

5 Alunecări de teren, circulație blocată, nave cu traseul modificat
Cum a răvășit Constanța Codul Portocaliu

Copaci prăbușiți peste mașini, străzi inundate, maluri surpate, accidente rutiere, porturi închise, pietoni supărați și o mare de apă. Atât de mare încât străzile s-au transformat în fluviu, iar constanțenii, fie pietoni, fie la volanul mașinii, au avut de înfruntat cu stoicism intemperile.



3 Sute de cetățeni, obligați să traverseze podul de la Agigea pe jos

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România s-a ținut de cuvânt. De ieri, pe podul de la Agigea, circulația rutieră a fost închisă pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t.



INTRĂ PE
www.ziuact.ro
SECȚIUNEA
APEL LA
TRANSPARENȚĂ

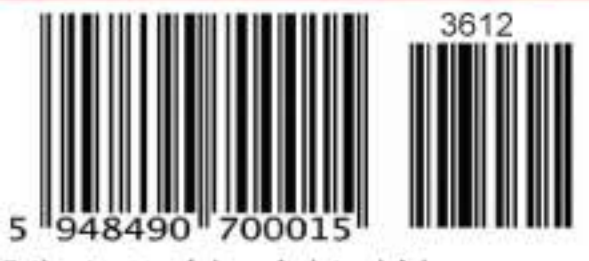


MIERCURI,
2 OCTOMBRIE 2013
 preț: 1 leu



ZIUA

de CONSTANȚA



Toți au trecut cu brio proba interviului
Ei sunt constanțenii admiși în Institutului Național al Magistraturii 3
 Oficialii Institutului Național al Magistraturii au dat publicității tabelul cu rezultatele obținute de candidații la proba interviului din cadrul concursului de admitere la INM, în perioada 25 iunie - 2 octombrie.



Rosticceria da Michele, locul unde NU vrei să guști desertul! 4
 Dacă aveți poftă de ceva dulce, nu vă duceți la Rosticceria da Michele. Aici prăjiturile sunt uscate și par că au stat prea mult la frigider.



Gvernul ar putea aproba azi noul Cod Rutier
Amenzi mai mari și mașini înmatriculate în Bulgaria seose din trafic 3
 Azi s-ar putea modifica și cuantumul sancțiunilor, în sensul că cei prinși încălcând legea vor achita amenzi mai mari, acestea putând să ajungă până la aproximativ 10.000 de lei.



CCINA Constanța ajută firmele nou înființate din județ 8
 Pentru a veni în sprijinul firmelor constanțene, Camera de Comerț, Industrie, Navigație și Agricultură Constanța (CCINA) organizează, în data de 4 octombrie 2013, de la ora 10:00, la sediul din bd. Alexandru Lăpușeanu nr.185A, o întâlnire de prezentare și consultare, pentru identificarea și soluționarea unor probleme cu care se confruntă firmele din județul Constanța, în activitatea lor curentă.



Podul CNAPMC și problemele sale multe și complicate

Iată care este traseul drumului de pe teritoriul comunei Agigea



Pagina
2

Având în vedere restricționarea traficului rutier pe podul de la Agigea pentru autoturismele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, constanțenii care tranzitează acest obiectiv sunt nevoiți fie să circule pe jos, fie cu vehicule a căror masă nu depășește limita maximă admisă. Amintim, în acest context, că în prezent se lucrează la un nou pod peste Canalul Dunăre - Marea Neagră, cel de la Poarta 10, care, teoretic, ar trebui să fie gata până în luna mai a anului viitor. Cum rămâne însă cu drumul național cu care va face legătura acest nou pod rutier peste Canalul Dunăre - Marea Neagră, situat la km 0+540 al canalului?

Care este acest drum, în ce stadiu se află el în prezent și cine anume efectuează lucrările sunt întrebările pentru care am căutat răspuns. Potrivit CNAPMC, drumul național (pe direcția de mers dinspre Constanța, pe partea localității Agigea) cu care va face legătura podul rutier peste canalul Dunăre - Marea Neagră, situat la km 0+540 al canalului, face joncțiunea cu DN39 prin varianta ocolitoare a municipiului Constanța (A4) în zona de sud a localității Lazu și în continuare, prin executarea „Obiectivului 2 - Bretea de acces la DN 39”, se face joncțiunea la același DN 39 la intrarea în localitatea Eforie Nord.

Obiectivul e promovarea în Liga a IV-a
Echipa de fotbal din Mihai Viteazu va juca pe gazon olandez

După o absență de un sezon din fotbalul județean, reprezentanta localității constanțene a revenit în forță, anunțând că nu vrea să stea decât un an la Liga a V-a.

Noi proiecte în atenția Consiliului Local Cernavodă

Primarul Gheorghe Hănsă a chemat ieri consilierii locali din orașul Cernavodă la ședință. Pe ordinea de zi au fost înscrise 13 proiecte de hotărâre. Printre proiectele de hotărâre votate se numără cel referitor la aprobarea acordului de parteneriat privind accesul cernavodenilor la educație în vederea implementării programului „A doua șansă”.

Lumea poeziilor

Balada motanului

Motan m-aș fi dorit să fiu cu coada-n sus, cu blana-n dungă, cu gheare și mustețe lungi, c-un ochi verzui și-un ochi căprui.

La ora când târâș-grăpiș zăpada nopții se adună eu, cocoțat pe-acoperiș, să urlu a pustiu la lună.

Și-atuncea, șapte gospodine să dea cu bolovani în mine și să mă-njure surd, de Domnul, că le-am stricat, urlând, tot somnul.

De sus, din vârful săptămânii, să le rânjesc urlat, scârbos: lubesc doar locul nu stăpânii, precum fac căinii pentr-un os.

Și iarăși șapte gospodine să dea cu bolovani în mine, iar eu să urlu, urlu-ntruna atât cât n-o apune luna.

Când zorii ziua o deznoadă să mă tot duc, să mă tot duc și tinicheaua prinsă-n coadă s-o zdrângănesc pe străzi, năuc.

Jegos și obosit, apoi, cu mațele în liturghie, să mă adun, să mă-ncovoi prin albiturile-n frânghie.

Ca-n fața unui șobolan spinarea să mi-o fac colan să sculp, să sculp și-n urmă iar hai-hui să plec pe străzi, hoinar.

Pisicile de prin vecini să le gonesc pe la pricini, să-mi fete fiecare-un pul c-un ochi verzui și-un ochi căprui.

Iar când o fi uitat să mor la cărciuma din mahala sorbită-n calea pumnilor posircă acră viu să stea.

„Hei... viață, viață... ieși din cort hal, pune-mi-te iar pe danș... te uită... zace colo-n șanț motanul mort, motanul mort...”

Nichita Stănescu

„Poetii sunt inima umanității”, spune Eugene Ionesco