

3 Cine le audiază pe fetele care au votat în bikini



Mazăre, victima referendumului
Audierile în dosarul deschis ca urmare a plângerii formulate de către Organizația Județeană Constanța a Partidului Democrat Liberal, împotriva lui Radu Ștefan Mazăre, primarul municipiului Constanța, au debutat.

4 Fostă glorie a Farului Constanța din anii '70 Rugbystul Florin Caragea, ultimul eseu



Fostul mare sportiv al Constanței s-a stins la 70 de ani într-o garsonieră, uitat de toată lumea. Doar câțiva cunoscuți au venit să-l conducă pe ultimul drum. Florin Caragea s-a născut la 26 martie 1942 la Tulcea. A început să practice sportul care l-a făcut celebru la vârsta de 18 ani.

Citiți astăzi suplimentul ZIUA Satelor



VINERI, 10 AUGUST 2012
preț: 1 leu

ZIUA

de CONSTANȚA

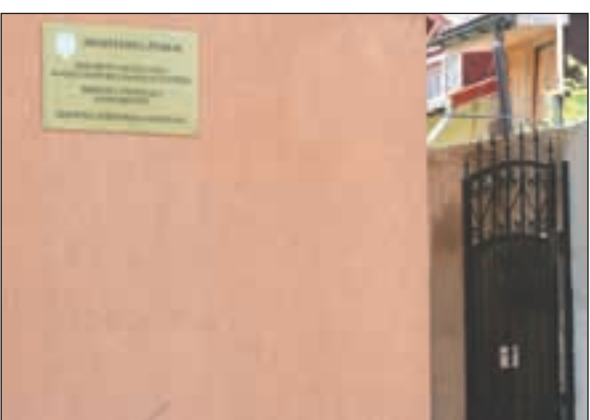
Vineri, 10 august, ora 10:00
Interviu online cu Naie Oprișan
Tema este: „Cum a ajuns un profesor de la ANMB să-l întrușipeze pe Zeul Neptun?”

Barde: „M-aș întoarce în PDL dacă aș vedea, la Constanța, o echipă în care să cred“ 2

Fostul parlamentar al Convenției Democratice, Tănase Barde nu exclude o revenire în viața politică. Prima variantă, PDL, partid în care a mai activat până la excludere. Informația a răzbătut din partea unor parlamentari de Constanța și nu a fost nici confirmată, dar nici categoric infirmată de acesta. „Mi-ați mai adresat această întrebare și am spus că nu se știe niciodată. Același lucru îl spun și acum, e adevărat că dacă aș alege PDL aș face-o pentru că îl apreciez foarte mult pe Vasile Blaga, pe care-l consider unul dintre cei mai serioși politicieni.

Au respins recursul formulat de DNA 3

Curtea de Apel Constanța a respins, ieri, recursul formulat de Direcția Națională Anticorupție împotriva plecării din țară a lui Valentin Pocora, al cărui nume apare într-un dosar de înșelăciune și evaziune.



Merită văzut! Farul din Tuzla, cu amprenta lui Saligny

Urci 200 de trepte și ajungi în vârf. De la acea înălțime pornește lumina care îi călăuzește pe marinari. Farul din Tuzla nu are notorietatea fratelui său mai mare din Constanța, „vedeta” farurilor de la mal de mare. Puțini îi știu istoria. Construit în anul 1900, în timpul regelui Carol I, farul a luminat cu ajutorul unei instalații pe petrol, până în 1957, când a fost electricizat. Amplasat pe Capul Tuzla datorită poziției terenului cu vizibilitatea cea mai mare din partea de sud a litoralului românesc, a fost construit de către firma franceză Barbier, Bernard & Turrene, iar la proiectarea lui a lucrat și celebrul Anghel Saligny. Farul din Tuzla a fost dat în folosință în 1901, fiind cel mai vechi far de țărâmul românesc al Mării Negre aflat în continuare în funcțiune. Potrivit specialiștilor, este far de aterizare, de uscat. (C.S.)



Ipoteză Podul de la Agigea ar putea fi închis complet

După ce a încurcat mai mult decât să ajute traficul înspre sudul litoralului, acum, în plin sezon estival, podul de la Agigea ar putea beneficia de binemeritata reabilitare.

Dar, ca la noi, la români, reparația va fi una de urgență, făcută în disperare de cauză. Podul nu stă foarte bine, este adevărat, nici foarte rău, însă limitările de viteză și limitatoarele puse la un moment dat au creat blocaje rutiere care au ajuns „vedete” în întreaga țară. Totuși, podul trebuie reabilitat. Se aude că s-ar discuta să se închidă podul pentru opt zile pentru a se reuși această reabilitare „la urgență”, pentru ca mai apoi să nu fie probleme. De ce s-a ales tocmai sezonul sau ultima lui porțiune, cea în care tot românul se grăbește să mai prindă zile de plajă, nu se știe. Cert este că surse din cadrul unor instituții implicate în acest proces de reabilitare spun că nu s-a stabilit încă soluția definitivă, însă reabilitarea de urgență va avea loc. Situația podului, spun aceleași surse, nu este chiar atât de gravă, însă nici de neglijat, mai ales că fostele conduceri ale Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța au preferat, în loc să repare podul, să pună, spre exemplu, becuțe pentru a-l înfrumuseța, chiar atunci când nu era cazul. Acum se poate circula pe pod, iar interdicerea traficului greu a fost o măsură foarte bună, însă trebuie înlocuite cablurile care susțin podul, pentru a nu exista niciun risc. Pentru a se întâmpla acest lucru, ori va fi închis podul, ori se va circula, timp de maxim opt zile, pe o singură bandă. În nici un caz traficul nu va fi „iertat”. S-a vehiculat varianta ca, în timpul reabilitării de urgență, traficul să fie dirijat pe un pod de pontoane care ar traversa Canalul Dunăre - Marea

Neagră. Totuși, soluția nu ar fi agreeată pentru că ar bloca traficul pe Canal chiar într-o perioadă în care acesta este foarte circulat. „Nu, nu închidem podul. Este adevărat, se află într-un program de urmărire special și așteptăm soluția experților”, a declarat Marin Dima, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța. Costurile reabilitării se ridică la 4.720.606 euro cu tot cu TVA, constructorul fiind Bilfinger Berger Baugesellschaft din Austria. Podul are o lungime de 266 de metri și o lățime de 20,90 metri. Potrivit contractului, 57,2%

din valoarea obiectivului provine de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), iar restul de la Guvern. Termenul de execuție a contractului este de 24 de luni. Obiectivul general al proiectului îl reprezintă efectuarea lucrărilor de consolidare, de reparații, înlocuire sistem rutier, parapete și instalații electrice, precum și consolidarea malurilor. Reabilitarea acestui pod este prevăzută în programul de refacere a unor astfel de structuri încă din 2004, însă finanțarea s-a aprobat abia în 2007. (C.S.)



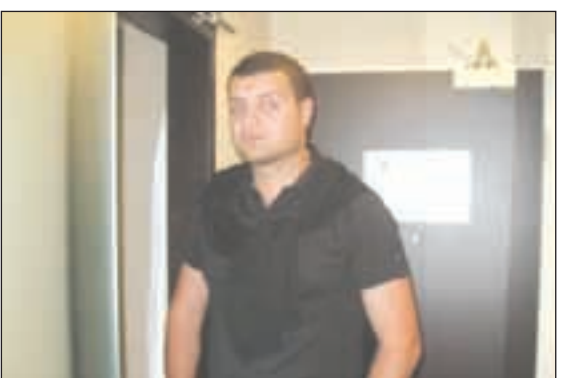
Profesor universitar cu venituri de la Telegraf Advertising Ce avere are Panait Anghel, consilierul județean cu patru salarii

Pe site-ul Consiliului Județean Constanța (CJC) au fost publicate declarațiile de avere și de interese ale noilor consilieri județeni, aceia care vor lua, în mandatul 2012 - 2016, cele mai importante decizii pentru județ. Cotidianul ZIUA de Constanța va publica, în ordinea alfabetică a numelui de familie (așa cum apar documentele și pe site-ul CJC), declarațiile de avere și de interese ale tuturor consilierilor județeni, declarații care pot fi accesate pe site-ul www.ziuconstanta.ro.



Judecător cu cerere de abținere Fostul șef al SIPI Constanța vrea să iasă din arest pe cauțiune?

Curtea de Apel București a amânat din nou cererea de liberare din arest formulată de ofițerul Dan Florin Secăreanu, fostul șef al Serviciului de Informații și Protecție Internă Constanța. Cauza penală a fost introdusă pe rolul Curții la data de 7 august, însă a fost amânată de mai multe ori. Într-unul dintre cazuri, un judecător al completului a formulat cerere de abținere, solicitarea magistratului fiind acceptată.



Rămâne cu 8,6 ani pentru ciomăgirea unui cadru militar

Petrică Babuș, cunoscut ca și „Tălpău”, încătușat din 2010, bănuț fiind că ar fi băgat în spital un cadru militar, rămâne cu pedeapsa de opt ani și șase luni aplicată de Tribunalul Constanța.

Decizia a fost luată de judecătoria Înaltei Curții de Casație și Justiție, care au respins recursul bărbatului. Amintim că, prin intermediul sentinței penale nr. 264/23.06.2011, Tribunalul Constanța l-a condamnat pe Babuș la pedeapsa de opt ani și șase luni de închisoare pentru tentativă la infracțiunea de omor calificat.

