

GVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ STRATEGIE, MANAGEMENT ȘI AFACERI EXTERNE

București... 29.09.2014
Nr... 17925

NOTĂ

cu privire la transferul unui pachet suplimentar de acțiuni reprezentând 13% din capitalul social al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A Constanța către Consiliul Local Constanța

Regimul juridic al acțiunilor deținute de stat la companii/societăți naționale este cel privind bunurile proprietate privată a statului.

Orice transmitere a unui pachet de acțiuni în proprietate privată are ca și consecință diminuarea proprietății private a statului, printr-o operațiune care este reglementată de cadrul legal în materia privatizării (**Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997** privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare, **Legea nr. 137/2002** privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare și normele de aplicare a acestora) legislație **care nu are în vedere transmiterea cu titlu gratuit a acțiunilor**, aspect subliniat de altfel și prin adresa nr. 50410/29.11.2013 a Direcției Generale Juridice și Resurse Umane

Metodele legale de diminuare a proprietății (participației statului la companii/societăți naționale) sunt:

- vânzarea de acțiuni;
- majorarea capitalului social prin aport de capital privat;
- transferul cu titlu gratuit sau vânzarea activelor cu caracter social, **deci nu a acțiunilor;**
- orice combinație a metodelor prevăzute la lit.a)-c)

Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A Constanța este o societate de interes strategic, conform prevederilor art. 3 lit.b) din OUG nr. 88/1997 și prin

urmare, pentru transmiterea unui pachet de acțiuni de la această societate, Guvernul aprobă elementele principale ale mandatului acordat instituției publice implicate (conform art. 5¹ din Legea 137/2002). Astfel, pentru înstrăinarea unui pachet de acțiuni de la o societate strategică, prin metodele prevăzute de lege, statul, prin Ministerul Transporturilor, în calitate de instituție publică implicată, are legitimare să propună Guvernului, în prealabil, adoptarea prin hotărâre de guvern a strategiei de privatizare.

Față de cele mai sus menționate apreciem că sunt incidente următoarele:

- instituția publică implicată, în speță Ministerul Transporturilor, nu poate avea în vedere înstrăinarea participațiilor statului în alt mod și prin altă metodă decât cele expres stabilite de lege, transmiterea cu titlu gratuit a acțiunilor fiind exclusă din sfera de reglementare a privatizării;
- nici o privatizare nu poate avea loc fără respectarea metodelor prevăzute de lege, astfel încât statul să aibă garanția obținerii prețului cel mai bun (utilizarea unor metode transparente, realizarea publicității procesului pentru asigurarea participării unui număr cât mai mare de potențiali cumpărători);
- posibilitatea de a înstrăina participații ale statului este expres prevăzută și delimitată de cadrul legal în vigoare, prin urmare propunerea de a utiliza alte metode decât cele prevăzute de lege se situează în afara mandatului special acordat de legiuitor instituțiilor publice implicate;
- având în vedere faptul că legiuitorul a prevăzut expres limitele mandatului instituțiilor publice în domeniul privatizării, rezultă că numai legiuitorul primar – printr-o inițiativă parlamentară poate aprecia cu privire la utilizarea unor alte metode de privatizare, în speță transferul cu titlu gratuit al unui pachet de acțiuni.

Menționăm faptul că anterior, în baza Legii nr. 216/2008 (inițiată de un grup de parlamentari) , Consiliul Local al Municipiului Constanța a preluat **cu titlu gratuit** un pachet de 1.369.125 de acțiuni deținute de stat la Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime” – S.A. Constanța, reprezentând 20% din capitalul social al acestei societăți comerciale.

În prezent, ca urmare a aplicării dispozițiilor *Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente*, cu modificările și completările ulterioare și ale *Legii nr. 216/2008*, structura acționariatului Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” – S.A. Constanța se prezintă astfel:

- Statul Român prin Ministerul Transporturilor: 60%;
- Fondul Proprietatea: 20%;
- Consiliul Local al Municipiului Constanța: 20%;

Art. 11 din Capitolul II al TITLULUI VII din *Legea nr. 247/2005*, cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative subsecvente de aplicare a acestor

dispoziții (în principal H.G. nr. 574/2006, cu modificările și completările ulterioare), instituie obligația Ministerului Transporturilor de a realiza admiterea la tranzacționare pe piața operată de Bursa de Valori București a acțiunilor emise de Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța prin oferirea la vânzare pe B.V.B. a unui pachet de acțiuni ce reprezintă 5% din capitalul social al Companiei. Procesul de pregătire pentru admitere la tranzacționare este în prezent în derulare.

Cele prezentate mai sus conduc la concluzia că, în eventualitatea efectuării unui nou transfer cu titlu gratuit pentru un pachet suplimentar de acțiuni ce reprezintă cca. 13% din capitalul social, conform solicitării formulate de Consiliul local al Municipiului Constanța **participația Ministerului Transporturilor la capitalul social al Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța va fi semnificativ diluată.**

Ministerul Transporturilor va pierde astfel calitatea de acționar majoritar al Companiei, cu toate implicațiile prevăzute de legislația societăților comerciale.

Mai mult, diluarea drastică a poziției M.T. în acționariatul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, va crea disfuncționalități în ceea ce privește îndeplinirea activităților specifice prevăzute prin statutul companiei, astfel cum acesta este aprobat prin HG nr. 597/2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 517/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța. Cu titlu de exemplu reținem aplicarea politicilor portuare elaborate de Ministerul Transporturilor și întocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor maritime, în concordanță cu politica și programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor.

Subliniem totodată faptul că **infrastructura de transport naval ce aparține domeniului public al statului** este concesionată de către Ministerul Transporturilor, pe bază de contract de concesiune, în vederea administrării, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța

Conform actului constitutiv, CN APM SA Constanța îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor, iar pe suprafețele de teren aparținând domeniului public pe care s-a instituit regimul de zonă liberă. Compania este și administrație de zonă liberă.

George Dionisie MIHAI

Director general



ROMANIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

București 29/10/2014
Nr. 17828

NOTĂ

Referitoare la prevederile Hotărârii Consiliului Local Constanța nr.58/03.04.2014, privind acordul de transmitere cu titlul gratuit a unui pachet suplimentar de acțiuni deținute de stat la „Administrația Porturilor Maritime „ S.A. Constanța, reprezentând minim de 13% din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local Constanța nr.58/03.04.2014, prin care se exprimă acordul de transmitere cu titlul gratuit a unui pachet suplimentar de acțiuni de deținute de stat la „Administrația Porturilor Maritime „ S.A. Constanța , reprezentând minim de 13% din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța, facem următoarele precizări:

Regimul juridic al acțiunilor care se preconizează să facă obiectul transmiterii către Consiliul Local Constanța este de proprietate privată a statului. Prin urmare, orice transmitere în ceea ce le privește are ca și consecință diminuarea proprietății private a statului, operațiune care este reglementată prin cadrul legal în materie de privatizare, respectiv **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/1997** privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin **Legea nr.137/2002** privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare și **Hotărârea Guvernului nr.577/2002** privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare, care nu are în vedere transmiterea cu titlul gratuit al acțiunilor.

Metodele de diminuare a proprietății private a statului sunt:

- a) Vânzarea de acțiuni ;
- b) Majorarea capitalului social prin aport de capital;

- c) Transferul cu titlul gratuit sau vânzarea **activelor** cu caracter social, **deci nu a acțiunilor**;
- d) Orice combinație a metodelor prevăzute la lit.a)-c).

Totodată, având în vedere prevederile art.3, lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.88/1997, conform căroră „societățile comerciale de interes strategic înseamnă **societățile naționale, și companiile naționale**”, rezultă faptul că, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” SA Constanța este o societate de interes strategic.

Prin urmare pentru a **transmite o parte din acțiuni**, Ministerul Transporturilor, în calitate de instituție publică implicată are legitimarea să propună Guvernului, în prealabil, adoptarea prin hotărâre a Guvernului a strategiei de privatizare și ulterior a principalelor elemente din contractul de privatizare (art.5¹ din Legea nr.137/2002).

Față de cele mai sus enunțate, considerăm că sunt incidente următoarele:

- Instituția publică implicată nu poate avea în vedere înstrăinarea participațiilor statului în alt mod și prin altă metodă decât acele expres prevăzute de lege, transmiterea cu titlul gratuit a acțiunilor fiind exclusă din sfera de reglementare a privatizării;
- Nici o privatizare nu poate avea loc decât cu respectarea metodelor prevăzute de lege, astfel încât statului să-i fie garantat faptul că va avea posibilitatea să obțină cel mai bun preț;
- Posibilitatea de a înstrăina participații ale statului este expres prevăzută și delimitată de cadrul legal în vigoare, prin urmarea propunerea de a utiliza alte metode decât cele prevăzute de lege se situează în afara mandatului special acordat de legiuitor instituțiilor publice implicate;
- Având în vedere faptul că legiuitorul a prevăzut expres limitele mandatului instituțiilor publice implicate în domeniul privatizării, rezultă că numai legiuitorul primar - printr-o inițiativă parlamentară poate să aprecieze cu privire la utilizarea unor metode de privatizare, implicit a transmiterii cu titlul gratuit a unui pachet de suplimentar de acțiuni către Consiliul Local al Municipiului Constanța, corespunzător unei cote de 13% din capitalul social al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime SA Constanța”.

DIRECTOR GENERAL
Anișoara CORNILĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT AERO-NAVAL

DIRECȚIA NAVALĂ

Nr. 14101 / 03.04.2014

NOTĂ

privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni deținute de stat la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța

Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța a fost înființată prin **H.G. nr. 517/1998**, cu modificările și completările ulterioare, sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pentru a desfășura activități de interes public național, conform reglementărilor legale în vigoare și pentru a duce la îndeplinire, prin delegare de competență, unele obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

Totodată, compania funcționează în baza **Legii nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Codului Comercial**, iar pe perioada în care statul este acționar majoritar, și cu respectarea dispozițiilor **O.U.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară**.

Conform **Legii nr. 247/2005 privind reformele în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente**, compania se află în proces avansat de derulare a primei etape a procesului de privatizare prin ofertă publică secundară de vânzare a unui pachet de 5% din capitalul social, în vederea admiterii la tranzacționare în sistemele administrate de către Bursa de Valori București.

Urmare a demarării procesului de privatizare, în prezent capitalul social este deținut, astfel:

- 60% de statul român, reprezentat prin Ministerul Transporturilor;
- 20% de Consiliul Local al Municipiului Constanța, și
- 20% de Societatea Comercială Fondul Proprietatea S.A.

În legătură cu procedura de privatizare, trebuie avute în vedere prevederile **art. 3, alin. (2)** din **H.G. nr. 517/1998** care reglementează posibilitatea privatizării companiei, dar cu păstrarea pachetului de acțiuni care să asigure o poziție majoritară statului.

Activitățile desfășurate de companie se regăsesc în Statului acesteia, aprobat prin **H.G. nr. 517/1998, cu modificările și completările ulterioare**.

Totodată, în conformitate cu prevederile **art. 5 alin. (2)** din **O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și căilor navigabile, republicată**, compania îndeplinește și funcția de

autoritate portuară și desfășoară activități specifice. C.N. A.P.M. S.A. Constanța are în principal următoarele atribuții:

- a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
- b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
- c) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
- d) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
- e) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;

În baza prevederilor **O.U.G. nr. 54/2006** privind *regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică*, aprobată cu modificări și completări, prin **Legea nr. 22/2007**, ale **H.G. nr. 168/2007** pentru aprobarea *Normelor Metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 54/2006* și al **H.G. 80/2008**, a fost încheiat un contract de concesiune între Ministerul Transporturilor și companie. Obiectul contractului de concesiune îl constituie concesionarea pentru o perioadă de 49 ani a bunurilor proprietate publică a statului în vederea administrării, întreținerii și exploatării lor.

Potrivit art. 59 din **O.G. nr. 54/2006**, prin excepție de la cadrul general, bunurile proprietate publică pot fi concesionate prin atribuire directă companiilor naționale înființate prin reorganizarea regiilor autonome și care au ca obiect principal de activitate gestionarea, întreținerea, repararea și dezvoltarea respectivelor bunuri, dar numai până la finalizarea privatizării acestora. Astfel, considerăm necesară analizarea riscurilor pe care le implică diminuarea pachetului de acțiuni a M.T. și posibilitatea ca într-o atare situație să fie obligatorie retragerea concesiunii.

În conformitate cu prevederile legale, **diminuarea puterii de decizie** asupra modului de administrare **a bunurilor proprietate publică a statului**, se poate face **numai dacă interesul național o impune**.

Pe de altă parte, analizând impactul asupra relațiilor externe ale statului român, menționăm că această companie națională care administrează infrastructura publică din porturile maritime Mangalia, Constanța și Midia a fost mandatată prin actul de înființare (H.G.), să îndeplinească obligațiile ce revin statului român din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte. Astfel, considerăm că exercitarea dreptului de vot în calitate de acționar majoritar este singura modalitate reală prin care statul poate influența deciziile adoptate în cadrul companiei pentru aplicarea corectă a unor astfel de obligații delegate.

În scopul menținerii funcționalității și modernizării infrastructurii de transport naval precum și pentru dezvoltarea serviciilor publice portuare, în cadrul **Programului Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013**, compania a identificat și accesat surse de finanțare din fonduri europene pentru proiecte de modernizare și dezvoltare a infrastructurii portuare, astfel:

1. **Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre - Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în portul Constanța – valoare contract: 191,798 mil. lei, din care componenta națională este în valoare de 105,756 mil. lei;**
2. **Finalizarea digului de larg din Portul Constanța – valoare contract : 616,105 mil. lei, din care componenta națională este în valoare de 312,147 mil. lei;**
3. **Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio – maritimă a Portului Constanța – valoare contract: 94,78 mil. lei, din care componenta națională este în valoare de 43,773 mil. lei;**
4. **Extinderea spre sud a danei de gabare din portul Constanța – valoare contract: 24,497 mil. lei, din care componenta națională este în valoare de 13,929 mil. lei;**

5. Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța - valoare contract: 204,6 mil. lei, din care componenta națională este în valoare de 75,176 mil. lei;

6. Master Plan al Portului Constanța – valoare contract: 10,952 mil. lei, din care componenta națională este în valoare de 3,436 mil. lei;

Totodată, compania a pregătit și o serie de proiecte ce urmează a fi finanțate și în cadrul POS-T 2014-2020.

După cum se observă, efortul investițional al MT pentru dezvoltarea infrastructurii, prin bugetul de stat, a fost în perioada 2007-2013 în valoare de 554,214 mil. lei.

În aceeași perioadă, bugetul de stat a beneficiat prin MT, în calitate de acționar, de dividende în valoare de 41,573 mil. lei, Fondul Proprietatea de 13,23 mil. lei, Consiliul Local al Municipiului Constanța de 11,926 mil. lei, aceștia din urmă beneficiind de dividende fără niciun efort investițional.

Situația dividendelor plătite pe ultimii 5 ani:

Anul	Ministerul Transporturilor	Fondul Proprietatea	Consiliul Local al Municipiului Constanța
2008	5,795,129.00	1,303,904.00	0.00
2009	0.00	0.00	0.00
2010	0.00	0.00	0.00
2011	19,710,672.67	6,570,224.22	6,570,224.22
2012	16,066,716.00	5,355,572.00	5,355,572.00
TOTAL	41,572,517.67	13,229,700.22	11,925,796.22

Notă: 1. În anul 2008, suma brută a dividendelor cuvenite Fondului Proprietatea a fost de 4.448.782 lei din care a fost reținut și virat bugetului de stat impozitul pe dividende în sumă de 144.878 lei.

2. Pentru anii 2009-2010 nu au fost îndeplinite condiționalitățile revăzute în contractul de împrumut încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și, în consecință, C.N. A.P.M. S.A. Constanța nu a distribuit dividende, în conformitate cu prevederile Legii nr. 507/2004 pentru aprobarea O.G. nr. 94/2004 privind reglementarea unor măsuri financiare, punctul 32.

Situația dividendelor estimate pentru următorii 5 ani:

Anul	Ministerul Transporturilor	Fondul Proprietatea	Consiliul Local al Municipiului Constanța
2013	30,356,495.00	10,118,832.00	10,118,832.00
2014	8,077,200.00	2,692,400.00	2,692,400.00
2015	11,017,800.00	3,672,600.00	3,672,600.00
2016	13,154,400.00	4,384,800.00	4,384,800.00
2017	15,784,800.00	5,261,600.00	5,261,600.00
TOTAL	78,390,695.00	26,130,232.00	26,130,232.00

Notă: Pentru anul 2013 datele sunt definitive.

Pentru anii 2014-2016 datele sunt conform Anexei nr. 1 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2014.

Pentru anul 2017 datele au fost estimate pornind de la prevederile pe anul 2016 și o creștere de 20%.

În situația modificării structurii acționariatului, veniturile la bugetul de stat vor fi diminuate în proporție de 13%, urmată de o creștere în același procent a veniturilor Consiliului Local al Municipiului Constanța, efortul investițional al MT fiind prognozat la o sumă în valoare de 382 mil. lei.

Întreaga politică de dezvoltare a infrastructurii de transport naval maritim și fluvial a fost gândită ca un tot unitar, întrucât între porturi există o puternică interdependență atât din punct de vedere financiar cât și din punct de vedere operațional.

Conform prevederilor **O.G. nr. 22/1999**, ale **H.G nr. 517/1998** și ale **Contractului de Concesiune**, compania are atribuții de întreținere, reparare și modernizare a infrastructurii de transport naval. Pentru acest motiv, apreciem că orice nou acționar va trebui să își asume participarea la îndeplinirea acestor obligații.

În cazul în care va fi transferată puterea de decizie și controlul de la Ministerul Transporturilor către zona de competență locală sau județeană, împreună cu investitorii privați de pe piața de capital, întreaga politică de dezvoltare a porturilor și, în general, metodele de control asupra îndeplinii obligațiilor companiei și exploatării bunurilor concesionate vor trebui regândite.

De asemenea, pentru proiectele aflate în derulare, componenta națională ar trebui asigurată în mod proporțional și de către ceilalți acționari, fie prin participare la capitalul social al companiei, fie prin asumarea posibilității ca astfel de investiții să se realizeze din profitul societății, renunțând astfel la distribuirea de dividende. În acest mod, s-ar asigura participarea tuturor acționarilor companiei la finanțarea proiectelor derulate, și nu numai a statului, de la bugetul de stat, cum se întâmplă în prezent.

În aceste condiții, finanțarea investițiilor demarate ar urma să fie realizată și de administrația locală, din surse proprii sau alocații bugetare, dar numai după realizarea unor noi analize, deoarece prin schimbarea structurii acționariatului, analizele cost-beneficiu, care au constituit principalul element care a influențat decizia de finanțare, nu vor mai fi valabile.

În situația demarării procedurii pentru elaborarea **Legii privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni deținute de stat la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța**, având în vedere prevederile din art. 6 și art. 7 din **Legea nr. 24/2000**, considerăm necesar a fi parcurse următoarele etape:

1. Elaborarea unui studiu de oportunitate prin care să fie analizate efectele economice asupra veniturilor la bugetul de stat și asupra bugetului C.N. A.P.M S.A. Constanța, a proiectelor de investiții, precum și a capacității de decizie privind profitul reinvestit - termen: 3 luni;

2. Avizarea studiului de oportunitate de către Comitetul de privatizare din Ministerul Transporturilor - termen: 2 săptămâni;

3. Convocarea A.G.A. cu publicarea în Monitorul Oficial în vederea aprobării transmiterii acțiunilor, în baza Mandatului Special emis de M.T. – termen: 1 lună de la publicarea anunțului în Monitorul Oficial;

4. Cererea autorității unității administrativ-teritoriale, însoțită de Hotărârea Consiliul Local al Municipiului Constanța privind aprobarea preluării acțiunilor - termen: 1 lună;

5. Elaborarea de către Direcția Navală a proiectului de Lege privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni deținute de stat la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța – termen 1 săptămână;

6. Elaborarea expunerii de motive aferente *Legii privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni deținute de stat la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța* de către Direcția Generală Strategie Management și Afaceri Externe, în colaborare cu Direcția Generală Economică și Administrativă – termen 1 lună;

7. Postarea pe site-ul MT pentru transparență și dialog social a Proiectul de lege avizat în cadrul MT- termen 40 de zile;

8. Obținerea avizelor de la Ministerele implicate și instituțiile abilitate pe circuitul extern de avizare - termen: 1 lună;

9. Analiza și aprobarea Legii în ședința de Guvern - termen: 1 săptămână;

10. Adoptarea Legii în Parlament - termen: 1 lună.

La luarea deciziei de transmitere cu **titlu gratuit a unui pachet de acțiuni deținute de stat la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, din capitalul social, către Consiliul Local al Municipiului Constanța** trebuie avut în vedere **Programul asupra căruia Guvernul și-a angajat răspunderea în Parlamentul României**, publicat în Monitorul Oficial al României, nr. 185/14.03.2014, în care la **Capitolul Transporturi** se stipulează că **Portul Constanța are caracter de port strategic de interes național, cu exploatarea eficientă a resurselor și infrastructurii existente, orientate spre necesitățile reale ale pieței**.

DIRECTOR

Viorela OLEA

