

7 Telefoane amanetate și Jandarmi pentru a plăti datoriile la RAJA

Echipele RAJA au dat năvală ieri în Piața Chilie pentru a debransa datornicii. Pirandele abia trezite din somn sau deranjate de la savuratul cafelei de dimineață și-au arătat zgomotos dezacordul cu acțiunea „oamenilor cu apa”.



3 Să cunoaștem Poliția de la malul mării Pentru ce-și iau salariile angajații Serviciului Resurse Umane din IPJ

ZIUA de Constanța continuă prezentarea serviciilor din componența Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța cu Serviciul Resurse Umane, unde șef este inspectorul principal Dumitru Alexandru Didel. Comisarul-șef Valentin Burlacu, inspectorul șef al IPJ Constanța, spune că Serviciul Resurse Umane este cel mai greu încercat serviciu, date fiind restructurările din Ministerul Administrației și Internelor.



2 Dan Diaconescu susține că pe Gică Slabu l-a săracit USL Slabu: „Am pierdut și 60.000 de euro trimestrial”



Liderul PP-DD, Dan Diaconescu, a dezvăluit în cadrul emisiunii fluviu de la miezul nopții pe care o moderează că, deși au mari dificultăți financiare din cauza înregimentării în Partidul Poporului, liderii județeni nu cedează și merg mai departe. Diaconescu a făcut referire și la Gheorghe Slabu, președintele organizației PP-DD Constanța, care în cadrul întâlnirii de la sfârșitul săptămânii trecute cu liderii de filiale a mărturisit că lunar pierde câte 60.000 de euro din cauza USL-ului de la Constanța.

MIERCURI, 28 SEPTEMBRIE 2011 preț: 1 leu

ZIUA

de CONSTANȚA



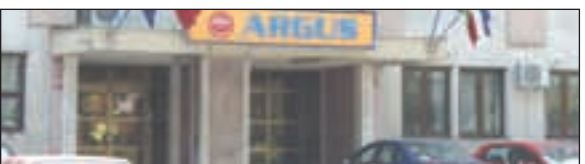
Joi, 29 septembrie, ora 10:00

Interviu online cu Nicolae Vioreanu

„Ce n-au reușit consilierii, îl va face „Anca Irina” pe Tusac”!!!!

Răsturnare de situație la ARGUS 7

Comisia Națională a Valorilor Mobiliare a obligat Consiliul de Administrație al SC ARGUS SA să reediteze ședința ratată din 16/17 septembrie a.c. În Ordonanța nr. 410 din 27 septembrie a.c., CNVM spune că ședința AGA trebuie să aibă loc în termen de cel mult 45 de zile lucrătoare de la data comunicării actului individual.



Antrenorii de gimnastică de la CSS 1, în căutare de viitoare campioane 5

Cinci profesori de la Liceul cu Program Sportiv (LPS) Nicolae Rotaru și antrenorii la Clubul Sportiv Școlar nr. 1 (CSS1) încearcă să creeze condiții cât mai bune pentru viitoarele gimnaste ale României.

Triunghiul Bercea Mondial - Șerban Calafus - Mircea Băsescu 7

Vestea că avocatul constănțean Șerban Calafus îl reprezintă în instanță pe celebrul Bercea Mondial, pe numele adevărat Sandu Anghel, a șocat într-o oarecare măsură opinia publică.

Adio, afaceri cu petrol?

Frații Livadariu, reuniți în libertate

Cu un prejudiciu-record pus în cărcă de procurorii anticorupție, suma ridicându-se din primele estimări la circa 16 milioane de euro, luate pe sus cu mascații în vâzul tuturor și cu procese de divorț intentate de soții, ambii frați, Ion și Stelian Livadariu, se bucură în prezent de libertate.

EDITORIAL

Vara nu-i ca iarna, Constanța nu-i Madagascar!

Corina SAMOILĂ corina.samoila@ziuact.ro

Primarul Radu Mazăre se distrează în Madagascar. Nu pot să mă gândesc decât la celebrul comandant-pinguin care se îndrăgostise de o păpușă alături de care dansa la/pe bordul avionului.

„Ce-ar fi dacă ceea ce iubim împreună am putea proteja tot împreună?”

Părinții, consiliați în office-ul Axa Life Insurance



Grupul financiar AXA, lider mondial în asigurări, prezent în România prin AXA Life Insurance, aduce în Constanța primele dovezi ale promisiunii de a redefini standardele.

Iată cum ajung tirurile în port

Făgădău: „De la 1 octombrie nu mai avem trafic greu în Constanța”

Șoferii mașinilor agabaritice vor fi direcționați de la 1 octombrie către centura Constanței pe itinerariul: „Bulevardul I. C. Brătianu - Valu lui Traian - Agigea, pe malul Canalului - Poarta 10 - Poarta 9 - Poarta 7 - Port”.

Pentru a ajunge pe centură, mașinile de trafic greu vor putea utiliza și cealaltă bretea a municipiului - bulevardul Aurel Vlaicu. Măsura a fost luată ca urmare a unei adrese a Ministerului Transporturilor, care recomandă șoseaua de centură ca o rută permanentă care nu tranzitează municipiul Constanța pentru mașinile de mare tonaj, dar și în urma unor analize ale bugetului de taxe și impozite care indică faptul că banii colectați din taxa de tramă stradală nu acoperă cheltuielile de întreținere a drumurilor. Polițiștii de la rutieră vor opri în trafic tirurile, camioanele și autobasculantele și le vor



Pagina 2

solicita, dacă este cazul, documente de însoțire a mărfii și foaia de parcurs, care să demonstreze fie că deservește obiective economice din zona industrială, fie aprovizionează unități de alimentație din municipiu. În caz contrar, li se va cere părăsirea orașului cu destinația -

centura municipiului Constanta. Alți 4 km din varianta de ocolire a Constanței vor fi gata peste doar două zile. Este vorba despre tronsonul care va lega drumul național de bucată de autostradă (de 21 de kilometri) dată în folosință în această vară.

Oiță de la Save & Self mai are o firmă

Potrivit Monitorului Oficial al României, partea IV-a, numărul 3639/26.IX.2011, Nicoleta Balași, Viorel Valentin Bucur Oiță și Alexandru Răzvan Mocioi și-au deschis o nouă firmă, respectiv SC Europe Belle Paradise SRL Constanța. Unitatea comercială este administrată de Nicoleta Balași, din data de 12 septembrie 2011, are sediul pe strada Ciprian Porumbescu, numărul 67 A și obiect de activitate: restaurante. Capitalul social subscris este de 200.000 de lei și a fost vărsat integral.



Prefectul Palaz, cu ochii pe ilegalitățile de la Negru Vodă

În urmă cu două zile, pe rolul instanței de judecată a fost înregistrat dosarul cu numărul 12696/118/2011, în care Prefectul Județului Constanța are calitatea de reclamant, iar Consiliul Local al Orașului Negru Vodă cea de pârât, obiectul dosarului fiind o hotărâre de CL prin care autorității județene îi este predată o suprafață de teren de 210 hectare din extravilan pentru împăduriri.



Constantin Cumpănă și Corina Apostoleanu spun „Amintiri despre o flotă pierdută”

Cartea are două volume: vol. 1 - Navele românești ale Dunării și mării și vol. 2 - Voiaje. În argumentul care deschide volumul I, autorii precizează: „Volumele acestei cărți nu se vor a fi un manual de specialitate și nici o carte de istorie, ci o lucrare documentară îndeajuns de cuprinzătoare pentru o multitudine și o diversitate de date și informații tehnice, istorice și de altă natură, sperăm că utile, care, comunicate peste timp, vor duce mesajul nostru, imaginea noastră, a acestor vremi, celor care se vor interesa de noi și, poate, undeva, cândva, le vor fi de folos...”

CONCURS:

Câștigă o CINĂ PENTRU DOUĂ PERSOANE LA RESTAURANTUL TAVERNA SÂRBULUI

Detalii în interior