

HOTARAREA NR.

Privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5/2007

Consiliul Judetean Constanta, intrunit in sedinta ordinara din data de _____ 2012,
Vazand:

- Expunerea de motive a Vicepresedintelui Consiliului Judetean Constanta, Darie Gheorghe Cristian;
- Raportul Directiei Generale Economico - Financiare;
- Raportul Directiei Generale de Administratie Publica si Juridica;
- Raportul Comisiei pentru administratia publica, juridica, apararea ordinii publice, sanatate si protectie sociala;
- Raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finante si administrarea domeniului public si privat al judetului;
- Raportul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, monumentelor, protectia acestora si protectia mediului inconjurator;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Hotararea Consiliului Judetean Constanta nr. 5/07.02.2007, precum si cele ale Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala, modificata si completata

In temeiul art. 91 alin.3 lit. c) si ale art. 97 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

ART.1 Dupa articolul 4 se introduc articolele 4,¹4,²4³,4⁴ ce vor avea urmatorul continut:

„Art. 4¹. Se instituie, potrivit normelor legale in vigoare, taxa de utilizare a drumurilor judetene, precum si modalitatea de aplicare a acesteia, astfel:

(1) Taxa de utilizare a drumurilor judetene se instituie in temeiul art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare si este fundamentata pe necesitatea asigurarii sigurantei in trafic pe reseaua de drumuri judetene aflate in proprietatea Judetului Constanta. Taxa este destinata si utilizata pentru acoperirea cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere, pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

(2) Taxa este datorata de persoanele fizice si juridice, denumite subiecte taxabile, care acceseaza si utilizeaza serviciul public al retelei de drumuri judetene cu mijloace de transport.

(3) Taxa nu este datorata de persoanele fizice care detin/utilizeaza autovehicule a caror masa totala maxima autorizata este de pana la 3,5 tone, inclusiv, si care utilizeaza reseaua de drumuri judetene.

(4) Taxa se stabileste in functie de masa totala maxima autorizata pentru toate autotractoarele, autotrenurile, inclusiv ansamblelor formate dintre acestea cu semiremorci sau remorci, autovehiculele destinate transportului de marfa si in functie de capacitatea autovehiculului, pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, astfel:

a) autovehicule pentru transport marfa, autotractoare si autotrenuri si ansamblurile formate de acestea cu semiremorci si remorci:

Masa totala maxima autorizata	Lei/zi	Lei/luna	Lei/an
1. Pana la 2,5 tone inclusiv	4	85	720
2. Intre 2,5-3,5 tone inclusiv	6	125	1.080
3. Intre 3,5-5 tone inclusiv	9	190	1.620
4. Intre 5 — 10 tone inclusiv	15	315	2.700
5. Intre 10-20 tone inclusiv	25	525	4.500
6. Peste 20 tone (inclusiv cap tractor autotrenuri)	35	735	6.300

b) autovehicule pentru transport persoane:

Capacitatea numar de locuri maxim autorizat	Lei/zi	Lei/luna	Lei/an
1. Cu pana la 8+1 locuri inclusiv	10	150	1560
2. Cu 10 - 20 locuri	12	250	2.160
3. Peste 20 locuri	16	340	2.880

(5) Autobetonierele si autospecialele se incadreaza pentru taxare la categoria de autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 20 de tone, inclusiv.

(6) Pe lânga autovehiculele proprietarului și cele ale administratorului drumurilor judetene, respectiv C.J.C. și R.A.J.D.P. Constanta, sunt exceptate de la plata taxei de utilizare a retelei de drumuri judetene si mijloacele de transport apartinand urmatoarelor categorii de institutii:

- a) unitatile Ministerului Apararii Nationale
- b) unitatile Ministerului Administratiei si Internelor
- c) autoritatile administratiei publice locale
- d) serviciile de ambulanta
- e) serviciile publice comunitare pentru situatii de urgenta, reglementate prin Ordonanta Guvernului nr.88/2001 privind infiintarea, organizarea si functionarea serviciilor publice comunitare pentru situatii de urgenta
- f) organizatiile care au ca unica activitate acordarea gratuita de servicii sociale in unitati specializate care asigura gazduire, ingrijire sociala si medicala, asistenta, ocrotire, activitati de recuperare, reabilitare si reinsertie sociala pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane varstnice, precum si pentru alte persoane aflate in dificultate, in conditiile legii
- g) oricare institutie sau unitate care functioneaza sub coordonarea Ministerului Educatiei, Cercetarii si Tineretului; in vederea scutirii de la plata taxei, acestea din urmă vor depune o cerere insotita de actele doveditoare la Serviciul de Buget din cadrul Consiliului Judetean Constanta.

(7) *In vederea obtinerii autorizatiilor de circulatie pe drumurile judetene, solicitantii se vor adresa punctelor de eliberare a autorizatiilor din judetul Constanta agreeate de Consiliul Judetean Constanta. Lista punctelor de eliberare a autorizatiilor de circulatie pe drumuri judetene va fi publicata pe site-ul Consiliului Judetean Constanta.*

(8) *Conducatorii autotractoroanelor, autotrenurilor, autovehiculelor de marfa si persoane care circula pe drumurile judetene au obligatia de a opri si de a prezenta agentilor constatatori dovada platii contravalorii serviciului public al retelei de drumuri judetene si autorizatiile aferente de circulatie pe drumurile judetene.*

(9) *Pentru obtinerea autorizatiilor de circulatie pe drumurile judetene cu valabilitate mai mare de o zi, persoanele interesate se vor adresa Serviciului Buget din cadrul Consiliului Judetean Constanta, precum si punctelor de vanzare judetene agreeate.*

(10) *Contravaloarea taxei poate fi achitata in numerar la sediul Consiliului Judetean Constanta si la punctele de vanzare autorizate (prevazute in anexa 2) sau prin ordin de plata in contul RO34TREZ2315040XXX005443 deschis la Trezoreria Municipiului Constanta.*

(11) *Indrumarea, monitorizarea si controlul incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene revine Presedintelui Consiliului Judetean Constanta si Serviciului Buget din cadrul Consiliului Judetean Constanta.*

(12) *In vederea eliberarii autorizatiei de circulatie pe drumurile judetene, solicitantii vor prezenta certificatul de inmatriculare sau cartea de identitate a mijlocului de transport.*

(13) *Constituie contravenție si se sancționeaza cu amenda cuprinsa intre 500 lei si 2.500 lei:*

a) neprezentarea la data si ora controlului a autorizatiei de circulatie pe drumurile judetene, constatata pe drumurile judetene de catre agentii constatatori ai C.J.C. si R.A.J.D.P.;

b) neprezentarea la data si ora controlului a dovezii de plata a autorizatiei de circulatie pe drumurile judetene, constatata pe drumurile judetene de catre agentii constatatori ai C.J.C. si R.A.J.D.P.;

c) lipsa autorizatiei de circulatie pe drumurile judetene insotita de dovada platii, constatata pe drumurile judetene de catre agentii constatatori ai C.J.C. si R.A.J.D.P.;

d) lipsa autorizatiei de circulatie pe drumurile judetene constatata prin mijloace tehnice (foto, radar, video) de catre agentii constatori ai C..J.C. si R.A.J.D.P. In acest caz, procesul - verbal de constatare a contravenției se poate incheia si in lipsa contravenientului, iar comunicarea si punerea in executarea urmeaza a se realiza conform legii.

(14) *Contravențiilor li se aplica dispozițiile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările si completările ulterioare, in ceea ce priveste incheierea procesului-verbal de constatare si sanctionare a contravenției la locul constatarii faptei sau la sediul agentului constator, inclusiv posibilitatea achitarii pe loc sau in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal ori, dupd caz, de la data comunicarii acestuia, a jumatate din minimul amenzii.*

(15) *Responsabilitatea controlului si aplicarii sanctiunilor revine agentilor constatatori din cadrul Consiliului Judetean Constanta si din cadrul Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri Constanta.*

Art 4² . (1) Contravaloarea taxei se face venit la bugetul judetean si va fi utilizata pentru acoperirea cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere, pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

(2) Taxa de utilizare a drumurilor judetene va fi colectata in contul RO34TREZ2315040XXX005443, distinct deschis in afara bugetului judetean si va fi utilizata conform destinatiei si in scopul pentru care a fost instituita, iar sumele ramase neutilizate la sfarsitul anului se vor folosi in anul urmator cu aceeasi destinatie.

Art.4³. (1) Se aproba Regulamentul de adoptare a taxei de utilizare a retelei drumurilor judetene prevazut in Anexa 1 (Anexa 4e), precum si modelele autorizatiilor de circulatie prevazute in Anexa 2 (Anexa 4f).

(3) Anexele 1-2 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4⁴. (1) Se mandateaza Presedintele Consiliului Judetean Constanta sa coordoneze, sa negocieze, sa avizeze si sa aprobe delegarea serviciului de incasare si catre alte entitati.

(2) Comisionul aferent serviciului de incasare se va negocia la o cota cuprinsa intre 1% si 10% din valoarea sumelor incasate in contul taxei."

ART.2. Directia Generala de Administratie Publica si Juridica va transmite prezenta hotarare persoanelor interesate in vederea ducerii ei la indeplinire, va lua masurile pentru aducerea la cunostinta publica si o va comunica Prefectului Judetului Constanta.

Constanta, _____ 2012

Prezenta hotarare a fost adoptata cu _____ voturi pentru, _____ voturi impotriva si _____ abtineri.

PRESEDINTE,

NICUSOR DANIEL CONSTANTINESCU

**Contrasemneaza,
Secretar al Judetului,**

Mariana Belu

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

CABINET VICEPRESEDINTE

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5/2007

Prin proiectul de hotarare privind modificarea si completarea HCJC nr. 5/2007 *privind stabilirea unor tarife, taxe si taxe speciale* propunem plenului Consiliului Judetean analiza, dezbaterea si aprobarea instituirii taxei speciale de utilizare serviciului retelei de drumuri judetene apartinand domeniului public al judetului Constanta.

Necesitatea adoptarii acestei taxe isi are originea in nevoia asigurarii unui nivel ridicat de securitate si siguranta rutiera pentru toti participantii la trafic care utilizeaza reseaua de infrastructura a drumurilor judetene din judetul Constanta.

Nu in ultimul rand avem in vedere punerea la dispozitia tuturor conducatorilor auto a unei retele de drumuri judetene compatibila cu cerintele unui stat membru al Uniunii Europene, sens in care siguranta, securitatea rutiera si confortul tuturor reprezinta deziderate realizabile in sarcina Consiliului Judetean Constanta si a Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri Constanta.

In prezent reseaua drumurilor judetene din judet se intinde in lungime de 886,933 km si a fost construita incepand cu perioada de dupa anii 1950.

Portanta redusa a drumurilor, in noile conditii de intensitate ale traficului caracterizat printr-un numar foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme pana la autotractoare si autotrenuri de mare tonaj, precum si varsta acestora au determinat interventii, din ce in ce mai dese, pentru reabilitarea, intretinerea, modernizarea si extinderea retelei de drumuri judetene, astfel incat sa se asigure conditii de siguranta a traficului.

Aratam faptul ca, sistemul retelei de drumuri judetene este administrat pentru Consiliul Judetean Constanta si judetul Constanta de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, operator specializat si competent din punct de vedere legal si tehnic in ceea ce priveste activitatile de reabilitare, intretinere, refacere si extindere a retelei de drumuri judetene.

Mentineria drumurilor intr-o stare corespunzatoare traficului rutier presupune eforturi insemnate din partea autoritatii administratiei publice locale, Consiliul Judetean Constanta, prin Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta.

Serviciul public al retelei de drumuri judetene exista si a fost transmis in administrarea R.A.J.D.P. Constanta, ca operator specializat, prin Hotararea Consiliului Judetean Constanta nr. 147/19.08.2004.

R.A.J.D.P. Constanta are, potrivit art. 6 din Regulamentul de organizare si functionare, competente depline in gestionarea, din toate punctele de vedere, a serviciului retelei de drumuri judetene Constanta.

Responsabilitatea celor doua entitati, in asigurarea si punerea la dispozitia tuturor participantilor la trafic pe reseaua drumurilor judetene a unui serviciu public de calitate si determinant pentru siguranta si securitatea rutiera, nu poate fi pusa la indoiala in conditiile in care aceasta rezulta din prevederile legale in materie.

Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, modificata si completata, precum si O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor stabilesc responsabilitati clare in sarcina administratorilor drumurilor.

Taxa va avea valori diferite pe tipuri si mase maxime autorizate si capacitati de transport, iar sumele provenite de la beneficiarii serviciului constituie venit public judetean cu destinatie speciala si se instituie pentru acoperirea cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere, pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Serviciul public de interes judetean al retelei de drumuri judetene reprezinta serviciul Consiliului Judetean Constanta, denumit in continuare serviciul retelei de drumuri judetene infiintat, organizat, intretinut, dezvoltat si pus la dispozitia destinatarilor/utilizatorilor prin administratorul drumurilor judetene, Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Constanta, si este format din ansamblul de drumuri judetene in lungime de 886,933 km si totalitatea serviciilor tehnico-economico-administrative adiacente destinate mentinerii in stare de siguranta si functionare a acestei retele de cai rutiere.

Subiectele taxabile sunt beneficiarii serviciului retelei de drumuri judetene si anume persoanele fizice sau juridice care detin/utilizeaza mijloace de transport taxabile, pentru utilizarea retelei de drumuri judetene.

In situatia in care autovehiculul este achizitionat in sistem leasing, subiectul taxabil este beneficiarul contractului (utilizatorul) contractului de leasing.

Tipurile si categoriile de mijloace de transport taxabile sunt autotractoarele, autotrenurile, autovehiculele de transport marfa sau persoane, inclusiv autovehiculele mixte, autospecializate si autoutilitarele de transport auto, indiferent de capacitatea cilindrica si masa maxima autorizata.

In ceea ce priveste mijloacele de transport persoane, acestea vor fi supuse taxarii potrivit conditiilor de reglementare.

Intelegem prin siguranta si securitate rutiera intregul ansamblu de norme, proceduri si activitati desfasurate in cadrul si pentru furnizarea serviciului public de interes judetean al retelei de drumuri de catre Consiliul Judetean Constanta si administratorul drumurilor judetene, R.A.J.D.P. Constanta, destinat protejarii vietii si integritatii corporale a persoanelor, precum si pentru protectia bunurilor si valorilor, precum si in scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Indrumarea, monitorizarea si controlul furnizarii serviciului public al retelei de drumuri judenete va revenii Consiliului Judetean Constanta prin Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, iar indrumarea, monitorizarea si controlul incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene revine, de asemenea Consiliului Judetean Constanta prin Serviciul Buget din cadrul aparatului de specialitate al institutiei.

Toti cei care, desi beneficiaza de serviciul retelei de drumuri judetene, se sustrag indeplinirii acestei obligatii urmeaza a raspunde contraventional, intrucat normele sunt general valabile in raza de competenta a Consiliului Judetean Constanta.

Taxa se fundamenteaza, din punct de vedere legal, pe dispozitiile art. 282 cod fiscal potrivit carora autoritatiile si institutiile publice pot adopta taxe speciale pentru serviciile oferite beneficiarilor acestora.

Pentru toate aceste motive supun atentiei, dezbaterii si votului consilierilor judeteni proiectul de hotarare privind modificarea si completarea H.C.J.C. nr. 5/2007.

V I C E P R E S E D I N T E,

Cristian Gheorghe Darie

REGULAMENTUL TAXEI DE UTILIZARE A DRUMURILOR JUDETENE

Avand in vedere:

- art. 282 din Legea 571/2003, privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- art. 30 din Legea 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;
- Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 213/1998 privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia;
- Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonantei de Urgenta a Guvernului 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Hotararea Guvernului 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.C.J. Constanta 54/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare, organigramei si statutului de functii ale Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri, in forma modificata.

Se instituie taxa aferenta serviciului public al retelei de drumuri judetene si de utilizare a drumurilor judetene, venit cu destinatie speciala constituit potrivit scopului si destinatiei.

Taxa urmeaza a fi achitata de toate subiectele taxabile, destinatari si beneficiari ai serviciului retelei de drumuri judetene si care acceseaza, tranziteaza si se deplaseaza pe drumurile judetene apartinand judetului Constanta.

Art.1 Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind etapele, conditiile si modalitatile ce trebuie indeplinite in procedura de adoptare si aplicare a taxei speciale.

Art.2 Prevederile prezentului regulament se aplica in cazul taxei speciale de utilizare a retelei drumurilor judetene si are in vedere instituirea, administrarea si gestionarea serviciului public de interes judetean al retelei de drumuri creat in interesul tuturor persoanelor fizice si juridice.

Art.3 Stabilirea taxei speciale rezulta din nevoia identificarii si atragerii unor noi surse de venit la bugetul judetean, in conformitate cu posibilitatea conferita prin lege, in vederea indeplinirii obligatiilor instituite prin dispozitii legale in sarcina proprietarului drumurilor judetene si a administratorului acestora de a mentine reseaua de drumuri in stare corespunzatoare de siguranta si securitate rutiera, conform standardelor stabilite la nivel national si european.

Art. 4 Definitii:

1. Drumuri judetene - Drumurile ce fac parte din proprietatea publica a judetului si includ drumurile care asigura legatura intre:

- *resedintele de judet cu municipiile, cu oraşele, cu resedintele de comuna, cu statiunile balneoclimaterice şi turistice, cu porturile si aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apararea tarii, si cu obiectivele istorice importante;*

- orase si municipii, pecum si intre acestea si resedintele de comuna;
- resedinte de comuna

2. Subiecte taxabile - persoane fizice sau juridice, in calitate de beneficiari/utilizatori ai retelei de drumuri judetene si care detin/utilizeaza tipurile de mijloace de transport taxabile, indicate in cadrul Art. 4¹ alin (2) din actul normativ, pentru utilizarea retelei de drumuri judetene. In situatia in care autovehiculul este achizitionat in sistem leasing, subiectul taxabil este beneficiarul/utilizatorul, numai dac a acesta este inregistrat in certificatul de inmatriculare al autovehiculului.

3. Tipuri de mijloace de transport taxabile – autotractoarele, autotrenurile, autovehiculele de transport marfa sau persoane, inclusiv autovehiculele mixte, autospecializate si autoutilitarele de transport auto, indiferent de capacitatea cilindrica si masa maxima autorizata.

4. Autovehicul - orice autovehicul rutier inmatriculat, avand cel putin 2 axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul si semiremorca ori remorcile tractate de acesta. In aceasta categorie sunt incluse si autorolotele indiferent de numarul de axe si masa acestora.

5. Autovehicul de transport marfa - vehicul conceput si construit in exclusivitate pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari.

6. Autovehicul de transport persoane - vehicul conceput si construit in exclusivitate pentru transportul de pasageri.

7. Autovehicul mixt - vehicul de transport mixt destinat prin constructie pentru transportul de persoane si de marfa in compartimente separate.

8. Serviciu public al retelei de drumuri – administrarea, organizarea, intretinerea, dezvoltarea si functionarea ansamblului retelei de drumuri judetene, inclusiv totalitatea serviciilor tehnico-economico-administrative adiacente destinate mentinerii in stare de siguranta si functionare a acesteia, pus la dispozitia subiectelor taxabile prin intermediul administratorului drumurilor judetene, Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Constanta.

9. Destinatia sumelor – sumele provenite din incasare taxei de drum judetene sunt destinate acoperirii cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere, pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului;

10. Administratorul drumurilor – Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta in calitate de administrator al retelei de drumuri judetene, componenta a serviciului public de interes judetean;

11. Siguranta si securitate rutiera – ansamblu de norme, proceduri si activitati desfasurate in cadrul si pentru punerea la dispozitia utilizatorilor a retelei de drumuri de catre Consiliul Judetean Constanta si administratorul drumurilor judetene, RAJDP Constanta, destinat protejarii vietii si integritatii corporale a persoanelor, pentru protectia bunurilor si valorilor, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene.

13. Accesarea si utilizarea serviciului – reprezinta utilizarea concreta a retelei de drumuri judetene prin intrarea, deplasarea si tranzitarea acesteia.

Art. 5 Taxa de utilizare a drumurilor judetene urmeaza a fi introdusa si pentru urmatoarele:

- a. construirea si dotarea drumurilor judetene existente corespunzator categoriei de incadrare a drumului;
- b. estetica rutiera;
- c. eliminarea punctelor periculoase;
- d. eliminarea operativa a avariilor, restrictiilor sau alter situatii provocate de fenomene naturale;

e. semnalizare rutiera.

Art.6 Cuantumul taxei aferenta furnizarii serviciului public de interes judetean si de utilizare a drumurilor judetene se stabileste anual sau ori de cate ori se apreciaza oportun de catre autoritatea administratiei publice locale, iar veniturile obtinute din aceasta se utilizeaza integral pentru scopul si destinatia stabilite.

Taxa de utilizare a drumurilor judetene constituie venit public judetean cu destinatie speciala si se aproba/adopta si utilizata pentru acoperirea cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere, pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judetean de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Taxa se achita de toate subiectele taxabile, respectiv de persoanele fizice si juridice care beneficiaza de serviciul public de interes judetean al retelei de drumuri judetene si detin/utilizeaza autotractoare, autotrenuri, autovehicule de transport marfa si persoane pentru accesarea, tranzitarea, utilizarea si deplasarea in cadrul retelei de drumuri judetene.

Taxa se stabileste pe baza documentelor autovehiculului ce atesta masa totala maxima autorizata pentru autotractoare, autotrenuri, autovehicule de transport marfa, si respectiv numarul de locuri autorizat, pentru autovehiculele de transport persoane.

Autorizatiile de circulatie pe drumurile judetene se elibereaza in baza prezentarii certificatului de inmatriculare sau cartii de identitate a mijlocului de transport.

Regia Autonoma Judetean de Drumuri si Poduri Constanta este organizata si functioneaza in conformitate cu prevederile H.C.J. Constanta 54/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare, organigramei si statului de functii ale Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri, in forma modificata, iar Serviciul Buget din cadrul Consiliului Judetean Constanta este organizat conform organigramei si statului de functii al aparatului de specialitate al Consiliului Judetean Constanta.

In cazul delegarii serviciului de incasare catre alte entitati, monitorizarea si controlarea periodica a activitatii prestatorului serviciului, in conformitate cu clauzele convenite de parti, revine Serviciului Buget din cadrul Consiliului Judetean Constanta.

Taxa de utilizare a drumurilor judetene este colectata in contul RO34TREZ2315040XXX005443, deschis in afara bugetului judetean, iar sumele ramase neutilizate la sfarsitul anului se vor folosi in anul urmat cu aceeasi destinatie.

PRESEDINTE,

NICUSOR DANIEL CONSTANTINESCU

Contrasemneaza,

Secretar al judetului

MARIANA BELU

**MODELELE AUTORIZATIILOR DE CIRCULATIE
PENTRU UTILIZAREA RETELEI DE DRUMURI JUDETENE DIN JUDETUL CONSTANTA**

Art. 1. Modelele autorizatiilor de circulat pe drumurile judetene, pe categorii de mijloace de transport, sunt dupa cum urmeaza:

A. Pentru autotractoare, autotrenuri, autovehicule de transport marfa, cu masa totala maxima autorizata de pana la 10 tone inclusiv, autocolantele sunt de culoare verde, cu dimensiunea de 7cm x 7 cm, pe care sunt inscise:

Zilele calendaristice sunt inscise pe 3 laturi incepand din stanga jos pana in dreapta jos;

Lunile anului, identificate cu initiale sunt amplasate pe latura de jos;

Anii de valabilitate sunt inscisi in stanga si dreapta, deasupra barei pe care sunt inscise lunile;

Seria si numarul autorizatiei sunt inscise intre anii de valabilitate;

Tonajul pentru care se elibereaza autorizatia este format din dreptunghiuri mai deschise la culoare, pentru usurinta in marcare.

B. Pentru autotractoare, autotrenuri, autovehicule de transport marfa, cu masa totala maxima autorizata de peste 10 tone, autocolantele sunt de culoare rosie, cu dimensiunea de 7cm x 7 cm, pe care sunt inscise:

Zilele calendaristice sunt inscise pe 3 laturi incepand din stanga jos pana in dreapta jos;

Lunile anului, identificate cu initiale sunt amplasate pe latura de jos;

Anii de valabilitate sunt inscisi in stanga si dreapta, deasupra barei pe care sunt inscise lunile;

Seria si numarul autorizatiei sunt inscise intre anii de valabilitate;

Tonajul pentru care se elibereaza autorizatia este format din dreptunghiuri mai deschise la culoare, pentru usurinta in marcare.

C. Pentru autovehicule de transport persoane, cu capacitatea numarului maxim de locuri autorizat cuprins intre 9 si 20 de locuri si peste 20 locuri, autocolantele sunt de culoare albastra, cu dimensiunea de 7cm x 7 cm, pe care sunt inscise:

Zilele calendaristice sunt inscise pe 3 laturi incepand din stanga jos pana in dreapta jos;

Lunile anului, identificate cu initiale sunt amplasate pe latura de jos;

Anii de valabilitate sunt inscisi in stanga si dreapta, deasupra barei pe care sunt inscise lunile;

Seria si numarul autorizatiei sunt inscise intre anii de valabilitate;

Numarul de locuri pentru care se elibereaza autorizatia este format din dreptunghiuri mai deschise la culoare, pentru usurinta in marcare.

Art. 2. Autorizatiile se vor inseria si numerota cu regim special si vor avea elemente de siguranta realizate la tiparire.

Gestiunea autorizatiilor de circulatie pe drumurile judetene

(autocolantelor) se realizeaza prin intermediul Serviciului Buget din cadrul Consiliului Judetean Constanta.

Art. 3. Pentru autorizatiile valabile pe o luna sau un an, emitentul autorizatiei va marca prin capsare (perforare) casutele corespunzatoare categoriei autovehiculului, datei limita de valabilitate a autorizatiei (zi, luna, an) precum si casuta corespunzatoare tonajului sau numarului de locuri al autovehiculului., Pentru autorizatiile valabile pe o zi, se va capsare (perfora) categoria autovehiculului, ziua, luna si anul pentru care este emisa autorizatia. Autorizatia de circulatie pe drumurile judetene este valabila pana la ora 24 a datei identificata prin perforarea autocolantului.

Art. 4. Conducatorii auto sunt obligati sa lipeasca autocolantul pe parbriz in partea din dreapta jos a cabinei si sa prezinte la control urmatoarele documente: Autorizatia de circulatie pe drumurile judetene - in original Documentul care atesta plata taxei - in copie sau original.

PRESEDINTE,

NICUSOR DANIEL CONSTANTINESCU

Contrasemneaza,
Secretar al judetului Constanta,

Mariana Belu

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
Directia Generala de Administratie Publica si Juridica

R A P O R T

la proiectul de hotarare
privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5/2007

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.215/2001 *privind administratia publica locala* si ale Ordonantei Guvernului Romaniei nr.43/1997 *privind regimul drumurilor*, potrivit carora consiliilor judetene le revin responsabilitati legate de administrarea, intretinerea, dezvoltarea si modernizarea drumurilor si podurilor aflate in patrimoniul judetelor.

Serviciul public al retelei de drumuri judetene exista si este transmis in administrarea Regiei Autonome Judetene de Drumuri si Poduri Constanta prin Hotararea Consiliului Judetean Constanta nr.147/19.08.2004.

Responsabilitatea celor doua entitati, in asigurarea si punerea la dispozitia tuturor participantilor la trafic pe reseaua drumurilor judetene a unui serviciu public de calitate si determinat pentru siguranta si securitatea rutiera, nu poate fi pusa la indoiala in conditiile in care aceasta rezulta din prevederile legale in materie.

Taxa se fundamenteaza, din punct de vedere legal, pe dispozitiile prevazute in Legea nr.571/2003 *privind Codul fiscal*, cu modificarile si completarile ulterioare potrivit caruia autoritatile si institutiile publice pot adopta taxe speciale pentru serviciile oferite beneficiarilor acestora.

Taxa va avea valori diferite pe tipuri si mase maxime autorizate si capacitati de transport, iar sumele provenite de la beneficiarii serviciului constituie venit public judetean cu destinatie speciala si se instituie pentru acoperirea cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere , pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumuri judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Ca urmare, consideram ca proiectul de hotarare se incadreaza in prevederile legale si, drept urmare, propunem adoptarea acestuia in forma propusa.

DIRECTOR GENERAL,

R A P O R T
la proiectul de hotarare
Privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Judetean Constanta nr. 5/2007

Taxa de utilizare a drumurilor judetene se instituie in temeiul Legii nr.571/2003 *privind Codul fiscal*, cu modificarile si completarile si este fundamentata pe necesitatea asigurarii sigurantei in trafic pe reseaua de drumuri judetene aflate in proprietatea Judetului Constanta.

Taxa va avea valori diferite pe tipuri si mase maxime autorizate si capacitati de transport, iar sumele provenite de la beneficiarii serviciului constituie venit public judetean cu destinatie speciala si se instituie pentru acoperirea cheltuielilor de construire, intretinere, reabilitare si dezvoltare a serviciului public al retelei de drumuri judetene in scopul asigurarii securitatii si sigurantei rutiere , pentru incasarea prin orice mijloace a obligatiilor subiectilor taxabili, precum si pentru organizarea si functionarea serviciilor/activitatilor furnizate de Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, in calitate de administrator al drumurilor judetene in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumuri judetene, precum si pentru prevenirea evenimentelor rutiere datorate starii drumurilor judetene si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Indrumarea, monitorizarea si controlul furnizarii serviciului public al retelei de drumuri judetene va reveni Consiliului Judetean Constanta prin Regia Autonoma Judeteana de Drumuri si Poduri Constanta, iar indrumarea, monitorizarea si controlul incasarii taxei de utilizare a drumurilor judetene revine, de asemenea Consiliului Judetean Constanta prin Buget din cadrul aparatului de specialitate al institutiei.

Fata de cele aratate mai sus, propunerile din proiectul de hotarare privind instituirea taxei de utilizare a drumurilor judetene se incadreaza in prevederile legale in vigoare.

D I R E C T O R G E N E R A L ,
Felicia Taicutu