

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai obiectivului de investiții "Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea**  
**obiectivului „Pod rutier la km 0+540 a Canalului Dunăre - Marea Neagră cu drumul care**  
**realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de Nord a portului Constanța”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța

**Amplasament:** Teritoriul localităților Constanța și Agigea, județul Constanța, în afara portului Constanța, între sensul giratoriu existent din capătul estic al autostrăzii A4 și porțile P7 și P9 de acces în port

**Indicatori tehnico-economici:**

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)<br>(în prețuri valabile la data de 01.07.2021;<br>1 euro = 4,9261 lei),<br>din care: | mii lei | 179.263 |
| - construcții + montaj (inclusiv TVA)   | mii lei | 130.204 |

**Eșalonarea investiției:**

|            |         |                 |                |
|------------|---------|-----------------|----------------|
| - Anul I   | INV/C+M | mii lei/mii lei | 48.000/ 35.000 |
| - Anul II  | INV/C+M | mii lei/mii lei | 48.000/ 35.000 |
| - Anul III | INV/C+M | mii lei/mii lei | 48.000/ 35.000 |
| - Anul IV  | INV/C+M | mii lei/mii lei | 35.263/ 25.204 |

**Capacități:**

|  |            |
|--|------------|
| - Drum cu 4 benzi în exteriorul portului | L = 2,5 km |
| - Pasaj rutier denivelat                 | L= 420 m   |
| - Drum cu 2 benzi în exteriorul portului | L = 0,7 km |
| - Sensuri giratorii noi                  | 1 bucată   |

**Durata de execuție a investiției:** 45 luni

**Factori de risc:**

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției:**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, Programul Operațional Transport 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.