

H O T Ă R Ă R E

privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Mangalia nr.183/23.12.2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011

Consiliul Local al Municipiului Mangalia, întrunit în ședința de îndată în data de 25.01.2011;

Văzând expunerea de motive a Primarului Municipiului Mangalia;

În baza prevederilor:

- Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal – Titlul IX
- Titlul IX din Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind Normelor Metodologice de aplicare a Legii 571/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- OG 92/2003 privind codul de procedura fiscală cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1050/2004 privind Normelor Metodologice de aplicare a OG 92/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 36 alin 4 lit. c din Legea 215/2001;
- Art. 20 și 30 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1347/23.12.2010 și Legea nr.202/2010;

În temeiul art. 45 alin.2, lit."c" din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Mangalia nr.183/23.12.2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011, potrivit anexei nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Celelalte prevederi rămân neschimbate.

Art. 3 Aparatul de lucru al Consiliului Local va face publică prezenta hotărâre și o va comunica Primarului Municipiului Mangalia, Direcției Generale Economice în vederea ducerii la îndeplinire, precum și Instituției Prefectului – Județul Constanța pentru exercitarea controlului legalității .

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu votul a 10 consilieri din totalul de 19 ai Consiliului Local Mangalia .

NR.3

MANGALIA LA 25.01.2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier Moldovan Dănuț



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR MUNICIPIU,
Jr.Vlădescu Daniel

ANEXA NR.1 LA HCL NR.3 DIN 25.01.2011

Cap.IV din Anexa la H.C.L NR.183/23.12.2010:Impozitul pe mijloacele de transport persoane fizice si juridice – dupa punctul 8,"Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone si Combinatii de autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone "se inlocuieste cu noile valori prevazute in Hotararea nr.1347/23.12.2010.

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	133
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133	367
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367	517
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517	1.169
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517	1.169
II	Vehicule cu 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133	231
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231	474
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474	615
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615	947
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947	1.472
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947	1.472
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947	1.472
III	Vehicule cu 4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615	623
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623	973
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973	1.545
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291

6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
---	---------------------------	-------	-------	-------	-------

Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	60
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	60	137
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	137	320
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	320	414
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	414	747
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	747	1.310
	9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	747	1.310
II	Vehicule cu 2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	128	299
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	299	491
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	491	721
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	721	871
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	871	1.429
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.429	1.984
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	9	Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
III	Vehicule cu 2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	1.579	2.197
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
IV	Vehicule cu 3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679	1.937	2.679

	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V		Vehicule cu 3+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.434
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283

Cap.XIII.ALTE TAXE

La punctul A "Taxe pentru activitatile desfasurate de catre directiile din cadrul Primariei Mangalia" se introduce TAXA DE DIVORT",in baza Legii 202/2010, care prevede posibilitatea desfacerii casatoriei la serviciile de specialitate din Primarie. Cuantumul taxei ca propunere, este de 400 lei.Taxa se incaseaza la data depunerii cererii.

**La punctul D "TAXA VERDE"se introduce un aliniat nou:
"Taxa va fi achitata de catre utilizatorii imobilelor".**

De asemenea, se modifică termenul de depunere a declarației de impunere în vederea încasării taxei verde, în sensul că acesta va fi 30.04.2011 în loc de 25.01.2011.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier Moldovan Dănuț**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR MUNICIPIU,
Jr.Vlădescu Daniel**