

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

#### **Ordonanța de urgență a Guvernului pentru aprobarea Programului Național privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale și Urbane**

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Unul dintre obiectivele de guvernare aprobate prin Hotărârea Parlamentului României nr. 15/2012 pentru acordarea încrederii Guvernului, este reprezentat de revizuirea proiectelor cuprinse în Programul național de dezvoltare a infrastructurii, precum și în Programul național de modernizare a localităților, pentru a asigura stimularea dezvoltării regionale la nivelul României.</p> <p>Având în vedere faptul că zonele rurale și zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural este necesară dezvoltarea durabilă a acestora. Dezvoltarea durabilă a spațiului rural și urban este indispensabil legată de îmbunătățirea condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii.</p> <p>Mediul rural nu este subiect de interes doar pentru populația rurală ci și pentru autoritățile publice centrale. El are nevoie să fie ajutat, recreat, cultivat de întreaga elită a României, prin stimularea investițiilor.</p> <p>Pentru revitalizarea satelor, comunelor și a zonelor periurbane ale orașelor, dar și a mediului urban este esențial să fie soluționată problema infrastructurii.</p> <p>Programul are la bază următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- asigură o politică de amenajare durabilă a teritoriului României prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii în mediul rural;</li><li>- susține dezvoltarea regională și contribuie la îmbunătățirea standardelor de viață ale populației din mediul rural prin îmbunătățirea condițiilor de locuit;</li><li>- să îmbunătățească accesul la căile principale de transport, precum și spre obiective turistice, industriale, sociale și culturale;</li><li>- permite valorificarea potențialului economic și turistic al zonelor țării și în special dezvoltarea turismului rural;</li><li>- crește eficiența activităților economice;</li><li>- asigură o mai bună interconexiune și dezvoltare a orașelor, spațiilor rurale și a regiunilor cu principalele axe naționale și coridoare europene;</li><li>- asigură condiții pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor și mărfurilor prin creșterea vitezei de transport;</li><li>- se urmărește reducerea noxelor cu posibilitatea încadrării în limitele admisibile.</li></ul> <p>Prin aprobarea Programului Național privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale și Urbane se are în vedere corectarea intensității principalelor disparități, identificând prioritățile astfel încât să se asigure o dezvoltare echilibrată și policentrică pe baza instrumentelor specifice: date, indicatori, tipologii și metodologii pentru îmbunătățirea coordonării politicilor sectoriale.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Având în vedere prevederile programului de guvernare și necesitatea dezvoltării infrastructurii în mediul rural și urban pentru a asigura șanse egale pentru atingerea unui standard decent de viață a populației din mediul rural și urban s-a considerat necesar ca să se inițieze Programul Național privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale și Urbane, denumit în continuare Program.</p>

Programul creează cadrul legal pentru implementarea unor proiecte de importanță națională, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socio-educativă fiind coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.

Programul se derulează în comune, sate componente ale comunelor și sate aparținând municipiilor și orașelor, în zone periurbane ale acestora din urmă, precum și în toate orașele din România care au o populație de până la 50.000 de locuitori înregistrată la ultimul recensământ.

Programul este compus din următoarele subprograme:

- a) Subprogram privind reabilitarea, modernizarea drumurilor;
- b) Subprogram privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apă;
- c) Subprogram privind realizarea de sisteme centralizate de canalizare;
- d) Subprogram pentru modernizarea și reabilitarea dispensarelor medicale;
- e) Subprogram pentru modernizarea și reabilitarea unităților școlare;

Proiectele de investiții care se realizează în cadrul Programului se amplasează pe terenuri proprietate publică a statului ori a unităților administrativ-teritoriale cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Proiectele de investiții ce pot fi finanțate în cadrul Programului trebuie să vizeze unul dintre următoarele domenii:

a) reabilitarea, modernizarea drumurilor, clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene și drumuri de interes local respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților așa cum sunt încadrate și clasificate conform art. 7 și art. 8 alin. (1) lit. a) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată cu modificările și completările ulterioare.

b) realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apă, precum și extinderea și reabilitarea/modernizarea sistemelor de alimentare cu apă existente;

c) realizarea de sisteme centralizate de canalizare, precum și extinderea și reabilitarea/modernizarea sistemelor existente de canalizare.

d) reabilitarea, modernizarea și/sau repararea dispensarelor medicale, inclusiv dotarea acestora cu echipamente de primă urgență care sunt proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale;

e) reabilitarea, modernizarea și/sau repararea clădirilor destinate unităților școlare, care sunt proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale;

Sunt considerate eligibile pentru Program autoritățile publice și asociațiile de dezvoltare intercomunitară astfel cum sunt definite în Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare denumite în continuare beneficiari.

Pentru Subprogramul privind reabilitarea, modernizarea drumurilor sunt considerate eligibile consiliile județene, consiliile locale ale orașelor și comunelor, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Pentru Subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apă și pentru Subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de canalizare sunt considerate eligibile consiliile locale ale comunelor, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Pentru Subprogramul pentru modernizarea și reabilitarea dispensarelor medicale și pentru Subprogramul pentru modernizarea și reabilitarea unităților școlare sunt considerate eligibile consiliile locale ale comunelor.

În cadrul Programului se pot realiza proiecte de investiții noi, proiecte de investiții care necesită modernizare și/sau reabilitare, proiecte de investiții similare preluate pentru finanțare și care sunt cuprinse în alte programe derulate de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, precum și proiecte de investiții cuprinse în alte programe care nu au fost executate și finanțate în totalitate sau în parte și pentru care au fost încheiate contracte de execuție.

Pentru proiectele de investiții aflate în derulare, în vederea cuprinderii în Program, beneficiarii trebuie să prezinte stadiul fizic și valoric actualizat la zi al restului de executat precum și contractele de execuție lucrări care au fost încheiate cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind achizițiile publice.

Beneficiarii transmit Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului printr-o adresă de înaintare, o solicitare cu propunerile de obiective de investiții ce se propun a fi incluse în Program la care se anexează documentații tehnico-economice întocmite conform prevederilor legale în vigoare. Pentru anul în curs, solicitarea va fi transmisă în termen de 30 de zile, de la data publicării Programului în Monitorul Oficial al României și ulterior, anual, până la data de 30 iunie a anului în curs pentru proiectele de investiții care urmează a se finanța în exercițiul bugetar următor.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, prin direcția de specialitate, în exercitarea atribuției de coordonare a Programului, centralizează solicitările primite de la beneficiari.

Se includ în Program proiectele de investiții care se încadrează în categoriile de lucrări finanțate în cadrul Programului, în criteriile de selecție și punctare ale Programului, în standardele de cost precum și cele pentru care se asigură cofinanțare de la bugetul local în procente stabilite.

În urma analizării propunerilor primite, pentru proiectele de investiții, care îndeplinesc condițiile de încadrare în Program, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului solicită beneficiarilor să transmită documentațiile tehnico-economice actualizate și elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare și care respectă încadrarea în costurile unitare și nivelurile maxime de cheltuieli exprimate în procente din standardele de cost aplicabile.

Pentru proiectele de investiții propuse care nu respectă condițiile de încadrare în Program, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului va notifica în consecință beneficiarii.

Documentațiile tehnico-economice sunt analizate de către compartimentele de specialitate din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor de investiții se avizează în Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului și sunt susținute în ședințele de avizare de către reprezentanți beneficiarilor și proiectanți.

În baza avizului Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, proiectul de investiții devine eligibil pentru finanțare prin Program.

Proiectele de investiții se prioritizează de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului pe baza punctajului, iar finanțarea proiectelor de investiții se realizează defalcat pe fiecare Subprogram în parte.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, pe baza punctajului, centralizează listele cu proiectele de investiții care pot fi finanțate prin Program, defalcat pe fiecare Subprogram în parte.

După intrarea în vigoare a legii bugetului de stat, Ministerul

Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual și ținând cont de strategia de dezvoltare teritorială a României precum și de principiul repartizării echilibrate pe județe, întocmește și aprobă prin Ordin al Ministrului Dezvoltării Regionale lista proiectelor de investiții care se vor finanța în cadrul fiecărui Subprogram în limita fondurilor aprobate cu această destinație.

Listele proiectelor de investiții aprobate, întocmite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, defalcate pe subprograme și obiective, cu sumele aferente fiecărui proiect, se vor comunica beneficiarilor în vederea includerii în bugetul propriu a sumelor alocate de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, precum și cele corespunzătoare cotei de cofinanțare de la bugetul local.

Beneficiarii, în calitate de autoritate contractantă, organizează procedurile de atribuire a contractelor de servicii, respectiv lucrări, în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice;

Beneficiarii, asigură derularea eficientă și necesară pentru realizarea obiectivelor de investiții aprobate în cadrul Programului.

Beneficiarii organizează recepția la terminarea lucrărilor, precum și recepția finală, în condițiile legii.

Prin Program se finanțează următoarele categorii de cheltuieli din devizul general recalculat după încheierea contractelor de achiziții publice de către fiecare autoritate contractantă, astfel:

a) cheltuieli pentru elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, exclusiv studiul de fezabilitate și documentația de avizare lucrări de intervenție;

b) cheltuieli pentru investiția de bază;

c) cheltuieli pentru organizarea de șantier;

Din cheltuielile eligibile finanțarea Programului se asigură astfel:

**A. Pentru subprogramul privind reabilitarea, modernizarea drumurilor:**

a) drumuri județene – 60 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 40% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

b) drumuri comunale și locale – 90 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 10% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

**B. Pentru subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apă**

a) 90 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 10% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

**C. Pentru subprogramul privind realizarea sistemelor de canalizare**

a) 90 % din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 10% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

**D. Pentru subprogramul de reabilitare/modernizare și/sau extindere a dispensarelor medicale:**

a) dotarea acestora cu echipamente de prim ajutor și mobilier medical 95% din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 5% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

E. Pentru subprogramul de reabilitare/modernizare și/sau extindere a clădirilor unităților școlare:

a) dotarea acestora cu mobilier școlar și echipamente de laborator 95% din transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație și minim 5% din bugetele beneficiarilor și/sau din alte surse legal constituite, aprobate anual cu această destinație;

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect de investiții pentru drumuri județene este de 10.000.000 lei pe durata de implementare a acestuia.

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect de investiții pentru drumuri comunale este de 4.500.000 lei pe durata de implementare a acestuia .

Bugetul aferent Subprogramului privind reabilitarea, modernizarea drumurilor se repartizează astfel : pentru drumurile județene 40 % din cuantumul total buget alocat, iar pentru drumuri de interes local 60 % din total buget alocat;

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect de investiții pentru Subprogramul privind realizarea de sisteme centralizate de alimentare cu apă și pentru Subprogramul privind realizarea sistemelor de canalizare este de 4.500.000 lei pe durata de implementare a acestuia, pe fiecare subprogram în parte.

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect de investiții pentru Subprogramul de reabilitare/modernizare și/sau extindere a dispensarelor medicale și pentru Subprogramul de reabilitare/modernizare și/sau extindere a clădirilor unităților școlare este de 1.000.000 lei pe durata de implementare a acestuia, pe fiecare subprogram în parte.

Orice proiecte de investiții pentru care se solicită o finanțare mai mare decât cele prevăzute mai sus vor fi considerate neeligibile și excluse;

Beneficiarii pot depune un proiect pentru fiecare subprogram în parte.

În scopul asigurării fondurilor necesare pentru cofinanțarea obiectivelor de investiții prevăzute în Program, la fundamentarea proiectelor de bugete locale anuale, beneficiarii vor prevedea sumele aferente pentru fiecare dintre obiectivele respective.

Pe baza sumelor aprobate prin Legea bugetului de stat anual pentru Program se repartizează ulterior prin Ordin al Ministrului Dezvoltării și Turismului sumele pentru fiecare subprogram în parte, pentru fiecare județ și proiect de investiție în parte.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului va aloca sume, atât pentru proiectele de investiții în continuare cât și pentru proiectele de investiții noi ținând cont de caracterul multianual al Programului și pentru a asigura continuitatea acestuia.

Pentru alocarea sumelor de la bugetul de stat cu destinația finanțării cheltuielilor eligibile, beneficiarii procedează după cum urmează:

- solicită lunar, în scris, Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, până la data de 5 a lunii în curs, necesarul de fonduri aferente cotei-părți de la bugetul de stat în completarea sumelor de la bugetul local, pentru decontarea lucrărilor executate până la finalul lunii anterioare.

- solicitarea va fi însoțită de situația privind lucrările real-executate, care se completează în baza situațiilor de lucrări verificate, însușite și avizate de dirigenții de șantier și asumate de beneficiari;

- solicitarea prevăzută mai sus va fi însoțită de centralizatorul situațiilor de lucrări, facturile aferente lucrărilor realizate.

- după analiză și aprobare, în baza Decontului justificativ, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului solicită Ministerului Finanțelor Publice alocații bugetare cu această destinație, în baza bugetului aprobat;

e) după analiza și aprobarea alocațiilor bugetare, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului virează suma cu ordin de plată din contul de cheltuieli bugetare în conturile beneficiarilor, deschise la unitatea Trezoreriei Statului.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului încheie cu fiecare beneficiar contracte de finanțare pentru întreaga valoare eligibilă a proiectului de investiții care urmează a se finanța chiar dacă durata de execuție a acestora depășește perioada unui an calendaristic.

Pentru fiecare categorie de subprogram în parte Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului aplică standardele de cost deja existente sau aprobă standardele de cost prin Ordin al ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Începând cu data intrării în vigoare a prezentei Ordonanțe de urgență nu se mai finanțează proiecte de investiții în baza Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice.

Toate proiectele de investiții pentru care a fost alocată finanțare de la bugetul de stat în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice și în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 7/2006 privind instituirea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural se vor putea finanța din Program numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) se încadrează în categoriile de subprograme ale Programului Național privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale și Urbane;

b) se încadrează în standardele de cost și au avizele Consiliului Tehnic și Economic din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului ;

c) au asigurată cota de cofinanțare din bugetele proprii conform prevederilor Programului;

d) au stabilit restul de executat fizic și valoric în conformitate cu documentațiile tehnico-economice elaborate în acest scop.

Proiectele de investiții care respectă prevederile Programului și a celor prevăzute mai sus pot fi finanțate direct, în limita prevederilor art. 29 alin. (3), fără a mai fi necesară îndeplinirea punctajului Programului, pe bază de contract de finanțare încheiat la nivelul valorii contractului de execuție lucrări rămase de executat chiar dacă durata de execuție a acestora depășește durata anului calendaristic.

Proiectele de investiții care au fost finanțate conform Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice și în condițiile Ordonanței Guvernului nr. 7/2006 privind instituirea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural nu se

	<p>încadrează în subprogramele din Programul de Dezvoltare a Infrastructurii Urbane și Rurale pot fi finanțate din bugetul propriu al beneficiarilor care le-au inițiat și în limita fondurilor aprobate anual cu această destinație precum și/sau din fonduri nerambursabile sau din surse împrumutate, aprobate conform legii.</p> <p>Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență prevederile Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice, publicată în Monitorul Oficial nr. 294 din 24 iunie 1999 se abrogă având în vedere că pentru acest Program nu au fost atinși indicatorii de performanță. Facem precizarea că autoritățile administrației publice locale nu au reușit să atragă și alte surse bugetare pentru ca efortul bugetar al statului să fie diminuat.</p> <p>De asemenea, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 530/2010 pentru aprobarea Programului "Reabilitare și modernizare - 10.000 km drumuri de interes județean și drumuri de interes local", implementat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, în perioada 2010 - 2013, publicată în Monitorul Oficial nr. 397 din 15 iunie 2010, având în vedere că pentru acest Program nu au fost alocate fonduri, până în prezent, precum și Ordonanța Guvernului nr. 7 /2006 privind instituirea Programului de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial nr. 78 din 27 ianuarie 2006.</p> <p>Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată se motivează prin necesitatea luării unor măsuri urgente care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă,</p> <p>Luând în considerare faptul că zonele rurale și zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural este necesară dezvoltarea durabilă a acestora. Dezvoltarea durabilă a spațiului rural și urban este indispensabil legată de îmbunătățirea condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii.</p> <p>Având în vedere că actualul cadru legislativ nu asigură suficiente mijloace de intervenție la nivelul autorităților centrale și locale care să sprijine îmbunătățirea infrastructurii, amânarea adoptării unor măsuri imediate ar avea consecințe negative în sensul perpetuării lipsei de resurse la dispoziția autorităților publice și accentuarea efectelor negative pe care criza internațională actuală o are asupra domeniilor de activitate economică din România,</p> <p>Neadoptarea în regim de urgență a Programului, conduce pe termen lung la neasigurarea standardelor de calitate necesare populației în domeniul infrastructurii rutiere, apă- canalizare și infrastructură tehnico-edilitară.</p> <p>România s-a angajat ca până în anul 2018 să asigure localităților din România conformarea la legislația din domeniul mediului prin dezvoltarea infrastructurii de apă, în caz contrar putând fi declanșată procedura de enfrigement.</p> <p>În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Dezvoltarea infrastructurii rurale la nivelul întregii țări.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Dezvoltarea infrastructurii va conduce la revigorarea mediului economic.
3. Impactul social	Creșterea calității vieții precum și asigurarea șanselor egale pentru atingerea unui standard decent de viață pentru comunitățile din mediul rural.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b) bugete locale: -impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	Nu este cazul.					
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a) bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b) bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale - cheltuieli de personal - bunuri și servicii	Nu este cazul.					
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	Nu este cazul.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor	Nu este cazul.					



veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate

#### **Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate
6. Alte informații	Nu au fost identificate

#### **Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea	S-a ținut cont de prevederile art. 8 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectându-se și procedurile instituite de Hotărârea Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.Informații privind avizarea de către: a)Consiliul legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ
6.Alte informații	Nu au fost identificate

### **Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### **Secțiunea a 8- a. Măsuri de implementare**

1.Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale-înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	Nu este cazul
2.Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru aprobarea Programului Național privind Dezvoltarea Infrastructurii Rurale și Urbane, în forma prezentată, a fost avizat de Consiliul Legislativ și de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI TURISMULUI**

**EDUARD HELLVIG**

**Avizăm favorabil:**

**MINISTRUL SĂNĂTĂȚII**

**VICTOR VIOREL PONTA**

**MINISTRUL EDUCAȚIEI,  
CERCETĂRII, TINERETULUI ȘI  
SPORTULUI**

**ECATERINA ANDRONESCU**

**MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI  
ȘI INTERNELOR**

**MIRCEA DUȘA**

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL FINANȚELOR  
PUBLICE**

**FLORIN GEORGESCU**

**MINISTRUL DELEGAT  
PENTRU ADMINISTRAȚIE**

**RADU STROE**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**MONA MARIA PIVNICERU**

**SECRETAR DE STAT,**

***IULIAN MATACHE***

**SECRETAR GENERAL,**

***DEMIREL SPIRIDON***

**Direcția Generală Juridică**

**DIRECTOR GENERAL,**

***MIHAI SORIN CALOTĂ***

**Direcția Generală Finanțe și  
Contabilitate Publică**

**DIRECTOR GENERAL,**

***ALINA DINCĂ***

**Direcția Generală Lucrări Publice**

**DIRECTOR GENERAL,**

***MARIN ADRĂNEL COTESCU***