

CĂPITAN PAUL NICORESCU

Integrării Industriale Mineră și Financiară
BUCUREȘTI

STRADA MIHAI-VOODĂ, 5

Telex 882

London office:

C. G. Van Lenn & Co., Ltd.,
& London Wall Buildings, E.C.

PRIMĂRIA COMUNEI CONSTANȚA

ROMÂNIA
SERIEA CREDITE 17 1962



DOMNUL PRIMAR,

Fiind informat că doriți a contracta pentru comună un mare
emprumut în străinătate pentru diferite lucrări de utilitate ale o-
rașului, respectiv a vă face cunoscut că sunt delegatul
unei puternice corporații de finanțări străine care sunt dispuși a
plasa capitaluri însumate în asemenea întreprinderi garantate de
stat, și a face chiar construcțiunile și lucrările necesare pe ocap-
tul lor propriu.-

In cazul când comunița ar avea asemenea nevoie, ași fi foarte
fericit Domnule Primar, să pot prezenta și condițiile D-voastră în-
ainte de 20 Ianuarie 1912., data când trebuie să fiu la Direcțiunea
Generală a grupului, cu propunerile ce ași avea pentru anul nou 1912

Chestiunea comportând explicațiuni verbale, sunt la dispozi-
ția D-voastră ori când până la data de 15 Ianuarie 1912.-

Primiți vă rog, Domnule Primar, omagiul respectuoselor mele
sentimente de înaltă stimă.

Capitan Paul Nicorescu

DOMNIEI-SALLE

OMNULUI Primar al orașului Constanța.

*Se va răspunde ca Comuna
Constanța face Acordul de
Mutare a valorilor în valoare
de 3000000 și ar fi
a cuprins acele lucrări platit
în 1912. Se va răspunde ca
Kau. Dat. de 22.12.11
poate prezenta la Primăria
Constanța
Charles H. ...*



Primăria Oraşului Constanţa

PUBLI CAŢI UNE

7) Se publică spre cunoştinţa generală că în ziua de 4 Mai 1912 orele 4 p. m., a. e. se va ţine licitaţiune publică în localul Primăriei, pentru darea în întreprindere a lucrărilor referitoare la consolidarea malurilor. NORD-EST a Oraşului.

Licitaţiunea se va ţine cu oferte închise şi sigilate, ce se vor depune în ~~sedinţă~~ în ziua de licitaţie sau trimise prin poştă.

Dispoziţiunile art. 70-80 din legea asupra contabilităţii publice, sunt aplicabile la această licitaţiune.

Supra oferte şi oferte condiţionale nu se vor lua în consideraţie.

V Condiţiunile speciale, planurile, devizele, caetele de sarcini şi piesele respective se pot vedea, în ori ce zi în orele de lucru în bioururile administrative ale Primăriei.

Valoarea lucrărilor ce se scot în licitaţie deocamdată, se urecă la suma de ~~1.500.000 lei.~~ ^{3.000.000 afraei}

Concurenţii spre a fi admişi la licitaţiune va trebui să depună o garanţie de ~~60.000 lei.~~ ^{120.000} socotit a 4% asupra valorii totale a lucrărilor, şi să prezinte dovezile cerute de art. I din condiţiunile generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Taxele de timbru şi înregistrare privesc pe antreprenor.

Primar, T. CANANAU.

No. 1172. 1912 Februarie 21

Secretar, V. Mastero.

Publicata in Abonant. off. No 25 din 1 Ian
progr. No 1094

Act

B
F

Legea

Corpurile Legiuitorie au votat si adoptat, iar Noi sanctionam
de urmasi:

L V G E

Art. I. - Comunele urbane Constanta sunt autorizate a prevedea anul
in bugetul sau, timp de 10 ani, ca incasare din exercitiul 1912-1913,
o suma anuala de 150.000 lei, ce vor fi platita costului instructiilor
de instruire a copiilor negri, din partea de port-aci a orasului,
si sunt sursele de instruire.

Art. II. - Suma de 150.000 lei se va incasa cu precizie
in bugetul Comunei Constanta, fapt ce calitatea cheltuielii anuale de
instruire si dupa acordarea noi sume a tuturor cheltuielilor
obligatorii ale Comunei.

Art. III. - Statul in chestiune vor fi garantate in special cu
venitul provenit din vanzarea terenurilor de comuna dela Di-
rectiunea Generala a J.F.R., in virtutea rubricului prevazut prin legea
promulgata la 23 Februarie 1912 cu denumirea Regal No. 1.036.

Art. IV. - Terenurile ce se vor cedeaza, in urma efectuării acestor
actiuni de consolidare a terenurilor negri, vor aparține tot Comunei
si, specificandu-se o proprietarilor riverani li se va acceli-
ta a proprietăților lor pe scara ala actiunilor proprietății,
ita cu date autentice.

Art. V. - In vederea de comuna a acestor terenuri se va da preferință
lor de instruire, in cazul când si vor voi a instruii ter-
renurilor proprietăților lor până la aceea de instruire,
si.

Comuni
si alii

6426

un pla
ar du
2. am re
lay seu
ta sa
una m
in aus
es scob
kand

art. V. - Venitul rezultat din vânzarea acestorzeci terenuri este
destinat constant să se folosească în cuplarea terenurilor alocate
pentru construirea salurilor sării de mare.
Art. VI. - Acesta lege este aplicabilă începând de la data intrării
în vigoare a prezentei legi.

Acestă lege s'a votat în adunarea Deputaților în sesiunea
17 Martie, anul 1918 și s'a adoptat cu unanimitate de șasezeci și
doi voturi.

PREȘEDINTE,
(ss) G. P. Clătescu

/L. S. S. /

Secretar,
(ss) A. Ștefi

Acestă lege s'a votat în Senat în sesiunea din 4 Aprilie anul
1918 și s'a adoptat cu unanimitate de treizeci și doi voturi.

PREȘEDINTE,
(ss) G. Dr. Cantacuzino.

/L. S. S. /

Secretar,
(ss) Dr. S. Ștefi

Prezenta lege și orice altă lege care să fie investită cu
sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Dat în *Cabinetul Regelui* la *10 Aprilie* 1918.

/L. S. S. /

(semnat) Carol

MINISTERUL DE INTERIOR,

(ss) G. C. Ștefi



MINISTERUL DE JUSTIȚIE

(ss) Ștefi

L. 1111

110
CONSILIUL
110
în
1918

440
16

110

ROMANIA



MINISTERUL DE INTER

DIRECTIUNEA

ADMINISTRATIUNII JUDETEANEA SI COMUNALE

*Se va avea in vedere la proiectul de lucrari introdus in
Comuna in spectru respectiv proiectul
de executie si va fi executat de catre
Comuna din valoarea de 1.500.000 lei
intocmind o cerere de lucruare in valoare
planul general.*

CONSTANTA
68080

42

39

Ca rezultat in raportul D-voastre No. 1233/912, avem onoare a
vă transmite cel alăturat in copie, Jurnalul No. 95 pronunțat de Consiliul
Tehnic Superior in sedinta de la 20 Aprilie a.c., asupra proiectului
pentru consolidarea malului Nord-Est al orasului și asupra
proiectului pentru construirea unui dig în mare destinat a provoca
formarea unei plaje și vă rugăm să vă conformați recomandărilor făcute
de Consiliul Tehnic-prim-veșt Jurnal.

In ceea ce priveste proiectul pentru crearea plajei artificiale
in valoare de 425.075 lei 20 bani, vă facem cunoscut că Ministerul si
aprobă pe baza art. 31 din legea pentru organizarea comunelor urbane.
Vă restituim totdeodată și proiectele în chestiune.

MINISTRU,

J. Mironescu

Director,

A. Flourescu

Domnului Primar de Constanta.

Consiliul a examinat proiectul pentru consolidarea malului
Sud-Est al oraşului Constanţa şi proiectul creşterii unei plaje ar-
tificiale în acelaşi oraş, primite pe lângă scrisorile Ministerului de In-
terior No. 6196/912, luând cunoştinţă şi de proiectul întocmit în anul
1934 pentru consolidarea malului, proiect trimis de Primăria Constanţa
în urma cererii Consiliului.-

Pentru creşterea plajei artificiale s'a prevăzut un dig de 300
metri lungime format din anrocamente şi blocuri artificiale întinse
în direcţiunea Sud-Nord şi racordându-se cu malul printr'un dig apro-
pe normal de 87 metri lungime.-

Consiliul este de părere că acest proiect să se corobore.-

Pentru consolidarea malului (pe porţiunea cuprinsă între stra-
zile Pieşter şi Cişivitei) s'a prevăzut regularea taluzului la 3/1
înălţându-se pământul surpat meridian şi acoperirea întregii supra-
feţe a taluzului cu un masiv de piatră uscată de 1 m.-1,50 m. grosime.

În spatele taluzului, pe toată lungimea lui şi la o distanţă
de aproximativ 12 m. de la creastă, s'a prevăzut un dren vertical scobe-
rit până la orchişă (aproximativ 19 m. înălţime) şi destinat să colec-
tioneze apele de infiltraţie care contribuie la dărâmarea malului.-

Această soluţie să fie în un cost de lucrări care pare pre-
zis.-

Dacă se ţine cont că pentru platforma ce se face la piciorul
taluzului este nevoie de un cub de pământ considerabil pentru umple-
tură, se poate dobles fără cheltuieli deosebite tot pământul surpat
afect d'acum nivelului platformei, economisind cheltuielile ce s'ar
face cu aducerea pământului de la depărtare.-

În aceste condiţiuni Consiliul crede că prin întreprinderea
unui masiv de pământ bătut- deşpre care se face menţiune şi în re-
sursul proiectului - care masiv însă, să susţină numai strada de
pământ ce se dărâmă, asigurându-i de acest strig printr'un dren, se va
putea obţine o soluţiune mai economică.-

Publikační in Annot off 306. 2. 14/19. 912
Prague 1874

56
25

STATUTY

PROJEKT

4753-11.11.1917

957

1. Účel společnosti spočívá v tom, aby se zabývala...
2. Společnost bude založena v Praze...

3. Společnost bude založena v Praze...
4. Společnost bude založena v Praze...

5. Společnost bude založena v Praze...
6. Společnost bude založena v Praze...

7. Společnost bude založena v Praze...
8. Společnost bude založena v Praze...

9. Společnost bude založena v Praze...
10. Společnost bude založena v Praze...

11. Společnost bude založena v Praze...
12. Společnost bude založena v Praze...



1
Bentoni

sekretar společnosti
V. Maschke

1913.17 08426
No. 125
7/3

Handwritten notes on the left margin, including "Comuna" and "planul".

5

Personalul ce se va ocupa exclusiv cu lucrarile de consolidare, se va muni de noi si se va plăti de ~~noastră~~ ~~noastră~~.
 Personalul din Serviciul Poștelor Maritime care se va ocupa atât cu lucrarile portului cât și cu lucrarile de consolidare, va primi în contul ~~noastră~~ o diurnă.
 Numele personalului din ambele aceste categorii, precum și marile și diurnele ce vor fi de plătit, vi le vom comunica în timp.
 Toate cheltuielile pentru deplasări, furnituri de birou, etc., sunt în sarcina ~~noastră~~.
 Pentru aceste plăți, Primăria va consemna în Casa de Depuneri pe numele acestei Direcțiuni Generale, o sumă ce voi stabili împreună.
 Plățile se vor face de Casa de Depuneri, după ordonanțele ce se vor elibera de noi. Pentru aceste plăți, vă vom trimite acte justificative în timp.
 Cu onoare a vă ruga să binevoiți a-mi comunica dacă acceptați aceste condițiuni.

DIRECTOR GENERAL

M. Stomonescu

cu nr. 10294

10294-1306.1913

Președintele Juriului de Portul și Căile
 de Comunicații pe apă
 București

Secretar

[Signature]

Ca rezultat al adun. P. M. 11/11/13
 am avut onorul să vă fac cunoscut ca în
 Constantin, acceptând în totalitate condițiile
 pe care le-ați prezentat în fața Comitetului
 de Consiliere al Consilierilor marini din
 portul de Nord-Est - a onorului Președinte
 urmând încă ca lucrarea să poată
 fi încheiată, ca și vocea de
 urgență de urgență asupra ofertei
 ce vi s-a făcut în data 11/11/13.
 Ca și când această ofertă, ca prețuri
 din punct de vedere în complicitate,
 Comitetul Obștesc se va pronunța asupra
 ofertei și asupra altor oferte ce vor veni
 în timpul lucrării, pentru a se

Handwritten text on the top edge of the paper, partially obscured by the binding.



PLANUL PARCELAR
de la
Cant. de la Bouteille
scara 1:500

50
56

Handwritten notes in a smaller script, possibly Romanian or Latin, located at the top of the page.



PLANUL PARCELAR
 al
 căminului
 nr. 1
 Șosea Lăzării

4A-7

99

2308-29/1913

S. P.

Ca răspuns la adresa D-voastră No. 497/13 vă înaintăm noi măsură cu plan de situație al Bulevardului de centură ce începe de la extremitatea Bulevardului "Elizabeta" și se termină la gura canalului.-

Amă cum vedeți e încă planul D-voastră în care însă Schema a intrat câteva modificări pe care vă rugăm să le luați în considerație întrucât sunt cerute de necesitățile Comunei și anume:

1) S'ă lărgiți Bulevardul "Elizabeta" după lărgimea actuală, executată deja și decretată.-

2) Fițetele de terminare a acestui Bulevard s'ă micșoreze întrucât s'ă dau deja linierea definitivă a punctuologiei ce la intersecția străzii Lascăr Catargiu și Bul. "Elizabeta", pentru noua construcție de urmasă a se clădi pe acei loc.-

3) Incep Bulevard de incintă a parcului s'ă lărgiți la 18m întrucât economii s'ă absolută nevoie de acea lărgime, am să se micșoreze pentru străzile noi ce se construiesc în urag.-

4) S'ă modificeți puțin traseul întrucât una rîmă rîmă și amplasamentul noilor străzi, spre a nu se face prea mari exproprieri pe această distanță, necesară în noua parte.-

5) Nivelul se va fixa în raport cu străzile existente, ast-

./././

SP. AL SERV. CANTONAL DE CONSTRUCȚII ȘI ÎNFRUMUSĂȚARE

C. N. B. C. A. R. T. A.

cel ca piata de la inceputul Bulvardului va ramane la nivelul actual, iar nivelul din dreptul noului Palat Comunal va fi cu 1.50 mai sus de cat nivelul ~~de la~~ *si nu se face podul C.F.R.*

Accesuri din oras in port s'au facut numai in punctele cele mai importante si de absolută nevoie pentru oras, astfel s'au respectat accesile de la inceputul Bulvardului figurate in planul D-voastră, pasajul superior din fața Palatului Comunal figurat și in planul D-voastră. Accesul figurat de D-voastră spre școala de Marină s'a modificat, dându-i-se o direcție spre înălțime din dreptul străzii Mihai Viteazul spre port, acest acces are o importanță capitală intru cât leagă coasta partea de sus a orașului (se așteaptă o extensivă foarte mare în altă direcție) cu gara proiectată și cu silozurile.-

S'au creat din nou următoarele accesuri:

1). Din piata Palatului Comunal un acces spre silozuri care s'a legat mai scurt partea medie a orașului (pe unde sunt cele mai multe case de comerț) cu silozurile.-

2). Din intersecția Bul. Ferdinand cu str. Solitarelor, în continuarea acestei străzi după cum s'a figurat în plan, pentru a se face transporturi de grăunți, cereale de la magazinele din oraș, cărbuni din port spre oras și spre depozitele de cărbuni și unele mijloace lângă magazinele de cereale și tot astfel de cărburi grele care trebuiesc aduse în oraș, astfel că prin introducerea acestui acces important este nevoie a se face noi studii pentru o nouă linie din această parte, pentru a se putea satisface și această - legătură a orașului cu portul de cea mai mare importanță.-

Am căutat de să redus aceste legături la minimum posibil făcându-vă cunoscut că nu se poate reduce dintr-o dată a stăruie simplitor de unele accesuri care într'un viitor apropiat are să ia o dezvoltare destul de mare.-

Vă rugăm dar a introduce în planul D-voastră modificările cuprinse în planul aci alăturat, cu mențiunea că acestea sunt necesare din continuarea Bulvardului Ferdinand să păstrăm

141
Atât nisipul cât și pavelele au dimensiunile prescrise de
cazul de sarcină și lucrarea în general este bine executată.

PE STRADA DIMICHIU GAVEMIR.

Partea cuprinsă între strada Mareu Anreliu și strada Miroș
cel Mare, s'a pavat numai partea cărăabilă cu pavele de piatră
cubică de granit, în care s'a calculat că atât nisipul cât și pa
velele au dimensiunile prescrise de cazul de sarcină, iar lucrarea
este bine executată.

PE STRADA MIREȘA SRII MARE.

Partea cuprinsă între răscrucea străzii Carol cu Miroș și
până în strada Alexandru Lahavari s'a executat numai partea cu
pavele de piatră cubică de granit pe partea cărăabilă la care
s'a calculat că stratul de nisip este în conformitate cu condi
țiile cazului de sarcină.

S'a găsit pavele de granit ce nu au dimensiunile prescrise
de cazul de sarcină, iar răscrucele între piatră cură și resturile
de norș în cantitatea a redișim cu a singură linie și sunt și
mai mult va l sămășca că este necesar să se refacă parte din pavaj
în suprafață circa 300 metri pătrați, înlocuindu-se și pietrele
necorecte de prescripțiilor cazului de sarcină.

Pe această stradă s'au executat trotuare de asfalt pe
partea cuprinsă între str. Ștefan cel Mare și Bulvardul Principei
Maria.

La trotuarele de pe această stradă s'a constatat că asfaltu
are grosimea prescrisă de cazul de sarcină adică 15 cm asfalt
și betonul, adică 7 cent. Trotuarele asfaltate în general sunt
executate bine trebuind să se repare crăpăturile ce s'au produs
pe suprafața lor.

Bordura de granit are dimensiunile prescrise de cazul de
sarcină afară de 3 bucăți ce trebuiesc înlocuite având fețele de
depreșiuni mai mari de cele prescrise de cazul de sarcină.

Costurile atât la bordurile de granit cât și la bordurile
de ciment și butucile de la intrări sunt bine executate trebuind
s'a de execuția conform artei - umplându-se și golurile dintre pi
tre cu mortar de ciment.

Chenarele din jurul poartilor făcute de cărămidă preparată mai
În general bine executate trebuiesc refăcute numai acolo la care
cărămida s'a măcinat din cauza gerului și a ploilor sau nu are
ciment la rosturi.-În general lucrarea de asfaltare a trotuarelor
afară de neajunsurile de mai sus este bine făcută.-

PE STRADA COBĂCHE NEGRU.-

Partea cuprinsă între strada Vasile Alexandri și strada
Dingog-Vedă s'a pavat numai partea carutabilă cu pavele de piatră
cubică de granit la care s'a constatat că a fost micșipul cât și pe-
velale au dimensiunile prescrise de caoul de sarcină, iar lucră-
rea în general este bine executată.-

PE STRADA CAROL I.-

Partea cuprinsă între strada Vasile Alexandri și răspântia
cu strada Ștefan cel Mare în fața grădinei Publice s'a pavat par-
tea carutabilă cu pavele de piatră cubică de granit, la care pavă-
gia s'a constatat că micșipul are grosimea prescrisă de caoul de
sarcină adică 20 cent, iar pavelele au dimensiunile cerute de cao-
tul de sarcină.-Rosturile atât în dreapta cât și cele transver-
sale sunt în limitele caoului de sarcină.-Pavagiul acestei stra-
zi s'a executat bine.-

23) pe această stradă s'au făcut trotuare de asfalt la care
s'a constatat că grosimea asfaltului este cea prescrisă de caoul
de sarcină-amenaj și grosimea betonului. S'a observat că pe ale-
nuri partea trotuarului nu este uniformă iar în jurul a 20 locuri
de pomfăcături s'au făcut spre a avea trotuarul asemeni pantă. S'a
observat micșipături ce vor trebui reparate.-

Trotuarele la colțurile stradelor Decobal, Tudor Vladimires-
cu și Valea Albă cu strada Carol trebuiesc refăcute din cauza pen-
tal de răced rău executate.-

Bordurile de granit așezate pe această stradă au dimensiuni-
le prescrise de caoul de sarcină afară de 60 bucăți ce trebuiesc
înlocuite având depresiuni la fețele vânușe mai mari ca cele ce-
rute de caoul de sarcină.-

Rosturile atât la bordurile de granit cât și la bușe și

labordurile de ciment fiind rău executate trebuiesc refăcute.-
Chenarele din jurul poștilor făcute de cărămidă proamă sunt
în general bine executate, trebuiesc numai refăcute acolo la care
cărămida s'a scosinat sau nu are ciment la rosturi.-

În general lucrarea de asfaltare a trotuarelor afară de neajun-
surile de mai sus este bine făcută.-

PE BULEVARDUL PRINCIPESA MARIA.-

Partea cuprinsă între str. Carol și Mircea cel Mare s'a asfal-
tat trotuarul, s'a pus bordură de ciment și executat chenare în ju-
rul locurilor de pozi, la care s'a constatat că grosimea betonului
de sub asfalt este conformă cu prescripțiile casei ului de sarcini
adică 7 cent. asemenea și grosimea stratului de asfalt.-Rosturile la
borduri, chenare și butice trebuiesc refăcute ne-fiind bine executate.
Panta trotuarului în general bine făcută.-

În general asfaltarea acestui trotuar, afară de neajunsurile
de mai sus, este bine executată.-

PE STRADA JUDEI VLADIMIRESCU,-

Partea cuprinsă între strada Dorobanților și str. Mircea cel
Mare s'a executat asfaltarea trotuarului, șosea și bordurile de ci-
ment și chenare în jurul locurilor de pozi la care s'a constatat
că grosimea betonului de sub asfalt este conformă cu cerințele ca-
sului de sarcini, adică 7 cent. asemenea și grosimea stratului de
asfalt. Trotuarul în general are panta bine executată. Rosturile la
borduri și butice trebuiesc refăcute ne-fiind bine executate. Chenar-
ele în jurul poștilor bine executate.-

În general asfaltarea acestui trotuar afară de neajunsurile
amintite mai sus este bine executată.-

PE STRADA ȘTEFAN CEL MARE (MANGALIA).-

Partea cuprinsă între str. Mihail Cogălniceanu și str. Gen. Ștefan
Mare s'a pavat partea cărășabilă cu pavele de granit, la care s'a
constatat că stratul de ciment este de 20 cent. grosime conform pre-
vederilor casei ului de sarcini; iar pavelele de granit au dimensiuni
cerute de casea ului de sarcini, rosturile între pietre și cele tranș-
versale sunt în limitele casei ului de sarcini.-

Lucrarea s'a executat bine.-

Pe această stradă s'a executat pavagiul cu pavele de granit de dimensiuni mai mici numite "abnorme" partea de la str. Mihail Coghălniceanu spre Mirocea cel Mare, la care s'a constatat că stratul de nisip are grosimea prevăzută de caetul de sarcină. Pavele de și în limitele prevăzute în contract totuși pavagiul s'a executat rău, căci resturile între pietre sunt mai mari precum și resturile transversale pe lângă că sunt mai mari nu au aceeași linie, din cauză că piatra din același rând nu are aceeași dimensiuni, deci trebuie refăcut.

Pe această stradă pe partea cuprinsă între str. Mirocea cel Mare și str. Carol s'a executat trotuare de asfalt cu borduri de granit și chenare în jurul poșilor, la care s'a constatat că stratul de asfalt are grosimea prescrisă de caetul de sarcină, asemenea și stratul de beton are grosimea de 7 cent. cerută de caetul de sarcină. S'a constatat că pantele acestor trotuare sunt regulate. Chenarele de asemenea regulate executate. Resturile bordurilor trebuie refăcută. Bordurile au dimensiunile cerute de caetul de sarcină și construcția chenarelor din jurul poșilor trebuie să se face regulat.

În general asfaltarea acestor trotuare afară de neajunsurile arătate mai sus este bine executată.

Pe partea cuprinsă din această stradă între str. Mercur și Jupiter precum și pe partea străzii până în piața Griviței s'a executat trotuare de asfalt cu borduri de granit și ciment precum și chenare în jurul poșilor, la care s'a constatat că stratul de asfalt precum și cel de beton au grosimile prescrise de caetul de sarcină, trotuarul are panta regulată. Chenarele în mod regulat executate. Resturile bordurilor și la oparte din chenare trebuie refăcută.

În general asfaltarea acestor trotuare afară de neajunsurile arătate mai sus este bine făcută.

La trotuarele asfaltate pe această stradă partea cuprinsă între Bulvardul Independenței și șinele C.F.R. de la Magaziile de cereale (Spital), am constatat că stratul de asfalt are grosimea prescrisă de caetul de sarcină, asemenea și betonul are grosimea cerută. Pantele însă nu sunt regulate având depresiuni iar în jurul

poziției asfaltului are preeminență asupra părții generale. Colțurile de la intersecția cu str. Ateleților parțiale sunt prea repede așa că trebuie refăcute. Noua miza bordurilor și a chenarelor din fața poștilor trebuie refăcută.-

Asfaltarea acestor trei uare afară de neajunsurile arăpale mai sus este în general acceptabilă.-

PE STRADA MIHAIL COGĂLNICEANU.-

S'a făcut o mică porțiune de pavaj de piatră cubică de dimensiuni mici "abnorme" în care s'a constatat că nisipul are grosimea cerută asemeni și pavelaie au dimensiunile prescrise de contract.-

Lucrarea s'a executat în general în bune condițiuni.-

PE STRADA ION C. BRĂDĂRIANU.-

Partea cuprinsă între strada Traian și Mircea cel Mare s'a executat pavaj de piatră cubică de granit "obscure". Nisipul la acest pavaj s'a constatat că are grosimea cerută de contract de sarcoine, adică 30 cent. Absența că pavelaie au dimensiunile prescrise de contract. Execuția însă s'a făcut în cele condițiuni pe partea cuprinsă între str. Germană și str. Mircea cel Mare așa că trebuie refăcută această porțiune din cauză că atât resturile între pietre cât și cele transversale sunt mai mari ca 1 cent., iar resturile transversale nu au aceeași linie.-

Refăcându-se părțile rele, lucrarea este acceptabilă.-

PE STRAZILE ROSIORILOR, CRISTINA GEORGESCU ȘI ȘIMON OPOAN

(Partea de la Bulevardul Elisabeta la intrarea Hotelului Carol din spate Palatul Sturza)-

S'a executat atât partea cărușabilă cu asfalt cât și trotuarele, bordurile de granit și chenare în jurul poștilor.-

Aici s'a constatat:

Strada de asfalt de pe partea cărușabilă are grosimea de 3 cent. prescrisă de contract de sarcoine, asfaltul de pe trotuarele are grosimea de 15 m/c cerută de contract de sarcoine.-

Benatul de sub partea cărușabilă cât și cel de sub trotuare au grosimea cerută de contract de sarcoine.-

Bordurile de granit au dimensiunile cerute de contract de

6/4/11

./././.

maroie afară de 15 din ele ce trebuiesc înlocuite.-

Resturile însă trebuiesc refăcute la toate bordurile.-

Chenarele din jurul pomilor de pe strada Bemus Opran sunt regulat făcute.-

Panta trotuarelor în general bine făcută afară de la recordurile cu stradele de intersecție ce trebuiesc refăcute.-

Bențamenul străzii Cristea Georgescu partea carușabilă bine executat.-

Bențamenul străzii Roșiorilor în general bine făcut.-

Bențamenul străzii Bemus Opran partea de la str. Cristea Georgescu spre Palatul Scurta nu executat.-

În general asfaltarea acestor strade pe partea carușabilă și pe trotuare sunt și bordura și chenarele din jurul pomilor, afară de neajunzurile arătate mai sus este bine executat.-

Am constatat că în general butizale de la intrări trebuiesc refăcute și reșuite.-

./././.

În general la testă castitatea de beton executată atât sub bordură, sub trotuarele de asfalt, sub intrările în curți și sub asfaltul de pe partea carușabilă s'a constatat că de și el s'a găsit în grosimea prezenta de casul de maroie nu s'a găsit încă compact și este fără cohezivitate. Privitor la consistența betonului se va vedea dacă el va prezenta aceiași stare și recepția definitivă când se va aviza la măsurile de impus.-

Credem nimerit a se face o experiență contradictorie pentru beton care să fie luat ca normă pentru betonul executat în campania de lucru a anului 1911.-

Pe baza și în conformitate cu arătările de mai sus am încheiat prezentul proces-verbal de recepție provizorie a tutu-

./././.

