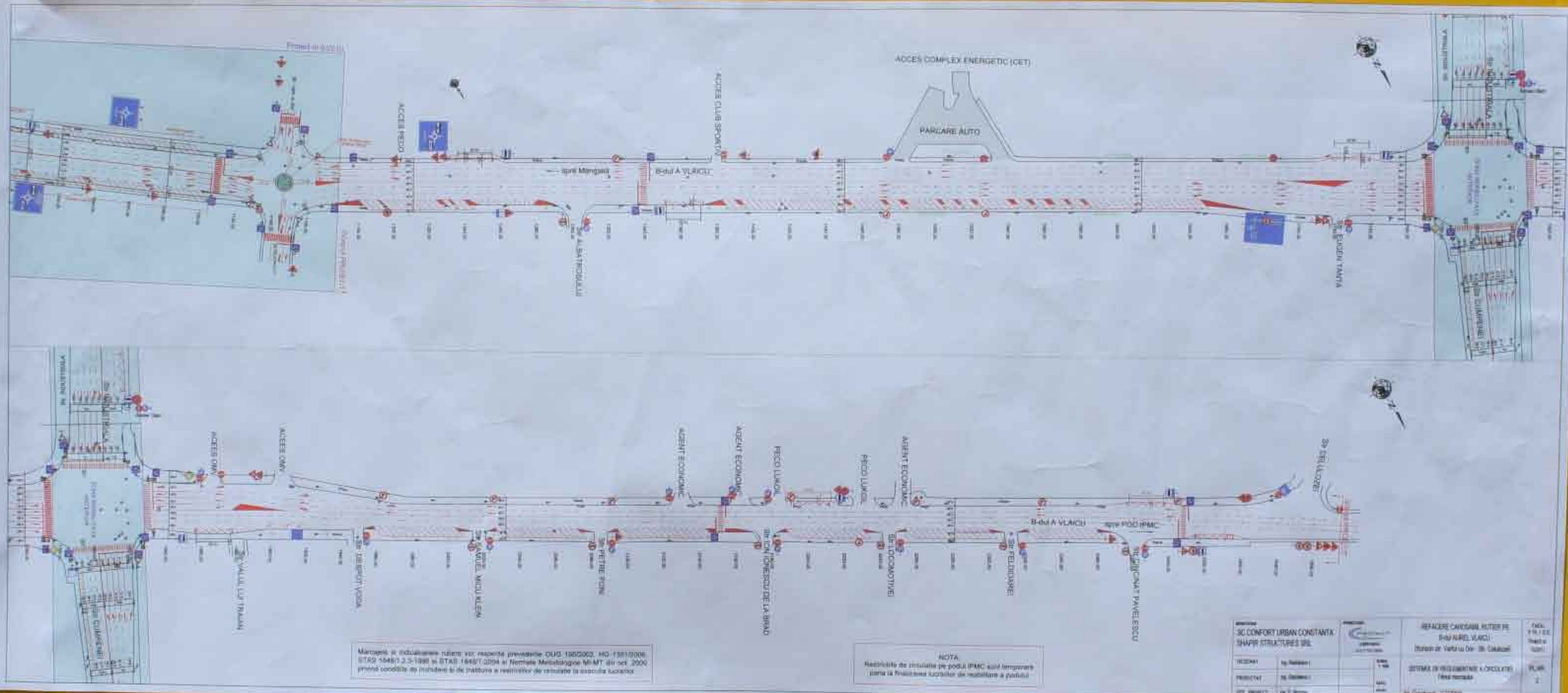




Marcajele si indicatoarele rutiere vor respecta prevederile DLG 1952/2002, HG 1391/2006, STAS 1848/1.2.3-1986 si STAS 1848/7-2004 si Normele Metodologice MI-MT din oct. 2000 privind conditiile de inchidere si de instituire a restrictiilor de circulatie la executia lucrarilor

SC CONFORT URBAN CONSTANTA SHAPIR STRUCTURES SRL				REFACERE CAROSABIL RUTIER SI MODERNIZARE INTERSECTII DE B-68 AUREL VLACU Tronsoane: rampa pod Km4-5 - Str. Verbul cu Dor	VASZ ET + DE Proiect 60019
DEZINAT PROIECTAT SEF PROIECT	Ing. Radu I. Ing. Radu I. Ing. C. Mircea	Data 1.2019 Data 1.2019	Nr. 1/2019	SISTEMUL DE REGULARE SI CIRCULATIE Planul de executie	PL-NR
Nr. Contract: 52/2009					



Mărcile și indicațiile rubro-roc reprezintă prevederile OUG 195/2002, HG 1381/2006, STAS 1848/1.2.3-1996 și STAS 1848/7.2004 și Normele Metodologice MAMT din oct. 2000 privind coordonarea și realizarea și de pătura și realizarea de rețea în construcții.

NOTA
 Realizarea de instalație pe podul IPMC sunt impuse pentru la finalizarea lucrărilor de reabilitare a podului.

SC CONFORT URBAN CONSTANTA SNAPP STRUCTURES SRL		REFACERE CAROSABIL RUTIER PE B-dul A. VLĂCULUI Strada de Verificare Din Str. Căminilor		FILE 1 din 2 ȘIȘI 10/2024
TEHNICIAN	Ing. Radușcu	PROIECTANT	Ing. Radușcu	PLAN 2
PROIECTANT	Ing. Radușcu	DEZ. PROIECT	Ing. G. Bănuș	10.10.2024