



**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE  
URBANĂ A  
Polului Național de Creștere  
– Zona Metropolitană Constanța –  
2023 - 2030**

<b>SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC .....</b>	<b>7</b>
1.1. Rolul strategiei integrate de dezvoltare urbană .....	7
1.2. Concepte cheie și tendințe internaționale, regionale și locale .....	9
1.2.1. Contextul internațional .....	10
1.2.2. Contextul european.....	12
Agenda urbană pentru UE.....	12
Inițiativa Urbană Europeană .....	12
Programul de cooperare URBACT IV (2021-2027) .....	13
Agenda teritorială a Uniunii Europene 2030.....	13
Politica de coeziune a UE 2021-2027 .....	13
1.3. Strategii relevante la nivel național, regional și local.....	15
1.3.1. Strategii relevante la nivel național.....	15
Politica Urbană a României .....	15
Planul de Amenajare a Teritoriului Național .....	16
Strategii sectoriale naționale .....	16
1.3.2. Propunerile de arhitectură pentru Programele Operaționale 2021-2027 .....	18
Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ) .....	18
Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD).....	18
Programul Operațional Transport (POT) .....	18
Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) .....	18
Programul Operațional Sănătate (POS).....	18
Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) .....	19
Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) .....	19
Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) .....	19
1.3.3. Strategii relevante la nivel regional.....	19
Programul Regional Sud-Est 2021-2027 .....	19
Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 .....	20
Strategia de Specializare Inteligentă RIS 3 S-E 2021-2027 .....	20
1.3.4. Contextul la nivelul județului Constanța .....	20
Planul de amenajare a teritoriului județean Constanța.....	20
Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța pentru perioada 2021 - 2027 .....	20
1.3.5. Strategii relevante la nivel local .....	21
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Constanța.....	21
Strategii sectoriale locale (mediu, energie, mobilitate, servicii sociale, digitalizare, etc.) .....	21
1.4. Procesul de consultare și implicare a factorilor interesați.....	22
1.4.1. Cercetarea sociologică.....	23
Barometrul Urban privind Calitatea Vieții (2020) .....	23
1.4.2. Colectarea de provocări și soluții urbane (Citadini.ro, Facebook) .....	27
Propuneri digitale – platforma Facebook.....	27

Propuneri digitale – platforma Citadini.ro .....	28
1.4.3.    Consultări tematice .....	28
1.4.4.    Alte procese consultative .....	35
<b>SECȚIUNEA 2: UNITATEA SPAȚIALĂ DE ANALIZĂ .....</b>	<b>37</b>
2.0    Unitatea spațială de analiză .....	37
2.1.    Profil socio-demografic .....	39
2.1.1.    Structura demografică.....	39
Numărul și dinamica populației .....	39
Structura populației.....	40
2.1.2.    Mișcarea naturală și migratorie a populației .....	45
Mișcarea naturală și migratorie a populației din România în context european .....	45
Mișcarea naturală și migratorie a populației României .....	47
Mișcarea naturală a populației la nivel local și metropolitan - Constanța.....	48
<i>Natalitatea</i> .....	48
<i>Mortalitatea</i> .....	52
<i>Rata mortalității infantile</i> .....	54
<i>Sporul natural</i> .....	55
<i>Nupțialitatea &amp; divorțialitatea</i> .....	55
Mișcarea migratorie a populației Constanței.....	57
<i>Spor migratoriu</i> .....	57
<i>Stabiliri de reședință</i> .....	57
<i>Plecări cu reședința</i> .....	57
<i>Imigranți definitivi</i> .....	58
<i>Emigranți definitivi</i> .....	62
<i>Indicele experienței locale de emigrare în străinătate</i> .....	64
<i>Tipul de experiență migratorie dominantă</i> .....	64
2.1.3.    Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială .....	65
2.2.    Profil economic.....	70
2.2.1.    Context economic național, regional și județean.....	70
Analiza principalilor indicatori macroeconomici naționali.....	70
Transformarea economiei românești.....	74
2.2.2.    Mediul și dinamica antreprenorială .....	83
Distribuția agenților economici la nivelul Zona Metropolitană .....	87
Sectoare economice .....	88
Dimensiunea întreprinderilor și performanța economică .....	91
Impact economic: COVID-19 .....	93
2.2.3.    Motoare economice și potențial de specializare .....	96
Specializare inteligentă .....	97
<i>Regiunea Sud-Est</i> .....	98
<i>Județul Constanța</i> .....	99
<i>Zona Metropolitană și Municipiul Constanța</i> .....	99
Întreprinderi și investiții mari.....	100
Exporturi și importuri .....	103
Competitivitate și atractivitate.....	103
Salariați și câștig salarial.....	107

2.2.4.	Turism.....	111
	Infrastructura turistică .....	112
	Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice .....	119
2.2.5.	PORTUL Constanța și Activitatea portuară .....	125
2.2.6.	Piața forței de muncă .....	127
	Migrație și navetism .....	127
	Ocupare .....	133
	Marginalizare pe ocupare și capital uman .....	139
	Absolvenți de învățământ superior .....	140
	Tineri NEET .....	140
	Disponibilitatea locurilor de muncă .....	141
	Calitatea locurilor de muncă .....	145
2.2.7.	Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare .....	147
	Atragerea de investiții străine directe.....	147
	Opinia locuitorilor din Municipiul Constanța cu privire la investiții.....	149
	Soluții pentru promovarea, facilitarea și extinderea investițiilor private .....	153
	Servicii și infrastructura de suport pentru afaceri și inovare .....	154
	<i>Parcuri industriale</i> .....	154
2.2.8.	Cercetare-dezvoltare-inovare .....	155
	Cheltuieli de cercetare-dezvoltare .....	155
	Salariați în activitatea de cercetare-dezvoltare .....	157
	Unități de cercetare-dezvoltare .....	159
	Inovare.....	168
2.3.	Profil spațial și funcțional.....	173
2.3.1.	Relațiile teritoriale și funcționale din ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA .....	173
2.3.2.	Identificarea dinamicilor spațiale și a zonelor de dezvoltare.....	176
	Importanța monitorizării dinamicilor spațiale .....	176
	Dinamicile spațiale: analiza statistică.....	178
	Dinamicile spațiale: principalele zone de expansiune .....	182
2.3.3.	Locuirea la nivelul ZONEI METROPOLITANE CONSTANȚA.....	187
	Locuirea în România în raport cu contextul European.....	187
	Dinamica locuirii: contextul național, regional și local.....	188
	Dinamica locuirii: Zona Metropolitană Constanța .....	190
	Calitatea locuințelor: gradul de aglomerare .....	191
2.4.	REGENERAREA URBANĂ.....	194
2.4.1.	Importanța regenerării urbane integrate în dezvoltarea durabilă a orașelor.....	194
2.4.2.	Valul renovării – reabilitarea clădirilor conform principiilor sustenabilității .....	197
2.4.3.	Metodologie .....	198
	Abordarea regenerării spațiilor publice reprezentative.....	199
	Abordarea regenerării cartierelor .....	200
2.4.4.	Regenerarea urbană a spațiilor publice reprezentative.....	202
	Bune practici de reabilitare a spațiului public.....	202
	Regenerarea spațiilor verzi și valorificarea cadrului natural.....	205
	Regenerarea spațiilor liniare – principalele coridoarele de mobilitate .....	209



Regenerarea zonei centrale și a zonelor construite protejate.....	210
Regenerarea patrimoniului construit.....	213
2.4.5.    Regenerarea urbană integrată a cartierelor .....	215
Analiza atractivității cartierelor din Constanța și Zona Metropolitană.....	215
Starea actuală a cartierelor .....	216
Bune practici de regenerare a spațiului public în cartierelor de locuințe colective .....	219
Oportunități de regenerare în cartierele de locuințe colective .....	223
Propuneri de regenerare urbană în cartiere .....	224
2.5.    Infrastructura de transport și mobilitate .....	227
2.5.1.    Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse .....	236
2.5.2.    Accesibilitate rutieră .....	240
2.5.3.    Starea drumurilor .....	244
2.5.4.    Parcare.....	247
2.5.5.    Accesibilitate ferată.....	251
2.5.6.    Accesibilitate aeriană .....	260
2.5.7.    Infrastructura pentru deplasări nemotorizate .....	262
2.5.8.    Transportul în comun .....	282
2.5.9.    Transport intermodal .....	289
2.5.10.    Siguranța în trafic .....	290
2.5.11.    Transportul de mărfuri .....	293
2.6.    Echiparea tehnico-edilitară .....	296
2.6.1.    Alimentarea cu apă potabilă .....	296
Infrastructura existentă de alimentare cu apă.....	296
Grad de acoperire al serviciului.....	299
Investiții realizate .....	300
Operare și întreținere.....	300
Calitatea apei potabile .....	304
Tarife .....	304
2.6.2.    Rețeaua de canalizare .....	305
Infrastructura existentă de apă uzată .....	305
Grad de acoperire al serviciului.....	307
Operare și întreținere.....	308
Tarife .....	308
2.6.3.    Managementul deșeurilor.....	310
Generarea și gestionarea deșeurilor municipale .....	312
Generarea și gestionarea deșeurilor industriale .....	317
Generarea și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) .....	318
Generarea și gestionarea deșeurilor de ambalaje .....	319
2.6.4.    Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale	320
Infrastructura existentă de energie electrică.....	320
Alimentare cu energie termică.....	323
Rețeaua de alimentare cu gaze naturale .....	328
2.6.5.    Iluminatul public.....	330
Gestiunea sistemului de iluminat.....	330

2.6.6.	Infrastructura de telecomunicații și telefonie.....	330
	Telefonie fixă.....	330
	Telefonie mobilă.....	332
	Conexiuni internet.....	333
2.7.	Servicii publice.....	337
2.7.1.	Infrastructura și serviciile de educație .....	337
	Învățământ preuniversitar.....	341
	Învățământ preșcolar, primar și gimnazial .....	343
	Învățământ liceal și profesional .....	346
	Învățământ postliceal .....	348
	Rata de absolvire a liceului și promovare bacalaureat .....	350
	Învățământ universitar .....	352
2.7.2.	Infrastructura și serviciile de sănătate .....	354
	Sistemul de sănătate național .....	354
	Satisfacția cetățenilor față de serviciile de sănătate.....	356
	Distribuția unităților medicale .....	357
	Situția paturilor.....	358
	Date despre cadrele medicale.....	358
	Cabinete medicale de familie .....	361
	Cabinete medicale stomatologice .....	362
2.7.3.	Infrastructura și serviciile de asistență socială.....	363
	Infrastructura serviciilor sociale .....	363
	Cheltuielile de asistență socială .....	379
	Serviciile sociale necesare .....	380
2.7.4.	Activitate fizică și sport.....	381
	Ce înseamnă un oraș activ?.....	383
	Infrastructura sportivă .....	384
	Sport de performanță.....	384
	Sport școlar.....	385
	Factori care influențează nivelul de activitate fizică în Constanța.....	387
	<i>Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice din oraș</i> .....	389
	<i>Mulțumirea față de siguranța în cartiere</i> .....	390
	<i>Mulțumirea față de curățenia din oraș</i> .....	391
2.7.5.	Infrastructura și serviciile culturale .....	392
	Infrastructura culturală .....	392
	Patrimoniul cultural.....	398
	Facilități culturale.....	399
	Impactul pandemiei Covid-19 asupra sectorului cultural .....	401
2.8.	Mediu și schimbările climatice .....	402
2.8.1.	Caracterizarea capitalului natural .....	402
2.8.2.	Rezervații naturale și arii protejate .....	403
	Arii naturale protejate.....	403
	Spații verzi urbane.....	406
2.8.3.	Calitatea factorilor de mediu și poluarea urbană (apă, aer, sol).....	411

Calitatea și poluarea corpurilor de apă .....	412
Calitatea și poluarea aerului.....	414
<i>Concentrația de particule în suspensie din aer (PM10)</i> .....	418
<i>Concentrația de ozon troposferic (O3)</i> .....	419
<i>Concentrația de plumb în atmosferă (Pb)</i> .....	420
<i>Concentrația de monoxid de carbon (CO)</i> .....	421
<i>Concentrația de dioxid de sulf (SO2)</i> .....	421
<i>Concentrația de dioxid de azot (NO2)</i> .....	422
<i>Indicele specific de calitate a aerului</i> .....	424
<i>Ponderea depășirii concentrațiilor maxime admise</i> .....	425
Calitatea și poluarea solului .....	427
Calitatea și poluarea fonică .....	428
<b>2.8.4. Schimbări climatice și riscuri de mediu .....</b>	<b>430</b>
Schimbări climatice .....	430
<i>Media anuală a temperaturii aerului</i> .....	431
<i>Media anuală a cantității de precipitații atmosferice</i> .....	432
<i>Insulele de căldură urbană</i> .....	433
Cum contribuie Constanța la schimbările climatice .....	437
<i>Reducerea emisiilor de CO2 în Constanța</i> .....	437
<i>Surse regenerabile de energie</i> .....	439
<b>2.8.6. Riscurile naturale și antropice .....</b>	<b>441</b>
Eroziunea costieră .....	441
Riscul seismic.....	442
Riscul Seveso .....	444
<b>2.9. ANALIZA SWOT .....</b>	<b>445</b>
<b>SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE STRATEGICE DE DEZVOLTARE .....</b>	<b>462</b>
<b>3.1. Fundamentarea formulării viziunii și obiectivelor strategice DE DEZVOLTARE .....</b>	<b>462</b>
Principii de planificare .....	462
Concept de dezvoltare spațială .....	463
Aspecte cheie în formularea priorităților de dezvoltare.....	465
<b>3.2. Viziunea 2030 .....</b>	<b>468</b>
<b>3.3. Obiective strategice și specifice de dezvoltare .....</b>	<b>470</b>
<b>SECȚIUNEA 4: PORTOFOLIUL DE PROIECTE .....</b>	<b>474</b>
<b>4.1. Lista lungă de proiecte .....</b>	<b>474</b>
<b>4.2. Lista proiectelor prioritare .....</b>	<b>474</b>
<b>SECȚIUNEA 5: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI .....</b>	<b>476</b>
<b>5.1. Responsabilitățile și Planul de Acțiune pentru implementarea SIDU .....</b>	<b>476</b>
Planul de acțiune propus pentru implementarea SIDU .....	477
<b>5.2. Sistemul de monitorizare și evaluare .....</b>	<b>477</b>
Indicatori de monitorizare și evaluare .....	478
<b>5.3. Managementul Riscurilor .....</b>	<b>478</b>
Managementul riscurilor sociale.....	478
Managementul riscurilor de mediu.....	481
Managementul riscurilor economice .....	482

Managementul riscurilor ce țin de patrimoniu construit.....	482
Managementul riscurilor ce țin de capacitatea administrativă și maturitatea instituțiilor ....	483
5.4. Comunicarea cu beneficiarii proiectelor și promovarea strategiei.....	483

## SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC

### 1.1. ROLUL STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

**Strategia integrată de dezvoltare urbană reprezintă unul dintre principalele instrumente de planificare strategică** aflate la dispoziția municipiilor, orașelor și zonelor metropolitane, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o coeziune urbană și pentru a maximiza oportunitățile sustenabile de dezvoltare urbană.

**Pilonul central al unei Strategii Integrate (SIDU) îl reprezintă viziunea coerentă de dezvoltare - sprijinită de comunitate și factorii implicați în procesul de consultare - care transpune obiective strategice și tematici de dezvoltare în direcții de acțiune, prefigurând apoi un portofoliu concret de proiecte prioritare, cu mecanisme de implementare și surse de finanțare.**

Ca instrument de planificare, **elaborarea SIDU are loc cu participarea reprezentanților administrației locale și cu contribuția activă a partenerilor sociali și economici locali**, printr-un proces participativ de bună guvernare care să asigure continuitatea viziunii de dezvoltare pe termen mediu și lung.

Percepția generală cu privire la rolul unui document strategic la nivel urban este strâns legată de necesitatea atragerii fondurilor comunitare (în perspectiva cadrului financiar 2021-2027) și naționale (cu atât mai mult cu cât România urmează să implementeze prima Politică Urbană) destinate dezvoltării urbane durabile. **Cu toate acestea, scopul principal al unui SIDU trebuie să privească dincolo de identificarea unor surse de finanțare pentru proiecte locale, aspirând să definească locul și a rolul ocupat de localitate în regiune în perspective de timp medii și lungi**, având la bază un proces constructiv de întărire a planificării integrate.

Conform unui studiu<sup>1</sup> elaborat de Programul URBACT la nivelul a 205 orașe participante din Uniunea Europeană, **cele șase aspecte ale dezvoltării urbane integrate sunt:**

1. *Dezvoltarea urbană durabilă* - acțiunile abordează toți cei trei piloni ai dezvoltării durabile în ceea ce privește obiectivele economice, sociale și de mediu;
2. *Integrarea sectorială* - abordarea întregii game de politici și sectoare de activitate, inclusiv infrastructură, transport, ocupare, educație, spații verzi, locuințe, cultură etc.
3. *Integrarea spațială locală* - coerența acțiunilor în diferite locații din oraș și luarea în considerare a coerenței spațiale generale în interiorul și între locații și cartiere;
4. *Integrarea teritorială* - coerența și complementaritatea acțiunilor și politicilor implementate de localitățile învecinate;
5. *Guvernare pe mai multe niveluri* - acțiunile sunt planificate coerent la diferite niveluri de guvernare, acoperind nivelurile locale (district, oraș), regionale și naționale;
6. *Implicarea părților interesate în implementare* - întreaga gamă de părți interesate relevante sunt implicate în implementarea acțiunilor planificate.

Date fiind circumstanțele în care localitățile urbane din Uniunea Europeană s-au regăsit în anul 2020 – unde pandemia Covid-19 a provocat numeroase consecințe la nivel social, demografic și economic – **sunt necesare soluții rapide și eficiente pentru atingerea obiectivelor unei economii competitive, durabile și favorabile incluziunii**. Aceste priorități se sprijină reciproc și pot duce la obținerea unui nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

**Strategia integrată reprezintă un instrument indispensabil în vederea identificării problemelor cu care se confruntă municipiul**, plecând de la identificarea proiectelor fundamentale cu care se confruntă municipiul - contextului urban actual. Astfel, în cadrul SIDU, planificarea pe termen mediu a viziunii și obiectivelor sale vizează consolidarea tuturor aspectelor determinante de dezvoltare urbană – cu integrare verticală-orizontală, analizând și diagnosticând următoarele domenii:

- Profil socio-demografic
- Profil economic
- Profil spațial și funcțional
- Infrastructura de transport și mobilitate
- Echiparea tehnico-edilitară
- Servicii publice
- Mediu și schimbări climatice

---

<sup>1</sup> Studiu asupra Planurilor de Acțiune Integrate, URBACT, 2019.

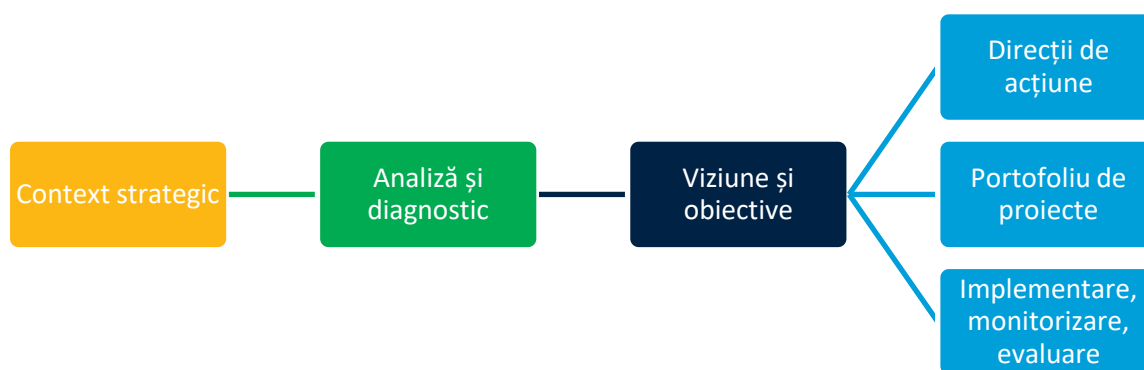
Sursa web: <https://urbact.eu/sites/default/files/iapstudy-finalreport.pdf>

- Profil și capacitate administrativă
- O agendă țintită pentru orașele inteligente (Smart City)

După procesul amplu de consultare a tuturor factorilor interesați și de colectare a datelor pentru identificarea clară a contextului actual al municipiului Constanța și al Zonei sale metropolitane pentru toate dimensiunile specificate anterior, **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană stabilește viziunea și obiectivele strategice pentru un orizont de timp mediu și lung**, determinând direcții de acțiune clare și portofoliul de proiecte alocate exercițiului financiar multianual.

Desigur, considerând orizontul mare de timp atribuit viziunii și obiectivelor sale, **procesul Strategiei de Dezvoltare Urbană nu se finalizează odată cu elaborarea propriu-zisă a documentului strategic**, ci intră în faza de implementare, monitorizare și evaluare a proiectelor. Principiul dimensiunii multianuale este esențial în implementarea unei SIDU, solicitând astfel autorităților locale să își gestioneze resursele pe un cadru ce se extinde pe durata mai multor exerciții financiare.

**Figura 1. Etapele definite ale SIDU**



**Nu în ultimul rând, asumarea implementării strategiei integrate se efectuează printr-un proces participativ de dezvoltare locală, agregând interesele tuturor actorilor locali** pentru a crea premisele unui avantaj competitiv față de alte unități administrativ-teritoriale. Asumarea publică a implementării direcțiilor de dezvoltare de către autoritățile locale generează un mediu stabil și predictibil atât pentru locuitori, cât și pentru potențialii investitori. Transparentizarea proceselor de implementare, monitorizare și evaluare a proiectelor dispuse în strategie conduc la procesul participativ al factorilor interesați, un element esențial în dezvoltarea urbană sustenabilă.

## **1.2. CONCEPTE CHEIE ȘI TENDINȚE INTERNAȚIONALE, REGIONALE ȘI LOCALE**

Dezvoltarea durabilă a unei unități administrativ-teritoriale din România are loc într-un context în care aceasta trebuie să fie corelată în plan vertical cu planuri strategice constituite la nivel european, național, regional și județean. Astfel, unul dintre principalele elemente din procesul elaborării sale îl reprezintă **flexibilitatea viziunii sale strategice, adresată în mod eficient pe planurile ierarhice superioare.**

Pentru a-și atinge obiectivele strategice pe termen mediu, **municipalitățile trebuie să identifice oportunitățile ce îi pot oferi o poziție competitivă pe piața globală**, angajându-se în formularea unor politici de dezvoltare orientate către rezultat.

**Filosofia unei planificări strategice orientată către rezultat rezidă în capacitatea unităților administrativ-teritoriale de a identifica avantajele sale specifice**, bazate pe cererea actorilor regionali și coroborate cu nevoile comunității sale. În acest mod, proiectele ale municipalității pe termen mediu pot genera dezvoltarea urbană, utilizând combinații unice de produse și servicii urbane și rurale, incluzând infrastructura, facilitățile de educație și cercetare, mediul economic, turismul, calitatea vieții sau alți factori de atracție.

În urma procesului de planificare, **strategia de dezvoltare pornește de la profilarea teritoriului pe piața regională** (identificând punctele tari, oportunitățile, problemele sau amenințările sale), de la o viziune unanim acceptată și propune politici sectoriale care să conducă la programe și proiecte ce răspund acelei viziuni. Contextul strategic general de elaborare pornește de la o integrare a problematicii acestuia (prezentată în cadrul analizei diagnostic) într-o radiografie teritorială, care vor răspunde priorităților de dezvoltare teritorială națională și ale Uniunii Europene.

La nivel național, formularea prezentei strategii integrate de dezvoltare prezintă **oportunitatea de a fi parte din proiectul pilot al primei Politici Urbane a României<sup>2</sup>**, elaborată ca instrument de consolidare a capacității administrative și de planificare strategică a zonelor urbane din România. În acest sens, strategia va fi corelată cu agenda comună a autorităților publice de la nivel central, iar seturile sale de măsuri vor fi perfect integrate cu viziunea dezvoltării sustenabile la nivel național.

### 1.2.1. Contextul internațional

**Contextul internațional este determinat de adoptarea de către ONU a Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă<sup>3</sup>**, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile (economic, social și de mediu), vizând în egală măsură statele dezvoltate și cele aflate în curs de dezvoltare.

**Figura 2. Obiectivele ONU pentru Dezvoltarea Durabilă**

---

<sup>2</sup> Politica Urbană este elaborată în cadrul unui proiect de asistență tehnică derulat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Banca Mondială în perioada septembrie 2019 – martie 2022.

<sup>3</sup> Obiectivele pot fi consultate aici: <https://sdgs.un.org/2030agenda>



*Sursa: Website ONU (tradus)*

Cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă reprezintă un set de ținte legate de dezvoltarea internațională pe viitor, care stabilesc direcții de acțiune în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a in justiției și protejării planetei până în 2030, după cum urmează:

1. Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context;
2. Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile;
3. Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă;
4. Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;
5. Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor;
6. Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitație pentru toți;
7. Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;
8. Promovarea unei creșteri economice susținute, deschise tuturor și durabile, a ocupării depline și productive a forței de muncă și a unei munci decente pentru toți;
9. Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta;
11. Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
12. Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile;
13. Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
14. Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă;
15. Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;



16. Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile;
17. Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă.

### 1.2.2. Contextul european

Contextul european este determinat de propunerea pentru Agenda Teritorială 2030, de Agenda Urbană pentru UE (Pactul de la Amsterdam, 2016), Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027), Programul URBACT IV (2021-2027), și Politica de coeziune a UE 2021-2027.

#### Agenda urbană pentru UE

*Agenda urbană pentru UE*<sup>4</sup> se concentrează, în mod special, pe trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE:

1. *O reglementare mai bună* - Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația UE ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a impune sarcini legislative inutile.
2. *O finanțare mai bună* - Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane.
3. *O cunoaștere mai bună* - Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore.

#### Inițiativa Urbană Europeană

*Inițiativa Urbană Europeană* își propune să consolideze abordările integrate și participative la dezvoltarea urbană durabilă și să ofere o legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și, în special, cu investițiile în politica de coeziune, prin următoarele trei linii de acțiune<sup>5</sup>:

- sprijin pentru consolidarea capacităților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ și îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe;
- sprijin pentru acțiunile inovatoare prin dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane;
- sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare.

<sup>4</sup> <https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-agenda-eu/what-urban-agenda-eu>

<sup>5</sup> ([https://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2019/03/20-03-2019-european-urban-initiative-post-2020-the-commission-proposal](https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/03/20-03-2019-european-urban-initiative-post-2020-the-commission-proposal), [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/publications/brochures/2019/explanatory-memo-european-urban-initiative-post-2020-article-104-5-cpr-proposal-and-article-10-erdf-cf-proposal](https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/brochures/2019/explanatory-memo-european-urban-initiative-post-2020-article-104-5-cpr-proposal-and-article-10-erdf-cf-proposal))

### *Programul de cooperare URBACT IV (2021-2027)*

URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale, urmărind să consolideze eficiența Politicii de coeziune și astfel, promovarea schimbului de experiență, creșterea capacității și identificarea, transferul și valorificarea practicilor urbane durabile și integrate<sup>6</sup>.

Viitorul program urmărește sprijinirea acțiunilor și completarea inițiativelor suplimentare prevăzute în propunerea de Regulament pentru Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și alte elemente, care sunt relevante pentru contextul urban european, în special Inițiativa Urbană Europeană, Agenda Urbană pentru UE, Acordul Verde al UE și revizuirea Cartei de la Leipzig.

### *Agenda teritorială a Uniunii Europene 2030*

Propunerea pentru Agenda Teritorială 2030 este un document strategic la nivel european care oferă un cadru de acțiune către coeziunea teritorială, aducând în același timp plus valoare printr-o abordare orientată spre implementare și creștere a vizibilității. Agenda teritorială propune șase priorități pentru dezvoltarea teritoriului european, și anume:

- Europa echilibrată – dezvoltare teritorială mai echilibrată, utilizând diversitatea Europei
- Regiuni funcționale – dezvoltare locală și regională și mai puține inegalități între teritorii
- Integrare și dincolo de frontiere – trăind și muncind peste granițele naționale
- Mediu sănătos – medii ecologice de viață mai bune și orașe și regiuni neutre din punct de vedere climatic
- Economie circulară – economii locale puternice și durabile într-o lume globalizată
- Conexiuni durabile – conectivitate digitală și fizică durabilă a teritoriilor

### *Politica de coeziune a UE 2021-2027*

Versiunea modernizată a Politicii de coeziune a Uniunii Europene, principala politică de investiții la nivel european, acoperă domenii precum dezvoltarea urbană, mobilitatea, mediul și dezvoltarea rurală. Versiunea pentru perioada programatică 2021-2027 are la bază următoarele cinci priorități investiționale<sup>7</sup>:

- **O Europă mai inteligentă**, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;
- **O Europă mai verde**, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
- **O Europă conectată**, cu rețele strategice de transport și digitale;
- **O Europă mai socială**, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

De asemenea, Politica de Coeziune are în vedere o abordare mai personalizată a dezvoltării regionale, prin simplificarea pachetului de reguli, un cadru bugetar mai flexibil, eliminarea obstacolelor transfrontaliere și sprijinirea proiectelor interregionale pentru inovare, precum și norme consolidate pentru cele mai performante investiții la nivel de UE.

<sup>6</sup> (<https://urbact.eu/files/orientations-urbact-post-2020>)

<sup>7</sup> [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/ro/2021\\_2027/](https://ec.europa.eu/regional_policy/ro/2021_2027/)

**Tabel 1. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel european**

Sectorul	Denumirea documentului strategic
<b>Dezvoltare urbană și teritorială</b>	Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027) Programul URBACT (2021-2027) Declarația de la București – Către un cadru comun pentru dezvoltare urbană în Uniunea Europeană (2019) Noua Agendă Urbană (2016) Principalele propuneri ale Comisiei Europene pentru perioada 2021-2027 în domeniul dezvoltării teritoriale și urbane
<b>Dezvoltare sustenabilă</b>	Agenda 2030 pentru dezvoltare sustenabilă
<b>Schimbări climatice</b>	Politica UE în domeniul schimbărilor climatice Programul pentru mediu și politici climatice LIFE (2021-2027)
<b>Protecția mediului</b>	Pactul ecologic european (European Green Deal)
<b>Dezvoltare economică</b>	Politica UE în domeniul IMM-urilor Programul InvestEU (2021-2027) Programul privind piața unică Investiții într-o industrie inteligentă, inovatoare și durabilă. O strategie reînnoită privind politica industrială a UE
<b>Cultură</b>	O nouă agendă europeană pentru cultură Programul Europa Creativă (2021-2027)
<b>Turism</b>	Politica UE în domeniul turismului
<b>Cercetare-inovare</b>	O agendă europeană reînnoită pentru cercetare și inovare – șansa Europei de a-și modela viitorul – COM (2018) 306 final din 15.05.2018 Program-cadru pentru cercetare și inovare Orizont Europa (2021- 2027)
<b>Incluziune socială</b>	Pilonul european al Drepturilor sociale
<b>Educație, tineret, sport</b>	Erasmus, programul de acțiune al Uniunii în domeniul educației, formării, tineretului și sportului (2021-2027)
<b>Guvernanță</b>	Bună guvernanță pentru politica de coeziune. Consolidarea capacității administrative
<b>Energie</b>	Politica UE în domeniul energiei până în 2030 Politica UE în domeniul energiei până în 2050 Rețeaua transeuropeană pentru energie (TEN-E)
<b>Digitalizare</b>	Programul Europa Digitală pentru perioada 2021-2027
<b>Transport</b>	Mecanismul pentru Interconectarea Europei (2021-2027) CARTE ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor EUROPA ÎN MIȘCARE. Mobilitate durabilă pentru Europa: sigură, conectată și curată (2018) Document de lucru: Cadru UE pentru 2021-2030 privind politica de siguranță rutieră – Următorii pași spre "Viziune Zero"

Sectorul	Denumirea documentului strategic
Agricultură și dezvoltare rurală	Politica agricolă și de dezvoltare rurală pentru perioada 2021-2027
Cooperare teritorială	Obiectivul de cooperare teritorială europeană (Interreg) pentru perioada 2021-2027 Programul Transnațional Dunărea 2021-2027 – în lucru (document de poziție)

*Sursa: Politica Urbană a României*

### 1.3. STRATEGII RELEVANTE LA NIVEL NAȚIONAL, REGIONAL ȘI LOCAL

#### 1.3.1. Strategii relevante la nivel național

##### *Politica Urbană a României*

Politica Urbană reprezintă viziunea de dezvoltare urbană durabilă, incluzivă și rezilientă a României. Ea va stabili o agendă comună a autorităților publice de la nivel central și local pentru îmbunătățirea cadrului de dezvoltare urbană, prin furnizarea unui set de măsuri coerente și prin coordonarea și corelarea domeniilor sectoriale și a diferiților actori.

Politica Urbană vizează următoarele direcții pe care autoritățile naționale le vor aborda, și anume: a) dezvoltare urbană verde și rezilientă; b) competitivă și productivă; c) echitabilă și incluzivă; d) orașe bine guvernate<sup>8</sup>.

De asemenea, cinci „obiective prioritare” au apărut drept cele mai importante pentru realizarea efectivă a obiectivelor de mai sus. Acestea au fost selectate luând în considerare aspecte precum efecte multiplicatoare, capacitatea de a genera co-beneficii și contribuția simultană la mai multe dintre cele patru obiective. Aceste cinci obiective prioritare sunt următoarele:

- Obiectivul prioritar 1: Dezvoltarea teritorială durabilă
- Obiectivul prioritar 2: Crearea de orașe inteligente locuibile și climatice prin îmbunătățirea infrastructurii verzi și albastre pentru a atenua și adapta la pericolele urbane
- Obiectivul prioritar 3: Îmbunătățirea activității economice prin furnizarea de medii de viață de calitate, îmbunătățirea oportunităților de muncă și a locațiilor de afaceri bine servite
- Obiectivul prioritar 4: Îmbunătățirea condițiilor de viață, în special prin extinderea accesului la locuințe și servicii publice
- Obiectivul prioritar 5: Îmbunătățirea capacității publice și a cooperării între jurisdicții și sectoare

În acest sens, a fost identificată o paletă largă de obiective și măsuri asociate la nivel național, pentru a putea fi adaptate și utilizate de toate autoritățile locale pe măsură ce își vor actualiza strategiile integrate de dezvoltare urbană.

<sup>8</sup> Sursa: Politica Urbană a României

### Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Strategia se coordonează la nivel de obiective și politici sectoriale cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunile: (I) Rețele de transport, (II) Apă, (III) Zone protejate, (IV) Rețeaua de localități (2014), (V) Zone de risc natural, (VI) Zone turistice.

PATN reprezintă o bază de amenajare pentru programele sectoriale strategice, determinând scopul și prioritățile pentru dezvoltarea teritorială a țării în relație cu politicile UE. Deși acesta nu este încă în formă finală, autoritățile locale au responsabilitatea de a asigura pentru comunitățile lor o dezvoltare în armonie cu principiile și liniile directoare ale PATN, pe măsură ce secțiunile sunt elaborate.

### Strategia de Dezvoltare Teritorială a României. România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și egalitate de șanse pentru oameni

Prin SDTR este stabilit cadrul strategic de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României pe termen lung, necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare ale fiecărui teritoriu. Scenariul România Policentrică urmărește, în perspectiva anului 2035, dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. În cadrul Strategiei au fost identificate 5 obiective generale și mai multe obiective specifice aferente:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială

### Strategii sectoriale naționale

**Tabel 1. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel național**

Sectorul	Denumirea documentului strategic
<b>Dezvoltare metropolitană, urbană și locală</b>	Orașe Magnet – Migrație și navetism în România Orașe Competitive - Remodelarea economiei geografice a României Programul Național de Dezvoltare Locală I și II Criterii de prioritizare îmbunătățite pentru proiectele PNDL
<b>Dezvoltare sustenabilă</b>	Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României – orizonturi 2013-2020-2030
<b>Schimbări climatice</b>	Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung Strategia Națională privind Schimbările Climatice 2013-2020 (2023)
<b>Protecția mediului</b>	Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020 (2023) și Planul Național privind Managementul Deșeurilor
<b>Dezvoltare economică</b>	Strategia Națională pentru Competitivitate 2014-2020 (2023) Strategia națională pentru export a României pentru perioada 2014-2020 (2023)
<b>Cultură</b>	Strategia sectorială în domeniul culturii și patrimoniului național pentru perioada 2016-2022

<b>Turism</b>	Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026 Strategia Națională de Dezvoltare a Ecoturismului în România
<b>Cercetare-inovare</b>	Strategia Națională pentru Cercetare, Dezvoltare și Inovare 2014-2020 (2023)
<b>Incluziune socială și sănătate</b>	Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei 2015-2020 (2023) Strategia pentru Sănătate 2014-2020 (2023) Strategia națională pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice 2015-2020 (2023) Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2014-2020 (2023) Strategia Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pentru perioada 2015-2020 (2023) Strategia națională pentru protecția și promovarea drepturilor copilului 2014-2020 (2023) Strategia națională "O societate fără bariere pentru persoanele cu dizabilități" 2015-2020 (2023)
<b>Educație, tineret, sport</b>	Strategia educației și formării profesionale din România pentru perioada 2016-2020 (2023) Strategia Națională pentru Învățarea pe tot Parcursul Vieții Strategia națională pentru învățământ terțiar 2015-2020 (2023) Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023 Strategia pentru reducerea părăsirii timpurii a școlii
<b>Guvernanță</b>	Strategia pentru consolidarea administrației publice 2014-2020 (2023) Strategia privind mai buna reglementare 2014-2020 (2023)
<b>Energie</b>	Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050
<b>Digitalizare</b>	Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România (2023) Planul Național de Dezvoltare a Infrastructurii – NGN (Next Generation Network)
<b>Transport</b>	Master Plan General de Transport al României Strategia de transport intermodal în România 2020 (2023)
<b>Agricultură și dezvoltare rurală</b>	Strategia pentru Dezvoltarea Sectorului Agro-Alimentar pe termen mediu și lung (orizontul 2020-2030) Planul Strategic Național Multianual privind Acvacultură
<b>Cooperare teritorială</b>	-

**Sursa: Politica Urbană a României**

### 1.3.2. Propunerile de arhitectură pentru Programele Operaționale 2021-2027

#### *Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)*

Programul Operațional Tranziție Justă își propune să asigure trecerea către o economie neutră din punct de vedere climatic, într-un mod echitabil – care să mențină sau să crească numărul locurilor de muncă din aceste sectoare, bazându-se pe obiective care vizează sprijinirea diversificării economice a celor mai afectate teritorii, măsuri de recalificare și incluziune a muncitorilor și a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

#### *Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)*

Viziunea Programului Operațional Dezvoltare Durabilă este în concordanță cu obiectivul Uniunii Europene de conservare și îmbunătățire a calității mediului, bazându-se pe obiective care vizează asigurarea coeziunii sociale, economice și teritoriale prin sprijinirea unei economii cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră și prin asigurarea utilizării eficiente a resurselor naturale.

Prin PODD se urmărește finanțarea nevoilor de dezvoltare naționale din următoarele sectoare: adaptarea la schimbările climatice prin creșterea eficienței energetice și dezvoltarea sistemelor inteligente de energie, a soluțiilor de stocare a sistemului energetic; infrastructura de apă și apă uzată; economia circulară; conservarea biodiversității; calitatea aerului; decontaminarea siturilor poluate și managementul riscurilor.

#### *Programul Operațional Transport (POT)*

Viziunea Programului Operațional Transport pentru anul 2030 este de a moderniza și extinde infrastructura de transport de pe teritoriul României, în vederea îmbunătățirii conectivității cu restul țărilor din Uniunea Europeană concomitent cu regiunile de dezvoltare ale țării.

Obiectivul general îl reprezintă recuperarea decalajelor de dezvoltare din domeniul infrastructurii de transport, concomitent cu aderarea la politicile europene de transport evidențiate prin Politica TEN-T, Strategia Europa 2020, pachetul „Europa în mișcare” și Master Planul General de Transport al României.

#### *Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)*

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare propune măsuri în domeniile cercetării, dezvoltării și inovării/specializării inteligente și în domeniul digitalizării, finanțate fie prin granturi, fie prin instrumente financiare cu respectarea regulilor de ajutor de stat, după caz, pentru a răspunde provocărilor identificate la nivel național.

#### *Programul Operațional Sănătate (POS)*

Programul Operațional Sănătate 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă o serie amplă de domenii, precum: medical, social, energie, CDI și TIC, obiectivul acestuia fiind de a contribui la strategiile elaborate în domeniile de resort, considerând astfel obiectivele și prioritățile specifice tematic selectate în funcție de nevoile naționale, regionale, județene și locale.

### *Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)*

Programul Operațional Educație și Ocupare prezintă o viziune integrată privind accesul la învățământ și accesul pe piața muncii, propunându-și să modernizeze instituțiile și serviciile oferite pieței muncii, să promoveze participarea echilibrată, după gen, pe piața muncii, să asigure echilibrul dintre viața profesională și cea personală, dar și să ducă la o mai bună adaptare a lucrătorilor la schimbările rapide de pe piața muncii.

### *Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)*

Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială are o importantă componentă socială, cu mai multe obiective, precum: creșterea accesului la servicii sociale pentru populația vulnerabilă, creșterea calității serviciilor sociale, reducerea gradului de excluziune socială pentru grupurile vulnerabile, creșterea capacității sistemului național de asistență socială de a răspunde la nevoile populației vulnerabile, creșterea capacității autorităților locale de a identifica și evalua nevoile sociale ale comunității într-un mod participativ.

De asemenea, POIDS se adresează unei categorii extinse de grupuri vulnerabile: persoane din mediul rural, familii monoparentale, persoane fără locuință, familii cu o situație materială precară, emigranți, persoane cu dizabilități, vârstnici, victime ale violenței domestice, etc.

### *Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT)*

Programul Operațional Asistență Tehnică are drept scop continuarea abordării din perioada 2014-2020, respectiv finanțarea din POAT a măsurilor orizontale și a asistenței tehnice pentru programele operaționale gestionate de MFE care nu vor avea axă proprie de asistență tehnică, respectiv PODD, POCIDIF, POS, POIDS și POAT. Acest mecanism permite implementarea eficace a asistenței tehnice, în sensul în care elimină riscul de duplicare a funcțiilor de evaluare, monitorizare, verificare cereri de rambursare și achiziții pentru proiectele de asistență tehnică implementate.

## 1.3.3. Strategii relevante la nivel regional

### *Programul Regional Sud-Est 2021-2027*

Strategia<sup>9</sup> PR Sud-Est reflectă orientările politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027 și a fost elaborată luând în considerare nevoile și provocările existente la nivelul regiunii, precum și concluziile Raportului de țară din 2019 pentru România.

Strategia prezintă 8 Priorități, anume:

- Prioritatea 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice
- Prioritatea 2 - O regiune cu localități prietenoase cu mediul și mai rezilientă la riscuri
- Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse
- Prioritatea 4 - O regiune accesibilă
- Prioritatea 5 - O regiune educată
- Prioritatea 6 - O regiune atractivă
- Prioritatea 7 – Asistență tehnică

---

<sup>9</sup> Documentul poate fi consultat aici: <https://regiosudest.ro/documente/programul-regional-sud-est-2021-2027>



### *Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027*

Planul de Dezvoltare Regională (PDR) al regiunii Sud-Est 2021-2027, reprezintă instrumentul de planificare strategică prin care regiunea își va promova interesele în domeniul economic și social<sup>10</sup>.

PDR reprezintă atât o reflectare a nevoilor de dezvoltare a regiunii, în vederea reducerii cât mai rapide a decalajelor existente față de regiunile mai dezvoltate din UE, cât și un instrument de prioritarizare a investițiilor în regiune. Planul vizează să stabilească tipurile de investiții ce urmează să fie finanțate din viitoarele Programe Operaționale în concordanță cu prioritățile regiunii și obiectivele specifice.

### *Strategia de Specializare Inteligentă RIS 3 S-E 2021-2027*

Strategia de Specializare Inteligentă (RIS3) a regiunii Sud-Est 2021-2027, are rolul de coordonare a politicilor în domeniul cercetării-dezvoltării și inovării în regiune pentru perioada 2021-2027<sup>11</sup>.

Elaborarea Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă reprezintă o precondiție pentru accesarea finanțărilor europene disponibile în cadrul Obiectivului de politică 1 „O Europă mai inteligentă” aferent noii Politici de Coeziune a UE și se bazează pe parteneriatul regional între ADR Sud-Est și toți actorii cheie regionali.

#### 1.3.4. Contextul la nivelul județului Constanța

### *Planul de amenajare a teritoriului județean Constanța*

Planul de amenajare a teritoriului județean Constanța, aflat în curs de actualizare<sup>12</sup>, va avea efecte asupra teritoriului administrativ al județului și reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltare socio-economică. Planul de amenajare a teritoriului este instrumentul principal pentru planificarea și monitorizarea dezvoltării economice, a îmbunătățirii cadrului de viață al populației prin intervenția în principalele domenii relevante în plan teritorial.

### *Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța pentru perioada 2021 - 2027*

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Constanța pentru perioada 2021 - 2027<sup>13</sup> fost elaborată la inițiativa Consiliului Județean Constanța cu scopul de a deveni principalul instrument de planificare strategică, corelat cu liniile directoare și obiectivele politicilor la nivel european, respectiv politica de coeziune a Uniunii Europene în perioada 2021 – 2027, pactul verde european, mecanismul pentru o tranziție justă.

---

<sup>10</sup> Documentul poate fi consultat aici: [https://www.adrse.ro/Planificare/PDR\\_2021-2027](https://www.adrse.ro/Planificare/PDR_2021-2027)

<sup>11</sup> Documentul poate fi consultat aici: [https://www.adrse.ro/Planificare/RIS3\\_2021-2027](https://www.adrse.ro/Planificare/RIS3_2021-2027)

<sup>12</sup> Documentul poate fi consultat aici:

[http://www.cjc.ro/dyn\\_doc/Hotarari/Proiecte/2022/Sedinta\\_12\\_din\\_21.09.2022/246.pdf](http://www.cjc.ro/dyn_doc/Hotarari/Proiecte/2022/Sedinta_12_din_21.09.2022/246.pdf)

<sup>13</sup> Documentul poate fi consultat aici:

[http://www.cjc.ro/dyn\\_img/Strategie\\_jud.Cta/Propunere\\_Strategie\\_Dezvoltare\\_Durabila\\_Jud.Constanta\\_2021-2027.pdf](http://www.cjc.ro/dyn_img/Strategie_jud.Cta/Propunere_Strategie_Dezvoltare_Durabila_Jud.Constanta_2021-2027.pdf)

### 1.3.5. Strategii relevante la nivel local

#### *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Constanța*

Versiunea precedentă a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Constanța, realizată pentru perioada 2017-2023, își propunea „impunerea Zonei Metropolitane Constanța ca un centru multifuncțional competitiv al României și principalul polarizator economic în regiunea Mării Negre, avându-se în vedere totodată dezvoltarea durabilă a întregii zone și reducerea discrepanțelor actuale de dezvoltare dintre cele 16 localități care compun polul de creștere.”<sup>14</sup>.

Documentul reprezintă punctul de plecare pentru prezenta Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, care continuă sinergia de proiecte și obiective propuse anterior, completându-le cu viziunea strategică adaptată la realitățile globale pentru perioada 2021-2030.

#### *Strategii sectoriale locale (mediu, energie, mobilitate, servicii sociale, digitalizare, etc.)*

La nivel local, Municipiul Constanța a elaborat o serie de documente strategice sectoriale, ce pot fi consultate în tabelul de mai jos. Viziunea și obiectivele strategice ale acestor documente vor fi în strânsă corelație cu conținutul prezentei Strategii de Dezvoltare Urbană, menținându-se astfel continuitatea proiectelor și a viziunii de dezvoltare pentru polul de creștere național.

**Tabel 2. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel local**

Sectorul	Denumirea documentului strategic
<b>Dezvoltare metropolitană, urbană și locală</b>	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Constanța
<b>Protecția mediului</b>	Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate în municipiul Constanța
<b>Educație, tineret, sport, turism</b>	Strategia de dezvoltare și promovare a turismului în municipiul Constanța
<b>Energie</b>	Planul de acțiune pentru energie durabilă
<b>Transport</b>	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța

<sup>14</sup> Sursa: <https://www.zmc.ro/sidu/>

## 1.4. PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI

*Formularea strategiei integrate de dezvoltare urbană a este rezultatul unui proces participativ, care implică factorii de decizie, oamenii de afaceri, asociațiile și organizațiile non-guvernamentale, cetățenii, în vederea stabilirii unor direcții prioritare pentru dezvoltarea orașului în orizontul de timp 2021-2030.*

Creșterea transparenței și implicarea cetățenilor în luarea deciziilor publice este elementul de bază al unei bune guvernări, angajament asumat de către România prin semnarea Pactului pentru o guvernare deschisă și o serie de documente legislative. Dincolo de obligativitatea informării cetățenilor cu privire la deciziile administrative, este necesară dezvoltarea unei culturi a dialogului și consultării cetățenilor, al căror rezultat să fie integrat în deciziile care privesc dezvoltarea comunității.

De asemenea, participarea activă a cetățenilor la implementarea și monitorizarea direcțiilor de dezvoltare și obiectivelor prioritare pentru orașul lor este esențială pentru stabilirea unei relații de colaborare eficientă între administrație și cetățeni. Cu cât cetățenii sunt mai implicați în viața orașului lor, cu atât orașul devine mai atractiv, competitiv și dezvoltat.

Asociația Internațională pentru Participarea Publică (IAPP) descrie trei niveluri de participare activă:

- **Implicarea publicului în elaborarea politicilor publice**, un proces gestionat de autorități pentru a se asigura că opiniile diferitelor părți interesate sunt considerate, armonizate și integrate în produsul final.
- **Parteneriatele public-private**, prin care instituția publică se angajează în colaborare și parteneriat cu diferiți actori din comunitate, în fiecare etapă a dezvoltării politicilor publice, de la identificarea și selectarea alternativelor, până la implementarea, monitorizarea și evaluarea acestora.
- **Delegarea responsabilităților legate de implementarea politicilor publice, unor grupuri interesate din comunitate**, care primesc puterea, precum și responsabilitatea de a atinge obiectivele asupra cărora a fost convenit, contribuind la crearea unei comunități puternice.

La baza procesului de elaborare a Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța – (2021-2030) au stat o serie de instrumente de consultare publică. Acestea au fost aplicate în toate etapele procesului de elaborare a Strategiei, pentru asigurarea reflectării corecte a nevoilor, provocărilor și obiectivelor prioritare de la nivelul fiecărui sector analizat, în vederea punerii în practică a viziunii de dezvoltare pentru 2030. Astfel, procesul de consultare a fost realizat prin următoarele instrumente:

### (1) Cercetare sociologică

Instrumentele de cercetare au inclus Barometrul Urban privind Calitatea Vieții realizat de către Banca Mondială în perioada 1 iulie -15 august 2020, care a utilizat ancheta bazată pe chestionar ca metodă exclusivă de colectare a datelor (telefonice și față în față). Au fost avute în vedere și rezultatele unui sondaj trimis prin e-mail către cele 319 de administrații locale din România, cu 259 de răspunsuri (inclusiv municipiul Constanța), în perioada februarie-martie 2020.

### (2) Colectare de provocări și soluții (platforma Citadini.ro, Facebook)

Acțiunile de implicare a părților interesate pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană au inclus și colectarea de provocări și soluții urbane din partea locuitorilor Constanței prin două platforme online dedicate Politicii Urbane a României (site-ul web [citadini.ro](http://citadini.ro) și pagina de Facebook - Politică Urbană a României).

(3) **Consultările tematice** au fost realizate cu actori ai societății civile, având ca scop validarea ipotezelor analizei-diagnostic, precum și identificarea problemelor și provocărilor la nivel sectorial și propunerea unor soluții sau idei de proiecte.

#### (4) Alte procese consultative

Tabel 3. Procesele de consultări SIDU

Etapele elaborării SIDU	Consultări în cadrul procesului de elaborare a Politicii Urbane	Cercetare sociologică (Barometru Urban)	Colectarea de provocări și soluții ( <a href="http://www.zmc.ro">www.zmc.ro</a> și Facebook - Politica Urbană a României)	Consultări tematice cu societatea civilă și cetățenii	Alte procese consultative
Analiza situației existente	✓	✓	✓	✓	✓
Formularea priorităților strategice	✓	✓	✓	✓	✓
Identificarea unui portofoliu de proiecte			✓	✓	✓

##### 1.4.1. Cercetarea sociologică

###### *Barometrul Urban privind Calitatea Vieții (2020)*

În primă fază, Barometrul Urban privind Calitatea Vieții (Urban Flash) realizat de către Banca Mondială în perioada 1 iulie - 15 august 2020 a oferit informații valoroase privind percepția locuitorilor asupra situației existente la nivelul municipiului Constanța, precum și asupra direcțiilor strategice de dezvoltare. Eșantionul a permis o analiză comparativă a rezultatelor cu alte localități urbane similare ca dimensiune și rang. Principalele teme acoperite în sondaj au fost: satisfacția față de viața urbană, percepția privind calitatea mediului și lupta împotriva schimbărilor climatice, percepția cetățenilor despre orașul lor, percepția privind situația personală, probleme și priorități de dezvoltare.

Precizări metodologice:

- Sondajul este reprezentativ la nivel național pentru mediul urban, cu o marjă de eroare statistică de +/-1% pentru un interval de încredere de 99%. Colectarea datelor s-a realizat în sistem mixt: telefonic și față în față.
- Sondajul de opinie a avut un număr de 13.380 respondenți la nivel național, din tot atâtea gospodării; aceste gospodării totalizează 32.978 indivizi cu vârste de peste 15 ani. La nivelul unei gospodării a fost selectat un singur respondent.
- La nivelul fiecărei localități au fost selectați, în funcție de categoria de dimensiune a localității, între 250 și 500 de respondenți. La nivelul municipiului Constanța au fost selectați 400 de respondenți.
- Selecția respondenților s-a realizat pe baza cotelor determinate de ponderea populației pe categorii de vârstă și gen, în conformitate cu prognozele demografice calculate de Institutul Național de Statistică pentru 1 ianuarie 2020.

Rezultatele cercetării sociologice au contribuit la identificarea nevoilor specifice sectoriale și sunt prezentate pe larg în secțiunea Analiza situației actuale. Principalele trei probleme cu care, în opinia cetățenilor, municipiul Constanța se confruntă sunt: Infrastructura rutieră, Educația și instruirea și Serviciile sociale.

**Figura 3. Care sunt principalele trei probleme cu care credeți că se confruntă orașul dvs.?**

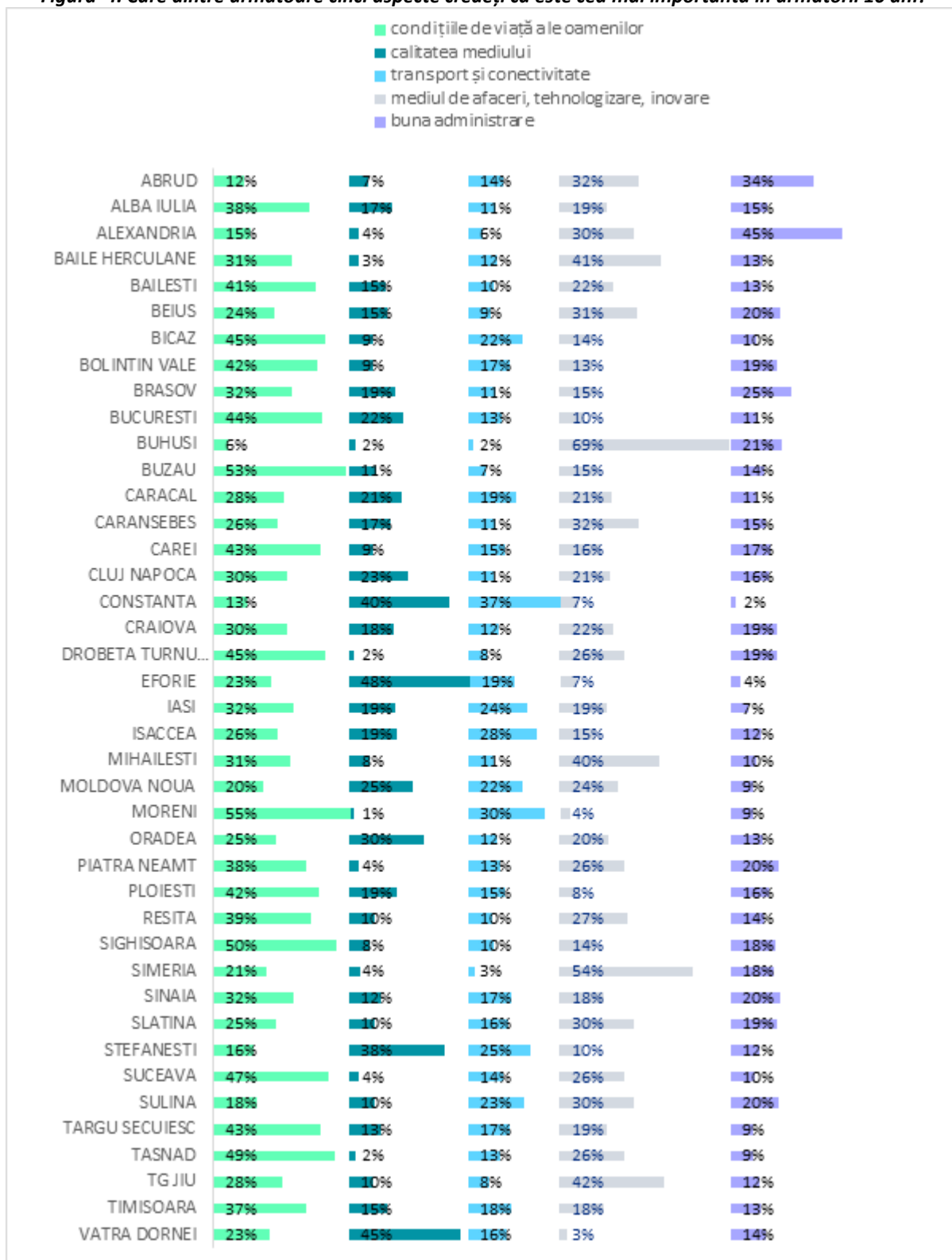


**Sursa: Barometrul Urban, 2020**

Respondenții au fost invitați să prioritizeze, pentru următorii 10 ani, următoarele cinci aspecte: condițiile de viață ale oamenilor, calitatea mediului, transport și conectivitate, mediul de afaceri, tehnologizare, inovare și buna administrare. La nivelul Constanței, ierarhia acestora se prezintă astfel:

1. Calitatea mediului - 40%
2. Transport și conectivitate - 37%
3. Condițiile de viață ale oamenilor - 13%
4. Mediul de afaceri, tehnologizare, inovare - 7%
5. Buna administrare - 2%

Figura 4. Care dintre următoarele cinci aspecte credeți ca este cea mai importantă în următorii 10 ani?



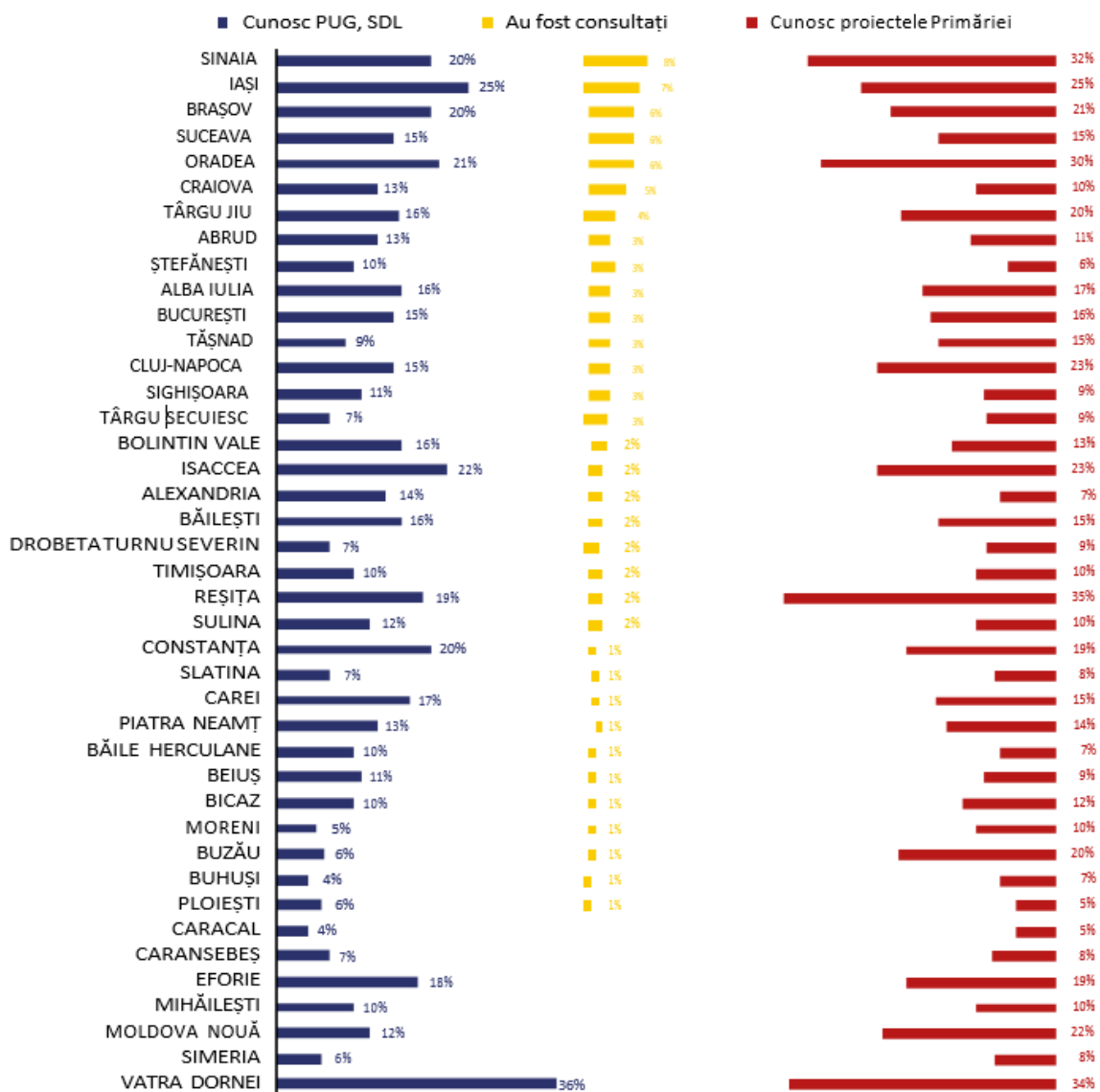
Sursa: Barometrul Urban, 2020

**O comunitate implicată se construiește pe încredere.** La nivel național, implicarea cetățenilor în deciziile administrative și gradul de informare cu privire la documentele strategice locale sunt reduse,

fiind recomandate măsuri pentru o mai bună comunicare și deschidere din partea administrațiilor locale. Simpla încurajare a implicării active nu este o strategie eficientă pe termen lung, dacă nu este urmată de demonstrare a analizării și integrării propunerilor.

Dacă la nivel național, 3% din persoanele intervievate la nivel național au declarat că au fost implicate/consultate în elaborarea PUG și Strategiei de Dezvoltare Locală, în Constanța procentul este de doar 1%, fiind printre majoritatea centrelor urbane care înregistrează ponderi ale implicării cetățenești peste sub . În ceea ce privește gradul de informare al cetățenilor cu privire la prevederile Planului urbanistic general și al Strategiei de dezvoltare urbană, 80% dintre respondenții constănțeni nu cunosc aceste prevederi.

**Figura 5. Informarea și implicarea cetățenilor în deciziile administrative, sursa Barometrul Urban 2020**



Astfel, în cadrul procesului de elaborare a Strategiei integrate de dezvoltare urbană pentru 2021-2030 a fost acordată o importanță ridicată creșterii nivelului de implicare cetățenească și gradului de

informare al cetățenilor. În acest scop, au fost aplicate o serie de instrumente participative, precum și un plan de comunicare care să asigure o bună informare și un nivel înalt și constant de implicare a cetățenilor în implementarea și monitorizarea strategiei.

#### 1.4.2. Colectarea de provocări și soluții urbane (Citadini.ro, Facebook)

##### Propuneri digitale – platforma Facebook

Consultarea părților interesate a cuprins și plasarea unui ad prin intermediul paginii de Facebook Politica Urbană a României, instrument de consultare publică pentru elaborarea politicii urbane. Ad-ul a fost setat pentru 30 de zile și a avut ca audiență persoane cu vârsta cuprinsă între 20 și 65+.

##### Profilul respondenților

Pagina de Facebook Politica Urbană a României a fost lansată în mai 2020 și este deschisă publicului larg. În prezent, platforma are o comunitate de peste 6.000 de urmăritori din toată România, cu o acoperire de peste 200.000 de persoane.

Ad-ul a înregistrat un reach de 20,544, a generat 777 link clicks și a fost targetat atât pentru tineri, cât și pentru persoanele cu vârsta 35 +. Procentul femeilor și al bărbaților care au interacționat cu postarea sunt asemănătoare, diferența fiind de 8% în plus pentru persoanele de sex masculin.

##### Rezultate

Prin intermediul paginii de Facebook au fost primite peste 150 de propuneri de îmbunătățire a vieții locuitorilor.

**Tabel 5. Principalele provocări semnalate de către cetățeni**

Principalele provocări semnalate	Calitatea locuirii în spațiile rezidențiale și construirea locuințelor sociale
	Lipsa infrastructurii de bază
	Reconversia spațiilor părăsite
	Îmbunătățirea transportului în comun, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, traficul, pasajele pietonale, parcări
	Transformarea municipiului într-un Smart City
	Gestionarea deșeurilor
	Buna guvernare a administrației (colaborare, comunicare și transparență)
	Spații verzi și de agrement
	Locurile de muncă
	Extinderea urbană necontrolată

Concluziile propunerilor primite prin intermediul paginii de Facebook au fost analizate în funcție de cele 3 Obiective strategice (Constanța locuitorilor, Constanța Turiștilor și Constanța investitorilor):

- **Constanța locuitorilor.** Locuitorii au subliniat necesitatea extinderii accesului la infrastructura de bază, în special în zonele marginalizate. În plus, o atenție specială ar trebui acordată construirii spitalului regional. Provocările urbane primite pe Facebook au menționat necesitatea îmbunătățirii mobilității urbane prin sprijinirea infrastructurii pietonale, a ciclismului și a sistemelor de transport public. Alte teme dezbătute au fost nevoia de a curăța și extinde spațiile verzi, regenerarea spațiilor publice și gestionarea deșeurilor. Alte provocări semnalate au fost extinderea urbană necontrolată și lipsa spațiilor verzi. De asemenea, alte



provocări s-au referit la comunicarea și cooperarea cu părțile interesate, precum și capacitatea administrativă.

- **Constanța turiștilor.** Principalele provocări enunțate: lipsa unei infrastructuri turistice de calitate, lipsa valorificării potențialului natural, precum și a patrimoniului cultural, istoric și arheologic
- **Constanța investitorilor.** Unul din obiectivele menționate este atragerea investitorilor străini pentru a putea deveni un oraș mai competitiv. În plus, viața culturală a orașului ar trebui să fie dezvoltată și să ofere mai multe oportunități de a își petrece timpul liber. Lipsa dezvoltării sectorului de cercetare, inovare, digitalizare; susținerea economiei circulare

#### Propuneri digitale – platforma [Citadini.ro](http://Citadini.ro)

Un alt instrument digital utilizat a fost [citadini.ro](http://citadini.ro), platforma de conectare și colaborare pentru specialiști și pasionați de dezvoltare urbană și regională din România, prin intermediul căreia, cetățenii pot trimite provocări urbane, precum și sugestii pentru a le aborda și pentru a îmbunătăți calitatea vieții urbane din țară.

#### Profilul respondenților

Platforma este dezvoltată pentru a încuraja accesul și contribuțiile, prin instrumentele furnizate, atât pentru actorii care lucrează în domenii relevante pentru dezvoltarea politicii urbane (factorii de decizie, planificatorii urbani, economiști, arhitecți etc.), cât și pentru cetățenii interesați de dezvoltarea orașului și grupuri de inițiativă care susțin proiecte urbane.

**Tabel 6. Principale provocări semnalate de către cetățeni**

Principalele provocări semnalate	Plan Urbanistic General la nivel de zonă metropolitană
	Investiții în infrastructura turistică
	Dezvoltarea economiei (industrie, turism)
	Îmbunătățirea transportului în comun, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, traficul, zone pietonale, parcuri
	Transformarea municipiului într-un oraș verde și inteligent
	Gestionarea deșeurilor
	Buna guvernare a administrației (colaborare, comunicare și transparență)
	Spații verzi și de agrement
	Dezvoltarea de oportunități pentru a își petrece timpul liber
	Protejarea și renovarea clădirilor de patrimoniu

#### 1.4.3. Consultări tematice

##### (a) Consultări cu societatea civilă și cetățenii

###### Obiectiv

Au fost organizate o serie de consultări cu diverși actori locali, cu scopul de a implica părțile interesate în procesul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța –, prin identificarea provocărilor, nevoilor existente la nivel local, soluții posibile la acestea, modele de bune practici care ar putea fi replicate la nivelul municipiului, precum și idei de proiecte care necesită a fi implementate.

###### Metodologie

Maparea părților interesate a reprezentat primul pas în procesul de colaborare cu societatea civilă, sectorul privat, experții locali și mediul academic, urmat de contactarea acestora, prin intermediul emailului sau la telefon, cu scopul de a lansa invitația de a participa la consultările dedicate procesului de dezvoltare a strategiei, asigurând astfel implicarea acestora pe durata întregului proces.

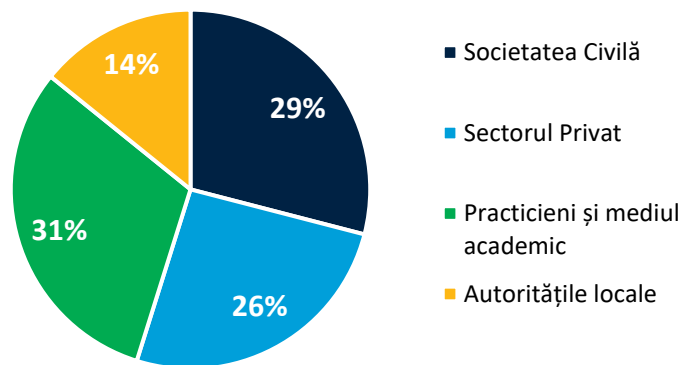
Consultările au fost atât dedicate discuțiilor tehnice și generale cu privire la direcțiile strategiei, cât și organizate pe teme dezbătute în cadrul documentului.

Întâlnirile s-au desfășurat într-o formă care a pus pe primul loc generarea de idei din partea participanților și au avut ca obiectiv secundar construirea unui dialog benefic și consolidarea parteneriatelor între părțile interesate.

### Profilul participanților

Consultările au constat în sesiuni care au reunit peste 300 de părți interesate din zona metropolitană Constanța (autoritățile locale, societatea civilă, sectorul privat, experții locali și mediul academic). Procentul fiecărui grup țintă consultat este prezentat în graficul de mai jos.

**Figura 6. Tipul de părți interesate consultate**



### (b) Consultările cu actori interesați în cadrul procesului de elaborare a Politicii Urbane a României

În cadrul procesului de elaborare a primei Politici Urbane a României, au avut loc consultări la nivelul fiecărei regiuni din România. În cadrul discuțiilor purtate la nivelul regiunii de dezvoltare Sud-Est s-au purtat discuții de informare cu privire la analiza situației actuale și prioritățile strategice ale zonei metropolitane Constanța. Acestea au inclus și o consultare locală online cu părți interesate în dezvoltarea zonei metropolitane Constanța.

### (c) Consultări cu UAT-urile din zona metropolitană Constanța

Au fost organizate consultări cu următoarele UAT-uri din zona metropolitană Constanța: orașul Eforie, orașul Murfatlar, orașul Năvodari, orașul Ovidiu, orașul Techirghiol, comuna 23 August, comuna Agigea, comuna Corbu, comuna Costinești, comuna Cumpăna, comuna Lumina, comuna Mihail Kogălniceanu, comuna Poarta Albă, comuna Tuzla și comuna Valu lui Traian.

## Rezultate

Consultările cu părțile interesate au urmărit să stabilească cum sunt percepute provocările și soluțiile urbane de către societatea civilă, sectorul privat, experții locali și mediul academic din zona metropolitană Constanța și au fost coordonate în jurul celor 3 obiective specifice (Constanța locuitorilor, Constanța turiștilor și Constanța investitorilor). Concluziile consultărilor sunt expuse mai jos:

- **Constanța locuitorilor.** Dezvoltarea mobilității la nivelul zonei metropolitane Constanța și accesul la utilitățile de bază au fost două dintre nevoile cele mai mari discutate de către UAT-uri. Câteva propuneri menționate de către părțile consultate: introducerea transportului comun la nivelul zonei metropolitane, instalarea de stații de încărcare de mașini electrice, realizarea de trotuare și piste de bicicletă, modernizare, drumuri, strădă și șanțuri, drumurile exploatare să fie asfaltate, eficientizarea iluminatului public, înființarea unei rețele inteligente de gaze etc, reabilitarea și modernizarea sediului primăriilor, amenajare spații de joacă, eficiența energetică a clădirilor administrative, a școlilor, grădinițelor și clădirilor culturale etc. Alte puncte importante sunt gestionarea deșeurilor, reabilitarea clădirilor, amenajare zone de agrement și actualizare PUG. O atenție specială ar trebui acordată infrastructurii educaționale, de sănătate și de securitate.
- **Constanța turiștilor.** Părțile interesate au subliniat necesitatea investițiilor în infrastructura turistică de calitate, siguranța turiștilor și a personalului de profil; servicii turistice de calitate, la standarde ridicate; eficientizarea transportului public care să deservească toate zonele cu potențial turistic; investiții smart, nevoia de digitalizare etc.
- **Constanța investitorilor.** Principalele soluții au reieșit a fi: înființarea de noi parcuri industriale în zona metropolitană, dezvoltarea turismului, revitalizarea vieții culturale, monitorizarea patrimoniului prin intermediul tehnologiei și implementarea rețele wireless și sisteme de supraveghere.

Tabelul de mai jos prezintă o listă a consultărilor efectuate:

**Tabel 7. Tabel consultări**

	Tipul și obiectul acțiunii	Locul	Participare
1	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, sediul ADI ZMC,	Experți și voluntari din cadrul ADI ZMC, experți din cadrul unor primării din ZMC
2	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT municipiul Constanța	Constanța, Primăria Constanța,	Funcționari din cadrul Primăriei Constanța, experți ADI ZMC
3	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Năvodari	Năvodari, Primăria Năvodari,	Funcționari din cadrul Primăriei Năvodari, experți ADI ZMC
4	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Corbu	Corbu, Comuna Corbu,	Funcționari din cadrul Primăriei Corbu, experți ADI ZMC

5	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Lumina	Lumina, Comuna Lumina	Funcționari din cadrul Primăriei Lumina, experți ADI ZMC
6	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Ovidiu	Ovidiu, Primăria Ovidiu,	Funcționari din cadrul Primăriei Ovidiu, experți ADI ZMC
7	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Murfatlar	Murfatlar, Primăria Murfatlar	Funcționari din cadrul Primăriei Murfatlar, experți ADI ZMC
8	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Poarta Albă	Poarta Albă, Primăria Poarta Albă,	Funcționari din cadrul Primăriei Poarta Albă, experți ADI ZMC
9	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Mihail Kogălniceanu	Valu lui Traian, Primăria Mihail Kogălniceanu,	Funcționari din cadrul Primăriei Mihail Kogălniceanu, experți ADI ZMC
10	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Valu lui Traian	Valu lui Traian, Primăria Valu lui Traian,	Funcționari din cadrul Primăriei Valu lui Traian, experți ADI ZMC
11	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Cumpăna	Cumpăna, Primăria Cumpăna,	Funcționari din cadrul Primăriei Cumpăna, experți ADI ZMC
12	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Agigea	Agigea, Primăria Agigea,	Funcționari din cadrul Primăriei Agigea, experți ADI ZMC
13	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Tuzla	Tuzla, Primăria Tuzla,	Funcționari din cadrul Primăriei Tuzla, experți ADI ZMC
14	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna 23 August	23 August, Primăria 23 August	Funcționari din cadrul Primăriei 23 August, experți ADI ZMC
15	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT comuna Costinești	Costinești, Primăria Costinești,	Funcționari din cadrul Primăriei Costinești, experți ADI ZMC
16	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Techirghiol	Techirghiol, Primăria Techirghiol	Funcționari din cadrul Primăriei Techirghiol, experți ADI ZMC
17	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale la nivelul UAT orașul Eforie	Eforie, Primăria Eforie,	Funcționari din cadrul Primăriei Eforie, experți ADI ZMC

18	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul demografic, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC,	Experți ADI ZMC, reprezentanți Direcția Județeană de Statistică Constanța
19	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul economic, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Camera de Comerț,	Experți ADI ZMC, reprezentanți Camera de Comerț, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, ONG-uri
20	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul protecției mediului și schimbărilor climatice, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC,	Experți ADI ZMC, reprezentanți Agenția de Protecție a Mediului Constanța, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, ONG-uri
21	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul social, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC	Experți ADI ZMC, reprezentanți DJASPC, AJOFM, DSP, reprezentanți UAT-uri ZMC, ONG-uri, Universitatea Ovidius
22	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul turismului, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC	Experți ADI ZMC, reprezentanți Asociația Litoral, reprezentanți patronate turism, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, Camera de Comerț, ONG-uri, Universitatea Ovidius
23	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul mobilității, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC	Experți ADI ZMC, Administrația Porturilor, reprezentanți UAT-uri ZMC, agenți economici, Camera de Comerț, ONG-uri, Universitatea Ovidius
24	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul serviciilor publice, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC	Experți ADI ZMC, furnizori de servicii și utilități, reprezentanți UAT-uri ZMC, Camera de Comerț, ONG-uri, Universitatea Ovidius
25	Atelier de lucru dedicat analizării situației actuale în domeniul educației, învățământului și cercetării la nivelul Zonei Metropolitane Constanța	Constanța, Sediul ADI ZMC	Experți ADI ZMC, Inspectoratul Școlar Județean, reprezentanți UAT-uri ZMC, ONG-uri, Universitatea Ovidius, Universitatea Șaguna, Universitatea Spiru Haret, Academia de Marină Civilă, Universitatea de Marină Civilă

26	Prezentare, consultare și dezbateră publică analiza SWOT	Constanța, Sediul ADI ZMC	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ONG-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice
27	Prezentare, consultare și dezbateră publică: Viziunea și Obiectivele strategice SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ONG-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț
28	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Murfatlar	Murfatlar, Primăria Murfatlar	Funcționari din cadrul Primăriei Murfatlar, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
29	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Eforie	Eforie, Primăria Eforie	Funcționari din cadrul Primăriei Eforie, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
30	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Ovidiu	Ovidiu, Primăria Ovidiu	Funcționari din cadrul Primăriei Ovidiu, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
31	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Năvodari	Năvodari, Primăria Năvodari	Funcționari din cadrul Primăriei Năvodari, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
32	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru orașul Techirghiol	Techirghiol, Primăria Techirghiol	Funcționari din cadrul Primăriei Techirghiol, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
33	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Cumpăna	Cumpăna, Primăria Cumpăna	Funcționari din cadrul Primăriei Cumpăna, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
34	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Valu lui Traian	Valu lui Traian, Primăria Valu lui Traian	Funcționari din cadrul Primăriei Valu lui Traian, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
35	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Corbu	Corbu, Primăria Corbu	Funcționari din cadrul Primăriei Corbu, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
36	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Mihail Kogălniceanu	Mihail Kogălniceanu, Primăria Mihail Kogălniceanu	Funcționari din cadrul Primăriei Mihail Kogălniceanu, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții

37	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Poarta Albă	Poarta Albă, Primăria Poarta Albă	Funcționari din cadrul Primăriei Poarta Albă, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
38	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna 23 August	23 August, Primăria 23 August	Funcționari din cadrul Primăriei 23 August, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
39	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Tuzla	Tuzla, Primăria Tuzla	Funcționari din cadrul Primăriei Tuzla, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
40	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Costinești	Costinești, Primăria Costinești	Funcționari din cadrul Primăriei Costinești, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
41	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Agigea	Agigea, Primăria Agigea	Funcționari din cadrul Primăriei Agigea, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
42	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru comuna Lumina	Lumina, Primăria Lumina	Funcționari din cadrul Primăriei Lumina, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
43	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru UAT Județul Constanța	Constanța, Consiliul Județean Constanța	Funcționari din cadrul Consiliului Județean Constanța, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
44	Atelier de lucru dedicat discutării listei de proiecte pentru municipiul Constanța	Constanța, Primăria Constanța	Funcționari din cadrul Primăriei Constanța, experți ADI ZMC, ONG-uri, alte instituții
45	Prezentare, consultare și dezbateră publică: Lista de proiecte prioritare SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ONG-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț
46	Prezentare, consultare și dezbateră publică SIDU Constanța	Constanța, Hotel Ibis	Experți ADI ZMC, reprezentanți UAT-uri ZMC, ONG-uri, reprezentanți mediul universitar, reprezentanți alte instituții publice, Camera de Comerț



#### 1.4.4. Alte procese consultative

##### Campania de consultare publică *Prioritățile orașului tău*

De asemenea, au fost relevante și rezultatele consultărilor pentru prioritizarea proiectelor cu impact metropolitan, în cadrul celei mai mari campanii de consultare publică din țară pe tema dezvoltării urbane. Banca Mondială în parteneriat cu Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR), cu sprijinul autorităților publice sub-naționale a identificat o serie de proiecte cu impact metropolitan.

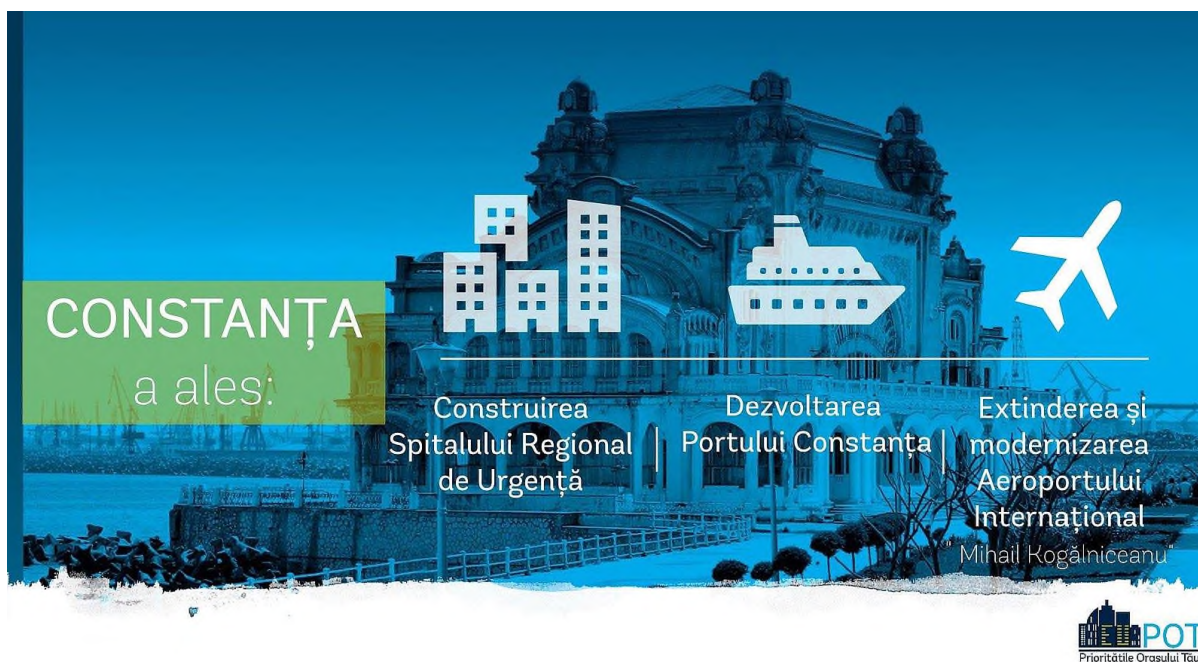
Obiectivele proiectului au fost:

„1. Identificarea unui prim set de proiecte majore ce pot încuraja și cataliza dezvoltarea principalelor zone urbane funcționale și metropolitane din România, agreat atât de către autoritățile publice subnaționale, cât și de comunitățile locale;

2. Inițierea unei discuții asupra priorităților urbane din aceste zone, invitând și încurajând cetățenii să se informeze, să dialogheze și să se implice civic pentru viitorul orașelor lor. Imagine de promovare a campaniei.”<sup>15</sup>

Consultarea publică s-a desfășurat în mediul online și a constat în invitarea cetățenilor să ia parte la ierarhizarea proiectelor de importanță strategică selectate pentru Zona Metropolitană Constanța.

**Figura 7. Rezultatele campaniei de consultare publică „Prioritățile Orașului Tău”**

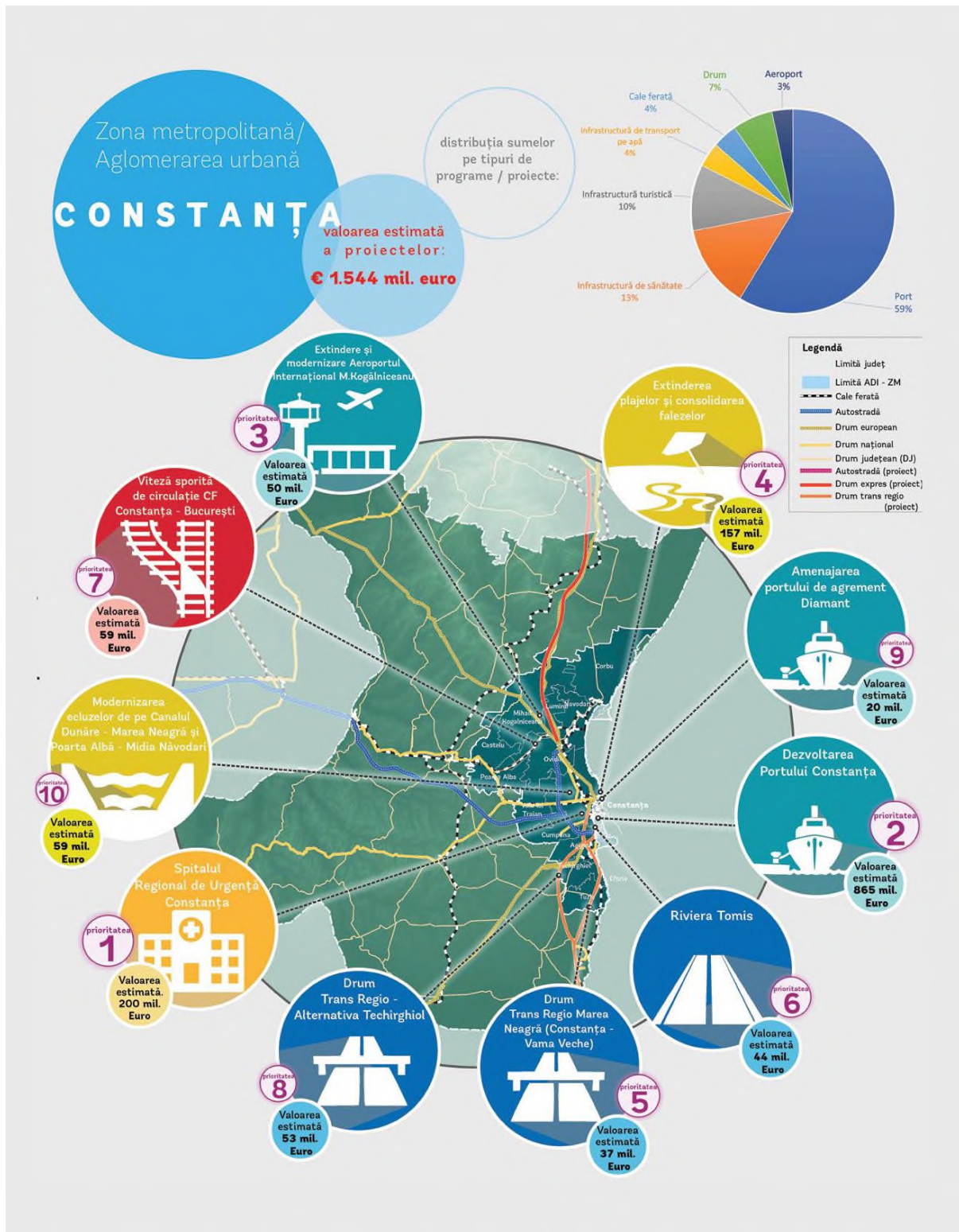


**Sursa: România Metropolitană, Banca Mondială**

<sup>15</sup> *România Metropolitană*, Banca Mondială, 2019, disponibil la: [https://prioritatileorasuluitau.ro/fileadmin/user\\_upload/rapoarte/Romania-Catching-Up-Regions-Metropolitan-Romania-ro.pdf](https://prioritatileorasuluitau.ro/fileadmin/user_upload/rapoarte/Romania-Catching-Up-Regions-Metropolitan-Romania-ro.pdf)



Figura 8. Prioritățile Zonei Metropolitane Constanța



Sursa: România Metropolitană, Banca Mondială

## SECȚIUNEA 2: UNITATEA SPAȚIALĂ DE ANALIZĂ

### 2.0 UNITATEA SPAȚIALĂ DE ANALIZĂ

**Dinamicile demografice, spațiale și economice asociate orașelor ne indică o relație de interdependență între centrul urban și localitățile înconjurătoare**, deoarece aria de influență a orașelor asupra acestor dimensiuni merge dincolo de limitele administrative ale acestora. Mai mult, aglomerările urbane sunt motoarele de creștere ale economiei, astfel noi entități spațiale din jurul centrului urban polarizator, precum zona urbană funcțională (ZUF) – zona de navetism sau zona metropolitană a orașului (ZM), capătă o importanță crescută în analiza comprehensivă și integrată a acestora, așa cum reiese din literatura internațională și națională, deopotrivă, din documente precum: ORAȘE-MAGNET Migrație și navetism în România (2017), România Metropolitană (2019), Propunerea de modificare a Legii nr. 351/2001, etc. De exemplu, la nivel național, conform datelor puse la dispoziție de INS în urma ultimului recensământ din 2011, cele 41 de ZUF-uri din jurul orașelor reședința de județ au generat 90% din veniturile generate de mediul privat și 61% din numărul total de locuri de muncă din țară.

**La nivelul polului de creștere Constanța localitățile componente din zona urbană funcțională – ZUF Constanța reprezintă teritoriul de suport al centrului economic**, iar la rândul său municipiul este motorul economic dar și principalul agregator de resurse socio-culturale ce deservește aceste localități. De asemenea, dinamicile urbane de la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator, sunt relevante pentru a studia fenomenul de peri-urbanizare.

**Zona Metropolitană Constanța**, asociația de dezvoltare intercomunitară definită conform legii nr. 251/2001 și constituită prin Actul Constitutiv nr. 295/14.02.2007, precum și prin Statutului nr. 296/14.02.2007, cu modificările ulterioare, este compusă din următoarele UAT-uri:

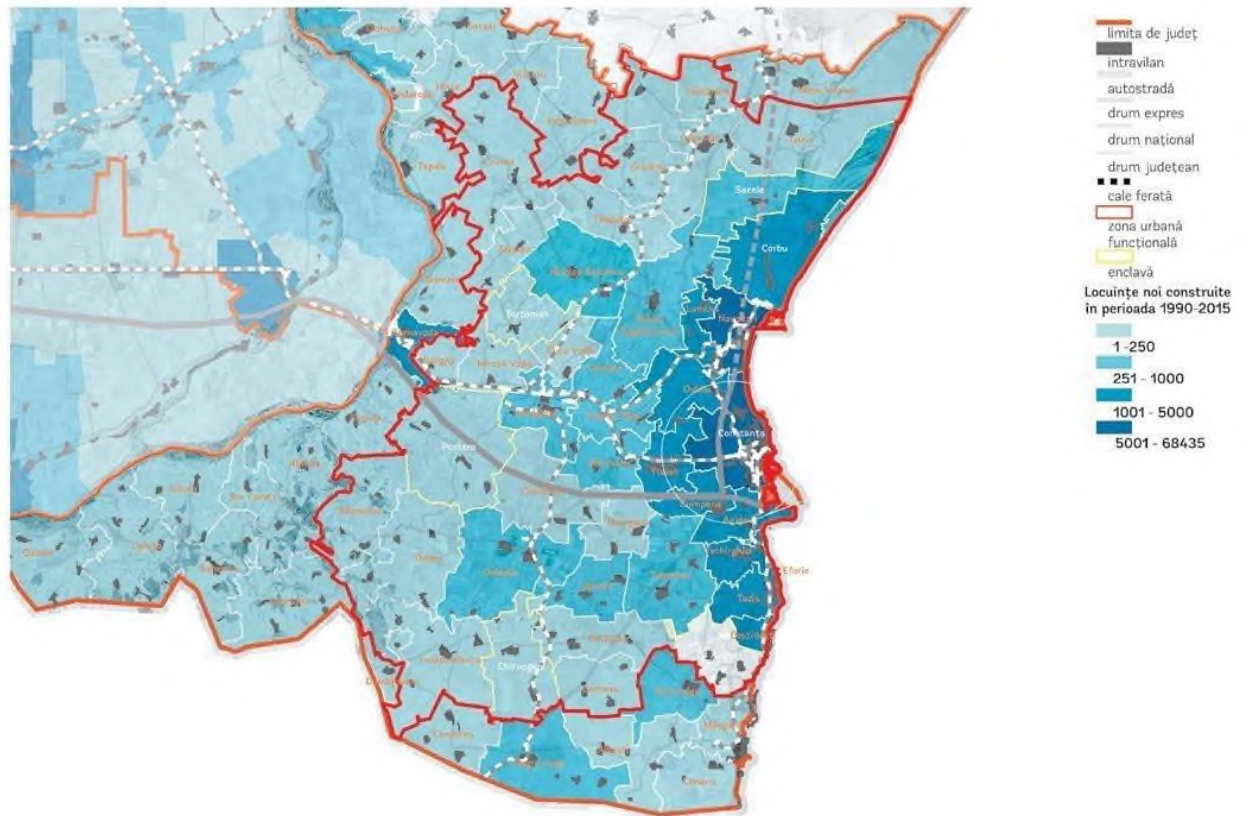
- Municipiul Constanța
- 5 orașe: Eforie, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu și Techirghiol
- 11 de comune: Agigea, Corbu, Costinești, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla și Valu lui Traian
- Consiliul Județean Constanța

**Zona Urbană Funcțională a Polului național de Creștere Constanța (ZUF)**, stabilită conform metodologiei Băncii Mondiale, include următoarele UAT-uri:

- Municipiul Constanța, Municipiul Medgidia
- Orașele: Eforie, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu și Techirghiol
- 24 de comune: Agigea, Corbu, Costinești, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla și Valu lui Traian, Castelu, Ciocârlia, Cobadin, Crucea, Mereni, Mircea Voda, Nicolae Bălcescu, Siliștea, Târgușor, Topraisar, Tortoman, Amzacea, Bărăganu, CuzaVoda, Grădina.

Pentru consistență, Strategia actuală face referire la zona urbană funcțională definită conform Actului Constitutiv nr. 295/14.02.2007.

**Figura 9. Organizarea administrativă a zonei urbane funcționale Constanța**



**Sursa: Banca Mondială –**

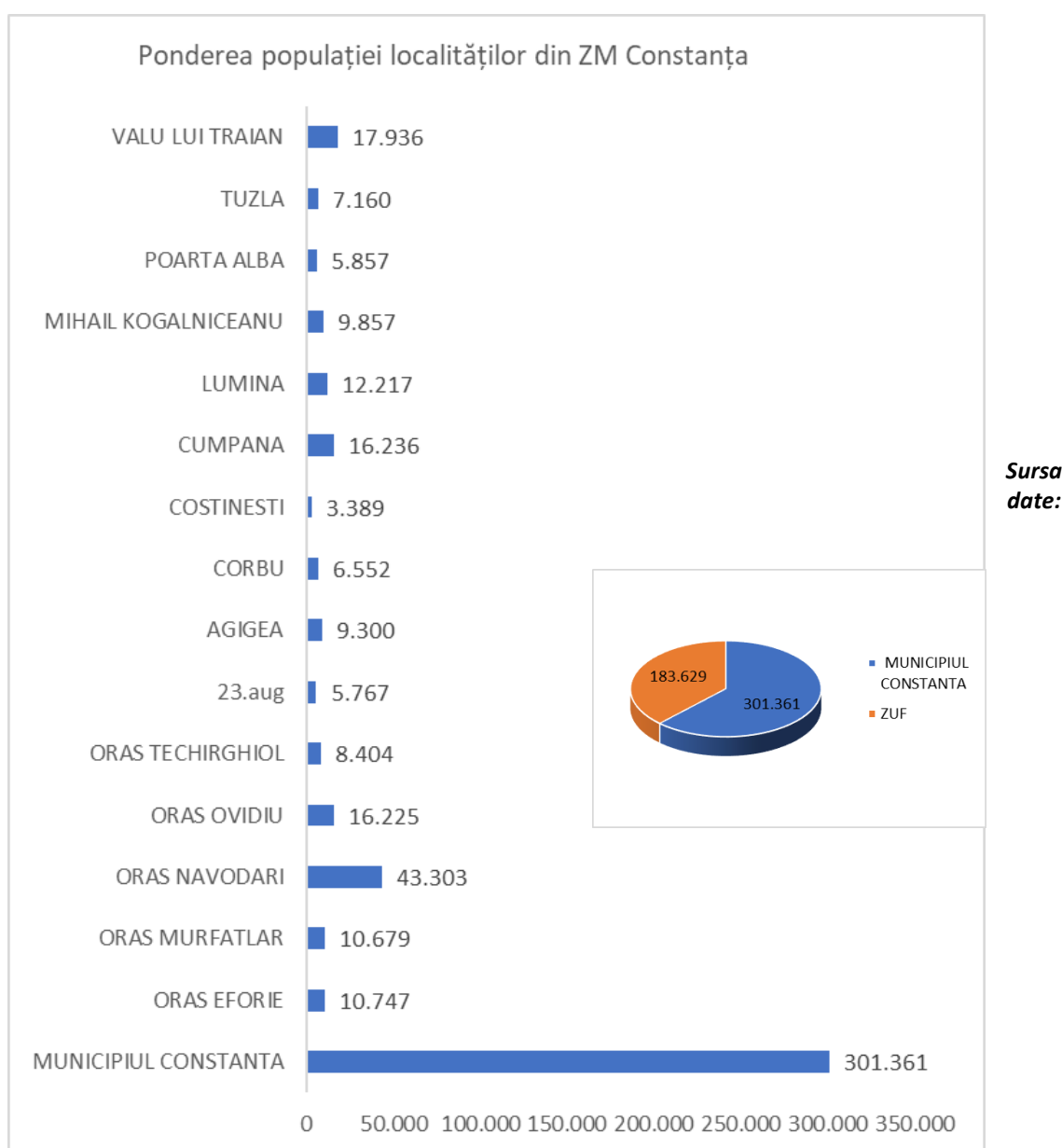
## 2.1. PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

### 2.1.1. Structura demografică

#### Numărul și dinamica populației

**Populația ce are domiciliul în polul de creștere Constanța**, conform celor mai recente date puse la dispoziție de INS la 1 Ianuarie 2021, era de 484.990 de persoane, ceea ce reprezintă 64,5% din populația județului Constanța, 17,6% din cea a Regiunii de dezvoltare Sud-Est și 2,2% din populația României. La nivelul polului de creștere Constanța 81% din populație locuiește în mediul urban, respectiv în municipiul Constanța și orașele Eforie, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu și Techirghiol. De asemenea, din totalul locuitorilor 62,1% domiciliau în Municipiul Constanța.

**Figura 10. Populația cu domiciliul, la nivel de UAT, la 1 ianuarie 2021.**



autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online

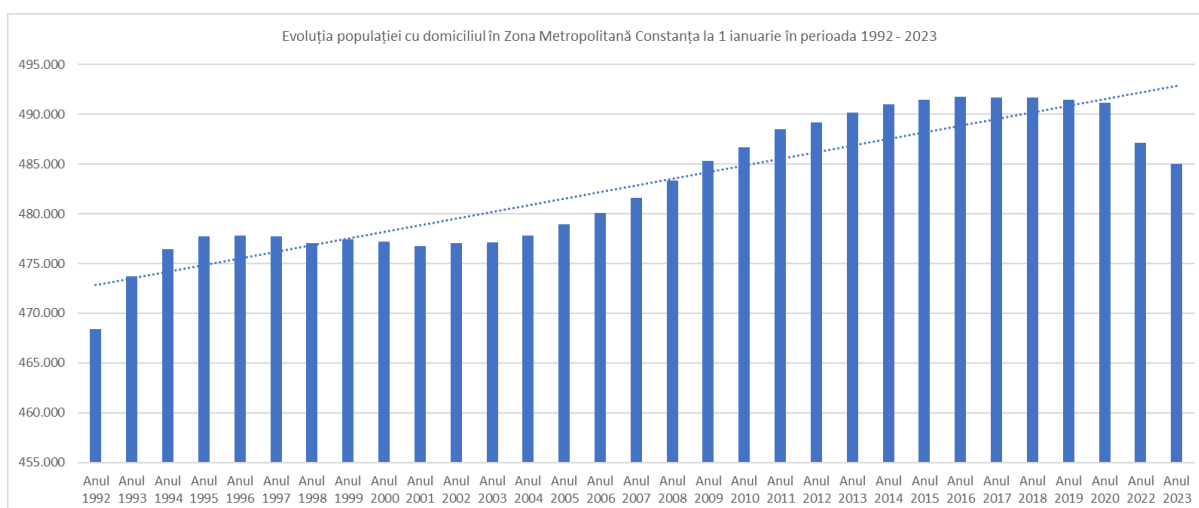


**Dinamica populației polului de creștere Constanța** indică o creștere a populației în perioada 1992-2021 de 3,5% însă evoluția demografică a variat în funcție de schimbările înregistrate la nivel național dar și regional, precum scăderea natalității, migrația spre orașe din prima decadă a perioadei post-socialiste și migrația externă din ultimul deceniu.

Astfel, datele puse la dispoziție de INS pentru populația după domiciliu, la nivelul municipiului Constanța indică o scădere de 12% în perioada 1992-2021, timp în care populația municipiului a scăzut cu 42.622 de locuitori. Conform ultimelor date puse la dispoziție de INS, începând cu 1 ianuarie 2021, populația municipiului a ajuns la 301.361 de locuitori.

Cu toate acestea, la nivelul zonei metropolitane, evoluția demografică este pozitivă, de 3,53% în perioada 1992 - 2021. Astfel, în contextul în care populația cu domiciliul în România a scăzut cu 1,5% în același interval iar declinul demografic din municipiul Constanța este evident, Zona Metropolitană Constanța se situează pe locul 4 în topul atractivității ZUF-urilor celor 40 de reședințe de județ, cu excepția Bucureștiului (Banca Mondială, Orașe Magnet).

**Figura 11. Evoluția populației în ZM Constanța la 1 ianuarie în perioada 1992-2021**



**Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

**Dinamica populației din ultimii 10 ani, indică un proces accentuat de suburbanizare**, populația cu domiciliul în localitățile adiacente municipiului Constanța înregistrând o creștere de 11% adică 8.665 locuitori.

**În ceea ce privește populația** înregistrată în urma recensămintelor, populația municipiului Constanța a scăzut cu 22.387 de persoane (-7%), de la 323.748 de persoane în 2011 la 301.361 de persoane în 2021. Concomitent, populația rezidentă a ZMC a crescut cu 11%, de la 164.765 persoane la 183.629 persoane.

Așadar datele înregistrate la nivelul Constanței, reflectă procesul intens de migrație internă și externă și faptul că atât orașul continuă să piardă locuitori, pe când Zona Metropolitană și inelul peri-urban crește, ca urmare a expansiunii polului de creștere către localitățile adiacente.

### Structura populației

**Structura pe sexe a populației cu domiciliul în municipiul** la 1 ianuarie 2021 indică o populație de sex masculin de 140.194 persoane, reprezentând 47% din total, și o populație de sex feminin de 161.167 persoane, reprezentând 53% din total. Structura la nivelul zonei metropolitane, indică faptul că

230.195 de persoane, adică 47,7% din total, erau de sex masculin și 254.795 de persoane, adică 52,3% din total, erau de sex feminin.

Aceste date reflectă două tendințe naționale importante: pe de o parte femeile au o speranță de viață mai ridicată decât a bărbaților, cu aproximativ 6 ani, iar pe de altă parte, femeile au un grad de mobilitate mai mare față de bărbați și astfel procesul de migrație internă atrage mai multe persoane de sex feminin către orașele dinamice din punct de vedere economic.

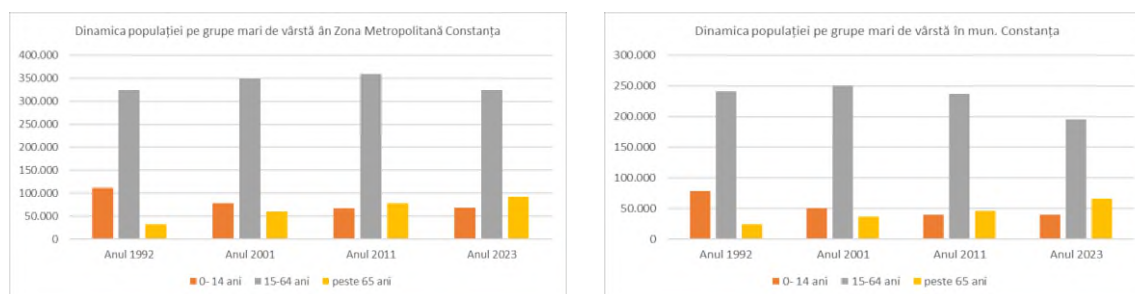
**Structura pe grupe de vârstă a populației cu domiciliul în municipiul Constanța** la 1 ianuarie 2021 indică o pondere a populației cu vârsta între 0-14 ani de 13,3%, a adulților cu vârsta între 15-64 ani de 64,9% și a vârstnicilor de peste 65 de ani de 21,7%. La nivelul zonei metropolitane Constanța, ponderea populației tinere (0-14 ani) era de 14%, a adulților (15-64 ani) de 67% iar a vârstnicilor (65 ani și peste) de 19%.

**În comparație cu anul 2011, se observă o scădere mai accentuată a populației active pe fondul îmbătrânirii demografice** atât la nivelul municipiului Constanța cât și al zonei metropolitane, populația vârstnică crescând cu 42%, de la 46.203 la 65.597 persoane în municipiu, respectiv cu 18,33% de la 77.707 la 91.955 persoane în Zona Metropolitană Constanța.

Pe de altă parte, în intervalul 2011 – 2021, populația tânără, între 0-14 ani, a scăzut ușor la nivelul municipiului cu 0,32% și a crescut ușor la nivelul ZMC, cu 1,17%. Așadar, urmărind evoluția structurii pe grupe de vârstă, se identifică următoarele dinamici:

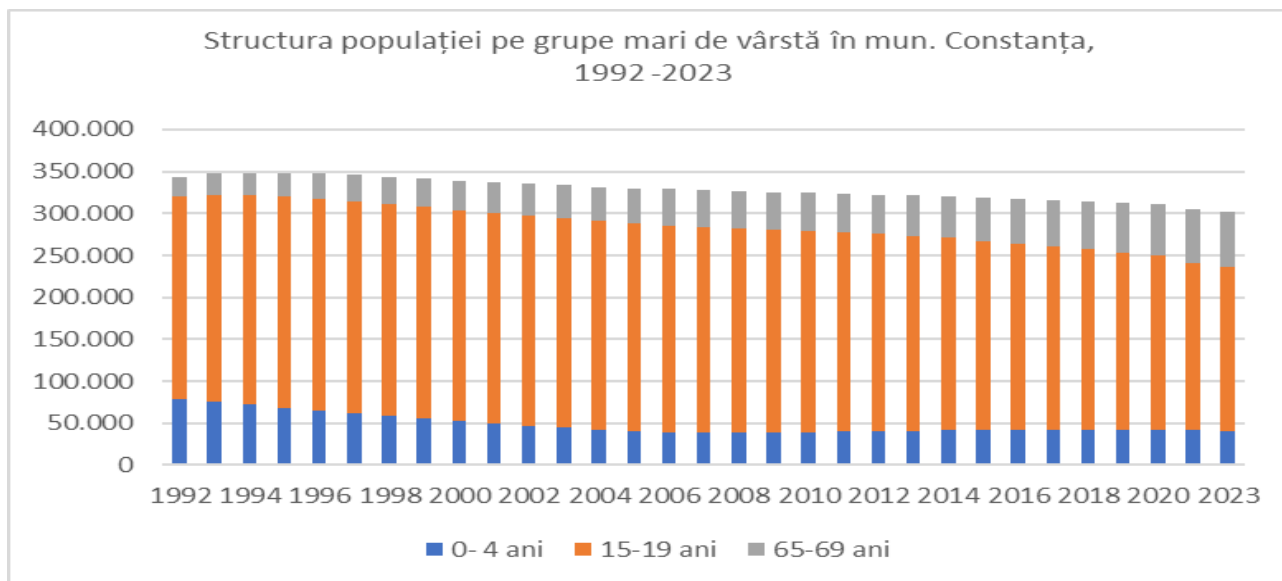
- **Fenomenul de îmbătrânire demografică**, reflectat de creșterea ponderii populației vârstnice din total față de anul 2010. Se remarcă o creștere accentuată a populației vârstnice față de anul 1992, în prezent în Zona Metropoltiana Constanta fiind cu 188% mai mulți vârstnici față de anul 1992 iar în municipiul Constanța cu 171% mai mulți.
- **O ușoară creștere a numărului de tineri** la nivelul zonei metropolitane Constanța – de 0,10% în intervalul 1992 - 2021, un indicator pozitiv comparativ cu dinamica națională în scădere (-5,8% media națională, -0,6% în mediul urban), chiar dacă la nivelul municipiului Constanța, structura demografică din 1992, număra cu 19,04% mai mulți tineri decât în prezent.
- **Scăderea populației active** cu 17% din ponderea totală față de anul 2011 la nivelul municipiului Constanța și cu 9,65% din totalul populației din Zona Metropolitană Constanța. Față de anul 1992, populația activă a crescut în primele două decade, ca urmare a dinamicilor naționale de migrație internă către orașe, dar a fost urmată de o scădere a populației active începând cu anul 2001 în municipiul Constanța și cu 2011 în Zona Metropolitană Constanța.

**Figura 12. .Dinamica populației pe grupe mari de vârstă în mun. Constanța și Zona Metropolitană Constanța.**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

**Figura 13. Mun. Constanța: Structura populației pe grupe mari de vârstă în perioada 1992 – 2021**



*Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.*

**Durata medie a vieții a persoanelor cu domiciliul în județul Constanța** era în 2019 de 75,67 de ani și a înregistrat o creștere constantă în ultimele decenii, de la 67,06 ani în 1993 - 1995, la 69,87 ani în 2000, la 73,38 ani în 2010. Durata media a vieții la nivelul județului este mai ridicată cu 7,01 de ani în rândul populației de sex feminin (79,19 ani), față de cea masculină (72,18 ani) și este mai ridicată în mediul urban față de mediul rural. Totodată, durata medie de viață din județul Constanța este mai crescută decât cea din regiunea de dezvoltare Sud-Est.

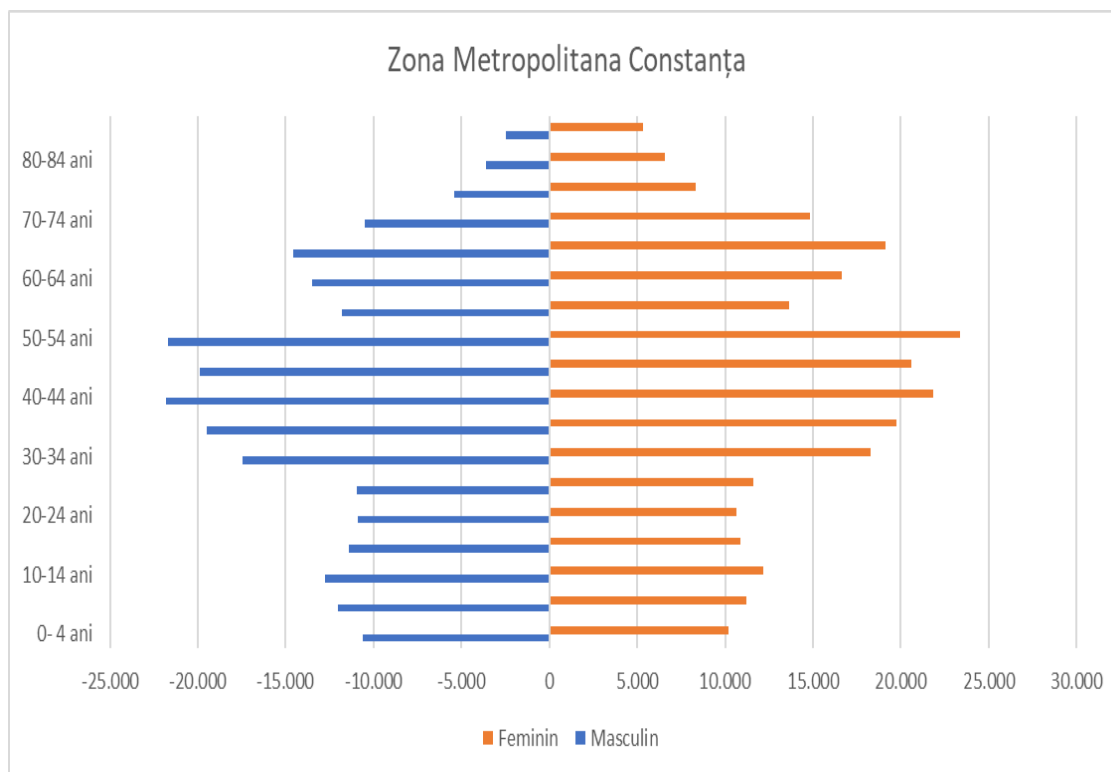
**Totodată, vârsta medie a populației după domiciliu la 1 iulie 2022** era de 41,9 de ani la nivelul județului, ușor mai crescută în mediul urban (43,5) față de mediul rural (39,1). Se observă o diferență considerabilă între vârsta medie a femeilor (43,3 ani) și cea a bărbaților (40,4 ani).

**Piramida vârstelor populației**, reprezentând distribuția populației în funcție de sex și categorie de vârstă, reflectă atât evoluția populației ca urmare a deciziilor politice și dinamicilor sociale din ultimele decenii dar indică și proiecții pentru viitor. Astfel la nivelul municipiului Constanța dar și al Zonei Metropolitane, se identifică următoarele dinamici:

- Cei mai mulți locuitori au între 30 și 44 de ani, dar se observă o pondere semnificativă și a populației cu vârsta între 45 și 54 de ani, mai exact contingentul de populație născută între 1966 și 1990, reflectând politica pro-natalitate a regimului comunist și efectele Decretului nr. 770 / 1966, care interzicea întreruperea de sarcină – generația „decreștelor”.
- O pondere ridicată a locuitorilor cu vârsta între 55 și 69 de ani, această grupă a populației fiind alimentată și de consolidarea municipiului Constanța ca centru universitar dar și de migrația internă produsă de perioada de industrializare dintre 1965-1980, ce au atras populația tânără către oraș.
- O populație tânără redusă față de populația adultă, marcată de o scădere bruscă a numărului de persoane din grupa de vârstă 25 și 29 de ani și apoi chiar mai accentuată pentru populația cu vârste cuprinse între 15 și 24 de ani, ca urmare a scăderii natalității după 1990 și al declinului socio-economic al orașului din anii '90. Totuși, se observă o ușoară redresare la mijlocul anilor 2000 și apoi o stabilizare a ratei natalității, reflectate în ponderea și dinamica populației cu vârsta între 0-14 ani.
- Un număr mic de locuitori de peste 70 de ani, cu o pondere disproporționată a populației feminine, mai mare cu 21,2% față de cea masculină – la nivelul ZUF-ului, ca urmare a migrației

mai scăzute înainte de 1960, a mortalității mai ridicate în cadrul acestei grupe de vârstă și a speranței de viață mai crescute în rândul femeilor.

**Figura 14. Piramida vârstelor populației cu domiciliul în Zona Metropolitană Constanța, în anul 2022.**



Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

**Tabel 8. Structura populației pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2021.**

	Grupa 0-14 ani	Grupa 15 - 64 ani	Grupa 65+ ani	Rata îmbătrânire	Rata de dependență demografică	Rata de înlocuire a forței de muncă
<b>Municipiul Constanța</b>	40.115	195.649	65.597	1635,22	540,31	615,11
<b>Zona Metropolitană Constanța</b>	68.247	324.788	91.955	1347,39	493,25	630,38
<b>Județul Constanța</b>	112.105	506.797	48.712	434,52	317,32	663,61
<b>Regiunea de dezvoltare Sud-Est</b>	379.183	1.865.949	365.483	963,87	399,08	609,64
<b>România</b>	3.174.628	14.854.168	3.893.182	1226,34	475,81	641,16

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.



**Riscul accentuat al îmbătrânirii demografice** este proiectat de forma piramidei vârstelor, în special în contextul în care generația cea mai numeroasă – a „decreștelor”, va atinge vârsta de pensionare și va trebui să fie susținută financiar de contingentul considerabil mai scăzut al populației tinere din prezent. Rata de îmbătrânire demografică este calculată luând în considerare numărul de persoane vârstnice la fiecare 1.000 de tineri la nivelul municipiului Constanța, respectiv al zonei metropolitane Constanța.

**Raportul de dependență demografică este în creștere la nivelul zonei metropolitane Constanța la 1 ianuarie 2021 era de 493 ‰**, ceea ce înseamnă cu 1.000 de adulți trebuie să susțină din punct de vedere financiar aproximativ 493 de tineri și vârstnici, mai mic decât raportul înregistrat la nivel național (475 ‰), regional (399 ‰) și județean (317 ‰), ceea ce indică rolul municipiului Constanța și al zonei urbane funcționale ca motor economic regional dar și național.

Contingentul mai mare de populație cu vârsta între 40 și 54 de ani față de cel în scădere al grupei de vârstă 0-14 ani, va duce în anii următori la accentuarea dependenței demografice și la îmbătrânirea populației active, crescând astfel presiunea asupra populației active și deficitul de forță de muncă. Aceste fenomene vor atrage după sine probleme de natură economică și socială.

**Rata de înlocuire a forței de muncă**, calculată prin raportarea efectivului populației tinere la o treime din persoanele în vârstă de 15-64 de ani calculat la 1.000 de locuitori, este în 2021 la nivelul zonei metropolitane Constanța de 630‰. Aceste cifre sunt apropiate de rata de înlocuire a forței de muncă la nivelul regiunii SE (609,6‰), dar mai scăzută față de rata înregistrată la nivel național (641‰) și județean (663‰). Asta înseamnă ca la nivelul zonei metropolitane Constanța, peste 15 ani, la 1.000 de persoane ce vor ieși din câmpul muncii, vor intra aproximativ 630 persoane, ceea ce va conduce la un deficit de 370 persoane. La nivel de UAT, se observă o rată crescută, de 615‰, confirmând încă o dată fenomenul de peri-urbanizare.

**Structura etnică a populației**, determinată doar în cadrul recensămintelor, pe bază de autodeclarare, indică faptul ca în 2021 76,52% din locuitorii zonei metropolitane Constanța erau de etnie română, 2,64% de etnie tătară, 1,47% de etnie turcă, 0,32% de etnie rus-lipoveni, 0,75% de etnie romă.

De asemenea, se observă faptul că majoritatea cetățenilor de altă etnie (81%) locuiesc în municipiul Constanța.

**Structura confesională a populației**, de asemenea determinată doar în cadrul recensămintelor, pe bază de autodeclarare, indică în 2021 faptul că populație din cadrul zonei metropolitane Constanța era predominant de religie ortodoxă (73,4%), urmată de 4,55% Musulman, 0,72% Romano-catolică, 0,30% Penticostală, 0,23% Creștină de rit vechi, iar pentru 19,27% dintre locuitori informația nu a putut fi colectată.

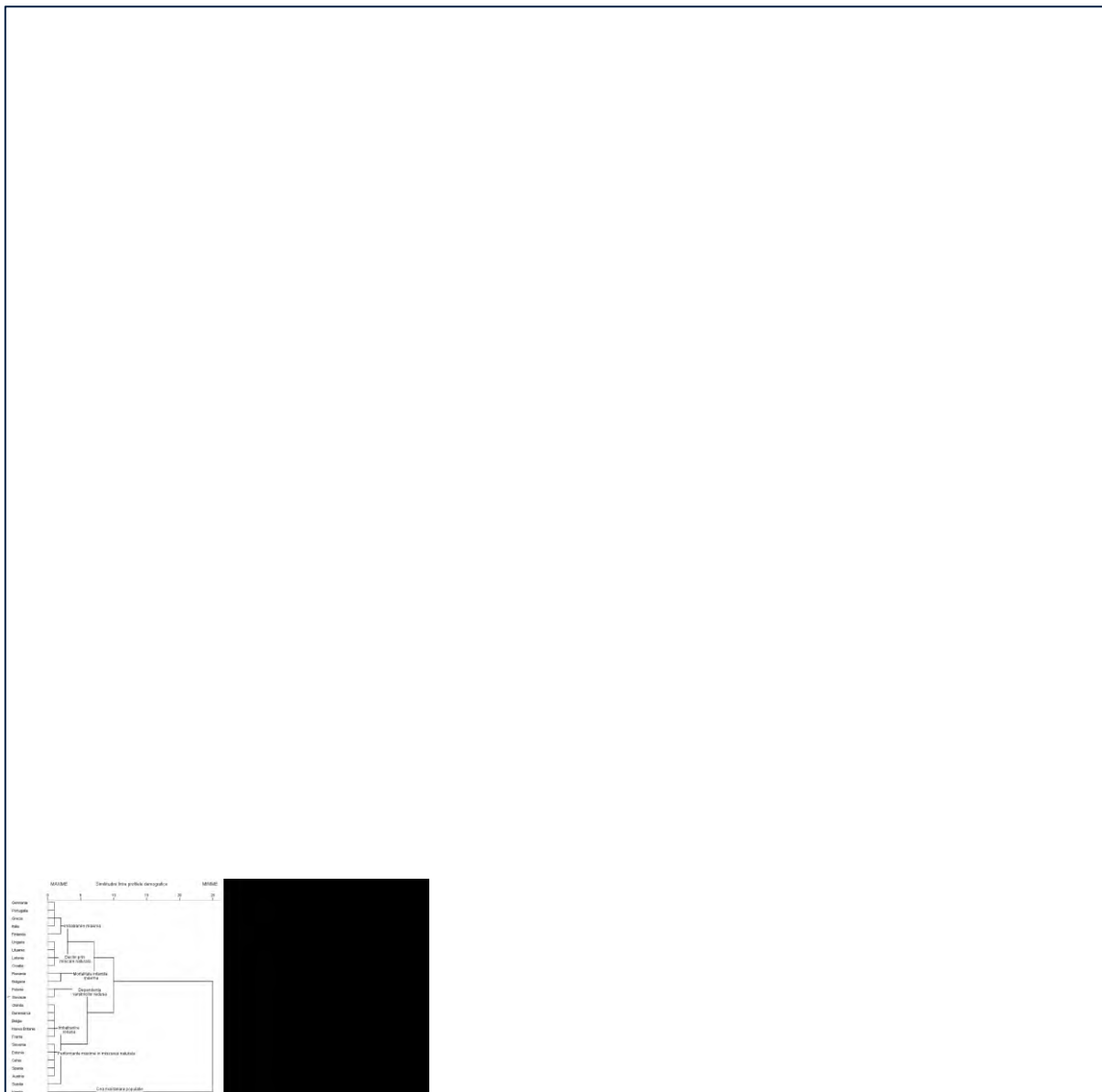
## 2.1.2. Mișcarea naturală și migratorie a populației

### *Mișcarea naturală și migratorie a populației din România în context european*

La nivelul Uniunii Europene, în 2018, România se afla în grupa țărilor cu cele mai slabe performanțe de mișcare naturală a statelor membre, alături de Bulgaria, Italia, Grecia și Portugalia. De altfel, mișcarea naturală a populației din România este într-o foarte mare măsură asemănătoare cu cea a Bulgariei, prin nivelul ridicat al mortalității infantile, de aproximativ 6‰, comparativ cu 3,5‰ media europeană. România și Bulgaria au cele mai mici niveluri de speranță de viață la naștere, 74 de ani, în timp ce media U.E. este de 81 ani. Rata dependenței pentru vârstnici este de 27,5%, sub media UE de 30,5%.

La nivel european, dintre fostele țări comuniste din Europa de Est, Polonia, Slovacia și Cehia întâlnesc o mișcare naturală a populației bună.

**Figura 15. Grupări de similitudine între țările din UE sub aspectul performanțelor de mișcare naturală, 2018**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Tabel 9. Performanțele de mișcare naturală și vârstă în Uniunea Europeană, 2018

Profil dominant	Grupuri de țări	Rata mortalității infantile (RINF) 2018	Rata sporului natural (RSN)2018	Rata dependenței pentru vârstnici (RDV)2018	Indicele de îmbătrânire (IBAT) 2018	Indicele performanțelor de mișcare naturală și vârstă (IPMN) 2018
Cea mai tânără populație	Irlanda	2,9	6,2	21,2	66,4	153,5
Performanțe maxime în mișcarea naturală	Suedia	2,0	2,3	31,7	111,8	39,4
	Estonia	1,6	-1,0	30,6	120,1	31,5
	Austria	2,7	0,2	27,9	129,4	31,4
	Slovenia	1,7	-0,4	29,6	129,2	31,7
	Cehia	2,6	0,1	29,6	122,1	30,7
	Spania	2,7	-1,2	29,2	128,4	24,4
îmbătrânire redusă	Marea Britanie	3,9	1,8	28,6	101,9	34,9
	Olanda	3,5	0,9	29,0	117,2	29,3
	Danemarca	3,7	1,1	30,1	116,2	25,4
	Belgia	3,8	0,7	29,1	110,2	28,3
	Franța	3,8	2,2	31,7	108,7	25,0
RDV redusă	Polonia	3,8	-0,7	25,3	112,3	32,0
	Slovacia	5,0	0,6	22,5	99,4	29,6
Declin prin mișcare naturală	Ungaria	3,3	-3,9	28,5	130,2	14,3
	Croația	4,2	-3,9	30,7	138,9	7,2
	Lituania	3,4	-4,1	30,1	130,9	11,4
	Letonia	3,2	-4,9	31,4	127,4	9,5
	Finlanda	2,1	-1,3	34,2	132,4	13,6
îmbătrânire maximă	Germania	3,2	-2,0	32,8	158,5	6,5
	Portugalia	3,3	-2,5	33,3	155,4	6,0
	Grecia	3,5	-3,2	34,1	151,3	5,0
	Italia	2,8	-3,2	35,2	168,9	2,7
	RINF maximă	<b>România</b>	<b>6,0</b>	<b>-3,1</b>	<b>27,5</b>	<b>116,3</b>
Bulgaria		5,8	-6,6	32,5	147,5	0,9

Sursa: Politica Urbană a României

În ceea ce privește mișcarea migratorie a populației, România se află în topul statelor membre U.E. care au pierdut cel mai mare număr de locuitori, mai exact 3,8 milioane de locuitori în anii 1990 și 2019. Astfel, în 2018, la nivelul Uniunii, întâlnim cel mai mare deficit migratoriu (în cifre absolute) și al doilea cel mai mare deficit, în termeni relativi (pe primul loc este Croația).

În prezent, între trei și cinci milioane de români trăiesc în altă țară. Principalele țări de destinație ale cetățenilor români emigranți sunt Spania, Franța, Italia, Germania, Regatul Unit, unde pot fi întâlnite mari comunități de români.

### *Mișcarea naturală și migratorie a populației României*

Conform Centrului național de statistică și informatică în sănătate publică, în 2019, numărul nașcuților-vii în România a fost de 188.135, în scădere comparativ cu 2018, când s-au înregistrat un număr de 206.575. Natalitatea a scăzut de la 9,3‰ la 8,5‰ în 2019.

La nivel județean, în 2019, natalitatea a înregistrat o scădere în absolut toate județele. Cele mai mari scăderi s-au înregistrat în județele Suceava și Iași, de la 11,7‰ la 10,2‰, respectiv, de la 11,2‰ la 9,8‰.

În ceea ce privește numărul deceselor, acesta a fost, de asemenea, în scădere în 2019, comparativ cu 2018. La nivel național, s-au înregistrat 259,721 decese. Rata mortalității a scăzut de la 11,9‰ în 2018 la 11,7‰ în 2019.

La nivel județean, scăderi ale mortalității s-au înregistrat în Brăila, Gorj și Mureș. Județele Arad, Argeș, Buzău, Constanța și Teleorman nu au cunoscut modificări ale valorii mortalității. În celelalte județe, rata mortalității a scăzut între 0,1‰ și 0,9‰.

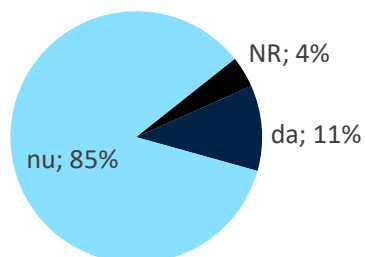
Sporul natural a fost, de asemenea, în scădere în perioada 2018-2019, de la -2,6‰ la -3,2‰. Județul Covasna a fost singurul județ care a înregistrat o creștere a sporului natural, de 0,3‰. Județul Cluj are valori constante pentru perioada 2018-2019, în timp ce scăderile din celelalte județe sunt cuprinse între 0,1‰ și 1,6‰.

Mortalitatea infantilă a crescut cu 0,2 puncte procentuale, de la 5,9‰ în 2018 la 6,1‰ în 2019. Cele mai mari creșteri s-au înregistrat în județele Mehedinți (4,3‰ în 2018 vs. 9,8‰ în 2019), Galați (4,6‰ vs. 8,4‰) și Arad (4,3‰ vs. 8‰). Cele mai mari scăderi s-au înregistrat în județele Sălaj (10,5‰ vs. 5,3‰), Botoșani (11,2‰ vs. 6,2‰) și Călărași (10,4‰ vs. 6‰).

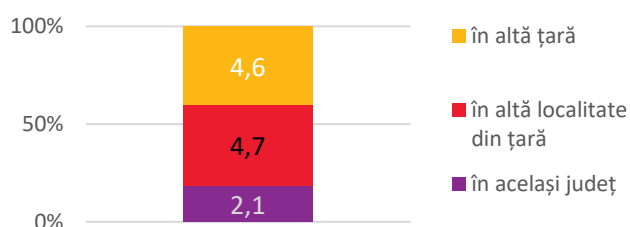
Conform Barometrului Urban, realizat în cadrul proiectului de elaborare a Politicii Urbane a României, 11% din populația interviuată a declarat că intenționează să migreze (intern sau extern) în următorul an. Cea mai mare pondere la nivel de reședințe de județ a fost înregistrată în Alexandria (20%), iar cea mai scăzută în Constanța (4%).

**Figura 16. Intenția de migrare (intern sau extern) în următorul an**

**În următorul an intenționați să plecați din localitatea dvs. pentru o perioadă mai mare de doi ani?**



**Dacă „DA”, unde?**



**Sursa: Politica Urbana a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020**

În ceea ce privește prezența imigranților, rezultatele Barometrului arată că 73% din populația urbană este de acord cu afirmația „prezența străinilor este benefică pentru orașul meu”. Alte rezultate semnificative:

- În orașele cu populație între 50.000 - 500.000 locuitori se înregistrează valori ale acordului semnificativ mai ridicate (80% în medie). În orașele sub 30.000 locuitori a fost înregistrat un nivel de acord mediu de 62%. Municipiul București se poziționează sub valoarea medie (68% acord).
- Regiunile Centru (84% acord) și Sud-Est (80% acord) se poziționează pe primele locuri în distribuția la nivel regional. Sud-Muntenia ocupă ultimul loc (62% acord).
- Persoanele cu vârste între 18 și 24 ani tind să fie în mai mare măsură de acord cu afirmația (76%) decât persoanele cu vârste peste 65 ani (69%).
- Persoanele cu studii superioare, active, cu venituri peste medie, tind să fie în mai mare măsură de acord cu afirmația. La polul opus, valori ale acordului s-au înregistrat în rândul persoanelor cu studii inferioare, inactive și venituri sub medie.

De asemenea, 70% dintre respondenți sunt de acord cu afirmația „străinii care locuiesc în orașul meu sunt bine integrați”. Alte rezultate semnificative:

- Orașele turistice tind să înregistreze un nivel al acordului mai ridicat decât restul centrelor urbane.
- În centrele urbane cu populație peste 50.000 de locuitori se înregistrează valori ale acordului de peste 75%, cu excepția Bucureștiului, cu o medie de 64%.
- La nivel regional pe primele locuri se poziționează Centru (79% acord) și Sud- Est (78%), iar pe ultimele două locuri Vest (62% acord) și Sud-Muntenia (62% acord).
- Persoanele tinere (18-24 ani) cu studii universitare și venituri peste medie tind să înregistreze un grad mai ridicat de acord (peste 75%) decât restul populației.
- Dinamica, prin comparație cu 2015, pentru cele trei orașe martor este tendențial similară:

#### *Mișcarea naturală a populației la nivel local și metropolitan - Constanța*

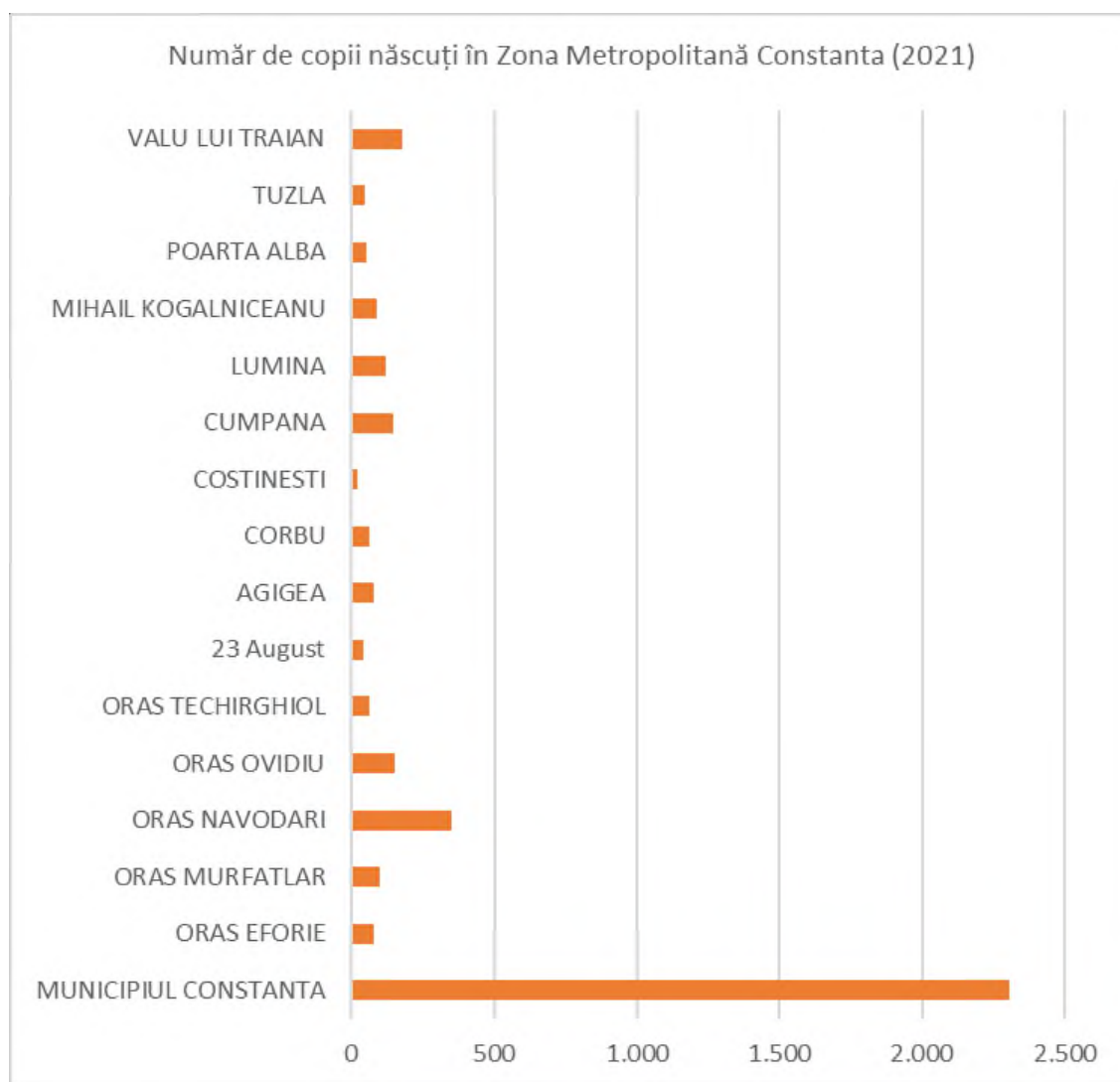
**Mișcarea naturală a populației reprezintă raportul dintre numărul de născuți și numărul de decese dintr-un an calendaristic.** Astfel, analiza mișcării naturale a Constanței și zonei metropolitane Constanța pornește de la situația la nivelul teritorial al numărului de copii născuți și al numărului de decese.

#### *Natalitatea*

Prin datele puse la dispoziție de către Institutul Național de Statistică, observăm că, **în anul 2021, numărul copiilor născuți în municipiul Constanța a fost de 2.305, aproximativ 36% din numărul total de la nivelul județului Constanța (5596 de născuți).** La nivelul zonei metropolitane, cele mai mari valori absolute ale numărului de născuți, după municipiul Constanța, s-au înregistrat în orașul Năvodaru (353), comuna Valu lui Traian (180) și orașul Ovidiu (149). La polul opus se află comunele Tuzla (46), 23 August (39) și Costinești (22).

comunele Podari (63), Malu Mare (52) și Coșoveni (43). La polul opus se află comunele Gogoșu (2), Pleșoi (8), Predești (12) și Șopot (12).

**Figura 17. Numărul de copii născuți în Zona Metropolitană Constanța (2021)**



Sursa: autorii, INS Tempo – prelucrare și vizualizare date proprie.

**În perioada 2010-2021, numărul de copii născuți a cunoscut o scădere vizibilă atât la nivelul municipiului Constanța, cât și la nivelul zonei urbane funcționale.** În municipiul Constanța, în perioada 2010-2021, numărul de născuți a scăzut de la 3.124 la 2.305, înregistrând o scădere procentuală de 26,21%.

**La nivelul zonei metropolitane Constanța, numărul de născuți a scăzut de la 3504 la 3060 în perioada 2010-2021, scăderea procentuală fiind de 20,50%.**

Pe lângă municipiul Constanța, alte **douăsprezece localități din ZMC au înregistrat o scădere procentuală a numărului de născuți:** Poarta Albă (45,74%), Eforie (29,72%), Costinești (29,03%), Corbu (28,57%), Tuzla (25,80%), Ovidiu (19,02%), Mihail Kogălniceanu (11,86%), 23 August (11,36%), Techirghiol (10,14%), Lumina (7,81%), Năvodari (4,33%), Agigea (1,26%). **Orașul Murfatlar nu a înregistrat modificare procentuală în numărul de nașteri pentru perioada 2010-2021** numărul de născuți fiind același la începutul, cât și la sfârșitul perioadei de referință (99 născuți).

**Localitățile cu creșteri procentuale pentru perioada 2010-2021 sunt:** Valu lui Traian (16,12%) și Cumpăna (3,49%).

Dinamica numărului de nașteri în localitățile componente ZMC, pentru perioada 2010-2021, este prezentată în tabelul de mai jos.

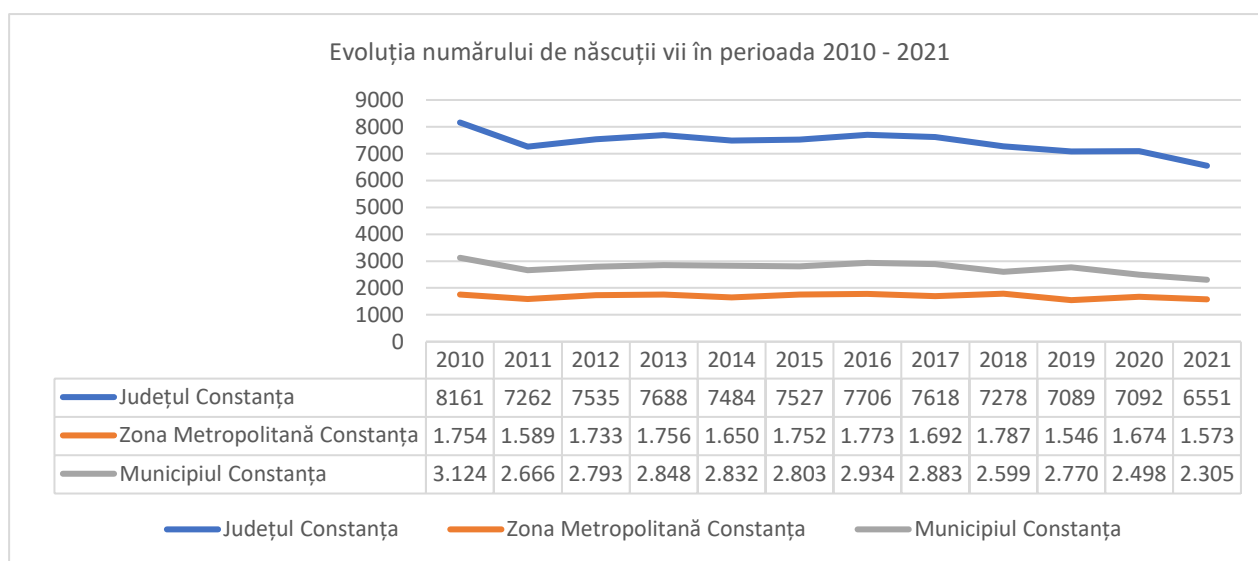
**Tabel 10. Dinamica numărului de nașteri în localitățile componente ZMC, 2010-2021**

Localitati	Număr de nașteri												Dinamica nr. copii născuți
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Municipiul Constanta	3.124	2.666	2.793	2.848	2.832	2.803	2.934	2.883	2.599	2.770	2.498	2.305	-26,21%
Oras eforie	111	80	95	110	87	85	98	93	81	68	67	78	-29,72%
Oras Murfatlar	99	127	101	125	112	126	109	112	101	93	110	99	0%
Oras Navodari	369	353	379	404	389	403	408	409	471	354	394	353	-4,33%
Oras Ovidiu	184	155	171	159	153	157	164	158	166	132	167	149	-19,02%
Oras Techirghiol	69	78	67	72	87	69	68	55	74	67	61	62	-10,14%
23 August	44	58	53	49	62	52	58	58	46	58	45	39	-11,36%
Agigea	79	68	74	85	79	77	82	59	69	74	68	78	-1,26%
Corbu	84	55	65	67	49	62	52	53	59	51	50	60	-28,57%
Costinesti	31	26	32	26	23	15	40	17	35	36	30	22	-29,03%
Cumpana	143	147	171	153	160	173	171	168	175	158	165	148	3,49%
Lumina	128	110	105	94	105	119	104	111	121	88	123	118	-7,81%
Mihail Kogalniceanu	102	90	110	102	98	100	90	119	98	79	102	90	-11,76%
Poarta Alba	94	63	73	72	47	70	90	55	68	71	54	51	-45,74%
Tuzla	62	55	55	63	56	49	47	60	55	46	49	46	-25,80%
valu lui traian	155	124	182	175	143	195	192	165	168	171	189	180	16,12%

Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Evoluția numărului de născuții vii pentru perioada 2010-2021, la nivelul județului Constanța, municipiului Constanța, cât și zonei metropolitane Constanța este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 18. Evoluția numărului de născuții vii în perioada 2010 - 2021**



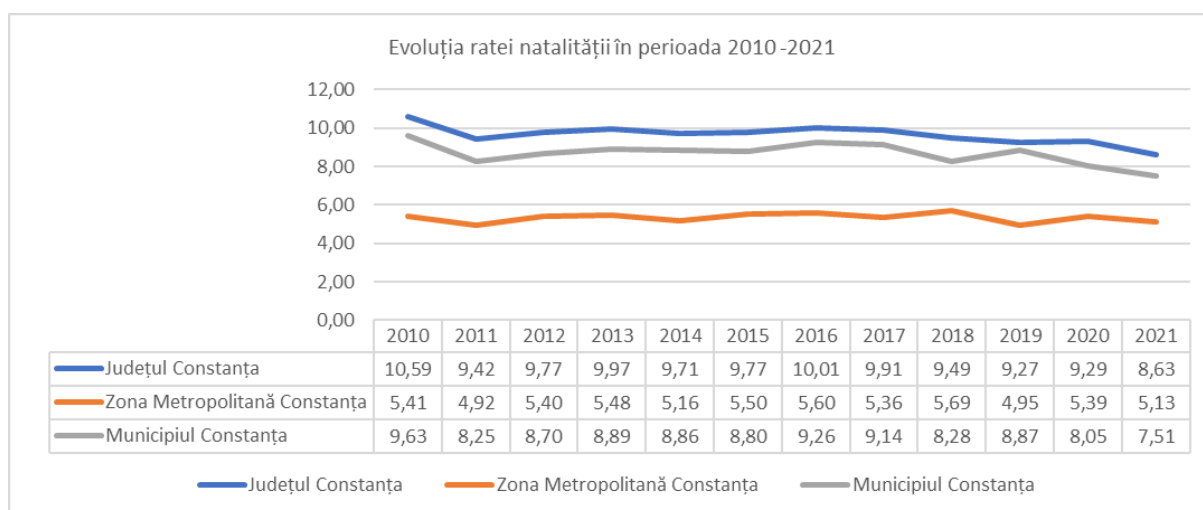
Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

**Rata de natalitate** reprezintă numărul de născuți-vii dintr-un an raportat la populația de la 1 iulie din statistica curentă și se exprimă în număr de născuți-vii la 1000 locuitori. **În 2021, rata de natalitate a municipiului Constanța a fost de 7,51 născuții vii la 1000 de locuitori. La nivelul ZMC-ului, rata a fost de 5,13 / 1000 locuitori, în timp ce la nivel județean de 8,63 / 1000 locuitori.**

**În perioada 2010-2021, rata natalității a cunoscut un trend preponderent descendent, atât în municipiul Constanța, cât și la nivelul metropolitan și județean.** Rata natalității în municipiul Constanța a fost de 7,51 copii / 1000 locuitori în 2021, în scădere față de anul 2010, când a fost de 9,63 / 1000 locuitori. La nivelul ZMC-ului, rata a scăzut de la 5, / 1000 locuitori (2010) la 8,54 / 1000 locuitori (2019).

Evoluția ratei de natalitate pentru perioada 2010-2021 este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 19. Evoluția ratei natalității în perioada 2010-2019**



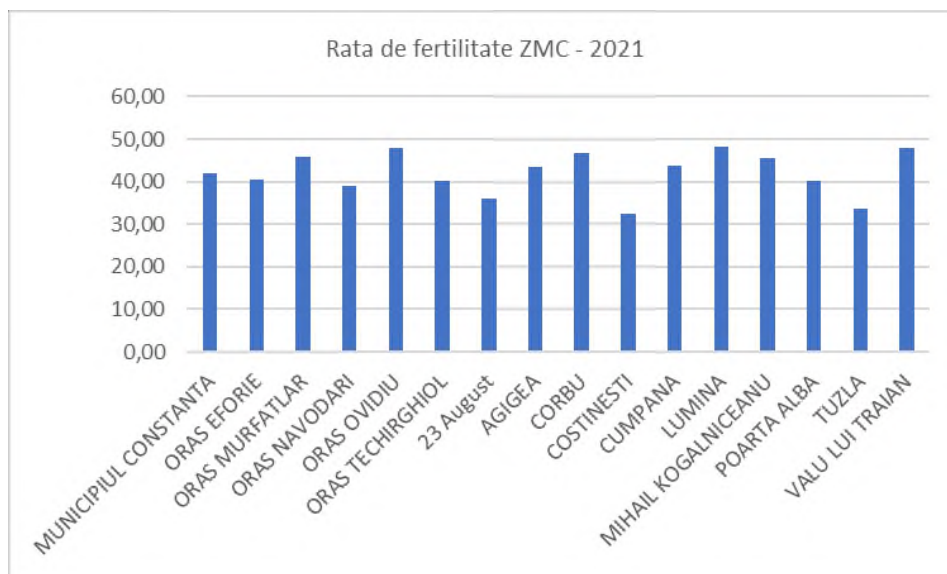
**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

**Rata de fertilitate** reprezintă numărul născuților vii dintr-un an raportat la populația feminină de 15-49 ani de la 1 iulie din statistica curentă a anului respectiv și se exprimă în numărul de născuți-vii la 1000 femei de vârstă fertilă (15-49 ani).

Rata generală de fertilitate în 2021 în municipiul Constanța rata de fertilitate a fost de 41,94. Comunele Lumina și Valu lui Traian și orașul Ovidiu au înregistrat cele mai mari rate ale fertilității (48,16; 47,95, respectiv 47,97 născuți vii la 1000 de femei), în timp ce comunele Costinești, Tuzla și 23 August au înregistrat cele mai mici rate ale fertilității (32,50; 33,67, respectiv 35,94 de născuți vii la 1000 de femei).



**Figura 20. Rata de fertilitate Zona Metropolitană Constanța 2021**



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

### Mortalitatea

În anul 2021, în municipiul Constanța s-au înregistrat 4.787 decese, aproximativ 42,7% din totalul deceselor din județul Constanța (11.194 decese). La nivelul zonei metropolitane Constanța, cele mai mari valori absolute ale numărului de decese, după municipiul Constanța, s-au înregistrat în orașele Năvodari (453 decese) și Ovidiu (220 decese) și comuna Valu lui Traian (187 decese). Cele mai mici valori s-au înregistrat în comunele Costinești (44 decese), Corbu (72 decese) și Poarta Albă (75 decese).

În perioada 2010-2012, numărul deceselor în municipiul Constanța a fost în scădere, urmat de o creștere continuă în perioada 2013-2019. Astfel, creșterea procentuală pentru perioada 2010-2019 a fost de 9,83%, de la 2655 decese în 2010, s-a ajuns la 2916 în 2019. La nivelul zonei urbane funcționale, comunele Malu Mare, Pleșoi și Almăj au avut cele mai mari creșteri procentuale (61,11%, 58,82% și 35,71%), iar comunele Farcaș, Țuglui și Gogoșu au avut cele mai mari scăderi procentuale la numărul de decese (47,22%, 41,86%, 38,24%).

Dinamica numărului de decese în localitățile componente ZMC, pentru perioada 2010-2021, este prezentată în tabelul de mai jos.

**Tabel 11. Dinamica numărului de decese în localitățile componente ZMC, în perioada 2012-2021**

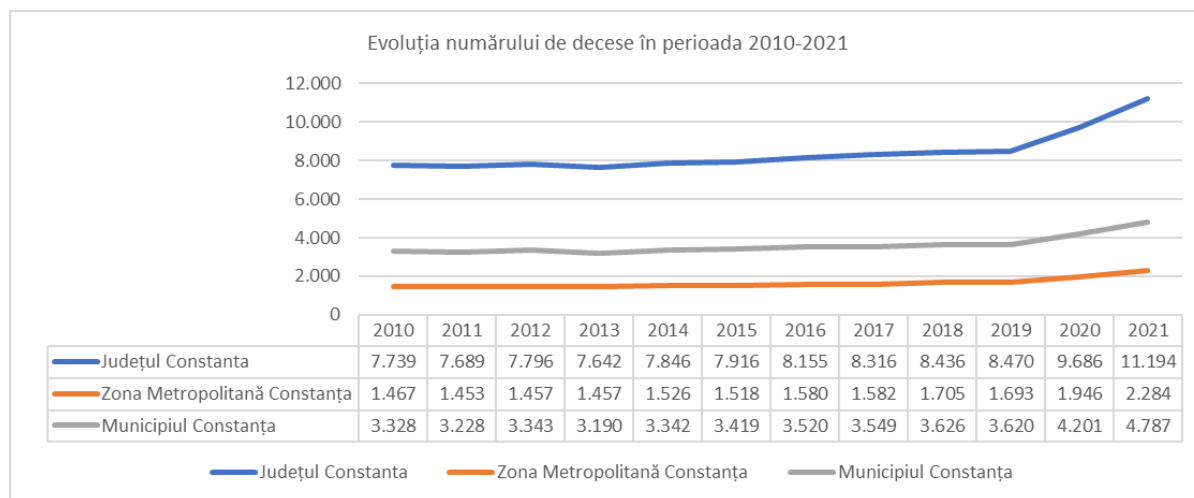
Localitate	Numărul de decese												Dinamic a nr de decese %
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
<b>Municipiul Constanța</b>	3.328	3.228	3.343	3.190	3.342	3.419	3.520	3.549	3.626	3.620	4.201	4.787	-44
<b>Oras Eforie</b>	128	118	116	112	109	136	124	125	153	142	161	184	-44
<b>Oras Murfatlar</b>	113	91	102	111	98	105	125	115	107	105	117	144	-27
<b>Oras Navodari</b>	256	263	242	228	287	264	307	289	293	299	366	453	-77
<b>Oras ovidiu</b>	140	142	161	156	147	128	156	143	172	169	220	220	-57

Oras													
Techirghiol	86	85	99	74	118	104	92	111	95	74	97	126	-47
23 August	71	69	65	69	58	52	66	73	65	66	83	91	-28
Agigea	57	51	78	71	72	67	64	67	68	88	81	101	-77
Corbu	72	62	60	73	58	65	56	67	79	79	69	72	0
Costinesti	17	22	17	21	25	34	27	19	39	27	46	44	-159
Cumpana	107	102	103	96	116	126	128	101	139	145	160	178	-66
Lumina	82	89	74	101	88	90	102	99	122	102	119	153	-87
Mihail kogalniceanu	94	117	112	96	113	104	91	114	97	107	119	151	-61
Poarta alba	54	53	41	54	52	45	42	52	49	59	65	75	-39
Tuzla	88	80	73	82	76	86	79	86	87	90	86	105	-19
Valu lui traian	102	109	114	113	109	112	121	121	140	141	157	187	-83

Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Evoluția numărului de decese în perioada 2010-2021, la nivelul județului Constanța, municipiului Constanța, cât și a zonei zonei metropolitane Constanța este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 21. Evoluția numărului de decese în perioada 2010-2021

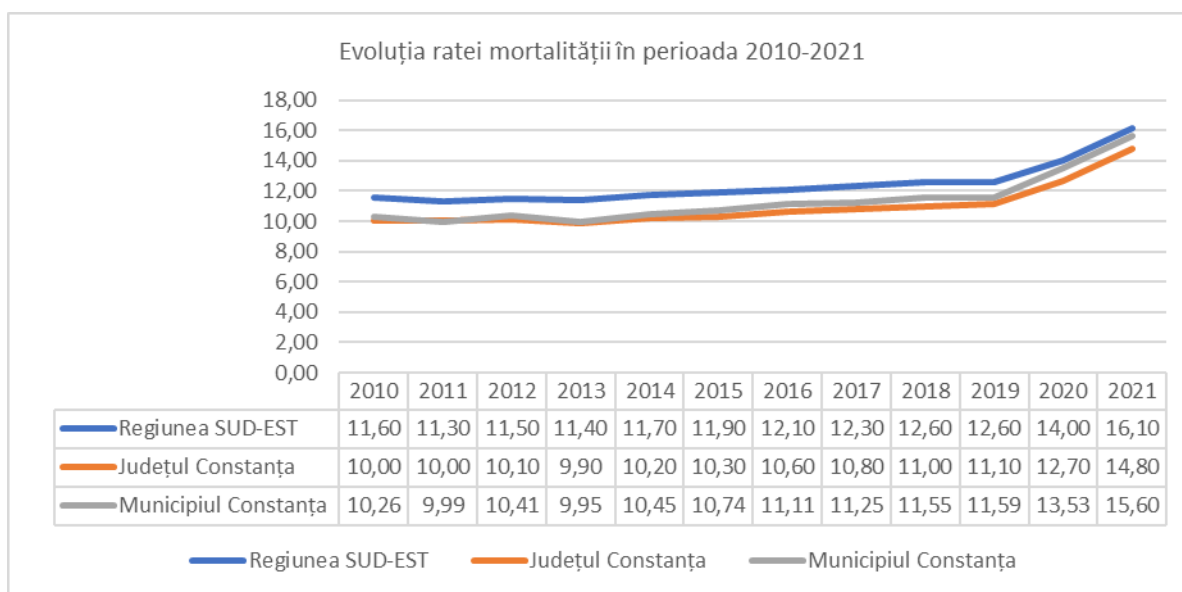


Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

**Rata mortalității** reprezintă numărul persoanelor decedate dintr-un an raportat la populația de la 1 iulie din statistica curentă și se exprimă în număr de decese la 1000 locuitori. În 2021, rata generală a mortalității în municipiul Constanța a fost de 15,6 / 1000 locuitori. La nivelul ZMC-ului, rata a fost de 11,27 la mia de locuitori, iar la nivel județean, rata a fost de 13,60 decese la 1000 locuitori.

Evoluția ratei mortalității pentru perioada 2010-2019 este reprezentată în figura de mai jos

**Figura 22. Evoluția ratei mortalității în perioada 2010-2021**



**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

### Rata mortalității infantile

Rata mortalității infantile reprezintă numărul de decese în vârstă sub 1 an dintr-un an, raportat la numărul de născuți-vii din același an și se exprimă în numărul de decese în vârstă sub 1 an la 1000 născuți-vii din același an.

În perioada 2021, rata mortalității infantile a municipiului Constanța a fost de 2,09‰, în scădere față de perioada 2010-2019 la nivelul ZMC-ului, alte nouă localități (pentru care s-au furnizat date) au înregistrat o rată a mortalității infantile mai mare de zero, comuna Costinești având cea mai mare rată a mortalității infantile pentru anul 2021, de 22,73‰. Rata mortalității infantile la nivelul UAT-urilor din Zona Metropolitană Constanța (pentru care s-au furnizat date) este prezentată în tabelul de mai jos.

**Tabel 12. Rata mortalității infantile la nivelul localităților din ZMC, 2021**

Localitate	Rata mortalității infantile - 2021
MUNICIPIUL CONSTANTA	2,09
ORAS MURFATLAR	6,94
ORAS NAVODARI	2,21
ORAS OVIDIU	4,55
ORAS TECHIRGHIOI	15,87
23 AUGUST	21,98
COSTINESTI	22,73
CUMPANA	5,62
LUMINA	6,54
VALU LUI TRAIAN	5,35

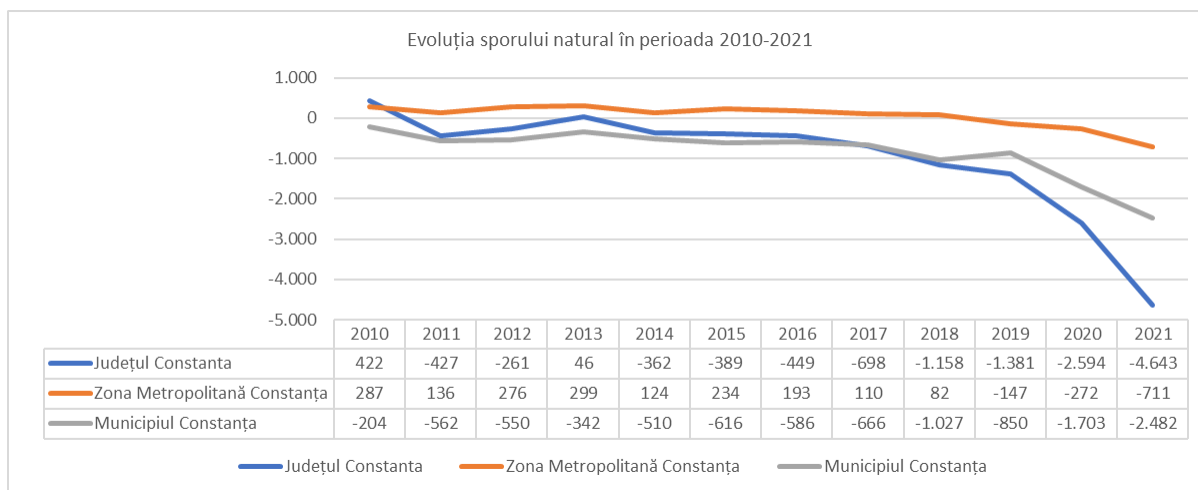
**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online**

## Sporul natural

Sporul natural al populației reprezintă diferența dintre numărul născuților-vii și numărul persoanelor decedate, în anul de referință. **Sporul natural al populației municipiului Constanța a fost unul negativ în 2021, de -2482.** Sporul natural al populației zonei metropolitane Constanța în 2021 a fost de -711. La nivelul ZMC-ului, nici o localitate nu a avut un spor natural pozitiv în anul 2021.

În perioada 2010-2021, sporul natural a scăzut drastic atât la nivelul municipiului Constanța (de la 204 în 2010, la -2.482 în 2021), cât și la nivelul zonei metropolitane (de la -204 în 2010, la -711 în 2021). Evoluția sporului natural în perioada 2010-2021 este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 23. Evoluția sporului natural în perioada 2010-2021**



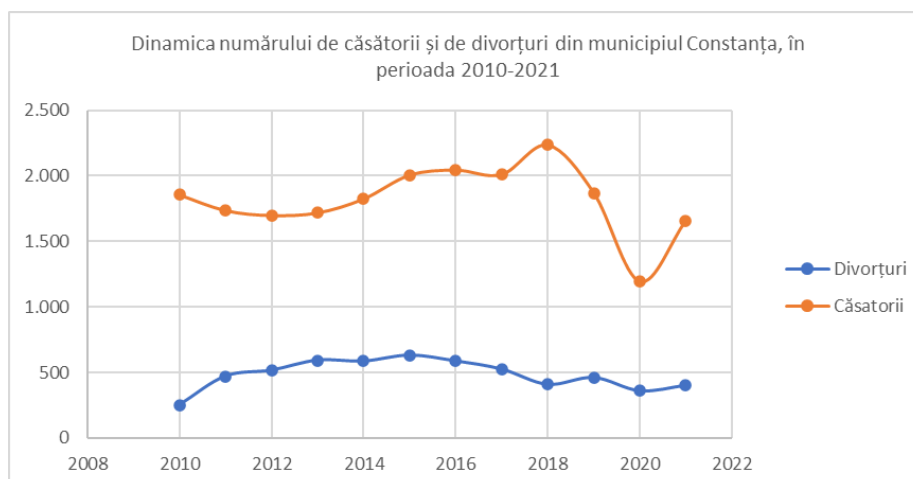
**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

## Nupțialitatea & divorțialitatea

În ceea ce privește numărul căsătoriilor și divorțurilor, municipiul Constanța a cunoscut o scădere a numărului de căsătorii în perioada 2010-2021, de aproximativ 10%, și o creștere de aproximativ 25% a numărului de divorțuri din aceeași perioadă.

Rata nupțialității în 2019 a fost de 5,23‰ (1570 căsătorii), față de 6,27‰ în 2010 (1957). Scăderi s-au înregistrat în anii 2011, 2018 și 2019, perioada 2012-2017 prezentând o creștere continuă a ratei nupțialității. Dinamica numărului de căsătorii și divorțuri în municipiul Constanța este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 24. Dinamica numărului de căsătorii și de divorțuri din municipiul Constanța, în perioada 2010-2021**

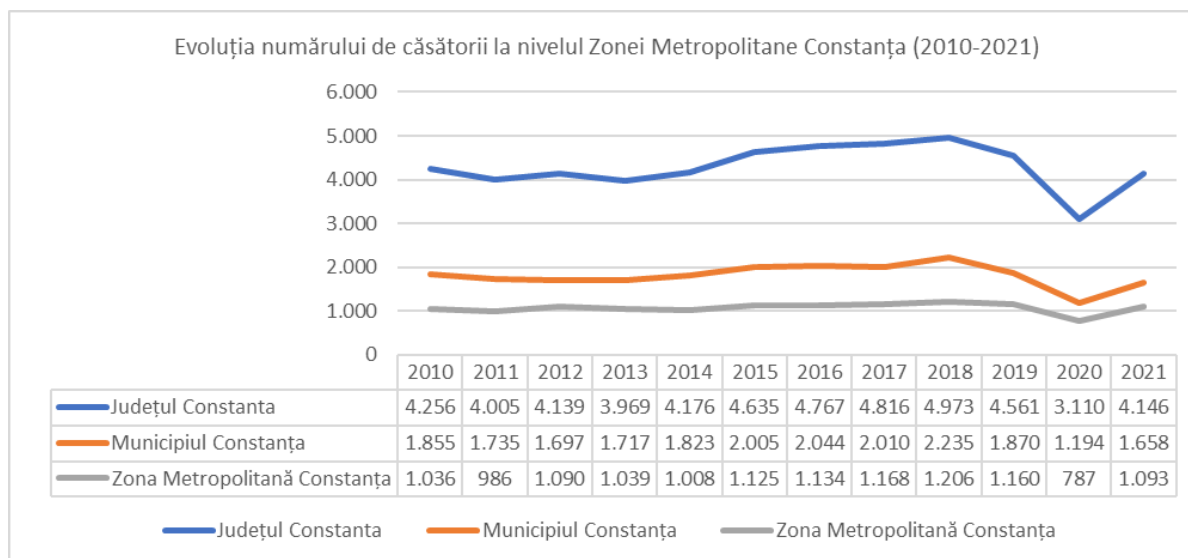


Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

La nivelul zonei metropolitane Constanța, în 2021 au avut loc 2751 căsătorii.

În perioada 2010-2021, numărul căsătoriilor a scăzut cu aproximativ 5% la nivelul zonei metropolitane Constanța, de la 2.891 în 2010, la 2751 în 2021. În perioada 2010-2013, trendul a fost descendent, urmat de o creștere între anii 2014-2018. Din 2018, numărul căsătoriilor urmează, din nou, un trend descendent. Evoluția numărului de căsătorii la nivel ZMC-ului este prezentată în figura de mai jos.

**Figura 25. Evoluția numărului de căsătorii la nivelul Zonei Metropolitane Constanța (2010-2021)**



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

**Tabel 13. Indicatorii mișcării naturale la nivelul municipiului Constanța și al zonei metropolitane Constanța în anul 2021**

Date absolute (număr)	Constanța	Zona Metropolitană Constanța	ZMC (incl. municipiul Constanța)
<b>Născuți vii</b>	2.305	1.573	3.878
<b>Decese</b>	4.787	2.284	7.071
<b>Spor natural</b>	-2.482	-711	-3.193
<b>Căsătorii</b>	1658	1093	2.751
<b>Divorțuri</b>	401	198	599

### Mișcarea migratorie a populației Constanței

Conform recensământului populației din 2021, soldul migratoriu al județului Constanța a fost de 240 persoane.

### Spor migratoriu

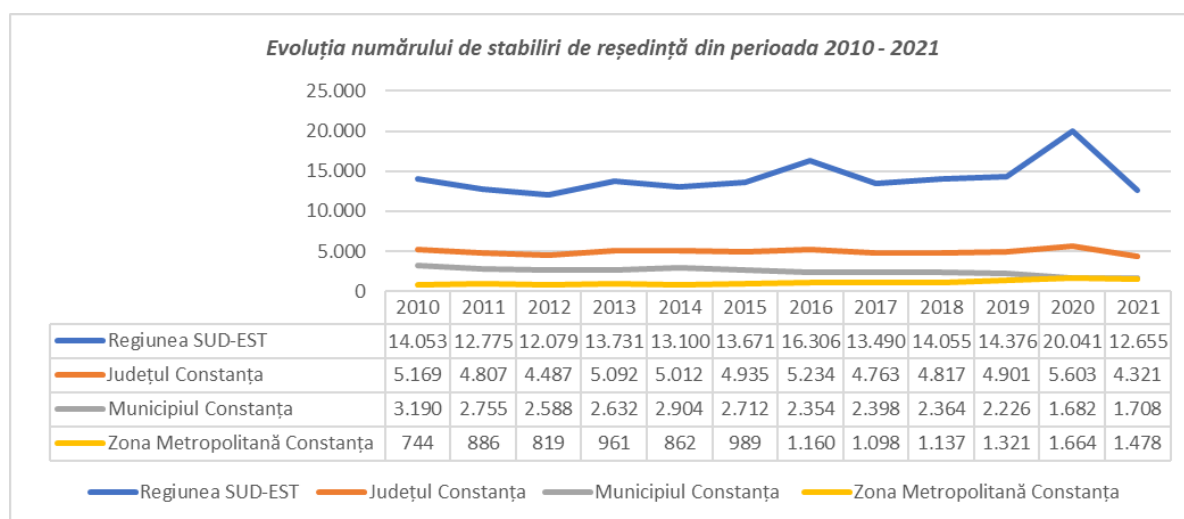
Datele mai recente, din 2018, indică faptul că sporul migratoriu la nivelul municipiului Constanța a fost negativ, de -2,40%. La nivelul zonei metropolitane Constanța, comunele Agigea (26,53%), Valu lui Traian (24,15%) și Lumina (18,05%) au înregistrat cele mai mari valori ale sporului migratoriu, în timp ce orașul Murfatlar (-13,82%), comuna Mihail Kogălniceanu (-3,93%) și comuna 23 August (1,04%) cele mai mici valori.

### Stabiliri de reședință

Numărul stabilirilor de reședință din perioada 2010 -2021 a scăzut constant. La nivelul municipiului Constanța, s-a înregistrat o scădere de 1583 persoane între 2021 (1.708 stabiliri) și 2010 (3.190).

Evoluția numărului de stabiliri de reședință din perioada 2010 - 2021 este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 26. Evoluția numărului de stabiliri de reședință din perioada 2010 - 2021**



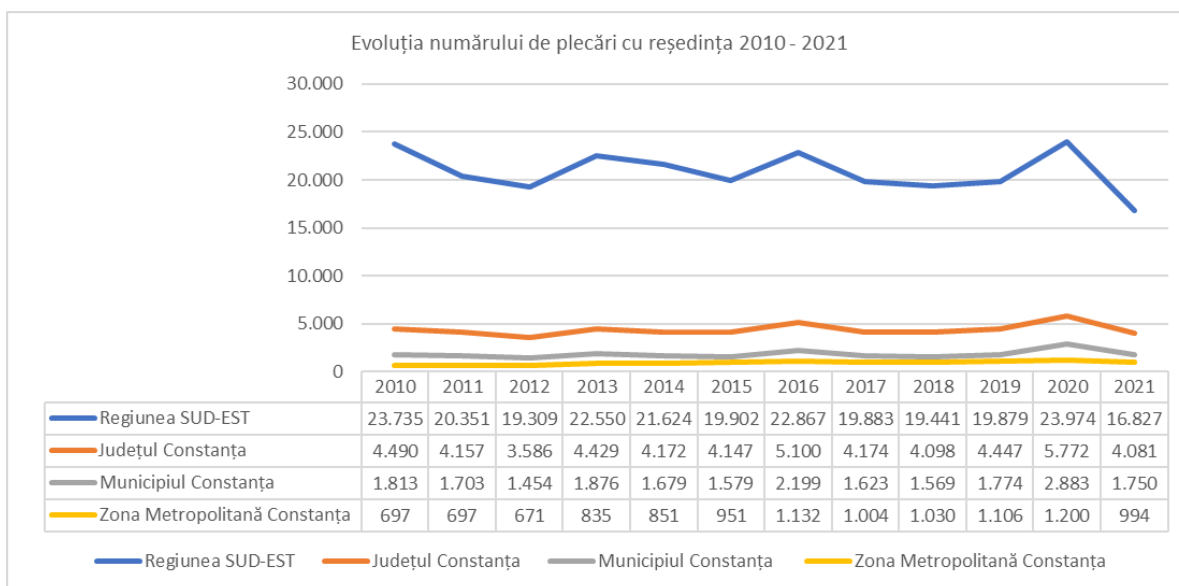
**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

### Plecări cu reședință

Numărul plecărilor cu reședință a scăzut la nivelul municipiului Constanța, și a crescut la nivelul zonei metropolitane Constanța. În 2021, 1750 de persoane din municipiul Constanța au făcut dovada că pleacă din localitate și că au asigurată locuința în altă localitate. La nivelul ZMC-ului, 994 de persoane și-au schimbat reședința, o schimbare de 43% față de începutul perioadei de referință (6097). Exceptând municipiul Constanța, orașul Năvodari a avut cel mai mare număr de plecări (244), urmată de orașul Ovidiu (96) și orașul Eforie (71). La polul opus, se află comunele Costinești (13), 23 August (25) și Poarta Albă (30).

Evoluția numărului de plecări cu reședința în perioada 2010 - 2021 este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 27. Evoluția numărului de plecări cu reședința în perioada 2010 – 2021**



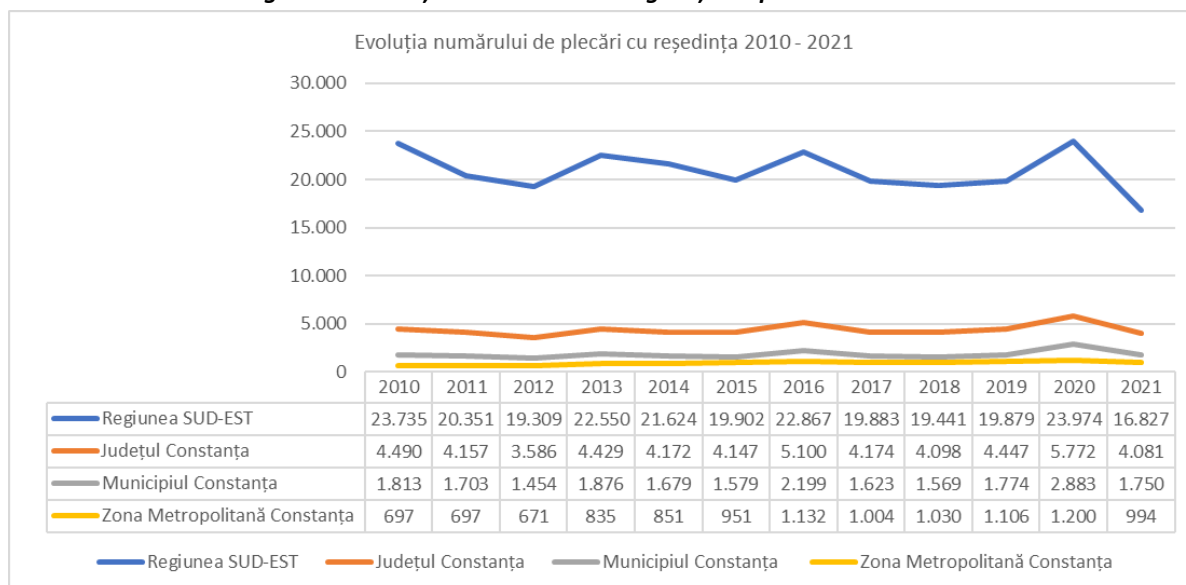
**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online**

### Imigranți definitivi

Pentru perioada 2010-2021, datele privind numărul imigranților care s-au stabilit în localitățile din Zona Metropolitană Constanța sunt disponibile aproape exclusiv pentru municipiul Constanța. Astfel, la nivelul Constanței putem observa o creștere a imigranților de peste 50% în perioada de referință 2010-2021, de la 157 imigranți veniți în 2010, la 236 în 2021. Peste 55% din totalul imigranților din județul Constanța (425) din anul 2021 se regăsesc în municipiul Constanța și 80% se regăsesc în Zona Metropolitană Constanța.

Evoluția numărului de imigranți din perioada 2010-2021 este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 28. Evoluția numărului de imigranți din perioada 2010-2021**



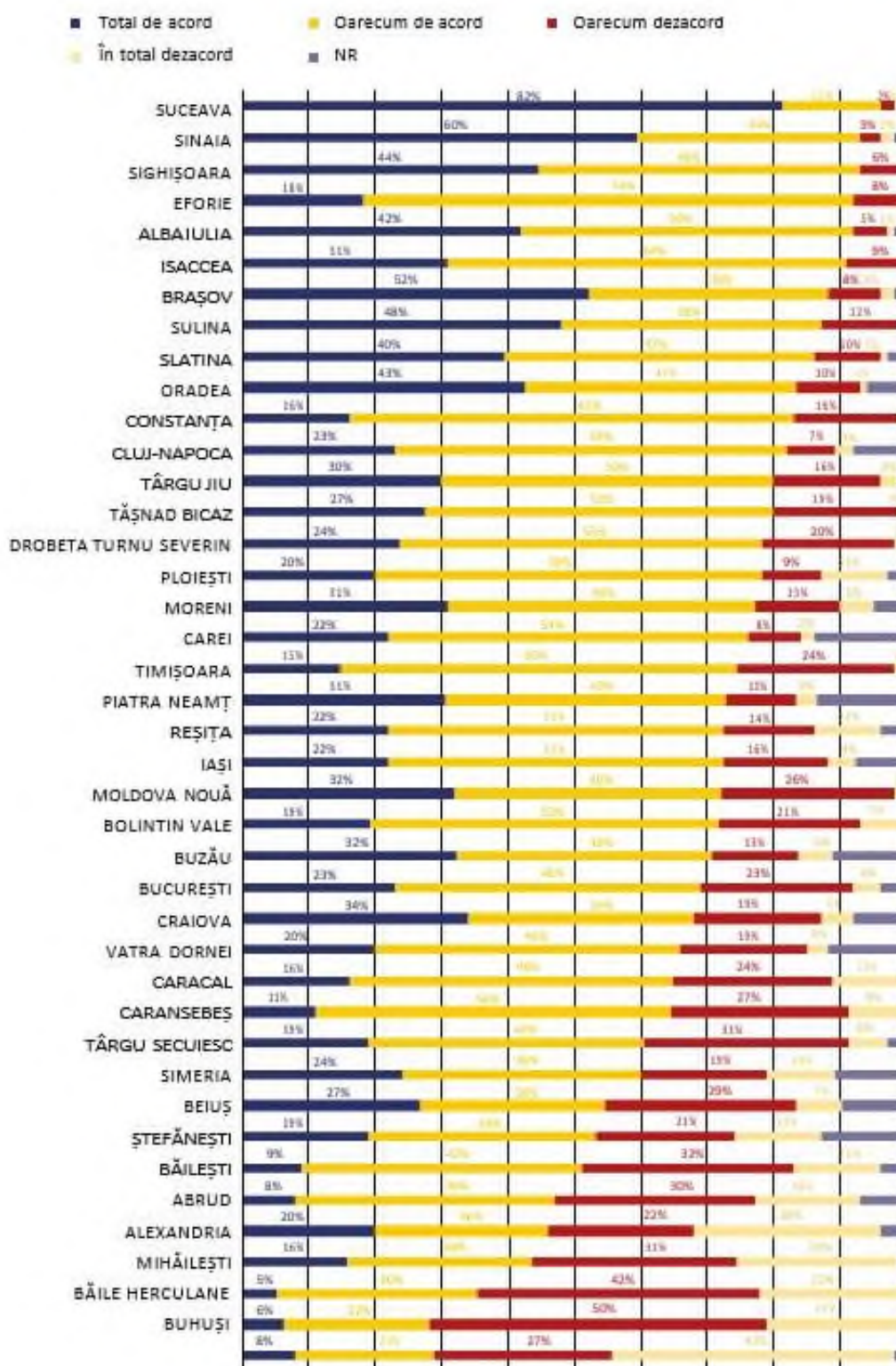
**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

Conform Barometrului Urban, realizat în 2020 în cadrul elaborării Politicii Urbane a României, doar 16% dintre respondenții din municipiul Constanța sunt total de acord că prezența străinilor este benefică pentru orașul Constanța. Față de respondenții din celelalte orașe incluse în studiu, orașul Constanța se plasează în josul clasamentului privind acest aspect legat de prezența străinilor. În topul clasamentului se află municipiul Suceava, cu 82% dintre respondenți în acord total cu acest aspect.



Figura 29. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „prezența străinilor este benefică pentru orașul meu”?

În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „prezența străinilor este benefică pentru orașul meu”?

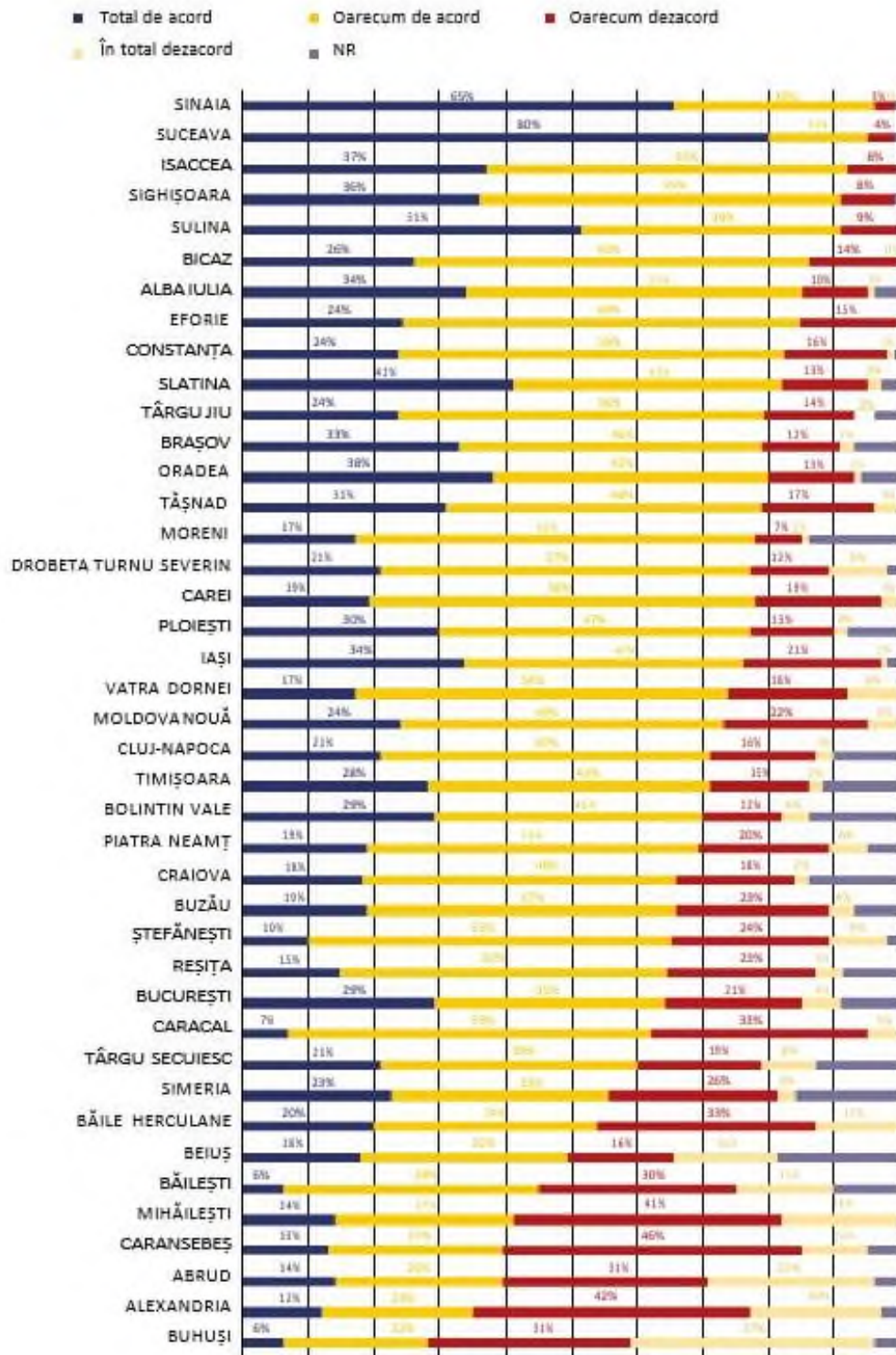


Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

De asemenea, privind integrarea străinilor, doar 24% dintre respondenții din Constanța consideră că străinii care locuiesc în municipiu sunt bine integrați în comunitatea locală. Din nou, municipiul Constanța se plasează în josul clasamentului.

**Figura 30. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „străinii care locuiesc în orașul meu sunt bine integrați”?**

În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „străinii care locuiesc în orașul meu sunt bine integrați”?



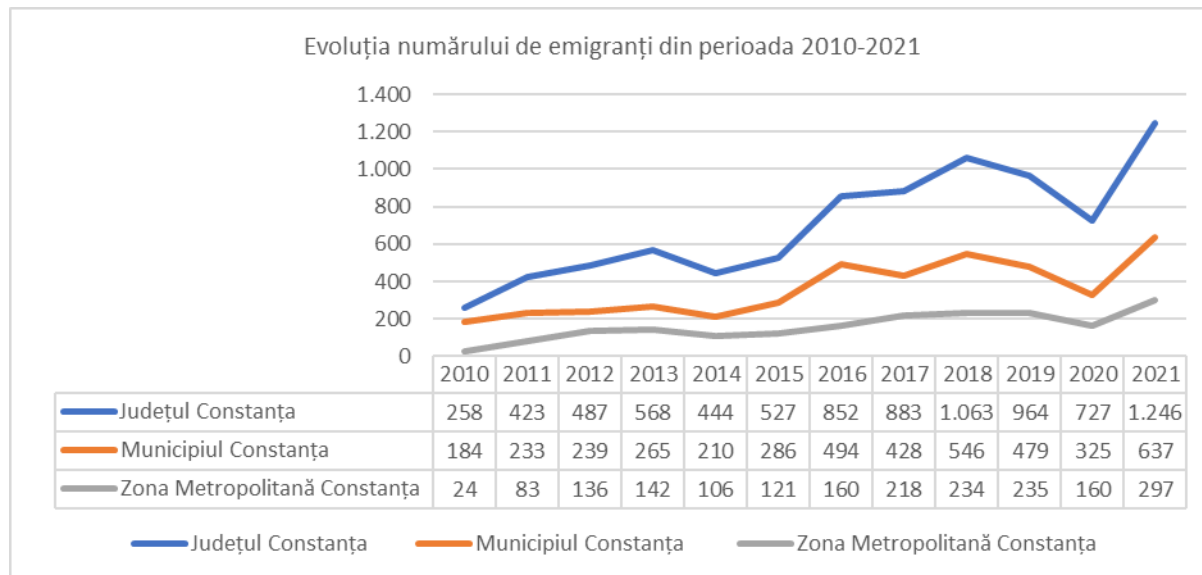
Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

### Emigranți definitiv

Ca și în cazul imigranților, datele privind emigranții din localitățile componente ale zonei metropolitane Constanța nu sunt complete. În ceea ce privește municipiul Constanța, în perioada 2010-2021, numărul emigranților a crescut semnificativ, de la 184 în 2010, la 637 în 2021. Raportat la nivel județean, în 2021, mai mult de 51% din emigranții din județul Constanța au fost din municipiul Constanța.

Evoluția numărului de emigranți din perioada 2010-2021 este reprezentată în figura de mai jos.

**Figura 31. Evoluția numărului de emigranți din perioada 2010-2021**

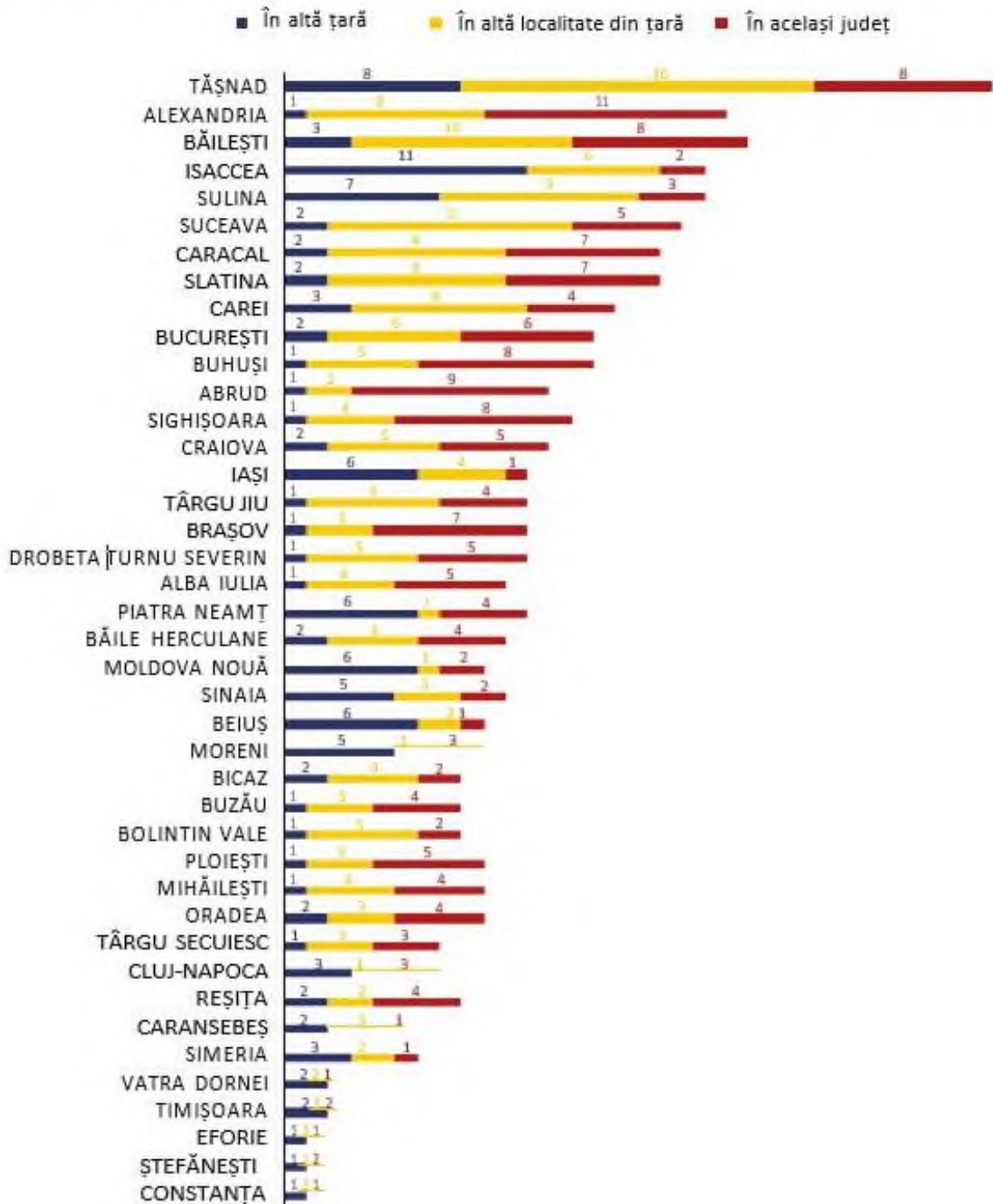


**Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.**

Conform Barometrului Urban, 11% din populația interviuată la nivel național declară că intenționează să migreze (intern sau extern) în următorul an. Cea mai mare pondere la nivel de reședințe de județ a fost înregistrată în Alexandria (20%), iar cea mai scăzută în Constanța (4%).

Figura 32. Intenționați să migrați pentru o perioadă mai mare de 2 ani? Dacă da, unde?

Intenționați să migrați pentru o perioadă mai mare de 2 ani? Dacă da, unde?



Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020



### Indicele experienței locale de emigrare în străinătate

Indicele al experienței locale de emigrare în străinătate reprezintă scorul factorial al ratelor de plecați pe termen lung și pe termen scurt din localitate, în străinătate, la recensăminte din 2011 și 2002.

Scorul municipiului Constanța privind acest indice este de 92. Cel mai mic scor din Zona Metropolitană Constanța este al comunei Poarta Albă (52) la egalitate cu Costinești (52).

Indicii experienței locale de emigrare în străinătate al localităților din Zona Metropolitană Constanța sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabel 14. Indicele experienței locale de emigrare în străinătate**

Localitate	Scor
POARTA ALBA	52
COSTINESTI	52
23 AUGUST	54
AGIGEA	58
ORAS MURFATLAR	59
TUZLA	60
VALU LUI TRAIAN	60
ORAS TECHIRGHIOI	62
CUMPANA	62
LUMINA	63
MIHAIL KOGALNICEANU	63
ORAS OVIDIU	65
CORBU	69
ORAS EFORIE	69
ORAS NAVODARI	79
CONSTANTA	92

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

### Tipul de experiență migratorie dominantă

Un alt indicator important este tipul de experiență migratorie dominantă. Acest indicator este o combinație calitativă a criteriilor indicelui al experienței locale de emigrare în străinătate cu generarea a cinci tipuri de localități, definite în principal prin emigrare redusă, migrațiune de revenire, migrațiune după aderarea la Uniunea Europeană, migrațiune post-criză, migrațiune cumulativă de intensitate ridicată.

La nivelul zonei metropolitane Constanța, din datele puse la dispoziție, municipiul Constanța, orașele Eforie și Năodari și comuna Cumpăna se încadrează în categoria de localitate cu migrațiune cumulativă de intensitate ridicată. 11 localități sunt încadrate în categoria de localități cu migrațiune de revenire și orașul Murfatlar este încadrat la categoria de migrațiune după aderarea la U.E.

Tabelul următor prezintă localitățile din Zona Metropolitană Constanța pe categoriile de experiență migratorie dominantă.

**Tabel 15. Tipul de experiență migratorie dominantă**

Localitate	Scor
CONSTANTA	migrațiune cumulativă de intensitate ridicată
ORAS EFORIE	migrațiune cumulativă de intensitate ridicată
ORAS NAVODARI	migrațiune cumulativă de intensitate ridicată
ORAS TECHIRGHIOI	migrațiune de revenire
AGIGEA	migrațiune de revenire
23 AUGUST	migrațiune de revenire
ORAS OVIDIU	migrațiune de revenire
TUZLA	migrațiune de revenire
CORBU	migrațiune de revenire
CUMPANA	migrațiune cumulativă de intensitate ridicată
MIHAIL KOGALNICEANU	migrațiune de revenire
ORAS MURFATLAR	migrațiune după aderarea la U.E.
POARTA ALBA	migrațiune de revenire
VALU LUI TRAIAN	migrațiune de revenire
LUMINA	migrațiune de revenire
COSTINEȘTI	migrațiune de revenire

**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

### 2.1.3. Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială

Discrepanțele de dezvoltare între diverse localități și cartiere ale aglomerației urbane Zona Metropolitană Constanța reprezintă o realitate economică și socială.

În acest cadru eterogen de dezvoltare distingem cu atât mai mult chiar și anumite extreme de subdezvoltare la nivel teritorial și social. Aceste enclave de subdezvoltare le întâlnim în special în zonele periferice ale localităților dar și în anumite zone sau cartiere ale Constanței dar și ale altor localități unde fie mediul urban, fie cel social este profund și cronic degradat.

Criteriile principale pentru identificarea și examinarea sărăciei, mai ales sărăcia multidimensională și marginalizarea sunt, precum și a riscului de excludere social sunt:

- (a) capitalul uman (de regulă educația, sănătatea și numărul de membri sau de copii ai familiei);
- (b) ocuparea forței de muncă (de regulă raportat la numărul de șomeri, munca la negru, munca în agricultura de subsistență); și
- (c) condițiile de locuire (mai ales referitor la nesiguranța locativă, calitatea locuințelor și racordarea la rețelele de utilități publice).

Municipiul Constanța are determinate, pe baza datelor statistice colectate la ultimul recensământ în Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și în Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, elaborate de Banca Mondială și categorizate în funcție de locuire, ocupare și capital uman, un procent de 3,75% (din populația în zone dezavantajate, iar 0,78% în zone marginalizate (cu deficit de capital uman, nivel redus de ocupare formală, condiții improprii de locuire).

Datele din Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România indică în Constanța zone dezavantajate pe toate cele trei criterii, respectiv capital uman (zone cu populație cu nivel educațional scăzut, cu probleme de sănătate, cu gospodării cu un număr mare de membri), ocupare (zone cu pondere redusă a ocupării în sectorul formal) și locuire (supraaglomerare și nesiguranță locativă).

**La nivelul Zonei Metropolitane Constanța toate localitățile au un grad de marginalizare sub medie sau egal cu zero.** Comunitățile marginalizate din Zona Metropolitană Constanța au fost determinate pe baza datelor statistice colectate la ultimul recensământ în Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și în Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, elaborate de Banca Mondială și categorizate în funcție de locuire, ocupare și capital uman. Conform acestora, în Zona Metropolitană Constanța existau două UAT-uri cu o rată de marginalizare peste medie, între 12% - 24% - orașele Ovidiu și Murfatlar.

**Tabel 16. Rata marginalizării la nivel de Zona Metropolitană Constanța**

Localitate	Populație Stabila (2021)	Ponderea populației rome în totalul populației (%)	Rata Marginalizării (%)
Municipiul Constanța	304.874	0,50%	0,78%
Oraș Eforie	10.882	0,25%	0,58%
Oraș Murfatlar	10.841	2,21%	24,24%
Oraș Năvodari	43.044	0,30%	4,19%
Oraș Ovidiu	16.138	1,08%	12,00%
Oraș Techirghiol	8.344	0,64%	8,96%
23 August	5.763	0,26%	0,00%
Agigea	9.072	0,11%	0,00%
Corbu	6.508	0,11%	0,00%
Costinești	3.408	0,00%	0,00%
Cumpăna	15.958	2,01%	0,00%
Lumina	11.884	2,06%	0,00%
Mihail Kogălniceanu	9.913	1,52%	0,00%
Poarta Albă	5.838	1,97%	0,00%
Tuzla	7.193	0,13%	0,00%
Valu lui Traian	17.432	1,19%	0,00%

*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

**Rata de marginalizare a municipiului Constanța era de 0,78% iar ponderea populației totale ce trăiește în zone nedezavantajate era de 80,35%**, ceea ce înseamnă că aproximativ 60.000 de persoane locuiesc în zone dezavantajate. Se înregistrează un procent mai ridicat al populației ce trăiește în zone dezavantajate pe ocupare (8,86%) și pe capital uman (3,81%) dar și un procent de 3,76% din populație ce trăiește în zone dezavantajate din punct de vedere al locuirii.

**Comunitățile marginalizate din Zona Metropolitană Constanța identificate** de autoritățile locale în cadrul analizei desfășurate în procesul de elaborare al strategiei integrate de dezvoltare sunt:

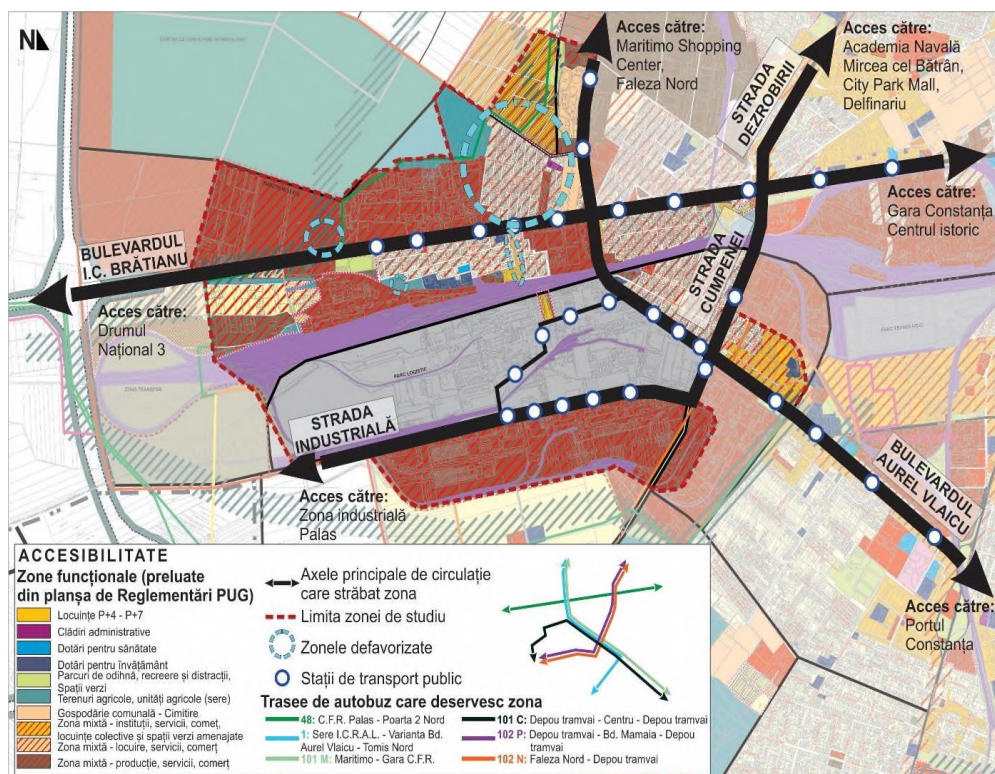
**- Zona Urbană Marginalizată Henri Coandă Constanța**

Localizată în cartierul Tomis, aceasta se întinde pe un areal cuprins între străzile Soveja, Ștefăniță Vodă, Tomis, Badea Cârțan și cuprinde Campusul Social Henri Coandă. De altfel, acest statut de zona marginalizată derivă tocmai din cauza situației particulare de excluziune socială a locuitorilor Campusului Social Henri Coandă construit de curând de către Primăria Municipiului Constanța pentru a oferi o alternativă decentă de locuire persoanelor provenind din categorii sociale vulnerabile: tineri

provenind din instituțiile sociale care au împlinit vârsta de 18 ani, pensionari, veterani și văduve de război, familii evacuate din locuințele pe care le dețineau, persoane cu dizabilități, persoane cu posibilități materiale foarte reduse etc. Specifice pentru locuitorii acestei zone urbane marginalizate sunt veniturile cu nivel scăzut, pe fondul unui grad redus de ocupare profesională cauzat de un nivel precar de educație și pregătire profesională. De asemenea, o problemă de actualitate care generează de asemenea risc de excluziune și marginalizare pentru această zonă o reprezintă starea infrastructurii publice. Din punct de vedere etnic în această zonă urbană marginalizată distingem trei grupuri dominante: români, turci și romi.

**- Zona urbană marginalizată formată din cartierele: Palas, Medeea, Zona Industrială și o parte din cartierele CET și Brătianu**

Această zonă se distinge prin eterogenitate și discrepanțe de dezvoltare în special din punct de vedere al infrastructurii și a serviciilor publice, dar și o precaritate a tuturor celorlalte condiții de viață și locuire. De asemenea, și în această zonă întâlnim un număr mare de cetățeni de etnie romă. Zona se caracterizează de asemenea printr-un procent ridicat al ratei șomajului și al altor probleme sociale precum lipsa de educație și pregătire profesională, gradul ridicat al infrafracționalității, lipsa oportunităților economice și sociale etc



**- Zona Urbană Marginalizată Sat Culmea – oraș Ovidiu**

Aparținând administrativ de orașul Ovidiu și cunoscut sub denumirea de Grup Social Nazarcea, satul Culmea se află propriu zis la o distanță de cca. 15 km de orașul Ovidiu și la aproximativ 30 km de Constanța. Acest aspect, respectiv distanța față de zonele urbanizate dezvoltate, reprezintă în sine o cauză importantă și definitorie de excluziune și marginalizare a acestei comunități.

De asemenea, întâlnim aici toate situațiile de risc și de excluziune prezentate în Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate.

**- Zona Urbană Marginalizată Cartier Peninsulă – oraș Năvodari**



Această zonă situată în periferia orașului Năvodari se caracterizează prin existența aceluiași criterii de excluziune și sărăcie, respectiv o rată scăzută de ocupare a forței de muncă, condiții precare de locuire, stare proastă a infrastructurii publice din zonă, nivel scăzut de educație și pregătire profesională, sărăcie cronică și nivel scăzut al veniturilor locuitorilor din zonă, oportunități economice și sociale scăzute.

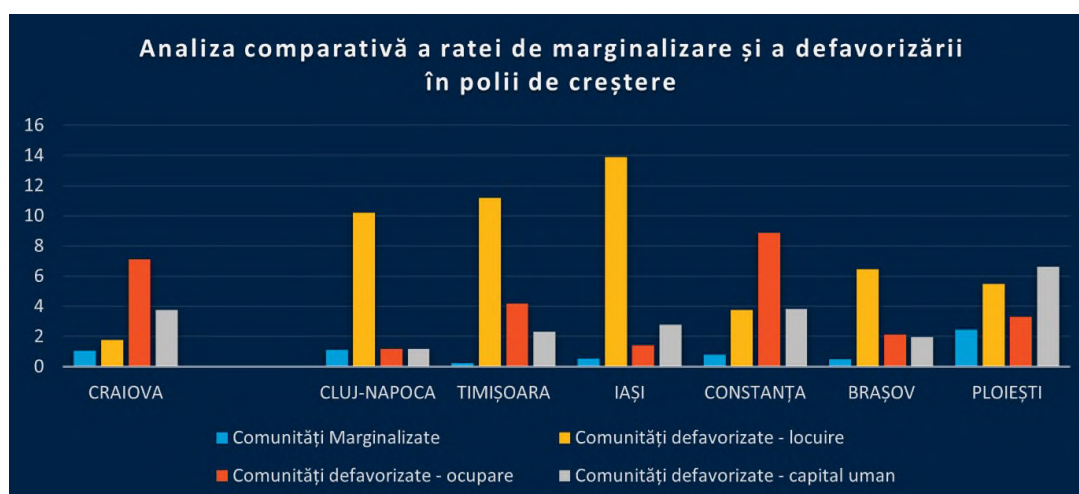
De asemenea, la nivelul tuturor celorlalte localități ale Zonei Metropolitane Constanța, în special în cele 10 comune (23 August, Agiea, Corbu, Costinești, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla, Valu lui Traian) dar și în celelalte orașe Techirghiol, Murfatlar și Eforie, precum și în municipiul Constanța, orașul Năvodari și orașul Ovidiu, regăsim diverse enclave de subdezvoltare, situate în special în zonele periferice, dar în unele situații și în alte locații ale unităților administrative teritoriale respective.

Cauzele care generează situația de excluziune și marginalizare sunt evident multiple, dar au totuși un numitor comun, respectiv starea de degradare a infrastructurii publice din zonă și accesul scăzut la oportunitățile economice și sociale, situație ce revendică în primul rând anumite investiții publice pentru reducerea discrepanțelor de dezvoltare între aceste zone și restul aglomerării urbane, dar și o atenție și o preocupare mai mare în ceea ce privește dezvoltarea capitalului uman din aceste zone marginalizate.

**Zonele marginalizate și așezările informale** necesită o abordare adaptată la condițiile de trai din comunitățile identificate, atât prin investiții în infrastructura - de la asigurarea serviciilor publice de baza la prețuri accesibile, la managementul deșeurilor și la regenerarea fondului construit sau construirea de noi locuințe sociale, cât și prin programe de dezvoltare comunitară și integrare socială – programe de recalificare, asistență socială, accesul la educație.<sup>16</sup>

**Față de ceilalți poli de creștere, Constanța înregistrează locul 4 în ceea ce privește ponderea populației care trăiește în comunități defavorizate din punct de vedere al locuirii (3,76%),** în timp ce cea mai mare pondere o deține municipiul Iași (13,9%) și tot **a patra cea mai mare rată a marginalizării (0,78%),** după Craiova. De asemenea are cea mai mare pondere a comunităților dezavantajate din punct de vedere al ocupării (8,86%) și a doua cea mai mare pondere a comunităților dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman, după Ploiești.

**Figura 33. Analiza comparativă a ratei de marginalizare în poliile de creștere.**



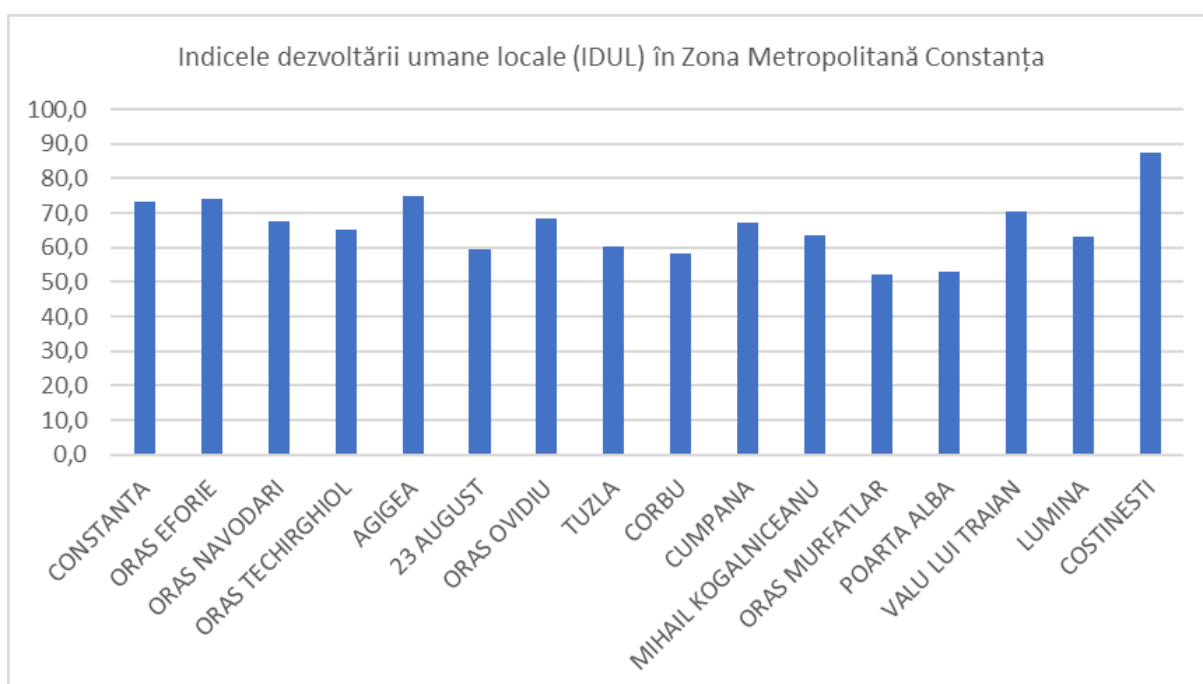
**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date**

<sup>16</sup> Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Contribuții la Politică Urbană 2020-2035, Document însoțitor 8: *Marginalizare, sărăcie și excluziune în orașele românești.*

**Gradul de marginalizare și dezavantajare este mai accentuat în celelalte orașe din cadrul zonei metropolitane Constanța, în special în orașul Murfatlar unde 24,24% din populație, adică 2.627 de persoane locuiesc în zone marginalizate și doar 19,11% din populație nu trăiește într-o zonă dezavantajată. De asemenea, în orașul Ovidiu rata de marginalizare este de 12%, iar în orașul Năvodari 4,19%.**

**Indicele dezvoltării umane locale (IDUL), dezvoltat de Banca Mondială, ne permite realizarea de comparații între nivelul de dezvoltare al fiecărei unități administrativ teritoriale. În cadrul Zonei Metropolitane Constanța putem observa un grad mare de dezvoltare în nord-est față de sud-vest, chiar și în cadrul localităților din primul inel peri-urban.**

**Figura 34. Indicele dezvoltării umane locale (IDUL) în Zona Metropolitană Constanța**



**Sursa: Politica Urbană a României - prelucrare date**

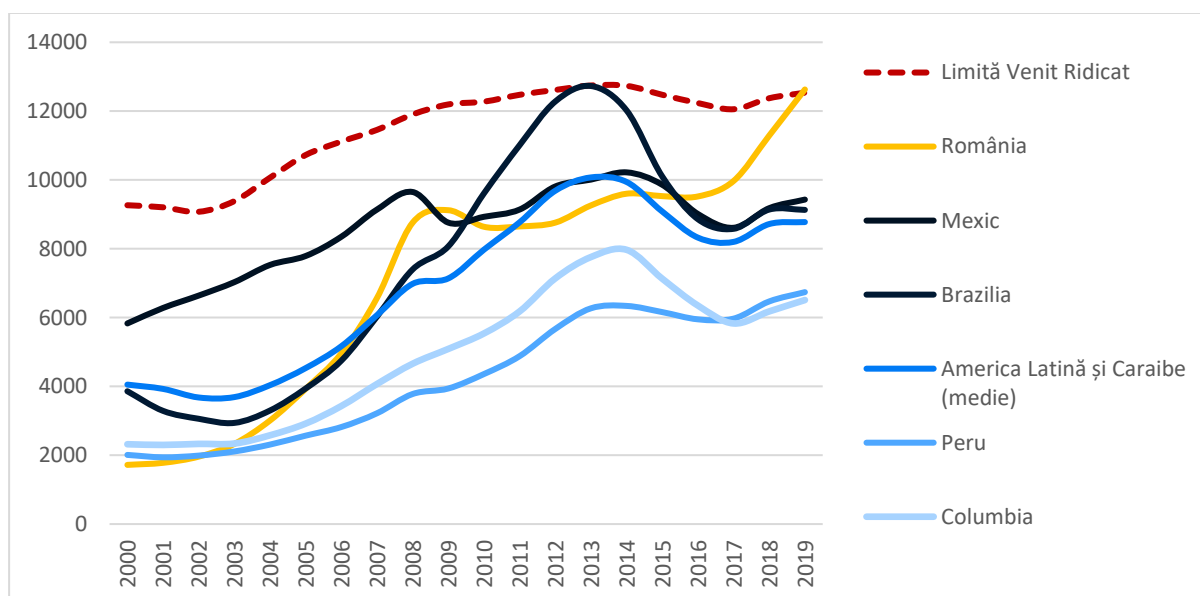
## 2.2. PROFIL ECONOMIC

### 2.2.1. Context economic național, regional și județean

#### Analiza principalilor indicatori macroeconomici naționali

Povestea economiei României este sinuoasă și complexă. Odată cu căderea comunismului, România a întreprins o tranziție sinuoasă către o economie de piață, cu o mare parte a anilor 1990 marcată de declin economic și restructurare. În 2000, când perspectivele aderării la UE și NATO au devenit mai realiste, economia românească a întreprins totuși un sprint destul de impresionant, venitul său național brut (VNB) pe cap de locuitor (metoda Atlas) crescând de la 1.720 dolari la 12.630 dolari în 2019. Această performanță este subliniată și mai bine atunci când se compară România cu o serie de țări din America Latină, care se aflau într-o poziție economică mai bună în 2000 (a se vedea figura de mai jos).

Figura 35. VNB pe cap de locuitor (Metoda Atlas) în țările selectate



Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

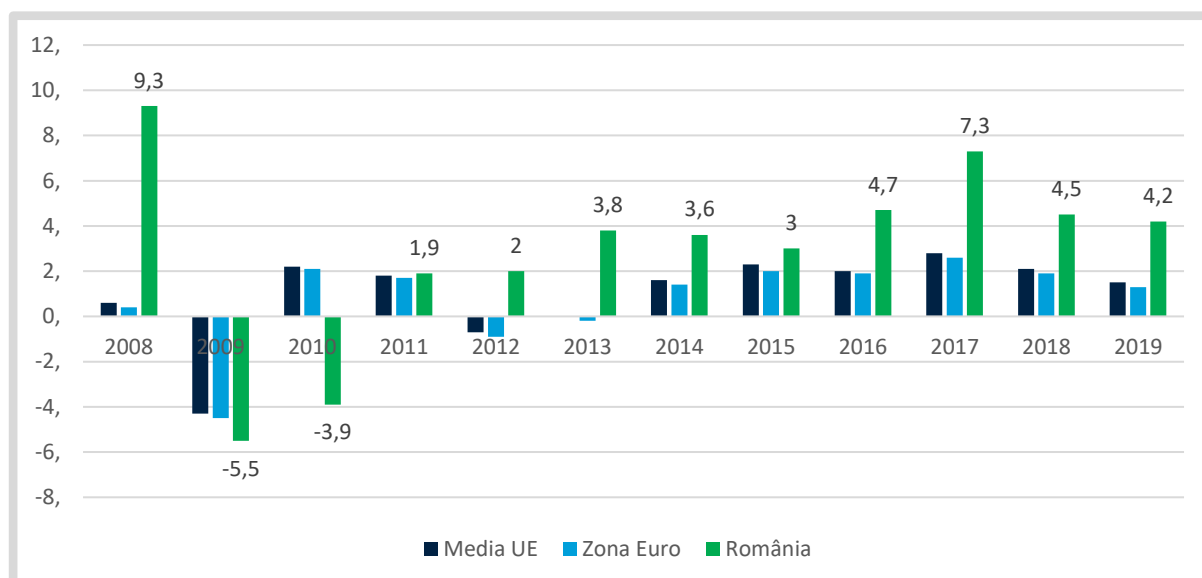
**Numerale preliminare pentru 2019 indică faptul că România a atins anul trecut un statut de țară cu venit ridicat, pentru prima dată în istoria sa.** Desigur, accesul României la piața comună a UE este unul dintre principalele motive pentru performanța spectaculoasă a țării. Uniunea Europeană a fost o veritabilă „mașină de convergență” pentru țările sale membre, permițând unor națiuni precum Grecia, Irlanda, Portugalia, Polonia și Slovacia să ajungă la venituri ridicate într-un timp record. Acest lucru a permis, de asemenea, României să devină o economie cu venituri ridicate și să depășească economiile similare din America Latină.

Analiza principalilor indicatori macroeconomici naționali relevă faptul că România a continuat evoluția sa puternică din ultima decadă, cu o scurtă întrerupere în perioada 2009-2010 cauzată de precedentă criză financiară și economică globală.

Cu o creștere de 4,2% a Produsului intern brut în anul 2019<sup>17</sup>, România a continuat trendul de a se clasa între primele țări la nivelul Uniunii Europene privind acest indicator. După o creștere de 7,1% a PIB-ului în anul 2017 și de 4,5% în 2018, creșterea înregistrată la nivelul 2019 arată o stabilitate economică, fiind în continuare mai mult decât dublă comparativ cu media Statelor Membre și a statelor din Zona Euro.

<sup>17</sup> Date Eurostat (provizionale)

**Figura 35.1. Rata volumului de creștere a Produsului Intern Brut**



Sursa: Eurostat

Deficiențele creșterii PIB de peste 7% în anul 2017 și valorile de peste 4% în anii precedenți se datorează în mare parte consumului individual, ceea ce indică o dependență foarte ridicată a consumului în creșterea PIB-ului. Această dependență față de consum expune performanța economiei la vulnerabilități cauzate de veniturile reduse ale populației în raport cu Statele Membre.

Conform ultimelor date statistice definitive la nivelul Institutului Național de Statistică, nivelul Produsului intern brut în termeni nominali la nivel național în anul 2018 a fost de 952.396,8 milioane lei prețuri curente, revenind o valoare de 48.899,3 lei pe locuitor. Cu toate că s-a înregistrat o scădere semnificativă a dinamicii PIB comparativ cu anul precedent (4,4% în anul 2018, comparativ cu 7,1% în anul 2017), valoarea raportată pe cap de locuitor a fost de 5,1%.

**Tabel 17. Produsul intern brut și Produsul intern brut pe locuitor în România**

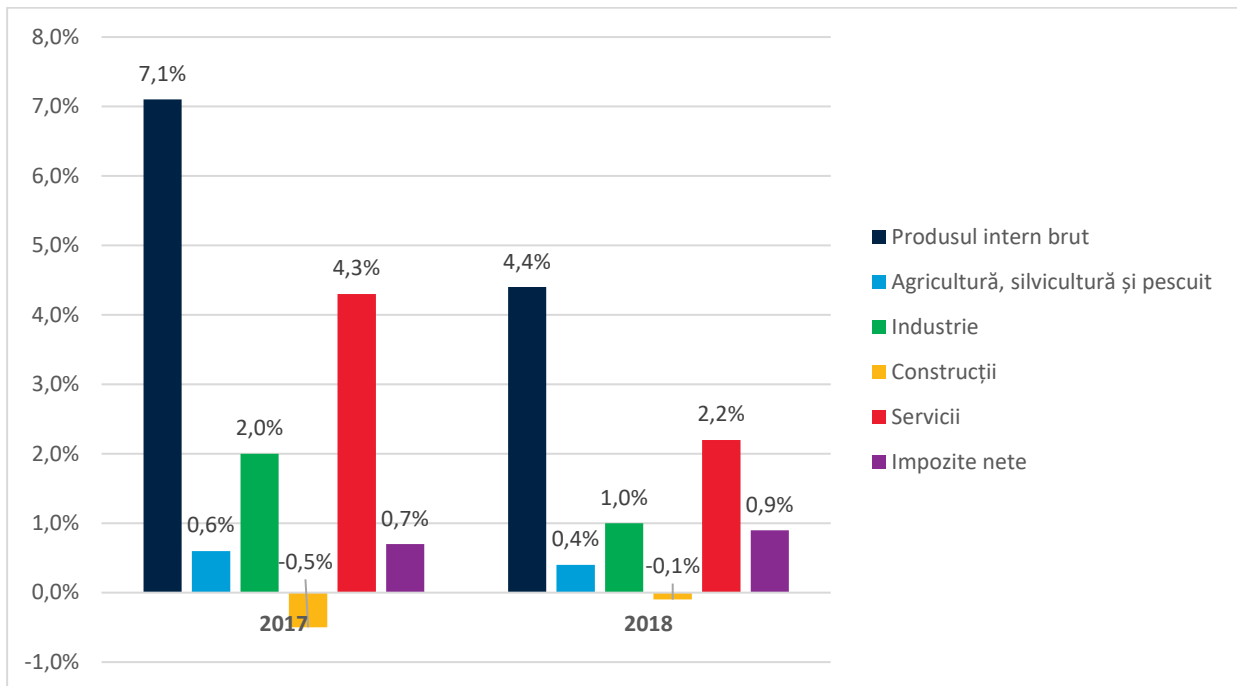
Indicatori	2017	2018
<b>Produsul intern brut (milioane lei)</b>	857.895,7	952.396,8
<b>Creșterea PIB în termeni reali (în procente față de anul anterior)</b>	107,1	104,4
<b>Produsul intern brut pe locuitor (lei)</b>	43.788,8	48.899,3
<b>Creșterea PIB pe locuitor în termeni reali (în procente față de anul anterior)</b>	107,7	105,1

Sursa: Starea economică și socială a României – date statistice, 2018, INS

În ceea ce privește principalele ramuri de activitate care au contribuit la creșterea Produsului intern brut național în anul 2018, se remarcă:

- Pe primul loc în ceea ce privește contribuția la formarea PIB se află **serviciile** (cu 55.062,3 milioane de lei, respectiv 57,8% din total). Din totalul serviciilor este de remarcat faptul că hotelurile și restaurantele au contribuit cu 18,1% din PIB.
- Pe locul secund se află **domeniul industrial**, cu o contribuție de 22,8% la formarea PIB (respectiv 215.955,9 milioane de lei).
- Pe ultimul loc se află **agricultura, silvicultura și pescuitul**, cu o contribuție de 4,3% din PIB (respectiv 41.494,2 milioane de lei).

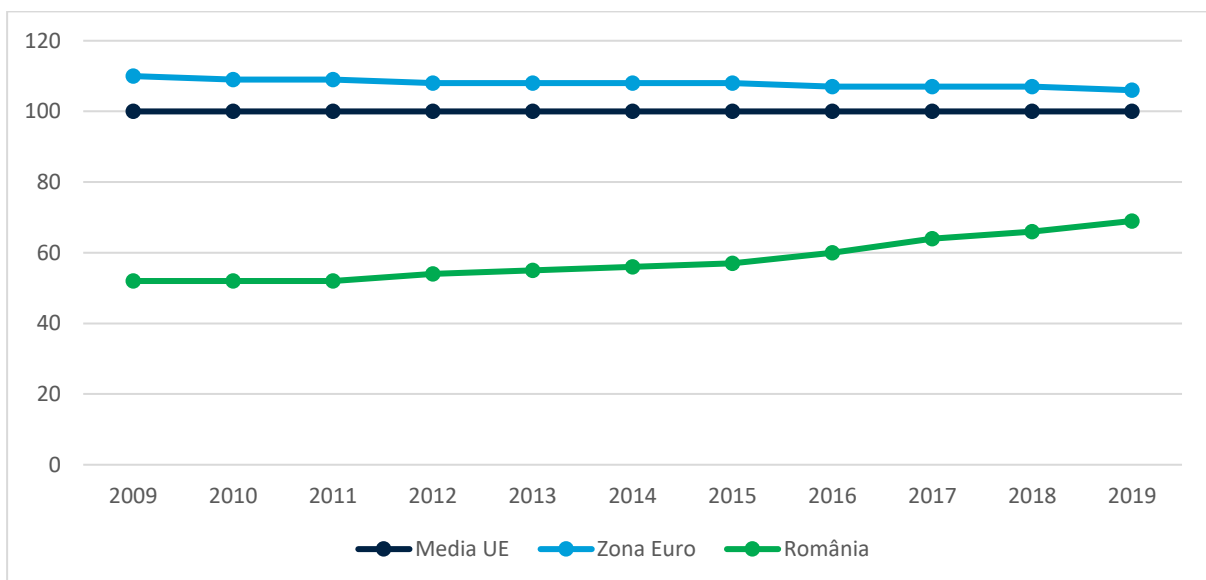
**Figura 36. Contribuții la creșterea Produsului intern brut, pe categorii de resurse, în anul 2018**



*Sursa: Starea economică și socială a României – date statistice, 2018, INS*

În comparație cu media Uniunii Europene, creșterea accelerată a PIB/locuitor raportat la puterea de cumpărare începând cu anul 2016 ajută la reducerea decalajelor față de statele din Zona Euro, ale căror procent s-a redus semnificativ în ultimii ani, aproape de nivelul de armonizare cu media Uniunii Europene.

**Figura 37. PIB/Capita raportat la puterea de cumpărare<sup>18</sup>**



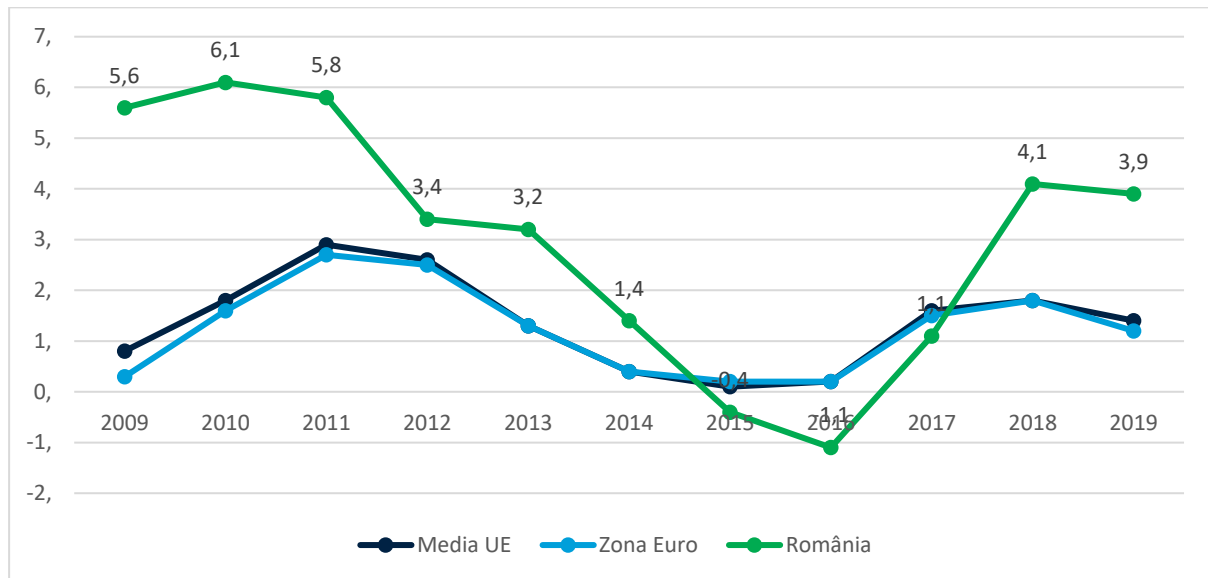
*Sursa: Eurostat*

Rolul determinant al consumului gospodăriilor populației în evoluția semnificativă a PIB-ului din anul 2017 a contribuit la o creștere accelerată a inflației în anul 2018, ajungând la o valoare de 4,1%, mult peste media europeană. Aceasta a fost urmată de o scădere moderată a ratei inflației în anul 2019,

<sup>18</sup> Media UE este indicatorul de referință (cu valoare 100)

până la valoarea de 3,9%, în tendință cu media Uniunii Europene a cărei inflație a scăzut de la 1,8% în 2018 la 1,4% anul următor.

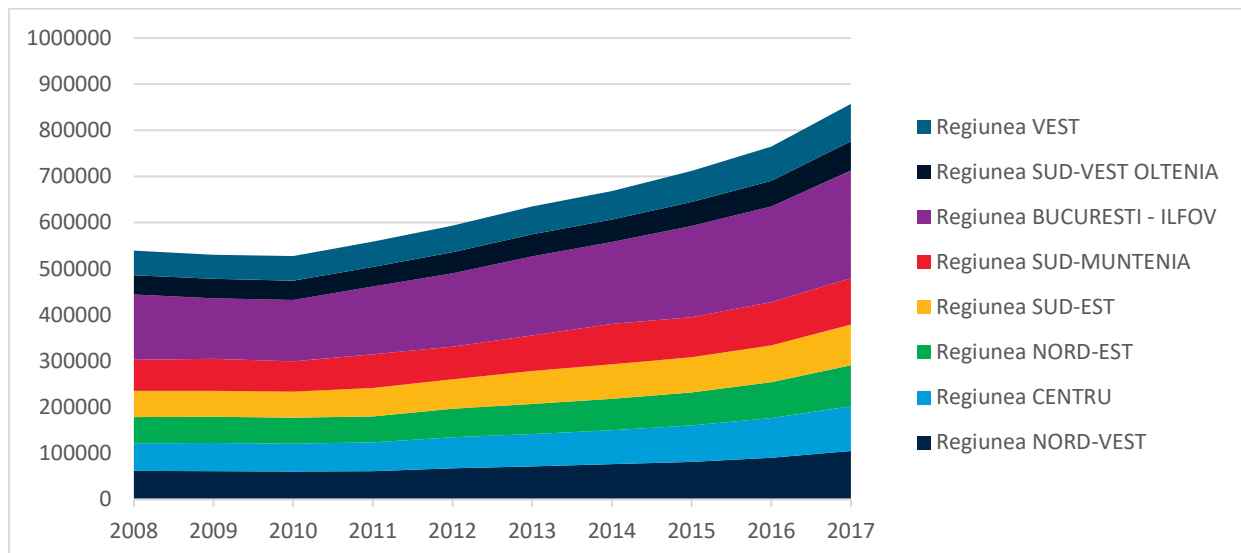
**Figura 38. Rata inflației armonizată la indicele puterii de cumpărare**



Sursa: Eurostat

În privința evoluției Produsului intern brut pe regiuni de dezvoltare, observăm că Regiunea Sud-Vest Oltenia a crescut la nivel unitar cu PIB-ul național, înregistrând cea mai scăzută evoluție în perioada 2008-2017 (o creștere de 49,7% a PIB-ului pentru intervalul de timp). Bineînțeles, Regiunea București-Ilfov a fost motorul național de creștere economică, cu evoluții semnificative în privința produsului intern brut (64,4% creștere a PIB-ului în intervalul 2008-2017), urmată de Regiunea Centru (61,6% creștere a PIB-ului).

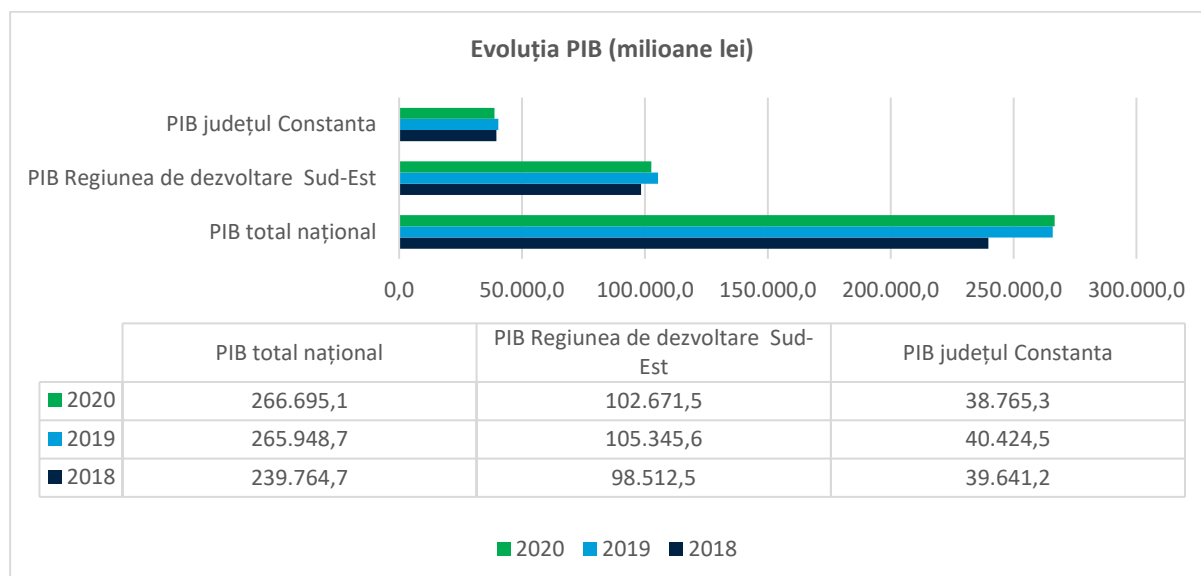
**Figura 39. Evoluția PIB pe regiuni de dezvoltare**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Este de remarcat faptul că în anul 2008, regiunea dezvoltare Sud-Est avea o pondere de 41% din PIB-ul național, aceasta micșorându-se până la un raport de 38% în 2020.

**Figura 40. Evoluția PIB ( milioane lei)**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

### Transformarea economiei românești

---

*Analiza datelor privind complexitatea economică în România indică în mod cert că economia românească seamănă din ce în ce mai mult cu economia UE.*

---

Prin accesarea la Uniunea Europeană, România a obținut accesul la una dintre cele mai mari piețe ale lumii, ceea ce reprezintă un avantaj pentru economie și, în special, pentru cele mai dinamice orașe. Accesul la piața UE a mers mână în mână cu o transformare a economiei românești înspre o mai mare apropiere de modelul economic al UE – astfel, au fost înregistrate creșteri în trei sectoare majore care domină economia UE<sup>19</sup>:

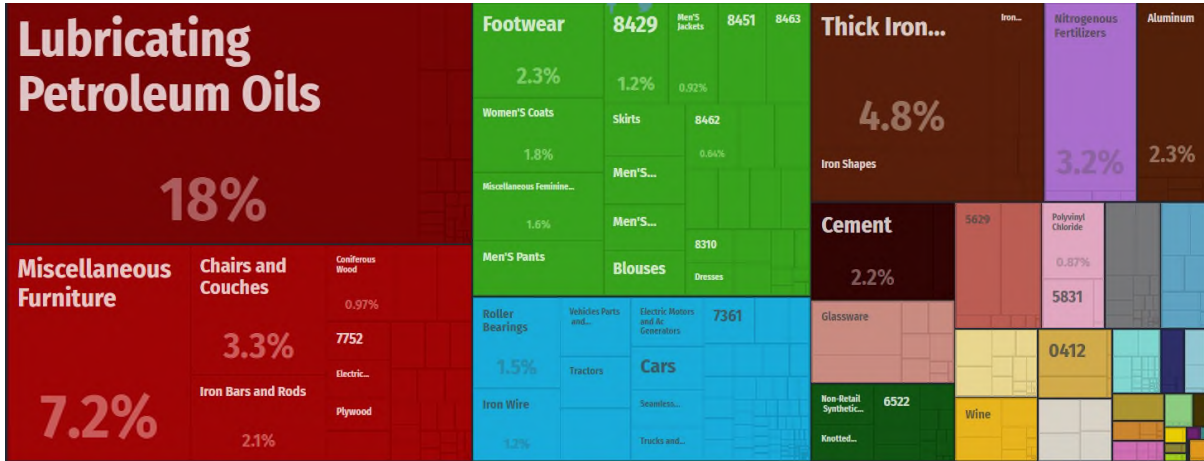
- transporturile (ex. automobile, componente auto, autobuze, trenuri, componente pentru avioane);
- electronicele (ex. filtre de cafea, televizoare, aparate de prăjit pâine, cuptoare cu microunde);
- produsele chimice (ex. detergenți, lichide de curățare, îngurășăminte).

Transformarea economiei românești, atât în ceea ce privește dimensiunea, cât și domeniul de aplicare, este bine prezentată de baza de date Observatorul MIT al Complexității Economice (date reprezentate în figurile de mai jos). Astfel, exporturile românești nu au crescut doar de la 3,19 miliarde de dolari în 1990 la 70,4 miliarde de dolari în 2017, dar au crescut semnificativ în complexitate și varietate. Marile complexe industriale din epoca comunistă au fost inițial înlocuite de fabricarea ușoară (de exemplu, textile și mobilier), iar ulterior au fost înlocuite cu producții mai complexe (automobile, piese auto, echipamente electrice, produse chimice etc.).

<sup>19</sup> Orașe Magnet – Migrațiune și navetism în România, Banca Mondială, 2018

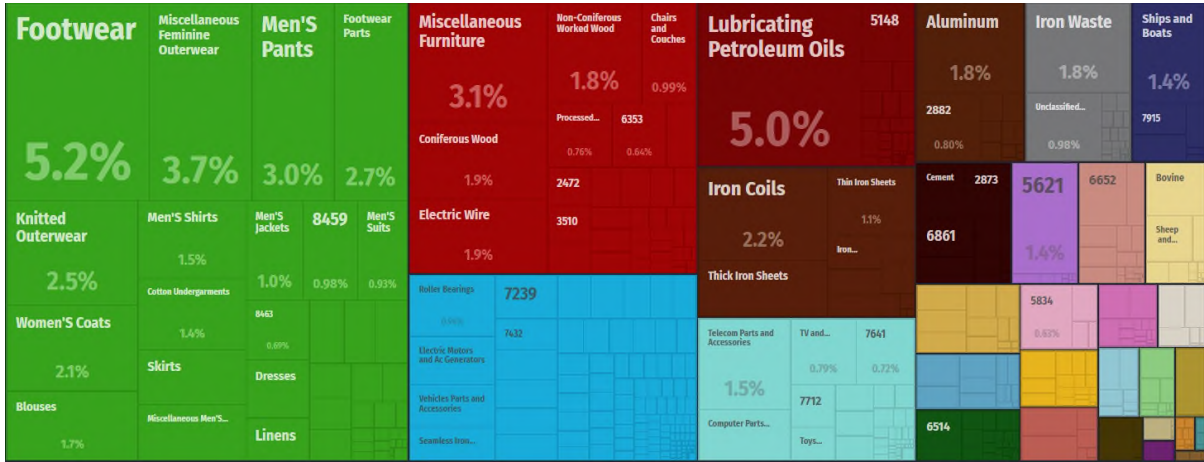


**Figura 41. Exporturile României în anul 1990 (valoare totală: 3,19 miliarde dolari)**



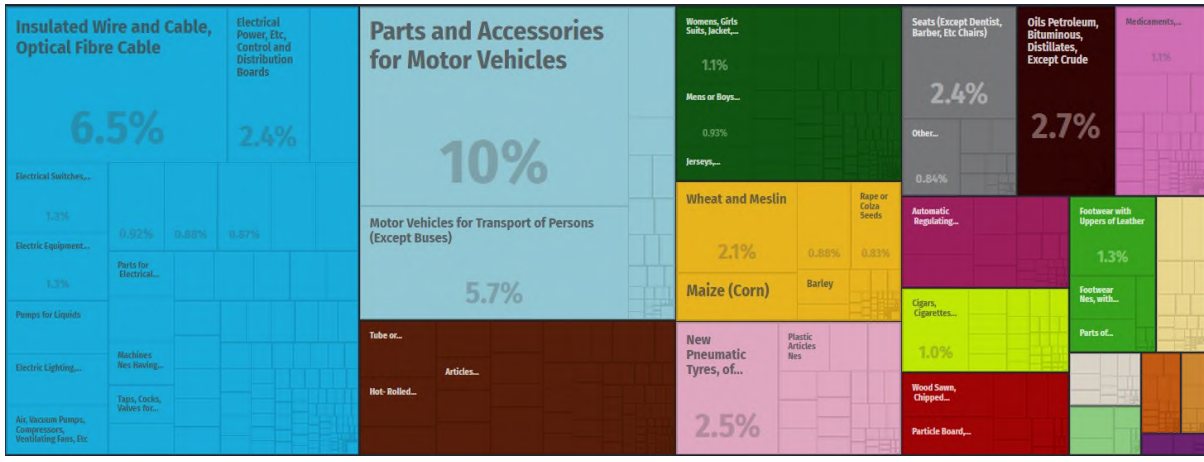
*Sursa: Observatorul Complexității Economice, MIT*

**Figura 42. Exporturile României în anul 2000 (valoare totală: 10,3 miliarde dolari)**



*Sursa: Observatorul Complexității Economice, MIT*

**Figura 43. Exporturile României în anul 2017 (valoare totală: 70,4 miliarde dolari)**



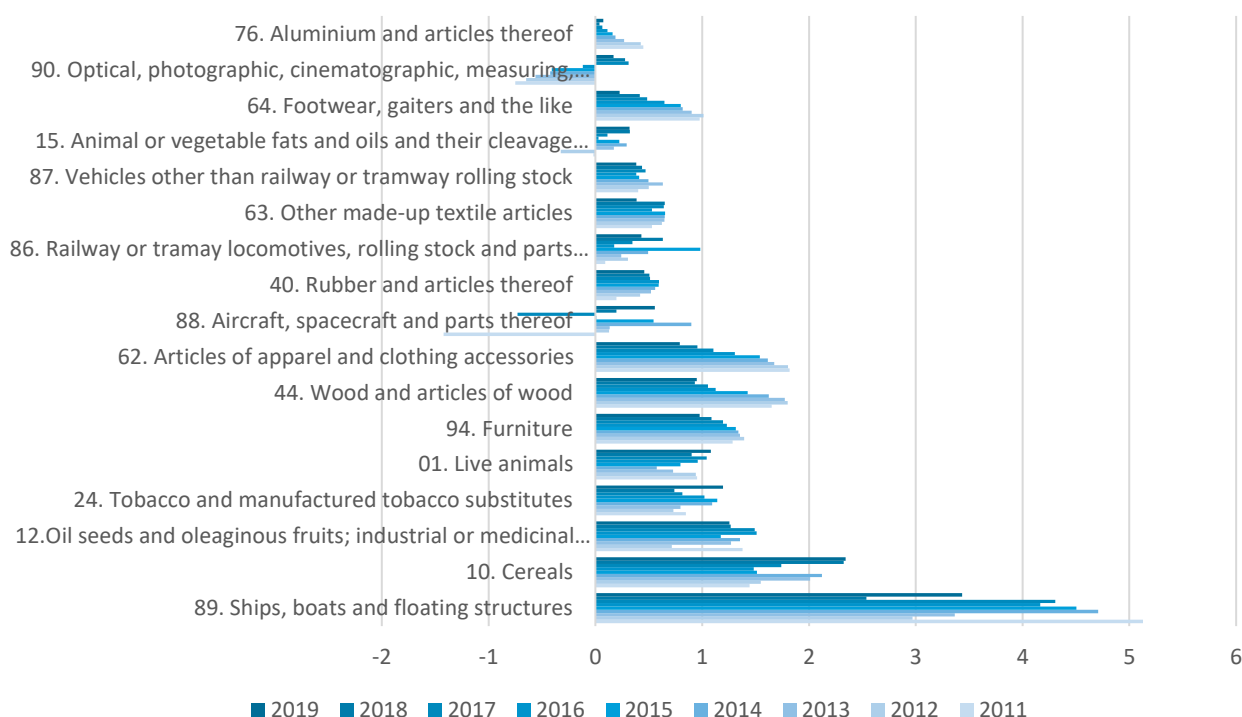
*Sursa: Observatorul Complexității Economice, MIT*



**În 2019, România a înregistrat o creștere a exporturilor de înaltă tehnologie, reprezentând mai mult de 11% din totalul exporturilor fabricate.** Conform statisticilor Băncii Mondiale<sup>20</sup>, aceste exporturi de înaltă tehnologie au crescut de la 1 miliard de dolari în 2007 la 11 miliarde de dolari în 2019, dovedind beneficiile pe care le are aderarea la Uniunea Europeană asupra comerțului exterior al țării, piața de destinație pentru 73% din totalul exporturilor României. Țările care sunt mai bune în producția tuturor bunurilor (avantaj absolut) ar trebui să se specializeze în continuare în producția de bunuri în care sunt relativ mai bune (avantaj comparativ). Mărfurile a căror producție este relativ mai slabă ar trebui obținute prin comerțul cu alte țări.

**Analiza avantajelor comparative<sup>21</sup> permite identificarea oportunităților și instrumentelor care să susțină exporturile în viitor.** Considerăm că cea mai mare importanță în descrierea comerțului exterior al României este calculul avantajului intern comparativ care permite evidențierea avantajului comparativ al comerțului dintr-un grup de bunuri față de totalul comerțului exterior.

**Figura 44. Avantajul competitiv al României între 2011-2019**



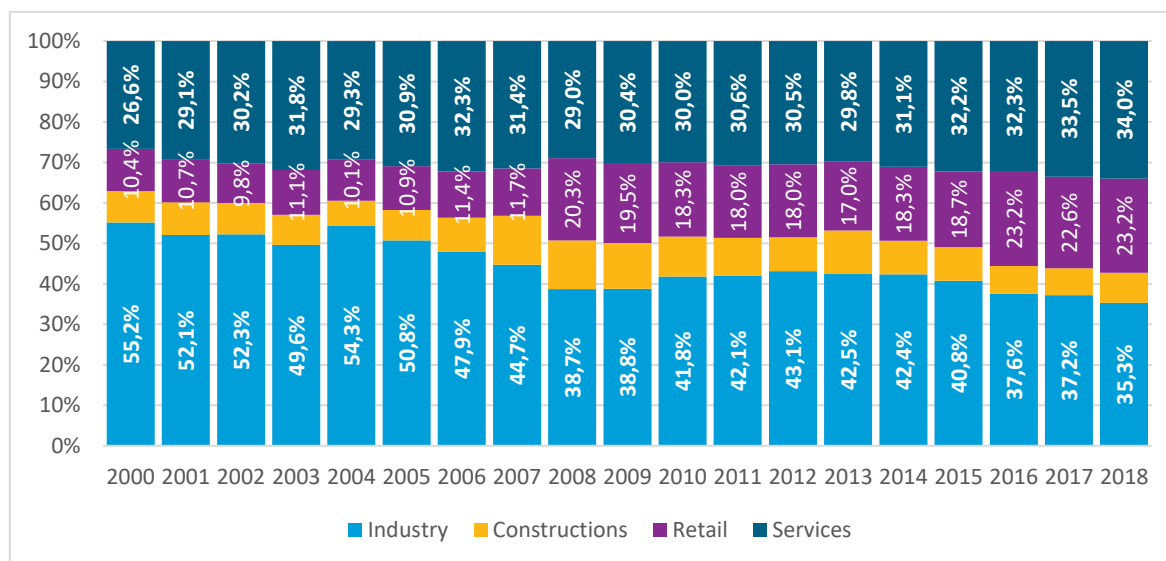
**Sursa: Calcule proprii bazate pe datele INS**

**Privind dincolo de exporturile de bunuri, există dovezi că aportul sectorului industrial la economia românească este în scădere, în beneficiul sectorului de vânzare cu amănuntul și al sectorului serviciilor.** Unele sub-sectoare ale producției (de exemplu, producția de autovehicule, fabricarea de echipamente electronice și electrice) au crescut, dar creșterea în sectoarele serviciilor și a comerțului cu amănuntul a fost mai rapidă.

<sup>20</sup> Exporturile de înaltă tehnologie ca procent din totalul exporturilor industriale (tradus). Banca Mondială. <https://data.worldbank.org/indicator/TX.VAL.TECH.MF.ZS>

<sup>21</sup>  $RCA = \ln(X_r/M_r) / (X_r/M_r)$ , unde  $l$  – produs al unui grup de produse,  $r$  – țară,  $X$  – exporturi,  $M$  – importuri

**Figura 45. Valoarea adăugată brută a principalelor sectoare economice din România**

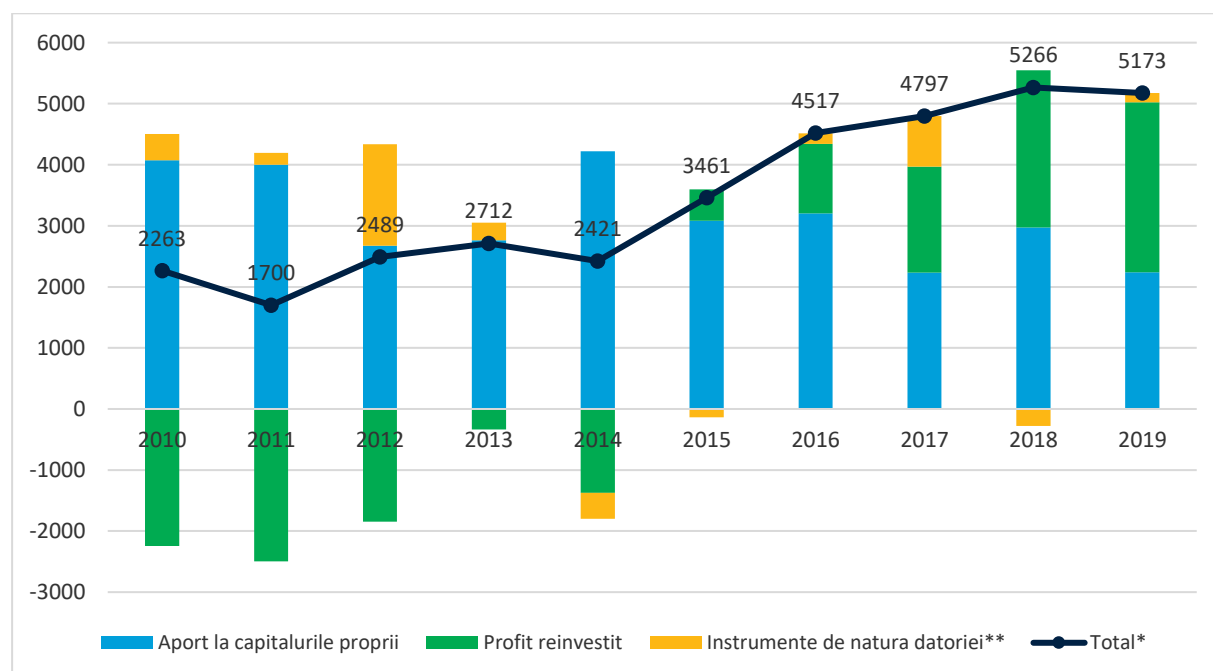


*Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

**Investițiile străine directe (ISD) reprezintă una dintre principalele surse de stimulare a dezvoltării întreprinderilor private, având un efect multiplicator în economia rezidentă.** Complementar cu investițiile publice, ISD reprezintă cea mai mare sursă de finanțare externă pentru majoritatea țărilor în curs de dezvoltare.

În anul 2019, fluxul net de ISD național a cunoscut o ușoară scădere față de anul precedent, după cinci ani consecutivi de creștere (2014-2018). Profitul reinvestit a avut o evoluție ascendentă în ultimii ani, ajungând de la valori negative (pierderi nete ale companiilor datorate amortizării investițiilor) din perioada 2010-2014, până la peste 2,78 miliarde de euro în anul 2019. Anul precedent a reprezentat o premieră în privința fluxului net de ISD, în sensul în care profitul reinvestit a depășit pentru prima dată componenta de aport la capitalurile proprii, care a fost în scădere comparativ cu anii precedenți.

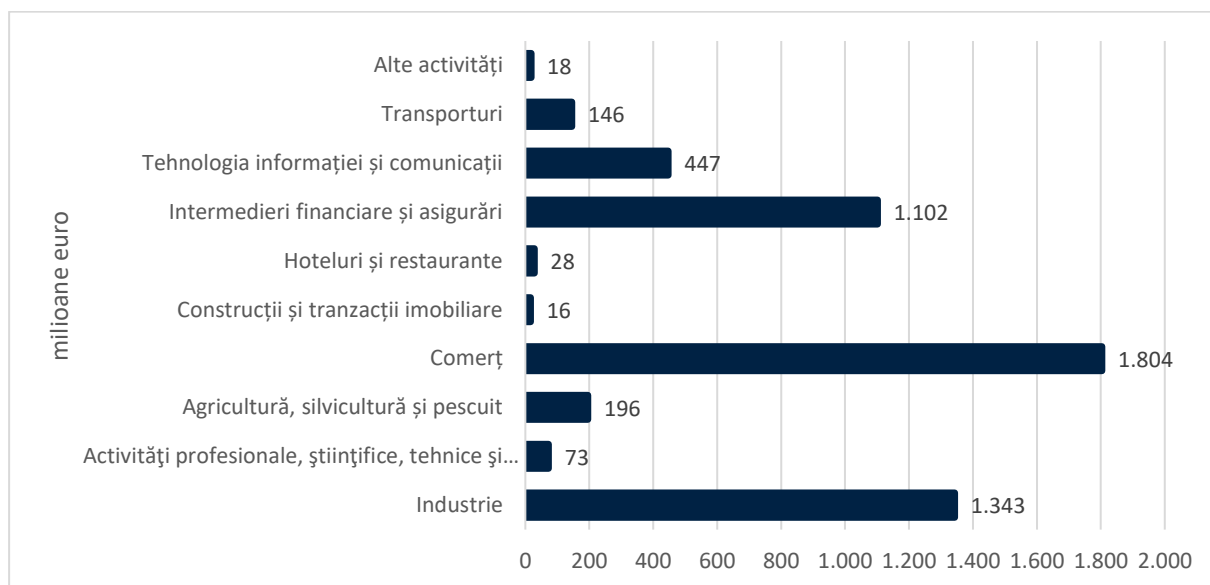
**Figura 46. Evoluția fluxului net de ISD pe componente în perioada 2010-2019**



*Sursa: Banca Națională a României*

Pentru anul 2019, fluxul net de investiții străine directe s-a orientat preponderent către domeniile precum comerț (1.804 milioane euro), industrie (1.343 milioane euro) și intermediari financiare și asigurări (1.102 milioane euro). Majoritatea investițiilor străine din cadrul industriei s-au realizat în industria prelucrătoare. O altă contribuție importantă pentru fluxul ISD a fost înregistrată pentru industria de IT&C, cu un total de 447 milioane euro.

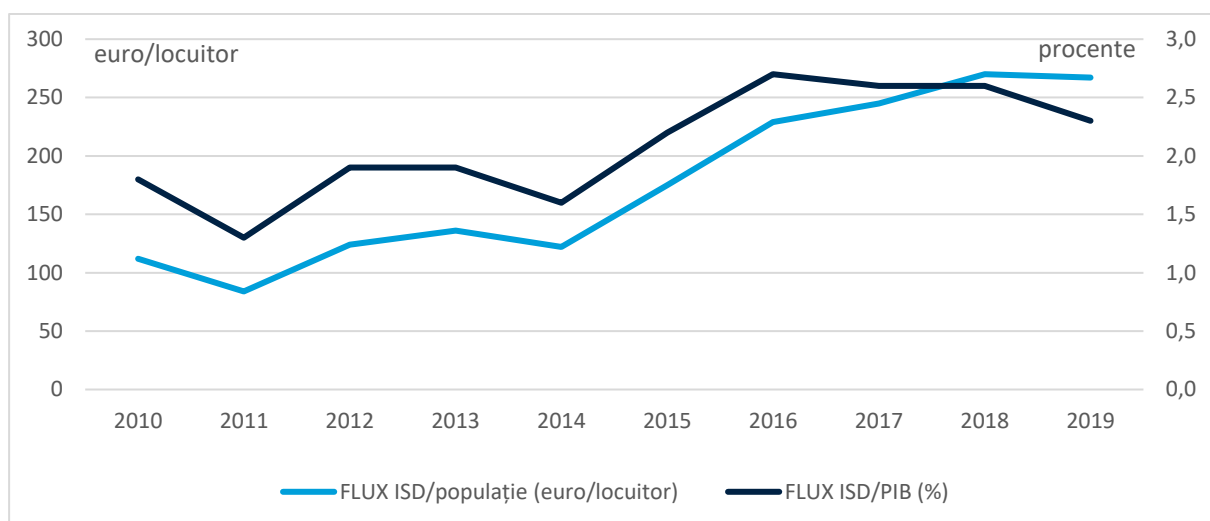
**Figura 47. Fluxul net de ISD pe principalele activități economice în anul 2019**



Sursa: Banca Națională a României

Raportat la totalul populației rezidente, fluxul net de investiții străine directe a înregistrat valoarea de 267 euro/locuitor, în scădere ușoară de la 270 euro/locuitor în anul 2018. Aceeași scădere privind analiza fluxului de ISD relevă faptul că stocurile au scăzut în raport cu produsul intern brut. Acestea au reprezentat 2,3% din PIB în anul 2019, într-o evoluție descendentă comparativ cu anul precedent (2,6% din PIB).

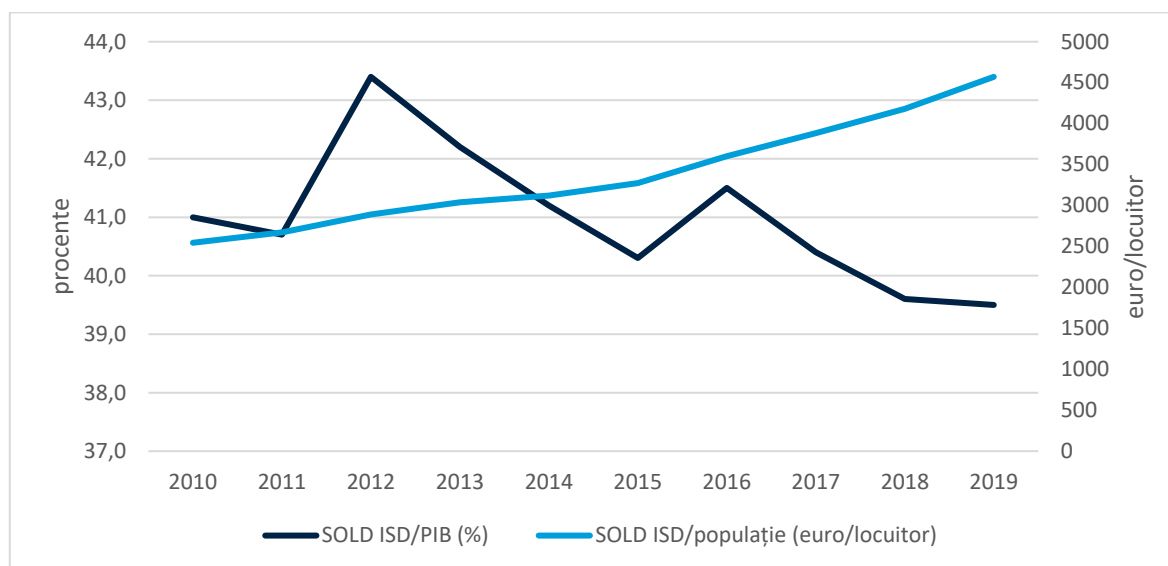
**Figura 48. Evoluția fluxului ISD/PIB, respectiv a fluxului ISD/total populație rezidentă**



Sursa: Banca Națională a României

Soldul ISD raportat la produsul intern brut în anul 2019 a înregistrat valoarea de 39,5% (-0,1 puncte procentuale față de anul precedent), datorată ritmului mai ridicat de creștere a PIB nominal exprimat în euro (+9,1%) față de soldul ISD (+8,9%). În termeni nominali, valoarea soldului ISD raportat la populația rezidentă a ajuns la 4.571 de euro în 2019.

**Figura 49. Soldul ISD în produsul intern brut și valoarea soldului ISD raportat la populația rezidentă în perioada 2010 – 2019**

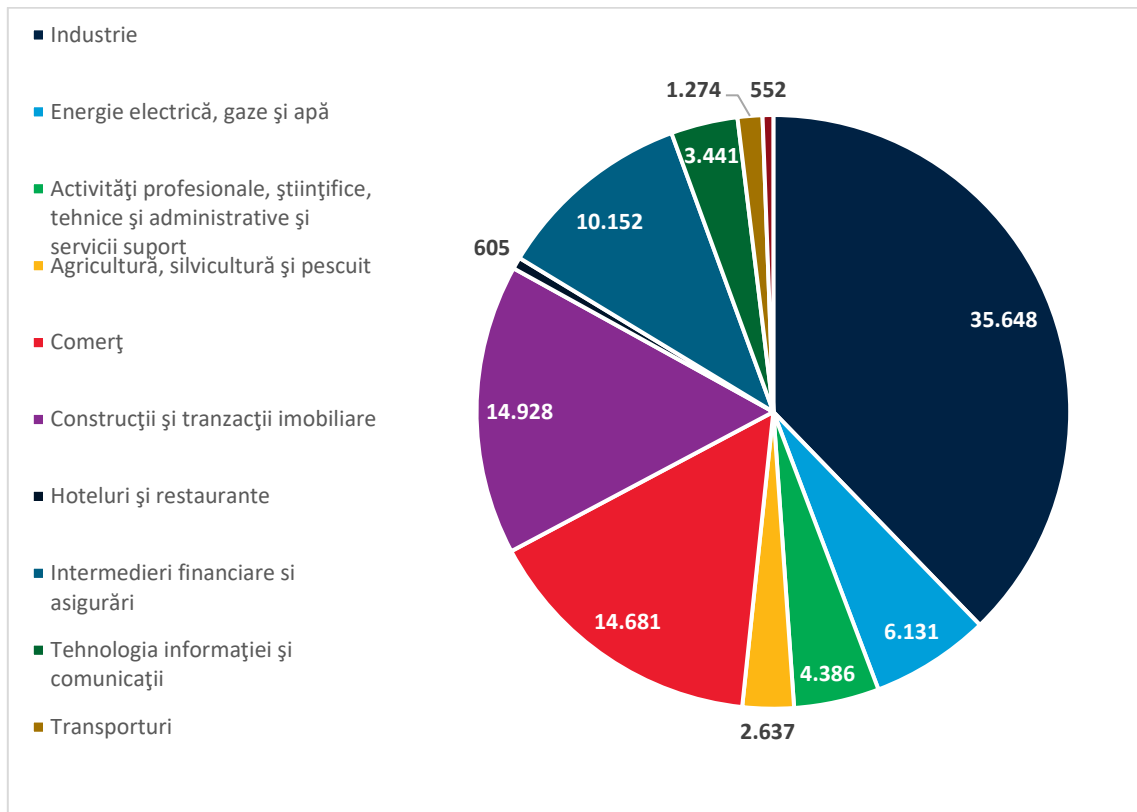


**Sursa: Banca Națională a României**

Cu toate că soldul ISD/PIB a avut o evoluție oscilantă între 2010-2019, acesta a avut o evoluție pozitivă în termeni nominali. În ceea ce privește raportul la populația rezidentă, observăm o valoare aproape dublă comparativ cu anul 2010 (unde soldul ISD raportat la populația rezidentă era de 2.545 de euro). Acest rezultat nu este datorat doar creșterii stocului de investiții străine, ci și scăderii populației rezidente.

Din punct de vedere al orientării pe activități economice, 40,4% din soldul total al ISD sunt localizate în industrie, cu precădere în industria prelucrătoare (29,0% din soldul total al ISD). Alte activități economice care au atras investiții străine directe consistente sunt construcții și tranzacții imobiliare (reprezentând 16,9% din soldul total al ISD), comerț (16,6%) și intermediari financiare și asigurări (11,5%).

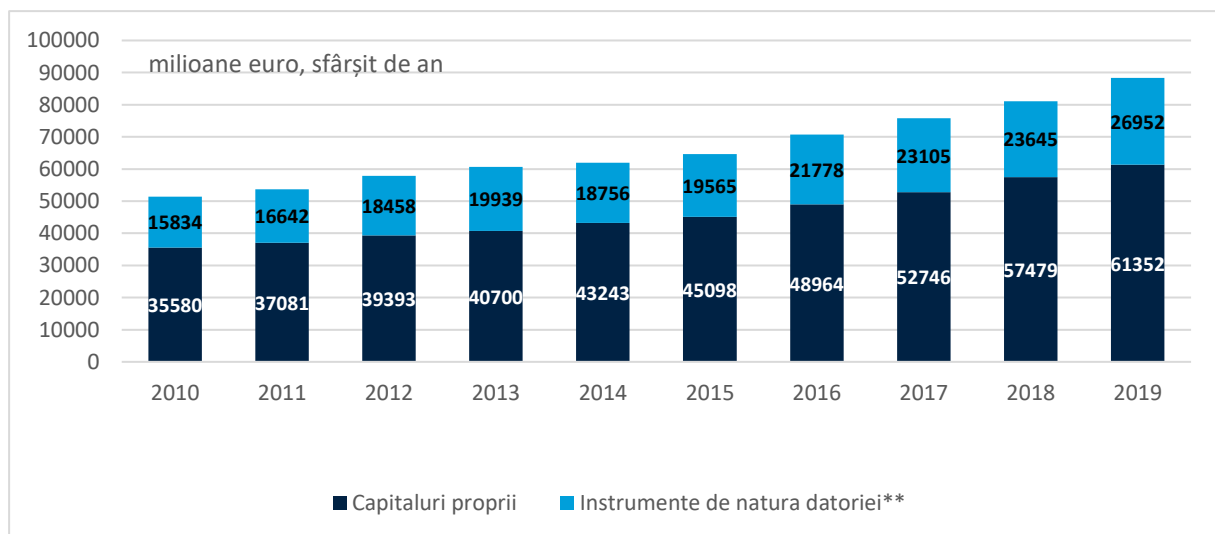
**Figura 507. Repartizarea pe principalele activități economice a soldului ISD în 2019**



Sursa: Banca Națională a României

Față de anul 2010, soldul total al ISD a crescut cu 71,8%, ajungând la valoarea de 88.304 milioane euro în anul 2019. Ritmuri de creștere apropiate au fost înregistrate pentru ambele componente (72,4% capitalurile proprii, 70,2% instrumentele de natura datoriei). Capitalurile proprii își continuă diferența față de instrumentele de natura datoriei, ajungând la valoarea de 61.352 milioane euro în anul 2019.

**Figura 51. Evoluția componentelor soldului ISD în perioada 2010-2019**



Sursa: Banca Națională a României

Din totalul de 88.304 milioane de euro reprezentând stocul de investiții străine directe atrase de România în anul 2019, Olanda a contribuit cu mai mult de 23% - în total 20.515 milioane de euro. Austria și Germania au contribuit cu 12,6%, respectiv 12,3% din totalul ISD, urmate de Italia cu 8,2%. Statele Unite ale Americii au avut o contribuție de 901 milioane de euro, echivalentul a 1% din totalul ISD.

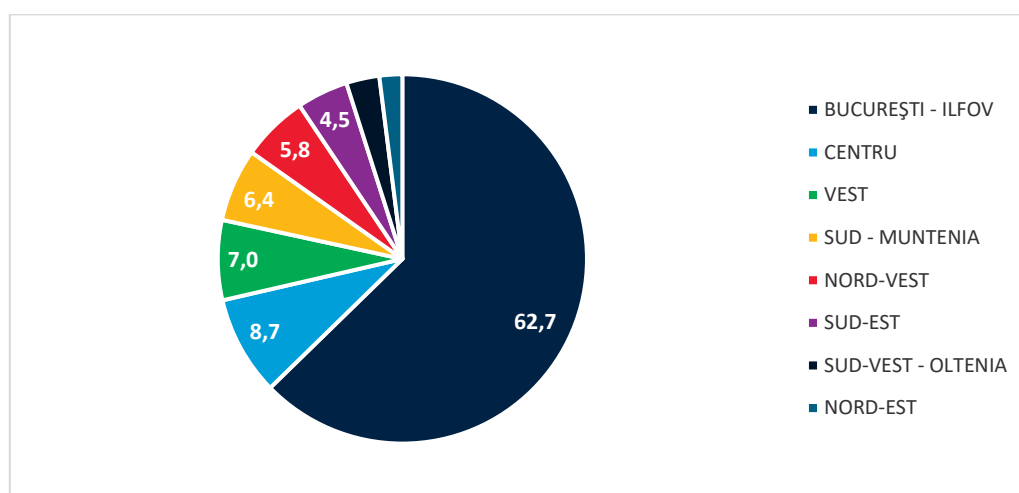
**Tabel 18. Repartizarea pe principalele țări de origine a soldului ISD la 31 decembrie 2019<sup>22</sup>**

	Valoare	% din total ISD
<b>TOTAL</b>	<b>88304</b>	<b>100.0</b>
<b>Olanda</b>	20515	23.2
<b>Austria</b>	11107	12.6
<b>Germania</b>	10893	12.3
<b>Italia</b>	7263	8.2
<b>Cipru</b>	5492	6.2
<b>Franța</b>	5486	6.2
<b>Elveția</b>	3792	4.3
<b>Luxemburg</b>	3779	4.3
<b>Marea Britanie</b>	2853	3.2
<b>Belgia</b>	2518	2.9
<b>Cehia</b>	2036	2.3
<b>Ungaria</b>	1612	1.8
<b>Spania</b>	1425	1.6
<b>Grecia</b>	1249	1.4
<b>Polonia</b>	925	1.0
<b>Statele Unite ale Americii</b>	901	1.0

*Sursa: Banca Națională a României*

La nivel național, cel mai important catalizator al soldului de investiții străine directe rămâne Regiunea București Ilfov (62,7%), urmată la distanță mare de regiunile Centru (8,7%) și Vest (7%). Regiunea Sud-Est a atras doar 4,5% din soldul ISD, majoritatea fiind capacitat în Zona Metropolitană Constanța.

**Figura 52. Repartizarea pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD la 31 decembrie 2019**



*Sursa: Banca Națională a României, Investițiile Străine Directe în România în anul 2019*

<sup>22</sup> Milioane euro

Cele mai mari volume de investiții străine directe s-au înregistrat în regiunea București-Ilfov (55.349 milioane euro sold la 31 decembrie 2019, urmată de regiunea Centru (7.648 milioane euro), regiunea Vest (6.198 milioane euro) și regiunea Sud-Muntenia (5.671 milioane euro).

Conform datelor privind exporturile și importurile de bunuri ale întreprinderilor ISD în anul 2019, se observă că cea mai importantă activitate economică o reprezintă industria, care a realizat exporturi de 44.378 milioane de euro, reprezentând 67,1% din totalul exporturilor la nivel de economie. Comerțul se află pe locul doi la o distanță însemnată, cu o valoare de 3.982 milioane euro, sau 6% din totalul economiei. Este totuși important de menționat în privința comerțului că exporturile provenite din companiile ISD din această ramură reprezintă 44,3% din totalul sectorului.

Pentru anul 2019, companiile ISD din România au avut o activitate economică mai mare în privința importurilor, cu o cifră de afaceri totală de 55.880 milioane de euro (aproximativ 68,2% din economie). Și în acest caz, industria (36.284 milioane de euro – 44,3% din economie) și comerțul (18.200 milioane de euro – 22,2% din economie) au avut cea mai mare contribuție.

**Tabel 19. Exporturile și importurile de bunuri ale întreprinderilor ISD în anul 2019, după activitatea economică a acestora<sup>23</sup>**

Activitate economică	Exporturi (FOB)			Importuri (CIF)		
	întrep. ISD (milioane euro)	pondere întrep. ISD (%)		întrep. ISD (milioane euro)	pondere întrep. ISD (%)	
		în total economie **	în total sector de activitate		în total economie **	în total sector de activitate
<b>Total</b>	<b>49088</b>	<b>74.2</b>	<b>74.2</b>	<b>55880</b>	<b>68.2</b>	<b>68.2</b>
<b>Industrie</b>	44378	67.1	80.3	36284	44.3	81.3
<b>Energie electrică, gaze și apă</b>	446	0.7	72.3	664	0.8	70.3
<b>Activități profesionale, științifice, tehnice și administrative și servicii suport</b>	164	0.3	43.5	548	0.7	44.2
<b>Agricultură, silvicultură și pescuit</b>	342	0.5	42.4	187	0.2	24.1
<b>Comerț</b>	3982	6.0	44.3	18200	22.2	55.0
<b>Construcții și tranzacții imobiliare</b>	48	0.1	29.1	170	0.2	26.8
<b>Hoteluri și restaurante</b>	1	0.0	10.0	17	0.0	23.6
<b>Intermedieri financiare și asigurări</b>	1	0.0	33.3	73	0.1	34.4
<b>Tehnologia informației și comunicații</b>	69	0.1	76.7	278	0.3	63.3
<b>Transporturi</b>	101	0.2	34.4	90	0.1	17.4
<b>Alte activități</b>	2	0.0	2.3	31	0.0	10.0

**Sursa: Banca Națională a României**

<sup>23</sup> Milioane euro

## 2.2.2. Mediul și dinamica antreprenorială

---

*Municipiul Constanța este una dintre localitățile din România cu cea mai puternică creștere a veniturilor între anii 2011 și 2018. În 2018, aproximativ 80% din întreprinderile din județul Constanța se aflau în Zona Metropolitană Constanța.*

---

### **Constanța este principalul motor economic al Regiunii de dezvoltare Sud-Est.**

Orașele aflate în apropierea centrelor urbane mari manifestă inițial tendința de a pierde competiția de creștere economică (deși suburbiile și localitățile periurbane sunt prospere), întrucât persoanele calificate migrează către orașul mai mare în căutarea unor oportunități mai bune. Pe măsură ce „potențialul economic” al orașului mai mare este acoperit (mai precis, pe măsură ce costurile cresc în orașul mai mare), beneficiile încep să se reverse înapoi către orașele mai mici. Acesta este și cazul României, în care poli de creștere precum Ploiești, Brașov, Constanța sau Craiova se află în sfera de influență a Bucureștiului și au pierdut inițial în fața capitalei. În prezent, când costurile și salariile din București au cunoscut o creștere puternică, din ce în ce mai multe investiții se fac în orașele din jurul capitalei.

**În timp ce orașele primare stabilesc direcția de evoluție pentru restul economiei, orașele secundare sunt deseori sursa de dinamism a unei economii.**

---

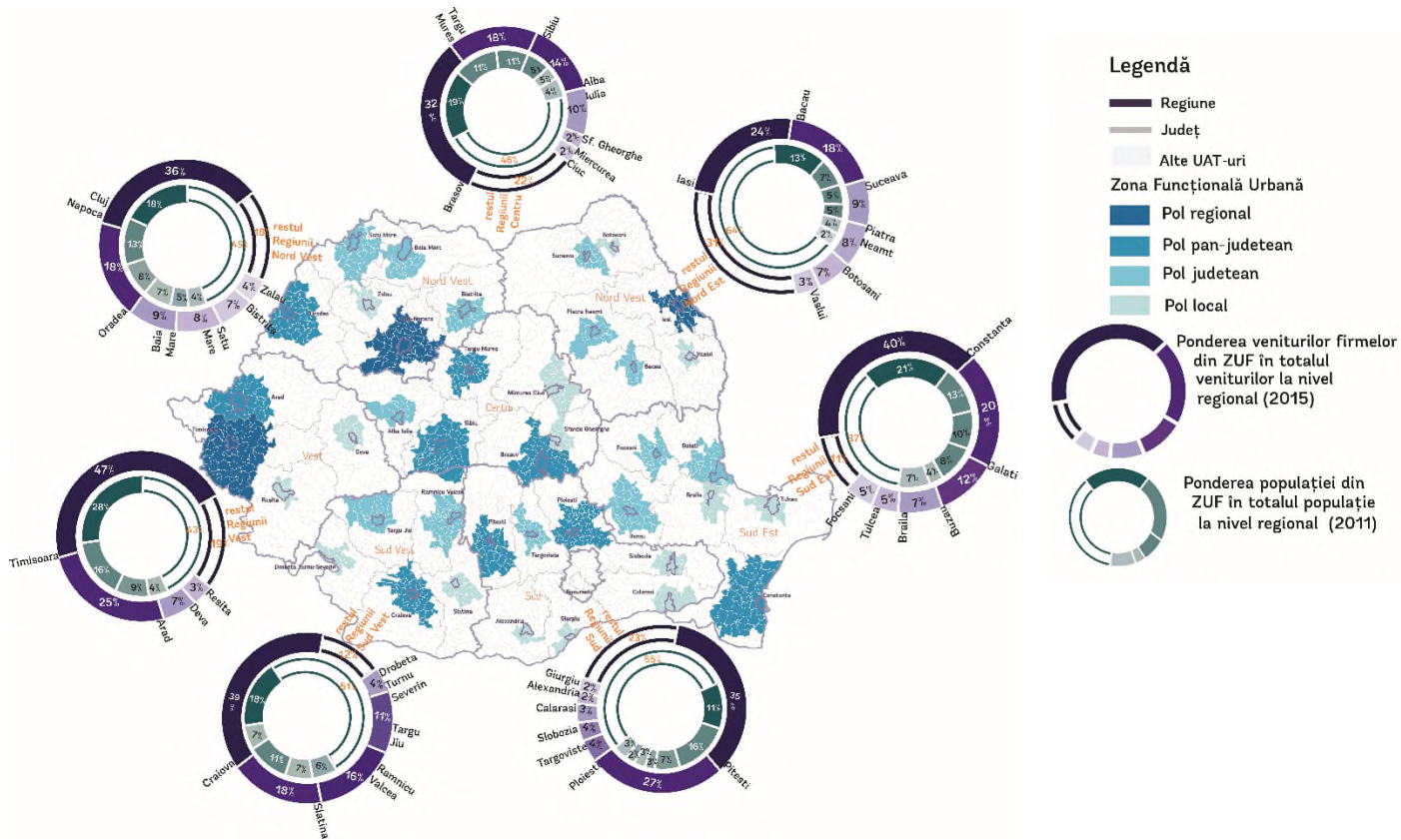
*Municipiul Constanța generează o influență pozitivă și asupra zonei metropolitane din care face parte. Astfel, în calitate de pol național de creștere, municipiul contribuie la reducerea discrepanțelor teritoriale și dintre mediul urban și cel rural.*

---

**Deși reprezintă doar aproximativ 56% din populația națională, mediul urban al României generează mai mult de 86% din veniturile totale ale firmelor și concentrează 84% din forța de muncă totală a țării.** Raportul dintre veniturile totale ale firmelor și forța de muncă este cu atât mai puternic în jurul polului național de creștere Constanța. Zona Metropolitană Constanța concentrează aproximativ 64% din totalul populației județului Constanța și 18% din populația Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, conform datelor INS. Influența extinsă a zonei metropolitane la nivel regional e relevată de proporția veniturilor firmelor: 40% din veniturile firmelor la nivel regional sunt realizate de firme înregistrate în Zona Metropolitană Constanța.



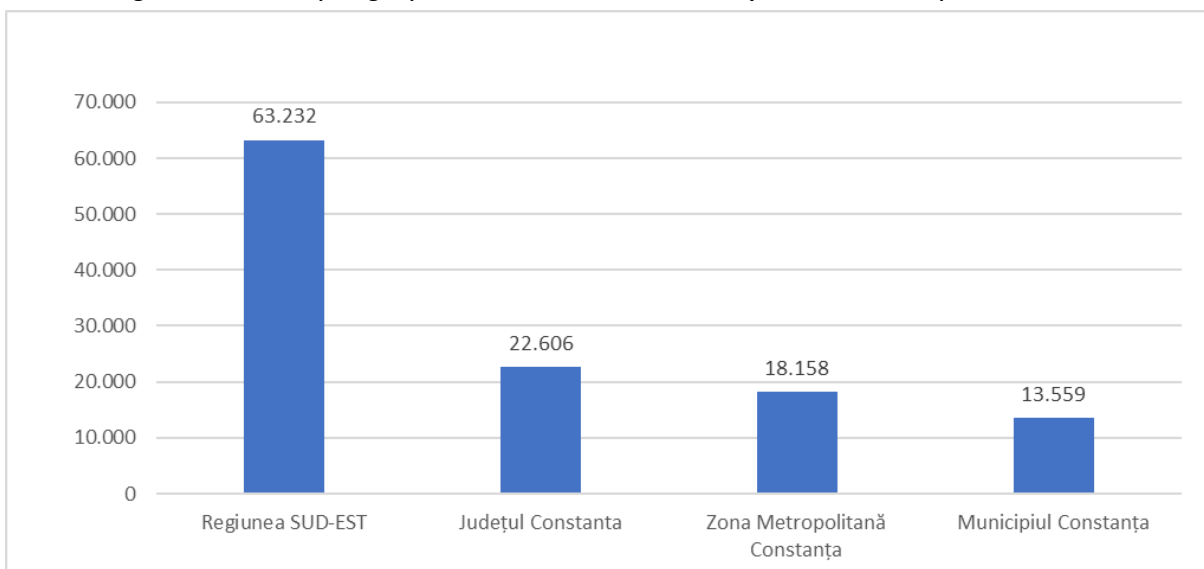
**Figura 53. Repartiția populației și a veniturilor firmelor în ZUF ale orașelor poli de creștere**



**Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020 (pe baza datelor INS)**

Menținând raportul între veniturile firmelor generate în principal de către populația urbană, observăm informații similare cu privire la distribuția agenților economici în zona Județului Constanța, unde aproape 80% din totalul de 22.606 companii se află în Zona Metropolitană Constanța (18.158 firme active în anul 2018). Din totalul de 18.158 agenți economici înregistrați în Zona Metropolitană Constanța, 75% din aceștia sunt înregistrați și operează în Municipiul Constanța.

**Figura 54. Distribuția agenților economici din Zona Metropolitană Constanța în anul 2018**

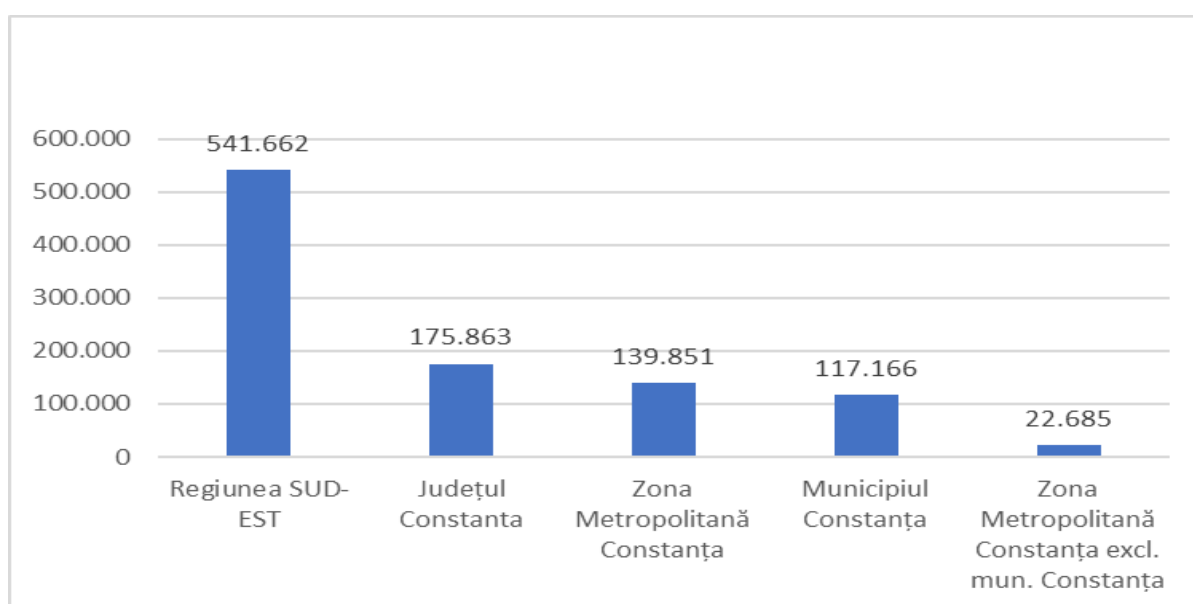


**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

64% din populație și 80% din agenții economici ai județului Constanța sunt concentrați în Zona Metropolitană Constanța. Municipiul Constanța a înregistrat în anul 2018 o cifră de afaceri de aproximativ 24 miliarde de lei (43% din totalul județean) la nivelul agenților săi economici. Este de remarcat că localitățile urbane ce fac parte din Zona Metropolitană Constanța au înregistrat o cifră de afaceri de aproximativ 40 miliarde de lei în anul 2018

Municipiul Constanța înregistra un număr total de 117.166 salariați la nivelul anului 2018, având cea mai mare concentrare de forță de muncă din județ. Zona Metropolitană Constanța (excl. Municipiul Constanța) raporta un număr 22.685 angajați, ceea ce semnifică faptul că productivitatea muncii nu este uniformă.

**Figura 558. Distribuția numărului de salariați din Zona Metropolitană Constanța**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

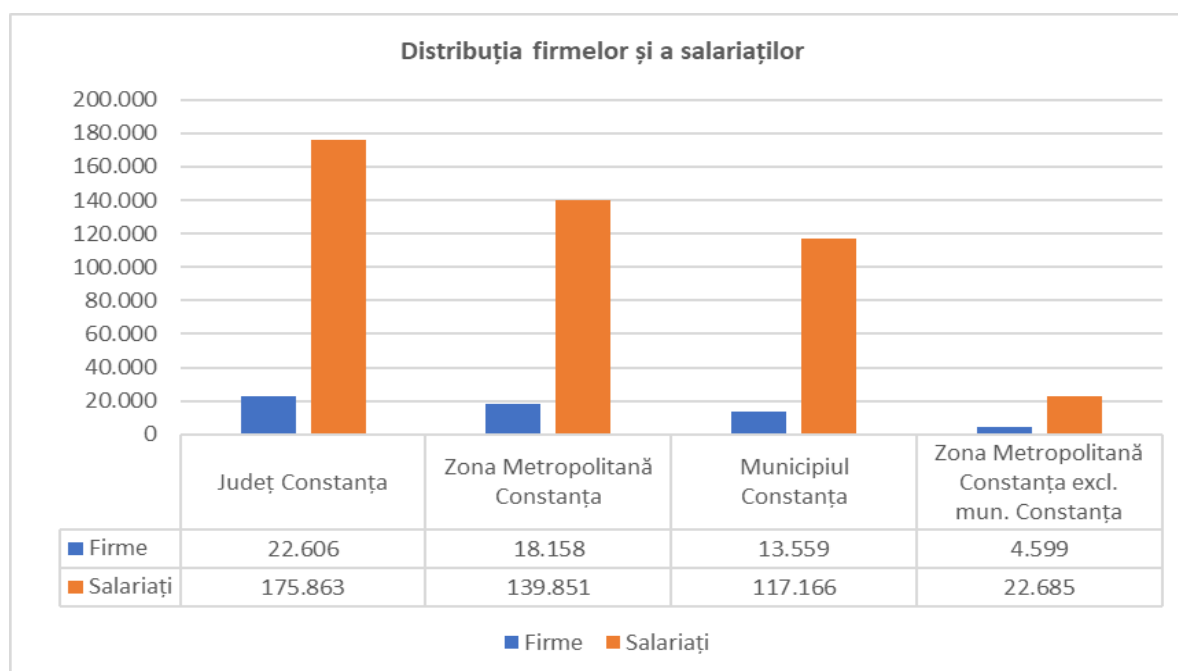
Conform unui studiu al Regiunii Sud-Est<sup>24</sup>, întreprinderile active din Regiunea Sud Est au reprezentat în 2019 în jur de 11% din totalul înregistrat la nivel de țară. Județul Constanța a participat la economia națională cu aproape 4% din totalul de 11% generat de numărul întreprinderilor din regiune.

Zona Metropolitană Constanța a găzduit peste 80% din întreprinderile active la nivel de județ. În 2018, erau 18.158 de întreprinderi active din punct de vedere economic în Zona Metropolitană Constanța, dintr-un total de 22.602 de întreprinderi existente la nivelul județului Constanța.

În ceea ce privește numărul de salariați, tot în 2018, în Municipiul Constanța erau 70% din numărul total de salariați la nivel de județ și peste 80% din cei de la nivel de zonă metropolitană.

<sup>24</sup> Regiunea de Dezvoltare Sud-Est. 2021. „Studiu privind dezvoltarea socio-economică a regiunii Sud-Est pentru fundamentarea documentelor de programare 2021-2027”. [Link](#).

**Figura 56. Distribuția firmelor și a salariaților**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

Un aspect favorabil pentru mediul de afaceri din județul Constanța este că aici se regăsește cel mai mare număr de persoane active din întreaga regiune.

**Comparativ cu cei șapte poli de creștere din România, Constanța s-a aflat pe locul 30, dar în urma polilor de creștere Cluj-Napoca, Timișoara, Ploiești și Brașov în ceea ce privește performanța economică calculată pentru 2018.** În același an, cu o populație apropiată ca și număr de cea a municipiului Cluj-Napoca, Timișoara, Craiova și peste cea din municipiul Ploiești sau Brașov, Constanța este pe locul trei ca număr de salariați din cei șapte poli de creștere, respectiv 117,166.

La nivel național, **Constanța a ocupat locul 30 din 319 în topul performanței economice a municipiilor și orașelor din România** calculat pentru anul de referință 2018<sup>25</sup>.

**Tabel 20. Performanța economică a celor 7 poli de creștere din România în 2018**

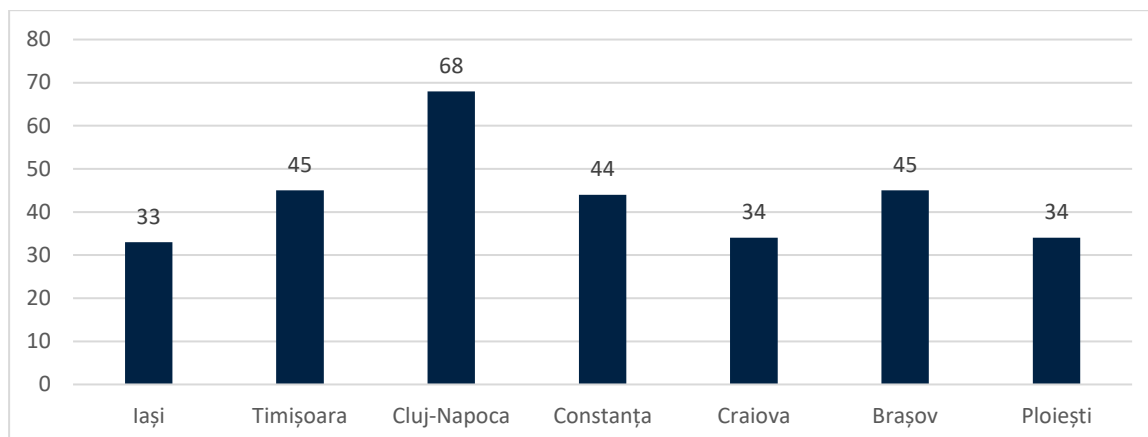
Loc (1-319)	Localitate urbană	Populație (2018)	Salariați (2018)	Firme (2018)	Venituri firme pe cap de locuitor (2018)	Impozit pe venit pe cap de locuitor (Valoare medie pentru 2013-2017)	Top venituri firme (1-319)	Top PIT (1-319)
10	Cluj-Napoca	323,675	170,786	31,135	€ 34,642	€ 392.90	18	13
16	Timișoara	330,209	147,027	21,000	€ 35,435	€ 331.78	16	26
19	Ploiești	229,767	73,878	11,123	€ 39,601	€ 307.37	14	34
29	Brașov	290,060	102,807	17,541	€ 24,206	€ 317.69	35	30
30	Constanța	314,936	117,166	19,673	€ 22,544	€ 329.90	40	28
45	Craiova	303,057	87,257	14,233	€ 23,760	€ 241.06	36	75
82	Iași	374,600	103,408	16,739	€ 16,007	€ 224.39	71	103

**Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020**

<sup>25</sup> Banca Mondială, *Dinamici economice în orașele din România, Politica Urbană a României, 2020*, pag. 189

Comparativ cu cei șapte poli de creștere, Constanța se află pe locul 4 la numărul de întreprinderi la mia de locuitori în anul 2018.

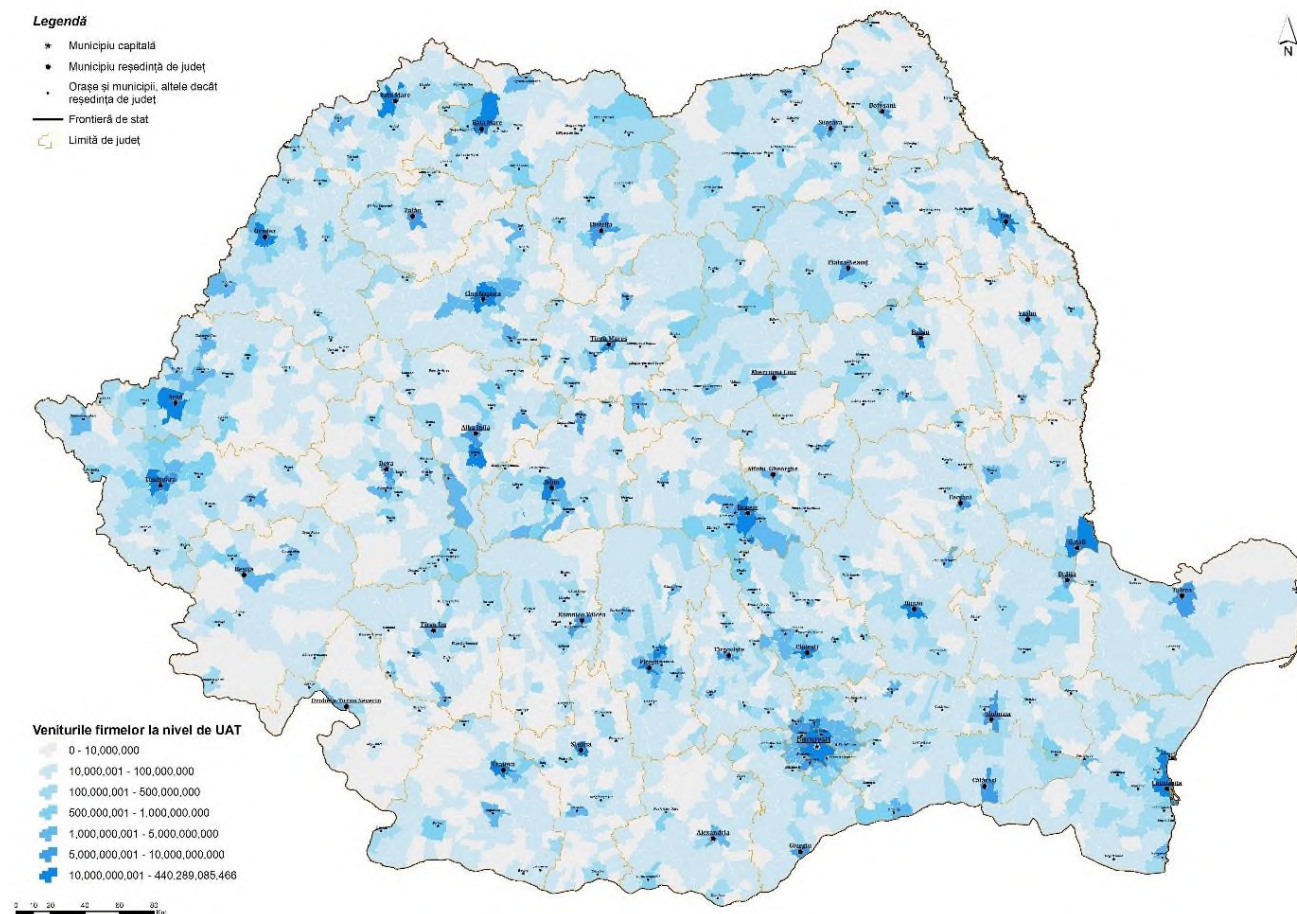
**Tabel 21. Întreprinderi la mia de locuitori în 2018 - Comparație între cei 7 poli de creștere din România**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

### Distribuția agenților economici la nivelul Zona Metropolitană

**Figura 57. Distribuția veniturilor întreprinderilor pe localități**



Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Comparativ cu cei șapte poli de creștere din România, Constanța are un nivel înalt de dezvoltare alături de Timișoara, Cluj-Napoca, Ploiești, Craiova și Brașov, Iași fiind singurul municipiu în tranziție dintre cei șapte poli de creștere.

**Tabel 22. Performanța economică a celor 7 poli de creștere din România (2011 versus 2018)**

Nume	Venituri firme 2011	Salariați 2011	Venituri firme 2018	Salariați 2018	VNB / Cap de locuitor (Atlas \$) in 2018	Nivel de dezvoltare	PIB/Cap de locuitor (PPS €) 2018	Tip de localitate	Diferența între veniturile firmelor 2011 - 2018
TIMIȘOARA	€ 6,866,808,722	132,332	€ 11,700,877,674	147,027	\$23,686	Venituri mari "Higher income"	€ 42,673	Mai dezvoltată "MORE DEVELOPED"	€ 4,834,068,952
CLUJ-NAPOCA	€ 8,168,239,495	135,146	€ 11,212,703,099	170,786	\$25,248		€ 45,486		€ 3,044,463,604
PLOIEȘTI	€ 6,511,724,820	80,059	€ 9,099,087,686	73,878	\$25,546		€ 46,022		€ 2,587,362,866
CRAIOVA	€ 3,971,346,246	86,363	€ 7,200,771,866	87,257	\$16,521		€ 29,764		€ 3,229,425,620
CONSTANȚA	€ 6,331,827,217	107,695	€ 7,100,004,011	117,166	\$18,425		€ 33,193		€ 768,176,794
BRAȘOV	€ 5,272,716,237	102,201	€ 7,021,327,861	102,807	\$16,070		€ 28,951		€ 1,748,611,625
IAȘI	€ 3,921,375,721	91,921	€ 5,996,303,356	103,408	\$15,256		€ 27,485		În tranziție "TRANSITION"

**Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020**

**La nivel național, în 2018 Romania ocupa ultimul loc din UE28 în ceea ce privește densitatea IMM-urilor, cu 2,71 milioane de salariați în cele circa 426.000 de companii mici și mijlocii.** În plus, era pe locul 17 în UE în ceea ce privește valoarea adăugată totală a firmelor mici și mijlocii. Tot la nivel național, întreprinderile mijlocii sunt cele mai productive din România.

**Productivitatea cea mai mare este înregistrată în cadrul localităților ce beneficiază de prezența întreprinderilor mari și mijlocii.** Acestea sunt localitățile cele mai puternice din punct de vedere economic, iar întreprinderile de acest nivel înregistrează cea mai mare productivitate. La nivel național, diferența dintre firmele mari și firmele mici este destul de mică - adică o micro-firmă generează în jur aceleași venituri pe angajat ca o firmă mare.

### Sectoare economice

*Județul Constanța este avantajat din punct de vedere economic de ieșirea la Marea Neagră, Portul Constanța reprezentând un motor al dezvoltării economice din județ, care facilitează comerțul național și internațional. Industria proiectării și construcțiilor de nave s-a dezvoltat mult în ultimii ani, mari companii internaționale investind în șantierele navale din județ. În plus, litoralul românesc atrage un număr semnificativ mai mare de turiști decât alte județe din regiune și contribuie la creșterea PIB-ului județului.*

**Județul Constanța reprezintă un județ care poate "trage" după el întreaga regiune, acest aspect fiind condiționat de mediul de afaceri local.**

Mărginit la est de Marea Neagră, la vest de Dunăre și la sud de granița cu Bulgaria, străbătut de canalul ce leagă fluviul de mare, conectat la București printr-o autostradă și o cale ferată modernizată, pe care trenurile circulă cu 160 de kilometri la oră, și având una dintre cele mai blânde clime din țară, județul



Constanța și în special aglomerarea urbană Zona Metropolitană Constanța, reprezintă unul dintre cele mai importante repere economice ale României, fiind al doilea cel mai mare contributor la bugetul statului, atât termeni nominali, cât și pe cap de locuitor, după capitala țării București.

În primul rând, pe coastă se găsesc cele mai mari trei porturi maritime ale României (Constanța Sud-Agigea, Midia și Mangalia), care au avut în 2016 un trafic total de mărfuri de peste 56 de milioane de tone. Prin Portul Constanța au trecut anul trecut 43 de milioane de tone de mărfuri, ceea ce îl plasează în top 15 în Uniunea Europeană. Apoi, sutele de hoteluri, pensiuni și campinguri din stațiunile de pe malul mării găzduiesc în fiecare an peste un milion de turiști, ce cheltuiesc aici, potrivit estimărilor patronatelor din domeniu, circa 120 de milioane de euro.

Factorii climatici sunt de asemenea utilizați din plin, fie pentru abundențele culturi de cereale, plante tehnice sau viță de vie, fie pentru numeroasele parcuri eoliene (în total, se estimează că în Constanța s-au investit în centrale electrice ce folosesc forța vântului peste două miliarde de euro).

Județul Constanța și Zona Metropolitană Constanța găzduiește și cea mai mare rafinărie din România (cea de la Năvodari), și singura centrală nucleară din țară. Unitatea de la Cernavodă asigură în prezent circa 20% din producția națională de electricitate și ar putea fi extinsă în curând cu încă două reactoare.

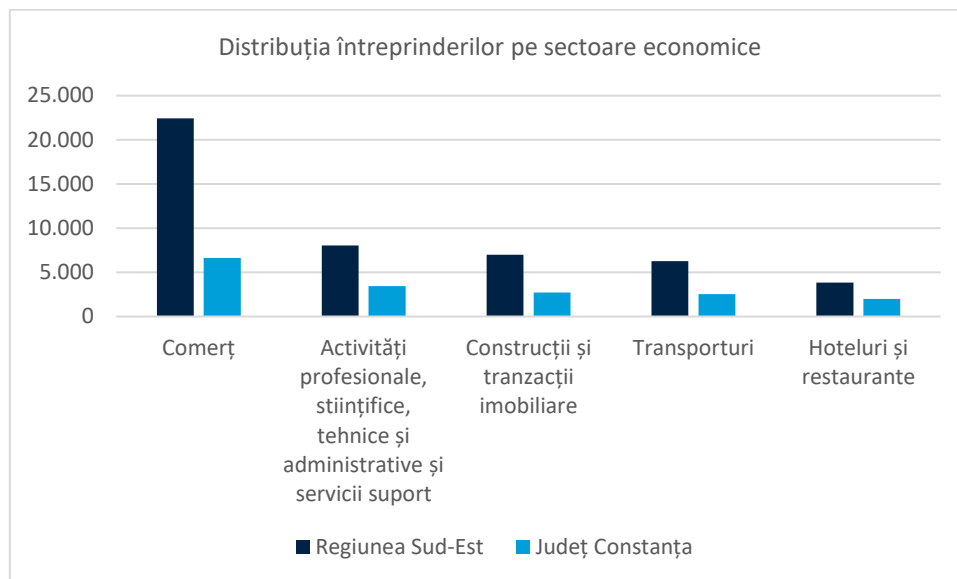
În plus, recente descoperiri de zăcăminte de gaze de pe platoul continental al Mării Negre (ExxonMobil și OMV Petrom au depistat în 2012 un depozit de până la 84 de miliarde de metri cubi, iar Lukoil a găsit unul de circa 30 de miliarde de metri cubi în luna octombrie a acestui an) ar putea crea pe plan local o înfloritoare industrie extractivă.

#### **Sectoarele industriale mai importante care s-au dezvoltat în județul Constanța, ca o consecință a evoluției istorice a regiunii precum și a cerințelor pieții sunt:**

- Construcțiile navale - Șantierelor navale existente în Constanța, Midia și Mangalia pot construi nave noi până la 250000 tdw și pot efectua lucrări de reparații, conversii, lungiri, scurtări nave, reparații motoare, echipamente navale electrice și electronice, proiectare, inginerie navală, operațiuni de comerț exterior.
- Industria alimentară deține un loc important în economia județului, având agenți economici reprezentativi în toate subramurile sale: morărit și panificație, vin și băuturi alcoolice, lapte și produse lactate, carne și produse din carne, ulei comestibil, conserve și sucuri naturale din fructe și legume, semiconserve, conserve carne și pește.
- Industria chimică și petrochimică asigură prelucrarea a peste 4 milioane de tone de petrol și produse petroliere pentru a obține combustibili, hidrocarburi aromatice, gaze lichefiate.
- Industria materialelor de construcții asigură elementele necesare specifice : ciment, prefabricate, plăci compozite, poliester, adezivi, vopsele.
- Industria textilă și de confecții are reprezentanți importanți și în județul Constanța.

**Cele mai multe întreprinderi din județul Constanța și Zona Metropolitană Constanța activează în domeniul comerțului, urmat de servicii, industrie și construcții. Cele mai puține întreprinderi activează în domeniul agriculturii.** În ceea ce privește domeniile de activitate, în județul Constanța cele mai multe întreprinderi activează în sectorul comerțului, urmat de Activități profesionale, științifice, tehnice și administrative și servicii suport; construcții și tranzacții imobiliare, transport și activități conexe turismului.

**Figura 58. Distribuția întreprinderilor pe sectoare economice în 2018**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

Cele mai multe întreprinderi ce activează în sectorul comerțului, fac parte din următoarele domenii: (1) Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun, (2) Comerț cu amănuntul al altor bunuri, în magazine specializate, (3) Întreținerea și repararea autovehiculelor, (4) Comerț cu ridicata specializat al altor produse și (5) Activități de intermediere în comerțul cu ridicata.

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul de Activități profesionale, științifice, tehnice și administrative și servicii suport fac parte din următoarele domenii: (1) Publicitate, (2) Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a., (3) Activități de curățenie, (4) Activități ale agenților turistici și a tur-operatorilor, (5) Activități de testare și analize tehnice.

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul de construcții și tranzacții imobiliare, fac parte din următoarele domenii: (1) Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, (2) Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea, (3) Lucrări de instalații electrice și tehnice-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, (4) Activități imobiliare pe baza de comision sau contract, (5) Construcția de nave și barci.

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul Transporturi, fac parte din următoarele domenii: (1) Transporturi rutiere de marfuri și servicii de mutare, (2) Alte transporturi terestre de călători, (3) Activități anexe pentru transporturi, (4) Alte activități postale și de curier, (5) Depozitari.

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul de Hoteluri și restaurante, fac parte din următoarele domenii: (1) Restaurante, (2) Hoteluri și alte facilități de cazare similare, (3) Baruri și alte activități de servire a băuturilor, (4) Facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată, (5) Alte servicii de cazare.

**În ceea ce privește performanța economică, în Constanța, sectorul economic predominant în funcție de cifra de afaceri, este tot sectorul comerțului, urmat de sectorul industrial pe locul 2, transportul și depozitarea pe locul trei și construcțiile și tranzacțiile imobiliare pe locul 4.**



În 2018, în Constanța au dominat întreprinderile din domeniul comerțului, acestea reprezentând 31% din totalul de întreprinderi (6659). Cele mai multe întreprinderi au activat în domeniul comerțului cu amănuntul în magazine nespecializate, în domeniului transportului cu taxiuri și al transportului rutier de mărfuri.

Pe locul doi ca preponderență s-au aflat întreprinderile din domeniul transportului și depozitării care au reprezentat aproape 12% din totalul întreprinderilor (2415).

Următoarele sectoare dominante ca număr de întreprinderi sunt reprezentate de Activitățile profesionale, științifice și tehnice; Construcții și tranzacții imobiliare și Industria prelucrătoare.

### Dimensiunea întreprinderilor și performanța economică

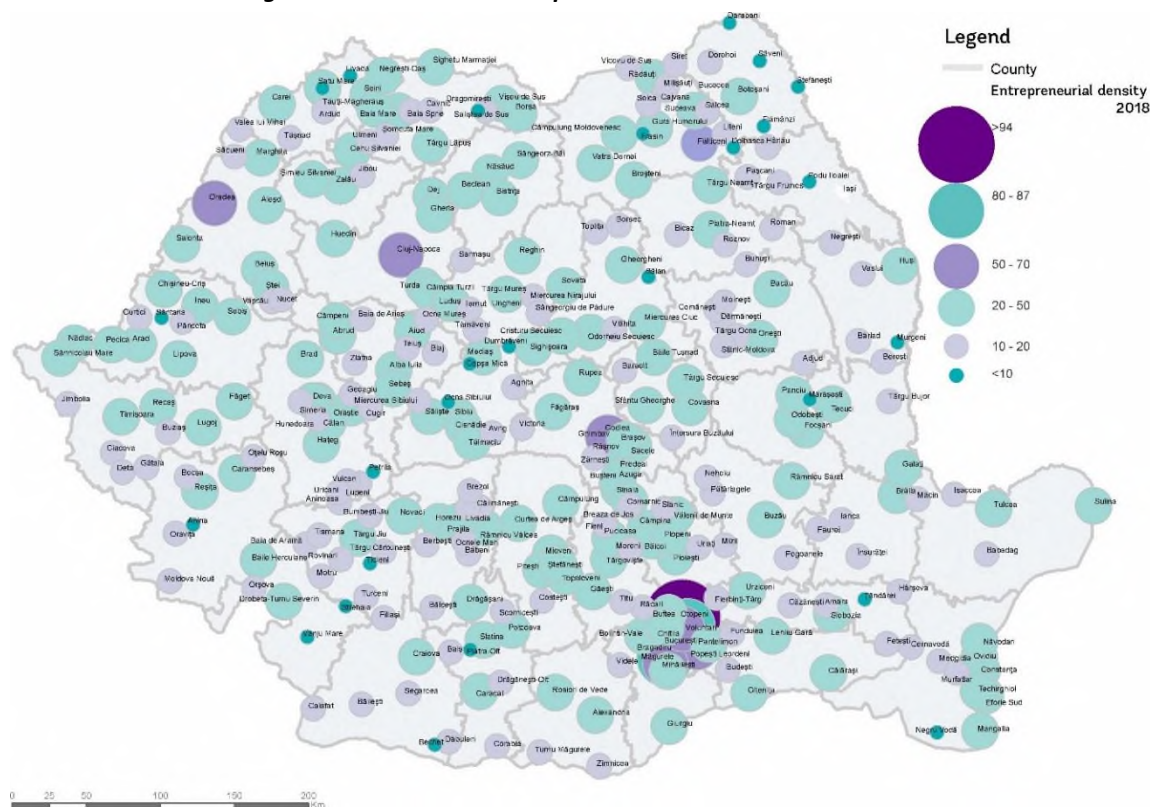
Cele mai multe întreprinderi din județul Constanța sunt de tipul micro-întreprinderilor. Peste 80% din micro-întreprinderile din județul se află în Zona Metropolitană Constanța. Dintr-un total de 18.158 de întreprinderi la nivel de Zona Metropolitană Constanța, 14.526 sunt micro-întreprinderi și peste 80% se află în Municipiul Constanța.

În 2018, dintr-un total de 18.158 de firme în Zona Metropolitană Constanța cumulând 139.851 de salariați, doar două firme au avut o cifră de afaceri mai mică decât zero.

Cei mai mulți salariați în județul Constanța sunt în societăți cu răspundere limitată și societăți pe acțiuni. Acest trend se menține indiferent că este vorba de salariați la nivel de județ, zonă metropolitană sau municipiu Constanța.

La nivel național, orașe din județul Ilfov precum Otopeni, Bragadiru, Voluntari înregistrează cea mai mare densitate antreprenorială, fiind urmate de Cluj-Napoca, Popești-Leordeni, Măgurele, Ghimbav, București, Oradea. Aceste orașe au peste 50 de întreprinderi la mia de locuitori. Municipiul Constanța se află în categoria de orașe cu densitatea antreprenorială situate în intervalul 20-50 de întreprinderi la mia de locuitori.

Figura 59. Densitatea antreprenorială în România în 2018



Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

În 2018, Constanța a înregistrat cea mai mare rată a densității antreprenoriale la nivelul județului Constanța, respectiv de peste 44,13%.

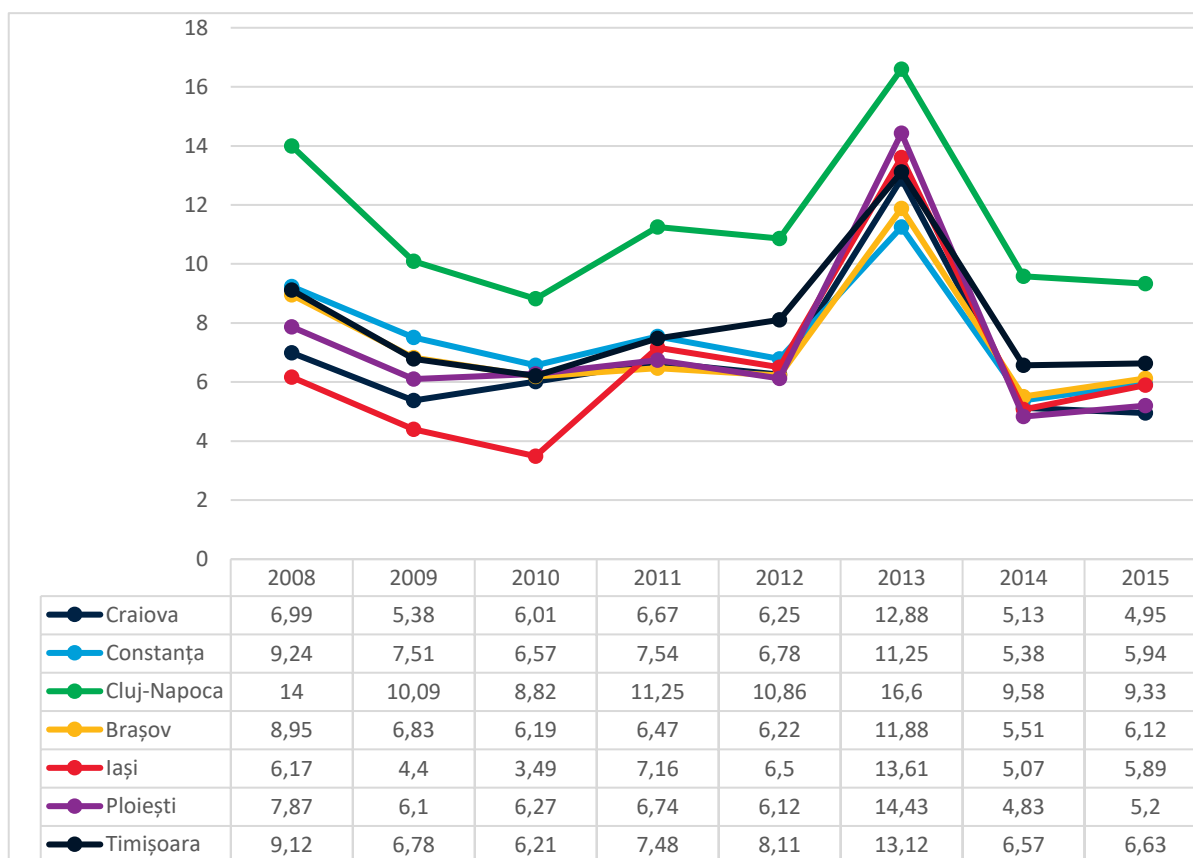
**Tabel 23. Densitatea antreprenorială**

Nume localitate	Tip localitate	Densitate antreprenorială 2018
CONSTANTA	Municipiu resedinta de judet	44,13
HÂRSOVA	Oras	13,82
MANGALIA	Municipiu, altul decat resedinta de judet	30,63
MEDGIDIA	Municipiu, altul decat resedinta de judet	19,39
MURFATLAR	Oras	14,87
NAVODARI	Oras	24,03
NEGRU VODA	Oras	7,85
OVIDIU	Oras	31,14
TECHIRGHIOI	Oras	29,00

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În perioada 2008 – 2017 cele mai multe întreprinderi nou deschise în municipiul Constanța au fost în domeniul comerțului. Peste 65% din întreprinderile deschise în perioada 2008-2017 din județul Constanța sunt în Municipiul Constanța.

**Figura 60. Rata de înregistrare a companiilor noi în cei șapte poli de creștere din România (2008 – 2015)**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În perioada 2008 – 2015, cele mai mari rate de înregistrare a companiilor au fost înregistrate anual în Cluj, comparativ cu cei șapte poli de creștere, iar cele mai mici, cel mai des în Iași. Constanța a avut cea mai mica rată în 2014 și cea mai mare rată în 2013.

### Impact economic: COVID-19

Efectele economice ale pandemiei COVID-19, precum închiderea afacerilor și pierderea locurilor de muncă, au dus la scăderea veniturilor fiscale în timpul crizei și o presiune financiară pentru administrațiile publice locale. Estimările sugerează că administrațiile publice locale ar putea pierde în medie 15-25% din venituri în 2021<sup>26</sup>, cele mai afectate fiind orașele cu o bază economică mai puțin diversificate.

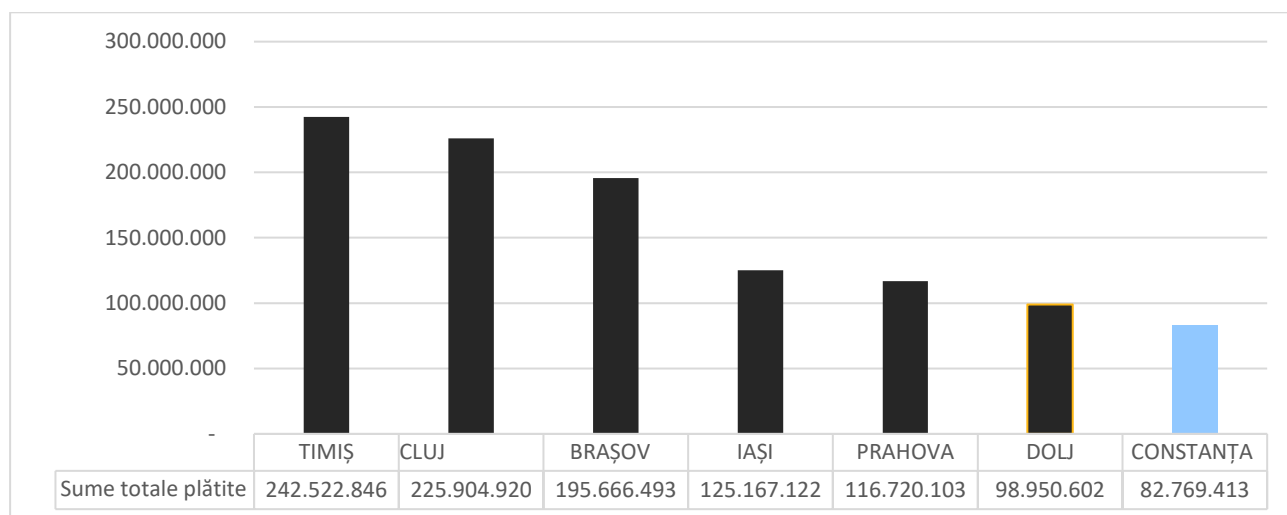
---

*În ceea ce privește numărul salariaților care au avut contracte încetate în perioada analizată la nivelul județului Constanța, cei mai mulți activau în domeniile **lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, transporturi de mărfuri, învățământ superior universitar și secundar general.***

---

Conform Agenției Naționale pentru Forța de Muncă, în perioada aprilie-octombrie 2020, **situația plăților efectuate pentru șomaj tehnic** indică o sumă totală de 82.769.413 lei plătită în județul Constanța, pentru un număr maxim de 3.402 angajați<sup>27</sup>.

**Figura 61. Sume totale plătite pentru șomaj tehnic, aprilie-octombrie 2020**



**Sursa: ANOFM**

<sup>26</sup> Livrabilul 3, *Contribuții la Politica Urbană a României*, Banca Mondială, 2020

<sup>27</sup> Numărul maxim de angajați înregistrat lunar în perioada aprilie-octombrie

**Tabel 24. Măsuri de sprijin în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea SARS-CoV-2**

Județ	Prelungirea șomajului tehnic (OUG nr. 30/2020) – indemnizația de șomaj tehnic <sup>28</sup>		Măsuri de sprijin destinate salariaților și angajatorilor (OUG nr. 132/2020) – finanțarea programului flexibil de muncă, sprijin pentru sezonieri și zilieri, sprijin telemuncă. <sup>29</sup>		Indemnizații lunare 41.5% din câștigul brut pe țara conform OUG nr. 132/2020 (alți profesioniști, avocați și cooperatiști)		Indemnizație reprezentând 35% din remunerația cuvenită de muncă ZILIERI țară conform OUG nr. 132/2020	
	Nr. maxim de beneficiari	Sume solicitate	nr maxim de beneficiari	Sume solicitate	Județ	Nr. maxim de beneficiari	Sume solicitate	Nr. maxim de beneficiari
Dolj	3.228	23.975.902	63	99.864	63	99.864	0	0
Cluj	5.656	51.913.516	340	728.406	340	728.406	0	0
Constanța	2.527	22.090.710	107	376.690	82	329.382	25	47.308
Prahova	2.673	29.374.596	231	437.592	231	437.592	0	0
Timiș	6.840	32.126.545	149	173.181	97	155.103	52	18.078
Iași	3.281	32.376.702	154	332.227	154	332.227	0	0
Brașov	2.959	27.462.369	315	694.383	250	602.520	65	91.863

**Sursa: Agenția Națională pentru Plăți și Inspecție Socială**

În ceea ce privește **telemunca**, în județul Constanța au fost plătite cereri pentru 40 salariați, aferente unui număr de 7 cereri din partea angajatorilor. Situația cererilor plătite până la 14 octombrie 2020 la nivel național este prezentată în tabelul de mai jos:

**Tabel 25. Situația cererilor plătite pentru telemuncă**

Județ	Nr. cereri	Nr. telesalariați	Suma platită
BUCUREȘTI	136	2.966	7.415.000
TIMIȘ	41	1.403	3.507.500
CLUJ	57	1.223	3.057.500
ILFOV	19	668	1.670.000
DOLJ	11	414	1.035.000
IAȘI	42	266	665.000
BIHOR	22	232	580.000
MUREȘ	18	175	437.500
BUZĂU	10	115	287.500
PRAHOVA	10	114	285.000
BRAȘOV	13	108	270.000
GALAȚI	11	88	220.000
MARAMUREȘ	6	87	217.500
ARAD	12	66	165.000
ARGEȘ	2	54	135.000
SATU MARE	4	53	132.500
ALBA	12	51	127.500
BOTOȘANI	5	48	120.000
CONSTANȚA	7	40	100.000
SUCEAVA	3	35	87.500
BACĂU	7	26	65.000

<sup>28</sup> OUG nr. 30/2020 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru stabilirea unor măsuri în domeniul protecției sociale în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2

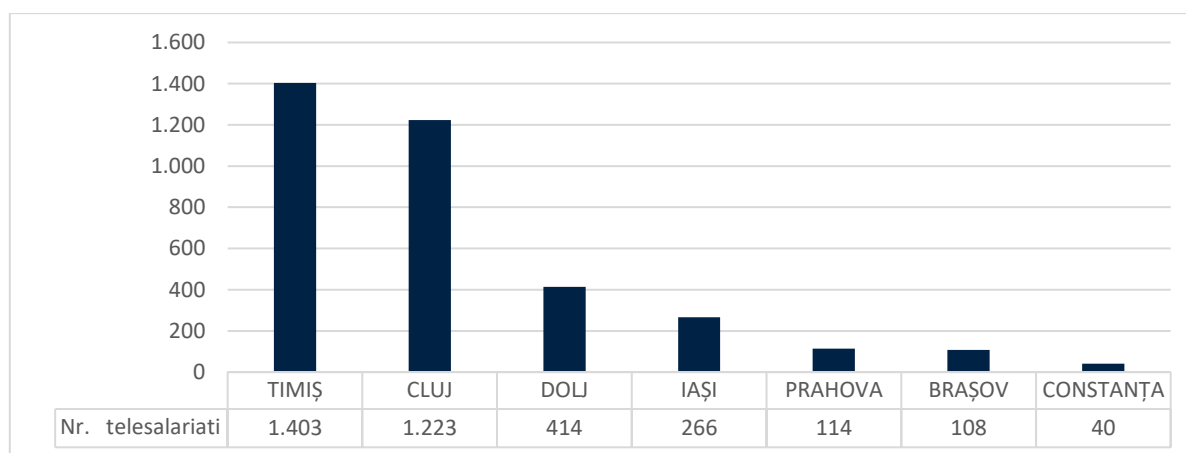
<sup>29</sup> OUG nr. 132/2020 privind măsuri de sprijin destinate salariaților și angajatorilor în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, precum și pentru stimularea creșterii ocupării forței de muncă

NEAMȚ	3	18	45.000
SĂLAJ	1	16	40.000
BISTRIȚA-NĂȘĂUD	4	12	30.000
HUNEDOARA	2	11	27.500
COVASNA	2	7	17.500
CARAȘ-SEVERIN	2	4	10.000
GORJ	3	3	7.500
IALOMIȚA	1	2	5.000
TELEORMAN	1	2	5.000
VÂLCEA	1	2	5.000
DÂMBOVIȚA	1	1	2.500
VASLUI	1	1	2.500
GIURGIU	1	1	2.350
BRĂILA	0	0	0
CĂLĂRAȘI	0	0	0
HARGHITA	0	0	0
MEHEDINȚI	0	0	0
OLT	0	0	0
SIBIU	0	0	0
TULCEA	0	0	0
VRANCEA	0	0	0

Sursa: ANOFM

Între județele cu poli de creștere, județul Constanța este ultimul ca număr de telesalariați plătiți în perioada analizată, de până la 14 octombrie 2020 inclusiv.

Figura 62. Numărul telesariaților, comparație între județele cu poli de creștere



Sursa: ANOFM

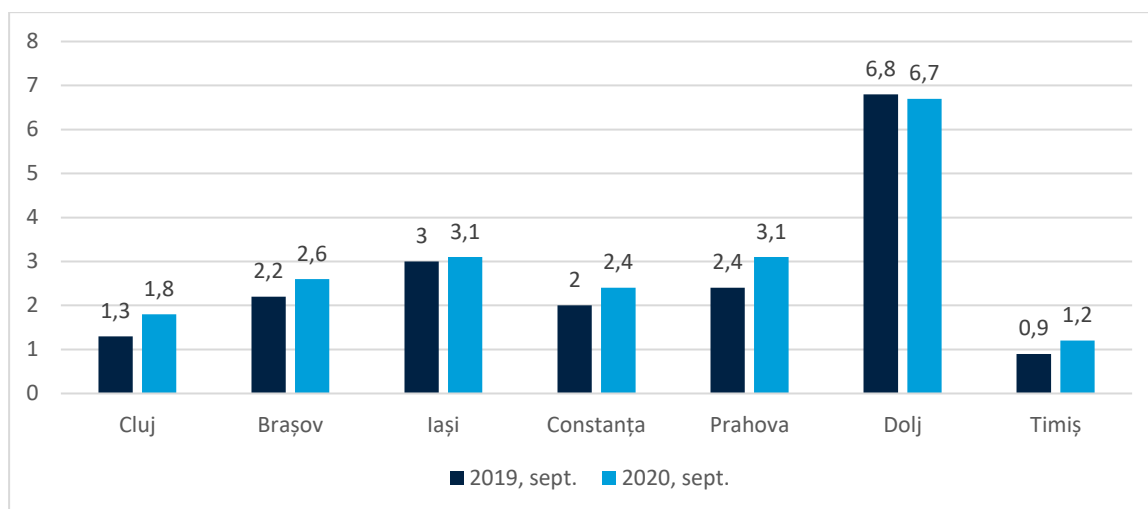
Tabel 26. Sprijin telemuncă

Județ	Nr. cereri	Nr. telesalariați	Suma platita
BRAȘOV	13	108	270.000
CLUJ	57	1.223	3.057.500
CONSTANȚA	7	40	100.000
DOLJ	11	414	1.035.000
IAȘI	42	266	665.000
PRAHOVA	10	114	285.000
TIMIȘ	41	1.403	3.507.500

Sursa: ANOFM

În luna septembrie 2020, rata șomajului la nivelul județului Constanța a fost de 2,4%, în creștere față de luna septembrie a anului 2019. Este important de menționat că aceasta a înregistrat o creștere de 0.3 puncte procentuale la nivel național, de la 3 la 3.3%, în aceeași perioadă.

**Figura 63. Rata șomajului înregistrat la sfârșitul lunii, pe județe**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

### 2.2.3. Motoare economice și potențial de specializare

Analiza competitivității și potențialului de specializare ale municipiului Constanța trebuie realizată prin prisma contextului regional și național, analizând indicatori precum: coeficientul de localizare (CL), volumul cifrei de afaceri și exporturilor, avantajele comparative relevate (RCA - Revealed Comparative Advantage), măsurat prin indicatorul Balassa, indici de atractivitate, costuri de producție.

Sectoarele ce conferă un avantaj comparativ unei zone metropolitane și au potențial de motor economic sunt sectoarele cu un coeficient de localizare supraunitar, având șanse mari de a atrage atât investitori în căutare de forță de muncă calificată<sup>30</sup>. De asemenea, aceste sectoare generează un volum important al cifrei de afaceri și al exporturilor, având avantaje comparative pe piața externă, completate de costuri de producție competitive.

Faptul că un sector economic are un număr mare de angajați nu înseamnă neapărat că este și un motor economic. Sectoarele-cheie pot fi reprezentate printr-un număr mare de firme și de salariați la nivel local, acest criteriu fiind însă unul secundar, întrucât deși o pondere mare a angajaților lucrează în comerț și acest sector activează cele mai multe firme în multe orașe din România, comerțul nu este un sector de creștere economică și nu conferă unei localități un avantaj comparativ – o firmă de comerț se va localiza oriunde va găsi o piață de desfacere.

Economia regiunii Sud-Est se bazează pe activitatea portuară, industria energetică, a petrolului, a oțelului, dar și pe turism, agricultură și servicii, Constanța având circa o treime din forța totală de muncă din regiune.

În ceea ce privește PIB - ul, Regiunea de Sud-Est reprezintă 10,5% din totalul național, respectiv 57,3 miliarde de lei, Constanța clasându-se pe locul întâi la PIB/cap de locuitor în regiune.

<sup>30</sup> Coeficientul de localizare compară concentrarea locală a unui sector economic cu concentrarea națională a acelui sector. Concentrarea locală e determinată de numărul de angajați în acel sector raportat la numărul total de angajați la nivel local.

În acest context, județul Constanța reprezintă un județ care poate "trage" după el întreaga regiune, acest aspect fiind condiționat de mediul de afaceri local.

Activitățile economice cu cele mai bune perspective de dezvoltare la nivelul Zonei Metropolitane Cosntanța, care au potențial de specializare inteligentă în raport cu concentrarea la nivel județean sunt

- ✓ **Turism:** stațiunea Mamaia, zona peninsulară a municipiului Constanța, zona de sud cuprinzând orașele Eforie, Techirghiol (eventual comuna Tuzla), Năvodari Sud-Sat Mamaia și comuna Corbu;
- ✓ Industrie grea – **producția de petrol rafinat** - platforma industrială Midia-Năvodari;
- ✓ Industrie ușoară: comuna Agigea, zona industrială a municipiului Constanța, comunele Poarta Albă și Cumpăna, zona Mihail Kogălniceanu-Ovidiu, comuna Lumina, zona Valu lui Traian-Murfatlar, comuna Tuzla
- ✓ **Activitățile economice portuare:** construcția și reparația de nave, transport naval etc
- ✓ Comerț: municipiul Constanța și zona de proximitate a acestuia;
- ✓ **Servicii:** municipiul Constanța, Năvodari, Ovidiu, comunele Cumpăna, Valu lui Traian și Tuzla, orașele Murfatlar și Techirghiol;
- ✓ **Locuințe:** zona Constanța-Cumpăna-Lazu, comuna Agigea, zona Techirghiol-Eforie, Techirghiol-Zarguzon, Constanța-Ovidiu, Constanța-Valu lui Traian, orașul Murfatlar, orașul Ovidiu și sat Poiana, comunele Lumina, Corbu, Poarta Albă-Galeșu.

La nivelul județului Constanța sectorul economic de bază în ceea ce privește specializarea inteligentă este reprezentat de mijloacele de transport.

Conform indicatorului Balassa, industria mijloacelor și materialelor de transport este cea mai competitivă pe piețele externe, datorită prezenței puternice a producătorilor din sfera componentelor auto, alături de industria articolelor din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare.

Conform analizei **potențialului de atractivitate al ofertei turistice**, Constanța se situează pe locul 2 la nivel national, după București, relevând un potențial turistic puternic.

### Specializare inteligentă

---

*Un grad mai ridicat de specializare într-un oraș creează premisele unui nivel de competitivitate mai ridicat. Cu toate acestea, orașele foarte specializate sunt susceptibile de schimbări economice bruște. Ca atare, ori de câte ori este posibil, ar trebui căutat un echilibru între specializare și diversificare la nivel local.*

---

**Specializarea Inteligentă** este un concept promovat de Uniunea Europeană pentru a exprima cadrul și mecanismele de specializare a proceselor de inovare la nivelul unei țări/regiuni de dezvoltare. În exercițiul financiar 2021-2027, acest concept este susținut prin obiectivele strategice investiționale ale Politicii de Coeziune a Uniunii Europene, în special prin Obiectivului de Politică 1 "O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente".

Conceptul de **strategie de specializare inteligentă** este definit în cadrul Regulamentului UE nr. 1303/2013 ca fiind: „strategia națională sau regională de inovare care stabilește priorități pentru a dezvolta un avantaj competitiv, prin dezvoltarea și corelarea rezultatelor activităților de cercetare și inovare cu nevoile mediului de afaceri, în scopul de a aborda oportunități emergente și nevoile pieței



într-un mod coerent, evitându-se în același timp dublarea și fragmentarea eforturilor”. Elaborarea și implementarea unei Strategii de inovare pentru specializare inteligentă a reprezentat o condiționalitate ex-ante impusă de Comisia Europeană prin intermediul politicii de coeziune 2014-2020 pentru toate statele membre.

Specializarea inteligentă presupune:

- stimularea unui anumit tip de comportament economic, cu ambiții și orientare regionale sau globale;
- înțelegerea impactului social al științei, tehnologiei și al activităților economice în sectoarele relevante;
- cercetarea și dezvoltarea interdisciplinară.

Domeniile de specializare inteligentă propuse pentru a fi dezvoltate în perioada 2014 – 2020 la nivel național sunt:

- biochimie – pentru a susține agricultura;
- tehnologia informației și a comunicațiilor, spațiu și securitate;
- energie, mediu și schimbări climatice;
- eco-nano-tehnologii și materiale avansate.

**Agencia pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Est a realizat o serie de studii și strategii având ca scop analiza și evaluarea obiectivă a potențialului de creștere al regiunii, inclusiv în domeniul specializării inteligente.** În acest sens, a fost elaborată *Strategia regională de inovare pentru specializare inteligentă a regiunii Sud-Est*<sup>31</sup>. Pentru perioada de programare 2021-2027, ADR SE a elaborat și *Studiul privind dezvoltarea socio-economică a Regiunii SE, în perspectiva elaborării documentelor de programare 2021-2027*<sup>32</sup>.

Potrivit *Strategiei regionale de inovare pentru specializarea inteligentă a regiunii SE* pentru 2021-2027 au fost identificate 6 domenii cu potențial de dezvoltare care pot asigura o specializare inteligentă la nivel regional:

1. Inginerie și transport naval
2. Industria confecțiilor
3. Agro-alimentar și biotehnologii
4. Acvacultură și pescuit
5. Turism
6. TIC

Zona Metropolitană Constanța este mai puțin specializată din punct de vedere comercial în sectoare avansate din punct de vedere tehnologic. **Pe de altă parte, se manifestă o tendință spre sectoare cu necesitate mare de cunoștințe avansate precum și creșterea puternică a specializării industriale și comerciale în industriile bazate pe tehnologie.**

### *Regiunea Sud-Est*

Potrivit *Studiului privind Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă (ADR Sud-Est)*, pe baza datelor cu privire la principalele sectoare de activitate naționale, la nivelul Regiunii Sud-Est se observă o serie de tendințe predominante de specializare. În perioada 2014-2016, la nivelul Regiunii Sud-Est, ponderea întreprinderilor inovatoare a fost de 16,9%, reprezentând cel mai ridicat nivel de inovare dintre toate regiunile de dezvoltare ale României. Pe locul 2 s-a clasat Regiunea Nord-Est cu o pondere de 13,8% întreprinderi inovatoare, urmată de Regiunea Nord-Vest cu o pondere de 13,2%.

<sup>31</sup> ADR SE, „Strategia regională de inovare pentru specializare inteligentă a regiunii SE” [https://www.adrse.ro/Planificare/RIS3\\_2021-2027](https://www.adrse.ro/Planificare/RIS3_2021-2027)

<sup>32</sup> ADR SE, „Studiul privind dezvoltarea socio-economică a Regiunii SE, în perspectiva elaborării documentelor de programare 2021-2027”. [https://www.adrse.ro/Documente/Planificare/Studii/Rezumat\\_Studiu\\_DSE\\_SE\\_2021\\_RO.pdf](https://www.adrse.ro/Documente/Planificare/Studii/Rezumat_Studiu_DSE_SE_2021_RO.pdf)

Deși este cea mai importantă regiune de dezvoltare a României ca pondere din PIB-ul național, Regiunea București-Ilfov s-a clasat pe locul 4 cu o pondere de doar 10,5% întreprinderi inovatoare din totalul întreprinderilor de la nivelul regiunii.

În ceea ce privește defalcarea pe tipul de inovare, la nivelul Regiunii Sud-Est, întreprinderile ce au introdus inovații de produs și/sau proces s-au clasat pe locul 1 cu o pondere de 7,4% din totalul întreprinderilor. Pe locul 2 se află întreprinderile cu inovație de organizare și/sau de marketing, cu 5,7% din totalul întreprinderilor. Companiile care au introdus atât inovații de produs/proces cât și inovații de organizare/marketing au reprezentat 3,8% din totalul întreprinderilor la nivel regional.

### *Județul Constanța*

În județul **Constanța**, activitățile industriale sunt orientate către sectorul mecanic și chimic. Sectorul de vârf este producția de nave și mijloace de transport acvatice, ele concentrând peste 10% din firmele din județ. Alte sectoare importante sunt industria metalică, prelucrarea cauciucului și a maselor plastice și activități în producția de mașini și echipamente. Industria alimentară este sectorul care înglobează aproximativ 21% din totalul firmelor din domeniul industriei prelucrătoare. 92

La nivelul județului Constanța există mai mulți poli industriali, iar dinamica rapidă a acestui domeniu transformă realitatea industrială cu o viteză greu de urmărit. Astfel, dacă pentru Parcul Industrial Mangalia direcția dezvoltării a fost oferită de contextul local (amplasare, resurse, oportunități locale etc.), pentru Constanța procesul de armonizare a dezvoltării este încă în etape incipiente. Începutul anului 2020 a fost marcat de demararea lucrărilor pentru construirea unui centru mixt, în care se vor desfășura activități industriale, dar și de servicii. Accesibilizarea acestor clădiri noi este esențială pentru asigurarea integrării tuturor pe piața muncii, iar sustenabilitatea proceselor de producție și eficiența serviciilor oferite, trebuie, de asemenea, integrate încă din această etapă. Pentru a reuși cu succes integrarea forței de muncă, este nevoie și de specializarea acesteia.

### *Zona Metropolitană și Municipiul Constanța*

Localitățile membre ale Zonei Metropolitane Constanța prezintă un avantaj competitiv la nivelul următoarelor ramuri ale economiei:

- producția de petrol rafinat
- turism
- construcții de nave
- cu amănuntul
- imobiliare.

Sectorul imobiliar, de divertisment (activități artistice și recreative) , precum și sectorul de producție a petrolului rafinat au înregistrat cea mai dinamică creștere din ultimii ani. Principalele exporturi includ: produse petroliere; nave; produse agricole (unul dintre principalele produse manipulate de Portul Constanța); și metale (de asemenea, prin activitatea portuară).

Infrastructura portuară existentă, precum și conexiunile cu alte rețele de transport (sosea de centura, autostrada spre București, calea ferată de mare viteză spre București, canal spre Dunăre) fac din Constanța un amplasament ideal de investiții pentru companii de logistică și producție. Constanța reprezintă o locație ideală de investiții pentru activitățile de asamblare (în special pentru produse voluminoase, cum ar fi automobile sau electronice), pentru companiile din afara UE care doresc să aibă acces la piețele UE.

De asemenea, baza turistică substanțială a Zonei Metropolitane Constanța, precum și potențial semnificativ de creștere, fac din aceasta o locație ideală pentru investiții public-private în infrastructură turistică cu accent pe extinderea internațională pe piața turismului.

### Întreprinderi și investiții mari

Dependența față de investițiile mari conferă vulnerabilitate economiei locale, cu atât mai mult cu cât economia județului depinde doar de câteva companii mari.

Potrivit datelor Borg Design, cele mai mari companii din Constanța Zona Metropolitană, conform situațiilor financiare pe anul 2016, au fost următoarele:

**Tabel 27. Top firme din Zona Metropolitană Constanța în funcție de cifra de afaceri**

Nume companie	Obiect economic	Cifra de afaceri – milioane RON	Nr. angajati
ROMPETROL RAFI NARE	Petrochimice	2,762	1,061
AMEROPA GRAINS	Comerț cu produse agricole	159	237
MO NSSON TR ADING	Producția și distribuția energiei	119	29
BLACK SEA SUPPLIERS	Comert cu produse industriale	103	565
E DISTRIBUȚIE DOBROGEA	Distributia energiei electrice	102	622
C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanta	Operațiuni portuare	75	868
RAJA	Apă și canalizare	70	2,161
MARIA TRADING	Comerț cu produse agricole	67	394
BIOCHEM	Comerț cu produse chimice	65	94
CONSTANȚA SHIPYARD	Constructii si reparatii navale	57	1,038
ALNASER	Comerț cu produse agricole	52	17
CONSTANTA SOUTH CONTAINER TERMINAL	Operațiuni portuare	48	453
GAZPROM NEFT MARINE BUNKER	Operațiuni portuare	48	36
LTA MONDIAL	Agricultură	45	82
DOBROGEA GRUP	Morărit și panificație, dulciuri	40	669
ARGUS	Producția de ulei vegetal	40	238
POLARIS M HOLDING	Salubritate	40	1,374
OIL TERMINAL	Operațiuni portuare	39	942

R.A. DISTRI BUȚIE ENERGIE TERMICĂ	Distribuția energiei termice	36	430
EUROVIA AGRITRADE	Comerț cu produse agricole	36	13
PRODVEG SOLARIS	Comerț cu produse agricole	45	6
BRISE AGRICULTURA	Comerț cu produse agricole	35	96
CHIMPEX	Operațiuni portuare	33	280
ELECTRO CENTRALE	Producție de energie electrica si termica	31	303
J.T. GRUP OIL	Distributie de produse petroliere	30	30
UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA	Producere de energie	29	160
CELCO	Producție de materiale de constructii	29	288
UNIFRUTTI IMPEX	Comerț cu produse agricole	28	11
CRUCEA WIND FARM	Producția de energie electrică	25	1
ROMAR SHIPPING AGENCY	Operațiuni portuare	25	39
FIVE HOLDING COMBINATUL DE ÎNGRĂȘĂMINTE CHIMICE	Producția de îngrășămintे chimice	23	91
TRITON	Comercializare si service de scule si instrumente	23	278
LEGRA TEX	Comerț	22	24
ROJEN COMMERCE	Comerț cu produse alimentare	22	32
DACRIS IMPEX	Comert cu produse de papetărie	22	202
EXCELSIOR	Distributie de bauturi	22	153
MIDIA MARINE TERMINAL	Operațiuni portuare	22	203
EUROPE METAL TRADE	Comert cu produse metalice	21	12
ANDRA INTERNATIONAL	Agricultura, comertul	21	115
ALMET	Metalurgie	20	53
ARIES LOGISTICS	Operațiuni portuare	19	15
RIG SERVICE	Operațiuni cu platforme maritime	19	424
DOBROGEA SUD COOPERATIVA AGRICOLA	Comerț cu produse agricole	19	4
UNIGRAINS TRADING	Operațiuni portuare, agricultură	18	52
RIVER BROKERAGE	Operațiuni portuare	18	30
TOLIL COMPANY	Agricultura, comertul cu animale	18	75
NORTH STAR SHIPPING	Operațiuni portuare	17	141
UNITED SHIPPING AGENCY	Operațiuni portuare	16	250

LOGISTIC REMO SERVICES	Remorcare maritimă	16	38
DUO	Distributie produse alimentare	16	129
ROMTEXTIL	Productie de pungi de rafie	16	430
RA TRANSPORT ÎN COMUN	Transport urban	16	698
SOCEP	Operațiuni portuare	16	425
AUTOPRIMA SERV	Construcție	16	98
MAX	Comert cu materiale de constructii	16	217
MEGA GRAIN PRODUCT	Comerț cu produse agricole	15	9
SARGEANT MARINE BITUMEN	Comert cu produse industriale	15	12
COMVEX	Operațiuni portuare	15	215
EXCLUSIV AUTO ENB	Service si comert auto	15	61
GRUP SERVICII PETROLIERE	Foraj maritim si servicii conexe	14	162
UTILNAVOREP	Constructii, prelucrarea metalelor, reparatii navale, service masini	14	221
MANRED INTER	Turism	14	11
ALFA BETA	comert cu amanuntul	14	246
ARGENTA	Constructii, prelucrarea metalelor	14	164
EMPORIO COM	Comert cu produse textile	14	128
GEPLAST	Comerț cu materiale plastice	14	107
RO CREDO	Producția de dulciuri	14	248
BLUE INDUSTRY	Valorificarea deșeurilor	13	15
GSP OFF SHORE	Foraj maritim si servicii conexe	13	4
BBD BEST BRANDS DISTRIBUTION	Comert cu produse industriale	13	7
CORNI EOLI AN	Producția de energie electrică	13	4
CEMROM	Producția de ciment	13	51

La nivel de coduri CAEN, cele mai mare afaceri sunt susținute de companiile cu profil petrochimic (mai mult de 25% din total cifra de afaceri a companiilor din Zona Metropolitană și 78% din cifra de afaceri a industriei prelucrătoare), urmată companiile având ca obiect de activitate comerțul cu cereale, transportul maritim, comerțul cu ridicata (import și distribuitori), manipulare și transport rutier de mărfuri.

De asemenea, este relevant faptul că din totalul companiilor din Zona Metropolitană Constanța, peste 31% nu au avut angajați în 2016, 59% erau microîntreprinderi, 8% erau micro iar 2% erau întreprinderi

mijlocii și mari. În termeni practici, la nivel metropolitan sunt aproximativ 40 de companii mari (cu peste 250 de angajați). Acestea generează 47% din total cifra de afaceri a sectorului privat din zonă.

19% dintre companiile din Zona Metropolitană care și-au depus situațiile financiare din 2016 au declarat venituri zero, în timp ce 33% au raportat venituri de până la 100.000 de lei. În consecință, economia Constanței este din ce în ce mai dependentă de un număr mic de companii mari.

### *Exporturi și importuri*

---

*În 2017, Constanța a reprezentat 2% din exporturile totale ale României și 3,6% din importuri.*

---

Volumul exporturilor realizate de firmele constănțene a fost aproximativ 2 miliarde EUR în 2017, similar valorii realizate în 2016, dar în scădere față de 2011-2015.

Între 2007 și 2017, exporturile au variat între 1,5 și 2,6 miliarde Euro, iar importurile au variat între 2,4 și 3,5 miliarde EUR. În 2017, exporturile s-au ridicat la cca. 2 miliarde EUR, iar importurile la 2,7 miliarde EUR. Balanța comercială a fluctuat între -0,3 și -1,1 miliarde EUR, fiind negativă pe parcursul perioadei 2007-2017.

Din perspectiva exporturilor FOB (Free on Board), județul Constanța ocupă locul 9 la nivel național și din perspectiva importurilor CIF (Cost, Insurance and Freight), ocupă locul 8. Volumul mai mare al importurilor este justificat prin faptul că Portul Constanța este una dintre principalele porți de acces pentru importurile în România, în special cele provenite din în afara continentului european.

Pe de altă parte, volumul exporturilor este modest comparativ cu județele puternic industrializate din vest și centrul țării (Timiș, Arad, Sibiu, Brașov, Argeș).

Activitatea de comerț exterior este dominată de produse petroliere fabricate la Rafinăria Petromidia, reprezentând 30% - 50% din exporturile anuale, urmate de șantierelor navale din Mangalia și Constanța, cu o contribuție de circa 20%.

### *Competitivitate și atractivitate*

---

*Cu privire la calculul indicelui de competitivitate, municipiul Constanța se situează pe poziția 14 în clasamentul național.*

---

**Pentru a evalua performanța potențială a orașelor din România, au fost dezvoltati doi indici<sup>33</sup> - un indice competitiv (concentrându-se pe performanța reală) și un indice general de atractivitate (concentrându-se pe performanța potențială).**

Competitivitatea este adesea descrisă ca modul în care economiile țărilor / regiunilor / orașelor sunt validate extern într-o eră a globalizării. De regulă, regiunile de dezvoltare pot fi echivalente cu

---

<sup>33</sup> Metodologia de calcul a indicelui competitiv și al indicelui de atractivitate se regăsește în anexa acestui document

corporațiile, concurând pentru talent și cota de piață într-o economie globală. De aceea, competitivitatea și atractivitatea sunt indicatori importanți pentru analiza performanței economice a orașelor și a capacității lor de a atrage capital mobil, cunoștințe și chiar companii inovatoare.

### **Competitivitate și specializare**

Datele au arătat o corelație pozitivă între performanța economică exprimată prin VNB / locuitor și indicele competitivității, ceea ce înseamnă că un oraș competitiv oferă cu adevărat oportunități mai mari cetățenilor săi.

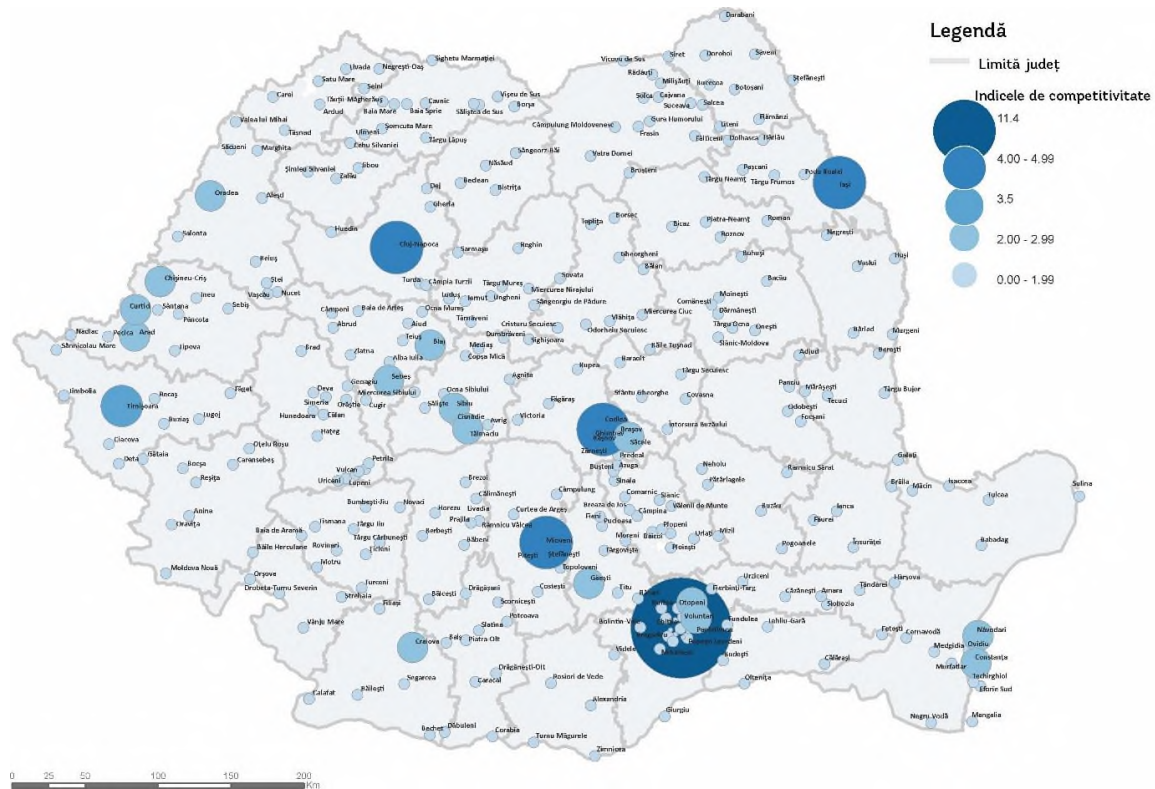
Nu este de mirare că cel mai competitiv oraș din România este Bucureștiul, cel mai mare oraș care concurează în prezent pe picior de egalitate în ceea ce privește productivitatea cu alte orașe primare din UE. Este urmat de poli de dezvoltare naționali (orașe precum Cluj-Napoca, Iași, Timișoara etc.), centre economice importante, de asemenea. Orașele secundare competitive au de asemenea un rol esențial pentru o performanță regională mai puternică, deoarece propagă creșterea și dezvoltarea către localitățile învecinate. Alte orașe (Ghimbav, Mioveni, Năvodari, Găești, Otopeni etc.) beneficiază foarte mult de apropierea lor de polii de creștere urbană și acest lucru se reflectă în nivelul lor de competitivitate.

Mai mult, s-a observat că valoarea indicelui este corelată cu nivelul de specializare al unui oraș (de exemplu, Ghimbav este specializat în industria aerospațială, Mioveni este specializat în automobile - ambele având valori ridicate ale indicelui competitivității). Pe scurt, acest lucru înseamnă că un grad mai ridicat de specializare într-un oraș creează premisele unui nivel de competitivitate mai ridicat. Cu toate acestea, orașele foarte specializate sunt susceptibile de schimbări economice bruște. Ca atare, ori de câte ori este posibil, ar trebui căutat un echilibru între specializare și diversificare la nivel local.

**Cu privire la calculul indicelui de competitivitate, municipiul Constanța se situează pe poziția 14 în clasamentul național.** În același timp, orașe de dimensiuni mici precum Ghimbav, Mioveni sau Găești se situează pe locuri superioare datorită profilurilor industriale specifice și a nivelului de productivitate a muncii concentrată pe un număr limitat de agenți economici.



Figura 64. Indicele de competitivitate



Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

Tabel 284. Indicele de competitivitate al poliilor de creștere

Nume	Indicele de competitivitate	Clasament indice de competitivitate
<b>BUCUREȘTI</b>	11.48611204	1
<b>CLUJ-NAPOCA</b>	4.802404301	3
<b>IAȘI</b>	4.034096959	5
<b>TIMIȘOARA</b>	3.520065768	6
<b>CRAIOVA</b>	2.570515734	11
<b>BRAȘOV</b>	2.389461756	13
<b>CONSTANȚA</b>	2.369176348	14
<b>PLOIEȘTI</b>	1.961292511	23

Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

„Ierarhia orașelor<sup>34</sup>” în ceea ce privește indicele de atractivitate arată că cele mai atractive orașe din această perioadă de expansiune economică continuă să fie București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Craiova, Constanța, Galați, Brașov, Oradea sau Ploiești. În majoritatea cazurilor, deși există excepții, se poate observa o corelație pozitivă între indicele de atractivitate și valoarea capitalului străin atras de un anumit oraș. Indicatorul de accesibilitate este extrem de important atunci când se calculează indicele de atractivitate.

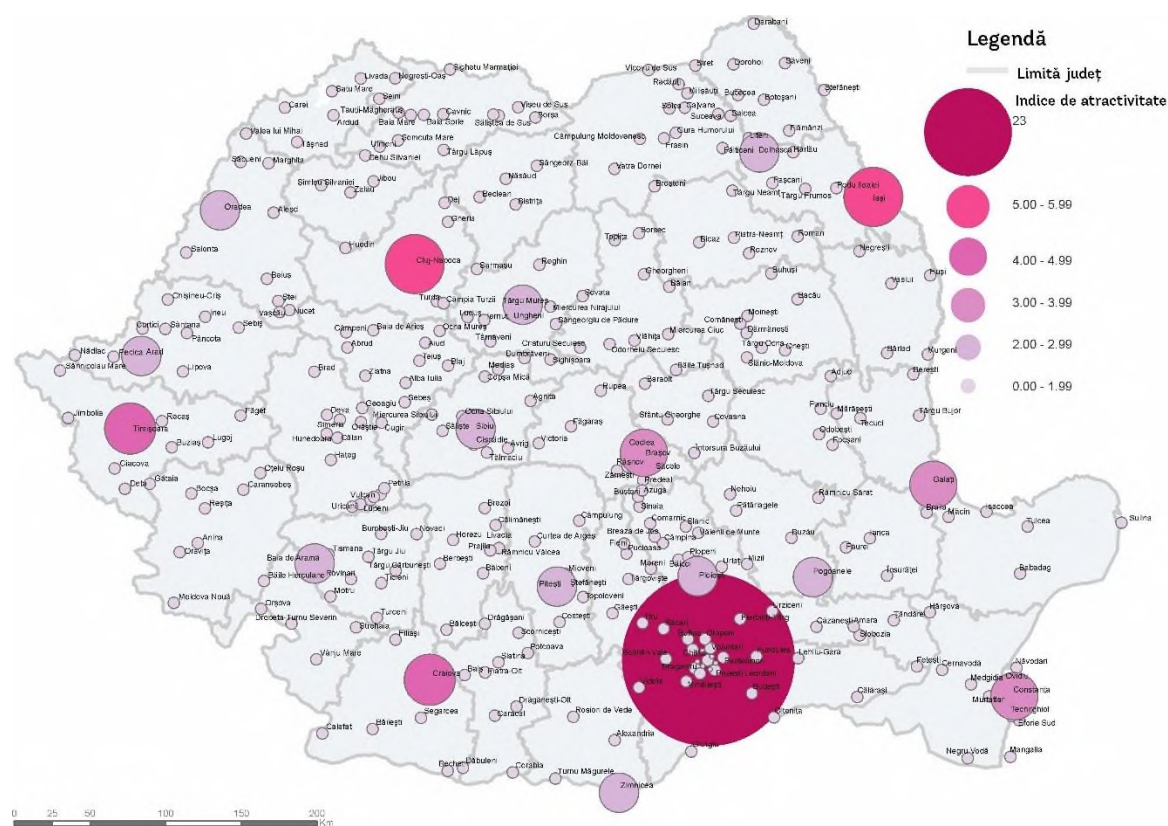
Apropierea de granița de vest oferă avantaje clare, deoarece vestul este, în general, preferat de investitori datorită locației sale mai aproape de piețele vest-europene. Deci, poziția geografică reprezintă în mod clar un factor de atractivitate, în special pentru centrele de producție.

<sup>34</sup> Christaller, W. (1933), *Central places in Southern Germany*, Englewood Cliffs, NJ: Prentice Hall

*Constanța se numără printre cele mai atractive orașe din România, alături de București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Craiova, Galați, Oradea și Ploiești. Pregătirea forței de muncă și resursele de forță de muncă calificată sunt unul dintre principalele atuuri ale polului de creștere Constanța în ceea ce privește indicele de atractivitate, ce au ca rezultat atragerea eficientă a capitalului străin.*

**În cazul indicelui de atractivitate, Constanța se poziționează pe locul al șaselea în clasamentul polilor naționali de creștere.** Pregătirea forței de muncă și resursele de forță de muncă calificată sunt unul dintre principalele atuuri ale polului de creștere Constanța în ceea ce privește indicele de atractivitate, ce au ca rezultat atragerea eficientă a capitalului străin.

**Figura 65. Indicele de atractivitate**



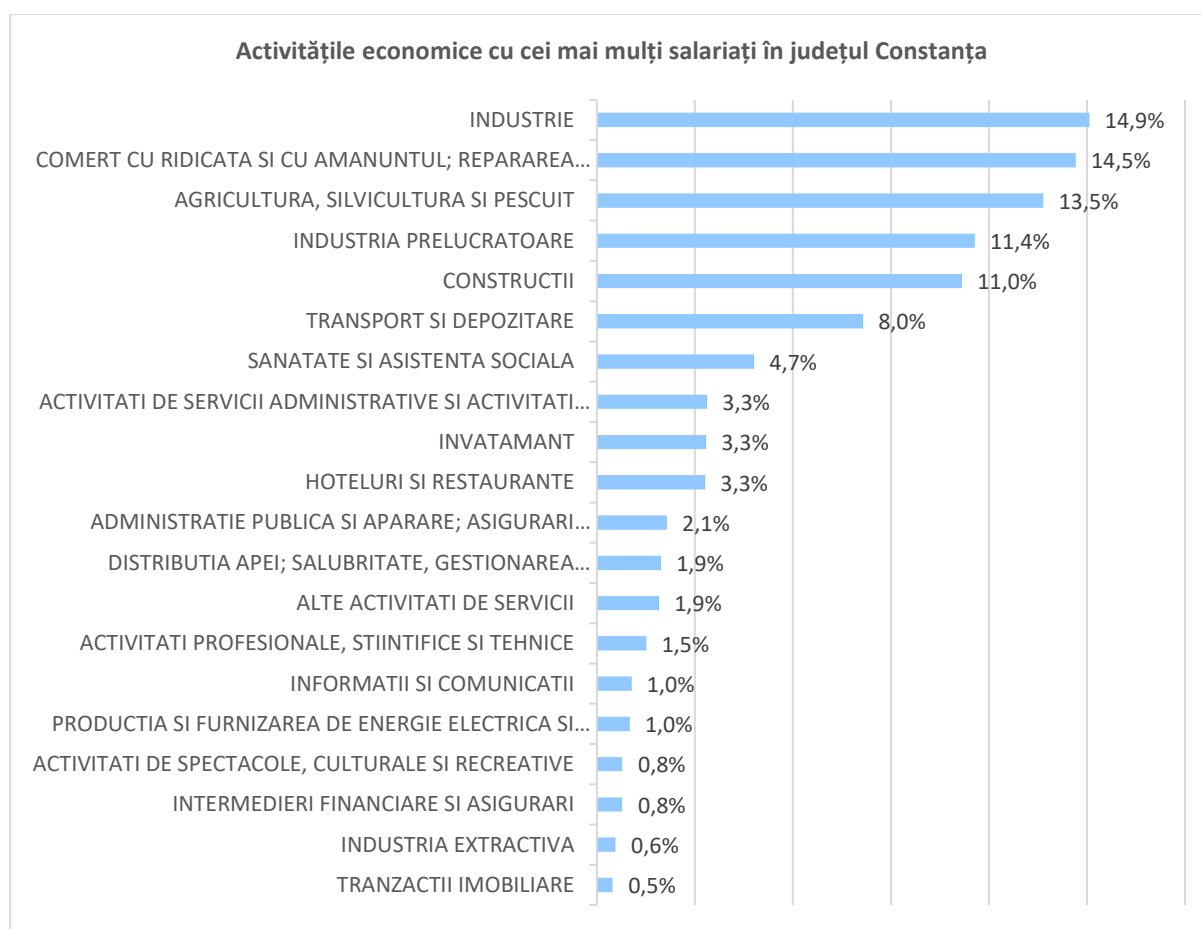
**Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020**

## Salariați și câștig salarial

Pentru a susține creșterea pe termen lung, este important să existe un număr de sectoare economice care să poată plăti salarii din ce în ce mai mari. La nivel național sectoarele cu cele mai mari salarii sunt în tehnologia informației, industrie extractivă, energie, asigurări, transporturi aeriene, activități de editare și intermediari financiari. Este de asemenea important ca orașele să ofere oportunități în domeniile economice-cheie. Aceste sectoare au potențialul de a crea locuri de muncă cu valoare adăugată mare și de a menține și atrage forța de muncă în zonă.

Cei mai mulți salariați din județul Constanța în 2020, sunt în domeniile **industrii (15%)**, **comerț cu ridicata și cu amănuntul (14,5%)**, **agricultura, silvicultura și pescuit (13,5%)**, **industria prelucrătoare (11,4%)**.

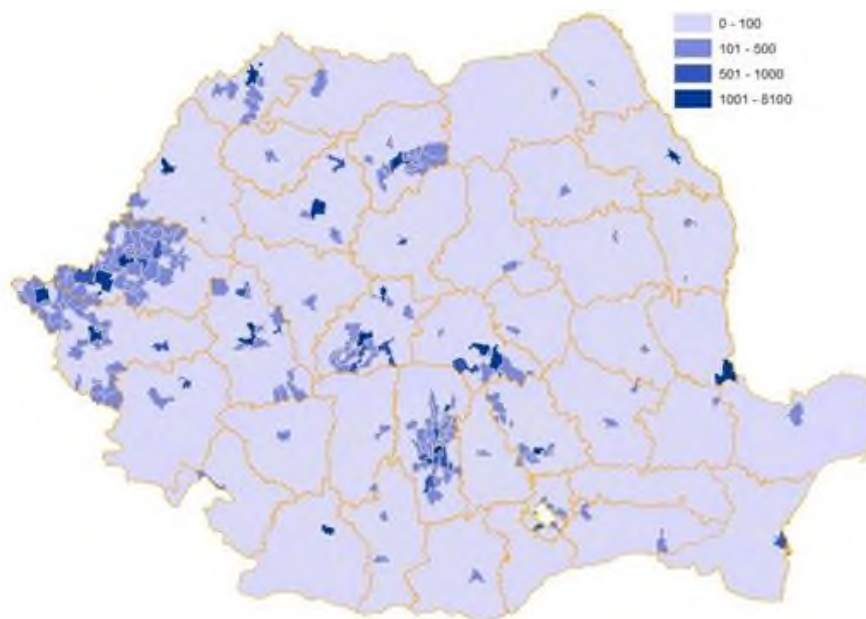
**Figura 669. Activitățile economice cu cei mai mulți salariați în județul Constanța**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Distribuția salariilor nivel național este prezentată mai jos:

**Figura 67. Distribuția salariilor în activități economice-cheie la nivel național**



Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

**Tabel 295. Salariați din activități economice-cheie, comparație între județele cu poli de creștere**

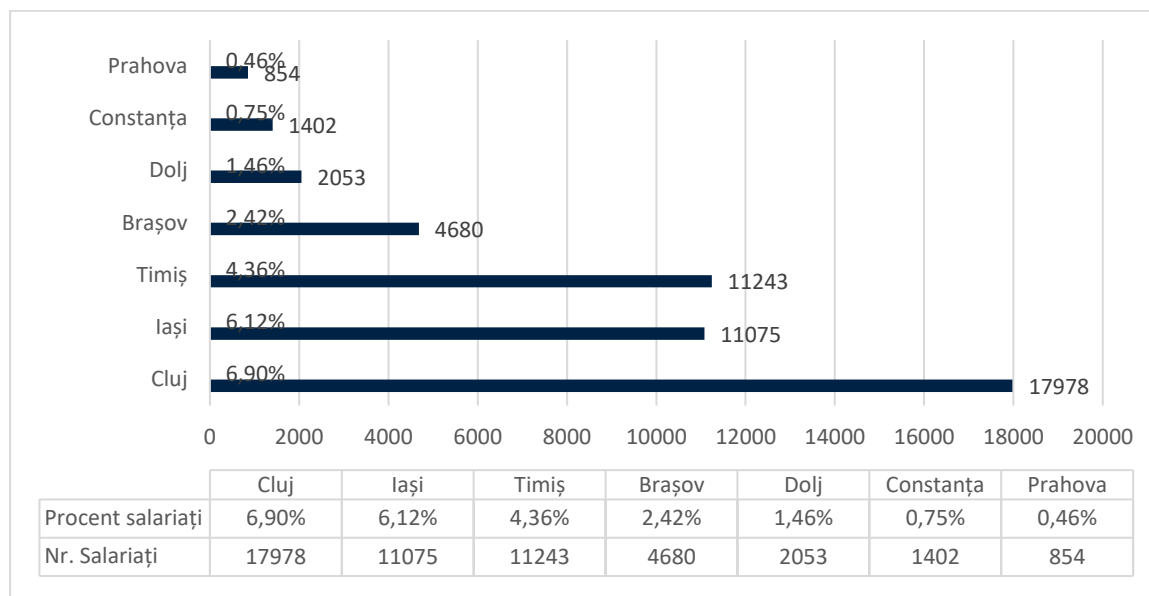
Activități economice în sectoare-cheie	Salariu mediu net la nivel național	Dolj	Cluj	Brașov	Prahova	Constanța	Timiș	Iași
<b>62-63 Activități de servicii în tehnologia informației; Activități de servicii informatice</b>	6744	2053	17978	4680	854	1402	11243	11075
<b>72 Cercetare-dezvoltare</b>	4457	392	1066	297	85	254	699	690
<b>29 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor</b>	3184	6843	9457	12216	4881	39	21964	2034
<b>Total</b>	<b>9288</b>	<b>28501</b>	<b>17193</b>	<b>5820</b>	<b>1695</b>	<b>33906</b>	<b>13799</b>	<b>9288</b>

Sursa: *Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO*

În ceea ce privește implicațiile dezvoltării sectorului IT&C asupra creșterii economice, Studiul evoluțiilor sectorului IT&C în România al BNR identifică trei contribuții favorabile la creșterea PIB potențial: **trendul ascendent al numărului de angajați, înzestrarea cu echipamente mai rapidă și cu costuri mai mici per angajat, precum și creșterea productivității muncii**. Viteza ridicată de transfer de date a României oferă avantaje competitive și în ce privește optimizarea proceselor și inovației. Astfel, „dezvoltarea sectorului IT&C are efecte favorabile asupra potențialului de creștere a economiei. O creștere sustenabilă este condiționată de utilizarea eficientă a factorilor de producție (capitalul și forța

de muncă), iar resursele sectorului IT&C au, prin natura lor, contribuții preponderent favorabile la creșterea PIB potențial.”<sup>35</sup>

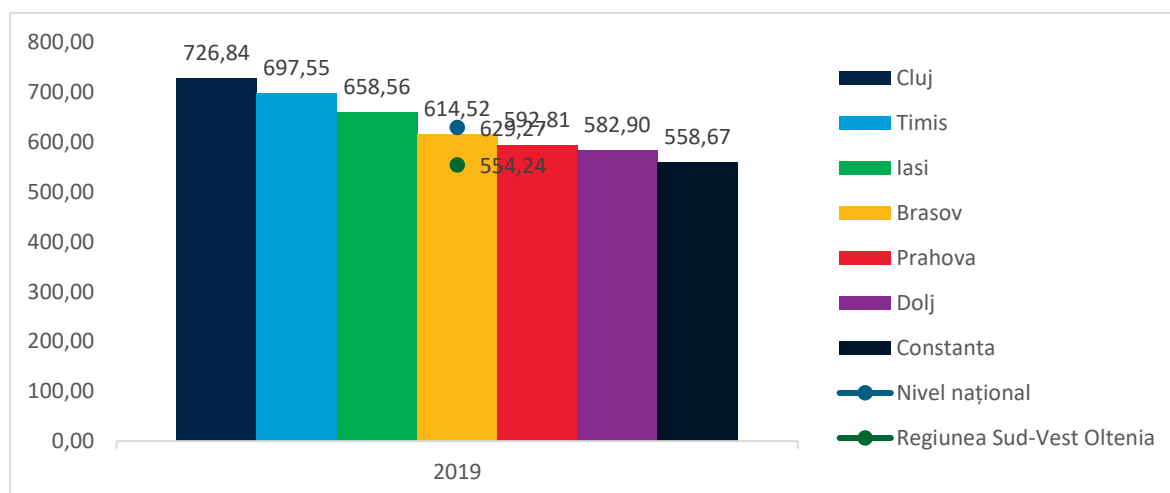
**Figura 68. Ponderea salariaților angajați în Activități de servicii în tehnologia informației și servicii informatice (2019)**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Câștigul salarial mediu național (lunar) este prezentat în figura de mai jos:

**Figura 69. Salarii medii nete lunare, în euro (2019)**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

<sup>35</sup> Studiu al evoluțiilor sectorului IT&C în România, BNR, 2017



**Tabel 30. Activitățile economice cu salarii medii nete peste media națională (2019)**

Activități economice (CAEN Rev. 2)	Salariul mediu net național	Numărul salariaților						
		Dolj	Cluj	Brașov	Prahova	Constanța	Timiș	Iași
<b>62-63 Activități de servicii în tehnologia informației; Activități de servicii informatice</b>	<b>6744</b>	2053	17978	4680	854	1402	11243	11075
19 Fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țițeiului	6142	6	-	155	1622	699	22	-
06 Extracția petrolului brut și a gazelor naturale	5925	398	111	12	1681	216	7	-
65 Activități de asigurări, reasigurări și ale fondurilor de pensii (cu excepția celor din sistemul public de asigurări sociale)	5817	73	259	82	92	96	100	93
51 Transporturi aeriene	5555	62	261	47	-	102	267	77
58 Activități de editare	5320	633	2759	1095	258	448	1318	1240
64 Intermedieri financiare, cu excepția activităților de asigurări și ale fondurilor de pensii	5246	1388	5559	1447	1554	1791	1964	1868
12 Fabricarea produselor din tutun	5061	-	-	-	834	-	-	-
09 Activități de servicii anexe extracției	4998	268	12	-	1615	738	130	-
<b>Subtotal nr. Angajați în sectoarele cu cele mai mari venituri medii nete</b>	<b>-</b>	<b>4881</b>	<b>26939</b>	<b>7518</b>	<b>8510</b>	<b>5492</b>	<b>15051</b>	<b>14353</b>
0 Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	4948	5793	6323	5589	6098	7221	6361	6231
<b>72 Cercetare-dezvoltare</b>	<b>4457</b>	392	1066	297	85	254	699	690
D Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	4384	2747	2159	1485	2082	3539	1884	1383
61 Telecomunicații	4003	766	1514	1156	1180	1024	3505	996
M activități profesionale, științifice și tehnice	3938	3683	8578	6400	6659	4678	8185	5889
52 Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi	3790	2020	2646	1863	2003	11235	3519	1569
Q Sănătate și asistență socială	3717	13759	19896	11260	13412	14171	18048	21475
21 Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice	3681	-	919	384	558	128	368	1897
59-60 Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune; înregistrări audio și activități de editare muzicală; Activități de difuzare și transmitere de programe	3655	353	469	112	411	219	392	267
07 Extracția minereurilor metalifere	3648	-	2	321	-	-	-	-
05 Extracția cărbunelui superior și inferior	3609	-	-	-	10	-	118	-
30 Fabricarea altor mijloace de transport	3516	766	497	1520	237	4079	665	9
P Învățământ	3396	11820	18991	10274	9929	11085	15130	17980
24 Industria metalurgică	3364	10	526	1149	83	143	288	1074
50 Transporturi pe apă	3317	9	2	-	-	707	-	-
26 Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice	3316	171	2944	1836	1101	10	11393	1021
<b>28 Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.</b>	<b>3266</b>	377	2296	8267	5623	398	2368	3849
23 Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	3199	1067	5835	1620	2168	1680	2150	1098
29 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	3184	6843	9457	12216	4881	39	21964	2034
11 Fabricarea băuturilor	3112	220	402	420	2858	304	1079	518
20 Fabricarea substanțelor și a produselor chimice	3075	161	814	1999	1030	1003	1876	588
66 Activități auxiliare intermedierilor financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii	3009	337	739	477	379	531	448	406

Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS Tempo

## 2.2.4. Turism

---

*Zona Metropolitană Constanța prezintă un potențial turistic puternic, situându-se pe locul al doilea la nivel național, după București, în ceea ce privește numărul de înnoptări (1,7 milioane/an). Turismul, alături de activitatea portuară, reprezintă sectorul economic cheie de dezvoltare pentru acest areal.*

---

Turismul este una dintre cele mai importante industrii ale economiilor locale, reprezentând unul dintre sectoarele cu cea mai mare creștere economică din ultimii ani la nivel global. Pentru multe țări, turismul este privit drept unul dintre principalele instrumente pentru dezvoltarea regională, dat fiind faptul că acesta stimulează creșterea orizontală a altor activități economice, precum comerțul sau serviciile.

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est se remarcă printr-un capital geografic și natural divers: Lunca Dunării, Câmpia Bărăganului, Podișul Dobrogei cu Munții Măcinului, iar partea de nord-vest a regiunii cuprinde o parte a Carpaților și a Subcarpaților de Curbură. Totodată regiunea este străbătută de fluviul Dunărea, cuprinde Delta Dunării și este mărginit la est de întreg litoralul românesc al Mării Negre. Toate aceste caracteristici favorizează dezvoltarea turismului tradițional (turismul montan, litoral), turismul balnear și chiar turismul de nișă (de exemplu, turismul viticol).

Turismul litoral se desfășoară pe întreg litoralul Mării Negre, pe 245 km între granița cu Ucraina și localitatea Vama Veche (granița cu Bulgaria). Stațiunile de pe litoral, bine cunoscute în turismul internațional: Năvodari, Mamaia, Eforie Nord, Eforie Sud, Techirghiol, Costinești, Olimp, Neptun, Jupiter, Aurora, Venus, Saturn, Mangalia, beneficiază de unități de cazare și tratament și diverse posibilități de agrement.

Turismul balnear și de tratament a înregistrat o tendință de creștere constantă în regiune, fapt demonstrat de evoluția indicelui de utilizare a capacității de cazare în Techirghiol și Mangalia. Sigur, frecventarea turistică din stațiunile balneare ale acestei regiuni includ și o parte importantă de turism de vară pe litoral. În stațiunea Techirghiol au avut loc mai multe investiții în anii anteriori, atât în infrastructura urbană, în reabilitarea peisagistică a lacului din oraș, cât și pentru dezvoltarea infrastructurii de îngrijiri medicale.

Turismul de nișă este unul dintre sectoarele cu cea mai rapidă creștere în domeniu. Are avantajul că se adaptează nevoilor individuale ale consumatorilor, fiind strâns legat de unele hobby-uri. Turismul poate fi nișat pe mâncare, sport, aventură, istorie, natură, etc. Născut ca un concept elitist și foarte scump, turismul de nișă este acum accesibil majorității.

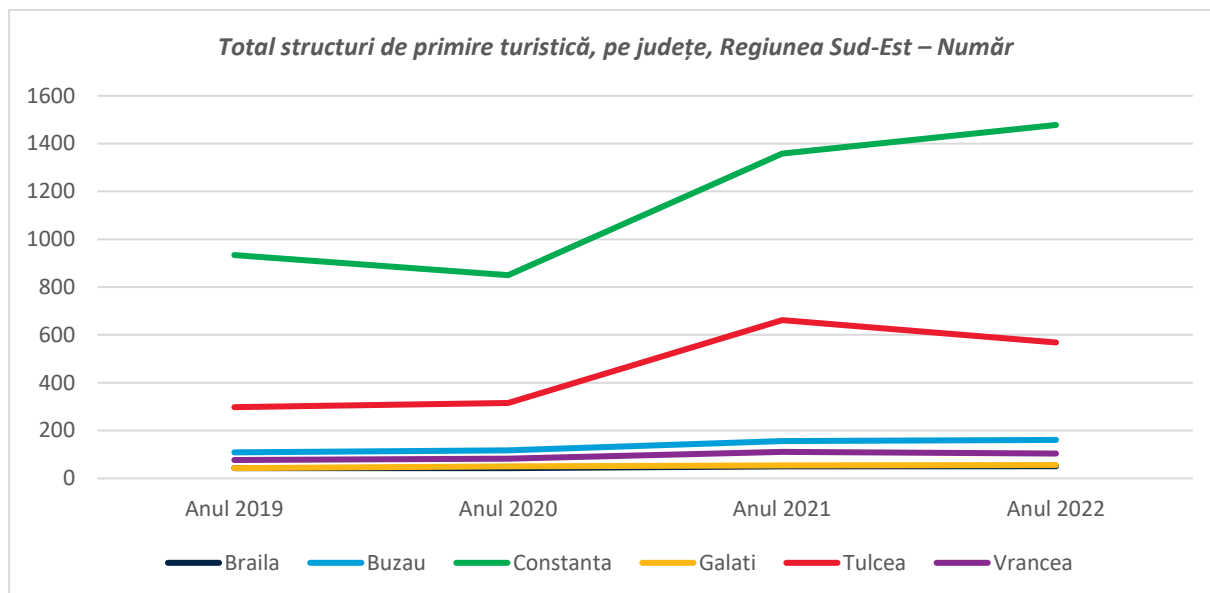
Turismul viticol a început să se dezvolte în regiune. Pe lângă o prezentare a soiurilor de viță de vie, degustări de vin sau prezentări ale procesului tehnologic, turiștii își pot crea propriile decupaje și pot desfășura activități sportive în natură. Vizite la crame pot fi făcute, de exemplu, la Crama LacertA din județul Buzău, Crama Rasova din județul Constanța, una dintre cele mai moderne din țară, crama Aurelia Vișinescu din județul Buzău sau crama Domeniile Panciu din județul Vrancea.

Un alt tip de turism de nișă ce se poate dezvolta îndeosebi în Regiunea Sud-Est este turismul ornitologic sau "birdwatching" în care pasionații de păsări merg în zonele intens populate de păsări pentru a observa, filma sau fotografia păsările sălbatice. În Delta Dunării există deja câțiva operatori de turism ornitologic, majoritatea turiștilor fiind străini.

Un alt tip de turism de nișă are care are mare potențial în regiune este turismul culinar. Acesta se practică deja extensiv în Delta Dunării unde turiștii pot degusta numeroase preparate bazate pe peștele local, dar poate fi dezvoltat și în celelalte județe.



Analiza distribuției structurilor de primire turistică pe județele aferente Regiunii Sud-Est relevă faptul că, la nivelul anului 2022 județul Constanța (în special Zona Metropolitană Constanța) rămâne lider la nivel de regiune, județul cuprinzând 61% din totalul structurilor de primire turistică de la nivel regional. Pe locul 2 se află Tulcea – un alt județ cu o importanță turistică deosebită de la nivel regional, ce cuprinde 23% din totalul structurilor de primire turistică de la nivel regional. La polul opus se află județele Brăila și Galați, ambele cu 2% din totalul structurilor de primire turistică de la nivel regional.



### Infrastructura turistică

Municipiul Constanța este al doilea ca popularitate destinație turistică a țării (după București), jumătate de milion de sosiri anuale în turist structuri de cazare. Dacă datele sunt analizate la nivel urban funcțional, Constanța ocupă locul trei după București-Ilfov și Zona Metropolitană Brașov. Între 2007 și 2017, numărul sosirilor de turiști în Zona Metropolitană Constanța a crescut cu 35%, a rata mai mică decât cea înregistrată de alte zone urbane în țară (+121% în București, +118% în Oradea, +101% în Iași, +96% în Brașov, +93% în Cluj-Napoca, +86% la Sibiu etc.).

În prezent, turismul în municipiul Constanța (inclusiv stațiunea Mamaia) este sezonier (pe timpul verii), când se înregistrează peste 85% din totalul de sosiri.

Principalele forme de turism practicate în Zona Metropolitană Constanța sunt:

- Turismul recreațional: scăldat și plajă –67% dintre vizitatori;
- Turismul de distracție: popular în rândul tinerilor (de ex. cluburi, viață de noapte) – 16% dintre vizitatori; reprezintă un segment cu potențial mare de creștere;
- Turism balnear și de sănătate – axat pe utilizarea nămolului Techirghiol, de asemenea cu potențial ridicat pentru dezvoltare.
- Turismul de aventură și sport (de exemplu, sporturi nautice la mare și Lacul Siutghiol) cu potențial de dezvoltare în perioada de sfârșit de vara/toamnă, când vânturile sunt mai puternice;
- Turismul de afaceri – în strânsă relație cu dezvoltarea economică a zonei;

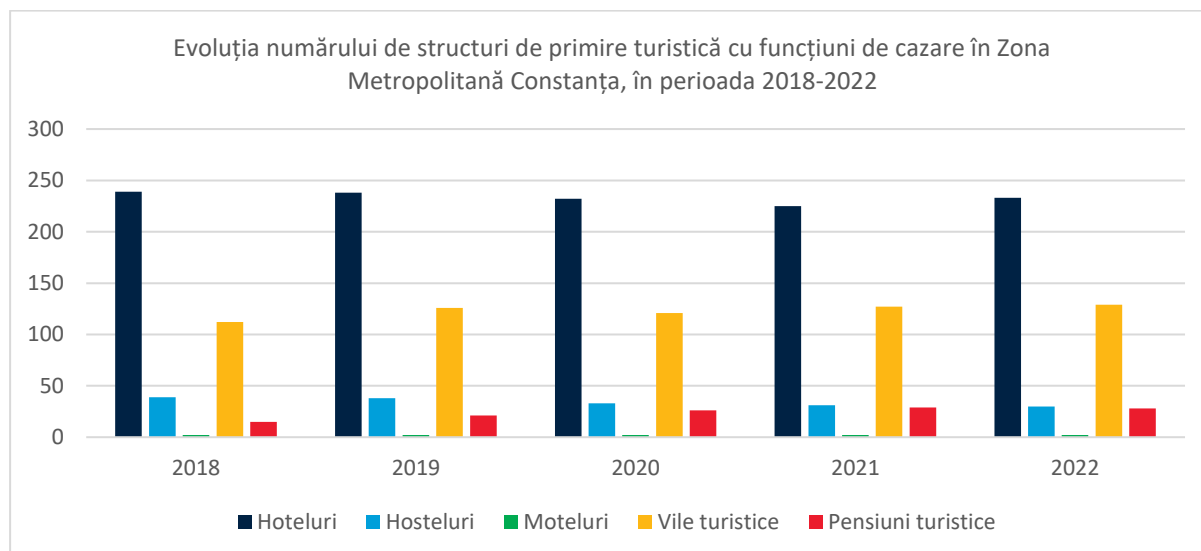
- Turismul de întâlniri, conferințe și expoziții (MICE) – mai puțin dezvoltat în prezent, în absența unui centru de conferințe/expozițional, pentru atragerea organizării de conferințe și evenimente de anvergură;
- Turismul de relaxare și peisaj – acum concentrat mai mult pe zona Deltei și mai puțin pe Zona Metropolitană Constanța, care necesită investiții pentru creșterea calității mediului;
- Turismul cultural (inclusiv ecumenic) – implicând valorificarea bogatului patrimoniu cultural și al caracterului multiethnic și multiconfesional al zonei, implementarea unei agende culturale competitive etc.

În ceea ce privește infrastructura turistică, peste 80% din locurile de cazare din Constanța este concentrată în Stațiunea Mamaia, unde se construiesc în ritm accelerat peste 1,1 milioane metri patrati de unitati de cazare, majoritatea cu functii de cazare, catering și petrecere a timpului liber. Multe dintre spațiile de cazare existente sunt folosite doar în sezonul de vară, în timp ce iarna doar aproximativ 15% sunt deschise publicului.

Strategia de dezvoltare a turismului a identificat, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, lipsa, dar și nevoia de a construi și a da în folosință un centru de conferințe, o sala polivalentă și un stadion modern. Toate acestea ar duce la posibilitatea utilizării capacității de cazare existente la un nivel maxim, pe tot parcursul anului.

Zona Urbană Funcțională Constanța înregistra în anul 2021 un număr total de 414 de unități de cazare turistică, reprezentând principalul pol de atracție turistică al zonei.

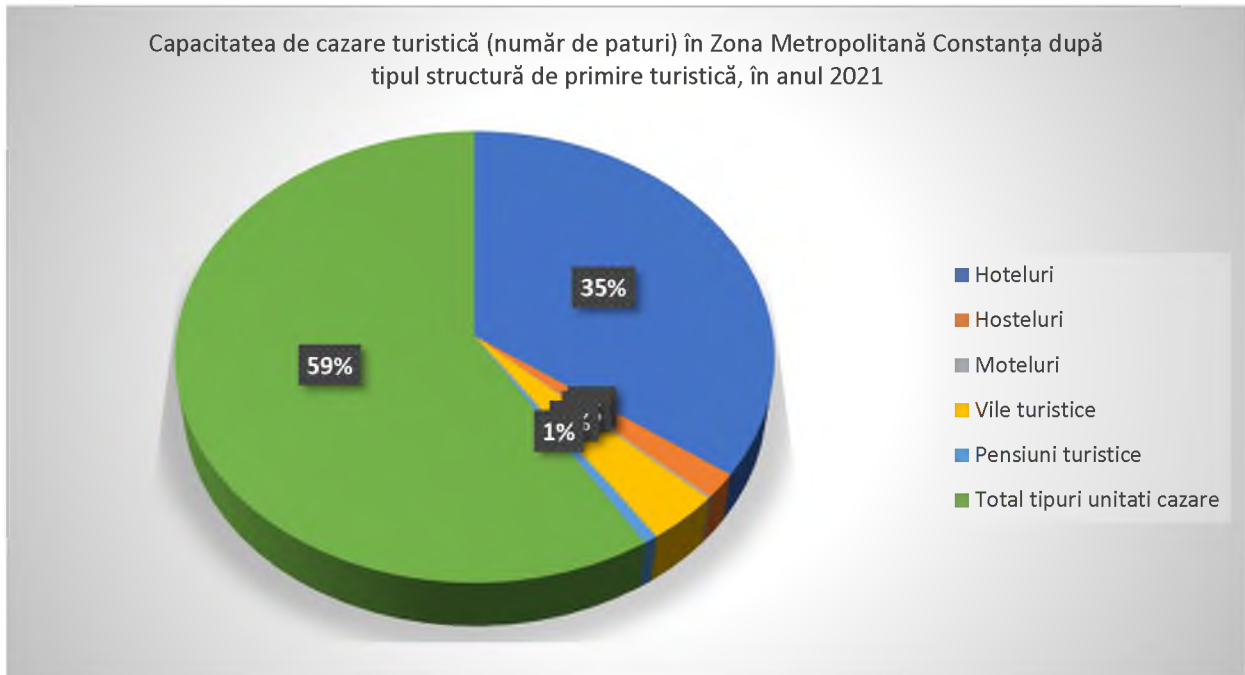
**Figura 70. Evoluția numărului de structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare în Zona Metropolitană Constanța, în perioada 2018-2022**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

Tendința de dezvoltare a structurilor de primire de tip hotel din ultima perioadă se poate observa în graficul de mai jos, unde 35% din totalul capacității de cazare turistică la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este acoperit de hoteluri. Aceasta este urmată de vile turistice și hosteluri.

**Figura 7110. Capacitatea de cazare turistică (număr de paturi) în Zona Metropolitană Constanța după tipul structură de primire turistică, în anul 2021**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

În Constanța există mai mult de 30.000 de unități de cazare formale și informale. Peste 80% din locurile de cazare din oraș sunt concentrate în Stațiunea Mamaia, unde există peste 1,1 milioane metri pătrați construiți dedicați unităților turistice, majoritatea cu funcții de cazare, catering și petrecere a timpului liber. Cele mai multe dintre acestea sunt folosite doar în sezonul de vară, în timp ce iarna doar aproximativ 15% sunt deschise publicului.

În ceea ce privește infrastructura de cazare existentă, valorile oficiale (surse: INS, Ministerul Turismului, Primăria Constanța) nu includ cazarea în afara sistemului clasificat, locurile nedeclarate, cum ar fi case de vacanță sau locuințe private închiriate. Dacă le includem, numărul real al locurilor de cazare crește considerabil.

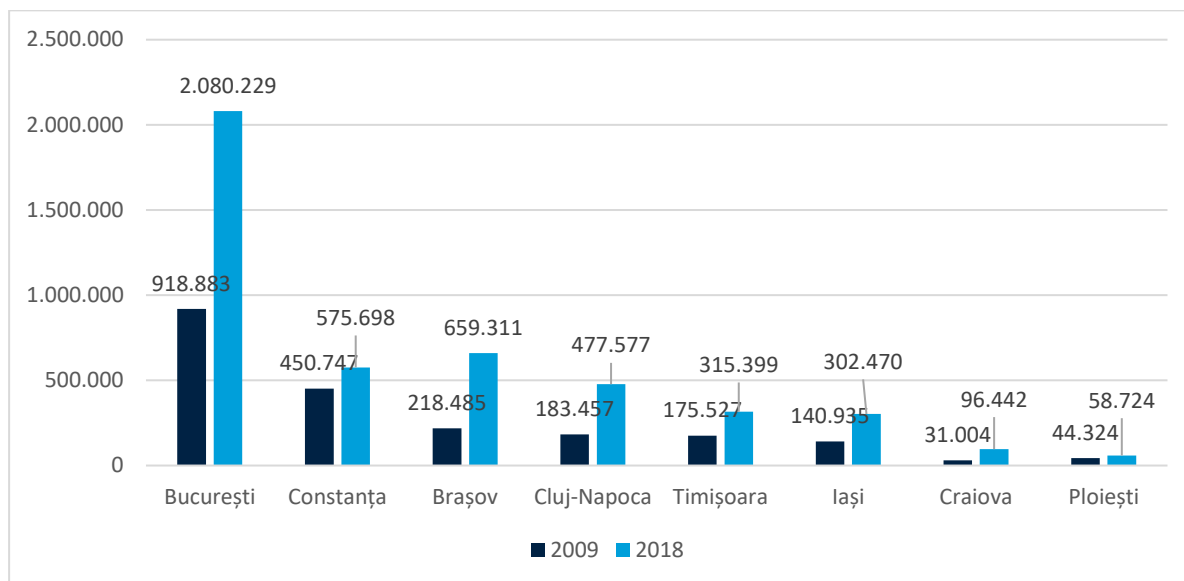
Pe de altă parte, baza de cazare este depășită (multe hoteluri sunt construite în anii 1970), cu aproximativ 60% din hoteluri fiind hoteluri de 2-3 stele, fără facilități pentru înot piscina, sala de conferințe, centre SPA, locuri de joacă etc. Doar 23% din facilitățile de cazare sunt hoteluri de 4-5 stele.

Potrivit unui sondaj realizat de Banca Mondială, Constanța este a doua cea mai populară destinație turistică din România.

Concluziile Strategiei de Promovarea și Dezvoltare a Turismului la nivelul municipiului Constanța, privind situația actuală a sectorului turistic, sunt următoarele:

- Municipiul Constanța se situează pe locul al doilea în ceea ce privește popularitatea ca destinație turistică a țării (după București), înregistrând jumătate de milion de sosiri anuale în structurile de cazare turistice. Zona Metropolitană Constanța ocupă locul trei după București-Ilfov și Zona Metropolitană Brașov în același clasament.

**Figura 72. Numărul de sosiri turistice în Poliile de Creștere din România în perioada 2009-2018**

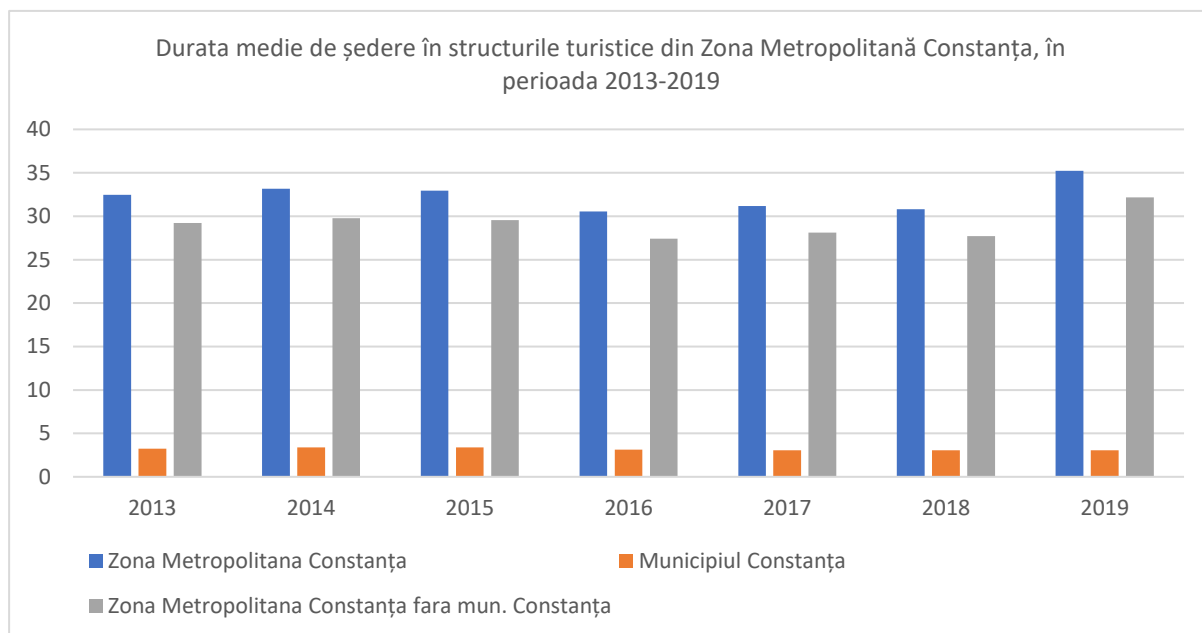


**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

- Resursele turistice existente la nivelul municipiului Constanța, precum și la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, inclusiv zona învecinată a Deltei Dunării, compun un produs turistic complex și diversificat, cu un mare potențial de atracție. Resursele turistice sunt reprezentate de patrimoniul natural și antropic, material și imaterial al zonei și capitalul zonei, construit, economic sau simbolic.

Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Metropolitană Cosnanța se încadrează în valori aproximativ constante, ceea ce indică o stabilitate și potențialul existent de dezvoltare a sectorului turistic la nivelul arealului.

**Figura 7311. Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Metropolitană Constanța, în perioada 2013-2019**

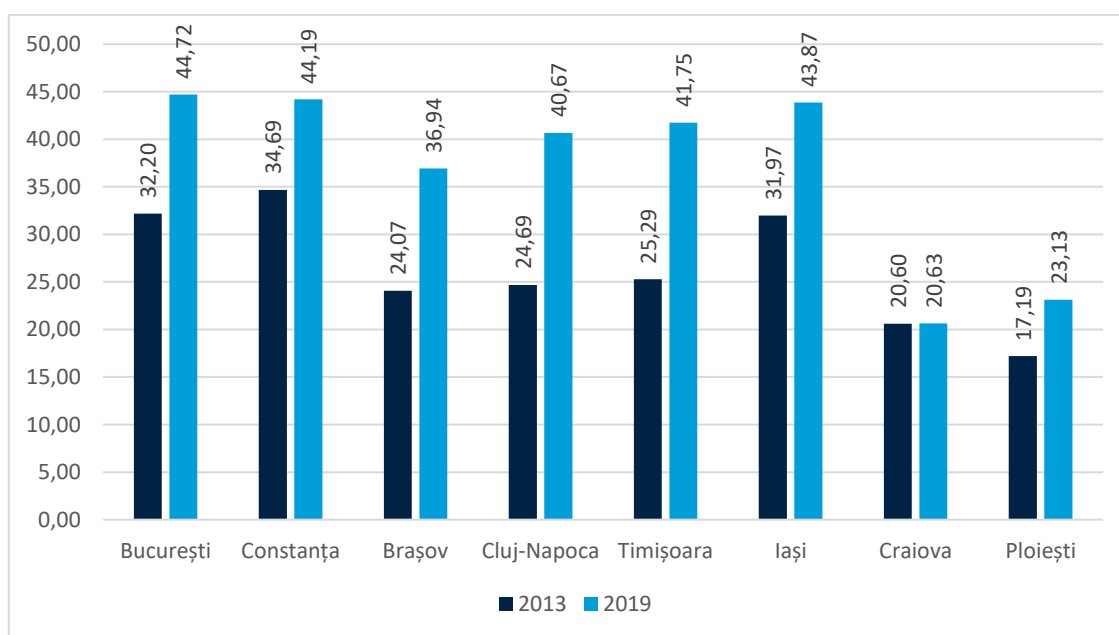


**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică în funcțiune arată procentul în care capacitatea de cazare în funcțiune a fost utilizată într-o perioadă turistică. În graficul de mai jos se poate observa faptul că utilizarea netă a capacității de cazare turistică a crescut în ultimii ani, ceea ce arată potențialul crescut al turismului de a aduce contribuții semnificative la economia locală.

După cum s-a menționat anterior, turismul joacă un rol important în economia Zonei Metropolitane Constanța, care se clasează pe locul 2 din acest punct de vedere printre poliile de creștere din România.

**Figura 74. Indicele de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune in Poliile de Crestere din Romania in perioada 2013-2019**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cu toate că are o durată medie de ședere mai mare decât în București, municipiul Constanța se situează pe locul 2 în ceea ce privește indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune comparativ cu Polii de Creștere din România, pentru anul 2019.

**Tabel 31. Indicatori privind durata de ședere și de utilizare a capacității de cazare în funcțiune, în București și Polii de Creștere din România, în anul 2019**

Polul de creștere	Durata medie de ședere (zile / persoană)	Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune (%)
București	1.74	44.72
Constanța	3.05	44.19
Brașov	1.92	36.94
Cluj-Napoca	1.85	40.67
Timișoara	2.18	41.75
Iași	1.68	43.87
Craiova	1.87	20.63
Ploiești	2.04	23.13

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Una dintre provocările majore pentru dezvoltarea turismului în Zona Metropolitană Constanța este dezvoltarea **accesibilității interne și internaționale**. În acest sens, este necesară creșterea numărului de destinații și frecvența zborurilor pe Aeroportul Internațional "Mihail Kogălniceanu", creșterea frecvenței trenurilor dinspre și către București, îmbunătățirea conectivității între aeroport și diversele facilități intermodale de transport din zonă, creșterea mobilității în interiorul municipiului Constanța și Zona Metropolitană Constanța (spații de parcare, transport public metropolitan, transportul nemotorizat etc. )

În ceea ce privește **lucrările edilitare**, deși municipiul Constanța a reabilitat și modernizat zona peninsulară (centrală) cu fonduri europene și majoritatea străzilor sunt "shared-Space", nu există implementată o identitate vizuală a elementelor de mobilier și o semnalizare urbană. De asemenea, permiterea accesului auto în zonă a dus la deteriorarea pavajului. Unul din motive este lipsa facilităților de staționare și parcare în jurul zonei, care reprezintă principala atracție turistică, cât și pentru locuitori.

În Zona peninsulară a municipiului Constanța este cea mai mare concentrare a obiectivelor de patrimoniu cultural, religios și arheologic, care însă nu beneficiază de semnalizare uniformă iar traseele nu sunt marcate corespunzător.

De asemenea, tehnologiile mobile nu sunt folosite pentru promovarea turismului, în ciuda unor inițiative specifice.

Portul turistic Tomis este utilizat sub capacitatea substanțială pe care o deține, iar Portul Comercial este închis accesului public.

O altă problemă este identificată în neamenajarea corespunzătoare a zonei costiere, de-a lungul plajelor urbane, coborârea făcându-se pe trasee improvizate, lipsa spațiilor umbrite de promenadă și odihna, precum și lipsa punctelor de belvedere. Spațiile verzi sunt relativ puține și nu sunt atractive pentru vizitatori, necesitând lucrări de reamenajare și modernizare.

Municipiul Constanța și Zona Metropolitană Constanța nu au o **infrastructură sportivă competitivă** la nivel național, care ar atrage un număr mare de evenimente importante. Este necesară construirea unei săli polivalente (10-15.000 locuri), precum și modernizarea spațiilor adiacente Sălii Sporturilor existente.

Principala arteră comercială istorică a orașului (Strada Ștefan cel Mare) a devenit spațiu de promenadă, și sunt necesare intervenții complexe pentru revitalizarea lui.

În stațiunea Mamaia, sunt puține spații publice dedicate turistilor, iar bulevardul Mamaia este utilizat drept cale de tranzit, nu pentru promenadă. În același timp, eterogenitatea arhitecturală și cromatică a clădirilor reduce atractivitatea stațiunii. În acest context, sunt necesare reglementări urbanistice unitare pentru această zonă turistică.

O altă problemă majoră cu care se confruntă tour-operatorii din zonă este lipsa **forței de muncă calificate** în acest domeniu, care este cauzată de: numărul redus de absolvenți în domeniul horeca; migrația personalului calificat; fluctuația mare de personal generată de sezonalitatea activității turistice; nivelul scăzut de pregătire a personalului, din punct de vedere al cunoștințelor și aptitudinilor; percepția negativă asupra locurilor de muncă în domeniul horeca; ieșirea treptată din sistem a formatorilor și profesorilor de specialitate etc.

Oferta culturală locală are o dinamică pozitivă, dar este limitată de infrastructura deficitară care duce la reducerea volumului de vizitatori. De asemenea, sunt necesare măsuri pentru formarea și educarea consumatorilor culturali, creșterea capacității administrative a operatorilor culturali și, eventual, înființarea unui operator pentru turismul cultural la nivel metropolitan.

Ancheta sociologică în rândul turiștilor și vizitatorilor din Constanța și Mamaia a dezvăluit că 94% dintre turiști sunt români, peste 80% dintre ei provin din mediul urban (din care 32% din București).

#### **Ponderea turiștilor străini în stațiunea Mamaia este cea mai mică la nivel național.**

Aproximativ 46% au absolvit studii superioare, 40% studii medii, iar 14% educație gimnazială și primară. Aproape 52% dintre turiști au sub 34 de ani, 32%, între 35 și 49 de ani, indicând că destinația nu este foarte populară în rândul familiilor, dar mai degrabă printre cei mai tineri.

Din totalul numărului de turiști, jumătate petrec mai puțin de 3 zile în Constanța, ceea ce confirmă tendința de transformare într-o destinație de vacanță pentru turiștii veniți din București.

Structura bugetară indică faptul că există un public segmentat. Pe de o parte, aproximativ 57% dintre vizitatori cheltuiesc mai puțin de 200 lei/zi/persoană și 35%, între 200 lei și 400 RON, deci putem vorbi de o destinație pentru turiști cu venituri medii și mici, în disonanță cu imaginea publică a Mamaiei ca destinație exclusivistă.

În ceea ce privește feedback-ul clienților, cele mai mari probleme sesizate sunt imaginea urbană dezagreabilă, supraaglomerarea și traficul. Aproximativ 63% dintre turiști au vizitat Zona Metropolitană Constanța în extrasezon, în vizite scurte.

În ciuda faptului că aproximativ 40% dintre turiști nu sunt mulțumiți de serviciile oferite, iar 53% le consideră a fi nejustificat de scumpe, 94% din ei spun că se vor întoarce aici, demonstrând existența un public local captiv, pentru care călătoria la mare este un produs aspirațional.

De asemenea, percepția negativă a calității serviciului indică faptul că operatorii din industrie nu sunt interesați de feedback-ul clienților, profitând de resursa turistică naturală, reprezentată de mare.



În ceea ce privește contribuția turismului și activităților conexe (construcții de clădiri, comerț, tranzacții imobiliare,

activități culturale și recreative, sport, alte servicii) la economia Constanței, aceste domenii reprezintă aproximativ 44% din totalul agenților economici (inclusiv punctele de lucru), aproape 18% din cifra de afaceri și 10% din numărul de angajați.

Cu toate acestea, este dificil de determinat cu exactitate ponderea vânzărilor în domeniul conexe (de ex. comerț) generate de turiști, prin referință către clienții rezidenți. Dacă luăm în calcul doar hotelurile și sectorul restaurantelor, contribuția turismului la economia locală este destul de modestă: 9% din agenții economici, 3% din

cifra de afaceri și 4% din totalul populației ocupate.

Aceste valori nu includ însă și veniturile rezultate din sectorul informal (de exemplu, venituri din cazare în apartamente oferite spre închiriere de către proprietari fără a fi clasificate).

### *Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice*

Potențialul turistic (grupând componentele atractive naturale și antropice) al unui teritoriu este sinonim ofertei sale turistice primare sau potențiale, iar împreună cu infrastructura generală și cea cu specific turistic (care grupează echipamentul de producție a serviciilor turistice, respectiv structurile de primire, alimentație, agrement-divertisment), dublate de calitatea, varietatea și condițiile de comercializare a produsului turistic și forța de muncă din domeniu formează oferta turistică reală (efectivă) sau patrimoniul turistic.

Potențialul turistic reprezintă „materia primă” a fenomenului turistic, a cărui prezentă și caracteristici calitative sau cantitative se constituie în premise esențiale în organizarea și amenajarea spațiului turistic, în afirmarea sau, dimpotrivă, inexistența unor tipuri și forme de turism și, nu în ultimul rând, în polarizarea fluxurilor turistice în măsură să consume produsul turistic rezultat din prezența și amenajarea turistică a elementelor de atractivitate.

Resursele turistice joacă un rol diferit în motivarea cererii turistice spre o anumită destinație, în funcție de calitatea, structura și complexitatea lor, oricare dintre componentele resurselor turistice naturale sau antropice, singure sau în asocieri, fiind în măsură să genereze dezvoltarea unuia sau a mai multor forme de turism (desigur, pe fondul existenței resurselor financiare reclamate de echiparea turistică necesară asigurării condițiilor optime de afirmare a acestora).

Pe acest fond, analiza din această secțiune vizează o abordare selectivă, pe tipuri de obiective (parcurgând în succesiune logică și cronologică pașii impuși de un asemenea demers: identificarea, inventarierea și reliefarea particularităților resurselor atractive strict individualizate), aceasta permițând realizarea unei estimări mai facile și mai apropiate de realitate a gradului de atractivitate a resurselor cu valențe turistice și realizarea unei ierarhizări valorice a acestora.

Acest demers va permite cuantificarea potențialului turistic pe categorii de resurse și asamblarea lor – prin însumarea valorii atractive a tuturor elementelor de interes recreativ, curativ sau culturalizant inventariate – într-un tot unitar sinonim ofertei atractive, relevat de indicele global al atractivității turistice propriu fiecărei UAT urbane care au făcut obiectul prezentei analize.

Ierarhizarea valorică a resurselor atractive permite identificarea tipului sau tipurilor de turism și activităților turistice practicate sau a căror afirmare este posibilă în cadrul Zonei Metropolitane Constanța. **În urma analizei potențialului de atractivitate al ofertei turistice, Constanța se situează pe locul 2 la nivel național, cu un scor total de 82 din 100 de puncte.**

Urmând metodologia elaborată de către Banca Mondială<sup>36</sup> cu ocazia realizării primei strategii de Politică Urbană a României, în colaborare cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, primul indicator analizat privește resursele turistice naturale. Acesta se prezintă sub forma unui punctaj calculat la nivelul cadrului natural, a reprezentării ca stațiune de interes național, și a ariilor protejate. Punctajul obținut de Municipiul Constanța pentru resursele turistice naturale este de 21 puncte, realizată în principiu prin prisma cadrului său natural și a arealelor naturale protejate.

**Tabel 316. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Resurse Turistice Naturale**

Denumire	A. RESURSE TURISTICE NATURALE (max. 25 p)			TOTAL A.
	Cadrul natural (max. 10 p)	Areale naturale protejate (max. 5 p)	Stațiuni de interes național intrate în circuitul internațional, stațiuni de interes național general și local, localități cu factori naturali terapeutici (max. 10 p)	
BRAȘOV	10	5	10	25
CONSTANȚA	8	3	10	21
SINAIA*	10	5	10	25
SIBIU	9	4	3	16
BUCUREȘTI	4	5	1	10
ORADEA	6		10	16
CLUJ-NAPOCA	7	3	1	11
MANGALIA	7	3	10	20
CRAIOVA	6	5		11
VATRA DORNEI	10	5	10	25
GURA HUMORULUI*	9.5	2	6	17.5
CALIMANEȘTI	10	5	10	25
TIMIȘOARA	7		1	8
TÂRGU MUREȘ	8			8
BAIA MARE	9	4		13
IAȘI	6		1	7
SUCEAVA*	6			6
PIATRA-NEAMȚ	8	3	6	17
RÂMNICU VÂLCEA	8	4		12
TULCEA	7			7
BUȘTENI	10	5	10	25
SIGHIȘOARA*	8	3		11
ARAD	3	5		8
DEVA	8.5	4		12.5
MIERCUREA CIUC	9	5	4	18

*Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politică Urbană a României*

<sup>36</sup> Regăsită în Anexa 1 a prezentului document

**Tabel 32. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Resurse Turistice Antropice**

Denumire	B. RESURSE TURISTICE ANTROPICE (max. 30 p)				TOTAL B.
	Monumente istorice - clasa A (max. 8 p)	Muzee, case memoriale și colecții publice, galerii de artă (max. 8 p)	Manifestări culturale anuale / repetabile (max. 8 p)	Instituții de spectacole și concerte (max. 6 p)	
BRASOV	8	8	8	6	30
CONSTANTA	8	8	8	6	30
SINAIA*	8	7	6		30
SIBIU	8	8	8	6	30
BUCURESTI	8	8	8	6	30
ORADEA	8	8	8	5	29
CLUJ-NAPOCA	8	8	8	6	30
MANGALIA	8	5	4		17
CRAIOVA	8	8	8	6	30
VATRA DORNEI	5	4	7		16
GURA HUMORULUI*	8				30
CALIMANESTI	8	3	5		16
TIMISOARA	8	8	8	6	30
TÂRGU MURES	8	8	8	6	30
BAIA MARE	8	8	8	3	27
IASI	8	8	8	6	30
SUCEAVA*	8	8	8	3	30
PIATRA-NEAMT	8	8	8	5	29
RÂMNICU VÂLCEA	8	6	8	5	27
TULCEA	8	8	8	3	27
BUSTENI	7		7		14
SIGHISOARA*	8	4	8		30
ARAD	7	5	8	6	26
DEVA	8	7	7	4	26
MIERCUREA CIUC	8	5	5	2	20

*Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politica Urbană a României*

Cu privire la resursele turistice antropice, Municipiul Cosnța a obținut un punctaj maxim în metodologia Băncii Mondiale, beneficiind de o structură importantă de monumente istorice, instituții de spectacole, muzee, case memoriale și colecții publice. De asemenea, un rol important pentru scorul maxim este realizat de către manifestările sale culturale anuale.

**Tabel 337. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Infrastructură Specific Turistică**

Denumire	C. INFRASTRUCTURĂ SPECIFIC TURISTICĂ (max. 30 p)						TOTAL C.
	Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare (max. 15 p)	Instalații de tratament (max. 4 p)	Săli de spectacole, concerte, conferință (max. 3 p)	Pârții de schi (max. 4 p)	Alte instalații și dotări de agrement-divertisment (max. 3 p)	Centre naționale de informare turistică (max. 1 p)	
BRAȘOV	11.4		1.5	4	3	1	20.9
CONSTANȚA	15		1.25		3		19.25
SINAIA*	9			4	1		14
SIBIU	8.9		0.75	3.5	2.5		15.65
BUCUREȘTI	15		3		3		21
ORADEA	8		1		2.5	1	12.5
CLUJ-NAPOCA	10.6		1.5		2.5	1	15.6
MANGALIA	15	4			3		22
CRAIOVA	8		1.25		1.75		11
VATRA DORNEI	8.1	4		3.5	0.25	1	16.85
GURA HUMORULUI*	7.7			0.75	1.75		10.2
CALIMANEȘTI	8.4	4	1.5		2		15.9
TIMIȘOARA	9.1		1.5		1.5		12.1
TÂRGU MUREȘ	7.9		1.5		2.5		11.9
BAIA MARE	7.9		0.75				8.65
IAȘI	8.5		1.25	0.25	1.5		11.5
SUCEAVA*	7.6		3		0.5	1	12.1
PIATRA-NEAMȚ	7.5		0.75	0.5	2	1	11.75
RÂMNICU VÂLCEA	7.6		3		0.75	1	12.35
TULCEA	7.8		2		1.5	1	12.3
BUȘTENI	8.6			2.5	1		12.1
SIGHIȘOARA*	7.8				1	1	9.8
ARAD	8.1		1		0.75	1	10.85
DEVA	7.5		0.5		2	1	11
MIERCUREA CIUC	7.4		0.75	2	1		11.15

*Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politica Urbană a României*

Punctajul total obținut de Constanța pentru infrastructura specific turistică este de 20 dintr-un total de 30 de puncte.

**Tabel 34. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Accesibilitate la infrastructură majoră de transport**

Denumire	D. Accesibilitatea la infrastructura majoră de transport (max. 15 p)				TOTAL D.
	Port (1 P)	Aeroport (5 p)	Acces la drum european / autostradă (max. 5 p)	Acces la drum național / cale ferată (max. 5 p)	
BRAȘOV	0	0	1	1	10
CONSTANȚA	1	0	1	1	11
SINAIA*	0	0	1	1	10
SIBIU	0	1	1	1	15
BUCUREȘTI	0	1	1	1	15
ORADEA	0	1	1	1	15
CLUJ-NAPOCA	0	1	1	1	15
MANGALIA	1	0	1	1	11
CRAIOVA	0	1	1	1	15
VATRA DORNEI	0	0	1	1	10
GURA HUMORULUI*	0	0	1	1	10
CALIMANEȘTI	0	0	1	1	10
TIMIȘOARA	0	1	1	1	15
TÂRGU MUREȘ	0	1	1	1	15
BAIA MARE	0	1	1	1	15
IAȘI	0	1	1	1	15
SUCEAVA*	0	1	1	1	15
PIATRA-NEAMȚ	0	0	0	1	5
RÂMNICU VÂLCEA	0	0	1	1	10
TULCEA	1	1	1	1	15
BUȘTENI	0	0	1	1	10
SIGHIȘOARA*	0	0	1	1	10
ARAD	0	1	1	1	15
DEVA	0	0	1	1	10
MIERCUREA CIUC	0	0	1	1	10

*Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politica Urbană a României*

Cu excepția accesului la un aeroport operațional la nivel optim, Municipiul Constanța obține un punctaj de 11 din maxim 15 în ceea ce privește accesibilitatea la infrastructura majoră de transport. Accesul la port, la cale ferată și la drumuri naționale și europene oferă Constanței un scor de 11 puncte.

**Tabel 35. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România - centralizator**

Denumire	A. RESURSE TURISTICE NATURALE (max. 25 p)	B. RESURSE TURISTICE ANTROPICE (max. 30 p)	C. INFRASTRUCTURĂ SPECIFIC TURISTICĂ (max. 30 p)	D. Accesibilitatea la infrastructura majoră de transport (max. 15 p)	TOTAL A+B+C+D
BRAȘOV	25	30	20.9	10	85.9
<b>CONSTANȚA</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>19.25</b>	<b>11</b>	<b>81.25</b>
SINAIA*	25	30	14	10	79
SIBIU	16	30	15.65	15	76.65
BUCUREȘTI	10	30	21	15	76
ORADEA	16	29	12.5	15	72.5
CLUJ-NAPOCA	11	30	15.6	15	71.6
MANGALIA	20	17	22	11	70
CRAIOVA	11	30	11	15	67
VATRA DORNEI	25	16	16.85	10	67.85
GURA HUMORULUI*	17.5	30	10.2	10	67.7
CALIMANEȘTI	25	16	15.9	10	66.9
TIMIȘOARA	8	30	12.1	15	65.1
TÂRGU MUREȘ	8	30	11.9	15	64.9
BAIA MARE	13	27	8.65	15	63.65
IAȘI	7	30	11.5	15	63.5
SUCEAVA*	6	30	12.1	15	63.1
PIATRA-NEAMȚ	17	29	11.75	5	62.75
RÂMNICU VÂLCEA	12	27	12.35	10	61.35
TULCEA	7	27	12.3	15	61.3
BUȘTENI	25	14	12.1	10	61.1
SIGHIȘOARA*	11	30	9.8	10	60.8
ARAD	8	26	10.85	15	59.85
DEVA	12.5	26	11	10	59.5
MIERCUREA CIUC	18	20	11.15	10	59.15

*Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politica Urbană a României*

Conform analizei potențialului de atractivitate al ofertei turistice, Constanța se situează pe locul 2 la nivel național, cu un scor total de 81,25 din 100 de puncte. La nivelul Polilor de Creștere naționali, municipiul este depășit doar de Brașov.

Datele corespunzătoare metodologiei efectuată pentru Politica Urbană a României relevă faptul că Zona Metropolitană Constanța prezintă un potențial important de dezvoltare a acestei industrii economice.

### 2.2.5. PORTUL Constanța și Activitatea portuară

Portul comercial Constanța beneficiază de o poziționare geografică avantajoasă, fiind situat pe rutele a 3 coridoare de transport pan-european: Coridorul IV, Coridorul IX și Coridorul VII (Dunărea) - care leagă Marea Nordului de Marea Neagră prin culoarul Rhin-Main-Dunărea. Portul Constanta are un rol major în cadrul rețelei europene de transport intermodal, fiind favorabil localizat la intersecția rutelor comerciale care leagă piețele țărilor fără ieșire la mare din Europa Centrală și de Est cu regiunea Transcaucaz, Asia Centrală și Extremul Orient.

În anul 2021, în portul Constanta erau înregistrați aproximativ 700 agenți economici, asigurând 25.000 locuri de muncă.

În apropierea Portului Constanta sunt situate cele două porturi satelit Midia și Mangalia, care fac parte din complexul portuar maritim românesc.

Portul Constanta este unul dintre principalele centre de distribuție care deservește regiunea Europei Centrale și de Est, oferind o serie de avantaje, printre care cele mai importante sunt :

- Port multifuncțional cu facilități moderne și adâncimi ale apei în bazinul portuar suficiente pentru acostarea celor mai mari nave care trec prin Canalul Suez;
- Acces direct la țările Europei Centrale și de Est prin Coridorul Pan European VII - Dunărea;
- Centru de distribuție a containerelor către porturile din Marea Neagră;
- Conexiuni bune cu toate modalitățile de transport: cale ferată, rutier, fluvial, aerian și conducte;
- Terminale Ro-Ro și Ferry Boat care asigură o legătură rapidă cu porturile Marii Negre și Marii Mediterane;
- Facilități moderne pentru navele de pasageri;
- Disponibilitatea suprafețelor pentru dezvoltări viitoare;
- Portul Constanta are statutul de Zona Libera, fapt care permite stabilirea cadrului general necesar pentru facilitarea comerțului exterior și a tranzitului de mărfuri către/dinspre Europa Centrală și de Est.

#### Transport maritim și servicii portuare

**Portul Constanța** figurează în clasamentul primelor 30 porturi din Europa (incl. Rusia și Turcia) în ceea ce privește volumul de bunuri manipulate, alături de Barcelona, Göteborg, Pireu sau Genova.

Traficul de containere, care a reprezentat motorul de creștere înainte de declanșarea crizei mondiale, a înregistrat o redresare lentă după 2010, fiind în creștere de la 2,5% până la 5% pe an.

Aproape un sfert din traficul de containere la nivel european (aproximativ 100 milioane TEU - twenty-foot equivalent unit pe an) tranzitează porturile din Belgia și Olanda, iar 15% tranzitează porturile din Nordul Germaniei. Acest tip de comerț a crescut și în regiunea mediteraneană și în Europa de Nord. Singura regiune în care traficul de containere a scăzut în ultimul deceniu este Marea Neagră, deoarece companiile specializate preferă să ajungă în Europa de Est prin porturile hub ale Mediteranei. Porturile mediteraneene sunt într-o competiție acerbă cu cele situate în Africa de Nord, care se bucură de avantaje competitive nete, cum ar fi: costuri scăzute de operare (în special pentru forța de muncă și utilizarea infrastructurii); proceduri administrative simplificate și stimulente financiare acordate la nivel guvernamental; locație mai bună în raport cu tradiționalul traseu prin Canalul Suez și Strâmtoarea Gibraltar; terminale situate în ape adânci și cu zone de depozitare ample etc.



Principalii parteneri de export pentru mărfuri în containere sunt SUA (21%) și China (10%), în timp ce principalii parteneri pentru importuri sunt China (20%) și SUA (15%), urmate la distanță de importanță de Japonia.

Constanța este unul dintre primele 30 de porturi în Europa în ceea ce privește tranzitul de containere, ocupând locul 1 în rândul porturilor la Marea Neagră, având un volum anual de app. 700.000 TEU.

Aceste valori prezintă doar 0,7% din totalul tranzitului de containere la nivel continental. Constanța se situa în topul clasamentului la începutul anilor 2000, când deservea întreaga Europă de Est și a reprezentat un hub atractiv pentru transbordări în regiunea Mării Negre. Pe fondul crizei și confruntându-se cu concurența din alte porturi europene (în special Grecia și Turcia), numărul de containere procesate în regiune s-a redus la jumătate față de 2008.

În ciuda traficului mai scăzut din ultimul deceniu (doar 2,5% din traficul european de containere tranzitează Marea Neagră), investițiile în infrastructura de transport containere a continuat să crească.

Operatorii de containere din portul Constanța, în special DP Lumea, oferă cele mai bune servicii din regiune și continuă să înregistreze cel mai intens trafic din regiunea Mării Negre. Cu toate acestea, volumul activității lor urmează o pantă descendentă, mai ales din cauza infrastructurii terestre precare care conectează Constanța cu restul țării și al continentului.

Autostrada și calea ferată de mare viteză oferă legături doar cu Bucureștiul și regiunea de Sud-Est, în timp ce cele mai mari investiții în industrie sunt, în general, situate în vestul țării. În aceste condiții, exportatorii din regiune preferă să-și expedieze bunurile prin intermediul rețelei de autostrăzi și căi ferate din Europa Centrală, timpul parcurs pentru a ajunge la porturile din Nordul Europei fiind mult mai scurt comparativ cu timpul necesar pentru a ajunge la Constanța.

Regiunea Mării Negre tinde să se specializeze în exportul cerealelor, reprezentând în prezent cea mai mare pondere din Europa în acest sector. Portul Constanța a beneficiat de investiții private substanțiale în terminale noi de cereale.

Influența economică a portului Constanța are impact național prin:

- desfășurarea comerțului exterior, prin realizarea tranzitului de mărfuri supuse operațiunilor de export/import;
- sprijinirea indirectă a activității productive din toate ramurile economiei, prin importul de materii prime și alte produse necesare sferei producției materiale;
- dezvoltarea pe un plan superior a infrastructurii de transporturi, prin legăturile ce se asigură între porturi și hinterland (drumuri, cai ferate, canale, aeroporturi, etc.);
- activarea construcțiilor navale prin amplasarea în incintă a șantierelor de construcții și reparații navale;
- asigurarea unui număr mare de locuri de muncă pentru populația locală datorită multitudinii și complexității activității ce se desfășoară în port;
- creșterea nivelului de trai al populației locale.

## 2.2.6. Piața forței de muncă

**Oamenii sunt resursa cheie a oricărei comunități.** Importanța dezvoltării forței de muncă pentru a construi orașe echitabile și incluzive este asumată tot mai puternic ca responsabilitate de către administrațiile locale, județene și regionale. Pentru a dezvolta o forță de muncă care să răspundă nevoilor actuale și viitoare ale pieței muncii, e necesar să înțelegem mai întâi profilul persoanelor angajate, respectiv al șomerilor, tinerilor și absolvenților.

### *Migrație și navetism*

---

*Zona Metropolitană Constanța, respectiv municipiul Constanța este situat pe locul 5 în topul orașelor în care românii și-ar dori să locuiască. Această situație are o dubla semnificație: în mod evident, Constanța este un centru urban ce oferă oportunități și o calitate a vieții relativ ridicată. Pe de altă parte, municipiul are un potențial ce trebuie valorificat printr-o abordare strategică în următorii ani.*

---

**Urbanizarea este esențială pentru dezvoltarea unei regiuni sau țări<sup>37</sup>.** Procesul de creștere economică este însoțit în permanență de un proces de urbanizare, întrucât orașele generează dezvoltare și productivitate mai ridicate, ceea ce antrenează urbanizarea. Cele mai urbanizate regiuni din România (București-Ilfov, Vest, Centru) au ajuns în ultimii ani să performeze mai bine decât regiuni din Grecia, Portugalia, precum și din sudul Italiei sau sudul Spaniei. Aceste performanțe se transpun automat și în calitatea vieții și a nivelului de trai. Prezența unui sector privat puternic și care utilizează la adevăratul potențial resursele locale este esențială pentru dezvoltarea zonelor urbane și se traduce direct în nivelul calității vieții, element esențial în decizia de locui într-un anumit oraș.

**Conform raportului *Orașe-magnet* al Băncii Mondiale<sup>38</sup>, 5,18% dintre români ar alege să locuiască în Constanța, municipiul fiind astfel pe locul 5 în topul celor atractive municipii din România.** În ceea ce privește motivele pentru a alege Constanța, pe primele trei locuri în preferințele românilor au fost **alt motiv decât cele specificate, calitatea vieții și asistența medicală specializată.** Românii au ales locurile de muncă doar ca a patra opțiune. Îmbunătățirea serviciilor educaționale și întărirea rolului de centru universitar al Constanței pot fi elementele-cheie pentru a crește nivelul de atractivitate al municipiului la nivelul regiunii.

---

<sup>37</sup> Banca Mondială. 2019. „România Metropolitană”. [Link](#).

<sup>38</sup> Banca Mondială. 2017. „Orașe magnet”. [Link](#).

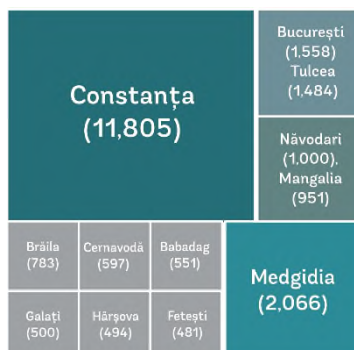
Figura 75. Orașele din România în care oamenii și-ar dori cel mai mult să locuiască – locul 5: Constanța

ZUF	În ce oraș v-ar plăcea mai mult să locuiți?	În ce oraș, diferit de cel în care locuiți în prezent, v-ar plăcea cel mai mult să locuiți?	Pondere ZUF din populația totală a țării	De ce preferați acest oraș?				
				Locuri de muncă	Calitatea vieții	Servicii educaționale	Asistență medicală specializată	Alt motiv
București	15.23%	14.46%	13.43%	4.24	4.18	4.04	4.13	3.08
Cluj-Napoca	11.37%	15.32%	2.34%	4.22	4.27	3.71	4.11	3.5
Timișoara	9.14%	11.88%	2.52%	4.29	4.49	4.11	3.94	2.32
Brașov	8.53%	11.53%	2.27%	3.8	4.42	3.56	3.74	4.25
<b>Constanța</b>	5.18%	3.96%	2.72%	3.37	4.22	2.82	3.39	4.71
Sibiu	4.06%	5.16%	1.34%	4	4.33	3.51	3.59	3.86
Iași	3.76%	4.30%	2.06%	4.09	4.53	3.97	3.46	2.75
Oradea	2.64%	2.24%	1.67%	4.35	4.92	3.79	4.3	3
Suceava	2.23%	1.89%	0.91%	2.89	3.71	2.83	3.17	3
Târgu Mureș	2.13%	1.56%	1.25%	3.8	3.3	3.3	2.85	3.78
Pitești	1.93%	2.41%	1.73%	3.68	3.83	3.05	3.37	2.5
Piatra Neamț	1.93%	1.72%	0.74%	3.63	4.28	3.19	3.7	3.75
Râmnicu Vâlcea	1.73%	1.90%	1.16%	2.88	4.06	3.24	3.24	4.4
Arad	1.62%	1.20%	1.48%	3.38	4	3.56	3.5	3.7
Galați	1.52%	0.34%	1.69%	2	3.73	2.87	3.33	X
Ploiești	1.52%	0.52%	2.52%	3.13	4.4	3.67	3.4	4
Baia Mare	1.32%	1.03%	1.07%	3.63	4.38	3.25	4.25	3.5
Craiova	1.32%	1.38%	1.89%	4	4.54	3	4.08	4.33

Sursa: Banca Mondială, „Orașe Magnet” (2017)

Între 2001 și 2011 municipiul Constanța a atras 11.805 de migranți, care s-au stabilit aici, din totalul de 175.703 de migranți la nivelul întregii ZUF. 48,5% dintre migranții atrași la nivelul Zonei Metropolitane Constanța proveneau din județul Constanța. De asemenea, naveta este strâns legată și de procesul de suburbanizare.

Figura 76. UAT-uri de proveniență a majorității migranților în perioada 2001-2011 în ZM Cosnanța

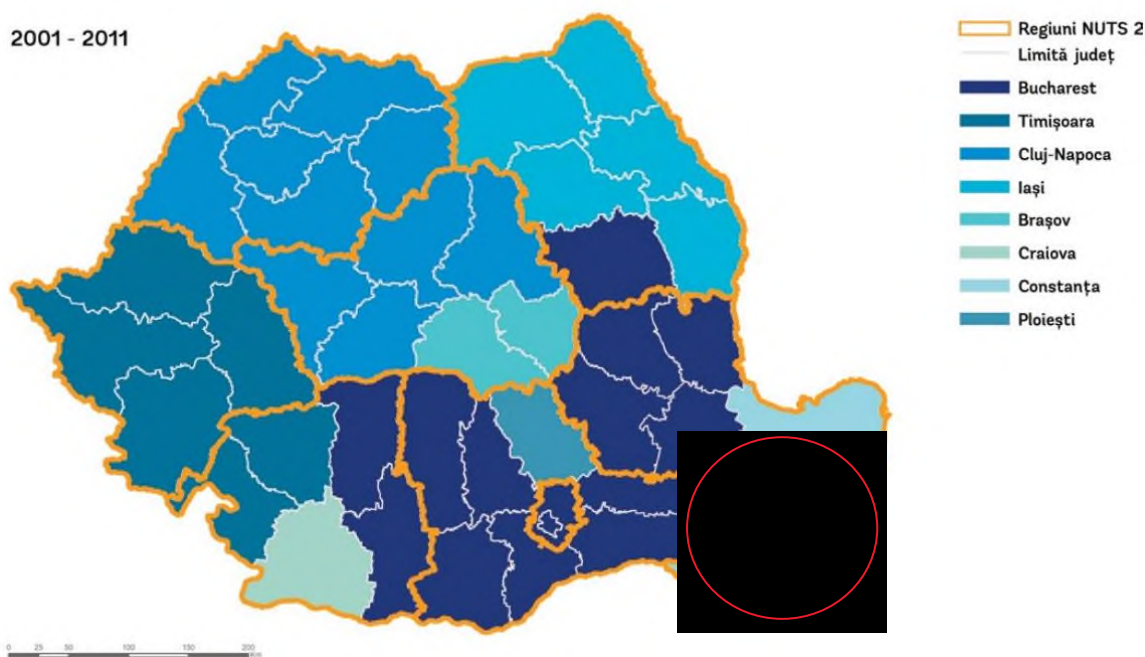


Sursa: Banca Mondială, „Orașe Magnet” (2017)

Din punct de vedere al vârstei, Municipiul Constanța atrage cu precădere navetiști tineri, sub 35 de ani, ceea ce este specific orașelor competitive, cu o economie dinamică și cu centre universitare.

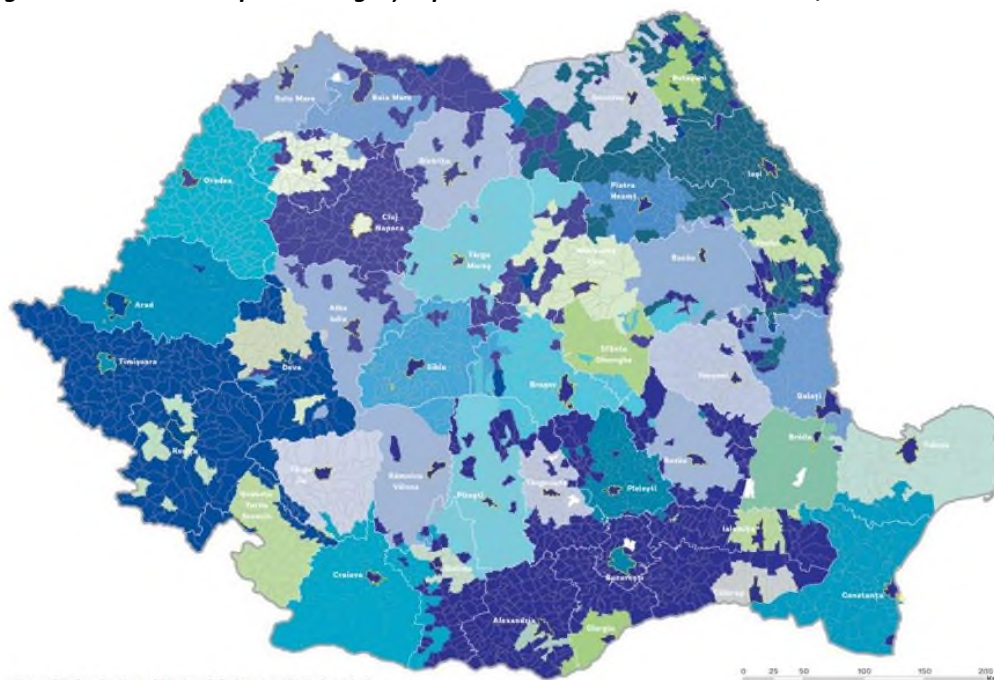
Constanța, care a fost foarte competitivă în perioada comunistă, nu a reușit să-și păstreze atractivitatea în ultimii ani, unul dintre motive fiind acela că trebuie să concureze teritorial cu Bucureștiul. Migranții atrași de Zona Metropolitană Constanța proveneau mai ales din județul aferent, (cu zone de atracție mai mici) – 58% în cazul Constanței. Această concurență inegală afectează și orașe precum Brașov și Ploiești, înconjurată de zone cu fluxuri migratorii puternice spre București. Din această perspectivă, Cluj-Napoca și Timișoara, ambele situate la circa 500 km distanță de București și aproape de granița de vest a țării, au tot ce le trebuie pentru a continua să atragă oameni din zona lor de captare fără a concura cu o ZUF mai mare.

**Figura 77. Fluxurile migratorii dominante către cei opt poli de creștere, la nivel județean, 2001-2011**



Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

**Figura 78. Zonele de captare a migrației pentru cele 41 de ZUF din România, Sursa: Banca Mondială**

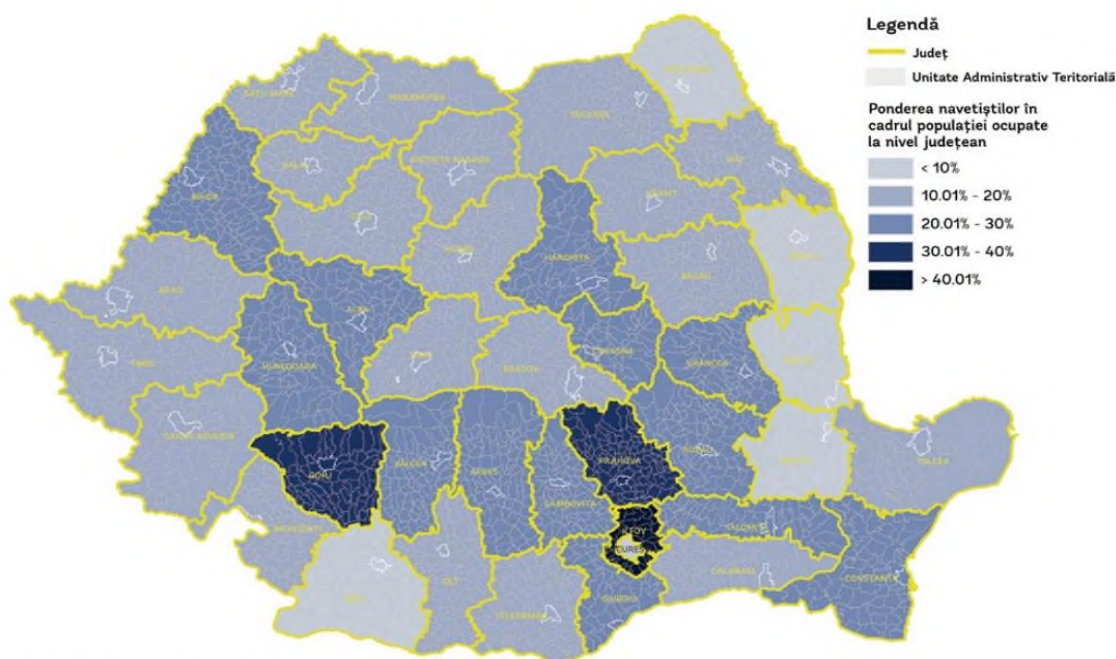


Sursa datelor: Institutul Național de Statistică din România

Notă: Harta indică, pe localități, unde au ajuns cea mai mare parte a migranților.



**Figura 79. Ponderea navetiștilor din totalul populației angajate, 2011**



Sursa datelor: Institutul Național de Statistică din România

**Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)**

În ceea ce privește naveta și migrația către reședințele de județ din România, Zonele urbane funcționale ale orașelor București, Timișoara, Cluj-Napoca, Iași și Constanța au reușit să atragă cei mai mulți oameni, în timp ce ZUF București, Ploiești, Pitești, Constanța și Timișoara atrag cel mai mare număr de persoane care fac naveta zilnic.

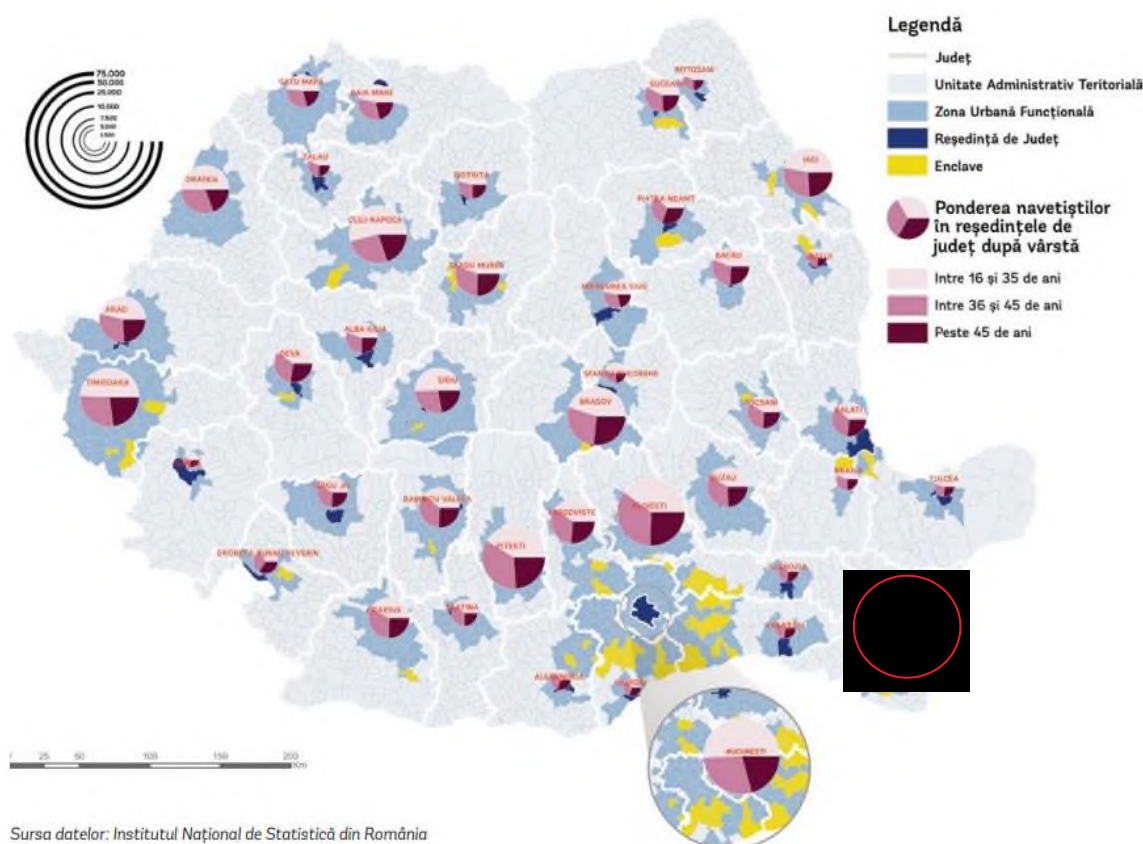
**Figura 80. Indicatori-cheie privind naveta și migrația către reședințele de județ din România**

	Populația în 2011		Angajați în 2011		Număr de navetiști în 2011		Migranți atrași între 2001 și 2011	
	Municipiu	ZUF	Municipiu	ZUF	Municipiu	ZUF	Municipiu	ZUF
BUCUREȘTI	1,883,425	2,703,015	1,001,430	1,354,658	252,462	330,793	159,455	291,246
Constanța	283,872	546,900	143,018	219,753	37,799	52,749	15,820	41,320
Timișoara	319,279	508,037	174,862	236,703	42,469	52,014	51,117	83,862
Ploiești	209,945	506,213	115,986	213,284	45,159	68,786	13,386	36,928
Cluj-Napoca	324,576	470,939	173,354	215,275	40,462	49,726	54,084	81,819
Brașov	253,200	455,830	133,870	202,138	33,233	50,880	20,349	40,421
Iași	290,422	414,869	142,439	193,830	32,048	36,341	39,154	61,181
Craiova	269,506	380,641	128,387	171,052	20,454	24,926	16,242	25,794
Pitești	155,383	348,981	90,481	183,206	32,093	59,657	12,701	35,859
Galați	249,432	339,408	111,072	151,776	15,437	17,786	10,203	18,758
Oradea	196,367	336,538	106,896	154,595	25,276	34,658	16,901	33,521
Arad	159,074	296,981	91,166	131,041	25,721	32,304	13,125	29,066
Sibiu	147,245	270,064	85,825	124,109	23,156	30,664	15,386	28,998
Bușău	115,494	258,137	66,137	111,139	20,546	24,731	6,648	18,964
Târgu Mureș	134,290	251,523	75,442	110,199	22,489	29,949	9,797	26,398
Râmnicu Vâlcea	98,776	233,497	55,641	106,795	17,393	24,268	8,946	21,123
Bacău	144,307	228,656	74,835	108,638	18,367	20,733	12,655	24,032
Baia Mare	123,738	215,129	64,456	91,812	16,322	19,000	5,065	12,534
Târgoviște	79,610	210,410	47,737	99,872	21,076	28,890	6,665	18,451

Brăila	180,302	196,818	70,490	76,422	6,267	11,162	6,383	2,055
Satu Mare	102,411	195,584	55,703	77,998	13,089	16,006	6,268	15,681
Suceava	92,121	182,955	49,271	85,310	15,176	17,799	8,249	16,388
Focșani	79,315	172,530	42,463	77,227	13,279	16,558	5,889	14,590
Deva	61,123	158,650	36,234	76,433	13,325	22,074	6,250	14,508
Piatra Neamț	85,055	148,011	39,964	66,598	9,704	16,044	5,491	11,767
Târgu Jiu	82,504	144,618	42,807	67,396	11,373	13,774	6,269	12,127
Slatina	70,293	132,789	40,384	63,374	9,471	10,529	1,629	3,158
Botoșani	106,847	129,276	45,675	56,509	5,958	6,423	3,957	4,983
Bistrița	75,076	126,860	44,383	64,419	10,270	12,063	6,911	10,768
Drobeta Turnu Severin	92,617	120,762	42,400	56,541	6,410	8,915	5,750	8,305
Alba Iulia	63,536	113,461	37,216	54,331	11,368	14,751	7,305	11,994
Călărași	65,181	104,323	30,544	43,774	5,874	6,748	2,484	4,953
Miercurea Ciuc	38,966	97,627	24,389	42,672	9,036	11,231	3,885	9,297
Tulcea	73,707	94,092	37,304	70,114	5,721	6,371	5,103	2,159
Zalău	56,202	90,073	29,780	41,931	5,831	7,502	4,858	8,705
Sfântu Gheorghe	56,006	84,341	26,399	36,307	4,953	6,281	3,552	7,178
Reșița	73,282	81,091	29,328	33,375	3,218	3,399	3,627	4,123
Giurgiu	61,353	80,932	25,317	33,276	4,452	4,848	3,709	5,477
Vaslui	55,407	80,861	26,687	39,929	4,705	5,161	3,547	5,699
Sloboșia	45,891	80,570	23,300	33,639	5,268	6,311	3,396	6,399
Alexandria	45,434	70,409	23,215	31,766	5,625	6,311	1,727	2,738
TOTAL	7,100,570	11,662,401	3,706,287	5,276,216	922,335	1,203,116	593,938	1,113,327

Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

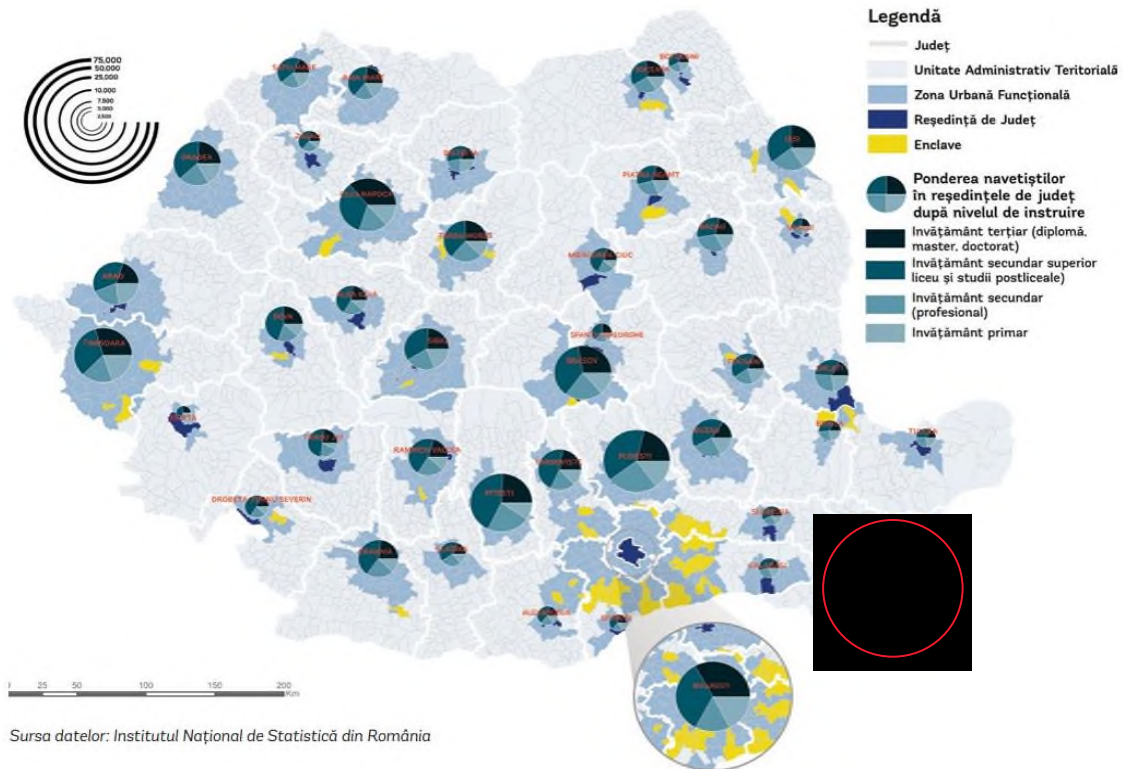
Figura 81. Ponderea navetiștilor către reședințele de județ, pe categorii de vârstă, la nivelul ZUF, în 2011



Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)



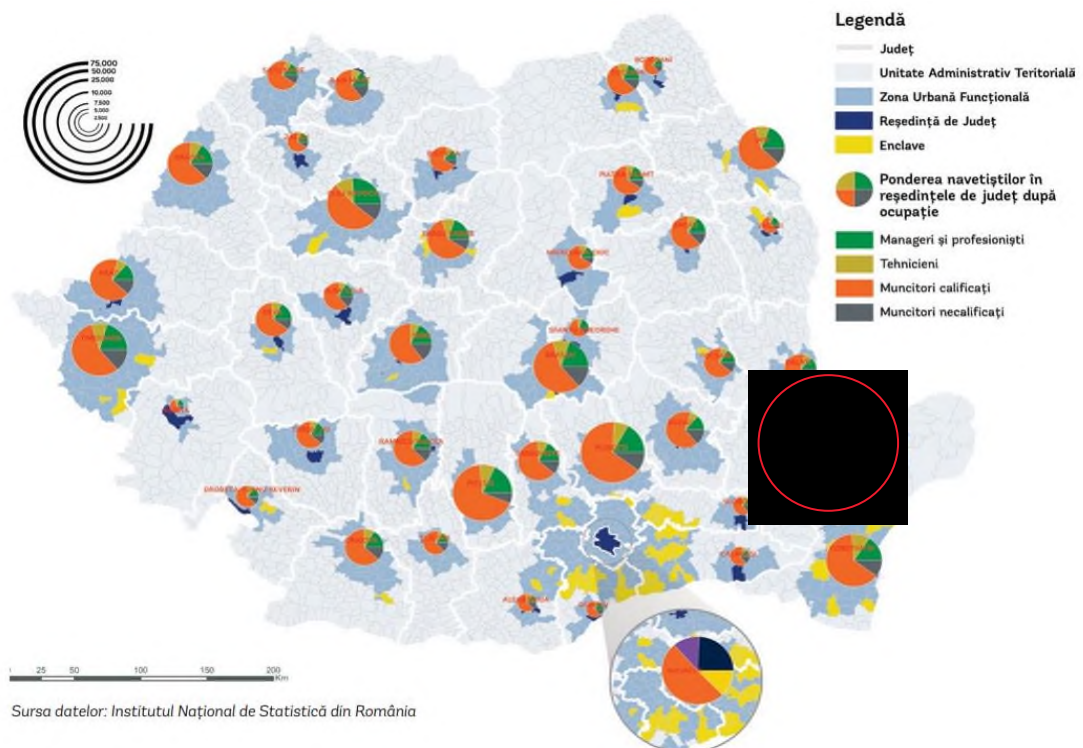
**Figura 82. Ponderea navetiștilor după nivelul de instruire**



**Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)**

În ceea ce privește studiile, cea mai mare pondere a navetiștilor către municipiul Constanța sunt absolvenți de învățământ secundar superior (liceu și studii postliceale). Din perspectiva structurii ocupaționale ISCO-08 (Clasificarea internațională standard a ocupațiilor), majoritatea navetiștilor sunt muncitori și profesioniști calificați și alți lucrători asimilați.

**Figura 83. Ponderea navetiștilor, după ocupație, în 2011**





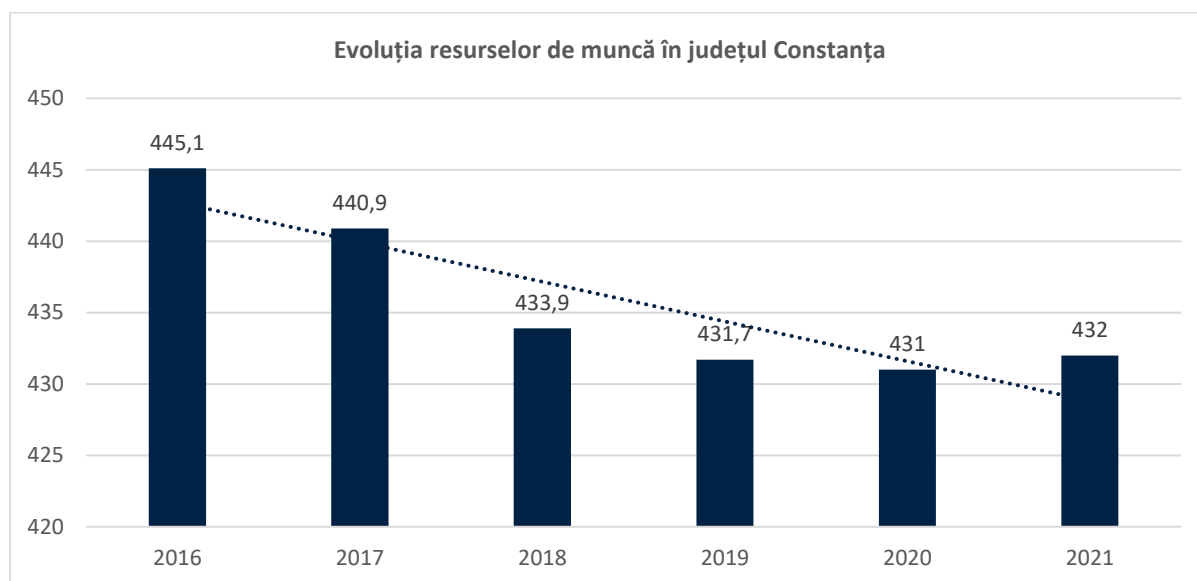
Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

## Ocupare

Așa cum sunt definite de către INS, **resursele de muncă** reprezintă acea categorie de populație care dispune de ansamblul capacităților fizice și intelectuale care îi permit să desfășoare o muncă utilă în una din activitățile economice naționale. Resursele de muncă includ: populația în vârstă de muncă, aptă de a lucra, precum și persoanele sub și peste vârsta de muncă aflate în activitate.

Vârstele de muncă diferă în funcție de perioada de analiză, astfel: 2011-2015: 16-59 ani pentru femei, respectiv 16-64 ani pentru bărbați; 2016-2019: 16-60 ani pentru femei, respectiv 16-65 ani pentru bărbați; 2020: 16-61 ani pentru femei, respectiv 16-65 ani pentru bărbați.

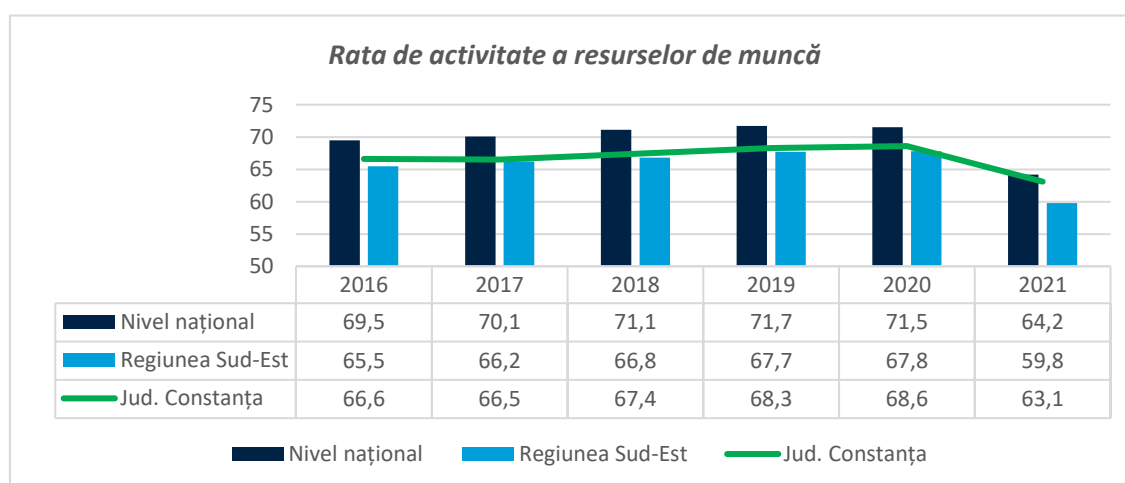
Figura 84. Evoluția resurselor de muncă în județul Constanța (mii persoane)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

**Rata de activitate a resurselor de muncă** reprezintă raportul, exprimat procentual, dintre populația activă civilă (populația ocupată civilă și șomerii înregistrați) și resursele de muncă. În județul Constanța, aceasta a fost în creștere din anul 2016 până în 2020, ajungând la 68,6%, față de 71,5% la nivel național.

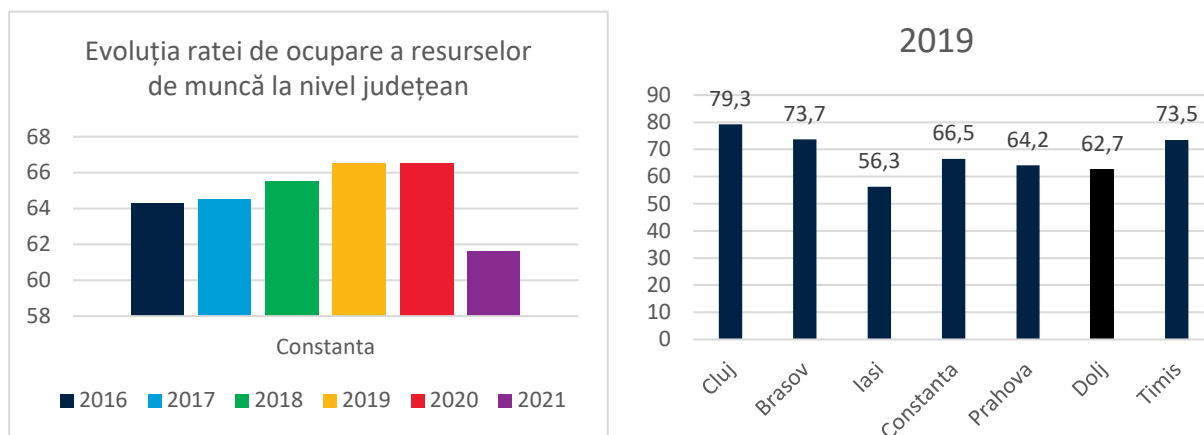
Figura 85. Rata de activitate a resurselor de muncă



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Pentru anul 2020, **rata de ocupare a resurselor de muncă** din județul Constanța a fost de 66,5%, inferioară valorii naționale (69.6%) cu 7 puncte procentuale.

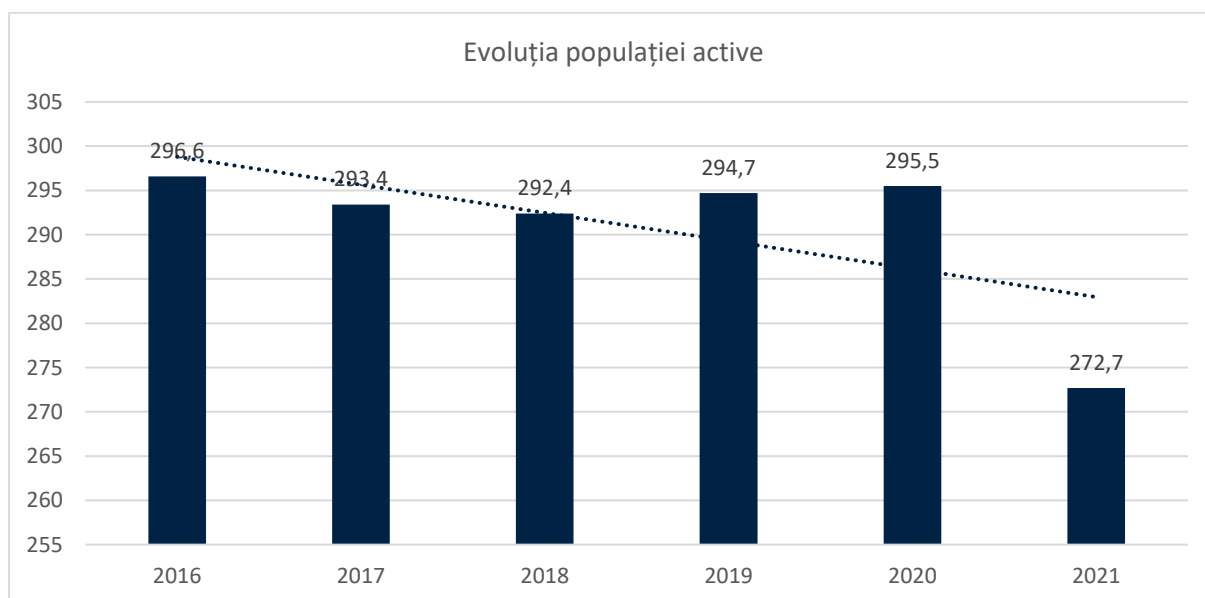
**Figura 86. Evoluția ratei de ocupare a resurselor de muncă la nivel județean**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

**Populația activă civilă** cuprinde populația ocupată civilă și șomerii înregistrați, caracterizând potențiala forță de muncă și gradul de ocupare a populației. Populația activă civilă de la nivelul județului Constanța în 2021 este de 272.700 persoane.

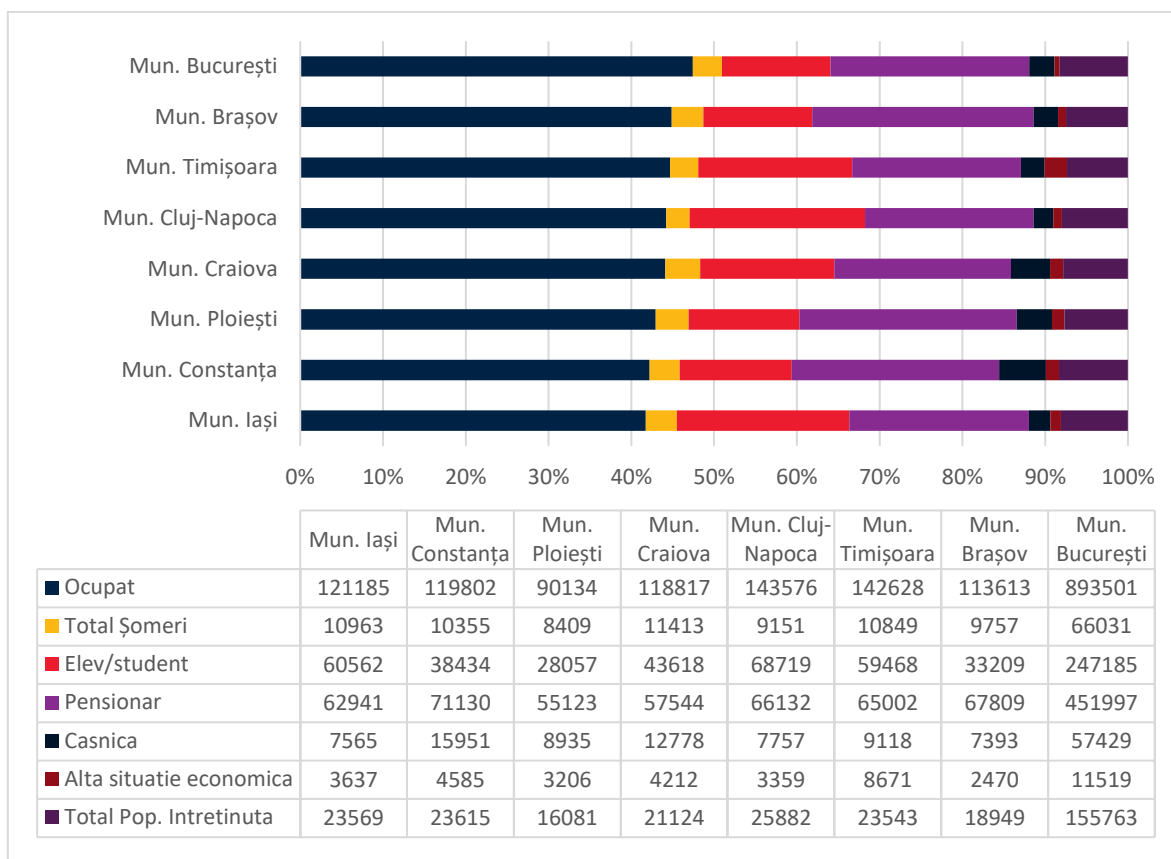
**Figura 87. Evoluția populației active civile în județul Constanța (mii persoane)**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

În ceea ce privește statutul de ocupare la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, se remarcă ca populația casnică este cea mai numeroasă. Împreună cu populația întreținută, aceasta ar putea constitui o resursă valoroasă pentru acoperirea nevoilor de dezvoltare ale zonei.

**Figura 88. Structura ocupațională a populației în polii de creștere**

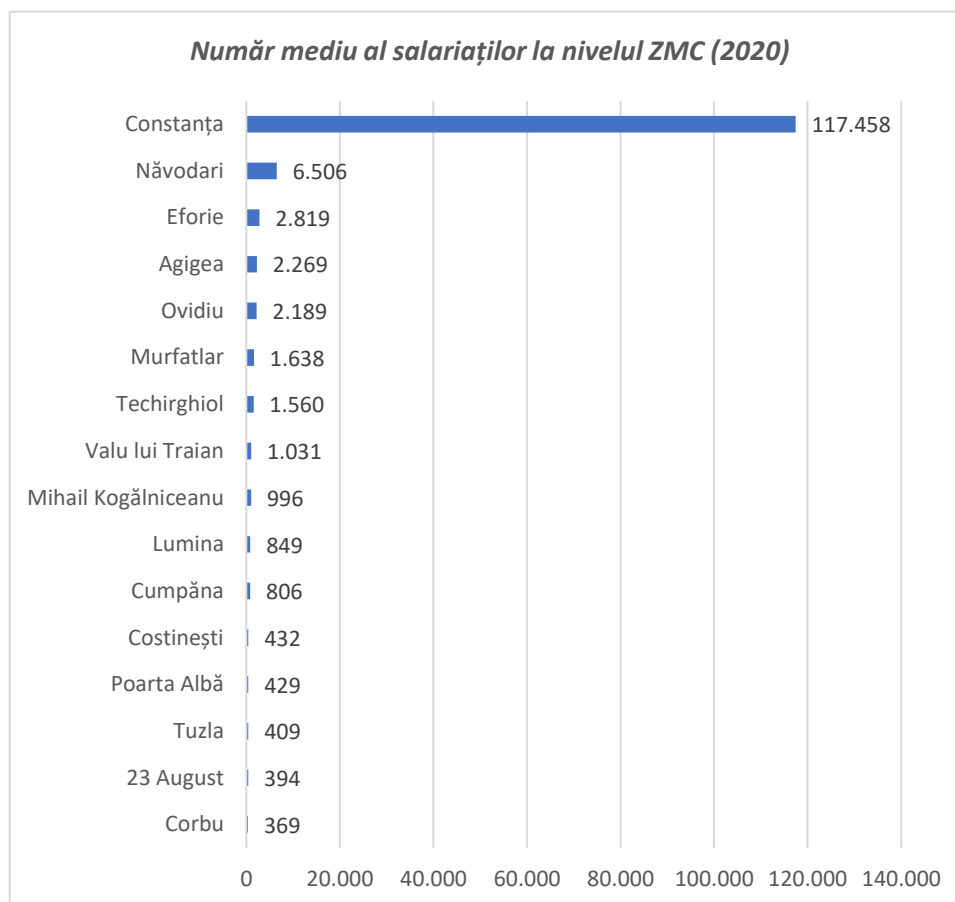


**Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011**

De asemenea, se observă că municipiul Constanța are o pondere mai scăzută de elevi/studenți în comparație cu Cluj-Napoca, Iași, Timișoara și Craiova, aceștia reprezentând o resursă esențială pentru dezvoltarea municipiului în domenii cu valoare adăugată înaltă.

În 2020, **numărul mediu al salariaților** la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este de 140.154, din care 84% în municipiul Constanța. După Constanța, orașele Năvodari și Eforie găzduiesc cei mai mulți salariați la nivel de Zona Metropolitană.

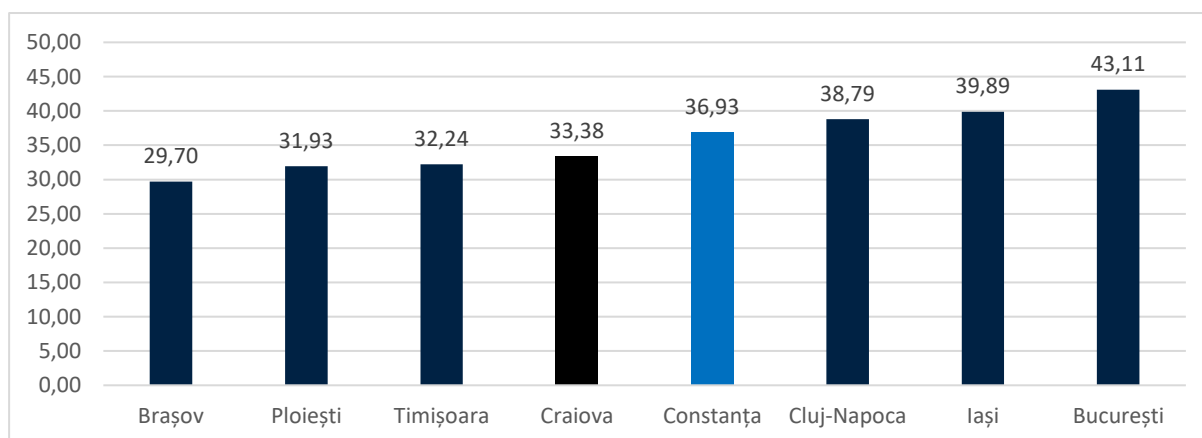
**Figura 89. Număr mediu al salariaților la nivelul ZMC (2020)**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

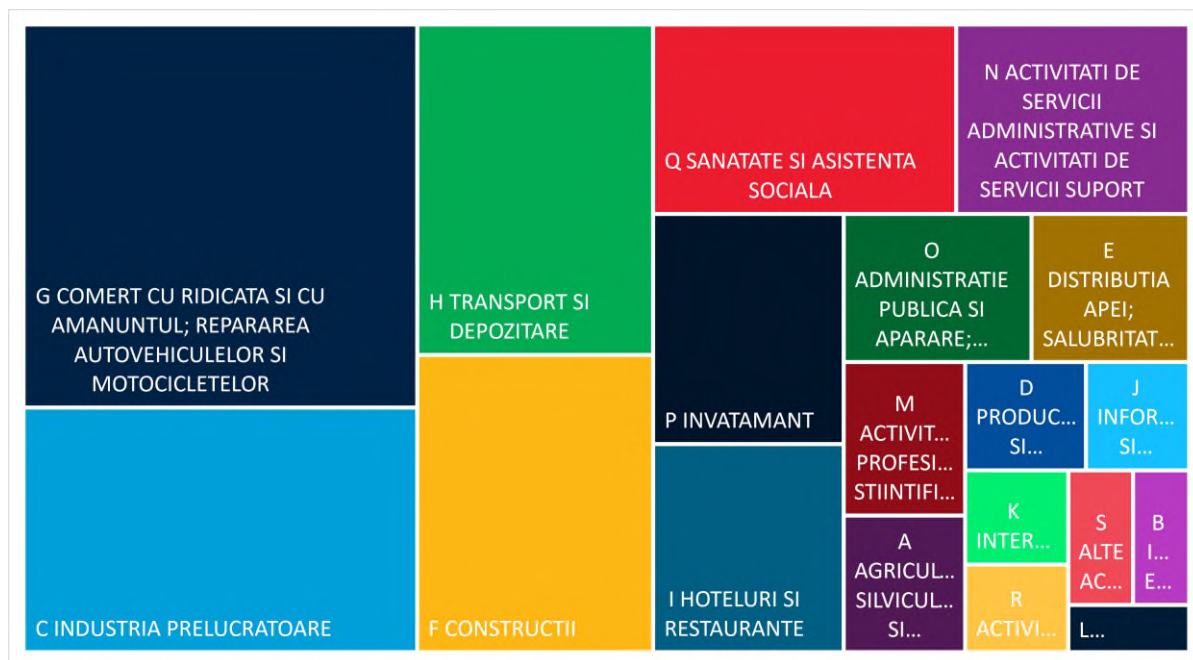
La nivelul municipiului Constanța, un procent de 36,93% dintre angajați sunt în domeniul serviciilor care necesită un nivel avansat de cunoștințe (*knowledge intensive services*).

**Figura 90. Procentul populației active ocupate în servicii care implică un nivel avansat de cunoștințe**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

**Figura 91. Structura salariaților din județul Constanța, pe principalele activități economice (2020)**

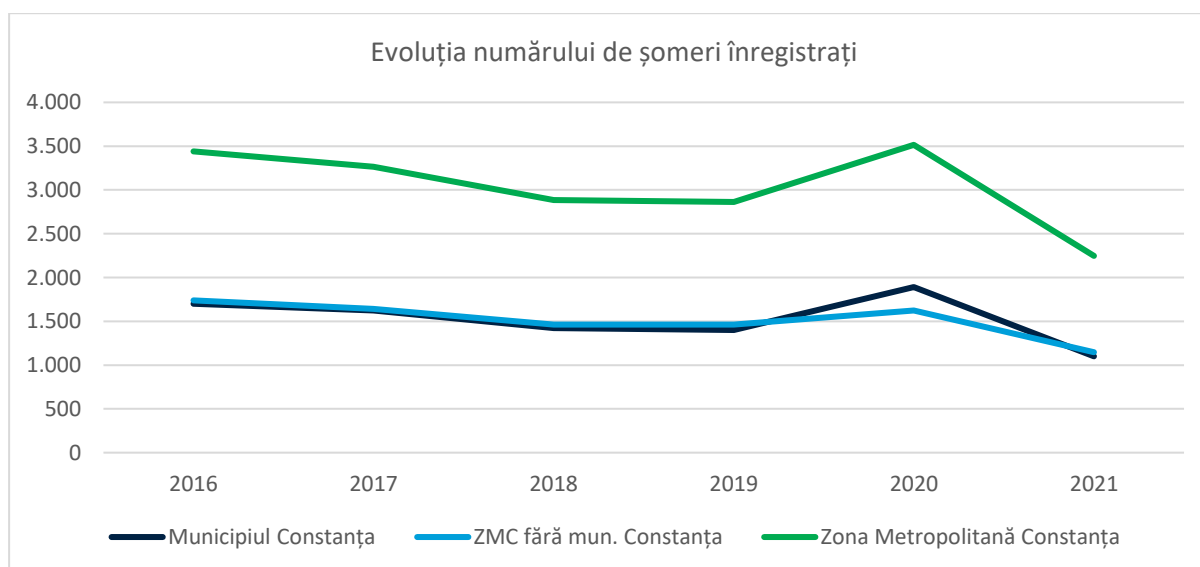


Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cei mai mulți salariați din județul Constanța activează în comerț (aproximativ 20%), industria prelucrătoare (13%), transport și depozitare (10%). Pe de altă parte, cei mai puțini salariați se înregistrează în domeniile: tranzacții imobiliare, industria extractivă.

În ceea ce privește numărul șomerilor înregistrați, acesta a scăzut constant atât la nivel de Zona Metropolitană, cât și în Constanța.

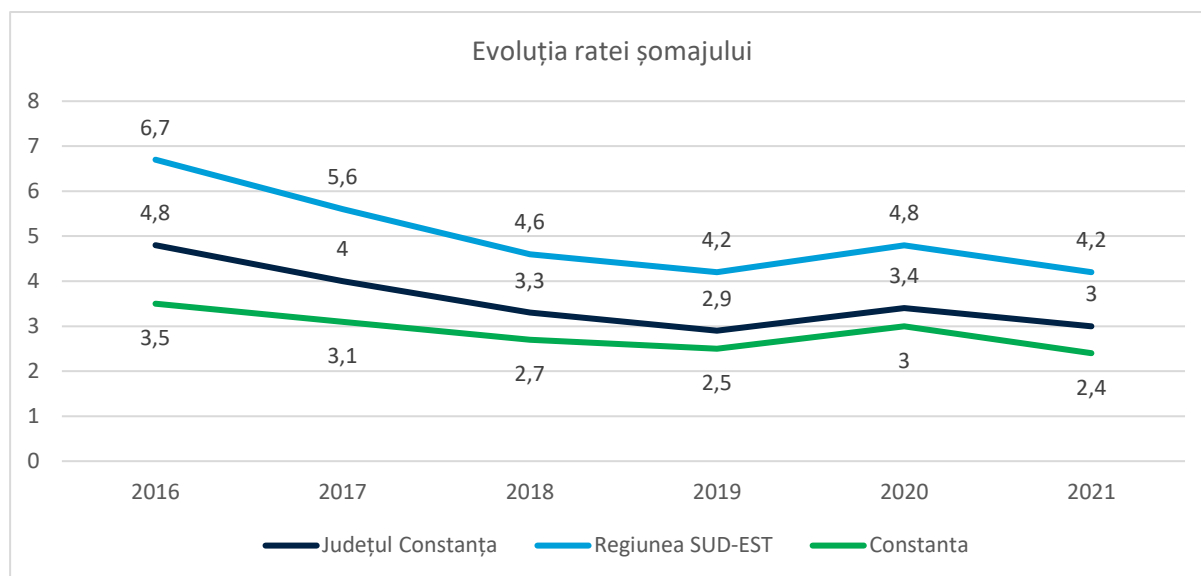
**Figura 92. Evoluția numărului de șomeri înregistrați**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

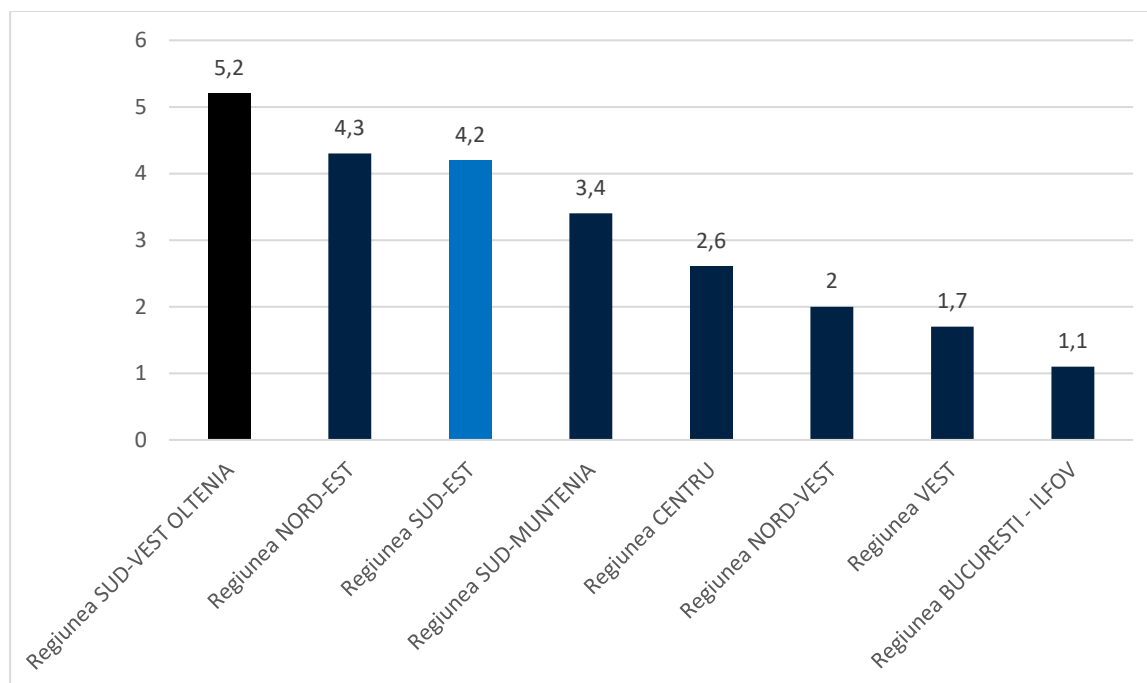
**Rata șomajului înregistrat** reprezintă raportul dintre numărul șomerilor înregistrați la agențiile pentru ocuparea forței de muncă și populația activă civilă (șomeri și populație ocupată civilă, definită conform metodologiei INS a balanței forței de muncă).

**Figura 93. Evoluția ratei șomajului înregistrat la nivel județean**



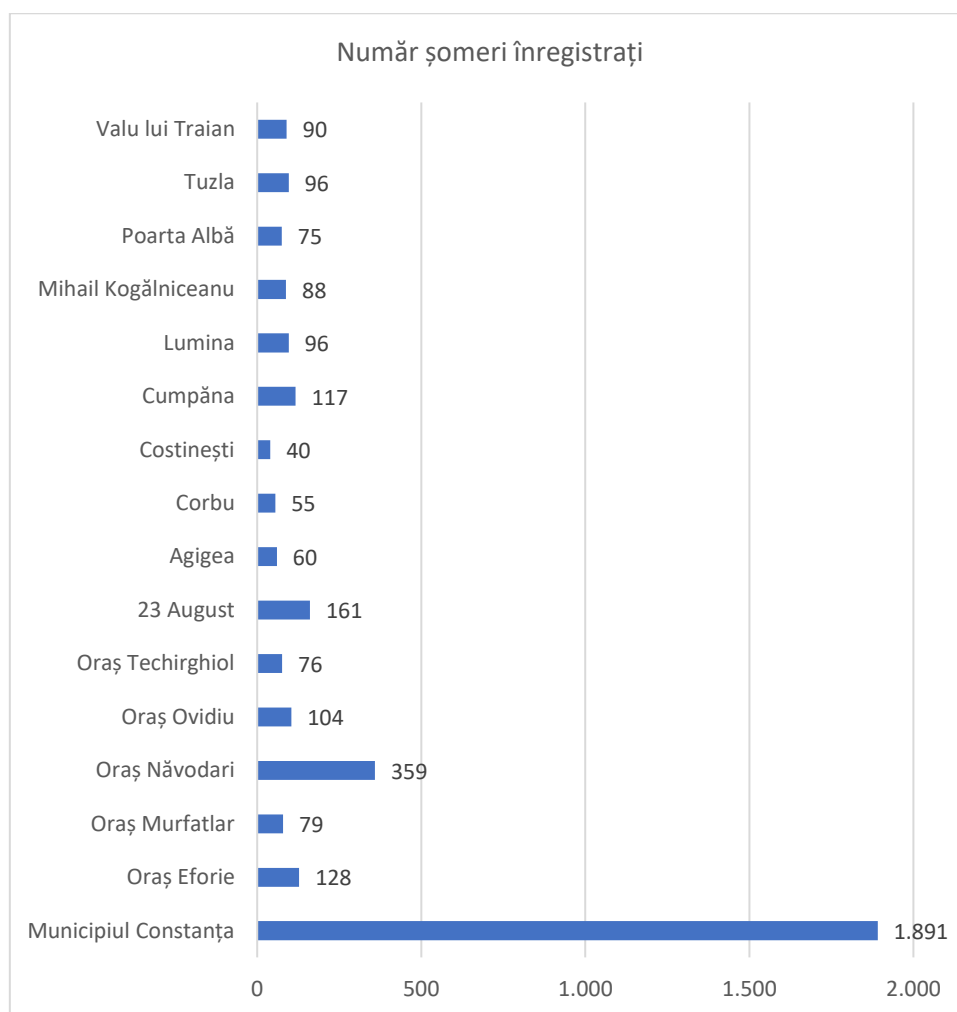
Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

**Figura 94. Rata șomajului la nivelul regiunilor de dezvoltare (2019)**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

**Figura 95. Număr șomeri înregistrați în localitățile componente ale Zonei Metropolitane Constanța**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

### *Marginalizare pe ocupare și capital uman*

„Zonele dezavantajate pe ocuparea forței de muncă sunt, prin definiție, sectoare de recensământ în care locuitorii nu prezintă un deficit educațional, însă nu reușesc să găsească un loc de muncă în sectorul formal, indiferent de condițiile lor de locuit (condițiile de locuit variază și nu definesc zona). Această categorie se referă în general la zone care au avut în perioada comunistă o concentrare mare de întreprinderi. Majoritatea locuitorilor din aceste zone au un nivel de educație mediu și dețin diverse calificări profesionale, în general, în domeniul industriei. Însă, după 1990 aceștia s-au confruntat cu închiderea fostelor întreprinderi socialiste. În ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificată, aceste zone au avut parte de puține investiții private în ultimii douăzeci de ani și, drept consecință, există oportunități reduse de angajare în sectorul formal.”<sup>39</sup>

De asemenea, 8,4% din populația județului Constanța trăiește în **zone dezavantajate pe capital uman**. 3,81% din populația municipiului Constanța, 26,95% din cea a orașului Ovidiu, 18,86% din populația

<sup>39</sup> Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială



orașului Murfatlar și 13,79% din populația orșului Năvodari este dezavantajată din punct de vedere al capitalului uman.

„Zonele dezavantajate pe capital uman includ persoane cu un nivel scăzut de educație formală care pot avea un loc de muncă sau nu, dar ale căror condiții de locuit sunt considerate standard pentru zonele urbane din România. Aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate, care lucrează în agricultură, construcții sau alte sectoare, în multe cazuri, informal. Nivelul de ocupare în sectorul formal este de regulă scăzut, dar spre deosebire de tipul 2, acesta este cauzat de nivelul scăzut de capital uman. Prin urmare, intervențiile în acest tip de zone trebuie să se concentreze pe calificarea forței de muncă.”<sup>40</sup>

**Figura 96. Tipologia zonelor urbane dezavantajate pe ocupare și capital uman**

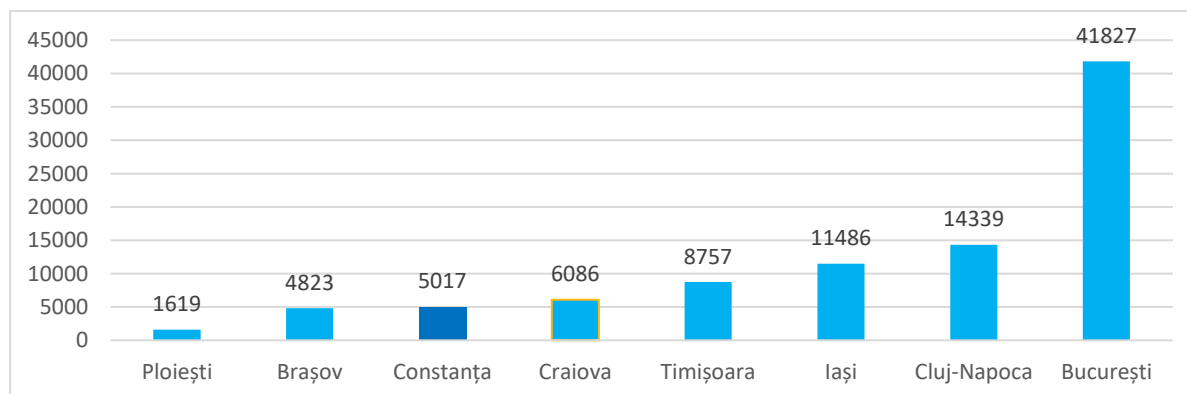
	Criterii primare		
	Nivel scăzut de capital uman	Nivel scăzut de ocupare în sectorul formal	Locuire precară
Zone dezavantajate pe ocupare	Nu	Da	Da/Nu
Zone dezavantajate pe capital uman	Da	Da/Nu	Nu

**Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială**

### Absolvenți de învățământ superior

Numărul total de absolvenți de învățământ superior-absolvenți cu diplomă (licență, master, cursuri postuniversitare, doctorat și programe postdoctorale) din cadrul Zonei Metropolitane Constanța a fost în anul 2018, de 5017.

**Figura 97. Numărul absolvenților de învățământ superior în poliile de creștere, 2018**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

În comparație cu ceilalți poli de creștere, numărul absolvenților de învățământ superior din Constanța îl depășește pe cel din Brașov și Ploiești.

### Tineri NEET

Tinerii NEET sunt definiți în România ca fiind tinerii cu vârsta cuprinsă între 16 și 24 de ani care nu au un loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ și nu participă la activități de formare profesională. Datele Eurostat din 2019 privind situația NEET (încadrați ca vârstă între 15-34<sup>41</sup>) situează

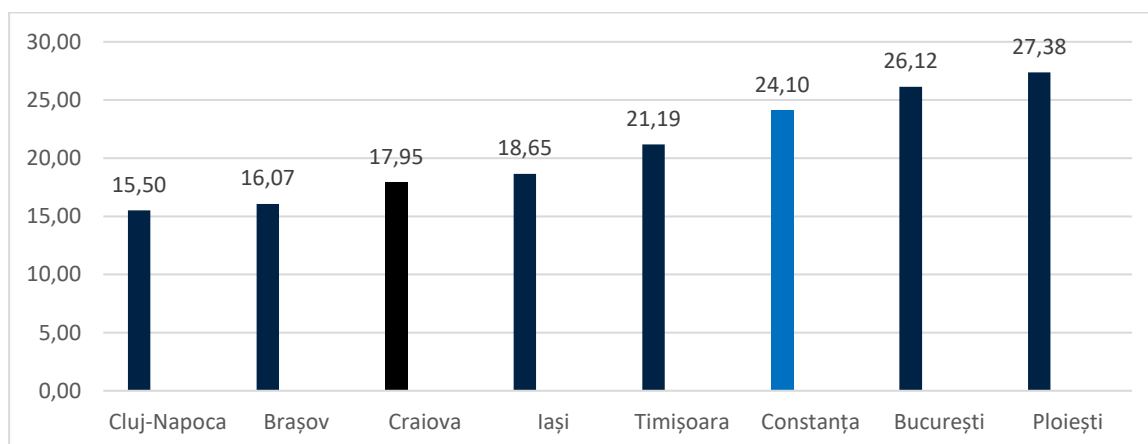
<sup>40</sup> idem

<sup>41</sup> Conform Legii 76/2002, 2002 privind sistemul de asigurări de șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare, „tânăr NEET” este persoana cu vârsta cuprinsă între 16 ani și până la

România pe locul șapte între țările europene cu cea mai ridicată rată, de 17.3% (3.3. puncte procentuale peste media europeană).

La nivelul municipiului Constanța, 24,10% dintre tinerii cu vârsta cuprinsă între 16-24 ani se încadrează în categoria NEET, conform datelor Recensământului Populației și al Locuințelor din 2011. Între reședințele de județ, Constanța se regăsește între localitățile cu cea mai mică rată a acestui indicator.

**Figura 98. Rata NEET (15-24 ani) în polii de creștere, 2011**

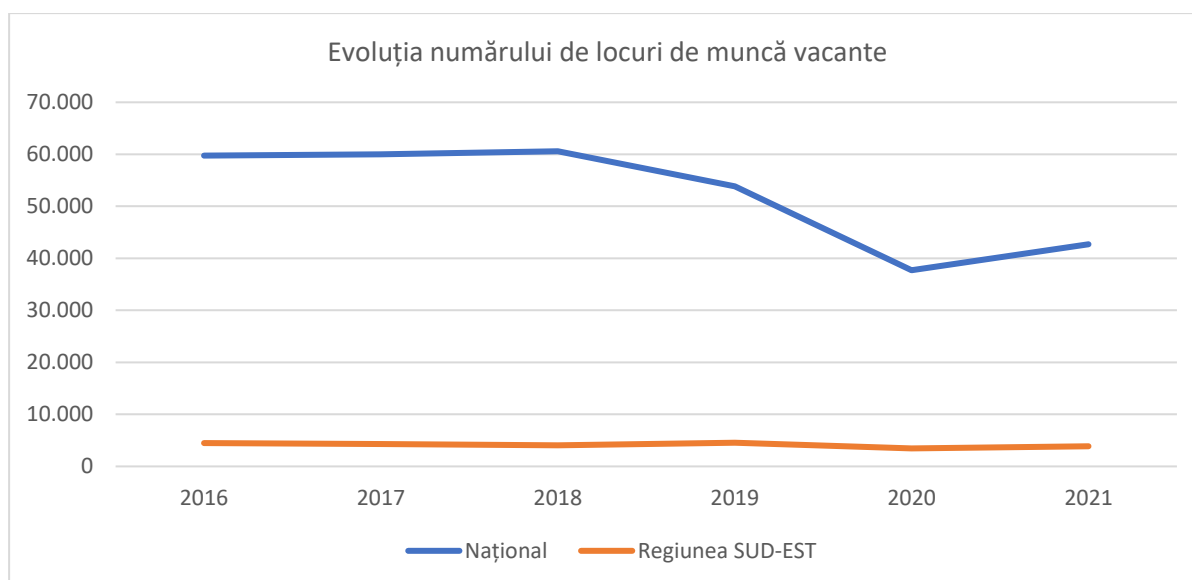


**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

### Disponibilitatea locurilor de muncă

Analizând situația existentă a **locurilor de muncă vacante** la nivelul Regiunii Sud-Est, în anul 2020 se înregistrează un număr de 3464 locuri de muncă vacante, potrivit datelor furnizate de INS

**Figura 9912. Evoluția numărului de locuri de muncă vacante la nivelul regiunii și la nivel național**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

împlinirea vârstei de 25 de ani, care nu are loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ și nu participă la activități de formare profesională.

În 2020, cea mai mare nevoie de resurse umane se înregistrează, la nivel regional, în ceea ce privește specialiștii din diverse domenii de activitate (1118 locuri vacante), lucrători în domeniul serviciilor (510), respectiv Muncitori calificați și asimilați (503). Situația detaliată este disponibilă în tabelul de mai jos.

**Tabel 36. Locuri de muncă vacante în regiunea Sud-Est (2020)**

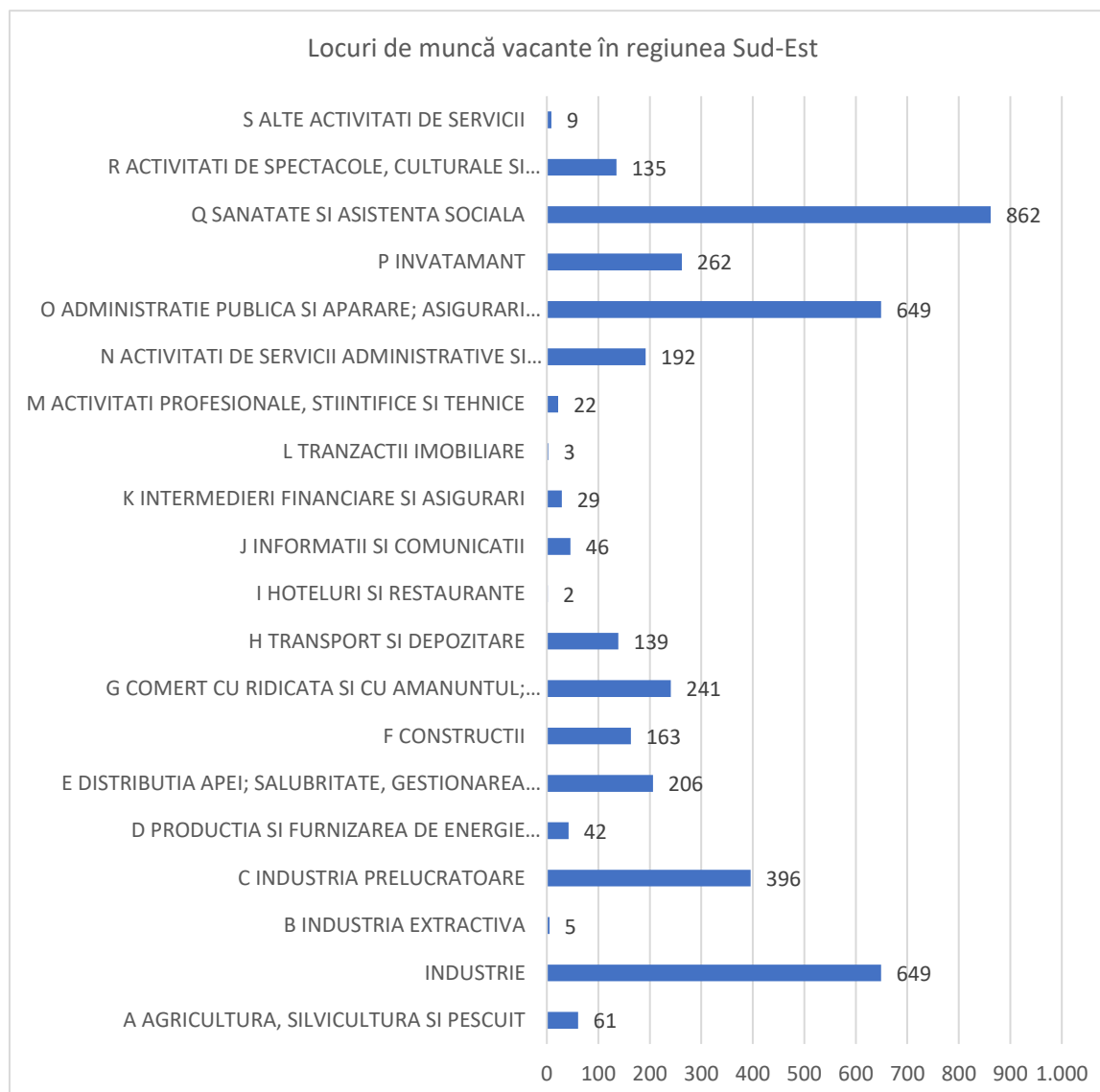
Grupe majore de ocupații (ISCO-08)	Nr. locuri de muncă vacante
Specialiști în diverse domenii de activitate	1118
Lucrători în domeniul serviciilor	510
Muncitori calificați și asimilați	503
Ocupații elementare	435
Tehnicienii și alți specialiști din domeniul tehnic	331
Operatori la instalații și mașini; asamblori de mașini și echipamente	229
Funcționari administrativi	196
Membri ai corpului legislativ, ai executivului, înalți conducători ai administrației publice, conducători și funcționari superiori	126
Lucrători calificați în agricultura, silvicultura și pescuit	16
Total	3464

*Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO*

În ceea ce privește serviciile, precum și ocupațiile elementare („muncitori necalificați”<sup>42</sup>), cererea la nivel de regiune este în scădere începând din 2017.

<sup>42</sup> În conformitate cu Ordinul nr. 1635/2018 al Ministerului Muncii și Justiției Sociale, denumirea "Muncitori necalificați" s-a modificat în "Ocupații elementare"

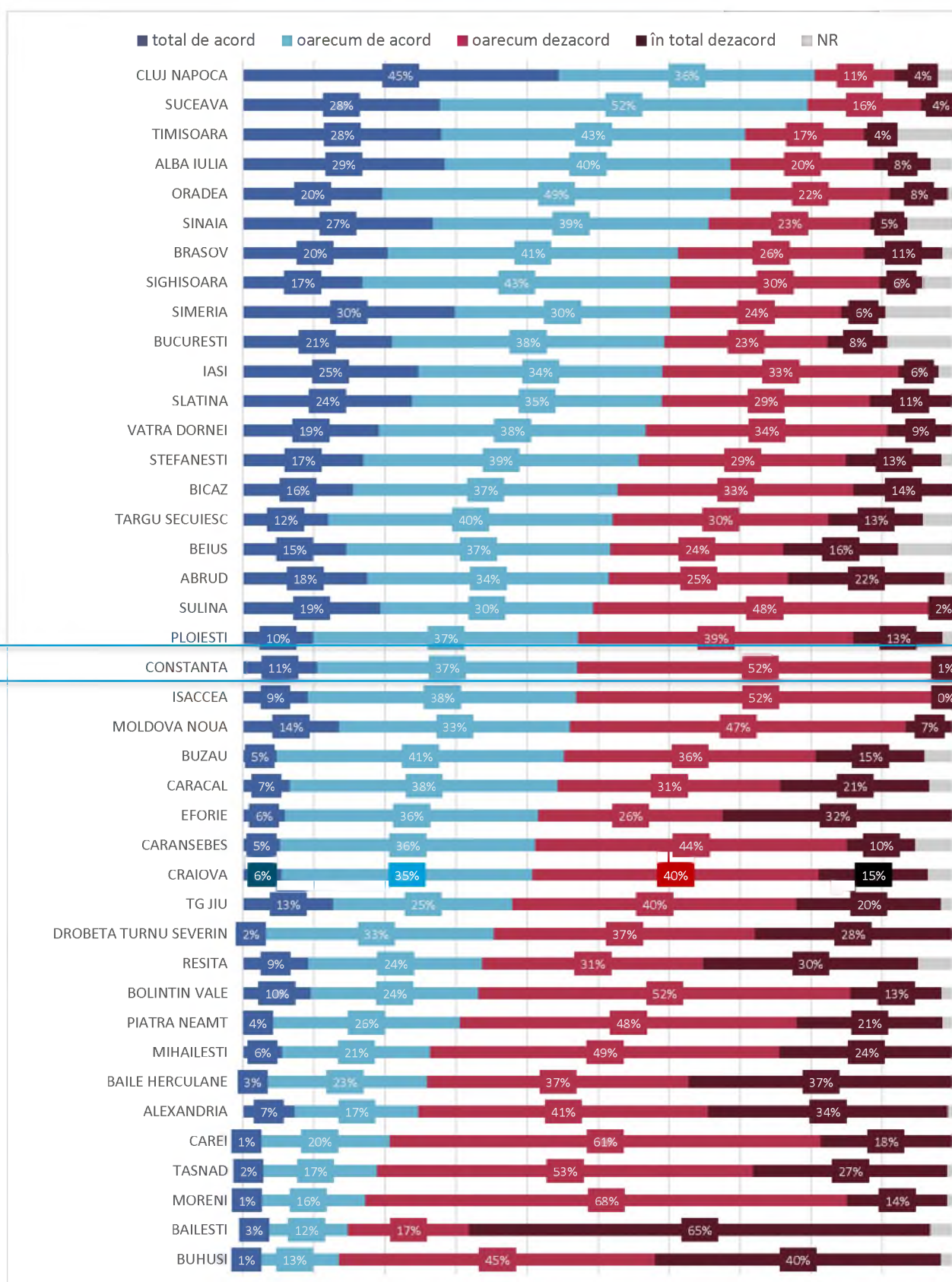
**Figura 100. Locuri de muncă vacante în regiunea Sud-Est, pe secțiuni CAEN (2020)**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

Conform Barometrului Urban 2020, realizat în cadrul proiectului pentru elaborarea Politicii Urbane a României, la nivel național, 50% din populația urbană este de acord cu afirmația „la mine în oraș este ușor să găsești un loc de muncă”. Cu o rată de 46%, regiunea Sud-Est înregistrează valori sub media națională, alături de regiunile Sud-Muntenia (38%) și Sud-Vest Oltenia (42%). În ce privește Municipiul Constanța, 48% dintre constănțeni au răspuns că le este ușor sau oarecum ușor să își găsească un loc de muncă, iar 52% sunt mai degrabă în dezacord și 1% sunt în total dezacord.

Figura 101. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „în orașul meu este ușor să găsești un loc de muncă”?

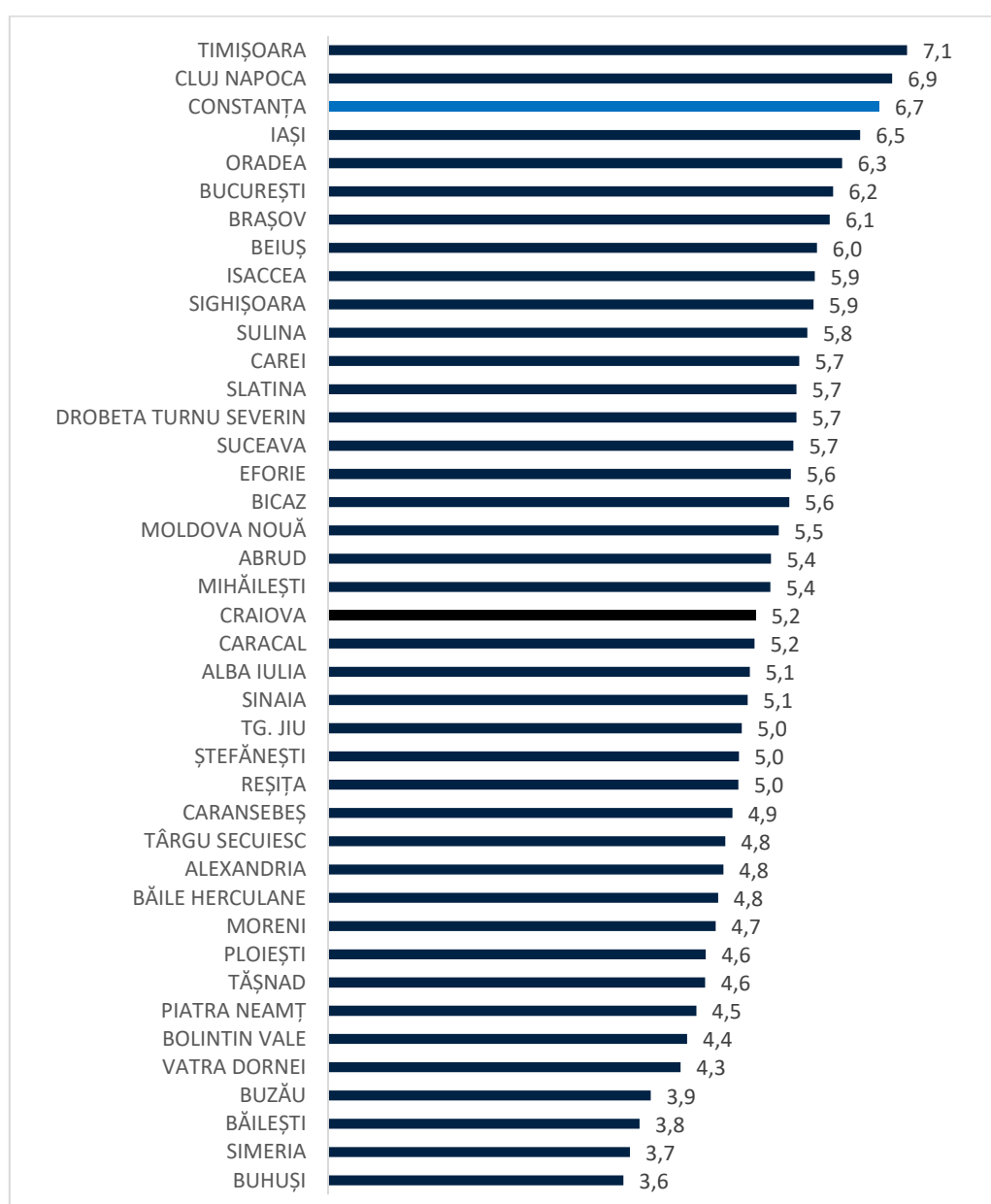


Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Cu privire la calitatea locurilor de muncă din oraș, constănțenii au acordat, în medie, nota 6.7 din 10.

Constănțenii au fost chestionați și cu privire la gradul de mulțumire față de calitatea locurilor de muncă. Media națională a aprecierii calității locurilor de muncă la nivel urban a fost de 5,6, pe o scală de la 1 (foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit). Constanța se situează peste media națională, cu o medie a răspunsurilor de 6.7.

**Figura 102. Pe o scală de la 1(foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit) cât de mulțumit sunteți de calitatea locurilor de muncă din orașul dvs.? (media aprecierilor)**

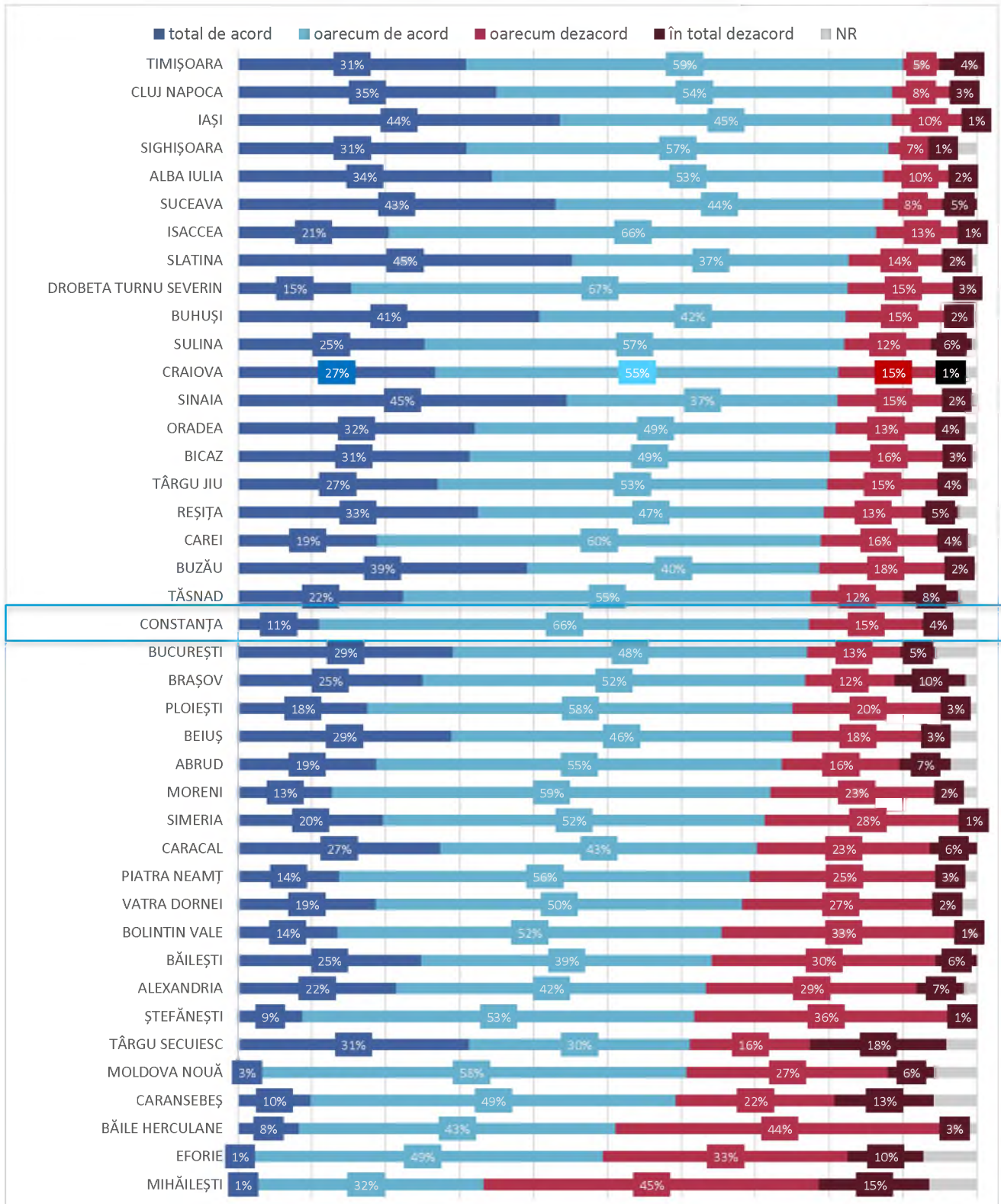


Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020



La nivel național, 78% din populația urbană ocupată s-a declarat mulțumită sau foarte mulțumită de locul de muncă. Din acest punct de vedere, municipiul Constanța se situează peste media națională, 79% dintre respondenți declarând că sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți de situația locului de muncă actual.

**Figura 103. În general, cât de mulțumit sunteți de situația locului dvs. de muncă?**



Sursa: Politică Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020



## 2.2.7. Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare

### Atragerea de investiții străine directe

---

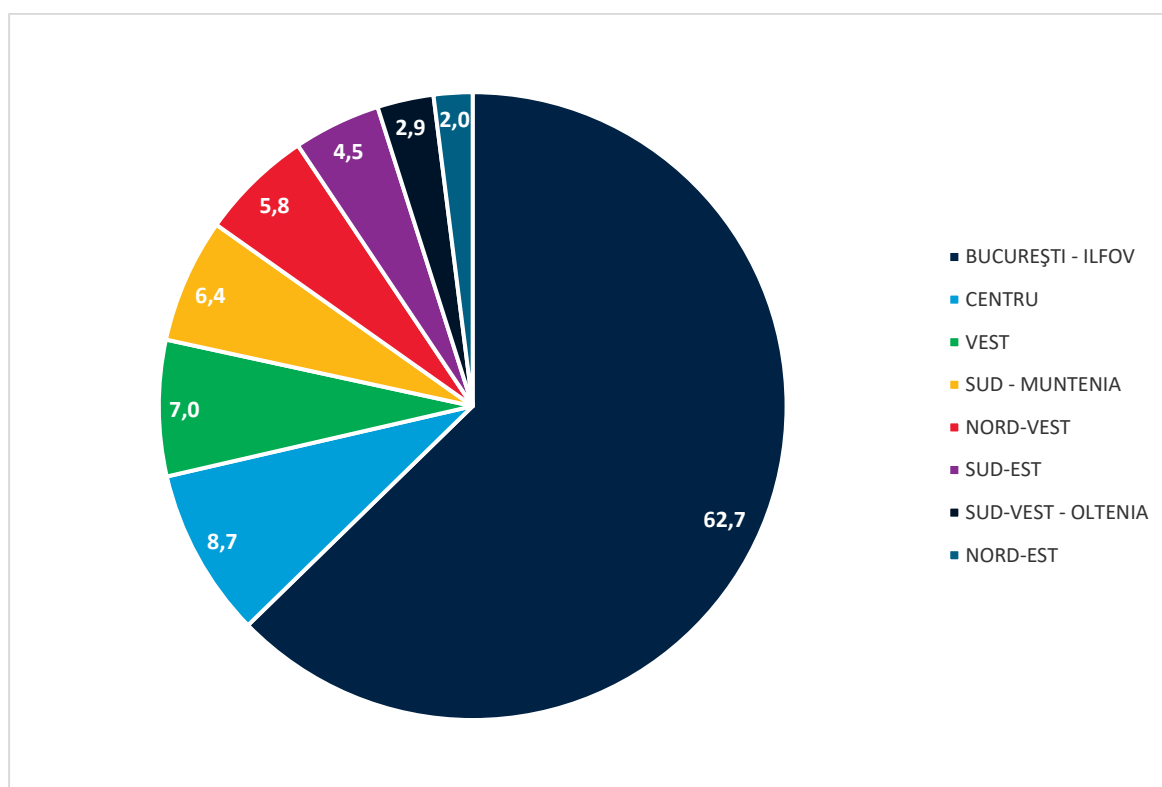
***Cea mai rapidă cale de a impulsiona o economie locală este atragerea de investiții străine. Totuși, acest lucru trebuie realizat într-un mod strategic – de exemplu, prin căutarea de companii cu valoare adăugată mare, productivitate ridicată și salarii mari.***

---

Din păcate, administrațiile locale adoptă rareori un rol activ și strategic în promovarea regiunii lor către investitori cu valoare adăugată mare. De cele mai multe ori, se limitează la a primi pe primul venit. Este evident că orice investiție este preferabilă lipsei de investitori, dar dacă autoritățile locale ar fi mai proactive în a căuta, comunica și negocia cu potențialii investitori, acestea ar putea oferi și perspective economice mai bune pentru comunitatea pe care o reprezintă.

**Majoritatea soldului ISD din Regiunea Sud – Est este capacitat în Zona Metropolitană Constanța. Regiunea Sud-Est a atras 4,5% din soldul ISD la nivel național.** Cele mai mari volume de investiții străine directe s-au înregistrat în regiunea de dezvoltare București – Ilfov (55.349 milioane euro sold la 31 decembrie 2019, reprezentând 62,7% din totalul ISD), urmată de regiunea Centru (7.648 milioane euro), regiunea Vest (6.198 milioane euro) și regiunea Sud – Muntenia (5.671 milioane euro). În contrast, cele mai mici valori ale investițiilor se regăsesc în regiunea Sud-Vest–Oltenia (2.536 milioane euro) și regiunea Nord-Est (1.765 milioane euro).

**Figura 104. Distribuția pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD**



Sursa: Banca Națională a României

### Investițiile străine directe și dezvoltarea economică

Investițiile străine directe (ISD) reprezintă una dintre principalele surse de stimulare a dezvoltării întreprinderilor private, având un efect multiplicator prin creșterea verticală în economia rezidentă. Complementar cu investițiile publice, ISD reprezintă cea mai mare sursă de finanțare externă pentru majoritatea țărilor în curs de dezvoltare.

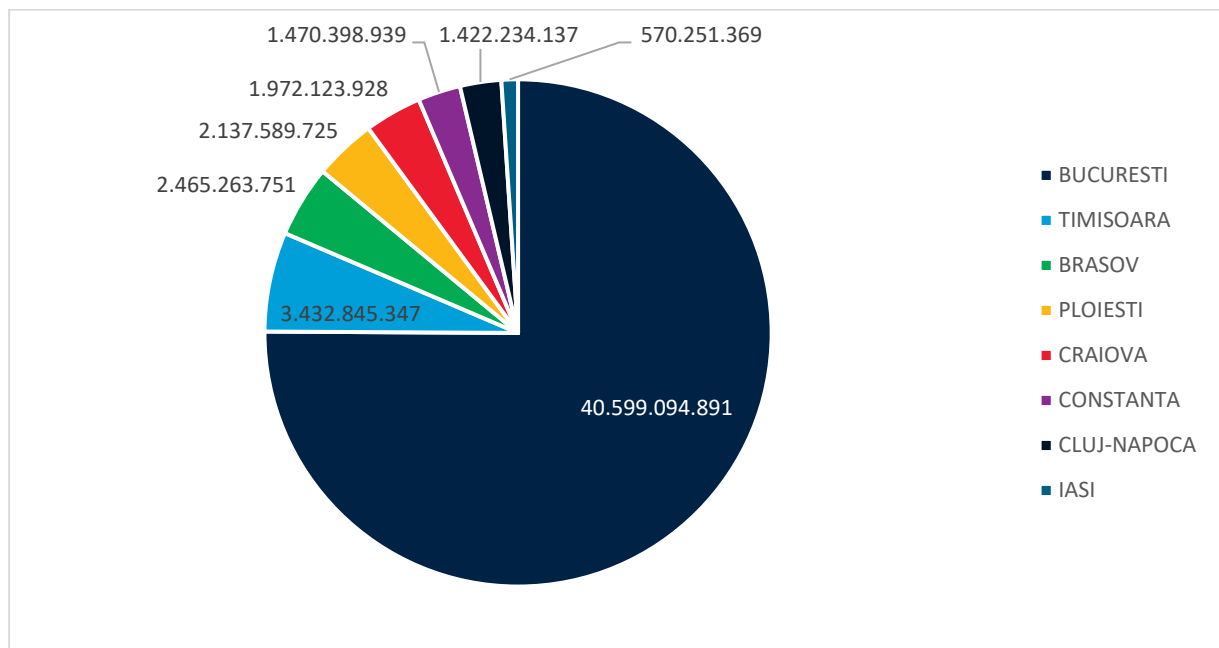
ISD au, de asemenea, un potențial semnificativ de a transforma economiile prin crearea de locuri de muncă mai bine plătite și mai stabile în țările gazdă<sup>43</sup>. În plus, pot contribui la profesionalizarea mediului de afaceri local, prin impunerea unor standarde ridicate în interacțiunile lor cu furnizorii, concurenții și partenerii de afaceri.

Pe lângă contribuția la dezvoltarea întreprinderilor și contribuția la dezvoltarea capitalului uman, investițiile străine directe reprezintă o sursă importantă de tehnologii inovatoare care contribuie la stimularea competitivității și a productivității muncii. Relația directă cu mediul extern conduce în mod invariabil la dezvoltarea comerțului internațional pentru țara gazdă, facilitând la integrarea sa în economia globală și în mod direct la creșterea PIB-ului prin producție incrementală și exporturi.

Pe termen lung, prin natura faptului că ISD-urile aduc nu doar un aport de capital mai mare, ci și o eficiență tehnologică, a productivității muncii și a expunerii pe piețele de desfacere, este de așteptat ca regiunea să recupereze din decalajele actuale și să producă evoluții pozitive cu privire la contribuția din PIB-ul național. Acest lucru se poate realiza doar prin expunerea constantă la un sold ISD ridicat, recuperând față de principalele regiuni de dezvoltare.

Pentru luna iunie 2020, datele ONRC indicau că în România exista un total de 108,84 miliarde de lei în cuantum de capital social subscris străin în cadrul primelor 50 de companii active din fiecare județ, ordonate descrescător în funcție de participarea străină la capitalul social subscris. Din această valoare, Județul Constanța înregistra 1,47 miliarde de lei.

**Figura 105. Valoarea capitalului social subscris străin (RON) în anul 2020**



*Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului*

**O majoritate evidentă a aportului de capital străin subscris în județul Constanța se regăsește în municipiul Constanța.** Sume importante de capital străin au fost atrase și în Zona Metropolitană Constanța, care prezintă un potențial de creștere odată cu dezvoltarea infrastructurii de transport.

<sup>43</sup> Raportul privind competitivitatea investițiilor globale 2017/2018, Banca Mondială, 2018

### *Opinia locuitorilor din Municipiul Constanța cu privire la investiții*

Conform Barometrului Urban 2020, respondenții au avut ocazia de a răspunde la un set de întrebări cu privire la investițiile din orașul lor. Printre aceste întrebări regăsim informații despre satisfacția cetățenilor legată de investițiile realizate de primărie și despre prezența și atragerea investițiilor private.

54% din respondenți au fost s-au declarat mulțumiți de atragerea investițiilor private în orașele în care locuiesc. Satisfacția față de atragerea investițiilor private corelează semnificativ cu aprecierea investițiilor realizate de către Primărie. Peste 70% grad de mulțumire s-a înregistrat în Iași (71%), Timișoara (71%), Constanța (76%), Cluj-Napoca (76%) și Oradea (82%); Sub 40% nivel de mulțumire s-a înregistrat în Piatra Neamț (37%), Caransebeș (37%), Alexandria (32%) și Buhuși (21%).

**Respondenții din Municipiul Constanța au înregistrat un grad de mulțumire privind prezența și atragerea investițiilor private de 75%.**

Concluziile răspunsurilor referitoare la satisfacția respondenților privind investițiile private:

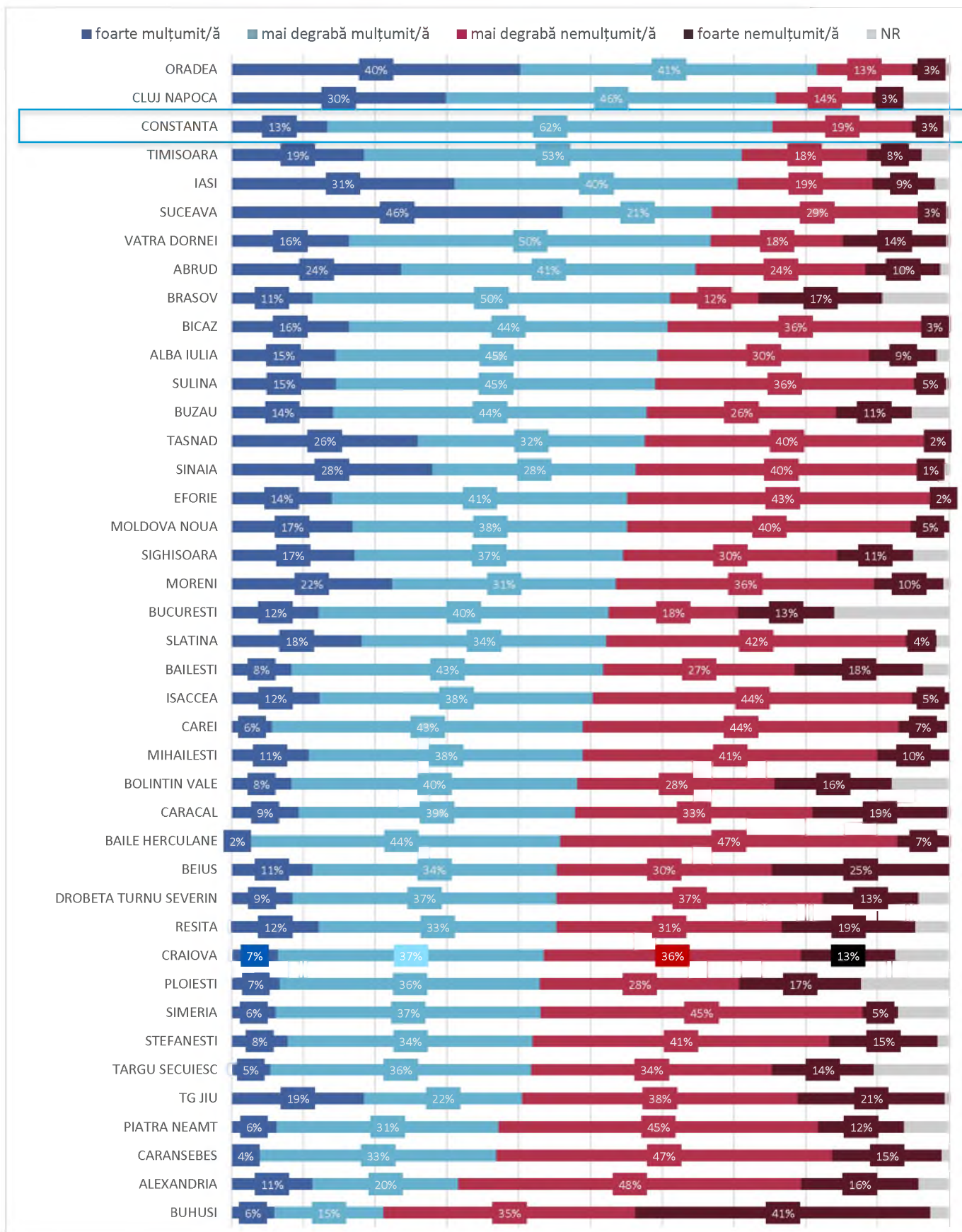
- 75% din respondenți s-au declarat mulțumiți de atragerea investițiilor private în orașele în care locuiesc;
- Locuitorii din orașele medii (20-50.000 locuitori) sunt semnificativ mai puțin mulțumiți decât restul populației ( medie 43%-total mulțumire);
- Tinerii (18-24 ani) și persoanele cu venituri peste medie tind să fie mai mulțumite decât restul populației;
- Peste 70% grad de mulțumire s-a înregistrat în Iași (71%), Timișoara (71%), Constanța (76%), Cluj-Napoca (76%) și Oradea (82%); Sub 40% nivel de mulțumire s-a înregistrat în Piatra Neamț (37%), Caransebeș (37%), Alexandria (32%) și Buhuși (21%).

O pondere semnificativă dintre respondenții din Municipiul Constanța s-a declarat foarte mulțumită (11%), iar 56% s-a declarat mulțumită. O pondere relativ redusă de respondenți s-a declarat nemulțumită de investițiile realizate de către primărie (19%) sau foarte nemulțumită (4%).

Rezultatele acestui sondaj duc către următoarele concluzii:

- 55% din populația urbană este mulțumită de proiectele de investiții realizate de către administrația locală;
- Mulțumirea cetățenilor este mai ridicată în orașele cu peste 50.000 de locuitori (63%), cu excepția Bucureștiului și mai scăzută în orașele între 10-50.000 de locuitori (46%);
- Cota de mulțumire este mai ridicată în regiunile Nord-Vest (68%) și Sud-Est (70%) și mai scăzută în Muntenia (41%) și București-Ilfov (44%);
- Trei orașe înregistrează un nivel de mulțumire de peste 80%: Suceava (82%), Sinaia (85%) și Oradea (88%). Nouă orașe înregistrează un nivel de mulțumire sub 40%, Ploiești (37%) și Alexandria (33%) fiind în acest segment;
- Persoanele cu vârste între 18-24 ani tind să fie mai mulțumite decât restul populației (60%). De asemenea, un nivel mai ridicat de satisfacție a fost înregistrat în rândul angajaților din sistemul public (60%) și al persoanelor cu venituri individuale de peste 3000 lei/lună (66%).

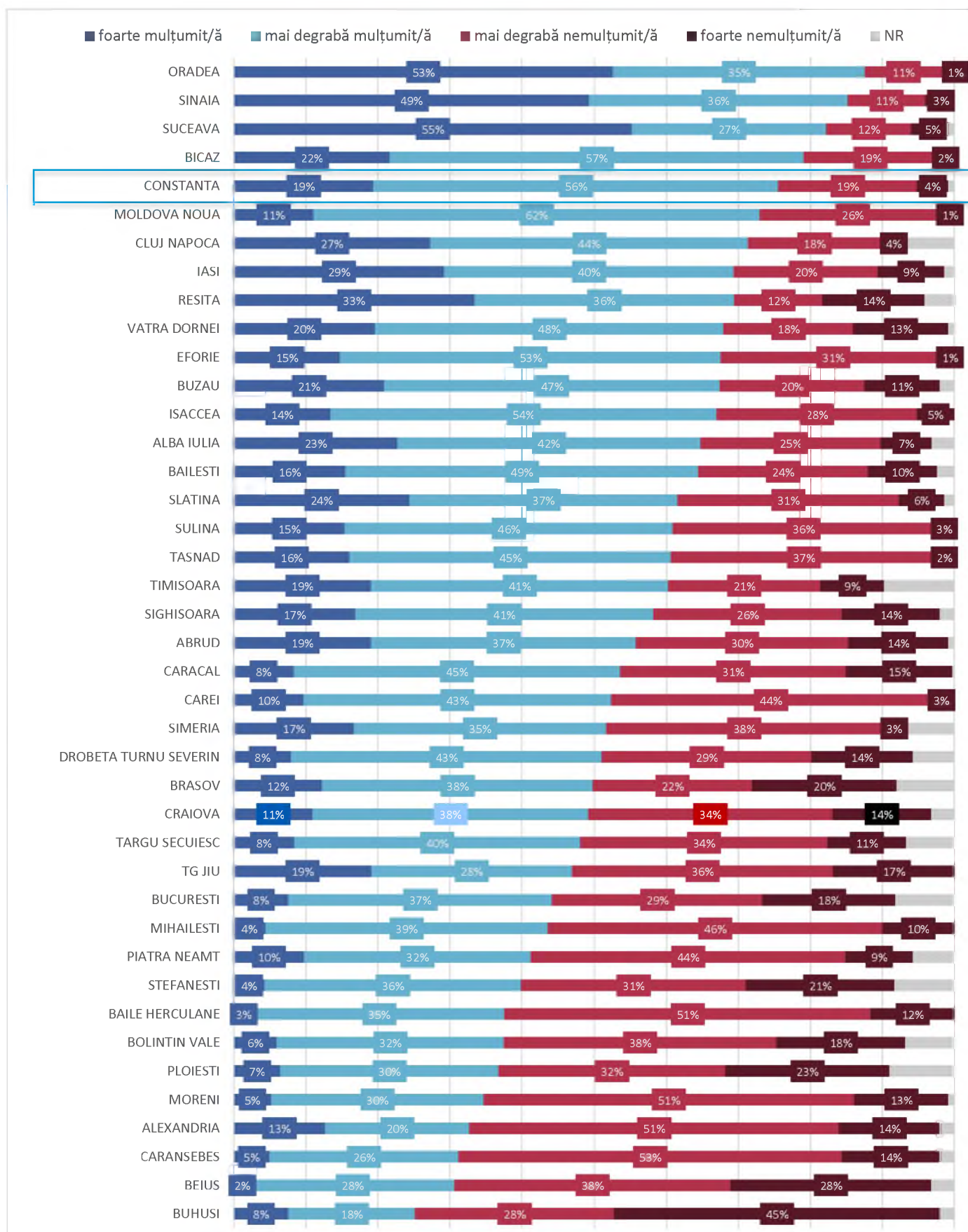
Figura 106. În ce măsură sunteți mulțumit de prezența, atragerea investițiilor private?



Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020



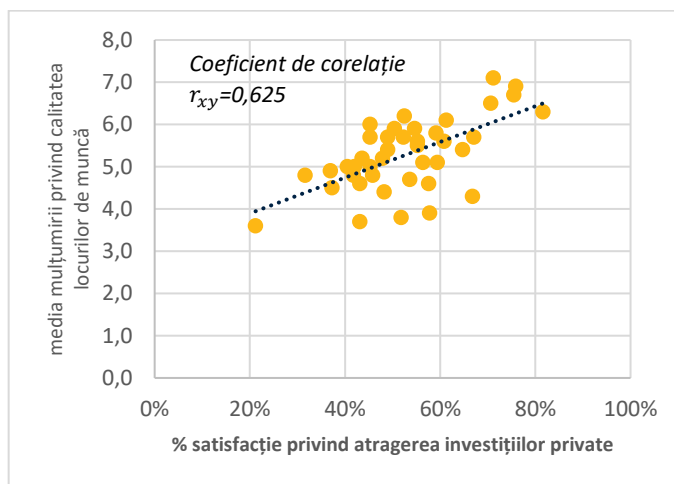
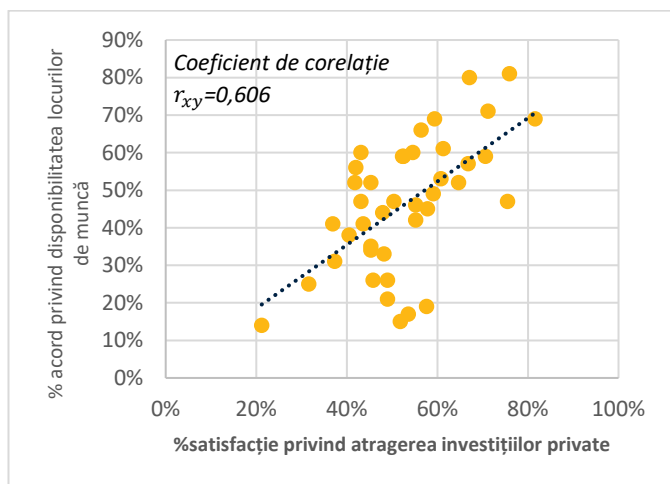
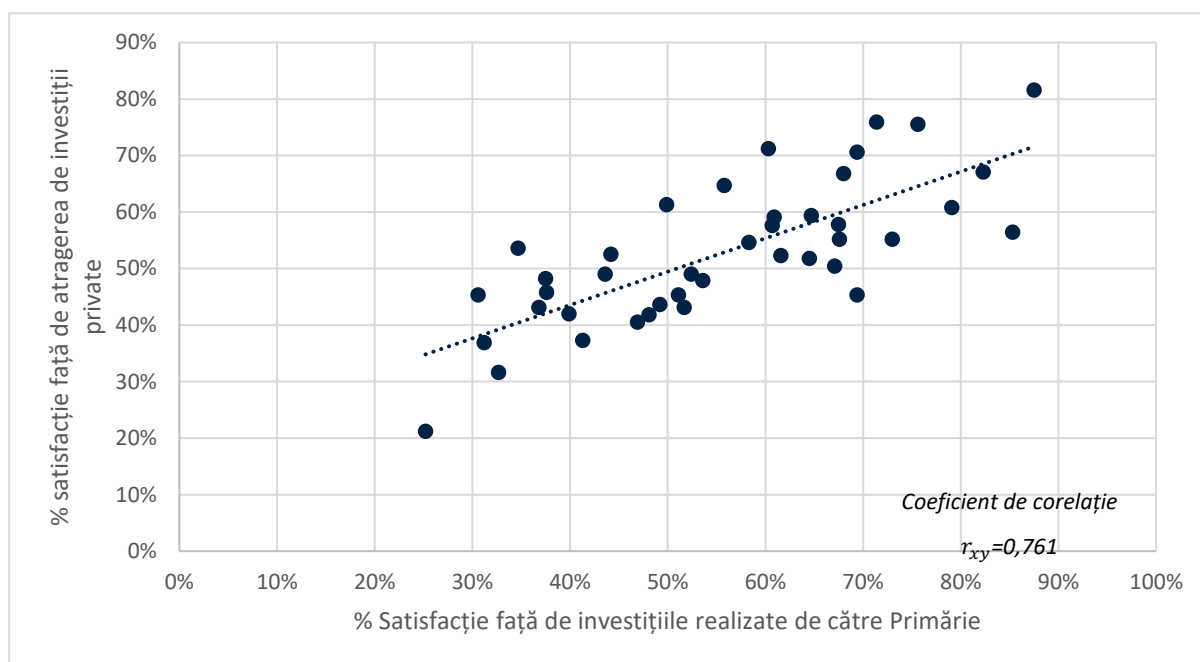
**Figura 107. În ce măsură sunteți mulțumit de proiectele de investiții realizate de către primărie? Sursa:**



Satisfacția față de atragerea investițiilor private corelează semnificativ cu aprecierea investițiilor realizate de către Primărie, așa cum poate fi observat în graficul de mai jos privind răspunsurile la întrebarea legată de satisfacția privind prezența și atragerea investițiilor private.

De asemenea, atât percepția privind disponibilitatea locurilor de muncă în localitatea în care trăiesc, cât și media aprecierii calității locurilor de muncă din oraș corelează semnificativ cu nivelul de mulțumire privind prezența / atragerea investițiilor private în localitate.

**Figura 108. Corelație între mulțumire privind atragerea investițiilor private și mulțumire privind investițiile realizate de către primărie**



**Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020**

## *Soluții pentru promovarea, facilitarea și extinderea investițiilor private*

O administrație publică gata să medieze și să răspundă rapid la nevoile investitorilor este esențială pentru construirea de parteneriate și încredere pe termen lung. Serviciile care ar trebui oferite investitorilor, în completarea infrastructurii de suport, corespund următoarelor faze:

1. **asistență în selectarea locației pentru investiții** (informații despre: indicatori statistici regionali / locali, mediul de afaceri local, sistemul de învățământ, sistemul de transport public, infrastructura și costurile utilităților, costurile investițiilor, facilitarea întâlnirilor cu instituțiile / agențiile publice)
2. **asistență în realizarea investiției** (informații privind conexiunea la rețelele de utilități publice, reglementările de urbanism aplicabile în zonă, asistență în legătură cu structurile instituțiilor publice cu atribuții în aprobarea investițiilor)
3. **asistență după finalizarea investiției, pe toată durata activității** - facilitarea relației cu companiile publice care furnizează utilități (pentru semnarea contractelor de conectare, intervenții în caz de avarie, comunicarea întreruperilor anunțate în furnizarea utilităților), asistență în legătură cu instituțiile de învățământ

În ultimii douăzeci de ani, ritmul accelerat al fenomenului globalizării a condus la creșterea competiției dintre orașele europene în domeniul promovării către fluxurile de capital sau de comerț, concurând în mod invariabil pentru obținerea de investiții.

Astfel se pune întrebarea cum autoritățile naționale, regionale și locale pot identifica o configurație optimă pentru a organiza promovarea investițiilor străine directe în cel mai eficient mod, generând un mediu potrivit de inovare și un ecosistem optim pentru a-și consolida avantajele specifice și investițiile strategice.

În vederea atragerii investițiilor străine directe, piețele locale întreprind o serie amplă de inițiative pentru a genera condiții investiționale favorabile. Printre acestea se regăsesc diverse stimulente precum reduceri de impozite, reforme administrative, investiții în infrastructuri logistice, parteneriate comerciale, sau centre pentru reconversie profesională. Cu toate acestea, rezultatele fluxului ISD din cele mai performante centre urbane europene arată o corelație clară a rezultatelor pozitive cu capacitatea de a se face vizibile pentru a se „vinde” drept gazde viabile pentru proiecte de investiții.

Revenind la principalele centre urbane europene, principalul mecanism de facilitare a accesului la potențialii investitori este realizat prin crearea unei Agenții de Promovare a Investițiilor (API). Concentrarea sporită asupra promovării și facilitării localizării este evidentă în estimările care sugerează că ar putea exista mai mult de 10.000 de API – cuprinzând API regionale, naționale, precum și niveluri subnaționale diferite (județe, zone metropolitane, orașe, comune)<sup>44</sup>.

Evaluarea a 30.000 de proiecte de investiții străine directe relevă faptul că asistența directă oferită de autoritățile locale au influențat major deciziile investitorilor străini de a-și extinde operațiunile în diferite economii<sup>45</sup>.

---

<sup>44</sup> Estimări OCO Global, 2013

<sup>45</sup> Kusi Hornberger, Joseph Battat, Peter Kusek, Atragerea ISD: Cât de mult contează climatul investițional? World Bank Group, nr. 327, August 2011.



## Servicii și infrastructura de suport pentru afaceri și inovare

### Parcuri industriale

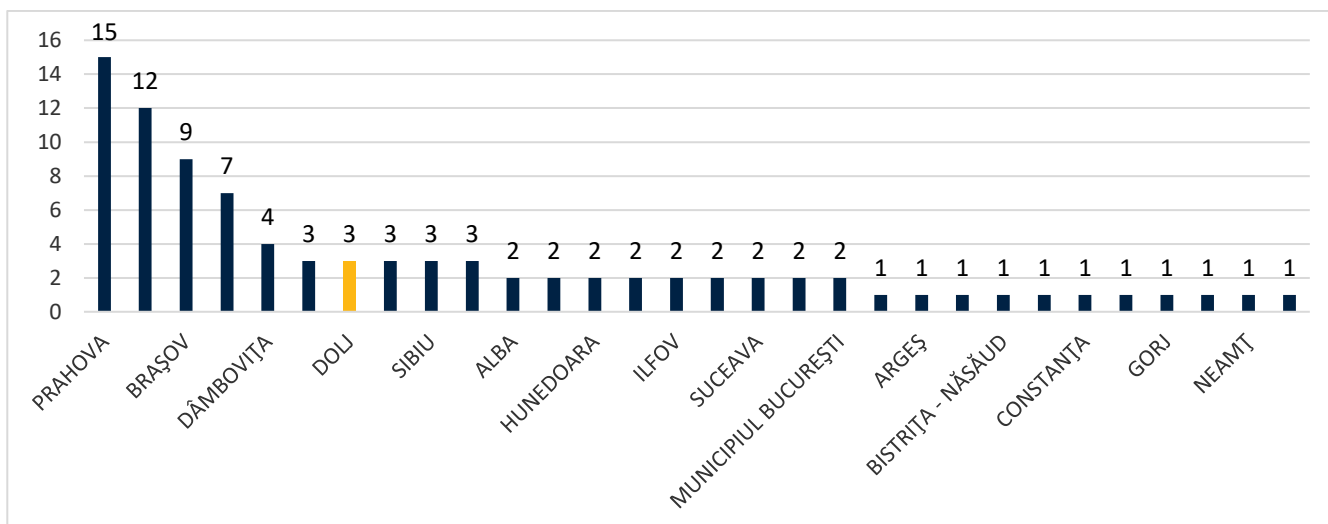
Parcul industrial este definit prin Legea 186/2013, privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale, ca „zonă delimitată în cadrul căreia se desfășoară activități economice, de cercetare științifică, de valorificare a cercetării științifice și/sau de dezvoltare tehnologică, agroindustriale, logistice și inovative, industriale etc., într-un regim de facilități specific.” Situația parcurilor industriale din România, întocmită de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației la data 13.04.2020, indică prezența unui număr de 92 de parcuri industriale pe teritoriul țării.

Parcurile industriale asigură infrastructura necesară pentru inițierea rapidă a investițiilor (drumuri, electricitate, alimentare cu apă și drenaj, eliminarea și epurarea apelor uzate, furnizarea gazului, încălzire, servicii de telecomunicații), precum și facilități fiscale (scutire de impozit pe terenuri și clădiri parc). Parcurile industriale sunt, de asemenea, o soluție pentru companiile care doresc să mute activitățile de producție, în conformitate cu legislația care impune transferul capacităților de producție în afara zonelor urbane.

Ca instrumente de dezvoltare regională și locală, parcurile industriale au ca scop atragerea de investiții și reprezintă o direcție strategică importantă a României, susținută la nivel guvernamental. În 2014, prin Hotărârea Guvernului nr. 959/2014, a fost înființat un Comitet interministerial pentru stimularea și facilitarea înființării de noi parcuri industriale, care include un reprezentant al Ministerului Economiei, Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Finanțelor Publice, Fondurilor Europene și Educației Naționale.

Potrivit Planului de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020, industria Polului de Creștere Constanța este una diversificată, prin prezența industriei petrochimice în Năvodari, a construcțiilor navelor în Constanța și a industriei alimentare. Din perspectiva gradului de diversificare a structurilor de sprijinire a afacerilor, în județul Constanța, regăsim un parc industrial și un incubator de afaceri în Mangalia, 6 centre de afaceri finanțate prin POR 2007-2013 în Constanța, 2 clustere în Constanța axate pe energie eoliană și maritim.

Figura 109. Distribuția parcurilor industriale pe județe, 2020



Sursa: MDLPA

## 2.2.8. Cercetare-dezvoltare-inovare

### Cheltuieli de cercetare-dezvoltare

---

*Valoarea cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea a crescut în ultimii ani atât la nivel național, cât și la nivelul regiunii Sud-Est, însă este redusă, comparativ cu media de la nivelul UE. Dacă la nivel european, valoarea medie a cheltuielilor cu CDI din PIB a fost de peste 2%, România a cheltuit doar 0.5% din PIB, conform datelor Eurostat 2017.*

---

În anul 2017, cheltuielile de cercetare-dezvoltare au reprezentat 0,48% din PIB, din care 0,29% pentru sectorul privat și 0,21% pentru sectorul public, în creștere față de anii anteriori. Volumul cheltuielilor destinate activităților de cercetare este încă foarte mic în comparație cu cel al altor țări din UE. În raportul de țară realizat de Observatorul European pentru Cercetare și Inovare în anul 2018, se menționează că în România, sistemul de C&I este cronic subfinanțat. Cu o valoare pe cap de locuitor de 14 ori mai mică decât media cheltuielilor efectuate în UE-28 cu activitățile de cercetare-dezvoltare (Eurostat, 2017), România a avut, în ultimii zece ani, una dintre cele mai mici, dacă nu cea mai mică valoare din UE-28<sup>46</sup>.

Conform datelor statistice prezentate de Institutul Național de Statistică, investițiile în C&D din sectorul întreprinderilor au crescut de la 0,16 % în 2014 la 0,27 % din PIB în 2016, dar rămân semnificativ mai scăzute decât media din UE-28.

În ceea ce privește cheltuielile din activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel regional, acestea sunt în creștere cu excepția a două regiuni, Nord-Vest și Nord-Est. București-Ilfov este regiunea cu cele mai mari cheltuieli, iar Regiunea Sud-Est este cea cu cele mai puține cheltuieli cu cercetarea și dezvoltarea.

În privința cheltuielilor totale din activitatea de cercetare – dezvoltare, pe tipuri de programe de cercetare – dezvoltare, conform NABS 200718, se remarcă faptul că cele mai multe cheltuieli au fost realizate cu activități de promovare generală a cunoașterii, finanțate din alte surse decât fondurile generale universitare, urmate de cele universitare. Astfel, doar domeniul universitar este cel care dezvoltă programe de cercetare–dezvoltare, ponderea celorlalte cheltuieli fiind mult mai mică. Transportul, telecomunicațiile și alte infrastructuri, precum și sistemele politice și sociale, structurile și procesele sunt domeniile în care cheltuielile totale din activitate de cercetare–dezvoltare sunt cele mai reduse.

**Tabel 37. Evoluția cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare, Sursa: INS-TEMPO**

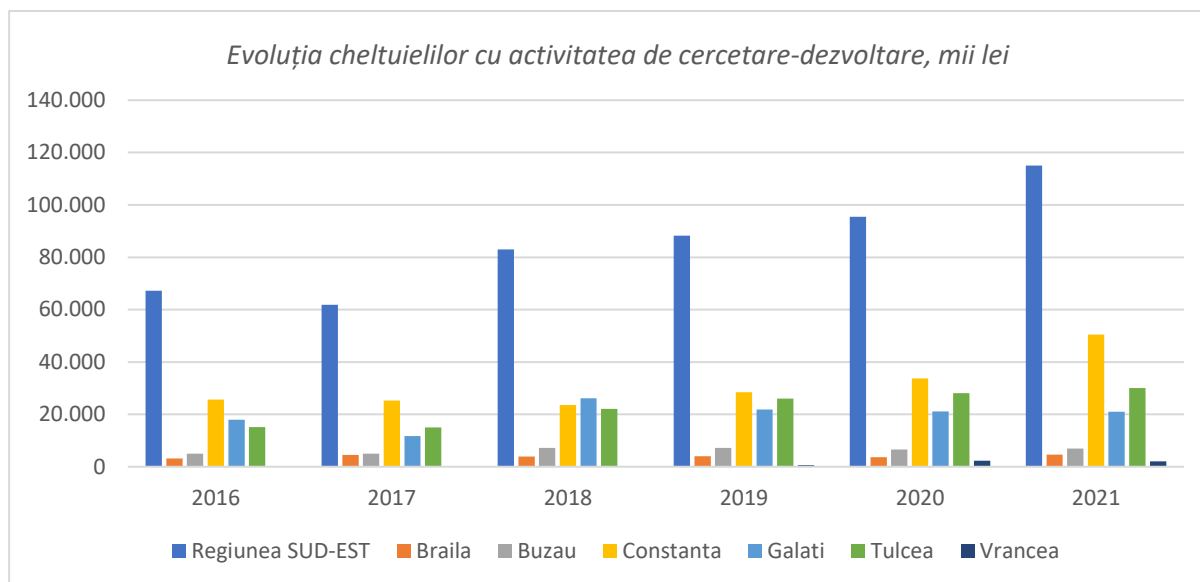
	2015	2016	2017	2018
Regiunea NORD-VEST	336409	229229	247611	250112
Regiunea CENTRU	257622	272635	256017	333439
Regiunea NORD-EST	313176	170650	153981	192526
<b>Regiunea SUD-EST</b>	<b>63871</b>	<b>67234</b>	<b>61799</b>	<b>82953</b>
Regiunea SUD-MUNTENIA	304803	356332	342976	363924
Regiunea BUCURESTI - ILFOV	1801618	2167252	2807480	3001082
Regiunea SUD-VEST OLTENIA	108776	80555	128247	171014
Regiunea VEST	290658	331255	318975	374229
<b>România</b>	<b>3476933</b>	<b>3675142</b>	<b>4317086</b>	<b>4769279</b>

---

<sup>46</sup> ADR Sud-Est. 2020. "Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027 (SRSI SE)".

În ceea ce privește cheltuielile din activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivelul județelor din Regiunea Sud-Est, există județe în care s-au înregistrat valori mai mici în anul 2018 față de anul precedent (Brăila, Constanța, Vrancea) și niciunul dintre județe nu a cunoscut o creștere constantă, existând cel puțin un an în care valorile cheltuielilor au fost mai mici ca în anul precedent.

**Figura 11013. Evoluția cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea la nivelul regiunii Sud- Est**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

În România, în anul 2019, s-au cheltuit 5065,3 milioane lei pentru activitatea de cercetare-dezvoltare. **Cheltuielile cu cercetarea aplicativă** au reprezentat 63,9% din cheltuielile totale pentru activitatea de cercetare-dezvoltare, înregistrând o scădere cu 0,8 puncte procentuale, comparativ cu cheltuielile din anul 2018. Cheltuielile cu **cercetarea fundamentală** au avut o pondere mai mică în cheltuielile totale destinate activității de cercetare-dezvoltare, comparativ cu anul 2018 ( respectiv 18,7% față de 19,3%), în timp ce ponderea cheltuielilor cu **dezvoltarea experimentală** a crescut cu 1,4 puncte procentuale (de la 16,0% la 17,4%). După sursele de finanțare ale cheltuielilor totale de cercetare-dezvoltare, în anul 2019, sursele furnizate de întreprinderi au avut cea mai mare pondere, respectiv 52,6%, urmate de fondurile publice (inclusiv fondurile publice generale universitare), de 34,4%.

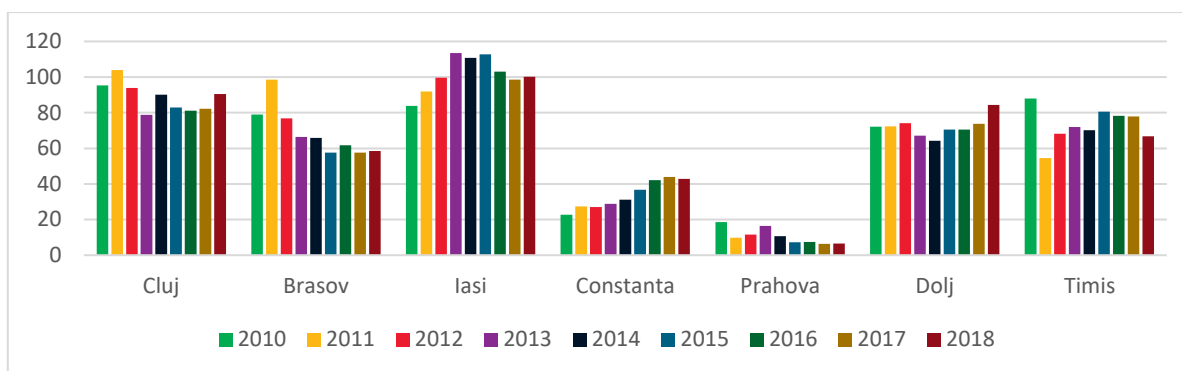
## Salariați în activitatea de cercetare-dezvoltare

În România, la sfârșitul anului 2019, în activitatea de cercetare-dezvoltare lucrau 43973 salariați, cu 1,7% mai puțini față de anul 2018, din care 46,1% erau femei. În activitatea de cercetare-dezvoltare erau implicate 18249 persoane cu studii doctorale și postdoctorale, din care 49,2% femei.

Cheltuielile cu activitatea de cercetare-dezvoltare se reflectă și pe piața muncii, statele cu cheltuieli mai mici din PIB dedicate acestui domeniu fiind cele care au un număr redus de personal angajat. În anul 2017, ultimul pentru care sunt disponibile date pe Eurostat, la nivelul UE (28 de țări) erau angajate 4.873.505 persoane în domeniul cercetare și dezvoltare (UE 27, în 2017 erau 4.043.689).

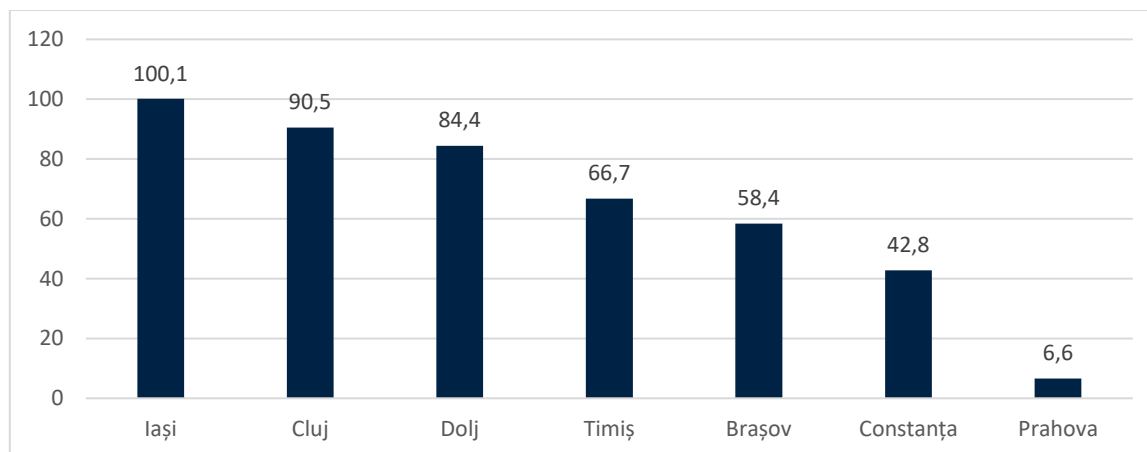
La nivel național, numărul salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare este unul constant, variațiile fiind mici începând cu anul 2016, înregistrându-se o stabilizare în jurul valorii de 44.000, așa cum se poate observa în tabelul următor. Cea mai mare creștere a numărului de salariați la nivel național s-a înregistrat între anii 2015-2016, când 938 de noi salariați s-au alăturat domeniului cercetare-dezvoltare. Pentru ultima perioada analizată, 2017-2018, numărul salariaților a înregistrat o scădere de 68 de persoane.

**Figura 111. Evoluția numărului de salariați din activitatea de CD la 10.000 persoane ocupate civile, pe județe**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

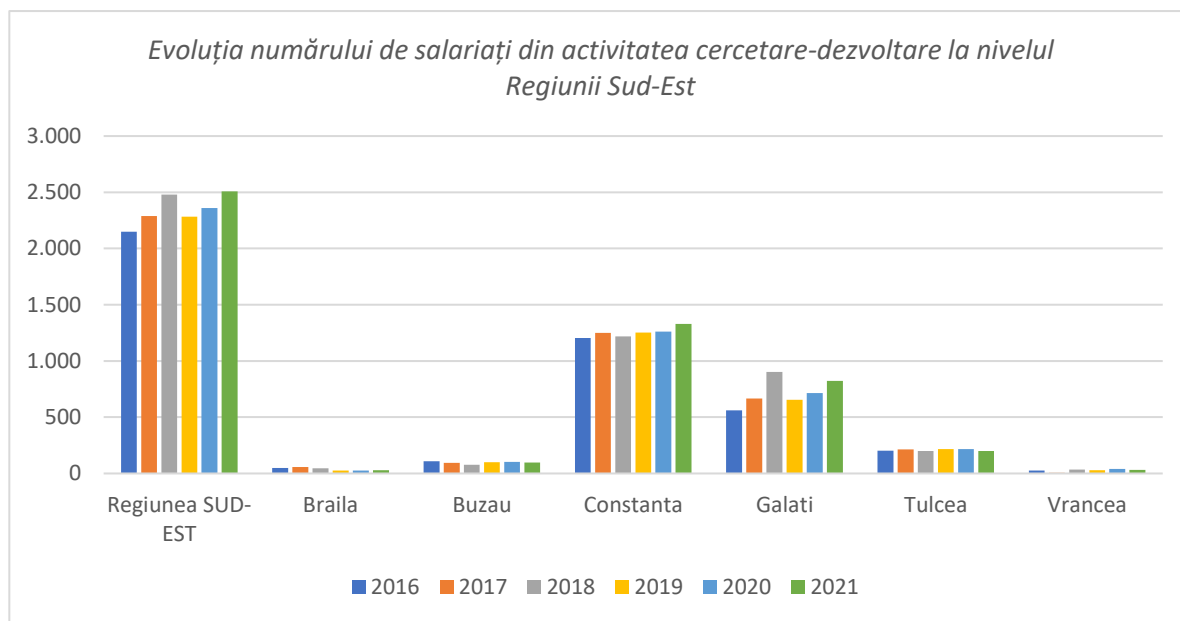
**Figura 112. Salariați din activitatea CD la 10.000 persoane ocupate civile, pe județe (2018)**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

La nivelul Regiunii Sud-Est, numărul salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a cunoscut o creștere în ultimii ani, cea mai mare valoare a acestei creșteri înregistrându-se în 2017 și 2018, când 189 de persoane s-au alăturat acestui domeniu. Se remarcă faptul că perioada de creștere a numărului de salariați la nivel regional a coincis perioadei de scădere a numărului de salariați la nivel național, regiunea aflându-se în contradicție cu dinamica națională din domeniul cercetare – dezvoltare.

**Figura 113. Evoluția numărului de salariați din activitatea cercetare-dezvoltare la nivelul Regiunii Sud-Est**

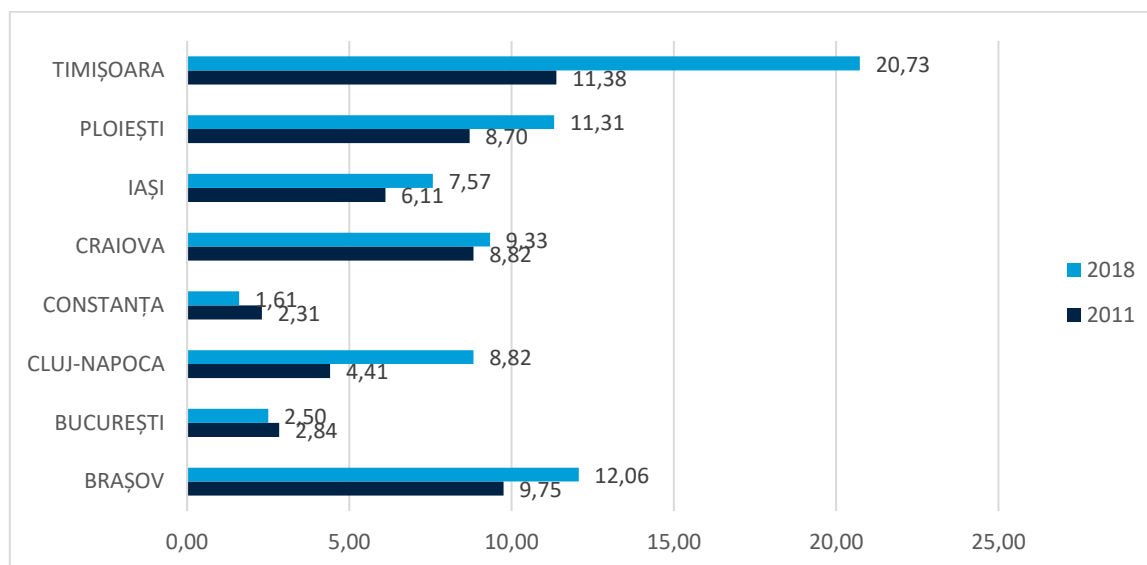


**Salariații din industriile intensive în tehnologie, inovatoare** înregistrează un procent de 1,66% în Constanța în 2018, în scădere față de 2011, în timp ce în Timișoara și Cluj-Napoca, acesta s-a dublat.

Acest indicator poate fi asimilat industriilor intensive în tehnologie, care sunt considerate specializate în angajați STEM, și, pe cale de consecință, au și cele mai mari șanse să facă inovare, indiferent de tipul ei. Astfel, industriile inovatoare sunt cele cu o intensitate tehnologică medie spre ridicată și ridicată (Eurostat). Conform acestei abordări, s-a calculat procentul angajaților angrenați în CAEN-urile:

- 20 – Fabricarea substanțelor chimice și a produselor chimice,
- 21 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice,
- 26 – Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice,
- 27 – Fabricarea echipamentelor electrice,
- 28 – Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente,
- 29 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor,
- 30 – Fabricarea altor mijloace de transport și s-a obținut ponderea forței de muncă în industriile inovatoare la nivel local.

**Figura 114. Salariații din industriile intensive în tehnologie, inovatoare**



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Din perspectiva ocupației, 62,4% dintre salariații din cercetare-dezvoltare din județul Constanța erau în, 2021, cercetători (29.347 de salariați), 21,6% alte categorii de salariați de profil (10133 de salariați), precum și 16% tehnicienii și asimilații (7531 de salariați).

#### Unități de cercetare-dezvoltare

*Dezvoltarea cercetării aplicate prin creșterea colaborărilor cu mediul economic reprezintă o oportunitate importantă pentru Constanța. Aceasta presupune aplicarea unor modele competitive de organizare, precum și atragerea tinerilor cercetători în domeniile cheie ale centrelor de cercetare.*

Din perspectiva ocupării forței de muncă și a specializărilor necesare în domeniul CDI, Constanța reprezintă un centru polarizator al Regiunii. Specializarea în domeniul naval, dar și existența unor activități generatoare de active intangibile (software etc.) creează nevoia de a asigura existența unui mediu universitar capabil să furnizeze stocul de absolvenți necesari dezvoltării în viitor al acestor specializări. Această realitate coexistă cu o insuficiență a resurselor de muncă mediu calificate, realitate exprimată de agenții economici și actorii publici consultați la nivelul Constanței.

Activitatea de cercetare-dezvoltare se realizează și prin intermediul **institutenor naționale de cercetare-dezvoltare** care funcționează în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării. Conform Ordonanței nr.57/2002, institutul național de cercetare este o formă de organizare juridică, care se înregistrează ca atare la Registrul Comerțului, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și care se înființează prin hotărâre a Guvernului. Obligațiile pe care le au aceste institute care beneficiază de finanțare și din fonduri publice sunt legate de dezvoltarea, actualizarea bazelor științifice și a documentației, urmărirea transferului tehnologic, gestionarea eficientă, eliminarea posibilităților de generare a unor acte de concurență neloială. Regiunea Sud-Est are 5 astfel de institute pe teritoriul său, 3 dintre acestea aflându-se în Zona Metropolitană Constanța, respectiv:

- Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cercetări Marine "Grigore Antipa" - INCDM Constanța cu domeniile de activitate care vizează:

- sedimentologie și morfodinamică litorală;
- hidrologie și fizică marină;
- biologie și microbiologie marină;
- chimie și biochimie marină;
- ecologie și radiobiologie marină;
- ecologie aplicativă și acvacultură;
- poluare marină;
- gestionarea resurselor pescărești;
- inginerie și tehnologie marină;
- protecția și ameliorarea ecologică a lacurilor litorale.

• Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină – GeoEcoMar, cu sedii în București și în Constanța, își desfășoară activitatea cu scopul de a:

- aprofunda cunoașterea complexă, interdisciplinară a mediului marin;
- identifica noi resurse marine;
- cunoaște structura și funcționarea ecosistemelor specifice pentru macro-geosistemul Dunăre – Delta Dunării – Marea Neagră;
- studia schimbările globale, impactul activităților umane;
- elabora/ propune noi tehnologii;
- elabora strategii, studii de diagnoză și prognoză privind dezvoltarea domeniului științei și / sau a sectorului în care își desfășoară activitatea.

• Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas Constanța (ICDCOC-Palas) coordonează la nivel național activitatea de cercetare din domeniul creșterii ovinelor și caprinelor colaborând cu alte stațiuni de cercetare de profil din Bacău, Caransebeș, Botoșani, etc, dar și cu Universitățile de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București, Iași, Timișoara și Cluj-Napoca. Activitatea de cercetare a institutului se desfășoară în cadrul a patru domenii principale și anume:

- Genetică și ameliorare;
- Reproducție;
- Nutriție și tehnologii de creștere și exploatare a ovinelor

**Instituțiile de învățământ superior de stat** care funcționează în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării și care își desfășoară activitatea pe teritoriul Zonei Metropolitane Constanța.

Unități de învățământ superior acreditate sau structuri ale acestora	
Instituții de învățământ superior de stat civile:	Universitatea "Ovidius" din Constanța Universitatea Maritimă din Constanța
Instituții militare de învățământ superior	Academia Navală "Mircea cel Bătrân" din Constanța
Instituții de învățământ superior particulare acreditate	Universitatea "Andrei Șaguna" din Constanța

Unități de învățământ superior acreditate sau structuri ale acestora	
Instituții de învățământ superior particulare autorizate să funcționeze provizoriu	Fundația "Gaudeamus" – Universitatea "Tomis" din Constanța



**Universitățile de stat sau private care au filiale/ centre teritoriale** la nivelul Zonei Metropolitane Constanța contribuie la dezvoltarea domeniului, ajungând la persoanele care nu au opțiunea deplasării la cursuri într-o altă localitate. Principalele filiale ale unor universități de stat sau private de la nivelul Zonei Metropolitane Constanța:

Județ	Filiale/centre teritoriale
Constanța	Universitatea "Spiru Haret" București

În ceea ce privește situația privind **infrastructura de cercetare, patentele și articolele științifice** aferente instituțiilor de cercetare de la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, aceasta este prezentată în tabelul următor<sup>47</sup>, conform datelor colectate din Sistemul European de Infrastructură de Cercetare<sup>48</sup>:

Județul Constanța			
Instituție	Infrastructura de cercetare	Publicații	Patente
Universitatea "Ovidius" din Constanța	Universitatea dispune de 6 laboratoare, axate pe diverse domenii de interes, precum: fotovoltaice, nanomateriale, biologie moleculară, realitate virtuală, etc. De asemenea, în cadrul acesteia există următoarele centre: Centrul de cercetare al Facultății de Științe Naturale și Agricultură; Centrul de cercetare experimental al Facultății de Medicină; Centrul interdisciplinar de cercetare balneară;	Universitatea publică are articole științifice pe diverse domenii de cercetare, precum: științe politice, științe economice, inginerie mecanică	Conform EPO, Universitatea "Ovidius" din Constanța a înregistrat la nivel european un număr de 4 patente.
Universitatea Maritimă din Constanța	Universitatea dispune de 7 centre de cercetare, în domenii precum: inginerie navală, fizică nucleară, inginerie electrică și mecanică, securitate cibernetică, robotică, etc.	Universitatea Maritimă din Constanța publică anual Analul științific al universității. Cel mai recent este volumul 27 nr. 223, publicat în anul 2019. Publicația prezintă diverse rezultate ale cercetărilor științifice realizate de către	Conform EPO, Universitatea Maritimă din Constanța nu are nici un patent înregistrat la nivel european.

<sup>47</sup> Informațiile privind brevetele de invenție au fost colectate din cadrul platformei Oficiului European de Patente (<https://www.epo.org/>).

<sup>48</sup> <https://eeris.eu/>

		Universitate, în domeniul precum navigație și transport maritim, inginerie mecanică, economie maritimă, securitate cibernetică.	
Stațiunea de Cercetare Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Murfatlar	Institutul dispune de următoarea infrastructură tehnologică: Tehnologii de prelucrare a strugurilor și chimia vinului Tehnologii de ameliorare și viticultură	În mod direct sau în coordonarea ICDVV Valea Călugărească au fost testate în ultimii 20 ani, peste 75 produse fitosanitare de combatere a bolilor și dăunătorilor viței de vie (din țară și din import), stabilindu-se eficacitatea acestora, dozele optime de aplicare, compatibilitatea cu alte produse de combatere. Rezultatele obținute au fost valorificate sub forma de recomandări la toate unitățile cu profil viticol din țară și la micii producători privați. O preocupare de bază a laboratorului a constat în monitorizarea anuală a stării fitosanitare din podgoria Murfatlar (aproximativ 7.000 ha) și elaborarea buletinelor de prognoză și avertizare pentru combaterea bolilor și dăunătorilor viței de vie.	Conform datelor EPO, Stațiunea are un număr de 12 patente înregistrate la nivel European, în principal în ceea ce privește speciile de struguri "COLUMNNA" și "MAMAIA".
Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină "Grigore Antipa"	Institutul dispune de: Un laborator de hidroacustică Centrul de Competență în Tehnologii Spațiale Constanța	Revista „CERCETĂRI MARINE” publică încă din 1971 studii pe probleme legate de oceanografie, inginerie marină, biologie marină,	Conform datelor EPO, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină "Grigore Antipa" nu are nici un patent înregistrat la nivel european.

		resurse marine vii și protecția mediului. Ultima publicație este volumul 49, din anul 2019.	
Academia Navală "Mircea cel Bătrân" Constanța	Academia dispune de două centre: Centrul de cercetare interdisciplinară marină Centrul de cercetare interdisciplinară Navigație și Management Naval	Anual, universitatea publică "Buletinul Științific al Academiei Navale". Începând cu anul 2018, acesta este publicat în patru serii distincte: A: Inginerie mecanică B: Inginerie electrică, automatizare și știința calculatoarelor C: Navigație, transport și management D: Cercetare fundamentală și aplicată în domeniul militar, lingvistic și al științelor sociale	Academia Navală "Mircea cel Bătrân" are, conform Oficiului European de Patente, un patent înregistrat la nivel european.
Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Constanța	Stațiunea dispune de două laboratoare: Laborator de genetică și reproducere Laboratorul de tehnologii de livadă și protecția plantelor	Lucrări științifice indexate Web of Science (ISI Reuters): 12 Indexate BDI, CNCSIS, etc. : 700 Cărți și capitole din cărți: 31 + 38 Volume de lucrări științifice: 5 Broșuri și pliante de popularizare : 225	Conform raportării instituției, următoarele brevete au fost înregistrate: 2013 - La specia cais, două soiuri: "ELMAR" și "OVIDIUS"; 2014 - La specia piersic, trei soiuri, pavii: "IUSTIN", "MIMI" și "MINODORA"

**Rețeaua de cercetare-dezvoltare** – actorii relevanți la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, domeniile/direcțiile de dezvoltare a acestora și serviciile oferite:

Institut/ Universitate/ Întreprindere	Domenii/Direcții de cercetare-dezvoltare
Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină "Grigore Antipa" Constanța	Domenii principale de cercetare: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocenografie generală, oceanografie operatională, •</li> <li>• Inginerie marină și costieră,</li> <li>• Ingineria mediului,</li> <li>• Ecologie și biologie marină,</li> <li>• Gestionarea resurselor vii din Marea Neagră,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluarea impactului asupra mediului.</li> </ul> <p>Domenii secundare de cercetare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activități de formare și specializare profesională,</li> <li>• Activități de editare și tipărire a publicațiilor de specialitate,</li> <li>• Activități de transfer tehnologic al rezultatelor cercetării,</li> <li>• Valorificarea rezultatelor cercetării din domeniul marin și costier.</li> </ul> <p>Servicii / microproducție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestări de servicii sau activități de producție în sfera domeniului propriu de activitate, în cooperare cu instituții colaboratoare pentru susținerea transferului tehnologic, valorificarea cercetării, participarea la activități expoziționale, totul în conformitate cu legislația în vigoare.</li> </ul>
<p>Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină – GeoEcoMar</p>	<p>Domenii principale de cercetare-dezvoltare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoașterea complexă a macro-geo-sistemului Dunăre – Delta Dunării – Marea Neagră (evoluție și structură geologică, resurse marine, expertize de specialitate);</li> <li>• elaborarea de hărți geologice - sedimentologice și geofizice marine (batimetrie single- și multibeam, seismo-acustică, gravimetrie și magnetometrie marină);</li> <li>• Cunoașterea structurii și funcționării ecosistemelor din macro-geo-sistemul Dunărea – Delta Dunării – Marea Neagră;</li> <li>• Studii și cercetări în vederea gestiunii integrate a zonei costiere; - Studiul schimbărilor globale (nivelul mării, clima) și cunoașterea efectelor acestora asupra mediului;</li> <li>• Studiul și monitorizarea hazardelor naturale în domeniul marin – Centrul Național de Monitorizare – Alarmare la Hazarde Naturale Marine EUXINUS;</li> <li>• Introducerea de tehnici și tehnologii moderne de cercetare;</li> <li>• Elaborarea de strategii, studii, prognoze privind dezvoltarea domeniului științei și a ramurii/sectorului de activitate;</li> <li>• Studii privind stocarea CO2 în structuri geologice subterane;</li> <li>• Participări în cadrul programelor internaționale.</li> </ul> <p>Domenii secundare de cercetare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Participare la realizarea planurilor sectoriale și a programelor nucleu;</li> <li>• Realizarea de studii privind domeniile strategice și de apărare națională;</li> <li>• Asistență tehnică acordată organismelor statului.</li> </ul> <p>Servicii/microproducție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Studii de impact și bilanțuri de mediu;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Formare și specializare profesională;</li> <li>➤ Organizări de manifestări științifice (ex. școli de vară, cursuri și seminarii de educare/popularizare a geostiințelor, organizare de excursii tematice);</li> <li>➤ Consultanță și asistență de specialitate;</li> <li>➤ Editare și tipărire de publicații specifice domeniului de activitate (ghiduri geologice, hărți, cărți, broșuri etc);</li> <li>➤ Prestări de servicii (analize de laborator, măsuratori specifice, cartare, ghidaj, etc);</li> <li>➤ Participare la realizarea transferului tehnologic.</li> </ul>
<p>Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor I.C.D.C.O.C. Palas Constanța</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• cercetare fundamentală, aplicativă, dezvoltare tehnologică și movare în domeniul creșterii ovinelor și caprinelor;</li> <li>• crearea de noi rase și populații specializate;</li> <li>• producerea și multiplicarea de animale de rasă cu înaltă valoare zootehnică; tehnologii novative de creștere, exploatare și de nutriție în funcție de zona pedoclimatică, direcția de exploatare și dimensiunea exploatațiilor;</li> <li>• biotehnologii de reproducere și conservare a ovinelor și caprinelor.</li> </ul>
<p>Stațiunea de cercetare – dezvoltare pentru viticultură și vinificație Murfatlar</p>	<p>În sectorul de cercetare își desfășoară activitatea 15 cercetători și laboranți, cu următoarele laboratoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ameliorare și material săditor;</li> <li>• Tehnologii în viticultură;</li> <li>• Protecția sănătății plantelor;</li> <li>• Tehnologii de prelucrare a strugurilor și chimia vinului.</li> </ul>
<p>Stațiunea de cercetare – dezvoltare pentru pomicultură Constanța</p>	<p>Domenii principale de cercetare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agricultură,</li> <li>• Silvicultură,</li> <li>• Servicii alimentare.</li> </ul> <p>Servicii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Valorificare fructe,</li> <li>➤ Material săditor,</li> <li>➤ Consultanță,</li> <li>➤ Întocmire și avizare proiecte de înființare și exploatare de livezi.</li> </ul>
<p>Unitatea Militară 02133 - Direcția Hidrografică Maritimă</p>	<p>Direcții pentru activitatea de cercetare-dezvoltare:</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• dezvoltarea cercetării științifice multidisciplinare a zonei maritime naționale de competență;</li> <li>• participarea la cercetarea științifică în apele naționale și internaționale în domeniul hidrografiei, oceanografiei și topogeodeziei;</li> <li>• dezvoltarea cercetării științifice multidisciplinare a zonelor costiere și economice exclusive a României;</li> <li>• dezvoltarea cercetării științifice în domeniul meteorologiei marine în bazinul de vest al Mării Negre;</li> <li>• dezvoltarea cercetării științifice în domeniul cartografiei nautice clasice și electronice.</li> </ul>
Universitatea Constanța	"Ovidius"	din	<p>Centrele prin intermediul cărora se realizează activitatea de cercetare -dezvoltare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Centrul de Cercetare-Dezvoltare pentru Studiul Morfologic și Genetic în patologia Malignă (CEDMOG) -investigarea tumorilor maligne;</li> <li>• Institutul pentru Nanotehnologii și Surse Alternative de Energie (INSAE)</li> <li>• Centrul pentru Studii de Securitate la Marea Neagră (CSS-MN) - domeniul securității sub toate aspectele ei (politic, economic, societal, ecologic, militar etc.), în regiunea Mării Negre și dincolo de aceasta.</li> <li>• Centrul pentru Dezvoltare Economică și Colaborare la Marea Neagră (CDEC-MN) - domeniul dezvoltării economice, sociale și culturale și al colaborării internaționale pentru consolidarea valorilor democratice și a stabilității regionale.</li> <li>• Centrul pentru Neoproliferare și Dezarmare (CND) - domeniul neoproliferării armelor de distrugere în masă, al dezarmării și controlul armelor convenționale.</li> </ul>
Universitatea Constanța	Maritimă	din	<p>Domenii principale de cercetare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport naval</li> <li>• Electormecanică industrială</li> </ul>
Academia Navală Bătrân" din Constanța	"Mircea cel	cel	<p>Direcții prioritare de cercetare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltare durabilă în industria navală;</li> <li>• Aplicații ale managementului în transportul naval și operarea portuară;</li> <li>• Tehnici și tehnologii de dezvoltare a transportului maritim și fluvial;</li> <li>• Științe fundamentale aplicate în industria navală; • Proiecte interdisciplinare în industria navală.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procese și produse inovative în ingineria electrică cu aplicare în industria navală;</li> <li>• Mașini termice, instalații de propulsie, instalații auxiliare de bord</li> <li>• Modelarea și simularea proceselor din industria navală</li> <li>• Armament naval.</li> </ul>
Universitatea "Andrei Șaguna" din Constanța	<p>Programele de cercetare se desfășoară prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centrul de informatică și comunicații "Andrei Șaguna" – domeniul sistemelor informaționale financiar bancare, software pentru instituțiile bugetare și pentru administrația publică, cercetări aplicative în domeniul contabilității, auditului și informaticii de gestiune, studii și proiecte privind aplicarea modelării matematice în previziune și planificare;</li> <li>- Centrul de studii și anchete socio-umane - în domeniul comportamentului opiniei publice, evaluarea efectelor media, studii electorale, cercetări privind comunicarea politică;</li> <li>- Centrul de psihologie aplicată, centru acreditat - potențialul intelectual, compatibilizarea aptitudinilor, profilul psihologic cu profesia și locul de muncă, evaluarea aptitudinilor manageriale, determinarea indicilor de relaționare, anxietate, depresie, testare pentru angajare, testare obținere permis auto, etc.</li> </ul>
ROMÂNIA-EUROEST SA	<p>Societatea Romania Euroest SA a proiectat, realizat, omologat, brevetat OSIM, certificat CE-NNTR (evaluarea conformității de către AFER ), pus în funcțiune și predat în exploatare în ultimii ani, 12 locomotive modernizate, obținute prin transformarea vechilor locomotive diesel-hidraulice de 1.250 CP.</p>



## Inovare

Conform indicatorilor de inovare colectați la nivel european, România este un inovator modest, regiunea Sud-Est înregistrând un scor redus la nivel național, între 2011-2019. Diferențele regionale din perspectiva inovării sunt ridicate în România, cu cea mai performantă regiune, București - Ilfov (RO32). Performanța a scăzut puternic pentru Regiunea Sud-Est, de la 42,68 în 2011 la 23,14 în 2019.

**Tabel 38. Evoluția indicatorilor de inovare la nivel de regiuni**

Regiune	2019	2017	2015	2013	2011
Bucuresti - Ilfov*	54,08	48,30	48,38	60,50	61,97
Nord-Vest	31,06	29,61	26,88	39,02	40,83
Vest	34,35	29,30	26,87	32,20	40,01
Centru	28,58	27,15	24,32	35,48	39,40
Sud-Est	23,14	23,62	28,75	35,72	42,68
Nord-Est	22,52	19,21	29,74	38,17	41,54
Sud - Muntenia	19,29	22,68	26,23	33,93	36,11
Sud-Vest Oltenia	14,98	13,92	14,63	26,68	31,38

Sursa: Regional Innovation Scoreboard, 2019

În comparație cu celelalte regiuni ale României, pentru Sud-Est valorile sunt medii pentru toți indicatorii. Pentru regiunea Sud-Est (Regional Innovation Scoreboard 2019), cele mai mari scoruri se înregistrează pentru indicatorii **Cheltuieli de inovare non-C&D, Angajare în producție de tehnologie medie și înaltă și servicii care necesită un nivel avansat de cunoștințe și Publicațiile cele mai citate, Inovatori de produse sau procese.**

**Tabel 39. Indicatori de inovare regională**

Indicator	Nord-Vest	Centru	Nord-Est	Sud-Est	Sud - Muntenia	Bucuresti - Ilfov*	Sud-Vest Oltenia	Vest
Aplicații de proiectare ( <i>design applications</i> )	49,8	58,88	30,88	6,83	21,11	86,37	14,71	35,3
Angajare în producție de tehnologie medie și înaltă și servicii intensive în cunoștințe	62,6	102,74	14,25	52,56	84,49	157,47	37,47	209,47
Cereri de brevet EPO	14,83	14,35	11,13	10,03	13,12	19,45	9,69	17,88
Indicele inovației	31,06	28,58	22,52	23,14	19,29	54,08	14,98	34,35
IMM-uri inovatoare care colaborează cu alții	20,95	3,24	14,21	7,87	4,23	19,42	19,91	8,89
Învățarea pe tot parcursul vieții	4,95	4,95	4,95	0	7,92	6,93	0,99	4,95
Inovatori de marketing sau organizaționali	27	9,44	24,46	20,05	3,89	15,02	0	14,87
Publicațiile cele mai citate	48,34	28,47	42,97	41,64	35,06	41,41	31,36	55,44
Cheltuieli de inovare non-C&D	35,61	36,42	43,05	81,39	28,21	44,89	12,72	35,74
Populația cu studii superioare	51,48	51,9	17,3	9,7	6,33	157,81	30,8	43,04

Inovatori de produse sau procese	15,97	8,81	9,13	29,29	4,48	12,69	6,4	4,48
Co-publicații public-private	18,2	27,01	11,46	13,19	11,9	82,97	0	0
Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare în sectorul de afaceri	20,03	44,83	11,69	1,62	50,27	64,86	5,79	50,27
Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare în sectorul public	45,52	14,04	45,52	25,67	17,35	84,22	36,57	34,59
Vânzări de inovații noi pe piață și noi pentru firme	18,59	27,14	33,21	41,14	21,98	23,42	13,88	14
Co-publicații științifice	80,59	49,83	52,85	26,06	14,92	120,54	29	65,65
IMM-uri care inovează intern	17,99	10,13	8,86	31,4	3,85	12,35	7,4	4,63
Aplicații pentru mărci comerciale	46,46	38,25	30,26	11,78	18,71	72,99	20,06	38,02

Sursa: Regional Innovation Scoreboard, 2019

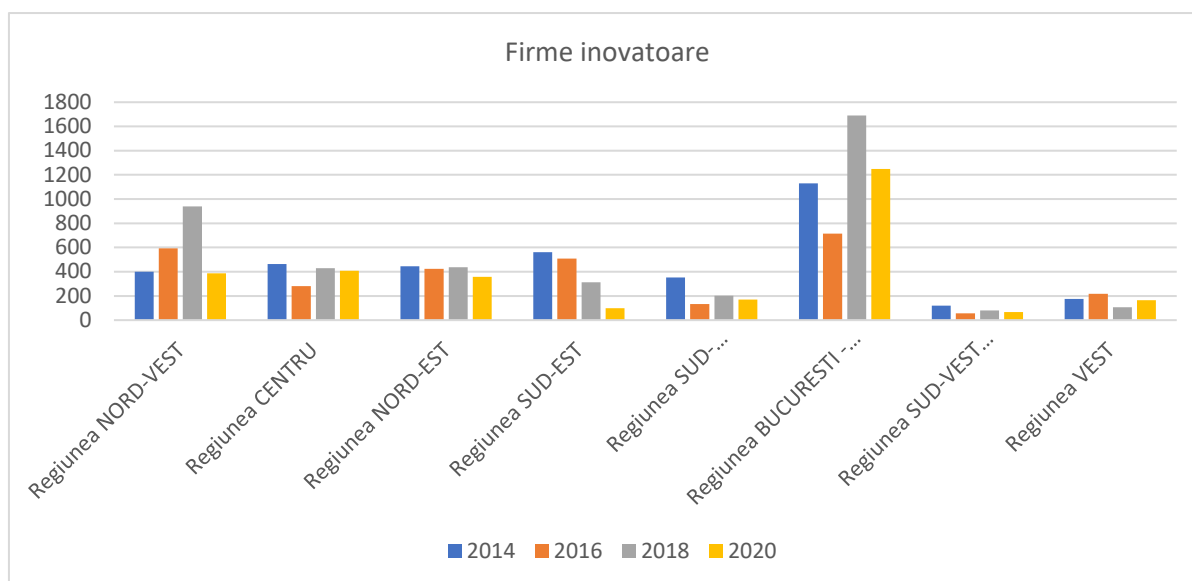
Conform **Strategiei Regionale pentru Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027 (SRSI SE)**<sup>49</sup>, în perioada 2014-2016, la nivelul Regiunii Sud-Est, ponderea întreprinderilor inovatoare a fost de 16,9%, reprezentând cel mai ridicat nivel de inovare dintre toate regiunile de dezvoltare ale României. Pe locul 2 s-a clasat Regiunea Nord-Est cu o pondere de 13,8% întreprinderi inovatoare, urmată de Regiunea Nord-Vest cu o pondere de 13,2%. Deși este cea mai importantă regiune de dezvoltare a României ca pondere din PIB-ul național, Regiunea București-Ilfov s-a clasat pe locul 4 cu o pondere de doar 10,5% întreprinderi inovatoare din totalul întreprinderilor de la nivelul regiunii.

În ceea ce privește defalcarea pe tipul de inovare, la nivelul Regiunii Sud-Est, întreprinderile ce au introdus inovații de produs și/sau proces s-au clasat pe locul 1 cu o pondere de 7,4% din totalul întreprinderilor. Pe locul 2 se află întreprinderile cu inovație de organizare și/sau de marketing, cu 5,7% din totalul întreprinderilor. Companiile care au introdus atât inovații de produs/proces cât și inovații de organizare/marketing au reprezentat 3,8% din totalul întreprinderilor la nivel regional.

La nivelul regiunii existau în 2018 un număr de 81 de **întreprinderi inovatoare**, identificate printr-o gamă mai largă de coduri CAEN. Dintre acestea, 67 erau în industrie și 14 în domeniul serviciilor. Conform acestui indicator, „întreprinderi inovatoare sunt întreprinderile care au lansat produse (bunuri sau servicii) noi sau semnificativ îmbunătățite pe piața sau au introdus procese noi sau semnificativ îmbunătățite sau noi metode de organizare sau de marketing. Termenul acoperă toate tipurile de inovatori, inovatori de produs, de proces, de metode de organizare sau de metode de marketing, precum și întreprinderile cu inovații nefinalizate sau abandonate și se refera la întreprinderile active” (INS).

<sup>49</sup> Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027 (SRSI SE). [https://www.adrse.ro/Planificare/RIS3\\_2021-2027](https://www.adrse.ro/Planificare/RIS3_2021-2027).

**Figura 115. Intreprinderi inovatoare, pe activitati, clase de marime și regiuni de dezvoltare**



**Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO**

### Potențialul de clusterizare

Termenul de cluster a fost intens dezbătut în literatura științifică internațională, neexistând o definiție unanim acceptată. Potrivit lui Michael Porter, clusterul este o concentrare geografică de companii interconectate, furnizori specializați, furnizori de servicii, firme din industrii înrudite, universități, institute de cercetare și asociații de comerț, administrații publice locale din domenii specifice, care concurează dar și cooperează (MEEMA, 2019)26.

Potrivit legislației naționale, respectiv HG 918/2006, clusterul este definit ca o grupare de producători, utilizatori și/sau beneficiari, în scopul punerii în aplicare a bunelor practici din UE în vederea creșterii competitivității operatorilor economici. Astfel, în general, clusterul cuprinde întreprinderi, universități și/sau institute de cercetare și autorități publice.

În Zona Metropolitană Constanța se regasesc 3 cluster, respectiv:

#### Clusterul BIO DANUBIUS

Clusterul Bio Danubius are scopul de a armoniza și reprezenta interesele întreprinderilor, cercetării, administrației și entităților catalizator în vederea creșterii competitivității economice și creării de locuri de muncă, dezvoltării durabile și sustenabile a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, internaționalizării membrilor, perfecționării profesionale a managerilor și a angajaților, administrării unei baze de date comune, participarea în rețele naționale și europene, creșterea potențialului de inovare a întreprinderilor în sectoarele: Bio-economie și Agricultură bio; Piscicultură; Turism; Logistică și transport; Protecția și conservarea mediului; Energii regenerabile; Sectoarele creative și culturale; Inovarea socială.

Astfel, clusterul oferă servicii precum: accesul pe piețele externe, identificarea unor oportunități de afaceri, participarea la evenimente promoționale internaționale, branding și marketing, transfer tehnologic, redactare proiecte europene, crearea de consorții și participarea la proiecte de cercetare, training-ul, consultanța și calificarea forței de muncă.

#### Clusterul INOMAR

Misiunea clusterului INOMAR din Constanța este de a deveni mediul de interacțiune și comunicare preferat de operatorii lanțului de valoare al turismului în scopul inovării și reinventării valorilor Dobrogei.

Principalele obiective ale acestui cluster sunt:

- Consolidarea acțiunilor de transfer tehnologic pentru turism.
- Valorificarea potențialului local de resurse.
- Extinderea la 6 luni a perioadei de vizitare a litoralului.
- Atragerea unui număr cât mai mare de membri activi în cluster.
- Promovarea calității și excelenței operaționale în managementul destinației.

Principalele acțiuni ale clusterului sunt:

- Inventarierea problemelor, provocărilor și oportunităților;
- Adoptarea unui standard de calitate al experiențelor turistice;
- Sincronizarea raporturilor cerere-ofertă pe piața de resurse pentru turism;
- Finanțarea și dezvoltarea unui centru de pregătire vocațională pentru turism.

#### **Asociația CLUSTER MEDGreen**

Scopul Asociației "Cluster" pentru Promovarea Afacerilor Specializate în Ecotehnologii și Surse Alternative de Energie (Cluster MEDGreen) îl reprezintă facilitarea și promovarea cooperării dintre întreprinderi, oameni de afaceri, instituții de cercetare și învățământ, precum și alte organizații care să contribuie sau să sprijine activitățile inovative pentru realizarea de produse și servicii competitive pe plan național și internațional, cu valoare adăugată ridicată și pentru a genera locuri de muncă și oportunități de dezvoltare durabilă a orașului Medgidia și a zonelor limitrofe, orașul Ovidiu și comunei Cumpăna.

Serviciile oferite de către asociația Cluster MEDGreen sunt:

- Consultanță juridică
- Consultanță accesare fonduri
- Consultanță pentru accesare servicii financiare
- Servicii de inovare
- Cooperare internațională
- Studii de impact
- Servicii mentenanță stații de biogaz
- Servicii IT
- Servicii de management al riscurilor tehnologice.

Printre domeniile de acțiune ale clusterului se numără:

- Stabilirea și dezvoltarea relațiilor de colaborare între firme membre ale clusterului într-un climat de afaceri propice, respectând regulile concurenței loiale, prin mijloace proprii cât și prin efortul membrilor;
- Colaborarea cu instituțiile guvernamentale naționale și internaționale pentru a facilita misiunile economice și vizitele de afaceri în domeniul de activitate al clusterului, în vederea dezvoltării colaborării economice reciproc avantajoase;

- Susținerea și promovarea activităților de cercetare și inovare ale agenților economici în zonă, facilitând transferul de politici, management, tehnologie avansată;
- Organizarea de evenimente tehnico-economice cu impact major în mediul de afaceri și socio-cultural;
- Promovarea surselor noi și regenerabile de energie pe piața națională și regională;
- Promovarea și armonizarea activităților comune în domeniul de protecție a mediului;

### **Incubatoare de afaceri**

Incubatoarele de Afaceri sunt structuri create pentru a sprijini dezvoltarea afacerilor aflate la început de activitate. Firmele selectate sunt găzduite într-un Incubator de Afaceri pe o perioadă determinată de timp (ciclul de incubare), interval în care beneficiază de suport financiar, servicii de consultanță și spații pentru birouri. Alături de sprijinul logistic necesar demarării activității, incubatorul oferă un mediu prielnic dezvoltării afacerilor, prin facilitarea activităților de networking, a transferului de know-how și prin acordarea de sprijin în dezvoltarea de parteneriate.

### **Patronatul IMM – Primul Incubator de afaceri din Constanța**

Încă din 2004, Patronatul IMM Constanța este incubator de afaceri. Odată cu implementarea Proiectului RETE CLAS când, la Constanța, s-a înființat Centrul CLAS, dar și prima firmă printr-un proiect Phare, care a primit un premiu de 3.000 de euro. Alături de sprijinul logistic necesar demarării activității, incubatorul oferă un mediu prielnic dezvoltării afacerilor în continuare, firmele primind suport pentru dezvoltare în primii ani de activitate.

Activitățile incubatorului de afaceri sunt:

- Consultanța și asistența atât pentru demararea unei afaceri, cât și pentru creșterea potențialului de dezvoltare a întreprinderilor mici și mijlocii cu activitate în desfășurare;
- Întocmirea planurilor de afaceri;
- Consultanța și asistența juridică pentru înființarea unei societăți;
- Consultanța și asistența în domeniile financiar-contabil, resurse umane, managementul calității, marketing și vânzări;
- Consultanță privind sursele de finanțare, întocmirea documentației pentru programe cu finanțare nerambursabilă/rambursabilă

### **Entitățile de inovare și transfer tehnologic acreditate**

La nivelul Regiunii Sud Est există 4 entități de inovare și transfer tehnologic, majoritatea acestora aflându-se la nivelul a două județe: Constanța și Galați. În continuare, se detaliază activitatea și specificul entităților de inovare și transfer tehnologic acreditate.

### **Centrul pentru Antreprenoriat și Transfer Tehnologic (CATT) – Universitatea Ovidius din Constanța**

Centrul pentru Antreprenoriat și Transfer Tehnologic (CATT) este o structură organizatorică și operațională a Universității „Ovidius” din Constanța, ce face parte din Departamentul de Cercetare și Inovare.

Misiunea Centrului de Antreprenoriat și Transfer Tehnologic este dublă. Pe de o parte, CATT are misiunea de a elabora, implementa, monitoriza și evalua politicile universității de sprijinire, dezvoltare și încurajare a spiritului antreprenorial în rândul cadrelor didactice, studenților și absolvenților. Pe de altă parte, rolul CATT este de a transfera cunoștințele generate prin cercetare-dezvoltare-inovare, în institutele și centrele de cercetare ale Universității „Ovidius” și ale instituțiilor partenere, către companiile din Dobrogea și Regiunea Sud Est, pentru a le sprijini să devină mai competitive prin

utilizarea de noi tehnologii. Sprijinul este atât științific și tehnic, cu precădere adresat start-up-urilor inovatoare, ce vor fi motoarele de dezvoltare la nivelul Regiunii, dar și firmelor ce nu folosesc suficient facilitățile oferite de informatizarea largă a activităților.

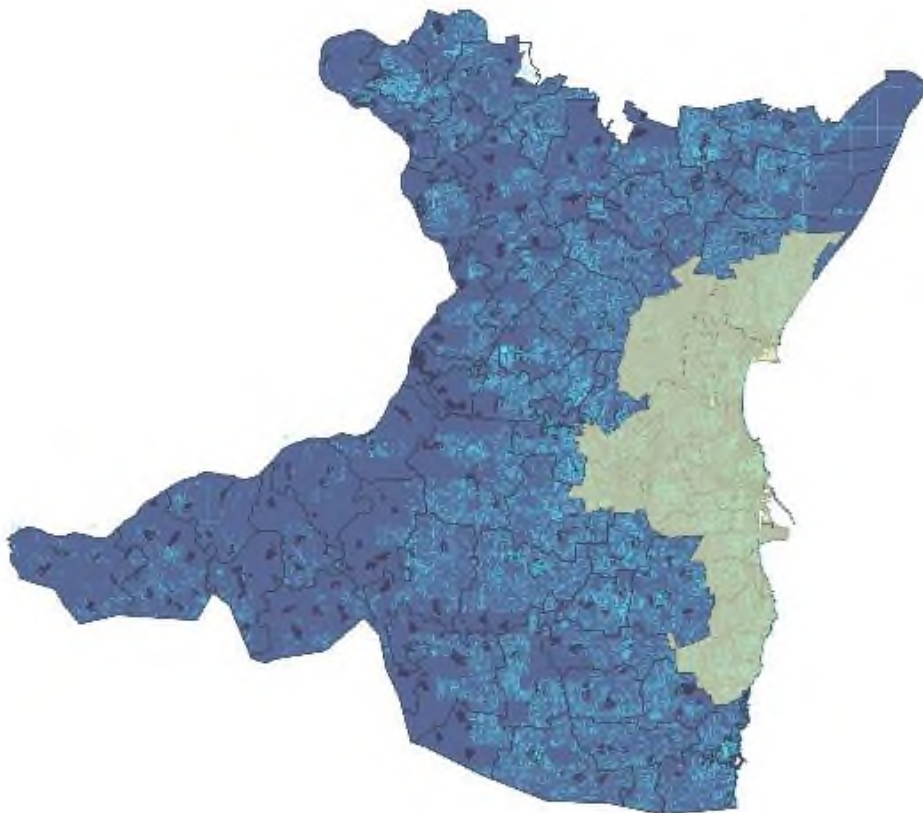
## 2.3. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

### 2.3.1. Relațiile teritoriale și funcționale din ZONA METROPOLITANĂ CONSTANȚA

**Zona Metropolitană Constanța** este situată în extremitatea sud-estică a țării, în regiunea de dezvoltare Sud-Est, mai exact în Estul județului Constanța. Amplasarea în teritoriu, face ca distanța dintre Zona Metropolitană Constanța și orașele importante ale României să fie considerabilă – 689 km până la Cluj Napoca, 412 km până la Iași și 783 km până la Timișoara, municipiul fiind însă apropiat de capitala țării – distanță de 225 km până la București.

**Zona Metropolitană Constanța acoperă extremitatea estică a județului Constanța și are în componență șase din cele unsprezece așezări urbane din județ** – municipiul Constanța și orașele Eforie, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu și Techirghiol și **zece din cele 59 așezări rurale din județ** – comunele 23 August, Agigea, Corbu, Costinești, Cumpăna, Lumina, Mihail Kogălniceanu, Poarta Albă, Tuzla, Valu lui Traian.

*Figura 1416. Amplasarea Zonei Metropolitane Constanța în cadrul județului Constanța*



*Sursa: autorii.*

**Zona Metropolitană Constanța are o suprafață totală** de 1.109 km<sup>2</sup>, reprezentând 15,70% din suprafața județului Constanța, municipiul Constanța ocupând 124,9 km<sup>2</sup>. Cele mai întinse localități sunt localitățile (inclusiv extravilan) Mihail Kogălniceanu (165,51 km<sup>2</sup>), Corbu (118,04 km<sup>2</sup>) și Ovidiu (82,63 km<sup>2</sup>), iar între cele cu suprafața cea mai mică se numără Eforie (9,22 km<sup>2</sup>), Costinești (20,28 km<sup>2</sup>) și Agigea (45,28 km<sup>2</sup>).

Prin așezarea sa geografică, Zona Metropolitană Constanța reprezintă o zonă de intersecție a magistralelor internaționale de transport care leagă atât nordul de sudul Europei, cât și vestul de estul acesteia.

Zona Metropolitană Constanța beneficiază de o poziționare geografică avantajoasă, fiind situat pe rutele a 3 coridoare de transport pan-european: Coridorul IV (Berlin - Dresda/Nurnberg - Praga – Viena – Bratislava – Gyor – Budapesta – Arad – București – Constanța – Sofia - Salonic/Plovdiv -Istanbul), Coridorul IX și Coridorul VII (Constanța - Canalul Dunăre-Marea Neagră – Dunăre – Main –Rihn - Portul Rotterdam) - care leagă Marea Nordului de Marea Neagră prin culoarul Rhin-Main-Dunăre.

Rețeaua de transport existentă în zonă asigură legătura cu toate rețelele țărilor vecine, precum și cu cele din țările Europei și Asiei. Totodată culoarul european nr. 9 (Marea Baltică, Kiev, Chișinău, Iași, București) face confluența la București cu culoarul nr. 4.

Principalele trasee rutiere ce străbat de la nord la sud Zona Metropolitană Constanța sunt drumul european E60, Autostrada A2 - Autostrada Soarelui, care leagă București de Constanța, iar de la est la vest de drumurile europene E87 și E675, care leagă Constanța de Bulgaria.





**Zonificarea funcțională a municipiului Constanța și a Zonei Metropolitane Constanța** indică principalele zone rezidențiale, puncte de atracție dar și resurse naturale. Aceste informații sunt disponibile din două surse: suprafața fondului funciar după modul de folosință, puse la dispoziție anual de INS, în intervalul 1990-2014. Categoriile de folosință a terenului în cadrul Zonei Metropolitane Constanța sunt influențate de așezarea ei geografică

### 2.3.2. Identificarea dinamicilor spațiale și a zonelor de dezvoltare

#### *Importanța monitorizării dinamicilor spațiale*

**Este important pentru toate localitățile, dar în special pentru cele urbane și peri-urbane să monitorizeze dinamicile de expansiune urbană** și să faciliteze dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonei metropolitane, încurajând utilizarea productivă a resurselor de teren, conectarea și diversificarea funcțională a fragmentelor urbane și peri-urbane și regenerarea urbană, limitând astfel expansiunea necontrolată. Dezvoltarea urbană și forma așezărilor au o influență importantă asupra consumului excesiv de combustibili fosili, atât prin ponderea sectorului construcțiilor ca un principal consumator de energie și generator de CO<sup>2</sup> dar și prin facilitarea unui anumit stil de viață pentru locuitorii săi, tipare ce sunt strâns legate de amprenta de carbon individuală. Dincolo de obiectivele Europene legate de consumul de combustibil și poluare, forma și calitatea fondului construit al orașelor influențează calitatea vieții și atractivitatea unui oraș atât pentru locuitorii săi, cât și pentru investitori.

**O parte din orașele României se confruntă cu fenomenul de expansiune necontrolată, în timp ce altele se confruntă cu un declin demografic și economic, cu consecințe asupra fondului construit.** În perioada 2000-2018, 94 din orașele României au înregistrat expansiune spațială, 189 au stagnat, iar 37 au înregistrat o contracție a suprafeței construite, luând în considerare dinamica suprafeței construite, așa cum este ea suprinsă de CORINE Land Cover și totalul numărului de autorizații de construire eliberate. Expansiunea spațială a fost susținută de o creștere demografică mai mare de 5% în doar 28 dintre orașe, în timp ce 123 din cele în care amprenta construită a stagnat au înregistrat un declin demografic mare mare de 5%, în 47 din acestea populația a rămas statică (între -5% și 5%) și doar în 19 din ele a crescut.

- Pe de o parte, dezvoltarea dispersată, la periferia orașelor, fără a fi justificată de un grad mare de utilizare a zonelor deja urbanizate și de reconversie funcțională a terenurilor neproductive, de tip *brownfield* sau de o conectare eficientă la o rețea de transport public, consumă mai multe resurse economice prin presiunea pusă asupra infrastructurii de transport și utilități și facilitează un stil de viață nesustenabil, centrat pe utilizarea automobilului personal. Cu toate acestea, procesul de peri-urbanizare și consumul accelerat de teren a caracterizat dezvoltarea urbană din ultimele decenii atât la nivel global și european, cât și la nivelul principalelor orașe din România, în ciuda tentințelor de declin demografic.
- Pe de altă parte, fenomenul de orașe în contracție sau orașe în declin - *shrinking cities*, se manifestă nu doar prin declinul demografic, prin lipsa unei economii locale suficient de puternice sau scăderea efectivă a suprafeței construite, dar și prin creșterea numărului de spații vacante ca urmare a populației în scădere și îmbătrânirea fondului construit. Acest fenomen este specific în special fostelor orașe industriale și orașelor mici, ce nu au în proximitate un pol de creștere.

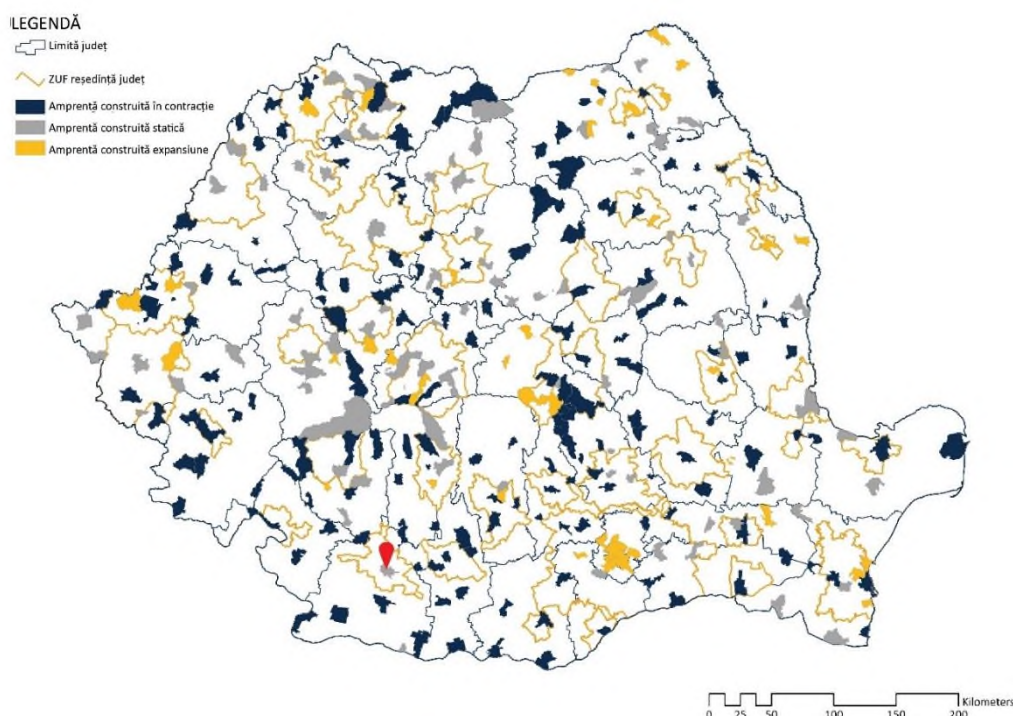
**Pentru dezvoltarea rezilientă a orașelor și creșterea calității vieții, orașele în expansiune și cele în contracție se confruntă cu provocări distrinse, dar și cu particularități locale pe care fiecare oraș le poate exploata pentru a-și creea specificul local și identitatea.** Relațiile teritoriale și zonele urbane funcționale devin cu atât mai importante și pot ajuta la regenerarea economiei în unele centre urbane mici, fără o economie locală puternică, însă pe lângă crearea de locuri de muncă, fiecare oraș trebuie să își păstreze locuitorii și să atragă alții noi prin asigurarea unei bune calități a vieții, a locuirii și a spațiului construit. De regulă, orașele cu o expansiune rapidă trebuie să gestioneze problema

cartierelor rezidențiale noi, unde lipsește adesea infrastructura tehnico-edilitară de calitate, spațiile publice și transportul public, în timp ce orașele statice și cele în contracție, pot spori atractivitatea și calitatea vieții prin intervenții de regenerare urbană a spațiilor publice. Regenerarea urbană a cartierelor rezidențiale construite în perioada socialistă, rămâne o temă importantă pentru toate orașele româniei, întrucât ea are un impact atât asupra calității vieții și poate crește atractivitatea centrului urban, reducând fenomenul de suburbanizare.

**În timp ce principiul universal de dezvoltare urbană sustenabilă trebuie să fie cel al orașelor compacte, regenerate și conectate**, este important ca dinamica spațiale, de dezvoltare și de locuire să fie analizate la nivel local, pentru a identifica provocările și a principalele obiective ale fiecărui oraș în parte. Zonele urbane formate din așezări contigue, dense și cu un procent ridicat de mixitate funcțională, ce respectă principiile conceptului de orașe compacte - *compact cities*, sunt considerate a fi mai sustenabile prin utilizarea productivă a resurselor de teren din zonele deja urbanizate, eficiența crescută a infrastructurii tehnico-edilitare și distribuția serviciilor publice.

Pe lângă analiza statistică, două instrumente critice de monitorizare și planificarea spațială, ce contribuie la gestionarea eficientă a resurselor de teren sunt **planul urbanistic general și un sistem integrat de tip GIS**, care să încorporeze toate informațiile necesare unei bune planificări și colaborări între administrația publică, investitori și cetățeni. Actualizarea planurilor urbanistice generale este critică pentru aplicarea obiectivelor de dezvoltare compactă, PUG-ul reprezentând cadrul de implementare și planificare. O dată cu elaborarea unui nou PUG, este importantă și dezvoltarea sistemului integrat de tip GIS, pentru a facilita planificarea spațială și dezvoltarea integrată pornind de la o evaluarea corectă a resurselor existente de teren, în special cele din fostele zone industriale, a zonelor intravilane sub-dezvoltate și a activelor publice cu potențial de reconversie funcțională, poate contribui la dezvoltarea spațială sub formă compactă a orașelor prin promovarea acestor resurse de teren înainte de a extinde suprafața intravilană. Extinderea excesivă a acestora poate facilita expansiunea necontrolată și fragmentată, înspre periferie. În momentul de față, municipiul Suceava se folosește de un PUG elaborat în anul 1999 și reactualizat în anul 2015, dar există un nou PUG aflat în curs de avizare. Dinamica spațială din ultimele decenii, au produs schimbări importante în structura spațială și funcțională a municipiului, de aici importanta elaborării planurilor urbanistice generale cu regularitate, pentru a își putea îndeplini rolul în a ghida dezvoltarea conform unei viziuni coordonate.

**Figura 118. Orașe în expansiune, statice și în contracție din România. Sursa: Politica Urbană a României**



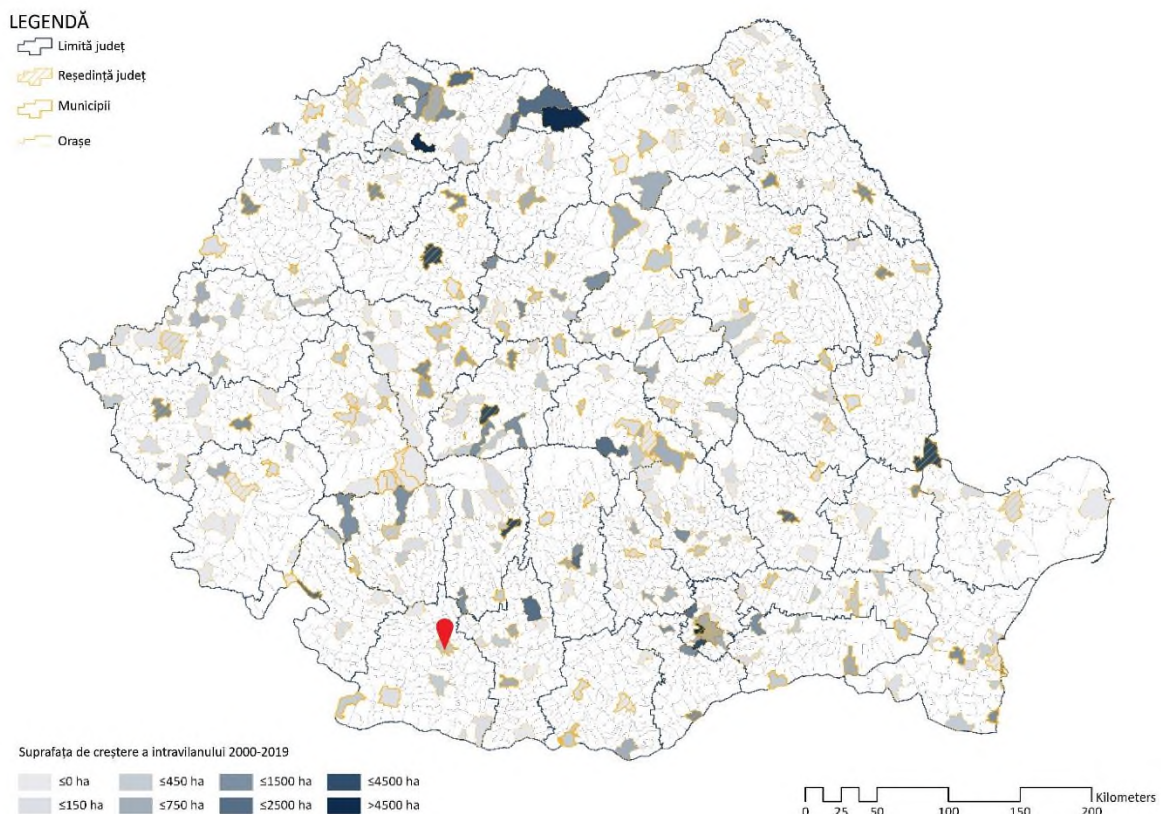


### Dinamicile spațiale: analiza statistică

Primul pas către implementarea și adaptarea politicilor de dezvoltare sustenabilă la nivel local, îl reprezintă cunoașterea dinamicilor de dezvoltare spațială și analiza structurii funcționale a unei așezări, prin monitorizarea unor serii de indicatori cantitativi și calitativi, precum: procentul de extindere al intravilanului, resursele de teren neutilizate din cadrul intravilanului, procentul de expansiune a suprafeței construite, numărul de autorizații de construire emise sau profilul funcțional al noilor zone de expansiune. Această analiză va ghida elaborarea unei strategii de dezvoltare coordonată la nivel metropolitan și identificarea unor direcții și zone prioritare pentru dezvoltare.

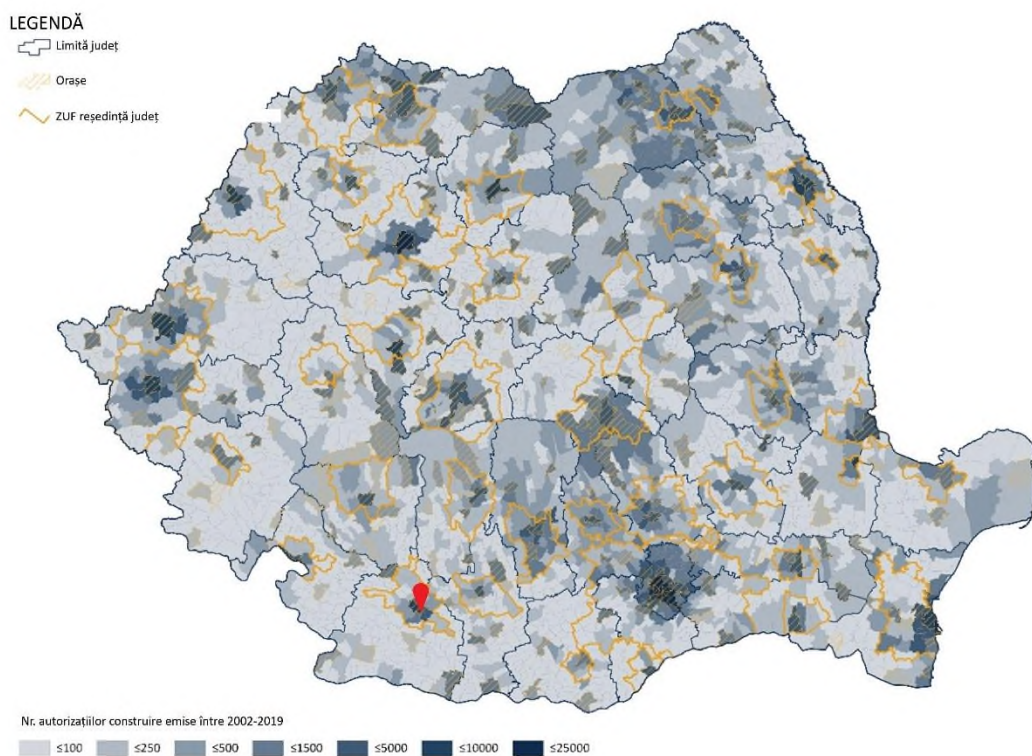
**Extinderea excesivă a suprafeței intravilanului, poate facilita expansiunea fragmentată și necontrolată, și în consecință poate accentua fenomenul de peri-urbanizare,** în special atunci când această creștere nu este susținută de o utilizare eficientă a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la infrastructura de transport și de utilități. La nivel național, în intervalul 1993-2019, cele 319 orașe și-au dublat suprafața intravilană, o creștere procentuală de 107% iar în intervalul 2000 – 2018, suprafața intravilanului a crescut cu 91%. De cele mai multe ori expansiunea intravilanului nu este justificată de o nevoie reală survenită din dinamicile piețelor imobiliare și de epuizarea resurselor de teren din interiorul orașului, ci vine organic, din dorința de a stimula dezvoltarea sau sub influența legii finanțelor publice (legea nr. 273 / 2006), care condiționează distribuția finanțelor publice de suprafața intravilanului.

**Figura 119. Dinamica suprafeței intravilane în România în intervalul 2000 – 2019.**



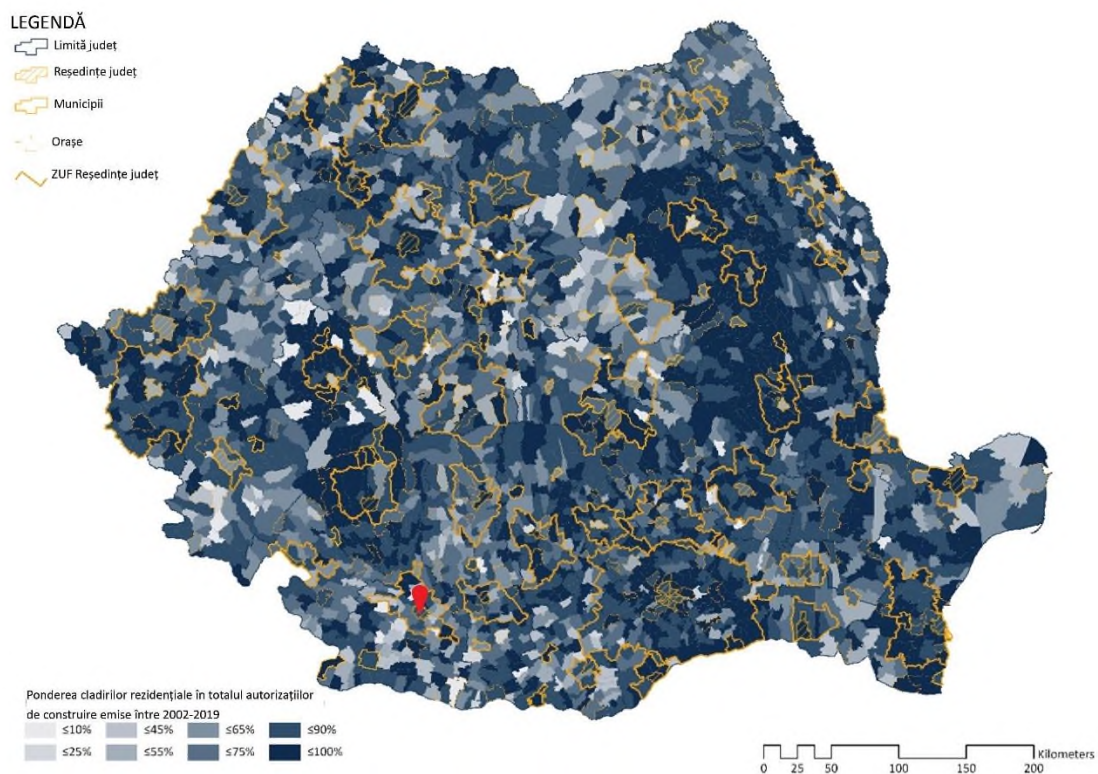
**Sursa: Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Document Însoțitor 1: Cadrul de planificare spațială pentru dezvoltarea durabilă.**

**Figura 120. Numărul total de autorizații de construcție la nivel de UAT între 2002 – 2019.**



**Sursa: Politica Urbană a României, Livrabilul 3**

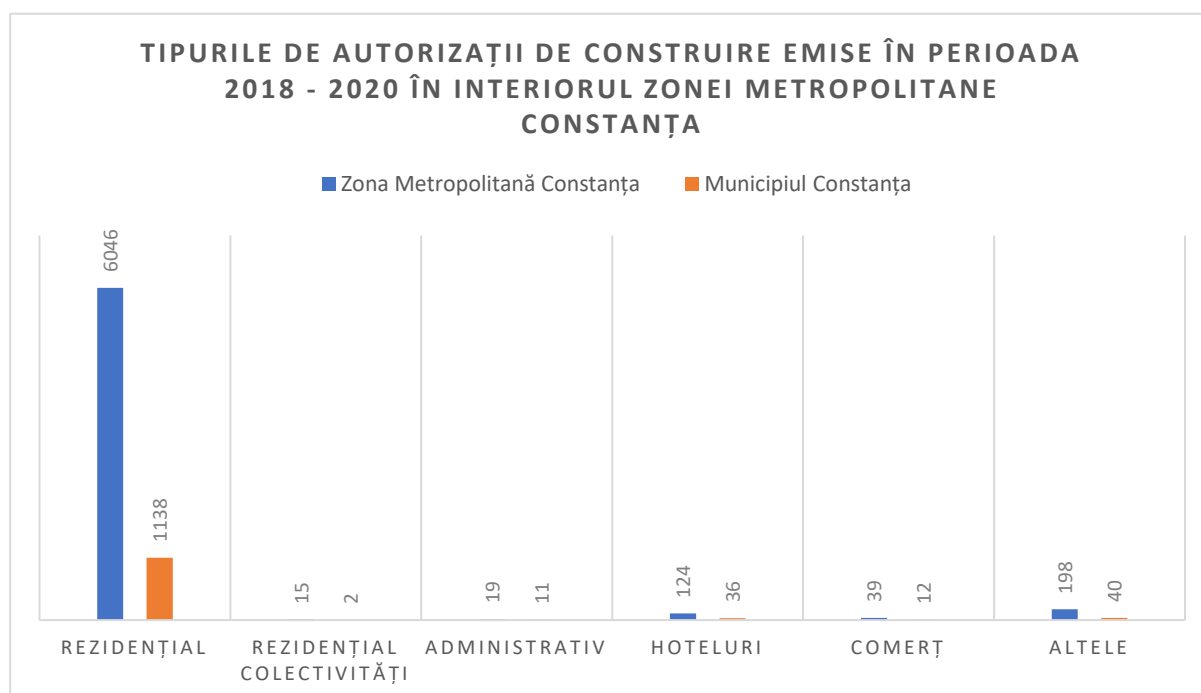
**Figura 121. Ponderea autorizațiilor pentru clădiri rezidențiale din totalul autorizațiilor 2002 – 2019.**



**Sursa: Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Document Însoțitor 1: Cadrul de planificare spațială pentru dezvoltarea durabilă.**

**Numărul și evoluția autorizații de construcție** emise la nivelul fiecărei localități, ne indică atât gradul de atractivitate pe piața imobiliară a acesteia dar și dinamicile spațiale la nivel teritorial. În cadrul Zonei Metropolitane Constanța, în intervalul 2018 - 2020, conform datelor puse la dispoziție de INS, atât în municipiul Constanța, cât și în localitățile adiacente acestuia au fost eliberate 6441 autorizații de construire. Din acestea, 93% au fost emise pentru construcții rezidențiale, procentul fiind mai ridicat în primul inel periurban – 91,6% și mai mic în municipiu – 81,8%, indicând o concentrația mai mare a autorizațiilor de construcție pentru clădiri cu destinație ne-rezidențială în interiorul municipiului, iar în afara inelului peri-urban o dezvoltare predominant rezidențială.

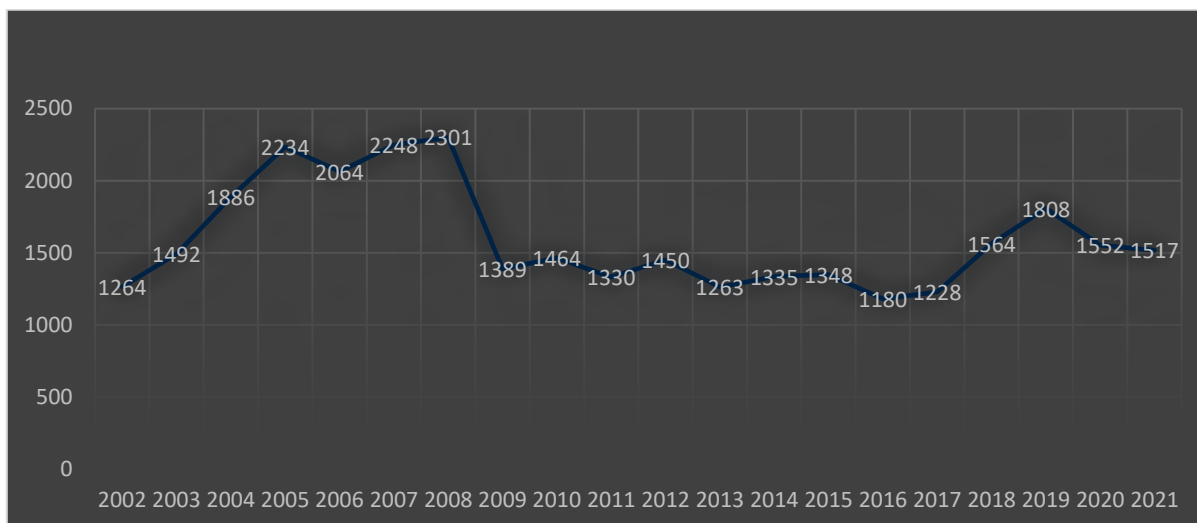
**Figura 12215. Tipurile de autorizații de construire emise în perioada 2018 - 2020 în interiorul Zonei Metropolitane Constanța**



**Sursa: Prelucrare date INS Tempo, LOC108B.**

Intervalul 2002-2021 surprinde atât dezvoltarea accelerată din perioada anterioară crizei economice, ce a atins vârful chiar în anul 2008, atunci când au fost eliberate cele mai multe autorizații (2301) cât și creșterea susținută din intervalul 2016-2019. Deși în intervalul 2009-2011 numărul autorizațiilor a scăzut brusc, dezvoltarea peri-urbană a menținut numărul total de autorizații la nivelul Zonei Metropolitane Constanța pe o linie relativ constantă în intervalul 2011-2015.

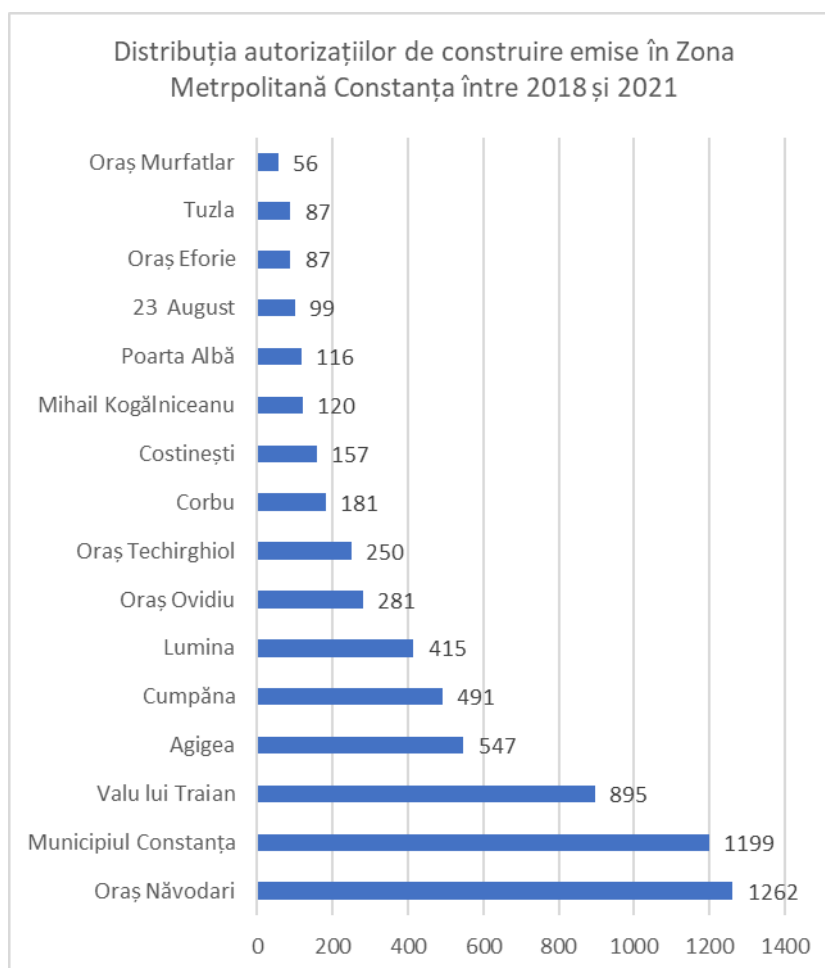
**Figura 123. Dinamica numărului de autorizații de construire eliberate în perioada 2002 – 2021.**



*Sursa: Prelucrare date INS Tempo, LOC108B.*

Din totalul autorizațiilor de construire emise în localitățile din Zonei Metropolitane Constanța, **19,20%** au fost emise în municipiul Constanța. Se remarcă localitățile Năvodari cu 20% și Valu lui Traian cu 14,34% din autorizații eliberate.

**Figura 124. Distribuția autorizațiilor de construire emise în Zona Metropolitană Constanța între 2018 și 2021.**



*Sursa: Prelucrare date INS Tempo, LOC108B.*



**Raportul dintre rata de creștere a suprafeței construite și rata de creștere demografică** ne indică dacă expansiunea spațială a fost susținută de o creștere a populației, sau dimpotrivă, a venit pe fondul unei scăderi demografice, generând astfel dinamici de creștere nesustenabile.<sup>50</sup>

**Densitatea populației raportată la suprafața construită ne indică principalele aglomerări urbane și peri-urbane, în timp ce dinamica densității reflectă principalele forme de expansiune**, de densificarea sau de dispersie. Comparativ cu ceilalți poli de creștere, municipiul Constanța se situează pe locul trei în ceea ce privește densitatea suprafeței construite, după Iași și Timișoara.

#### *Dinamicile spațiale: principalele zone de expansiune*

**Municipiul Constanța s-a aflat în perioada post-socialistă într-un proces de expansiune spațială**, asemenea multor orașe medii și mari din România, în ciuda unui ușor declin demografic înregistrat pe plan național. Dezvoltarea este concentrată la periferia nucleului urban, trecând de granițele administrativ teritoriale ale orașului înspre inelul de localități din zona de contiguitate a polului de creștere, fenomen cunoscut și sub numele de peri-urbanizare. Acest fenomen este caracterizat de conversia accelerată a terenurilor agricole sau de tip greenfield în zonă construibilă și de o expansiune spațială neplanificată, de dezvoltarea necoordonată a terenurilor individuale, fără a urmări o viziune de ansamblu, ducând astfel la fragmentarea și dispersia masei construite, construcții mono-funcționale caracterizate de înălțime și densitate mică, fără o tramă stradală planificată și adesea cu deficiențe în conexiunea la rețelele de utilități și transport public.

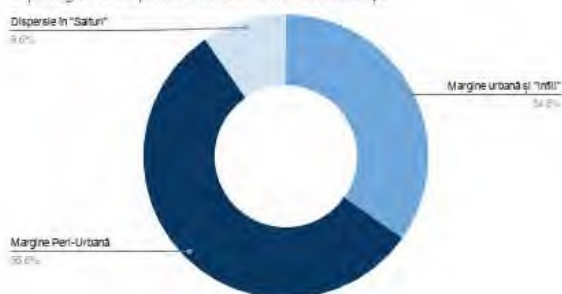
**Actualizarea planurilor urbanistice generale este critică pentru aplicarea obiectivelor de dezvoltare compactă, PUG-ul reprezentând cadrul de implementare și planificare.** În momentul de față, municipiul Constanța se folosește de un PUG adoptat în anul 1997, expirat și prelungit succesiv. Acesta nu mai reflectă realitatea urbană și așadar nu își mai îndeplinește rolul de a ghida dezvoltarea conform unei viziuni coordonate. Municipiul Constanța este în procesul de elaborare a noului PUG, iar acesta își propune să dezvolte și un sistem GIS, ce va facilita planificarea spațială și dezvoltarea integrată. Acest proces este un instrument critic pentru a cunoaște situația existentă de la nivelul municipiului,

**Cum expansiunea trece dincolo de limitele UAT-urilor, este importantă consultarea administrația locală a UAT-urilor învecinate în procesul de elaborare al PUG-urilor pentru a coordona dezvoltarea integrată a zonei.**

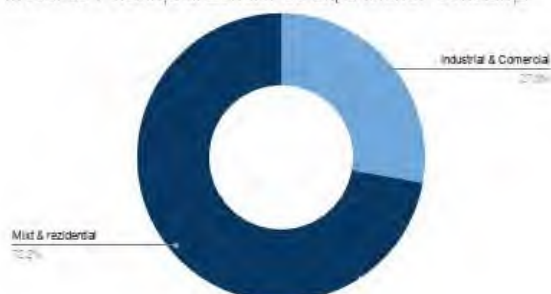
Expansiunea spațială înregistrată în intervalul 1990-2021 în Zona Metropolitană Constanța este concentrată în jurul nucleului urban al municipiului Constanța.

Zonele de dezvoltare sunt predominant mono-funcționale, atât rezidențiale – în special în zona de nord dar și în nord-vest cât și industriale, turistice sau comerciale, concentrate în nordul și sudul municipiului.

Tipologii de Expansiune Urbană: Constanța



Modul de Folosință al Zonelor de Expansiune: Constanța



<sup>50</sup> Avem la dispoziție formula propusă de UN-Habitat ca parte a cadrului obiectivelor de dezvoltare durabilă în perspectiva anului 2030 – LCRPGR, o formulă alternativă propusă de Corbane et al, numită și formula de calcul a eficienței utilizării terenurilor – LUE, dar și raportul dintre modificările procentuale dintre cei doi indicatori. <sup>5050</sup>

**Principala provocare în dezvoltarea durabilă o reprezintă expansiunea urbană necontrolată**, mai exact fenomenul de dezvoltare în extenso, sub formă dispersată și de densitate mică, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun. Formele de dezvoltare din jurul Constanța sunt cu precădere nesustenabile, zonele de creștere având un caracter monofuncționale - zone rezidențiale sau cu funcțiuni turistice, cu deficiențe în ceea ce privește infrastructura rutieră, pietonală, dar și infrastructura tehnico-edilitară și cea socială. Acest fenomen generează următoarele provocări punctuale:

- costuri suplimentare generate de nevoia extinderii și mentenanței infrastructurii edilitare și de transport spre aceste zone
- ineficiența livrării serviciilor publice pe un areal mai întins, în zone cu densitate mică
- ineficiența construirii liniilor de transport în comun / creșterea frecvenței în zone fragmentate, cu densitate mică sau imposibilitatea introducerii liniilor de transport în comun din cauza tramei stradale necorespunzătoare
- traficul congestionat pe principalele artere ce unesc aceste comunități periurbane de centru, ca urmare a distanței dintre locurile de muncă, cele de socializare, a serviciilor și a zonelor de locuințe
- pericolul de a dezvolta zone neincluzive, ce nu sunt construite în jurul unei comunități și pot duce la alienare socială din cauza lipsei infrastructurii sociale, a celei pietonale, ceea ce le face inaccesibile fără mașină (tinerilor / vârstnicilor).

**Piața rezidențială** a reprezentat forma dominantă de dezvoltare din Zona Metropolitană Constanța și din localitățile adiacente, 96% din totalul autorizațiilor de construire fiind emise pentru construcții rezidențiale. Conform autorizațiilor de construire emise între 2018 și 2021, în Constanța au fost eliberate 1138 autorizații de construire, în timp ce în celelalte localități periurbane s-au eliberat 4.908, cele mai multe în orașul Năvodari ( 1217).

**Putem observa conturarea în ultimele două decenii, la periferia orașului, a unor noi cartiere**, în special în extremitatea nordică, nord-estică, estică și sud-estică a orașului, ce prezintă provocările mai sus amintite dar și diverse particularități ce sunt importante în dezvoltarea integrată a zonei urbane funcționale și în conectarea lor cu orașul, așa cum a reieșit din consultările publice cu societatea civilă.

Creșterea urbană este concentrată de-a lungul periferiei orașului, în spații comerciale sau logistice extinse, precum Vivo Mall și zona logistică și industrială Traian, dar și în comunități rezidențiale pe fostele terenuri virane, precum dezvoltările în regie privată de pe Faleză Nord sau cartierul de locuințe sociale Henri Coandă. Ambele zone fac parte din intervenții urbane coordonate – prima fiind influențată indirect de proiectul de extindere a plajei cu finanțare UE, ultima fiind un proiect cu finanțare publică, lucru care se reflectă și în gradul mai mare de planificare.





Cartierul rezidențial din zona din jurul fostei platforme industriale Energia ilustrează un model de creștere mai puțin coordonat, evidențiat de loturile mai mici, de amestecul de vile unifamiliale și blocuri cu înălțime medie și de rețeaua de străzi nepavate, care au crescut organic odată cu dezvoltarea loturilor individuale. Prin urmare, spațiile publice, facilitățile și chiar și trotuarele nu au fost încă amenajate. Începând din 2018, pe măsură ce zona a cunoscut un nivel mare de dezvoltare, amplasamentul fostei fabrici Energia a fost eliberat parțial și la momentul de față se află în dezbateri publice un plan de dezvoltare urbană pentru utilizare mixtă.

Satele și orașele din jur au cunoscut la rândul lor o creștere semnificativă, în special Valu lui Traian, Cumpăna și Năvodari. Aceste așezări au avut o densificare rapidă (Năvodari), dar unele au cunoscut și o expansiune moderată, precum Valu lui Traian și Cumpăna. Modelele de creștere ale acestor noi comunități prezintă un oarecare grad de planificare urbană, evidențiată de loturile mai mari destinate construcției, de comunitățile planificate cu design coordonat sau de amenajarea rețelelor de drumuri înaintea construcției clădirilor (Valu lui Traian).

**Figura 125. Zonele de dezvoltare**

<p>Constanța - Palazu Mare 2008: Ansamblu suburban, planificat (Boreal), dezvoltat la marginea așezării rurale Palazu Mare, la nordul orașului. Etapele incipiente ale ansamblului rezidențial Tomis Plus relevă o planificare insuficientă a infrastructurii</p>	<p>Constanța - Palazu Mare 2019: Peisaj periurban de tranziție, supradensificat, cu clădiri rezidențiale de înălțime medie, axat pe circulația auto, alături de o comunitate planificată de locuințe unifamiliale, teren agricol și așezare rurală cu infrastructură subdezvoltată</p>	
<p>Constanța 2006 - Zonă urbană subdezvoltată, înconjurată de cu o zonă densă de blocuri.</p>	<p>Constanța 2019 - cartierul de locuințe sociale Henri Coandă: Dezvoltare a terenurilor virane din centru pentru locuințe publice sociale</p>	
<p>Constanța 2006: Peisaj fragmentat pe latura de nord-vest a orașului; cimitir, zone dezafectate, mari centre comerciale.</p>	<p>Constanța - 2019: : Centrul comercial Vivo, amenajat pe terenul viran de pe marginea de NV, plus alte amenajări logistice/ comerciale de-a lungul șoselei, între care este adăpostită o comunitate mică de clădiri cu înălțime medie, cu infrastructură</p>	

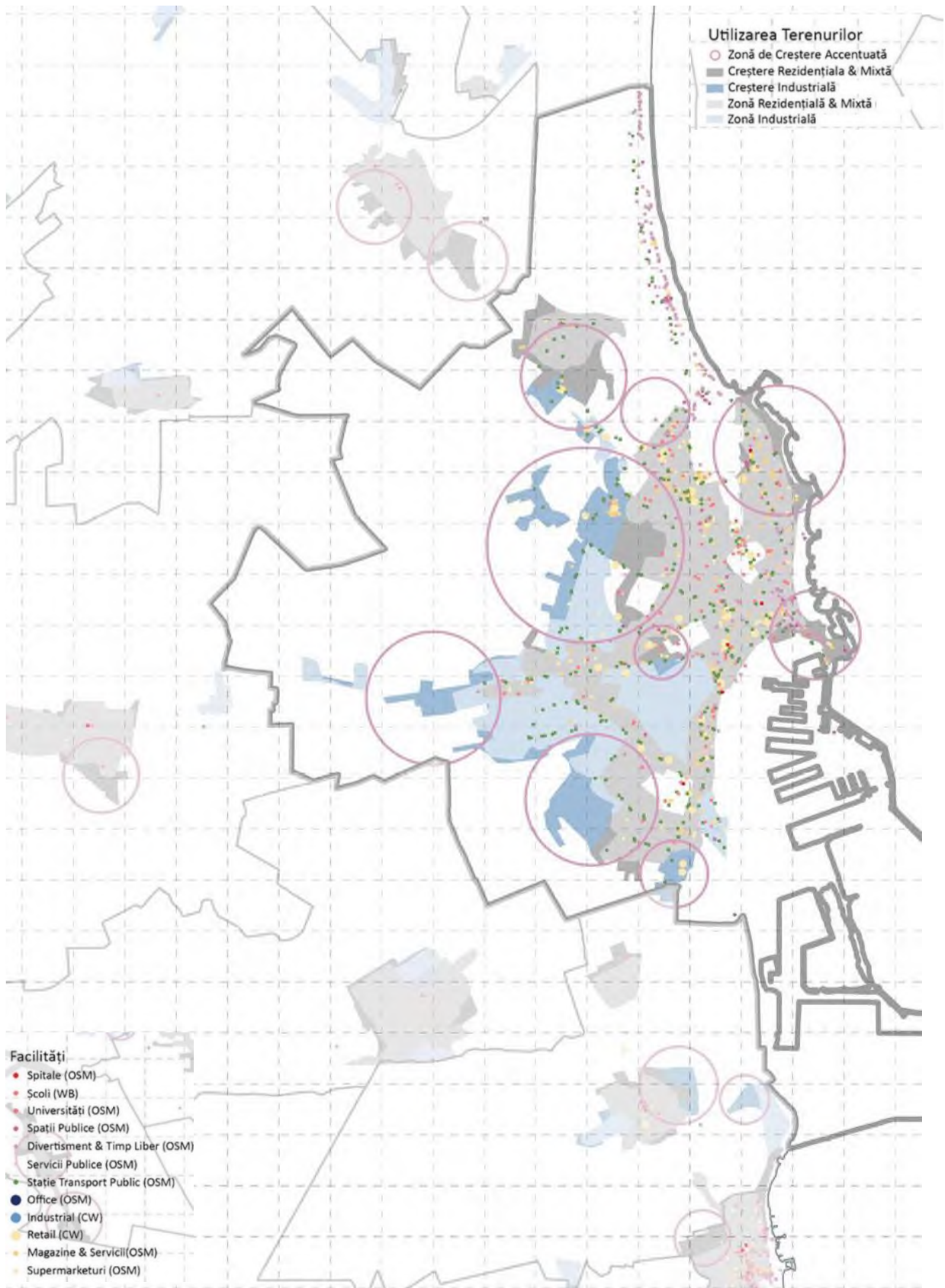


<p>Constanța Energia 2006: Teren industrial dezafectat pe locul platformei Energia și teren neexploatat în cadrul centrului urban. Semne incipiente de dezvoltare rezidențială incrementală, lot cu lot, legături rutiere fragmentate și neasfaltate, fără trotuare</p>	<p>Constanța Energia 2019: Dezvoltare finalizată prin umplerea golurilor, dar rețeaua stradală este încă deficitară, comunitatea nu este prielnică circulației pietonale, deși face parte din centrul urban. Terenul dezafectat a fost curățat pentru reamenajare.</p>
	
<p>Constanța Valu lui Traian 2006: Nu sunt dovezi de expansiune în jurul așezării rurale, aflate la estul orașului.</p>	<p>Constanța Valu lui Traian 2019: Dezvoltare rezidențială de-a lungul marginii așezării rurale, prin loturi individuale. Imaginile din satelit arată că infrastructura rutieră planificată a fost realizată înaintea clădirilor.</p>
	
<p>Constanța Faleza Nord 2006: Lot subdezvoltat de-a lungul plajei, lângă cartierul Faleza Nord.</p>	<p>Constanța Faleza Nord 2018: Comunitate planificată de clădiri joase și câteva blocuri de înălțime medie, amenajate pe terenurile virane aflate de-a lungul plajei, stimulată de proiectul de extindere a plajei</p>

**Sursa: Google Earth – preluare din *Politica Urbană a României, Livrabilul 1 – Document Însoțitor 4: Creșterea și declinul orașelor din România, Anexa 3.***

**Distribuția serviciilor publice și a principalilor atractori din Municipiul Constanța**, indică faptul că infrastructura socială, serviciile publice și private și spațiile publice și de recreere reprezentative rămân concentrate în centrul orașului, iar noile zone de dezvoltate au un grad scăzut de diversitate funcțională și de deservire cu serviciile publice de bază, crescând astfel dependența față de automobil și excluziunea socială.

**Figura 126. Modul de folosință al zonelor de expansiune și accesibilitatea la infrastructura socială din acestea.**



### 2.3.3. Locuirea la nivelul ZONEI METROPOLITANE CONSTANȚA

#### *Locuirea în România în raport cu contextul European*

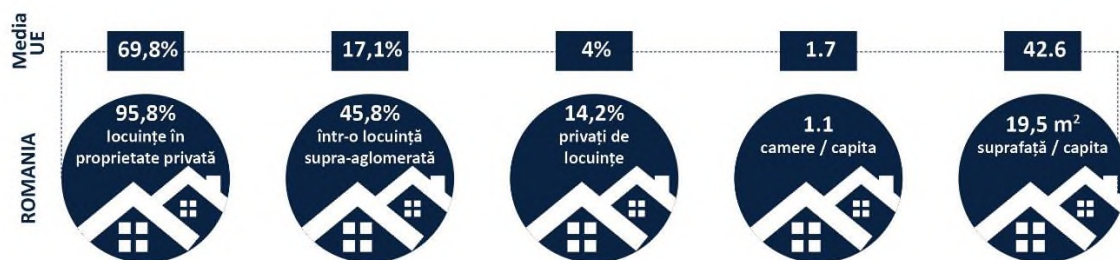
**Accesul cetățenilor la locuințe de calitate este un drept fundamental**, iar dinamica fondului locativ ne poate indica atât gradul de accesibilitate al locuințelor, cât și atractivitatea anumitor zone pe piața imobiliară și un eventual fenomen de expansiune necontrolată sau dispersie, atunci când dinamica suprafeței locuibile este coroborată cu dinamica demografică. La nivel European, acest indicator a fost analizat în cadrul celui mai recent Flash Eurobarometer, publicat în 2016, prin evaluarea gradului de satisfacție cu privire la *ușurința de a găsi o locuință bună la un preț rezonabil* în 83 de orașe, incluzând toate capitalele europene – în România au fost analizate orașele București, Cluj-Napoca și Piatra-Neamț. Din cei intervievați, peste 50% se declară satisfăcuți / oarecum satisfăcuți, însă nivelul de satisfacție este mai scăzut în rândul locuitorilor din capitalele Europei, majoritatea populației fiind satisfăcută doar în Atena (62%) și Zagreb (50%), iar în 15 capitale mai puțin de 20% din populație s-a declarat satisfăcută. Totodată, locuitorii din centrul orașelor s-au declarat în general mai puțin satisfăcuți față de cei din Zona Metropolitană. Rezultatele colectate pentru România indică faptul că aproximativ 48,6% din respondenți s-au declarat satisfăcuți / oarecum satisfăcuți, cel mai mare procent fiind înregistrat în Piatra Neamț (60%) iar cel mai redus în Cluj-Napoca (44%). De asemenea, barometrul a evaluat *gradul de satisfacție față de locuința actuală*, iar 63 din 83 de orașe au înregistrat un procent de satisfacție mai mare de 90%. La nivelul României, gradul de satisfacție parțială sau totală a fost de 87,6%, mai scăzut în București (81%) față de Cluj Napoca (93%) și Piatra Neamț (89%).

**Conform statisticilor Eurostat pentru 2019, România înregistra cel mai mare procent al populației care locuiește într-o locuință proprietate privată (95,8%)** – față de media EU-27 de 69,8%, **dar și cel mai mare procent al populației care trăiește într-o locuință supra-aglomerată (45,8%)** – față de media EU-27 de 17,1% și cel mai mare procent al populației private de locuințe de calitate (14,2%) – față de media EU-27 de 4%. Este important de menționat totuși că România a înregistrat o rată mare de îmbunătățire a acestor indicatori în perioada 2012-2018. În ceea ce privește calitatea locuirii, România alături de Polonia și Croația înregistrau cel mai mic număr de camere pe cap de locuitor (1.1) din Uniunea Europeană – EU 27, unde se înregistra o medie de 1.7 camere, dar și cea mai mică suprafață locuibilă pe cap de locuitor (19,5 m<sup>2</sup>) – față de media UE de 42,56 m<sup>2</sup>.

**Raportul The State of Housing in EU 2019 evidențiază faptul că Uniunea Europeană trece în continuare printr-o criză locativă ce se manifestă mai puternic la nivelul zonelor urbane**, în special în sectorul locuințelor sociale/accesibile ca preț, ceea ce adâncește gradul de diviziune socială. La nivel european, în 2019, 10,1% din gospodăriile și 37,1% din gospodăriile vulnerabile, cu risc ridicat de sărăcie, foloseau mai mult de 40% din venituri pentru cheltuieli legate de locuință. România se sita sub media europeană, cu o rată de 8,6% din populația generală, o ameliorare semnificativă față de anu 2012, când la nivel european media era de 11,4% iar România înregistra o rată de 18,4%. De asemenea, în cadrul populației vulnerabile, România înregistra în 2019 o pondere de 29,7%, sub media Europeană și valoarea de 45% înregistrată în anul 2012, atunci când se situa peste media UE de 38,1%.



**Figura 127. Indicators privind locuirea – analiza comparativă dintre media EU și România.**



Sursa: INS TEMPO și EUROSTAT.

*Dinamica locuirii: contextul național, regional și local*

Dinamica numărului de locuințe finalizate în cursul anului 2019 la nivel național era conform celor mai recente date puse la dispoziție de INS de 67.488 unități, depășind pentru prima dată pragul maximal de 67.255 unități, înregistrat în anul 2008. Vârful imobiliar înregistrat înainte de instalarea crizei economice din 2008, a fost urmat de o perioadă în care numărul locuințelor noi a scăzut brusc între 2008-2010, cu -27,3% față de vârful din 2008, iar apoi moderat dar continuu până la pragul de 43.587 unități în 2013. La nivelul regiunilor, cea mai mare pondere din totalul unităților înregistrate la nivel național o avea regiunea București-Ilfov (22%), urmată de regiunea Nord-Vest (19%).

**Față de ceilalți poli de creștere**, între 2018-2019, Constanța a înregistrat o rată de creștere de 33,3%, a treia cea mai mare din rândul polilor de creștere, după municipiul Iași (98%) și Craiova (40,2%). În linie cu dinamicile naționale, perioada 2006-2009 a fost una de vârf și la nivelul municipiului Constanța, atingând pragul maximal de 1074 unități noi în 2019.

Așadar, în timp ce media națională a depășit timid pragul din 2008 abia în 2019 (+3%), iar cea din mediul urban a trecut în 2018 cu 7,1% față de pragul din 2008, ajungând în 2019 la o cifră cu 24,6% mai mare, municipiul Constanța se află peste această medie. Aceste dinamici indică o creștere a importanței Constanței atât la nivel județean cât și regional, poziționând Zona Metropolitană a municipiului ca pe un pol de atractivitate din regiune.

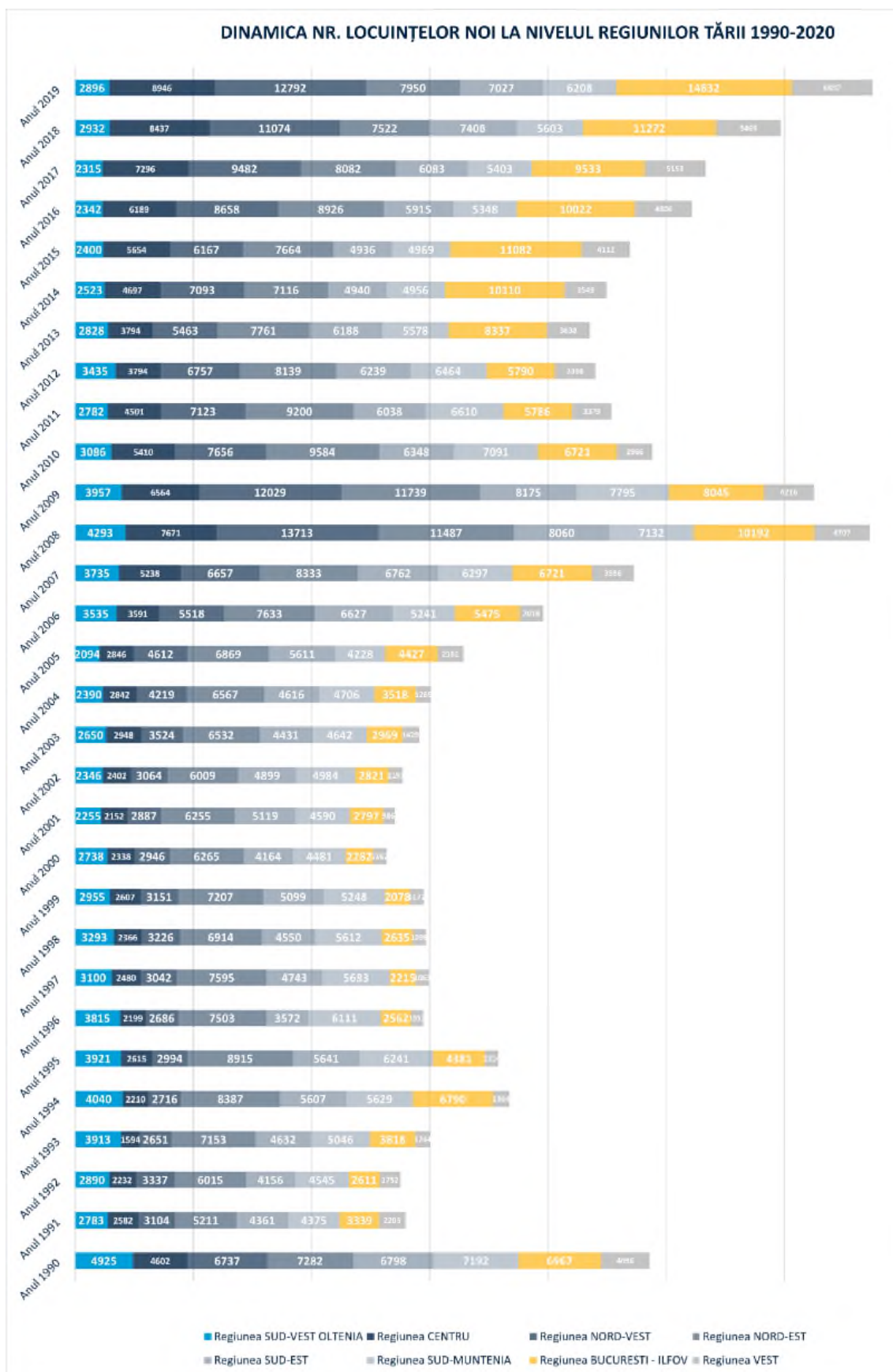
**Figura 128. Dinamica locuințelor terminate – evoluție comparativă între Constanța și alti poli de creștere.**



Sursa: prelucrare date INS TEMPO



Figura 129. Dinamica locuințelor finalizate anual în regiunile țării, în perioada 1990-2020.



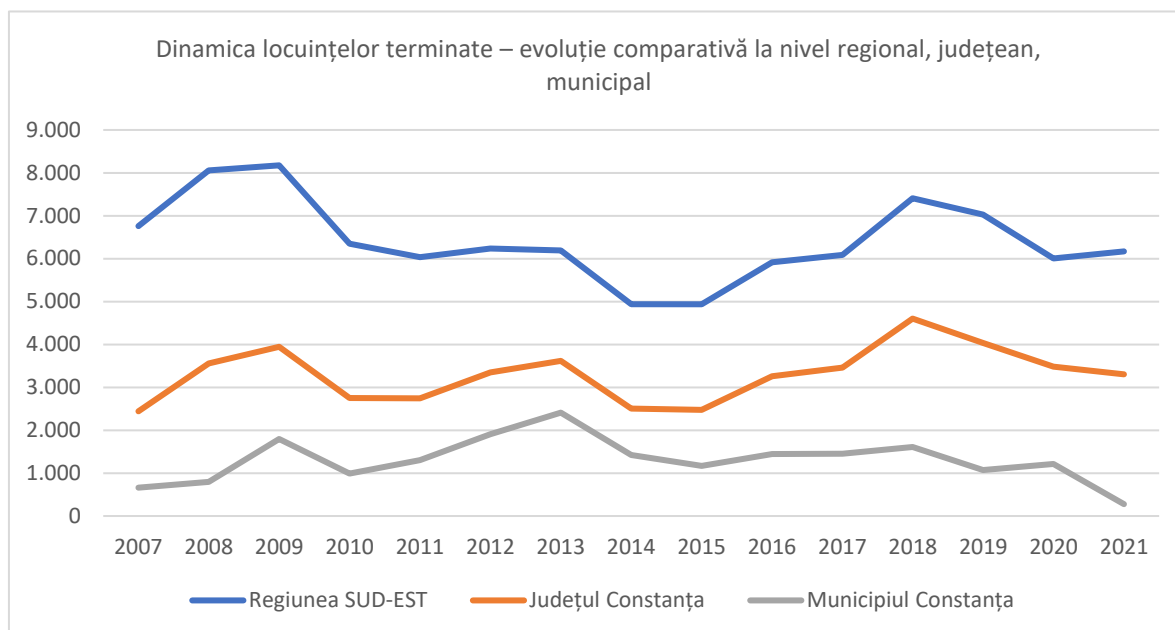
Sursa: prelucrare date INS TEMPO

### Dinamica locuirii: Zona Metropolitană Constanța

**Municipiul Constanța, din poziția de pol de creștere al României, reprezintă împreună cu zona și un pol de atractivitate pentru piața imobiliară regională.** Evoluția principalilor indicatori pentru ultima decadă relevă o creștere a tuturor indicatorilor privind locuirea în ciuda declinului demografic, dar și o creștere accelerată la nivelul localităților din primul inel peri-urban, indicând astfel procesul de suburbanizare. Creșterea suprafeței locuibile pe fondul declinului demografic a condus la îmbunătățirea indicatorilor de calitate a locuirii, în particular la suprafața locuibilă înregistrată pe cap de locuitor și astfel ducând la scăderea ratei de supra-aglomerare a locuințelor, acolo unde România se situează pe ultimul loc la nivel european.

Se remarcă o creștere accelerată a tuturor indicatorilor în primul inel peri-urban, din care se remarcă dublarea suprafeței locuibile desfășurate.

**Figura 130. Dinamica locuințelor terminate – evoluție comparativă la nivel regional, județean, municipal.**



Sursa: prelucrare date INS TEMPO

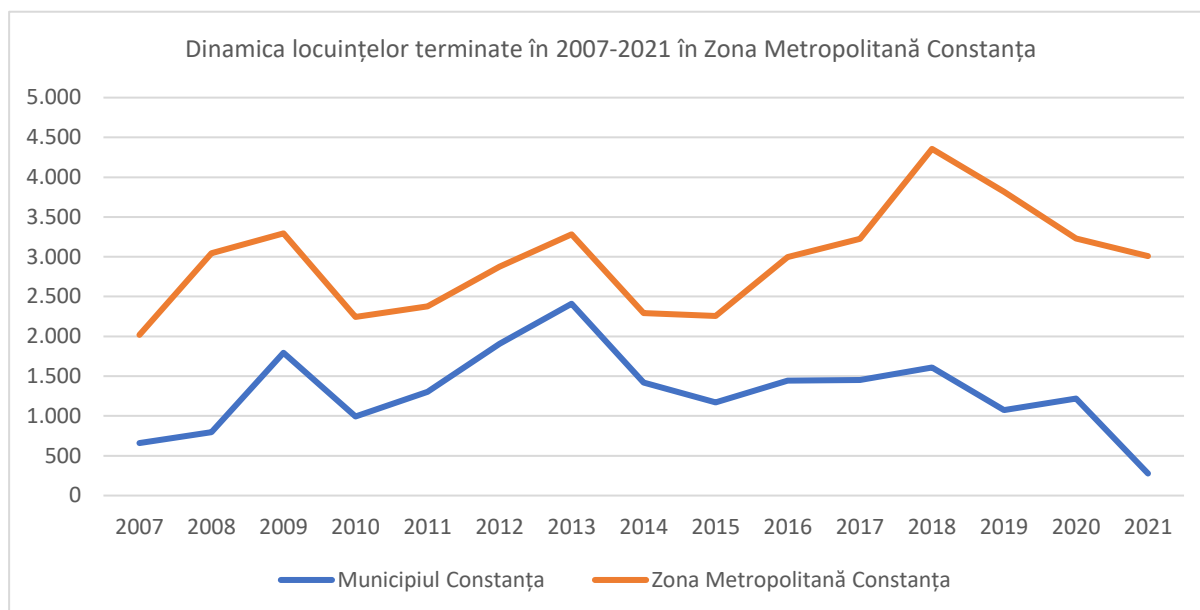
**Tabel 40. Indicatori ai locuirii în Zona Metropolitană Constanța.**

	Nr. locuințe existente			Suprafața locuibilă (m <sup>2</sup> )		
	2008	2021	Dinamica	2008	2021	Dinamica
Constanța	117.206	136.293	16,29%	4.437.058	7.169.714	61,59%
Zona Metropolitană Constanța	169.473	210.559	24,24%	6.807.250	11.660.362	71,29%
Județul Constanța	260.422	307.892	18,23%	10.272.986	16.186.530	57,56%
Regiunea Sud-Est	1.053.893	1.151.051	9,22%	40.808.117	54.890.421	34,51%

Sursa: prelucrare date INS TEMPO

**Zona Metropolitană Constanța avea în 2021 de 68% din totalul locuințelor finalizate în cursul anului în județul Constanța.**

**Figura 131. Dinamica locuințelor terminate în 2007-2021 în Zona Metropolitană Constanța.**



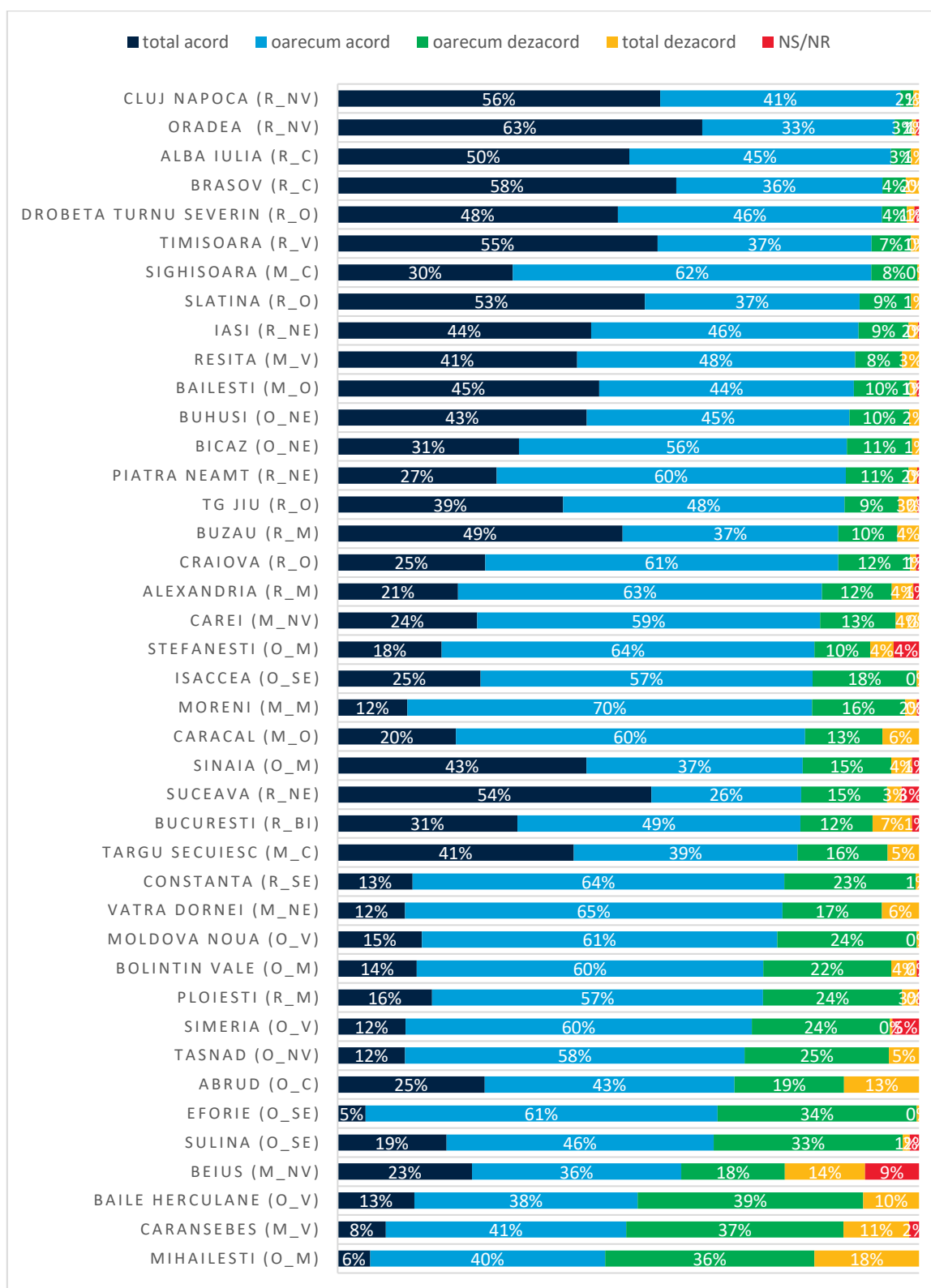
**Sursa: prelucrare date INS TEMPO**

#### *Calitatea locuințelor: gradul de aglomerare*

Dinamica spațiului locativ pe cap de locuitor ne indică o evoluție constantă în perioada 2008-2019, mai accelerată decât rata anuală de creștere înregistrată la nivel național, de 3,15%. Totuși este important de menționat faptul că în urma recensământului din 2011 a fost preluată statistic informația corectă și s-a înregistrat un salt considerabil în suprafața locuibilă totală, ceea ce indică faptul că pragul raportat în 2008 poate să fie mai mic decât suprafața reală din acel an, și astfel și procentul de creștere să fie mai mic.

**Gradul de satisfacție față de locuirea în orașul Constanța**, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politica Urbană a României, poziționează Constanța pe locul 28 din 41 de orașe analizate, 13% declarându-se total mulțumiți și 64% oarecum mulțumiți.

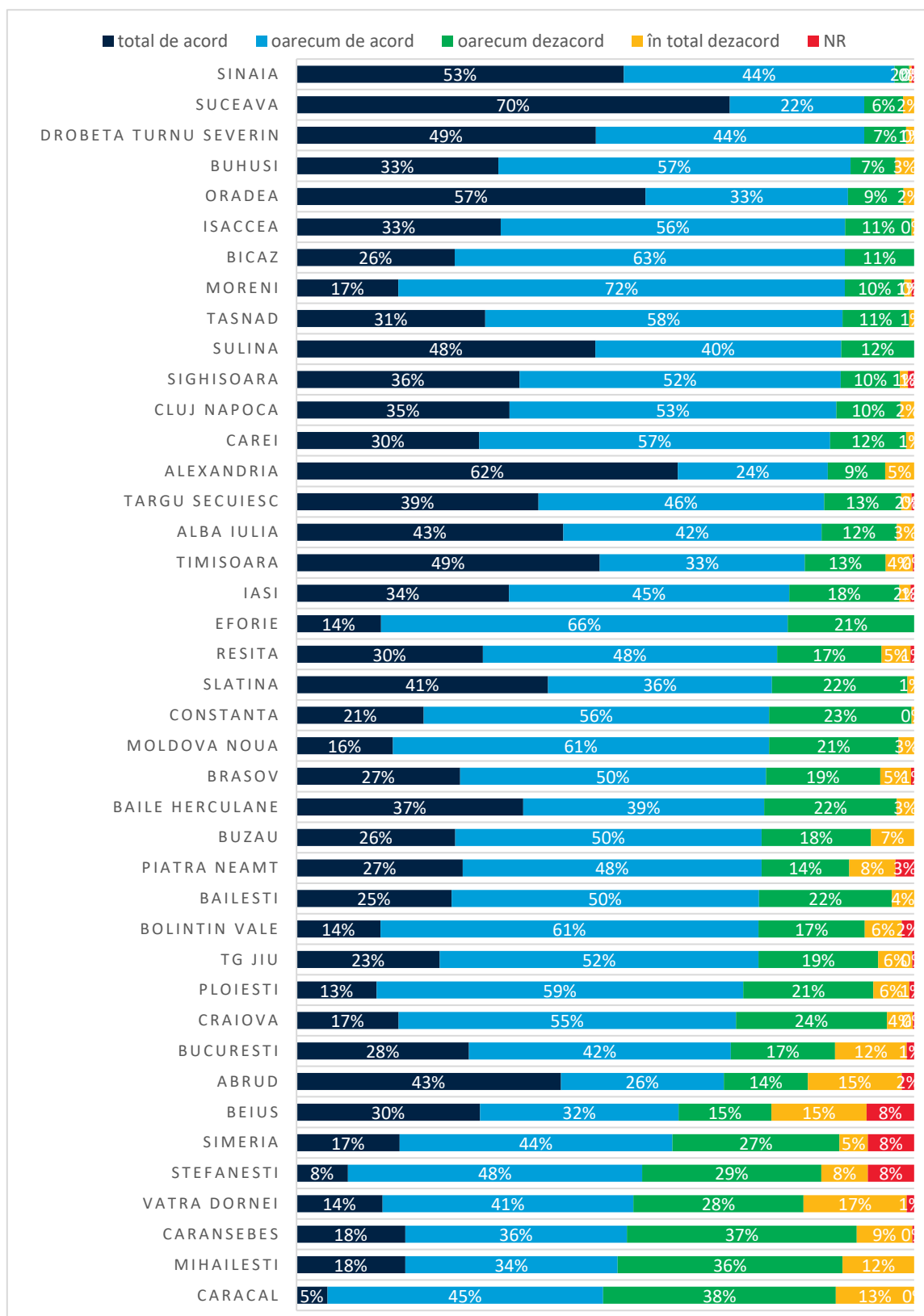
**Figura 132. În ce măsură sunteți de acord cu următoarea afirmație: sunt mulțumit/ă să locuiesc în...[orașul dvs.]-comparație**



**Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.**

În ceea ce privește siguranța în cartiere, doar 21% din populație a declarat că se simte total în siguranță în cartierul lor, 23% fiind în total dezacord sau dezacord parțial cu afirmația 'mă simt în siguranță în cartierul meu', ceea ce situează Constanța pe locul 22 din 41 de orașe analizate.

Figura 133. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „mă simt în siguranță în cartierul meu”



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

## 2.4. REGENERAREA URBANĂ

### 2.4.1. Importanța regenerării urbane integrate în dezvoltarea durabilă a orașelor

**Spațiul public este o componentă definitorie a atractivității unui oraș și a calității vieții pe care acesta o asigură locuitorilor**, reprezentând locul în care oamenii își pot petrece timpul liber, se pot întâlni și unde pot construi spiritul de comunitate. Calitatea și gradul de accesibilitate al spațiului public joacă un rol important pentru calitatea vieții din oraș. Termenul general de spațiu public nu include doar spațiile publice bine definite, precum parcurile, piețele publice sau locurile de joacă, dar și străzile sau fațadele clădirilor, toate jucând un rol important pentru vitalitatea și atractivitatea unui oraș.

**Spațiile publice se împart în trei categorii principale:**

- **Spații publice de tip suprafață:** spații publice ample, cu rol de coagulare, ce reprezintă un punct de atracție la nivelul orașului, precum parcurile, grădinile publice sau centrul civic.
- **Spații publice punctuale:** de dimensiuni reduse (mai puțin de 3 ha), preponderent de interes local, precum scuaruri, piațete sau locuri de joacă pentru copii, ce preiau rolul unor dotări de proximitate, importante în calitatea locuirii din cartiere.
- **Spații publice liniare:** elemente de legătură între punctele de atracție ale unui oraș, precum zonele pietonale, bulevardele, străzile amenajate cu mobilier urban pentru activități de odihnă sau socializare.

**Având în vedere că regenerarea urbană este o prioritate la nivel european** și o direcție de acțiune finanțabilă din fonduri externe nerambursabile (Fondul European de Dezvoltare Regională și Mecanismul de Redresare și Reziliență) cu un buget estimat de 1,5 mld. Euro, autoritățile publice trebuie să adopte o abordare proactivă în identificarea oportunităților de regenerare de la nivelul orașelor pe care le reprezintă sau de la nivelul zonelor metropolitane din care fac parte, caz în care proiectele se pot dezvolta în parteneriat cu consiliile județene.

**Urmărind o abordare integrată, administrația publică trebuie să stabilească zonele prioritare de regenerare urbană.** Intervențiile asupra spațiului public trebuie gândite într-o viziune de ansamblu, pentru a evita intervențiile punctuale și a maximiza impactul investițiilor asupra tuturor nivelurilor ierarhice (municipal, cartier, punctual), având în permanență ca scop îmbunătățirea calității vieții.

**Lista completă a spațiilor eligibile pentru regenerare urbană**, prin proiecte finanțabile din fonduri externe nerambursabile, conform ordonanței de urgență ce reglementează măsurile pentru aceste proiecte, include:

- a) zonele centrale;
- b) zonele istorice și zonele construite protejate;
- c) spațiile publice din interiorul ansamblurilor de locuințe colective, respectiv, ansambluri de locuințe sau zone cu locuințe de tip condominiu;
- d) zona autogărilor și gărilor centrale și secundare, feroviare și portuare, situate în interiorul sau la limita localităților urbane, indiferent dacă sunt în uz, abandonate, sau au altă destinație;
- e) falezele, malurile și insulele râurilor, fluviului și lacurilor din interiorul localităților urbane;
- f) haldele de steril și depozitele de deșeuri închise de pe raza localităților urbane;
- g) zonele rezidențiale periferice destructurate, zonele de blocuri degradate și așezări informale din mediul urban;
- h) siturile industriale dezafectate, zonele cu infrastructuri majore dezafectate, situri militare dezafectate;
- i) grădinile și parcurile publice urbane, parcurile dendrologice, grădinile botanice;
- j) piețele agroalimentare urbane.<sup>51</sup>

<sup>51</sup> Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, *OUG privind stabilirea unor măsuri pentru proiectele de regenerare urbană finanțabile din fonduri externe nerambursabile*.

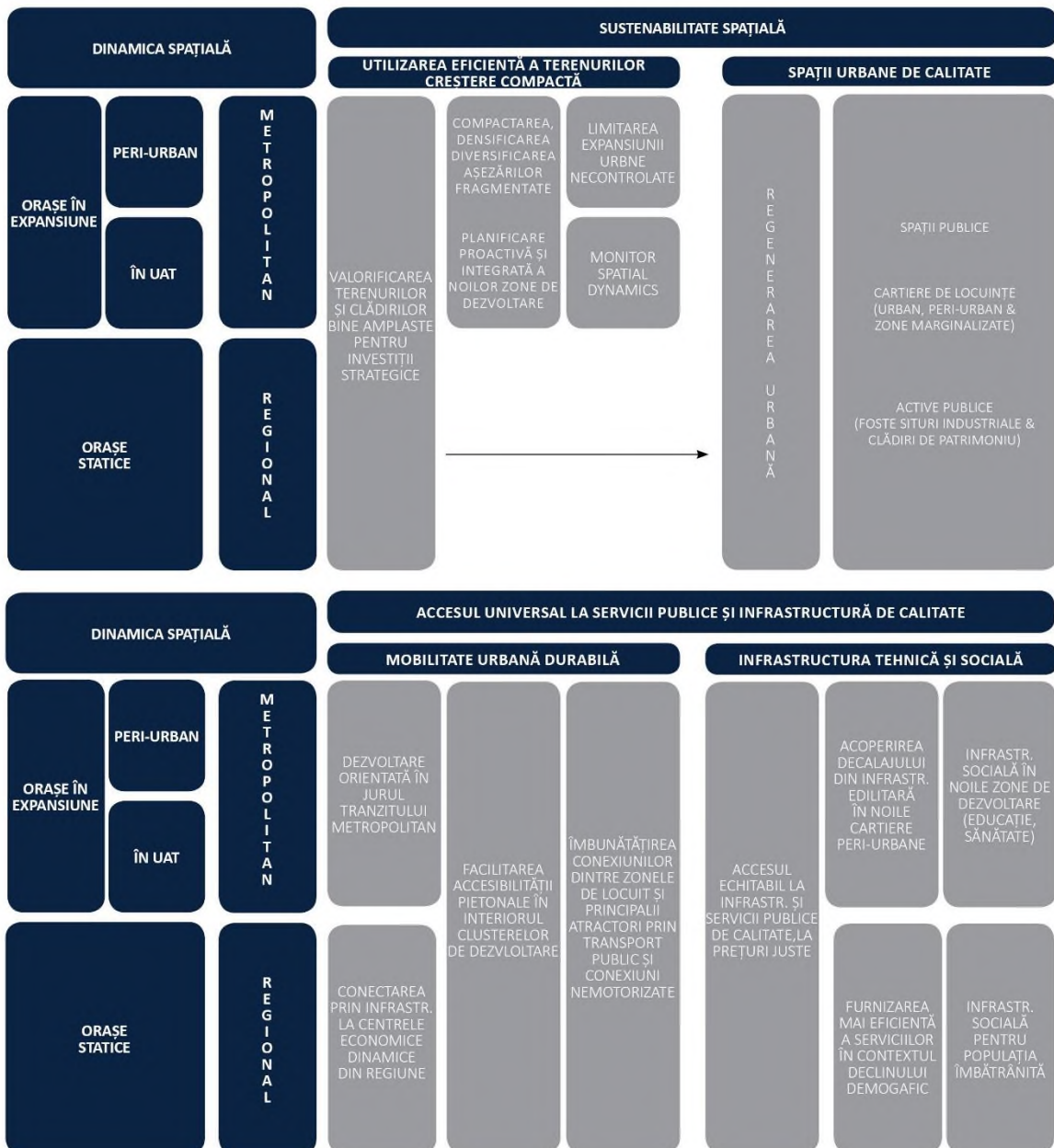


**Intervențiile de regenerare trebuie să fie prioritizate în funcție de nevoile diferite ale cartierelor**, așa cum reies ele din analiza urbană a acestora. Municipiul Constanța este un oraș complex, ce se confruntă cu problema duală a scăderii calității vieții din cartierele nucleului urban și expansiunea urbană necontrolată în inelul periurban, manifestată prin

- îmbătrânirea fondului construit și problematica parcărilor din cartierele dense de blocuri
- infrastructura deficitară din
  - cartierele de locuințe unifamiliale mai puțin dezvoltate și zonele marginalizate
  - cartierele periurbane, formate în urma expansiunii urbane necontrolate.

**Așadar procesul de regenerare urbană se va ghida atât după măsurile recomandate de Politica Urbană a României – obiectivele prioritare ale *sustenabilitatea spațială și accesului echitabil la infrastructură și servicii publice de calitate*, cât și după nevoile și oportunitățile specifice fiecărui cartier.**

**Figura 134. Prioritizarea măsurilor de regenerare și dezvoltare urbană în funcție de dinamicele spațiale.**



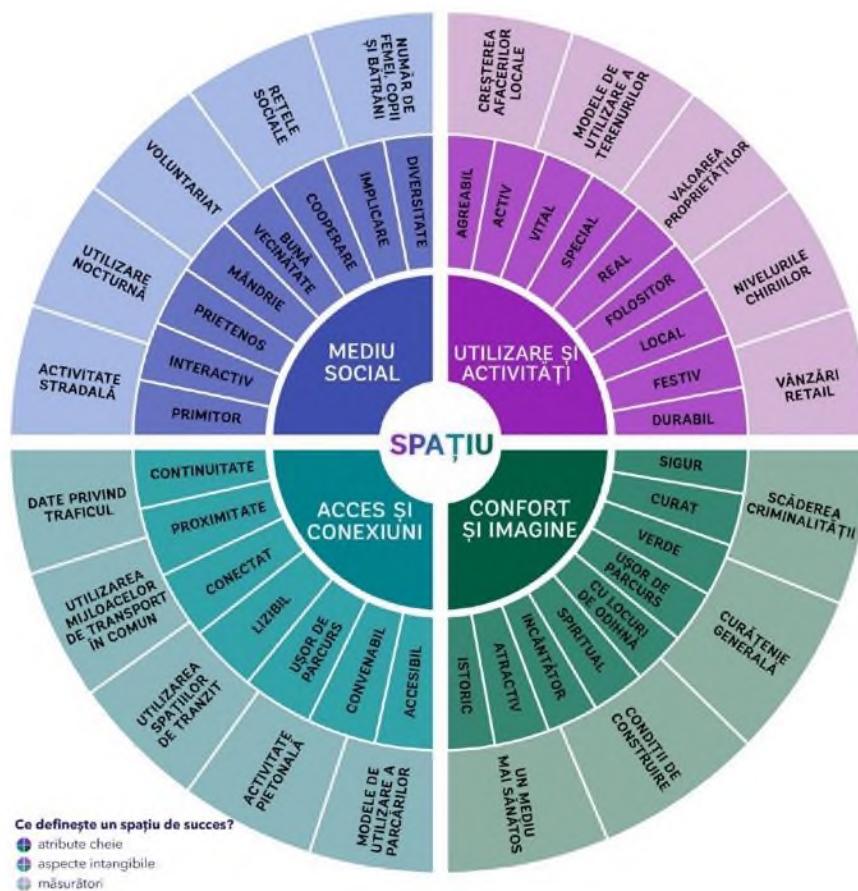
Sursa: autorii

**Următoarele instrumente pregătitoare pot facilita procesul de prioritizare și elaborare a proiectelor, maximizând totodată impactul investițiilor:**

- Inventarierea comprehensivă și actualizată a spațiilor verzi, a spațiilor publice, a clădirilor de patrimoniu și a activelor publice cu potențial de reconversie funcțională (situri industriale dezafectate, situri militare dezafectate) pentru protejarea, regenerarea și valorificarea lor.
- Colaborarea cu alte entități publice sau private, dar și cu administrațiile învecinate sau cu consiliul județean, pentru a facilita valorificarea resursele strategice ce nu se află în administrația primăriei (ex. infrastructura verde-albastră, situri industriale sau militare dezafectate).
- Coordonarea proiectelor de regenerare cu alte obiective și investiții strategice, ca de exemplu corelarea reabilitării unui spațiu public cu planurile de mobilitate sau stimularea investițiilor private într-o zonă prioritară prin investiții în calitatea spațiilor publice.
- Organizarea unor concursuri de soluții de urbanism și arhitectură pentru promovarea calității proiectelor și a caracterul inovativ al soluțiilor.

**Gradul de atractivitate și impactul unui spațiu asupra comunității depind de calitatea spațiului public, de accesibilitatea, imaginea, funcționalitatea și gradul de incluziune al acestuia. Așadar, în conturarea unui spațiu public de calitate trebuie luat în considerare un spectru larg de paliere, dincolo de arhitectura și planificarea spațiului, urmărind patru paliere generale: 1) accesul și conectivitatea, 2) utilizarea și activitățile propuse, 3) confortul și imaginea, 4) impactul asupra mediului social.**

**Figura 135. Elemente definitorii pentru un spațiu public de succes**



**Sursa: Prelucrare date Project for Public Spaces, în SIDU București.<sup>52</sup>**

<sup>52</sup> Project for Public Spaces, *What makes a great place?*, <https://www.pps.org/article/grplacefeat>

#### 2.4.2. Valul renovării – reabilitarea clădirilor conform principiilor sustenabilității

**Vechimea fondului construit urban reprezintă o provocare pentru dezvoltarea sustenabilă a orașelor**, o provocare întâmpinată atât la nivel național unde 87% din locuințele urbane au fost construite înainte de 1990, cât și la nivelul Uniunii Europene, unde 85% din clădiri au fost construite acum mai mult de 20 de ani și se preconizează că 85%-95% din ele vor exista și în 2050.

**Abordarea Europeană, detaliată în Valul Renovării și Pactul Verde European, vizează reducerea consumului de energie din combustibili fosili** de care sunt responsabile clădirile, ele fiind unul din consumatorii principale de energi, fiind responsabile pentru 40% din consumul total de energie din UE în timp ce în România, sectorul gospodăriilor și sectorul terțiar reprezintă 45% din consumul României.

- **accelerarea reabilitării termice a fondului construit**, public și privat, pentru a atinge obiectivul performanței energetice, prin modernizarea energetică a clădirilor existente, atât prin anvelopări / termo-izolații, așa cum se practică deja în România, cât și prin modernizarea sistemelor centralizate de furnizare a utilităților termice și electrice;
- **creșterea numărului de clădiri a căror consum de energie este aproape egal cu zero (nZEB) pentru noile clădiri**, prin utilizarea de surse de energie regenerabilă și un grad mare de eficiență energetică.

**Valul Renovării va contribui direct la conservarea clădirilor cu valoare culturală și la creșterea atractivității locuințelor existente și a calității vieții**, contribuit astfel atât la valorificarea patrimoniului construit, limitarea expansiunii urbane necontrolate – suburbanizarea și scăderea consumului de energie generat de industria construcțiilor.

**Urmând obiectivul eficientizării energetice, se recomandă o abordare integrată a renovării, atât la nivelul clădirii cât și la nivelul cartierelor**, care să includă și reducerea riscului seismic, experize tehnice ale structurii de rezistență și eventualele consolidări necesare, intervenții de accesibilizare a clădirilor pentru persoanele cu mobilitate redusă – mai ales în contextul îmbătrânirii populației, dar și alte intervenții arhitecturale precum valorificarea acoperișurilor clădirilor pentru spații publice sau pentru montarea de panouri solare și stabilirea unor ghiduri cromatice și de imagine la nivelul cartierelor, pentru a le adapta noilor standarde de locuire. Aceasta abordare integrată este explorată prin inițiativa europeană **New European Bauhaus**, ce încurajează soluțiile situate la intersecția dintre inovație, cultură, incluziune socială, știință și tehnologie

**Obiectivele Valului Renovării** atât la nivel european, cât și național, pot fi realizate doar prin acțiunea la nivel local, ținând:

- dublarea ratei de renovare a clădirilor cu scopul eficientizării energetice, la nivel european, așa cum este specificat în strategia – *“Valul Renovării în Europa – Ecologizarea clădirilor noastre, crearea de locuri de muncă, îmbunătățirea calității vieții”* (2020);
- reducerea de minim 30% a consumului de energie pentru clădirile rezidențiale și de 30% a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru clădirile publice, a proiectelor finanțate din *Planul Național de Redresare și Reziliență*;
- ținerea pragurilor maxime de eficiență și respectarea directivelor europene, a legislației naționale și a specificațiilor tehnice pentru eficientizarea energetică și construirea de clădiri nZEB, ca de exemplu *Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung (SRTL)*, *Planul de creștere a numărului de clădiri nZEB* (2014), *Legea nr. 372/2005* și *Legea nr. 101/2020* privind modificarea și completarea legii nr. 372/2005, conform Directivei UE 2018/844 privind performanța energetică și a Directivei 2012/27 privind eficiența energetică.

### 2.4.3. Metodologie

**Secțiunea aceasta descrie sintetic procesul de analizare a spațiilor publice în scopul regenerării urbane**, trasând pașii necesari înțelegerii contextului local și trasarea principalelor direcții de intervenție. Analiza spațiilor publice și strategia de regenerare urbană abordează tematica regenerării printr-o abordare structurată în funcție de scara urbană a intervențiilor:

- **regenerarea spațiilor publice reprezentative**, la scară municipală sau metropolitană;  
Din această categorie se disting intervențiile de revitalizare a zonelor istorice, de reabilitare și extindere a spațiilor verzi și de valorificare a caracterului de spațiu public al principalelor coridoare de mobilitate.
- **regenerarea cartierelor de locuințe**, la scara unității de vecinătate și a insulelor urbane;  
Din această categorie se disting intervențiile specifice de regenerare a ansamblurilor de locuințe colective, cele ce vizează conectivitatea și mixitatea funcțională și socială în cartierele de locuințe individuale sau extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, sociale și a conexiunilor la transportul public în zonele periurbane.

**Regenerarea urbană are ca scop îmbunătățirea cadrului fizic, al vitalității și dinamicilor socio-economice din mediul urban**, prin modernizarea, reabilitarea sau extinderea unor spații sau clădiri neperformante, degradate, slab utilizate sau abandonate, cu scopul creșterii atractivității orașului și a calității vieții urbane. Sintetizând literatura de specialitate dar și exemplele de bună practică din domeniul regenerării urbane, se disting următoarele **principii directoare**:

- **principiul regenerării urbane integrate**
- **principiul conectivității și al unității de vecinătate**
- **principiul mixității funcționale**
- **principiul inclusivității și al coeziunii sociale**
- **principiul calității și autenticității în reabilitarea spațiului public**

**Regenerarea spațiului public trebuie să fie un obiectiv prioritar atât al orașelor dinamice, aflate în expansiune, cât și al celor aflate în contracție**, care se confruntă cu provocări demografice, economice sau spațiale, deși prioritizarea acțiunilor poate diferi în funcție de tipologia orașului și particularitățile contextului local. Regenerarea urbană are un impact direct asupra primelor trei obiective strategice din Politica Urbană a României:

- **orașe verzi și reziliente**, prin intervențiile de scădere a dependenței față de automobil și de promovare a deplasărilor nemotorizate, dar și prin intervențiile de integrare, regenerare și valorificare a spațiilor verzi și a infrastructurii verzi-albastre, pentru a crește accesul cetățenilor la spații verzi și pentru a asigura un mediu verde și curat;
- **orașe competitive și productive**, prin crearea unor spații publice de calitate, care să stimuleze atractivitatea orașului pentru locuire, muncă și investiții, dar și prin valorificarea eficientă a clădirilor și terenurilor bine amplasate pentru investițiile strategice;
- **orașe echitabile și incluzive**, prin creșterea accesului echitabil la utilități, servicii și dotări publice, prin accesibilizarea domeniului public pentru toți cetățenii – inclusiv cei vârstnici sau cu dizabilități și prin crearea unor spații comunitare incluzive, care să stimuleze spiritul comunitar.

## Abordarea regenerării spațiilor publice reprezentative

**Regenerarea spațiilor publice reprezentative necesită analizarea concomitentă a următoarelor componente și abordarea integrată a revitalizării și interconectării acestora:**

- spațiile verzi și elementele cadrului natural;
- zonele centrale ale orașului / zonele istorice și a zonele construite protejate;
- patrimoniul construit - cultural, arhitectural, industrial și clădirile de utilitate publică;
- principalele coridoare de mobilitate de la nivelul orașului.

**Identificarea spațiilor verzi și a resurselor cadrului natural** a fost realizată cu ajutorul *Registrului Spațiilor Verzi* elaborat la nivelul municipiului, acolo unde acesta este disponibil, al informațiilor primite de la Direcția Generală a Domeniului Public, al platformei Google Maps, al bazei de date Corine Land Cover și al bazei de date Natura 2000 a Agenției Europene de Mediu<sup>53</sup>. Analizarea resurselor s-a axat pe următoarele criterii de evaluare:

- cuantificarea suprafeței spațiilor verzi, din prisma suprafeței pe cap de locuitor, raportat la standardul de 26 m<sup>2</sup> reglementat la nivel național și european – acest pas reprezintă primul nivel de analiză, ce ne ajută să identificăm oportunitățile și provocările în asigurarea accesului echitabil la spațiu public;
- identificarea spațiilor verzi accesibile publicului larg, precum parcurile și grădinile publice - un pas important având în vedere că multe din suprafețele cuantificate la pasul anterior, nu sunt amenajate ca spații publice propriu-zise sau nu au o calitate satisfăcătoare;

**Principalele coridoare de mobilitate la nivelul orașului** au fost identificate atât prin analizarea empirică a structurii țesutului urban, cât și prin analiza “științifică”, din punct de vedere spațial (geometric), a gradului de accesibilitate al tramei stradale, analiză elaborată de Space Syntax România, prin modelele metodologice elaborate de aceștia. Acestea sunt identificate prin analiza sistemului stradal la nivel „global” – probabilitatea ca un segment să fie tranzitat utilizând calea cea mai scurtă de deplasare între oricare două puncte din sistem. Aceste străzi cu un grad mare de accesibilitate coincid cu arterele mari de circulație, însă dincolo de intensitatea traficului auto, aceste artere deschid anumite oportunități:

- sunt propice desfășurării de activități economice, datorită gradului mare de accesibilitate și al traficului pietonal generat, însă pentru asta ele trebuie să îndeplinească anumite criterii calitative, care să le facă propice mobilității pietonale și activităților de promenadă;
- profilul stradal permite reconfigurarea lor sub forma unor coridoare ecologice care să conecteze și să integreze principalele spații verzi, elementele cadrului natural sau punctele de atracție de importanță municipală.

**Pe lângă acestea, s-au analizat principalele spații publice din zona centrală** – spații de tip suprafață (ex. parcuri, piețe civice), spații liniare (ex. zona pietonală, elementele de legătură), spațiile punctuale (ex. scuaruri) și **patrimoniul construit, cultural, arhitectural și industrial**, identificat prin lista monumentelor istorice realizată de Ministerul Culturii dar și alte obiective de interes local, ce nu sunt incluse formal în această listă.

**Pentru a prioritiza și a detalia măsurile de regenerare urbană, aceste spații trebuie analizate din punct de vedere calitativ**, prin evaluarea unor aspecte cheie:

- conectivitatea la principalele rețele pietonale, de transport public și nemotorizat;
- gradul de reprezentativitate al spațiului public și scara umană a elementelor urbanistice;
- existența și calitatea mobilierului urban, iluminatului public, gradului de umbrire etc.;
- gradul de acces al persoanelor cu mobilitate redusă în spațiul public și contribuția acestuia la coeziunea socială.

---

<sup>53</sup> European Environment Agency, Natura 2000 Network Viewer, <https://natura2000.eea.europa.eu/>



**Îmbătrânirea fondului construit și creșterea dependenței față de automobil au un impact negativ asupra calității vieții din cartierele de locuințe.** În cartiere, se disting două problematici generale:

- accesul limitat la dotări de cartier și spații publice în proximitatea locuințelor, conform principiului accesibilității pietonale;
- prioritizarea traficului auto în fața deplasărilor nemotorizate și parcărilor ce sufocă domeniul public, problematici ce se răsfrânge asupra calității spațiului public și al mobilității pietonale.

**Totodată provocările și oportunitățile sunt nuanțate în funcție de tipologia cartierelor,** astfel impunându-se o abordare diferențiată pentru:

1. **ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă,** ce cuprind 69,7% din locuințele urbane, unde trebuie prioritizate cu precădere regenerarea blocurilor, rezolvarea problematicei parcărilor și creșterea accesului la dotări și spațiu public de calitate.
2. **zonele de locuințe unifamiliale din interiorul nucleul urban,** cu un țesut urban dens, unde trebuie prioritizată facilitarea accesibilității pietonale și creșterea gradului de acces la dotări de cartier.
3. **așezările rurale aflate în administrarea orașului** unde trebuie asigurat accesul la servicii publice de bază și conexiunea cu nucleul urban.

**Zonele marginalizate și așezările informale** necesită o abordare adaptată la condițiile de trai din comunitățile identificate, atât prin investiții în infrastructură - de la asigurarea serviciilor publice de baza la prețuri accesibile, la managementul deșeurilor și la regenerarea fondului construit sau construirea de noi locuințe sociale, cât și prin programe de dezvoltare comunitară și integrare socială – programe de recalificare, asistență socială, accesul la educație.<sup>54</sup>

**Abordarea regenerării cartierelor trebuie să urmărească analiza fondului construit și identificarea oportunităților de revitalizare într-o manieră structurată,** conform următoarelor principii:

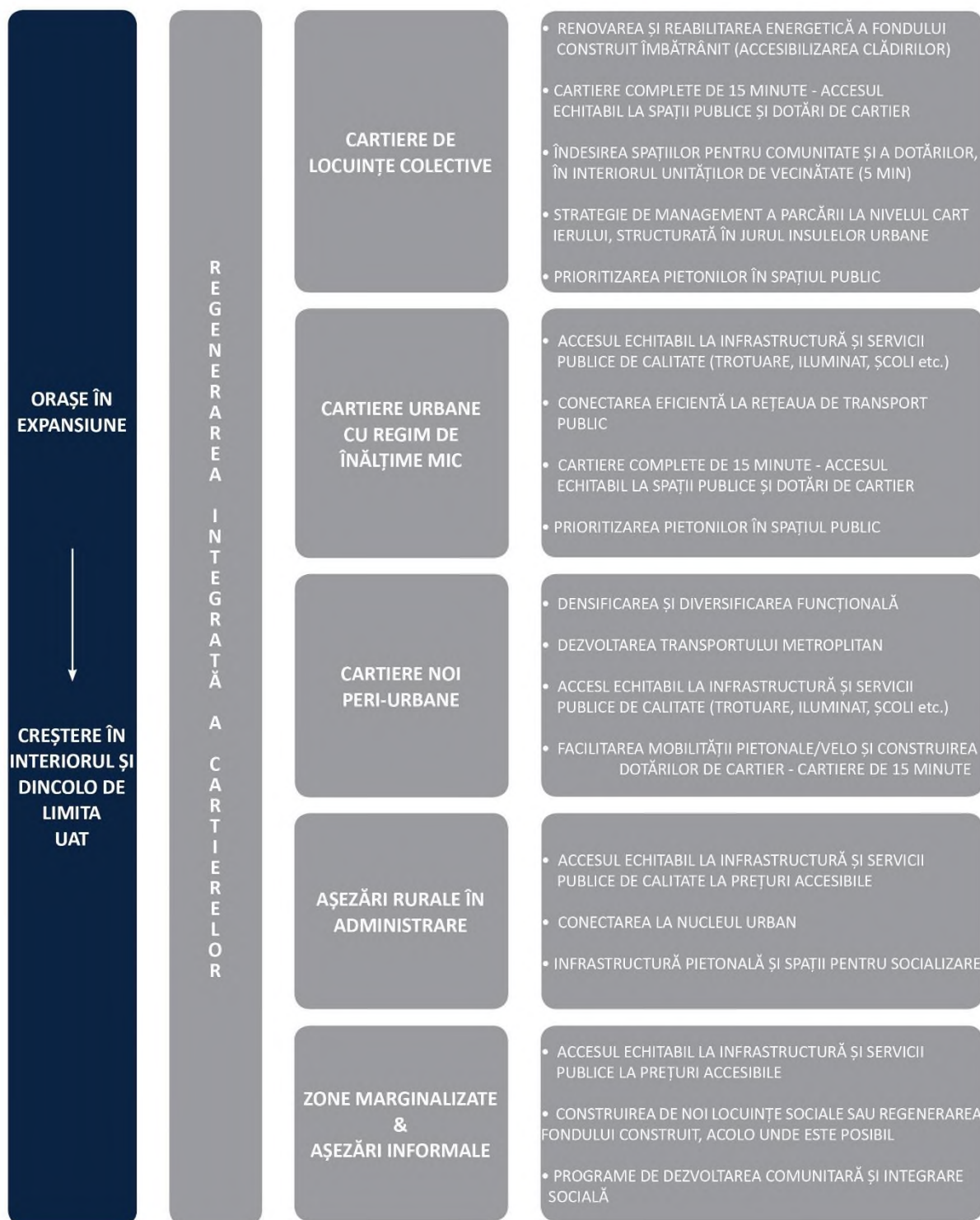
- **Principiul abordării integrate a spațiilor verzi,** ce vizează valorificarea tuturor spațiilor verzi din interiorul cartierului, de la buzunare verzi la parcuri, și interconectarea lor, prin consolidarea unor coridoarelor ecologice de-a lungul principalelor axe de mobilitate, care vor defini totodată limitele cartierelor.
- **Principiul mixității funcționale și al complementarității dotărilor de cartier,** ce vizează conturarea unor *cartiere complete de 15-20 minute*, un concept urbanistic ce urmărește facilitarea accesului în proximitatea locuinței la un set complet de dotări - transport public, școală, grădiniță, teren de sport, loc de joacă, spații de socializare, magazin de proximitate etc. Principiul ghidează prioritizarea intervențiilor de regenerare urbană din cadrul unui cartier, urmărind obținerea unei complementarități a activităților și serviciilor oferite.
- **Principiul unităților de vecinătate,** ce vizează facilitarea accesibilității pietonale a tuturor rezidenților la servicii și spații publice de calitate, prin structurarea intervențiilor în jurul unor *unități de vecinătate*, ce urmează principiul accesibilității pietonale într-o rază de 400 m (5 minute), distanța optimă pe care un om o parcurge confortabil pietonal<sup>55</sup>. După implementarea acestui principiu, intervențiile pot merge chiar mai departe, prin densificarea dotărilor în jurul unor comunități locale, cu o rază de deservire de aproximativ 200 m (2.5 minute).
- **Principiul ierarhizării spațiului public,** ce vizează configurarea unor insule urbane, în cadrul cărora să se desfășoare reorganizarea locurilor de parcare și structurarea spațiului deschis conform gradului de accesibilitate, conturând atât spații publice cât și private.

<sup>54</sup> Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Contribuții la Politica Urbană 2020-2035, Document însoțitor 8: *Marginalizare, sărăcie și excluziune în orașele românești.*

<sup>55</sup> Jan Gehl, *Cities for People*, September 2010.



**Figura 136. Măsuri de regenerare urbană a cartierelor din orașele dinamice.**



**Sursa: Autorii.**



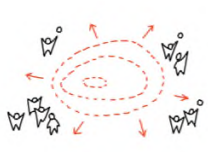
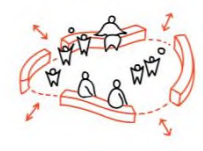
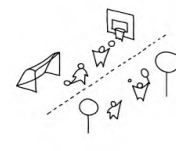

## 2.4.4. Regenerarea urbană a spațiilor publice reprezentative

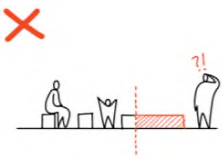

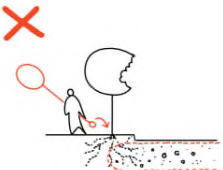
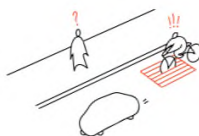
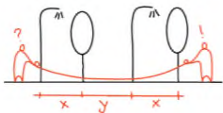
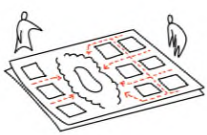

### Bune practici de rehabilitare a spațiului public

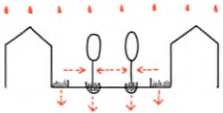

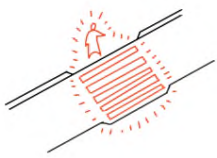



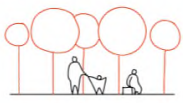
Există o serie de principii pentru amenajarea spațiilor publice, în funcție de destinația acestora. Extragem în tabelul de mai jos măsuri propuse pentru spații publice în general, spațiile verzi, locurile de joacă pentru copii, spații publice în cartiere istorice și spații publice în cartiere noi, referindu-ne la estetică, materialitate, elemente vegetale, elemente edilitare, managementul apelor pluviale sau mobilier urban.

Spațiile publice sunt eminentamente pietonale, cu posibilitatea accesului bicicletelor (diferențiere între deplasarea în viteză și cea lentă a acestora din urmă). Un spațiu public este, de asemenea, definit de calitatea limitelor lui, de felul în care arată clădirile din jur și de cât de mult este construit între aceste limite (în raport cu cât este de deschisă).

**Tabel 41. Măsuri propuse pentru spațiile publice de suprafață și cele punctuale**

	Ideograme	Măsuri	LJ	ZI	CN	PA	SP
1		Locurile de joacă ar trebui integrate în amenajarea generală a spațiului public	x				
2		Când se alege amplasamentul pentru un loc de joacă, trebuie analizate contextul urban și dorințele locuitorilor	x				
3		Scara amenajărilor trebuie adaptată la context. Proporțiile, zonificarea și capacitatea locului de joacă trebuie să reiasă din caracteristicile sitului ales.	x				
4		Un loc de joacă îngrădit trebuie implementat doar în situațiile în care anumite măsuri de siguranță impun acest lucru.	x				
5		Rolul locurilor de joacă este acela de a încuraja libertatea copilului și autocunoașterea.	x				
6		Pentru a integra comunitatea locală, locurile de joacă trebuie să atragă persoane din mai multe categorii de vârstă. În amenajare, trebuie integrate mese de picnic, jocuri pentru toate vârstele și locuri de ședere.	x				

	Ideograme	Măsuri	LJ	ZI	CN	PA	SP
7		Orice element pentru siguranța traficului trebuie să aibă un caracter urban. Faptul că acestea sunt temporare, nu trebuie să fie o scuză pentru o formă strict utilitară, care nu are un design potrivit.					x
8		Înainte ca infrastructura tehnică să fie plasată sub pământ, este necesar un studiu compozițional și funcțional al spațiului public care urmează să fie modificat.		x	x		x
9		Traseele de utilități subterane trebuie să fie poziționate în funcție de aliniamentele de copaci existente. Ele trebuie să permită plantarea arborilor în viitor, în funcție de caracteristicile fiecărui spațiu public. Rădăcinile trebuie împiedicate să străpungă fâșia plantată și să afecteze zona de siguranță a utilităților. Rădăcinile și infrastructurile tehnice pot fi protejate prin mijloace tehnologice diverse, nu doar prin separarea lor fizică.	x	x	x	x	x
10		Grilajele de scurgere și alte elemente deschise trebuie poziționate cu gratiile perpendiculare pe direcția de mers, nu paralele.					x
11		Pentru a păstra ritmul străzii și aliniamentul de copaci, toate cerințele tehnice pentru iluminatul stradal, liniile aeriene și nevoile biologice ale copacilor trebuie luate în calcul în planurile dedicate infrastructurilor tehnice și de transport.	x	x	x	x	x
12		Managementul apelor pluviale poate fi aplicat în orice spațiu public. Dacă absorbția nu poate fi realizată de străzi, apele pot fi direcționate spre parcurile adiacente.	x	x	x	x	x
13		Orice luciuri de apă planificate în parcuri sau piese ornamentale cu apă trebuie să ia în considerare managementul apelor pluviale.	x	x	x	x	x

	Ideograme	Măsuri	LJ	ZI	CN	PA	SP
14		Un sistem de canalizare descentralizat necesită un concept integrat de peisagistică în cadrul spațiului public, luând în considerare caracterul local.	x	x	x	x	x
15		Iluminatul stradal trebuie gândit într-un context mai larg, pentru a ține seama atât de aspectele legate de siguranța traficului, cât și de aspectele arhitecturale, urbane și estetice, precum și de efectele obositoare ale iluminării excesive.					x
16		În cazul trecerilor de pietoni, este important ca pietonii să fie iluminați pentru șoferi, și viceversa.					x
17		Proiectarea unei surse de lumină ar trebui aleasă în funcție de caracterul general al zonei. Pentru spațiile de categorii mai importante pot fi utilizate surse de lumină cu aspect fizic diferit față de cele folosite în mod regulat.		x			
18		Dacă designul mobilierului stradal nu face parte din proiectul arhitectural general al unui spațiu, autoritățile locale și alți manageri trebuie să aleagă mobilierul standard dintr-un catalog de mobilier pentru spații publice. În cazul în care un astfel de catalog nu există, el ar trebui elaborat.	x	x	x	x	x
10		Administrațiile locale ar trebui să încerce să standardizeze chioșcurile și să conceapă un design unic pentru diferite mărimi pe care acestea le pot avea		x	x		x
20		Reabilitarea unei străzi trebuie să aibă ca parte integrată reînnoirea aliniamentului. Copacii utilizați în conturarea aleilor trebuie să aibă trunchiul drept, să permită cosmetizare și să reziste la condițiile mai dure din mediul urban.  Disponerea corectă a pomilor dintr-un masiv vegetal poate să contribuie pozitiv la crearea unei compoziții, cu coroane intercalate, care să contureze un spațiu public unitar, umbrit.	x	x	x	x	x

Sursă: Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane, Banca Mondială, 2020<sup>56</sup>

<sup>56</sup> Legendă: LJ – locuri de joacă, ZI – zone istorice, CN – cartiere noi, PA – parcuri și spații verzi, SP – orice spațiu public

### Regenerarea spațiilor verzi și valorificarea cadrului natural

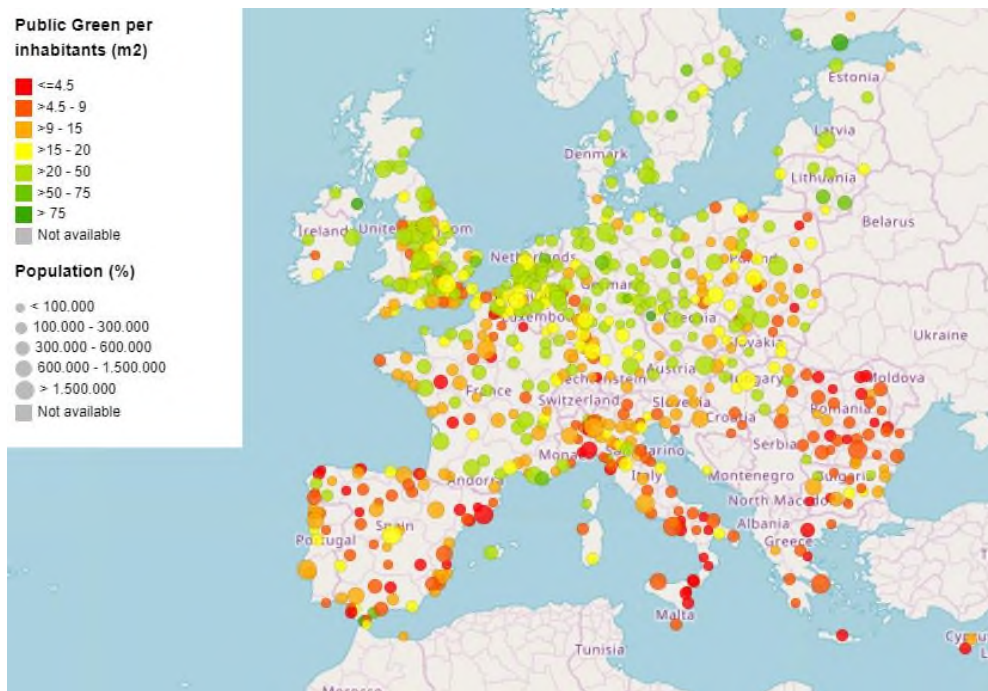
Amenajările de tipul spațiilor verzi sunt importante nu doar pentru rolul lor estetic și în petrecerea timpului liber, dar și pentru impactul pe care spațiul verde îl joacă în crearea unui mediu sănătos și plăcut pentru oameni. Totodată spațiile verzi pot contribui la ameliorarea calității aerului, la combaterea efectului de insula de căldură urbană, la reducerea zgomotului urban sau la managementul riscului de inundații.

Accesul la spații verzi de calitate influențează direct calitatea vieții din oraș, bunăstarea și sănătatea locuitorilor, așadar conservarea și extinderea suprafețelor acoperite cu verdeață și facilitarea accesului tuturor cetățenilor la spații publice verzi, în proximitatea locuinței trebuie să fie o prioritate în dezvoltarea urbană, în ciuda unor eventuale politici de densificare a anumitor zone urbane.

Totodată, infrastructura verde-albastră reprezintă o resursă importantă pentru creșterea calității vieții din orașe, iar municipalitățile ar trebui să acorde mai multă atenție valorificării inteligente a acestor resurse, atât în scopuri recreative dar și în adaptarea la schimbările climatice și combaterea poluării urbane. Adesea pe teritoriul orașelor sau în inelul periurban se află resurse importante de vegetație, situri NATURA 2000 sau lacuri, ce ar trebui privite în ansamblu, ca un ecosistem urban ce pot suplini suprafața de spațiu verde limitată din interiorul cartierelor dense sau lipsa acestora în noile cartiere periurbane.

Conform prevederilor legislative de la nivel național și european, orașele trebuie să dispună de un minim de 26 m<sup>2</sup> de spațiu verde pe cap de locuitor, prag pe care 73,4% din orașele din România nu îl respectă. Totuși, chiar și în cazul celor care îndeplinesc acest minim, este important de evaluat calitatea acestor spații și din punct de vedere al accesibilității și al dotărilor. În extinderea rețelei de spațiu verde sau regenerarea spațiilor existente, este important să se urmeze principiul accesibilității echitabile, facilitând accesul pietonal al tuturor locuitorilor la un spațiu verde – Politica Urbană a României recomandă setarea unui standard de 15 m<sup>2</sup> / capita într-o rază de 10 minute de mers pe jos (800 m).

Figura 137. Suprafața spațiului public verde accesibil pe cap de locuitor la nivelul Uniunii Europene



Sursa: JRC – Maes et al, 2019<sup>57</sup>

<sup>57</sup> European Commission, *Space and the City*, <https://urban.jrc.ec.europa.eu/thefutureofcities/space-and-the-city#the-chapter>



**Suprafața spațiilor verzi de care dispune Municipiul Constanța este de 525 ha**, conform datelor puse la dispoziție de INS în 2021, ceea ce înseamnă o medie de 20 m<sup>2</sup> / capita raportat la populația stabilă din 2021. Municipiul Constanța nu îndeplinește standardul de 26 m<sup>2</sup> / capita. Totuși, această medie este sub media de 50 m<sup>2</sup>/capita recomandată de World Health Organization.

În mod similar, suprafața spațiilor verzi la nivelul **teritoriului Zonei Metropolitane Constanța** este încă insuficientă raportat la necesar.

**Suprafața parcurilor urbane din Zona Metropolitană Constanța și Municipiul Constanța** este un indicator ce reflectă mai fidel accesul populației la spații publice verzi de calitate, întrucât în suprafața totală a spațiilor verzi intră și proprietăți ce nu pot fi efectiv utilizate ca spațiu public, chiar dacă modul de raportare variază între regiuni și țări. Media spațiului verde accesibil publicului de la nivelul Uniunii Europene este de 18.2 m<sup>2</sup> conform unui studiu din 2019, medie ce nu este îndeplinită de nici unul din orașele României incluse în studiu. La nivelul municipiului Constanța, suprafața parcurilor urbane este de 110,25 ha.

**În Zona Metropolitană Constanța** există parcuri de recreere în orașele Eforie, Techirghiol, Năvodari, Ovidiu și Murfatlar.

**În Municipiul Constanța au fost identificate 11 parcuri de o importanță semnificativă pe plan municipal** prin amplasarea, suprafața și caracteristicile lor:

1. **Parcul Tăbăcărie:** este cel mai mare parc al Constanței, care se întinde pe o suprafață de circa 100 ha în jurul lacului Tăbăcărie. Parcul este o reprezentare a faunei și florei lacustre, specifică teritoriului dintre ape. Lacul Tăbăcărie, împreună cu Lacul Siutghiol situat mai la Nord, formează un complex lacustru important. Lacul Tăbăcărie este dependent de Lacul Siutghiol pentru alimentarea cu apă.
2. **Parcul Arheologic** este situat în centrul orașului și face parte din Situl arheologic "Orașul antic Tomis" – monument arheologic de interes național. Este un parc muzeu unde sunt expuse coloane, vase de ceramică și alte vestigii istorice care datează din perioada romano-bizantină a cetății Tomis. Partea de parc dinspre Bulevardul Ferdinand este delimitată de zidul roman de incintă ce datează din secolul al III-lea d. Hr. care are două porți prin care se putea intra în cetate. În această zonă se mai pot observa și ruinele Turnului Măcelarilor, refăcut în perioada lui Iustinian, precum și alte fragmente arhitectonice ale Tomisului antic.
3. **Parcul Gării** are o suprafață verde de 45.300 mp și este faimos pentru fântâna arteziană din inox realizează de sculptorul Constantin Lucaci în anii '70.
4. **Parcul Tomis 2:** amplasat în apropierea centrului orașului, în apropierea Spitalului Județean de Urgențe, este amenajat cu bănci și pajiști, vara putând fi activat prin elemente de peisagistică și mobilier urban care să faciliteze activitățile în aer liber și utilizarea zonelor verzi.
5. **Parcul Regina Maria (Casa de Cultură):** amplasamentul parcului este delimitat la nord de Colegiul Național de Arte „Regina Maria” și Universitatea „Andrei Șaguna”, la est de bulevardul Alexandru Lăpușeanu, la sud de Casa de Cultură, respectiv strada I.L. Caragiale, la vest de aleea Daliei, respectiv ansamblul rezidențial și locuințe colective.
6. **Parcul Viitorului:** amenajat pe o suprafață de 15.000 mp, este un parc dedicat locuitorilor din zona cartierului CET
7. **Parc KM 4-5 și Parcul zona Poarta 6:** sunt amplasate în apropierea cartierelor rezidențiale, amenajate cu mobilier urban, pajiști generoase și facițiități pentru picnic
8. **Ovidius Park – Universitate:** se întinde pe o suprafață de 1,2 ha, amplasat în apropierea campusului universitar, este dedicat în special studenților, dar și locuitorilor orașului. Este un parc modern amenajat cu plantații arbori de talie medie și arbuști, alei pietonale, inclusiv Aleea Casei Regale, mobilier urban, bănci, pergole și corpuri de iluminat public
9. **Parcul Carol I:** amplasat în Zona peninsulară a Constanței, pe bulevardul Marinarilor, în apropiere de intrarea în port și faleza de la Cazinou.
10. **Parcul zona Far:** amplasat în cartierul de locuințe Far-Abator este amenajat cu bănci, spații verzi cu elemente de peisagistică și mobilier urban, fântână arteziană



Unitățile Administrativ Teritoriale din Zona Metropolitană Constanța au identificat **zone cu potențial de valorificare și regenerare**, ce vor crește accesul la spații verzi și spațiile pentru agrement.

**Amplasarea parcurilor în zonele centrale ale localităților sau în extremitățile acestora ne indică un grad mic de accesibilitate din cartiere de locuințe.** Conform datelor colectate în cadrul proiectului Politica Urbană a României, gradul de accesibilitate al parcurilor din municipiul Constanța este de 57,47 min.<sup>58</sup>

**De aceea este importantă valorificarea resurselor verzi cu suprafețe întinse, identificate anterior, dar și a spațiilor deschise din interiorul cartierelor** – spațiilor din proximitatea blocurilor acoperite cu vegetație spontană și a celor recuperate prin managementul mai eficient al parcărilor de reședință. Densitatea mare a cartierelor Constanței face necesară elaborarea acestor analize la nivelul cartierelor cât mai rapid, pentru a identifica oportunitățile de extindere a spațiilor verzi, pentru a atinge obiectivul accesibilității pietonale echitabile la spațiu verde în 10 minute față de locuință.

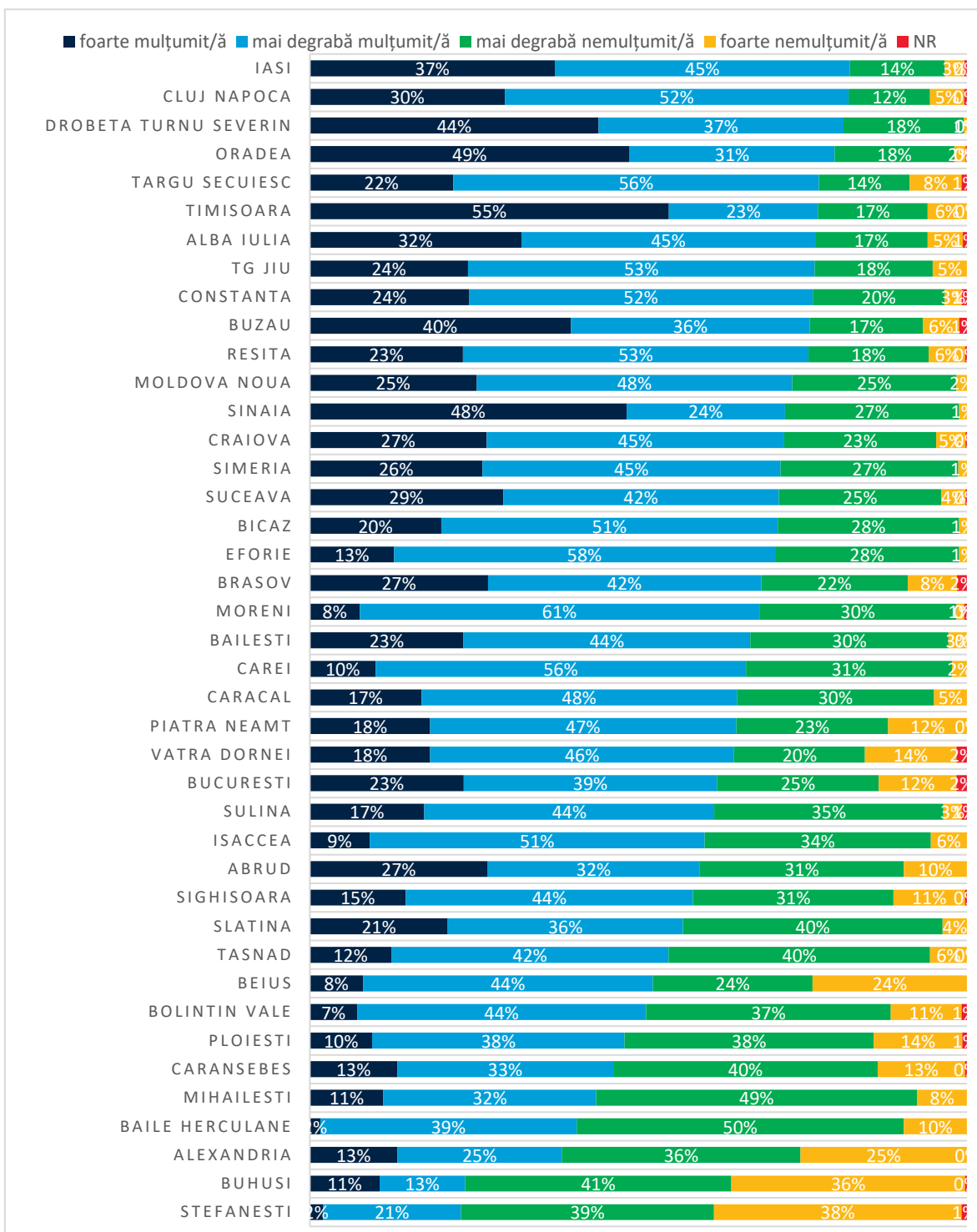
Mai mult, având în vedere expansiunea orașului spre zona peri-urbană prin noi cartiere de locuințe dar și potențialul relativ scăzut de extindere semnificativă a zonei verzi în interiorul intravilanului, pot fi căutate **resurse naturale în aria peri-urbană.**

**Gradul de satisfacție al cetățenilor municipiului Constanța cu privire la spațiile verzi**, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politica Urbană a României, a indicat că un **procent de 76% din populație este mulțumită sau mai degrabă mulțumită**, în timp ce doar 3% s-au declarat foarte nemulțumiți, astfel Constanța clasându-se pe locul 9 din cele 41 de orașe analizate.

---

<sup>58</sup> Politica Urbană a României, Cadrul European pentru Orașe Durable, Dimensiunea Spațială: 5.Promovarea înaltei calități și funcționalități a spațiilor publice și a mediului de viață – 5.7. Accesibilitatea parcurilor naturale. <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

**Figura 138. Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi, precum parcurile și grădinile din orașul dvs.....[orașul dvs.]-comparație**



**Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.**

## *Regenerarea spațiilor liniare – principalele coridoarele de mobilitate*

**Spațiile publice liniare** cuprind atât spațiile dedicate activităților de promenadă și loisir, precum zonele pietonale reprezentative, malurile amenajate ale râurilor sau porțiunile din bulevarde amenajate cu mobilier urban, cât și toate străzile orașului, ce în esență sunt spații publice, chiar dacă prea puține sunt valorificate.

**Străzile au potențialul de a fi reconfigurate**, astfel încât ele să stimuleze activitatea economică, să faciliteze un mediu sigur și plăcut pentru promenadă sau alte deplasări nemotorizate, să fie coridoare ecologice și chiar să funcționeze ca un spațiu public propriu-zis, prin implementarea unor politici de partajare sau prin amenajarea trotuarelor cu mobilier urban. Măsurile de regenerare urbană a acestor spații ar trebui să urmărească concomitent următoarele direcții de acțiune:

- **îmbunătățirea calității spațiilor publice liniare reprezentative**, precum aleile pietonale, ca parte integrată a regenerării zonelor centrale sau a coridoarelor verzi;
- **regenerarea principalelor coridoare de mobilitate de importanță municipală**, îmbunătățind conectivitatea în mediul urban și schimbând paradigma prioritizării modurilor de deplasare, de la autoturism, la pieton și mijloacele nemotorizate: pieton > biciclist > transport în comun > autovehicul personal;
- **reconfigurarea străzilor din cartierele de locuit**, facilitând deplasările pietonale, partajarea străzilor și dinamizarea fațadelor și a activităților de la parterul blocurilor – măsurile vor fi elaborate în capitolul dedicat regenerării integrate a cartierelor.

**La nivelul orașelor din România există pentru categorii de străzi**, în funcție de intensitatea traficului auto și a rolului pe care îl au în structura tramei stradale și a orașului. Fiecare categorie în parte prezintă diferite oportunități și limitări pentru regenerarea urbană, însă o caracteristică dominantă a acestora, în momentul actual, este orientarea cu prioritate a măsurilor și intervențiilor către confortul automobilului, în detrimentul pietonilor și al celorlalte mijloace de transport.

- Străzile de categoria I – magistralele;
- Străzile de categoria a II-a – de legătură;
- Străzile de categoria a III-a – colectoare;
- Străzile de categoria a IV-a – de folosință locală;

**Străzile din categoriile I și II au un rol important în conectivitatea de la nivelul municipiului**, preluând fluxurile majore ale orașului și asigurând conexiunea între zonele funcționale și de locuit și fiind suprapuse de regulă cu principalele coridoare de transport în comun. Adesea ele coincid cu artere importante pentru activitatea economică a orașului și pentru conectarea principalelor spații publice sau obiective culturale, așadar necesitând o atenție sporită asupra siguranței și confortului pietonilor sau bicicliștilor. O stradă configurată cu atenție pentru scara umană, cu vegetație, iluminat public adecvat și mobilier urban, va avea un impact pozitiv asupra activității economice și va deveni un spațiu pentru promenadă și socializare.

**Dimensiunea economică și dimensiunea socială se consolidează reciproc, însă ambele sunt condiționate de calitatea amenajării spațiului public** - o stradă cu magazine, dar neprietenoasă circulației pietonale, ori una amenajată cu grijă pentru pieton însă căreia îi lipsește mixitatea funcțională nu va genera fluxul pietonal necesar pentru ca activitatea economică să prospere. O stradă sigură, cu spații pentru odihnă și socializare și cu diversitatea economică, va fi mereu atractivă și va avea un mare potențial economic.

**Este necesară o schimbare de paradigmă în prioritizarea mijloacelor de transport**, printr-o abordare axată în primul rând pe scăderea dependenței față de automobil și facilitarea transportului public și al mijloacelor nemotorizate de deplasare, pentru a atinge obiectivele sustenabilității și rezilienței și a construi un oraș verde, cu spații publice de calitate.

## Regenerarea zonei centrale și a zonelor construite protejate

**Zonele istorice, cele protejate și centrele civice ale orașelor au un rol important în consolidarea identității locale**, prin autenticitatea și bogăția lor arhitecturală, fiind elemente ce trebuie protejate și valorificate. Tot în zona centrală se regăsesc de regulă principalele spații publice reprezentative ale orașului, precum piețele publice și străzile pietonale, concentrând astfel activități economice și recreative ce conferă dinamism vieții publice.

**Calitatea spațiilor publice este esențială atractivității zonei centrale**, atât pentru activități de *loisir* orientate spre localnici, cât și pentru turiști. Calitatea clădirilor, a spațiilor publice și conexiunile facile între acestea sunt importante în valorificarea zonelor istorice și a specificului cultural în scopuri turistice, dar și în crearea unui mediu atractiv pentru investitori. Pentru a proteja specificul locului, este necesar să se reglementeze și să se implementeze măsuri care să asigure respectarea contextului arhitectural în intervențiile și construcțiile viitoare. Jan Gehl identifică următoarele elemente esențiale unui spațiu public de calitate, care să dinamizeze viața publică<sup>59</sup>:

- **Siguranța – Protection**
  - Protecția față de traficul auto
  - Siguranța spațiului public (prevenirea criminalității)
  - Protecția împotriva elementelor senzoriale neplăcute (ploaie, vânt, arșiță)
- **Confortul – Comfort**
  - Spațiu potrivit pentru promenadă
  - Spațiu potrivit pentru staționare (staying & standing)
  - Spațiu potrivit pentru a sta jos
  - Spațiu potrivit pentru a observa mediul înconjurător
  - Spațiu potrivit pentru a interacționa (hearing & talking)
  - Spațiu potrivit pentru joacă și recreere
- **Calitatea spațiului public / Plăcerea – Enjoyment**
  - Spațiu dimensionat la scara umană
  - Valorifică aspectele pozitive ale climatului (soare, umbră etc.)
  - Calitățile estetice

**Piețele tradiționale ale zonelor istorice și compacte ale unui oraș**, definite de clădirile care le înconjoară, sunt, de obicei, printre spațiile publice de cea mai înaltă calitate. Calitatea unei piețe este, de asemenea, dependentă de proporțiile ei (de exemplu raportul suprafeței și al înălțimii clădirilor din jur). Adesea, spațiile publice (re)gândite în perioada socialistă nu au fost concepute la o scară umană, ci ca spații deschise întinse, care creează un mediu ostil pentru activitățile recreative. Structurile de dimensiuni reduse, mobilierul urban și copacii pot crea o tranziție plăcută de la nivelul străzilor până la înălțimile clădirilor din jur. Totodată, ar trebui să existe o conectivitate pietonală continuă în interiorul și între spațiile publice, deoarece barierele în calea mișcării naturale a pietonilor fragmentează spațiul public, reduc dinamismul spațiilor izolate și au un impact negativ asupra percepției calității spațiului public.

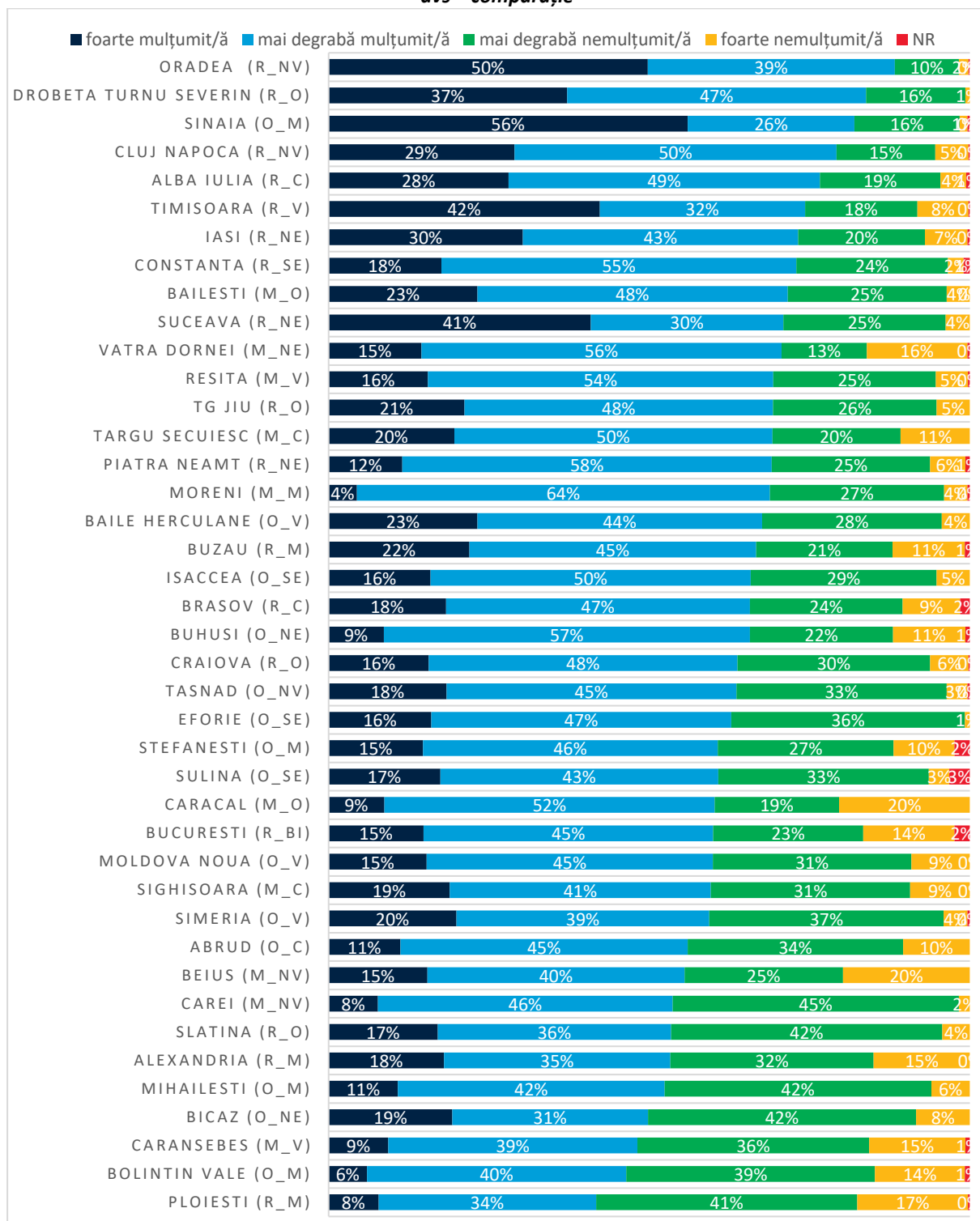
**Centrul istoric al Constanței/Zona Peninsulară**, reabilitat recent printr-un proiect cu finanțare europeană sub forma unei zone parțial și ocazional pietonale, concentrează numeroase instituții de cultură, muzee, clădiri administrative, biserici dar și o serie de case cu valoare arhitecturală, ce se află pe lista monumentelor istorice. Toată zona este declarată monument arheologic de importanță națională, fiind amplasta pe locația sitului arheologic al fostei cetăți Tomis.

---

<sup>59</sup> Gehl Institute, The Public Life Diversity Toolkit 2.0, 2016

**Gradul de satisfacție al locuitorilor Constanței cu privire la starea spațiilor publice din oraș**, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politica Urbană a României, a indicat că un procent de **73% din respondenți sunt foarte mulțumiți sau mai degrabă mulțumiți**, însă doar 18% din aceștia sunt foarte mulțumiți iar 2% sunt foarte nemulțumiți, astfel Constanța situându-se pe poziția 8 din 41 de orașe analizate.

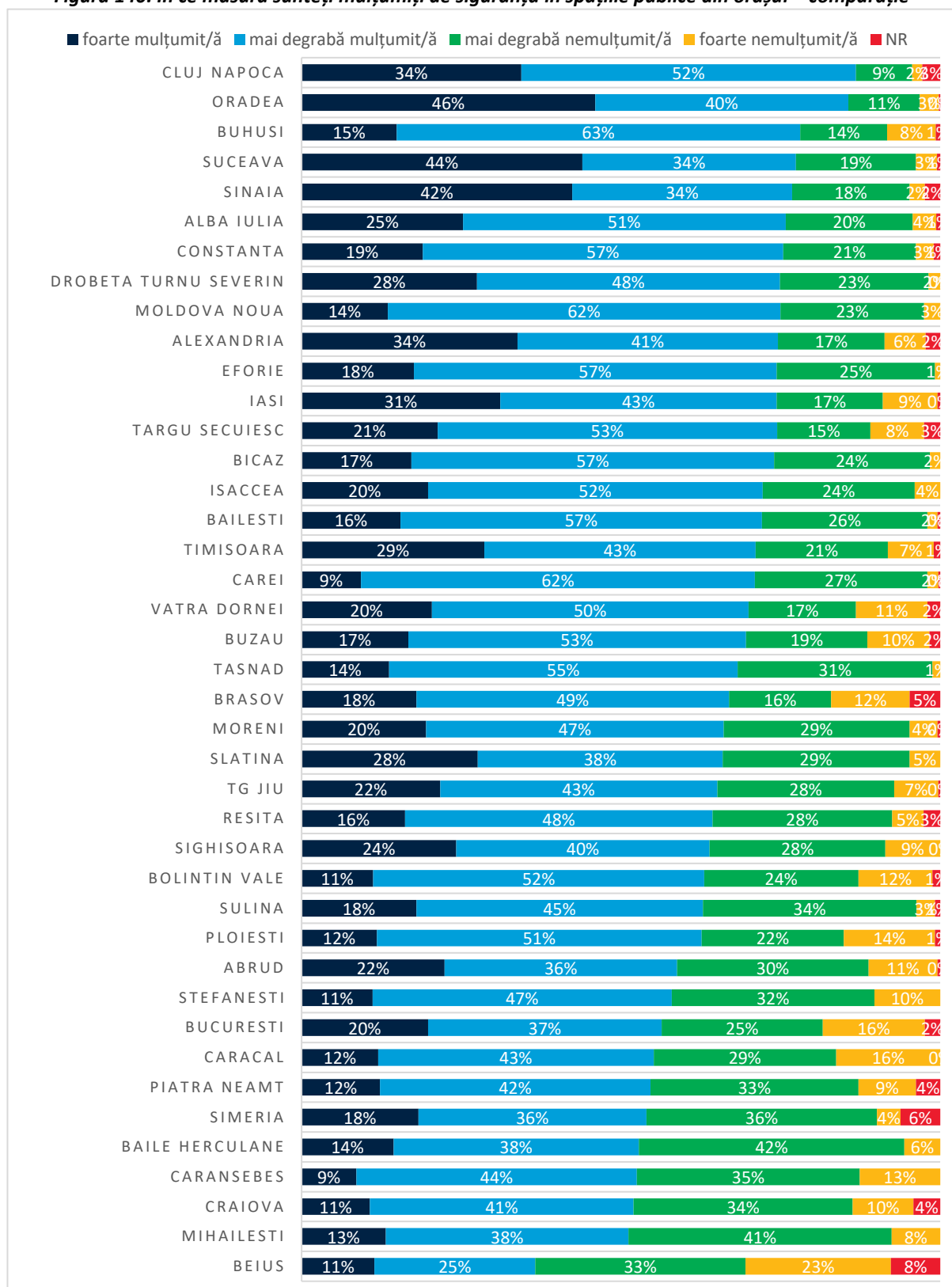
**Figura 139. Cât de mulțumiți sunteți de spațiile publice, precum piețele publice, zonele pietonale din orașul dvs – comparație**



Sursa: *Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.*

În ceea ce privește siguranța în spațiile publice, Constanța se situează pe locul 7 din 41, cu un procent de 76% al populației declarându-se foarte mulțumită și mai degrabă nemulțumită, în timp ce 24% s-au declarat mai degrabă nemulțumiți sau foarte nemulțumiți.

Figura 140. În ce măsură sunteți mulțumiți de siguranța în spațiile publice din orașul – comparație



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.



## Regenerarea patrimoniului construit

**Patrimoniul construit joacă un rol important în consolidarea identității și autenticității locale**, atât patrimoniul cultural și monumentele istorice protejate, cât și alte clădiri reprezentative pentru comunitatea locală sau istoria orașului, fie ele parte din patrimoniul industrial al unui oraș sau clădiri ce găzduiesc funcțiuni publice de interes municipal, precum gările, autogările sau piețele agro-alimentare. Analiza atentă a acestora în contextul urban este necesară procesului de priorizare a proiectelor de regenerare urbană, iar ea trebuie să urmărească următoarele direcții:

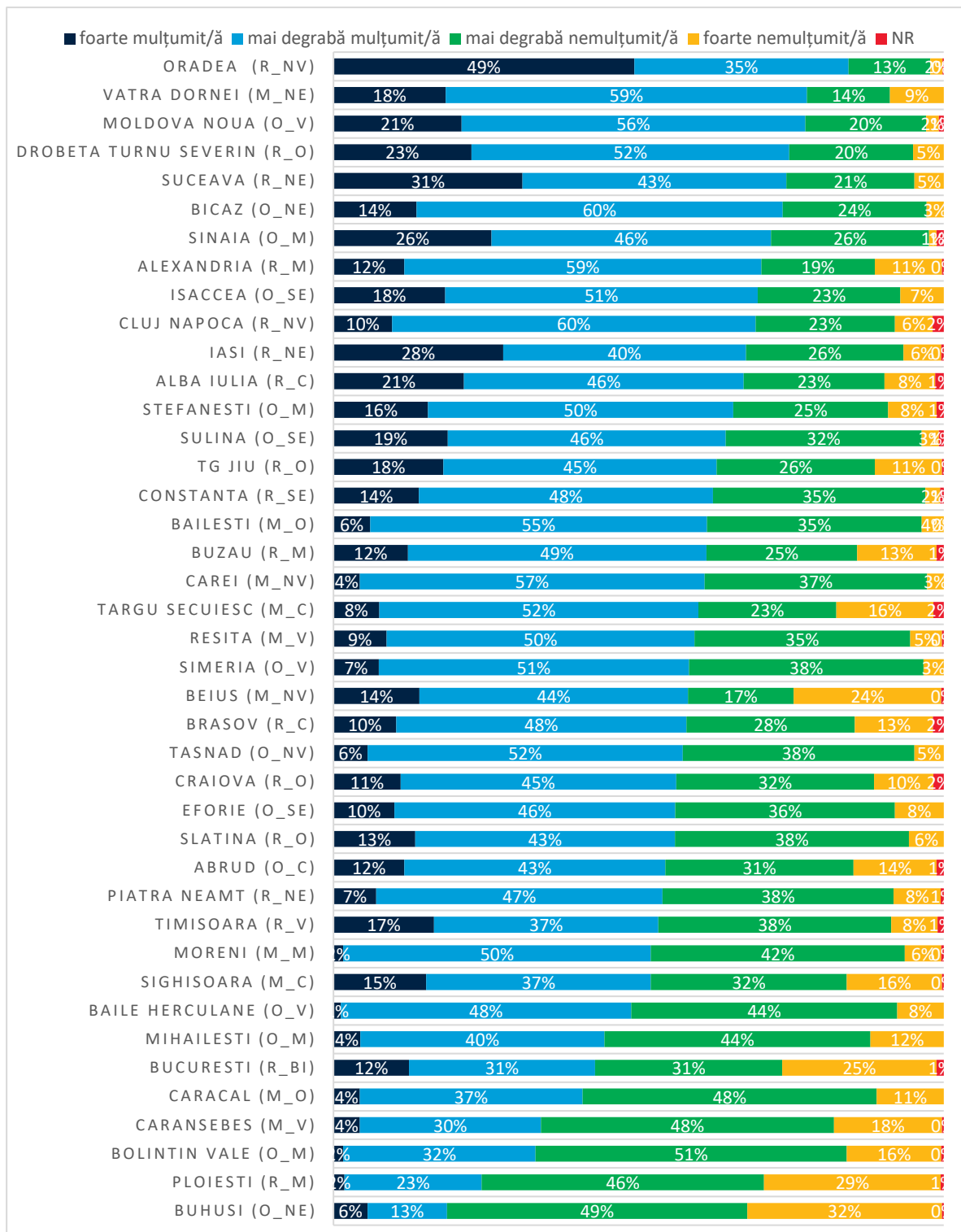
- **identificarea obiectivelor și clădirilor de patrimoniu vulnerabile**, ce au nevoie de reabilitare, modernizare sau de reglementări urbanistice suplimentare asupra zonei, pentru a proteja valoarea lor arhitecturală, a le crește funcționalitatea și a le integra mai bine în țesutul urban;
- **spațializarea și conectarea obiectivelor culturale** prin coridoare pietonale, velo sau prin liniile de transport public, pentru a unifica modul în care acestea sunt prezentate și a cristaliza identitatea culturală a orașului, având astfel un impact direct asupra atractivității turistice;
- **reconversia funcțională a clădirilor de patrimoniu abandonate**, urmărind valorificarea lor în folosul comunităților locale (ex. centre de cartier) și accelerarea procesului de regenerare, prin stabilirea de parteneriate public-private cu investitori interesați să le reabiliteze și să desfășoare activități economice / civice sau prin alte instrumente fiscale care să stimuleze reabilitarea clădirilor de valoare aflate în proprietate privată.

**Zona Metropolitană Constanța are un bogat patrimoniu arhitectural și cultural.** Deși localitățile au fost profund transformate în perioada comunistă, multe clădiri de patrimoniu, majoritar poziționate în municipiul Constanța, au scăpat de demolările din această perioadă, poziționând Constanța pe un loc fruntaș între orașele României ce se pot mândri cu un bogat patrimoniu arhitectural.

**Conform datelor puse la dispoziție de Ministerul Culturii, Zona Metropololitană Constanța are un număr semnificativ de clădiri monument din țară, 95 în municipiul Constanța și 12 în Eforie, Murfatlar și Techirghiol.**

**Gradul de satisfacție al locuitorilor Constanței cu privire la starea clădirilor din orașul lor**, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politica Urbană a României, a indicat un procent de **56% de respondenți foarte mulțumiți sau mai degrabă mulțumiți**, însă în ierarhia orașelor analizate, municipiul Constanța se situează pe locul 16 din 41, 2% din respondenți declarându-se foarte nemulțumiți.

**Figura 14116. Cât de mulțumiți sunteți de starea clădirilor din orașul dvs....[orașul dvs.]-comparație**



**Sursa: Politică Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.**

## 2.4.5. Regenerarea urbană integrată a cartierelor

### Analiza atractivității cartierelor din Constanța și Zona Metropolitană

**Structura complexă a orașului Constanța necesită programe de regenerare urbană adaptate pentru fiecare tipologie de cartier**, iar implementarea trebuie să se facă într-un mod integrat atât la nivelul cartierului sau al unității de vecinătate, cât și la nivelul direcțiilor de dezvoltare, prin coordonarea proiectelor de regenerare cu cele de mobilitate și infrastructură. O abordare integrată și adaptată va crește gradul de atractivitate al cartierelor vechi și al celor nou dezvoltate deopotrivă, scăzând astfel consumul nejustificat de teren și expansiunea urbană necontrolată.

**Pentru a scădea dependența față de automobil, în îndeplinirea obiectivului orașelor verzi și reziliente**, este important de analizat amplasarea zonelor de locuințe în raport cu principalele coridoare de mobilitate, ce fac legătura între acestea și alte zone funcționale ale orașului. Procesul de priorizare trebuie să urmărească asigurarea accesului echitabil la transport public prin extinderea rețelei de transport, eficientizarea liniilor de transport existente și creșterea frecvenței astfel încât transportul public să devină un mijloc de transport de încredere. Concomitent trebuie să fie îmbunătățită accesibilitatea pietonală, prin intervenții de infrastructură în zonele deficitare și de management al locurilor de parcare în cartierele dense – de locuințe colective, astfel încât deplasările să fie sigure și confortabile.

**Accesul la dotările de cartier în proximitatea locuinței contribuie la creșterea calității vieții în cartiere**, iar regenerarea urbană a cartierelor urmărind principiile complementarității și al unităților de vecinătate va contribui la scăderea dependenței de automobil, prin asigurarea facilităților necesare vieții de zi cu zi la o distanță confortabilă de parcurs pietonal. Noile cartiere din localitățile periurbane, ce de cele mai multe ori nu dispun de infrastructura necesară, o prioritate pentru acestea reprezentând extinderea și îmbunătățirea calității străzilor, a trotuarelor și construcția de școli și dotări de cartier.

**Figura 142. Măsurile de regenerare urbană a cartierelor din orașele dinamice. Sursa: Autorii**



**Figura 143. Cartierele municipiului Constanța**



1	Tomis Plus	22	Inel 1
2	Palazu Mare	23	Inel 2
3	Campus	24	Compozitori
4	Mamaia	25	Baba Novac
5	Zona Comercială N-V	26	Bratianu
6	Badea Cartan	27	Palas
7	Tomis Nord	28	Zona Industrială
8	Parc Tabacarie	29	Medeea
9	Faleza Nord	30	CET
10	Stadion	31	Oil Terminal
11	Tomis 3	32	Gara
12	Piata Chilieii	33	Far-Abator
13	Tomis 2	34	Peninsula
14	Tomis 1	35	Km 4
15	Universitate	36	Km 4-5
16	Spitalul Judetean	37	Km 5
17	Centru	38	Viile Noi
18	Atelierelor	39	Veterani
19	Casa de Cultura	40	Faleza Sud
20	Coiciu	41	Zona Industrială Sud
21	Anadalchioi	42	Incinta Port

**Sursa: Primăria Municipiului Constanța**

### *Starea actuală a cartierelor*

#### **Clădirile de blocuri, starea infrastructurii și gradul de acoperire al dotărilor în cartierele Constanței.**

**Construcții de slabă calitate** - blocurile construite în timpul comunismului au fost în primul rând gândite ca o soluție rapidă pentru popularea orașelor românești. Din punctul acesta de vedere, ele și-au servit rolul bine, permițând urbanizarea relativ rapidă a țării. Apartamentele de bloc au oferit un confort urban crescut pentru o bună parte din cei care s-au mutat acolo. În același timp, la introducerea conceptului de „confort diversificat”, primele două grade, din totalul celor patru, dispuneau de un nivel foarte redus de confort. După anii '1980, efortul financiar s-a focalizat doar pe numărul de apartamente finalizate, dotările fiind realizate doar parțial, iar spațiile verzi diminuându-se. Mai mult, aceste blocuri au fost însă gândite de la început cu o durată de viață limitată (30-50 ani), iar soluțiile de construcție au pus un mult mai mare accent pe un cost mai scăzut decât pe calitate. Asta nu înseamnă, bineînțeles, că în țările care s-au dezvoltat organic nu există construcții de proastă calitate, dar oamenii au opțiunea de a alege calitate mai bună.

**Design uniform** - cartierele de blocuri din România nu excelează la capitolul calitate arhitecturală. Tehnicile de tipizare și cele de prefabricare au redus mult diversitatea arhitecturală. În cele mai multe cazuri, un model tip de bloc a fost replicat de mai multe ori în același cartier, sau în mai multe cartiere, fără a răspunde neapărat nevoilor și gusturilor diferite ale oamenilor. Designul uniform a fost

considerat un mod mai eficient și mai costisitor de a construi mai multe locuințe într-un timp mai scurt, și de a încuraja astfel procesul de urbanizare al României.

Lipsa unei game variate de apartamente - opțiunile de locuire în apartamentele de bloc din România nu acoperă o gamă variată. Rar au fost construite apartamente cu mai mult de 4 camere sau cu o suprafață mai mare de 80-90 m<sup>2</sup>. În Constanța, 71% dintre oameni stau la bloc. În mod sigur, între aceștia sunt unii care ar prefera să aibe un apartament mai mare, poate o grădină sau alte finisaje interioare.

Lipsa spațiilor pentru activități economice - un cartier viu are nevoie de o multitudine de activități economice care îmbunătățesc calitatea vieții oamenilor – de la mici magazine de cartier, la restaurante, baruri, bănci, frizerii, cabinete medicale, farmacii, etc. Mai toate cartierele construite în timpul comunismului au o penurie de astfel de spații. În anii de tranziție, lipsa acestor spații a fost compensată prin transformarea unor apartamente de bloc în spații economice. Această transformare nu a avut însă loc într-un mod coerent, coordonat și unitar. În mod normal, reglementările de urbanism ar trebui să permită conversia unor spații de locuire în spații economice. Pot fi identificate, de exemplu, partere de blocuri în zone cu trafic mare de persoane și mașini, ce ar putea primi noi funcțiuni. Astfel de spații economice la nivelurile inferioare ale blocurilor ar putea răspunde mai bine nevoilor oamenilor din aceste cartiere.

Distribuția ineficientă a densității - în mare parte cartierele vechi ale orașelor românești au fost cruțate în procesul de sistematizare urbană și construcție de noi cartiere. În cele mai multe cazuri, noile cartiere de locuit au fost construite după limita urbană existentă. Aceasta a permis în multe cazuri conservarea patrimoniului istoric ale orașelor. Pe de altă parte, noile dezvoltări nu au luat în considerare mecanisme de piață. Mai exact, în lipsa unor piețe funciare și imobiliare funcționale, autoritățile comuniste au dezvoltat noi ansambluri acolo unde au considerat mai bine, cu câteva efecte negative. Pe de o parte, profilul de densitate al orașelor românești nu corespunde cererii efective. Mai exact, în zonele centrale, unde se concentrează activitatea economică, densitatea este relativ scăzută, în timp ce în zonele periferice, unde cererea este mai scăzută, densitatea este mai mare. Această distribuție a densității crează ineficiențe în ceea ce privește mobilitatea urbană a oamenilor, crescând nu numai distanța medie parcursă de fiecare individ către locul de muncă/studiu/servicii, ci și efecte negative precum congestie și poluare.

Permeabilitate scăzută - Atunci când cartierele de blocuri au fost construite, au lipsit preocupările pentru articularea ansamblurilor noi la țesutul urban tradițional. Cartierele au fost de obicei construite ca unități de sine stătătoare, pe modelul de insulă urbană, cu o tramă stradală gândită mai degrabă pentru traficul pietonal în cadrul cartierului (vedeți imaginea de mai jos). Pe de o parte, această structură permite mobilitatea pietonală ușoară pentru locuitorii din cartier, dar reduce substanțial mobilitatea motorizată și mobilitatea persoanelor din afara cartierului. De asemenea, combinat cu lipsa iluminatului public sau iluminat public insuficient, infrastructura conectivă din cartiere este deseori percepută ca fiind nesigură.

Lipsa spațiilor pentru infrastructură edilitară adițională - blocurile de locuințe construite în timpul comunismului nu au luat în considerare nevoia de spațiu pentru acomodarea infrastructurii edilitare adiționale. Ca atare, holurile blocurilor au început să se umple cu țevi de gaz, cabluri TV, cabluri de internet, ș.a.m.d. Prezența acestei infrastructuri edilitare în spațiul comun al blocurilor scade calitatea locuirii și atractivitatea acestor blocuri.

Lipsa lifturilor - Numai blocurile cu mai mult de patru etaje au fost echipate cu lifturi interne înainte de 1989. Lipsa lifturilor limitează opțiunile de locuire pentru unele categorii de oameni, precum vârstnicii, părinții cu copii mici, persoanele cu dizabilități, etc.



## Spațiile publice

Spații publice mari și greu de întreținut - cartierele de blocuri au apărut într-o perioadă când arhitecții se aflau sub influența ideilor lui Corbusier, și se considera că dezvoltarea pe verticală poate ajuta la aerisirea cartierelor și crearea unor spații mai mari pentru socializare. Aceste spații dintre blocuri, însă, nu sunt spații intime, de tip plaza, și nu sunt atrăgătoare pentru oameni. Mai mult, fiind spații foarte mari, sunt greu și costisitor de întreținut – mai ales pentru administrațiile locale cu mai puține resurse la dispoziție.

Parcări insuficiente - cartierele planificate în timpul comunismului nu au fost planificate pentru mașini – lucru foarte bun de altfel. Ele au fost planificate în jurul unor noduri de transport în comun și acest lucru poate aduce beneficii și pe viitor orașelor românești. Anii de tranziție la economia de piață au adus însă tot mai multe vehicule pe străzile Constanței, iar parcările existente au devenit neîncăpătoare. Numărul autoturismelor personale în județul Constanța a crescut de la aproximativ 35,000 în 1990, la aproximativ 225,000 în 2017. Această creștere, cuplată cu suburbanizarea pronunțată a orașului și cu o creștere a dependenței de mobilitatea cu automobilul personal, au crescut presiunea pusă pe străzile și spațiile publice ale Constanței. Străzile Constanței au un trafic din ce în ce mai greu iar spațiile publice, precum trotuare, scuaruri, piețe, piațete, parcuri, sunt din ce în ce mai ocupate cu mașini. Practic, blocurile au început să devină insule într-o mare de mașini.

Calitate scăzută a spațiilor publice - spațiile publice din cartierele de blocuri sunt de o calitate scăzută. Chiar dacă atunci când au fost concepute, a existat o abordare coerentă în definirea acestor spații, de-a lungul anilor aceste spații au fost alterate/modificate de locatari fără experiență în domeniul peisagisticii. Au fost plantați copaci și arbuști fără a avea o idee clară legată de ce se potrivește în contextul dat. S-a plantat gard viu, s-au pus garduri de metal, s-au plantat flori și s-a adăugat mobilier stradal într-un mod ad-hoc. Multe cartiere au acum spații verzi neîntreținute, alei pietonale deteriorate și mobilier urban absent sau de proastă calitate.

Centre de cartier slab definite - Orașele românești în general au nevoie de mult efort pentru a-și contura o identitate proprie. Cartierele planificate în timpul comunismului, au în mare parte un centru de cartier definit, dar aceste centre și-au pierdut rolul în anii de tranziție. Pe măsură ce administrațiile locale reușesc să își pună la punct centrele istorice și centrele civice, este important să își îndrepte atenția și asupra regândirii centrelor de cartiere.

Ocuparea spațiului public de privat - anii de tranziție au fost sinonimi și cu moartea disciplinei în urbanism. Blocurile de apartamente au fost transformate în “pomi de crăciun”, cu intervenții adhoc făcute atât asupra exteriorului cât și asupra interiorului clădirilor. Spațiile interstițiale nu au fost nici ele cruțate, cu baterii de garaje de proastă calitate acaparând tot mai mult spațiu, cu extensii ale apartamentelor de la parter pe spațiul public, și cu blocarea spațiilor verzi cu garduri vii sau garduri metalice.

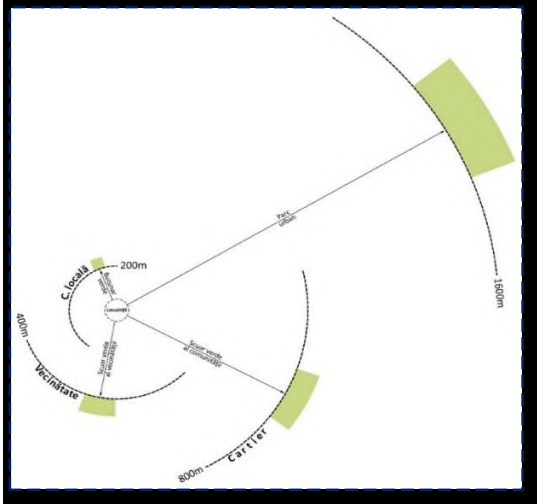
Iluminatul public - multe cartiere de blocuri dispun de un iluminat public deficitar, care, cuplat cu o creștere necontrolată a copacilor și arbuștilor, introduce un element de nesiguranță și face aceste cartiere mai greu de navigat în timpul nopții.

Pubele de gunoi - consumul individual a crescut semnificativ în anii de tranziție. În 1990, românul de rând consuma aproximativ \$3.300 pe an. În 2017 consumul individual a crescut la aproximativ \$8.600. O creștere a consumului înseamnă și o creștere a volumului de gunoi generat, ce reclamă soluții pentru un management mai bun al deșeurilor.



Procesul de regenerare a marilor ansambluri de locuințe și de prioritizare a intervențiilor necesită o abordare etapizată și structurată în jurul intervenției la diferite scări urbane (cartier → unitate de vecinătate → insula urbană). Tabelul de mai jos sintetizează măsurile și obiectivele propuse în Ghidul de Regenerare Urbană pentru marile ansambluri de locuințe colective, elaborat de Banca Mondială.<sup>60</sup>

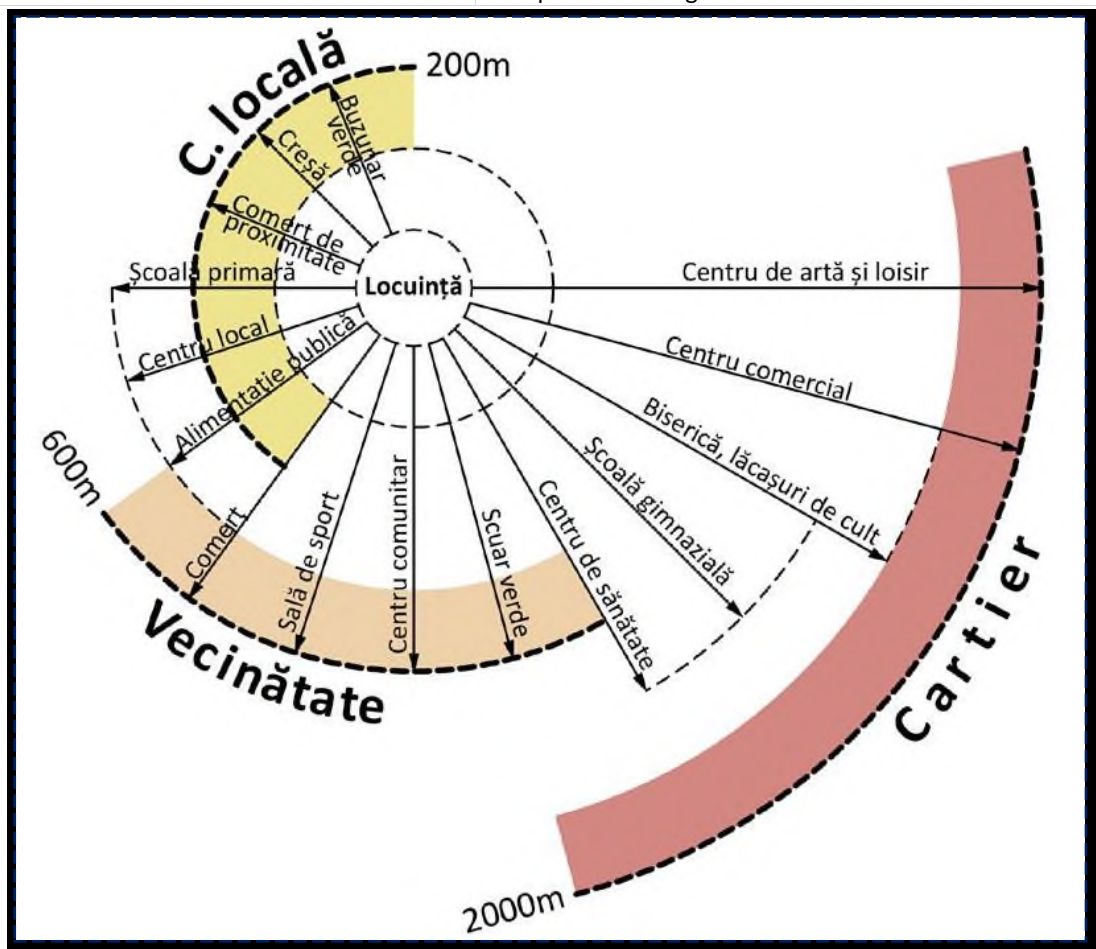
Tabel 42. Măsuri propuse pentru regenerarea cartierelor de blocuri

Obiectiv	Măsuri
<p><b>ETAPA 1.</b> <b>Consolidarea unui sistem verde integrat și facilitarea accesului echitabil la spații publice verzi în proximitatea locuinței.</b></p> <p>1. <u>Particularități ale cartierelor de blocuri:</u> suprafețe însemnate de zone cu plantații de arbori și arbuști, localizate între unitățile de locuit, ce de regulă nu sunt amenajate și nici accesibile dar pot fi valorificate ca spații verzi și investite cu funcționalități suplimentare (loc de joacă, mobilier urban pt socializare etc.) și astfel pot contribui la asigurarea necesarului de spațiu verde și de dotări la nivelul cartierului.</p> <p>2. <u>Particularități ale cartierelor periurbane:</u> posibilitatea dezvoltării în parteneriat public-privat a terenurilor nevalorificate.</p> <p>3. <u>Particularități ale cartierelor de locuințe individuale:</u> deși aici există limitări cu privire la resursele de teren, există posibilitatea unor intervenții temporare pe spațiile vacante și de reconfigurare a coridoarelor de mobilitate verde.</p>	<p>1. <b>Identificarea și valorificarea diverselor tipologii de spații verzi publice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Buzunar verde (S=0.01 ha – 1 ha) la 200 m față de locuință (2.5 minute)</li> <li>Scuar verde al “vecinătății” (S=1 ha – 6 ha) la 400 m față de locuință (5 min)</li> <li>Scuar verde al “comunității” (S= 6 ha – 8 ha) la 800 m față de locuință (10 min)</li> <li>Parc urban (S=18 ha-200 ha) = 1600 m (20 min) față de locuință</li> <li>Parc natural / parc pădure (S&gt;200 ha) = 3200 m față de locuință</li> </ul> <p>2. <b>Identificarea coridoarelor ecologice și integrarea spațiilor verzi într-un sistem integrat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Străzile de categoria I și II permit reconfigurarea profilului stradal și introducerea de noi elemente ecologice – arbori aliniament, suprafețe verzi cu rol de biofiltru, petice de habitat spontan, prielnice facilitării mobilității nemotorizate, cu precădere accesul pietonal.</li> </ul> <p>3. <b>Valorificarea spațiilor verzi inaccesibile, dintre blocuri, a terenurilor virane sau a spațiilor vacante, sub forma unor buzunare verzi, investite cu funcționalități suplimentare, care să răspundă direct nevoilor comunității locale, urmărind totodată complementaritatea activităților și acoperirea nevoilor tuturor grupelor de vârstă</b></p>
	<p><b>ETAPA 2.1.</b></p> <p>1. <b>Identificarea necesarului de dotări publice, în funcție de nr. de locuitori și a dotărilor existente.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Comunități locale 150-250 m</li> </ul>

<sup>60</sup> The World Bank, Ghid de Regenerare Urbană, Iunie 2020.

Reorganizarea structurală și funcțională a cartierului, în jurul unor centre de cartier.

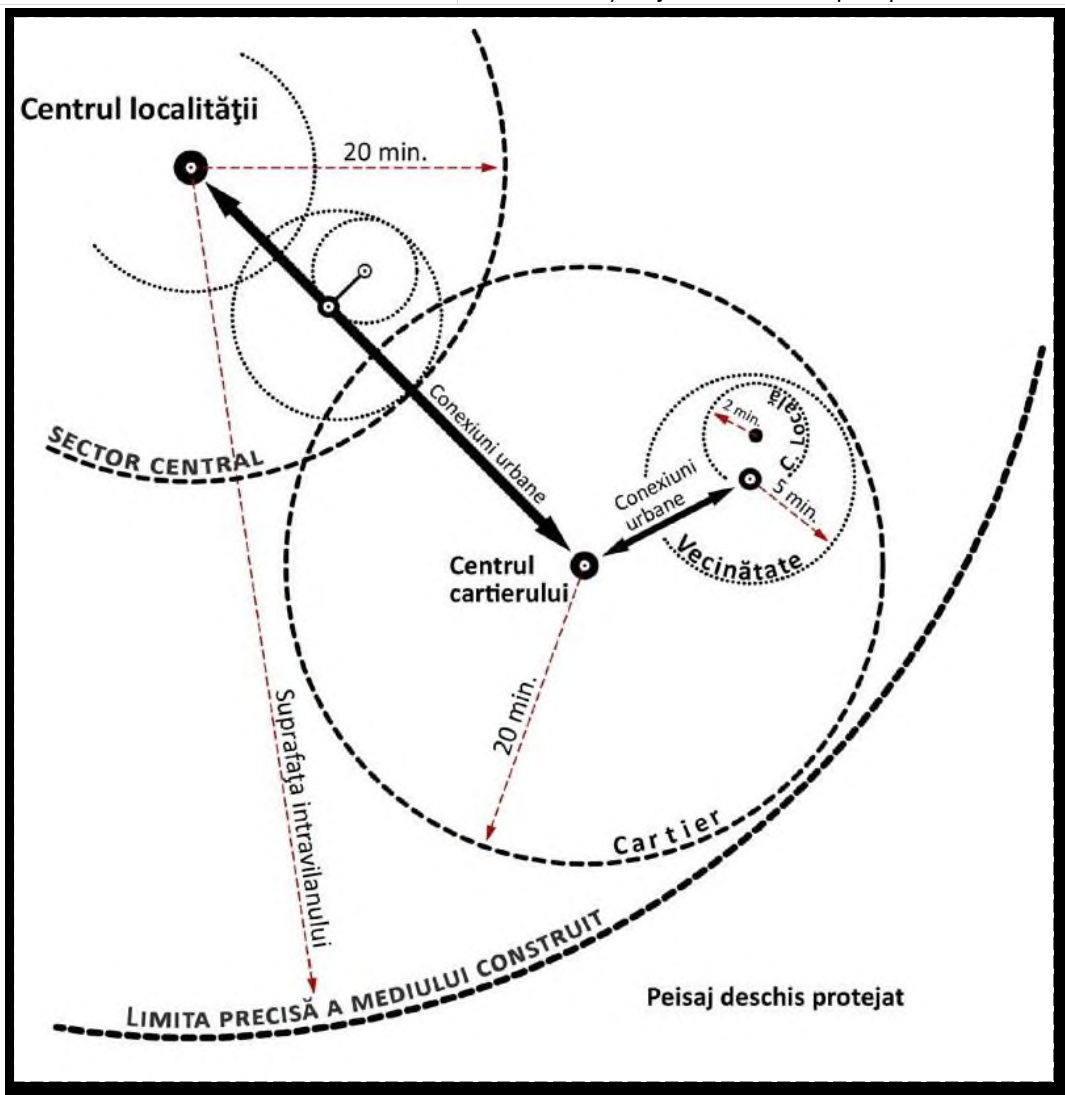
- școală primară ((2.500-4.000 loc)
  - medic de familie (2.500-3.000 loc)
  - comerț de proximitate (2.000-5.000 loc)
  - Unități de vecinătate 400-600 m
    - spații birouri comunitare (7.500 loc)
    - centru comunitar (7.000 – 15.000 loc)
    - alimentație publică (5.000 – 7.000 loc)
    - administrație locală (5.000 – 10.000 loc)
  - Cartier 2 – 6 km
    - centru sportiv (25.000 – 40.000 loc)
    - centru de cartier (25.000 – 40.000 loc)
    - bibliotecă (12.000 – 30.000 loc)
    - centru de sănătate (9.000 – 12.000 loc)
2. **Conturarea unor centre de cartier** cu funcțiuni recreative pentru toate grupele de vârstă (centru de tineret, club pentru seniori), culturale (cinematograf, galerie de artă)
  3. **Valorificarea spațiilor sportive ale școlilor (curților) ca spații pentru comunitare**, în afara cursurilor, pentru a crește accesul la terenuri de sport.
  4. **Reconversia funcțională a parterurilor blocurilor** aflate pe străzile cu grad mare de accesibilitate.



**ETAPA 2.2**  
Definirea comunităților urbane în interiorul cărora să se asigure accesul pietonal la servicii și dotări de comunitate.


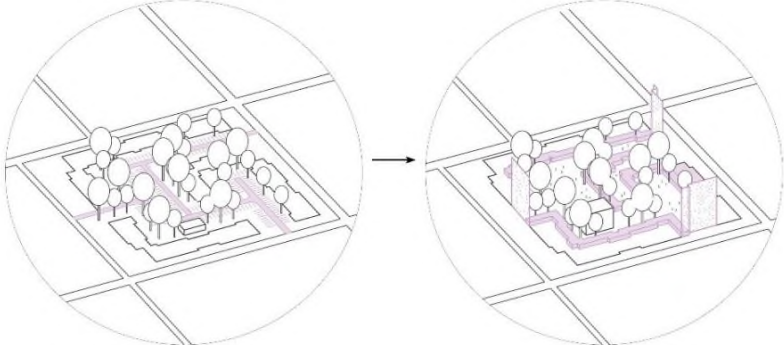
1. **Aplicarea conceptului cartierului de 15-20 minute** în identificarea zonelor prioritare de regenerare, pornind de la elemente cheie ale funcționării acestora, precum sistemul de transport în comun. Cartierele pot fi identificate după:

- morfologie - marile ansambluri de locuit din perioada socialistă au fost concepute sub formă de cartier
  - populație - cartierul concentrează, de regulă, o comunitate între 25.000-50.000 loc
  - lizibilitate – identificarea *clusterelor* de dezvoltare din zonele rezidențiale destructurate
2. **Reorganizarea structurală a cartierului în jurul unor comunități urbane ierarhizate**, fiecare scară îndeplinind un alt rol pentru comunitatea urbană.
    - *Unitate de vecinătate*: rază de deservire de 400 m, 5 min de mers pe jos, 5.000-10.000 loc
    - *Comunitatea urbană locală*: rază de deservire de 200 m, 2 min de mers pe jos, 2.000-3.000 loc
  3. **Facilitarea mobilității pietonale și a conexiunilor urbane**, în interiorul unităților de vecinătate dar și între acestea și mijloacele de transport public.



**ETAPA 3.**  
**Configurarea unor insule urbane în interiorul cartierelor în cadrul cărora să se efectueze:**

**Definirea insulelor urbane, în interiorul cartierelor de blocuri**, prin analiza lizibilității existente la nivelul cartierului, identificarea spațiilor deschise dintre blocuri și grupările de clădiri ce le delimitează. Adesea în marile ansambluri colective, blocurile sunt dispuse astfel încât ele

<p>Reorganizarea parcărilor de reședință și prioritizarea circulației pietonale. Ierarhizarea și amenajarea spațiului deschis, cu funcțiuni pentru comunitate.</p>	<p>definesc clar un spațiu semi-închis, similar unei curți interioare.</p>
<p><b>ETAPA 3.1.</b> <b>Managementul parcărilor de reședință, în jurul insulelor urbane</b> Principii generale de management al parcărilor în marile ansambluri de blocuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• închiderea traficului în interiorul insulei urbane și dispunerea parcărilor în zona perimetrală a acestora</li> <li>• redirecționarea parcărilor de reședință de-a lungul străzilor principale, paralele cu direcția de deplasare sau în garaje subterane, supraterane, în sistem compus.</li> </ul> 	<p><b>Abordarea 1.</b> Recuperarea spațiului din interiorul insulei urbane din utilizarea ca loc de parcare și stabilirea unor alternative de parcare în zona perimetrală a insulei urbane, de-a lungul străzilor.</p> <p><b>Abordarea 2.</b> Construirea unor parcuri subterane sau semi-îngropate peste care se pot amenaja spații publice (ex. terenuri de sport).</p> <p><b>Abordarea 3.</b> Construirea unor parcuri supra-etajate pe anumite terenuri virane sau eliberate în urma desființării garajelor individuale.</p> <p>Pentru a fi compatibile cu perspectiva unui viitor verde, în care primează mobilitatea nemotorizată și transportul public dar și pentru a aduce o contribuție pozitivă asupra comunității locale, structurile supraetajate destinate parcărilor trebuie gândite urmărind următoarele direcții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• includerea unor spații pentru comunitate (ex. teren de sport pe acoperiș) și funcțiuni mixte la parter</li> <li>• multifuncționalitatea și adaptabilitatea spațiilor (ex. înălțimi libere mai mari ale etajelor, pentru a fi investite ulterior cu funcțiuni publice)</li> <li>• fațade interesante, care să creeze un ambient plăcut și un spațiu public de calitate (ex. fațade verzi, artă stradală / murală etc.)</li> </ul>
<p><b>ETAPA 3.2.</b> <b>Ierarhizarea spațiului deschis din interiorul insulelor urbane</b></p>	<p>Structurarea și organizarea spațiului determinat de insulele urbane, conform unei ierarhii public-private, pentru a descompune scara macro la care au fost proiectate inițial clădirile și spațiul dintre ele și a le elibera din supra-aglomerarea cu mașini parcate. Spațiul delimitat de grupările de clădiri pot fi <b>investite cu funcțiuni publice</b>, orientate spre comunitatea locală (200 m), definind astfel centre secundare de cartiere.</p>
	

Sursa: Ghid de Regenerare Urbană – Marile ansambluri de locuințe, Banca Mondială, 2020.



### Oportunități de regenerare în cartierele de locuințe colective

**Ațiunile de regenerare trebuie să urmărească diminuarea dominației automobilului și prioritizarea deplasărilor nemotorizate**, provocarea comună a cartierelor de locuințe colective fiind sufocarea spațiului public cu mașini parcate și lipsa de atenție pentru confortul pietonilor și spațiile pentru comunitate. Marile ansambluri de locuințe colective sunt cartiere complexe, ce necesită o abordare integrată, ce poate fi realizată cel mai eficient prin elaborarea unor masterplanuri la nivel de cartier, prin care să se elaboreze analiza diagnostic și să se identifice principalele provocări și oportunități.

- **Intervenții complexe ce necesită planuri coordonatoare - reconfigurarea parcărilor și a spațiilor deschise în jurul insulelor urbane.** Gradul de permeabilitate al țesutului urban și implicit dimensiunea insulelor urbane, influențează calitatea spațiului public – o zonă permeabilă, cu insulelor urbane de dimensiuni mici, creează un mediu propice deplasărilor pietonale. Intervențiile posibile în jurul insulelor urbane cuprind: reconfigurarea spațiilor pentru parcare spre limitele exterioare ale acestora și în parcări multi-etajate pentru a recupera spații pentru comunitate, valorificarea spațiilor verzi și a spațiilor deschise din interiorul insulei, reconfigurarea străzilor locale ca spații partajate, atribuirea spațiilor recuperate cu funcțiuni complementare care să deservească comunitatea locală sau să formeze subcentre de cartier, reabilitarea locurilor de joacă și a mobilierului urban deja existent.
- **Linii de acțiune comune, prin care să se îmbunătățească punctual calitatea vieții din cartiere,** ce pot deveni programe ale administrației locale:
  - **amenajarea curților școlilor** astfel încât ele să deservească comunitatea locală în afara orelor de program, ca locuri de joacă sau spații pentru sport.
  - **valorificarea străzilor ca spații publice liniare:**
    - străzi cu grad mare de accesibilitate – valorificarea potențialului economic și comunitar
    - străzi de deservire locală – reconfigurarea ca spații publice partajate.
  - **valorificarea spațiilor deschise și refuncționalizarea lor cu dotări publice** – locuri de joacă, terenuri de sport, spații de socializare pentru diverse interese etc.
    - noduri cu grad mare de accesibilitate (ex. scuaruri),
    - spațiile verzi, inaccesibile, cu vegetație spontană, din preajma blocurilor,
    - terenuri virane sau alte spații recuperate în urma reconfigurării parcărilor.

**Figura 144.** Gran via de Ferran el Catolic, Valencia - Regenerarea unui coridor principal de mobilitate ca spațiu public liniar.





În urma analizelor privind situația actuală a cartierelor de locuit la nivelul Municipiului Constanța a reieșit necesitatea intervenirii cu prioritate pentru îmbunătățirea mediului urban.

### Propuneri de regenerare urbană în cartiere

În pregătirea proiectelor de regenerare urbană din Constanța, administrația publică a analizat nevoile din teren ale cartierelor, proces în urma căruia au rezultat următoarele propuneri de proiecte.

#### Propuneri ale administrației publice pentru regenerarea urbană a cartierelor

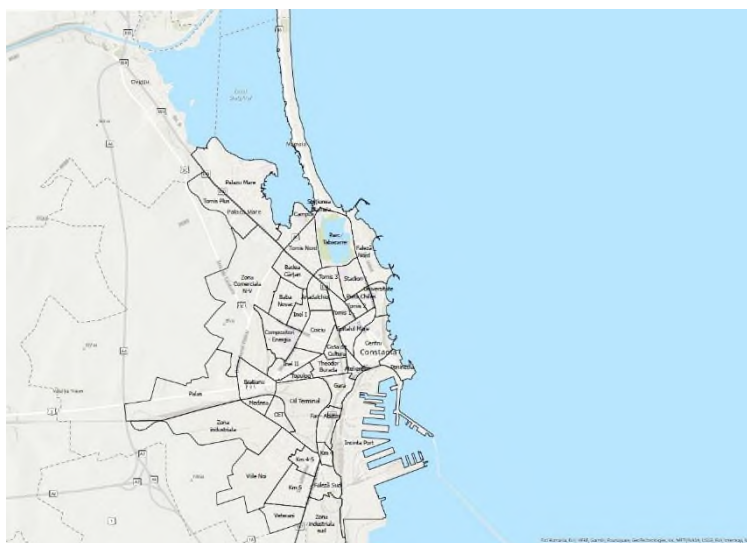
CARTIERUL FALEZĂ NORD – ZONA DELFINARIU	
	<p><b>Delimitare:</b> Amplasamentul îl reprezintă cartierele Faleză Nord și Universitate, situate la nord de zona centrală a municipiului Constanța, în imediata vecinătate a Delfinariului Constanța, Piața Trei Papuci și a Parcului Rotterdam.</p> <p><b>Principalele calități ale zonei</b> Cartierele ce alcătuiesc amplasamentul prezentului proiect beneficiază de proximitatea față de Parcul Rotterdam și Delfinariu Constanța, cât și față de Piața Trei Papuci, care sunt elemente de importanță majoră la nivelul municipiului, fiind zone de atracție pentru petrecerea timpului liber și oaze de spațiu verde în țesutul urban. Așadar realizarea unor coridoare/trasee care să evidențieze conexiunea cu aceste elemente semnificative din infrastructura verde-albastră a municipiului este oportună.</p> <p><b>Principalele probleme ale zonei</b> iluminat stradal necorespunzător, construcții degradate, infrastructura de circulații degradată</p> <p><b>Starea fondului construit:</b> Folosința actuală a zonei este aceea de cartiere de locuințe colective și individuale cu funcțiuni conexe. Locuirea colectivă aparține perioadei comuniste de dezvoltare urbană cuprinsă între anii 1978-1990.</p> <p><b>Stare facilitati urbane:</b> -Spații verzi – degradate cu vegetație uscată sau cu o întreținere precară, exemplare vegetale valoroase nepuse în valoare -Accesibilitate redusă a zonelor și funcțiunilor urbane datorită mașinilor parcate neregulamentară - Aleei și zone verzi insuficient iluminate, deoarece sursele utilizate nu asigură fluxul luminos necesar - Stare avansată de deteriorare, reprezentată prin stâlpi ce nu au console și aparate de iluminat, aparate de iluminat vechi sau deschise, cu lămpi deteriorate sau lipsă - Aparate de iluminat cu vechime foarte mare, ineficiente energetic și lumino-tehnic  - piste biciclete – lipsă</p>
	
<p><b>Calitatea spațiului public:</b> -lipsa unei coerențe în amenajarea peisageră a zonei -îngrădiri neregulamentare a grădinilor de bloc de către locuitorii din zonă -mobilierele urbane de pe amplasament se prezintă ca un amestec de elemente necorelate și aflate în diverse grade de uzură - un grad ridicat de poluare și un confort scăzut, datorate congestiei traficului și a lipsei infrastructurii sau a unei infrastructuri neadaptate pentru promovarea mobilității active (mersul pe jos și cu bicicleta)</p>	



<p><b>Calitatea infrastructurii de transport:</b>  -trotuarele și a aleile de acces către locuințele colective sunt deficitare:  - inconsecvența materialelor utilizate (diverse tipuri de pavaje, asfalt, beton ș.a.);  - degradări ale trotuarelor și denivelări la nivelul acestor  - discontinuități ale spațiilor pietonale  - ocuparea trotuarelor cu parcări nereglementare  - lipsa adecvării trotuarelor pentru persoanele cu dizabilități  - risc crescut de accidente în zonele de traversare</p>	<p>- terenuri de sport – ?</p> <p><b>Stare dotari urbane:</b>  unitati educationale  - creșă – nr/stare ..  - gradiniță – nr/stare ..  - școală – nr/stare ..  - liceu – nr/stare ..  - unități culturale – nr/stare ..  - alimentație publică – nr/stare ..  - comerț (alimentar și nealimentar) – nr/stare ..  - cabinete medicale specializate – nr/stare ...</p> <p><b>Infractionalitate și siguranță</b>  grad redus de securitate, datorat, în principal, sistemului de iluminat învechit și a lipsei camerelor de supraveghere</p>
<p><b>Propuneri de intervenții</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervenții asupra fondului construit <ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea de spații pietonale inteligente și intervenții de regenerare urbană a spațiilor plantate aflate între blocuri</li> </ul> </li> <li>• Intervenții asupra spațiilor publice adiacente locuințelor colective <ul style="list-style-type: none"> <li>- regenerarea terenurilor dezafectate prin realizarea/modernizarea spațiilor verzi, reconfigurarea și valorificarea spațiilor publice</li> <li>- capitalizarea zonelor de interes din zona de intervenție, reintegrarea și reconectarea funcțională cu structura orașului, realizarea unor poli de atracție la scara cartierului și implementarea măsurilor de economie circulară</li> <li>- amenajarea spațiilor verzi aferente locuințelor colective</li> <li>- utilizarea de mobilier urban modern, cu forme geometrice diversificate, creând spații moderne de socializare comunitară care vor acționa ca un liant între elementele arhitecturale și elementele urbanistice</li> <li>- introducerea unor trasee tematice în zonele de locuințe colective, a unor noi locuri de joacă pentru copii sau a zonelor de tip grădini urbane aduc un aspect unic zonei studiate și pot încuraja interacțiunile sociale la nivelul comunității care să conducă la un sentiment de apropiere a spațiului adiacent locuinței</li> <li>- înființarea/extinderea sistemului de supraveghere video a spațiilor publice</li> </ul> </li> <li>• Intervenții asupra infrastructurii de circulație <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin promovarea transportului pietonal și cu bicicleta</li> <li>- modernizarea și reconfigurarea rețelei rutiere</li> <li>- amenajarea/reconfigurarea spațiilor destinate parcărilor la sol</li> <li>- modernizarea/reconfigurarea/extinderea rețelei rutiere dedicate transportului public/alternativ</li> </ul> </li> <li>• Intervenții asupra infrastructurii pietonale adiacente strazilor <ul style="list-style-type: none"> <li>- reabilitarea și regabaritatea infrastructurii pietonale</li> <li>- asigurarea accesibilității spațiilor pietonale pentru persoane cu dizabilități (rame, ghidaje în paviment etc. )</li> <li>- integrarea infrastructurii verzi și asigurarea suprafețelor permeabile</li> <li>- dotarea zonelor cu mobilier urban pentru odihnă</li> <li>- amenajarea zonelor de traversare pietonală din vecinătatea unităților educaționale pentru sporirea siguranței elevilor</li> </ul> </li> </ul>	

- Interventii asupra infrastructurii tehnico-edilitare
  - reabilitarea/modernizarea/extinderea serviciului de colectare selectivă a deșeurilor
  - reabilitarea și extinderea rețelilor de apă și canalizare (incl. pluviale)
  - reabilitare și extinderea rețelilor electrice/gaz
  - reabilitare/extindere/modernizare iluminat public

În același context s-a identificat nevoie intervențiilor aferente proiectelor de regenare urbană pentru fiecare din cele 42 cartiere stabilite la nivelul municipiului Constanța.



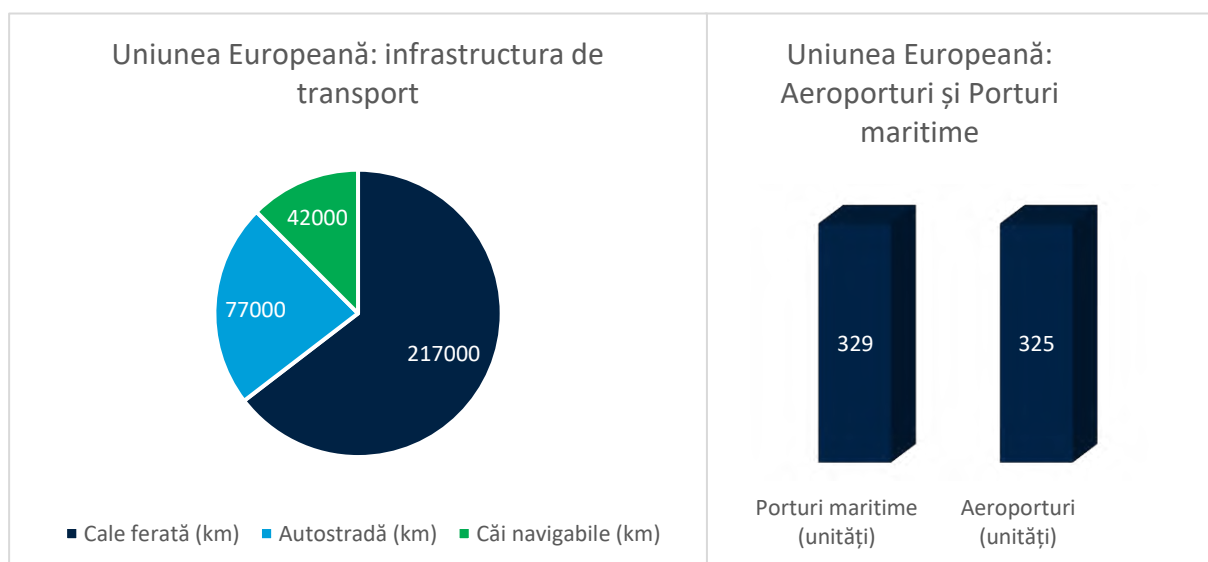
1	Tomis Plus	22	Inel 1
2	Palazu Mare	23	Inel 2
3	Campus	24	Compozitori
4	Mamaia	25	Baba Novac
5	Zona Comerciala N-V	26	Bratianu
6	Badea Cartan	27	Palas
7	Tomis Nord	28	Zona Industriala
8	Parc Tabacarie	29	Medeea
9	Faleza Nord	30	CET
10	Stadion	31	Oil Terminal
11	Tomis 3	32	Gara
12	Piata Chilieii	33	Far-Abator
13	Tomis 2	34	Peninsula
14	Tomis 1	35	Km 4
15	Universitate	36	Km 4-5
16	Spitalul Judetean	37	Km 5
17	Centru	38	Viile Noi
18	Atelierelor	39	Veterani
19	Casa de Cultura	40	Faleza Sud
20	Coiciu	41	Zona Industriala Sud
21	Anadalchioii	42	Incinta Port

## 2.5. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE

Unul dintre factorii esențiali care duc la dezvoltare economică și o calitate a vieții ridicată pentru cetățeni este infrastructura de transport și mobilitate. România și orașele românești trebuie să fie cât mai bine conectate între ele și cu celelalte state membre ale Uniunii Europene atât pe cale rutieră, feroviară și aeriană, iar potențialul căilor navigabile și maritime trebuie exploatat real. Mobilitatea din interiorul localităților, precum și conectivitatea între întreaga rețea de localități a României trebuie să se alinieze standardelor de eficiență, siguranță și creștere a calității vieții, să respecte principiile transportului durabil și mobilității urbane durabile inclusiv prin protecția mediului și eficiență energetică.

Uniunea Europeană urmărește să construiască un sistem modern de transport integrat atât pentru cetățeni, cât și pentru bunuri, astfel încât provocările ce țin de sustenabilitate și creștere inteligentă și incluzivă să fie întâmpinate, iar competitivitatea globală a Uniunii Europene să crească. Având în vedere impactul mobilității urbane atât asupra creșterii economice, cât și asupra mediului, UE promovează dezvoltarea unor strategii care să stimuleze trecerea la moduri de transport mai curate și mai durabile, precum transportul nemotorizat (mersul pe jos, mersul cu bicicleta), transportul public și noi modele de deținere și de utilizare a autovehiculelor. Astfel, încă de la aderarea României la UE, Comisia Europeană a adoptat o serie de documente de politici privind transportul durabil și mobilitatea: Cartea verde: Către o nouă cultură a mobilității urbane (2007), Planul de acțiune privind mobilitatea urbană (2009), Cartea albă privind transporturile: Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitive și eficient din punct de vedere al resurselor (2011), Pachetul privind mobilitatea urbană: Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele (2013), Europa în mișcare: O agendă pentru o tranziție echitabilă din punct de vedere social către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți (2017). Fondurile structurale și de investiții principale prin care Uniunea Europeană susține mobilitatea urbană durabilă și transportul curat sunt Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și Fondul de coeziune. De asemenea, alte fonduri care susțin mobilitatea și transportul sunt Orizont 2020 în domeniul cercetării și inovării și Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) pentru transporturi.

Figura 145. Infrastructura conectivă de transport a Uniunii Europene (2017)

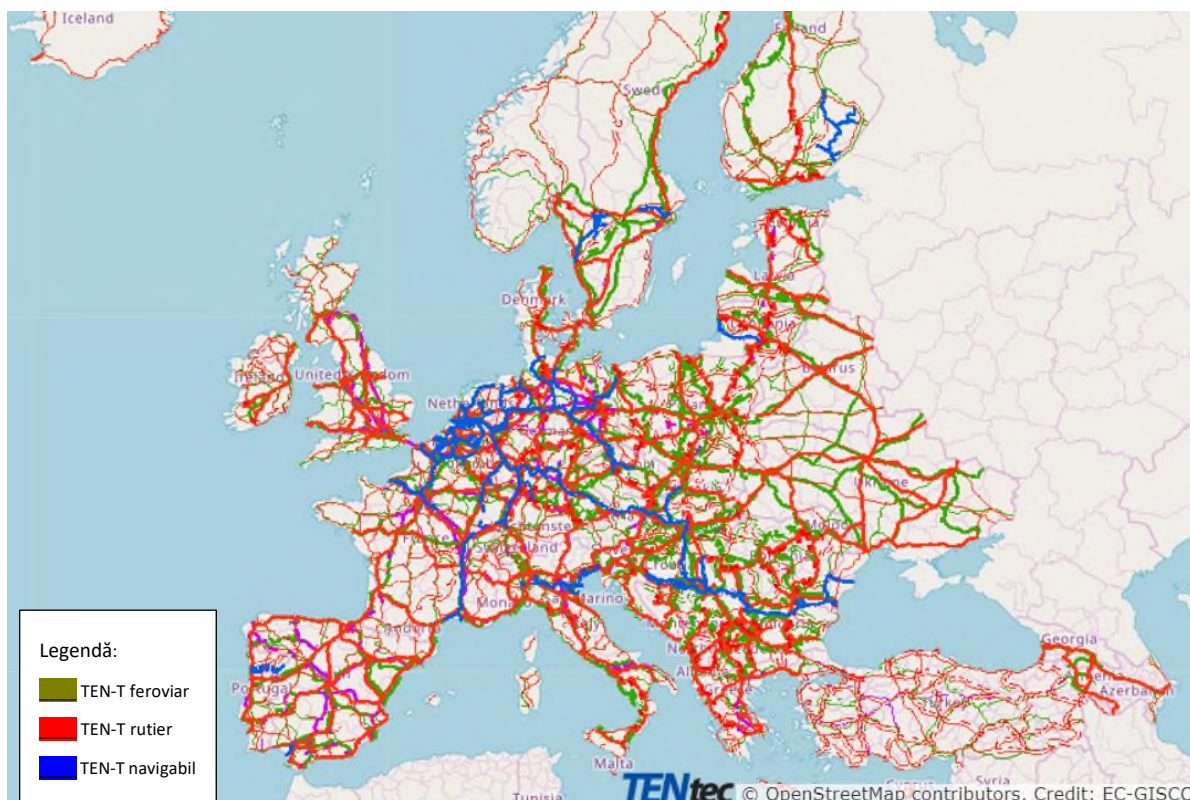


Sursa: Prelucrare date Eurostat

Infrastructura fizică de transport a Uniunii Europene număra, în 2017, peste 217.000 km de cale ferată, 77.000 km de autostradă, 42.000 km de căi navigabile interne, 329 de porturi maritime și 325 de aeroporturi. Prin rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) UE vizează realizarea unei rețele europene de căi ferate, drumuri, căi navigabile, inclusiv maritime, porturi, aeroporturi și terminale

feroviare. Politica TEN-T se bazează pe Regulamentul UE nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei europene de transport, regulament care subliniază printre obiectivele specifice ale documentelor strategice ale Uniunii Europene, de asemenea, permiterea mobilității neîntrerupte, sigure și durabile a persoanelor și a mărfurilor, asigurarea accesibilității și conectivității pentru toate regiunile din Uniune, precum și contribuirea la creșterea economică și a competitivității la nivel mondial<sup>61</sup>. Prin această rețea de transport se are în vedere, pentru asigurarea la standarde mai ridicate a mobilității internaționale a călătorilor și a mărfurilor, optimizarea capacității și utilizării rețelei, prin eliminarea blocajelor de infrastructură, remedierea legăturilor lipsă în interiorul statelor membre, precum și între acestea și țările vecine, inclusiv legăturile cu țările candidate și potențial candidate. În figura de mai jos sunt reprezentate coridoarele TEN-T la nivel european în ce privește căile ferate (culoarea verde), rețeaua rutieră (culoarea roșie) și canalele navigabile (culoarea albastră).

**Figura 146. Rețeaua TEN-T feroviar, rutier și navigabil la nivel european**



Sursa: Comisia Europeană, Rețeaua TEN-T, Harta interactivă

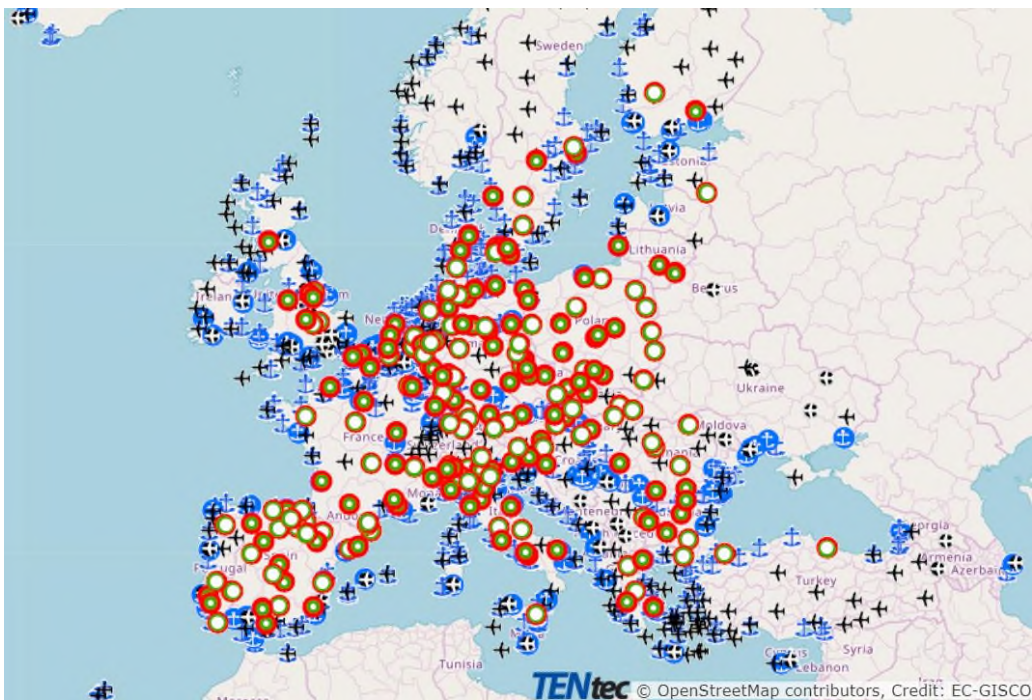
(<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>)

Porturile, aeroporturile și terminalele feroviare incluse în TEN-T la nivel european sunt reprezentate în Figura 3 de mai jos.

<sup>61</sup> Regulamentul UE nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei europene de transport



Figura 147. TEN-T porturi, aeroporturi și terminale feroviare la nivel european



Sursa: Comisia Europeană, Rețeaua TEN-T, Harta interactivă  
(<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>)

Rețeaua TEN-T cuprinde o structură pe două niveluri, constând într-o rețea globală, care include legăturile cele mai importante, planificată să fie construită până în anul 2030, precum și o rețea centrală stabilită pe baza rețelei globale și care acoperă toate regiunile europene, planificată să fie finalizată până în 2050. Fondurile alocate rețelei TEN-T pentru perioada de programare 2014-2020 se ridică la 24 mld. euro. Rețeaua de transport globală și cea centrală planificate în România sunt evidențiate în figura de mai jos prin liniile de culoare galbenă, respectiv de culoare roz, pentru coridoarele rutiere și feroviare. Linia de culoare albastră reprezintă canalele navigabile menționate în TEN-T pentru țara noastră. Linia verde existentă pe hartă reprezintă traseul finalizat al autostrăzilor în operare.

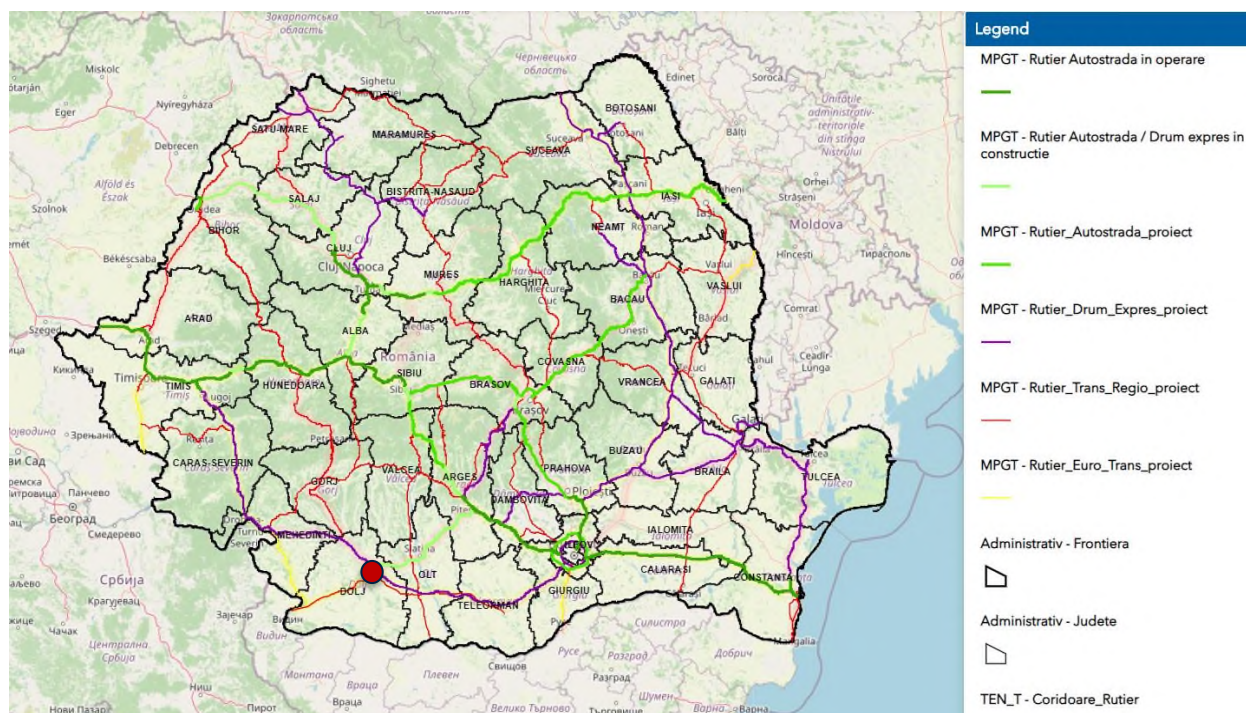
Figura 148. Coridoarele TEN-T rutier, feroviar și navigabil din România



Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

România beneficiază de o prezență slabă a autostrăzilor și a drumurilor expres care tranzitează țara noastră. Autostrăzile în operare au o lungime de 873 km și multe întreruperi. Conform raportului publicat de Comisia Europeană pe 28 august 2020, referitor la progresul implementării rețelei TEN-T în 2016-2017, pe plan rutier s-a îndeplinit 100% din ceea ce era planificat. Cu toate acestea, Comisia menționează faptul că acest raport nu evaluează și calitatea construcției autostrăzilor și a drumurilor expres respective și că există cazuri în care anumite porțiuni nu prezintă calitatea dorită, mentenanța nu este cea necesară, iar astfel porțiunile respective nu respectă standardele de operare și de siguranță. Până în 2030, pe teritoriul țării noastre sunt prevăzuți să fie dați în folosință 5.343 km de autostradă și drum expres<sup>62</sup>. Harta de mai jos evidențiază principalele coridoare rutiere planificate să fie operabile până în 2030.

**Figura 149. Principalele coridoare rutiere ale României (existent, în construcție și în proiect)**



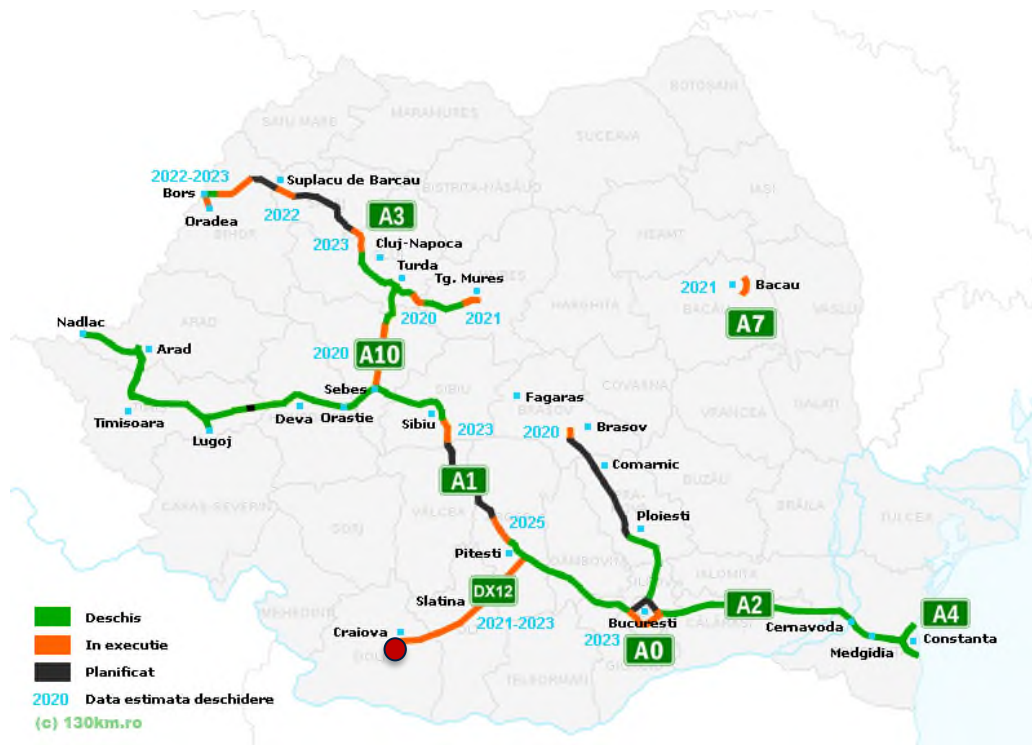
**Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă**

Termenele din Master Planul General de Transport al României nu au fost îndeplinite în totalitate, iar stadiul actual al lucrărilor de autostradă și drum expres, inclusiv cu anul la care este prevăzută finalizarea, sunt prezentate în figura de mai jos. Astfel, până în anul 2023 este estimat să fie date în folosință tronsoanele aflate în execuție (culoarea portocalie) și cele planificate (reprezentate în negru).

<sup>62</sup> Wikipedia: [https://en.wikipedia.org/wiki/Highways\\_in\\_Romania](https://en.wikipedia.org/wiki/Highways_in_Romania)



Figura 150. Harta actuală a proiectelor de autostradă și drum expres din România



Sursa: Platforma [www.130km.ro](http://www.130km.ro)

Rețeaua de căi ferate din țara noastră acoperă uniform suprafața României și deservește majoritatea centrelor urbane și economice ale țării, după cum poate fi observat în harta de mai jos (Figura 6). Rețeaua feroviară din România are o lungime totală de 20.077 km de linii de cale ferată (10.621 km lungime rețea), fiind a șaptea rețea ca mărime din Uniunea Europeană și a 23-a la nivel mondial, conform CIA World Factbook. Rețeaua cuprinde 17.945 de poduri și podețe, 176 de tuneluri și 11.473 km de terasamente.<sup>63</sup>

Figura 151. Principalele coridoare feroviare din România

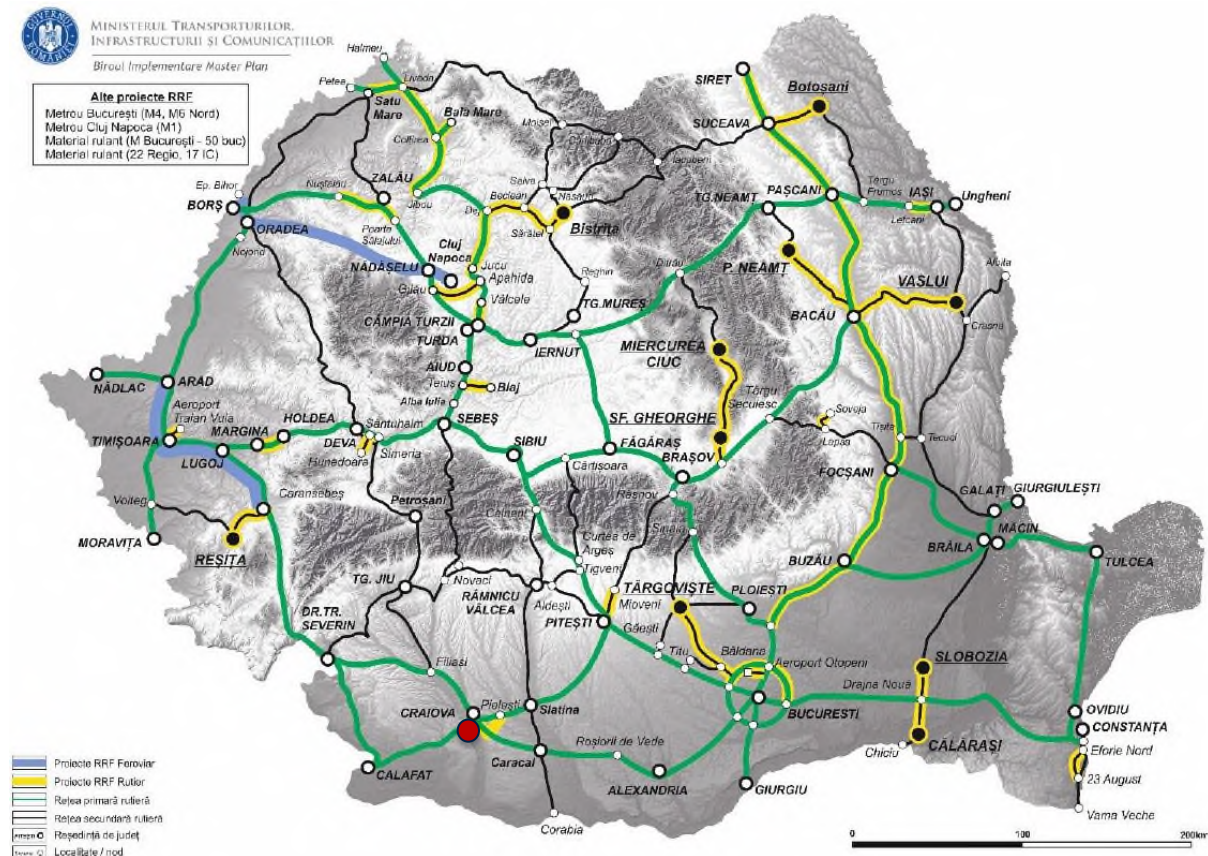


Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

<sup>63</sup> Căile Ferate Române: [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro)

Pentru Perioada de Programare 2021-2027, Ministerul Fondurilor Europene a anunțat proiectele majore de infrastructură ce vor fi finanțate prin intermediul Programului Operațional Transport (POT) 2021-2027 și Programul Național de Redresare și Reziliență.

**Figura 152. Proiectele majore de transport propuse prin Programul Național de Redresare și Reziliență**



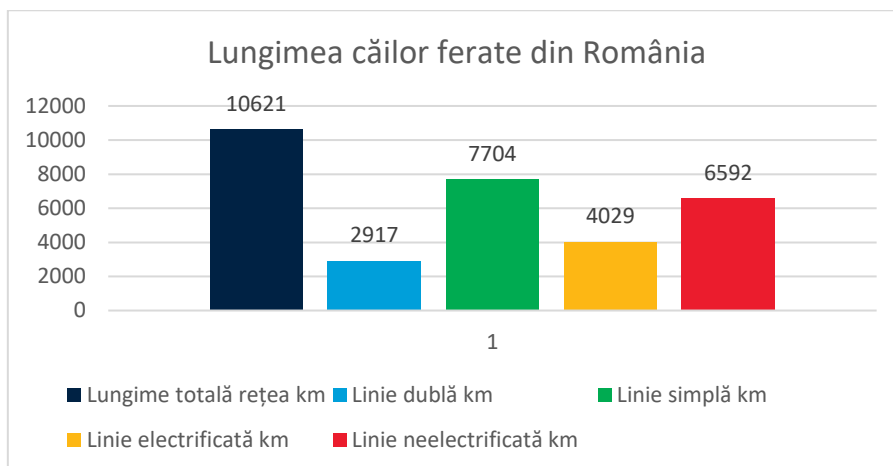
**Sursa: Planul Național de Redresare și Reziliență**

Deși transportul pe cale ferată este mai eficient, mai curat și mai sigur decât cel rutier, infrastructura feroviară în România se află într-o stare continuă de degradare, iar bugetul alocat pentru reparații și întreținere a scăzut continuu, accentuând regresul major al țării noastre, prin comparație cu evoluția ascendentă din Europa în acest domeniu. Termenul pentru modernizarea și electrificarea liniilor ferate specificate în Master Planul General de Transport este 2030, de asemenea.

Din lungimea rețelei de cale ferată, România deține 4.029 km de linie electrificată, 6.592 km fiind linie neelectrificată. Linia ferată dublă se întinde pe o lungime de 2.917 km, ceilalți 7.704 km fiind linie simplă de cale ferată (Figura 7 de mai jos). Lungimea căilor ferate românești s-a aflat în continuă scădere în ultimii zeci de ani. În 2017/2018 Raportul de competitivitate WEF referitor la calitatea infrastructurii rutiere și feroviare a clasificat infrastructura rutieră și feroviară din România drept cea mai slabă din UE<sup>64</sup>.

<sup>64</sup> Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

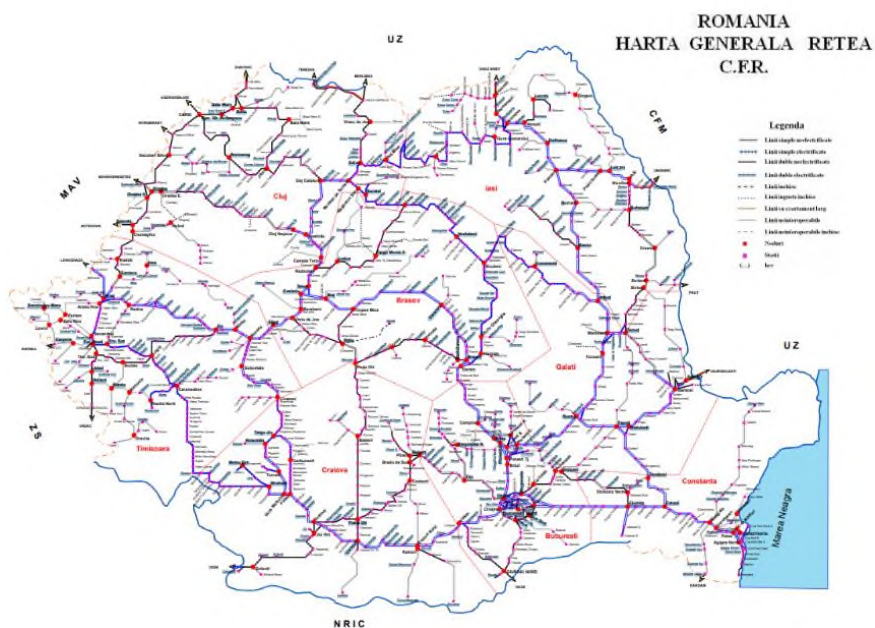
**Figura 153. Lungimea căilor ferate din România**



Sursa: Prelucrare indicatori INS, 2019

Rețeaua detaliată de căi ferate românești, cu toate tipurile de linii de cale ferată incluse, este prezentată mai jos.

**Figura 154. Harta generală CFR (detaliat)**



Sursa: Căile Ferate Române ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

Subfinanțarea infrastructurii feroviare în România a contribuit la declinul constant al numărului de pasageri începând cu anul 1989. Investiția medie în căile ferate este de 15 euro per kilometru, sumă care pune România pe ultimul loc în UE în ce privește finanțarea acestui domeniu. Viteza medie redusă atât pentru transportul de marfă (16 km/h), cât și pentru cel de călători (43 km/h), dezavantajează mult această modalitate de transport, călătorii și mărfurile orientându-se către transportul rutier, care poluează mult mai mult și nu oferă același nivel de siguranță. Conform datelor Eurostat, România se află pe locul 24 din 26 în privința eficienței serviciilor feroviare. De asemenea, creșterea parcului auto privat și dezvoltarea transportului rutier de pasageri a contribuit la scăderea semnificativă a cotei modale a transportului feroviar în România, fiind în acest moment de 4,3%, sub media UE-27 de 7,9% în 2018. Obiectivul principal al rețelelor TEN-T este integrarea rutelor de transport naționale și creșterea vitezei de deplasare la 160 km/h pentru trenurile de pasageri și 120 km/h pentru cele de marfă până în 2030.



În ceea ce privește rețeaua navigabilă, progresul din ultimii zeci de ani nu este semnificativ, infrastructura navigabilă fiind mult lăsată în urmă și foarte slab valorificată. Transportul de marfă pe canalele navigabile ar contribui major la reducerea costurilor de transport, reducerea emisiilor și decongestionarea traficului, având în vedere capacitatea de încărcare considerabil mai mare (echivalentul a sute de camioane). În anul 2019, căile navigabile din țara noastră măsurau o lungime de 2.635 km, dintre care 2.453 km râuri (inclusiv Dunărea) și lacuri navigabile, și 182 km de canale navigabile. În prezent, în România se operează pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, cu derivația Poarta Albă - Midia Năvodari. Canalele navigabile nefinalizate sau în conservare sunt Canalul Dunăre - București, Râul Olt (între Dunăre și Slatina), Canalul Siret - Buzău și Canalul Bega. Costurile pentru finalizarea canalelor navigabile în România au fost estimate într-un raport al Curții Europene de Conturi din 2015<sup>65</sup> la aproximativ 2 mld. EUR.

**Figura 155. Canale navigabile, porturi și aeroporturi**



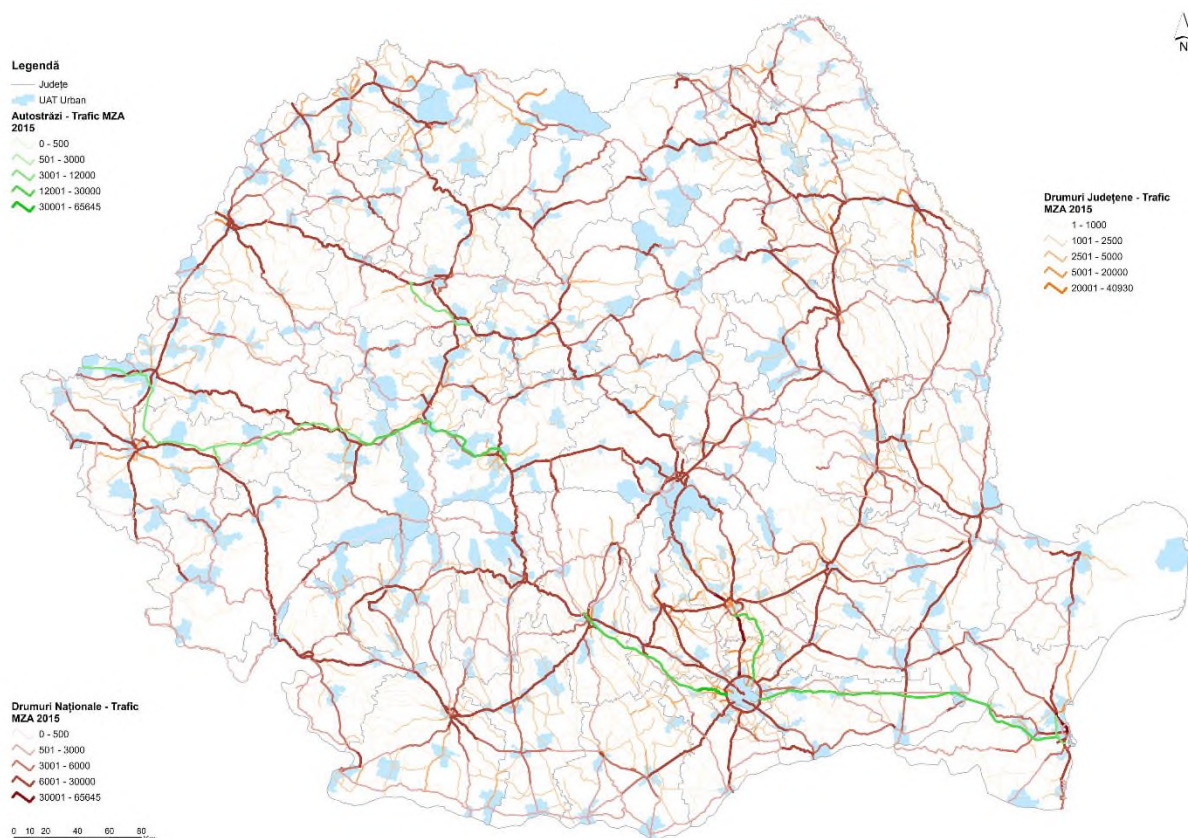
**Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă**

Transportul aerian în România este redus semnificativ în comparație cu alte țări din Europa și se desfășoară între marile centre urbane românești și extern. 15 aeroporturi românești sunt considerate de importanță conform rețelei TEN-T, 7 dintre acestea situându-se aproape de o autostradă, în prezent, de cele mai multe ori întreruptă.

Mobilitatea în țara noastră se desfășoară în cea mai mare parte pe cale rutieră. Densitatea traficului pe principalele drumuri din România (autostradă, drum național și drum județean) este reprezentată prin harta de mai jos.

<sup>65</sup> Curtea Europeană de Conturi, Raport special: Transportul pe căile navigabile interioare din Europa

Figura 156. Densitatea traficului pe principalele drumuri din România



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date recensământ trafic 2011

Având în vedere că majoritatea europenilor, precum și 76% dintre români, trăiesc în zone urbane, subiectul mobilității urbane a devenit din ce în ce mai important de-a lungul anilor. Un număr mare de cetățeni europeni sunt sensibili la timpul petrecut călătorind și la cheltuielile pe care le au cu transportul. De asemenea, peste jumătate dintre aceștia consideră că cea mai gravă problemă care afectează mobilitatea este congestia traficului. Mobilitatea urbană este responsabilă, totodată, de 40% din emisiile de dioxid de carbon produse de transportul rutier, precum și de până la 70% din poluarea produsă de alți poluanți din transport. Astfel, provocarea majoră în ceea ce privește transportul urban este cum să eficientizăm mobilitatea, reducând, în același timp, aglomerarea, accidentele și poluarea. Pentru perioada de programare 2014-2020 Comisia Europeană a alocat fonduri în valoare de peste 16 mld. euro pentru mobilitate urbană durabilă (cca. 13 mld. euro pentru transport urban curat). Cu toate acestea, raportul de audit publicat în 2020 a constatat că nu există o tendință clară prin care statele membre să se îndrepte către moduri de transport mai durabile. Pentru ca mobilitatea urbană să înregistreze îmbunătățiri considerabile, angajamentul statelor membre în acest proces este extrem de important. Drept urmare, una dintre propunerile Comisiei în urma raportului de audit al Curții Europene de Conturi este condiționarea finanțării în funcție de existența unor planuri solide de mobilitate urbană. Recomandările specifice făcute de către Comisia Europeană în 2019 României acoperă probleme de congestie, mobilitate urbană și transport durabil, iar propunerea CE pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027) este ca utilizarea finanțării UE să fie strâns legată de aceste recomandări.

### 2.5.1. Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse

Zona Metropolitană Constanța prezintă o situație deosebită, datorită faptului că îmbină transportul rutier, feroviar și aerian cu cel maritim și fluvial. Municipiul Constanța este ușor accesibil din București cu avionul (1h), cu trenul (2h) și cu autocarul (3h).

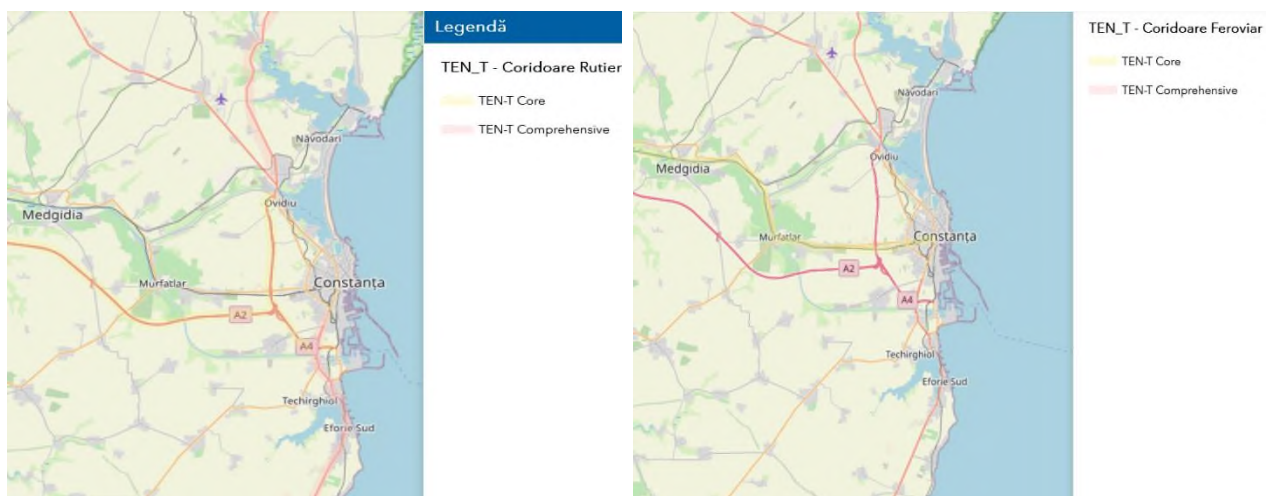
Pe teritoriul Zonei Metropolitane Constanța funcționează două aeroporturi: Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu” (situat la 25 km de orașul Constanța) care este în principal destinat deservirii litoralului în anotimpul estival, și un aeroport utilitar aflat la Tuzla, destinat folosirii avioanelor ușoare în zonele turistice din sud.

Transporturile pe apă se desfășoară pe Marea Neagră și cursul Dunării. Traficul se desfășoară prin cele trei porturi maritime: Constanța, Mangalia și Midia-Navodari, dar și prin porturi fluviale. Îmbunătățirea navigației pe segmentul românesc al Dunării, reabilitarea întregului tronson de cale ferată Arad - Constanța și realizarea conexiunilor între porturi, aeroporturi și rețelele feroviare și rutiere sunt prioritățile pentru România identificate de Comisia Europeană într-o serie de studii privind dezvoltarea și finanțarea rețelei TEN-T până în anul 2030.

Portul Constanța este atât port maritim, cât și port fluvial. Facilitățile oferite de Portul Constanța permit acostarea oricărui tip de navă fluvială.

Municipiul Constanța și Zona Metropolitană Constanța dispun de accesibilitate, aflându-se la intersecția a trei infrastructuri de transport rutier, feroviar și naval, situate pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) centrală (Core) și globală (Comprehensive)

Figura 157. Coridoare TEN-T rutier/feroviar



Sursa: Master Planul General de Transport al României

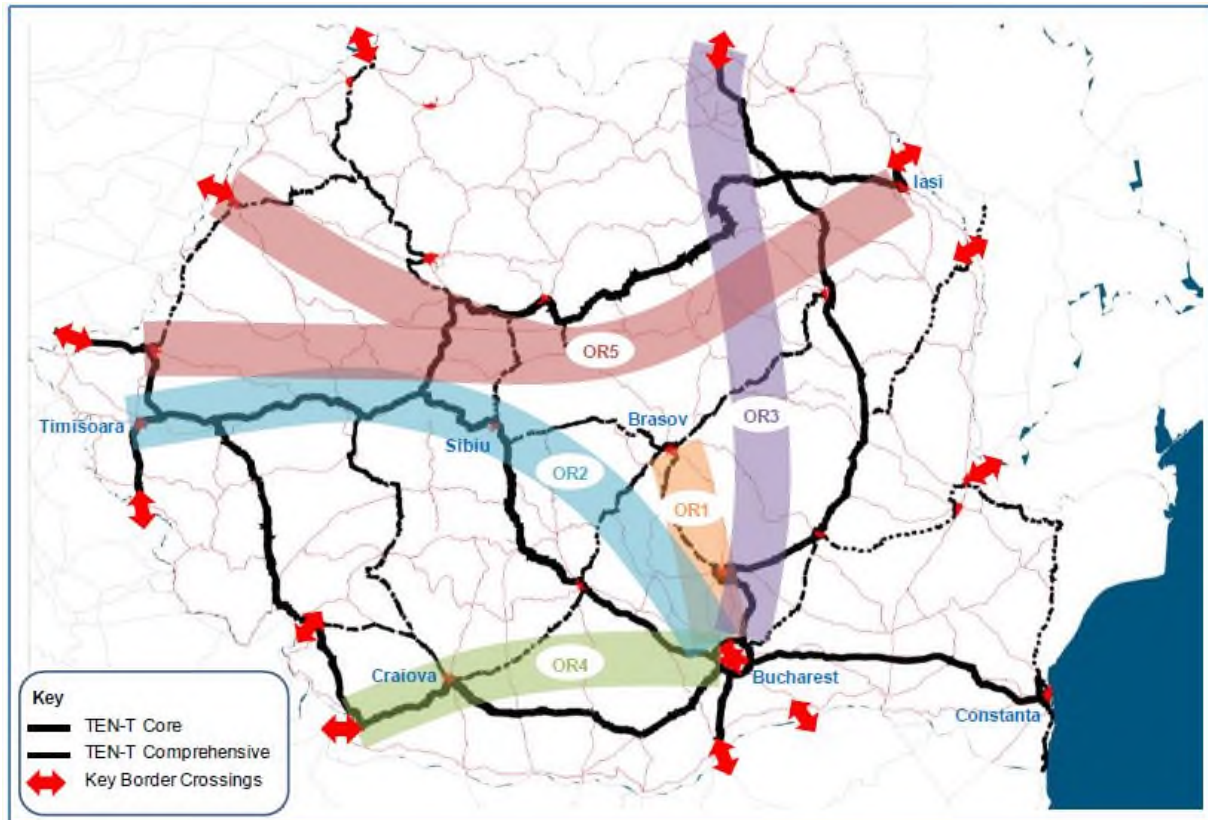
**Coridoare de conectivitate la nivelul României** - Identificarea și analiza coridoarelor de conectivitate la nivelul României constituie un demers deosebit de important pentru stabilirea și fundamentarea intervențiilor și proiectelor pentru sectorul rutier. Pentru dezvoltarea unei rețele rutiere sustenabile din punct de vedere economic dar și performantă atât la nivel național cât și la nivel internațional analiza în lungul unor coridoare de conectivitate se dovedește a fi absolut necesară. Coridoarele de conectivitate au fost definite atât ca legătură între principalele regiuni de dezvoltare a României, dar și în lungul unor aliniamente care să conecteze poli de creștere economică și centrele industriale ale României (cele existente sau potențiale). O atenție deosebită în identificarea și analiza coridoarelor de



conectivitate s-a acordat conexiunii acestora cu coridoarele de transport din țările vecine dar și cu cele dezvoltate la nivel continental.

Din această perspectivă, au fost stabilite cinci coridoare cheie la nivel național și mai multe intercoridoare care să asigure nevoia de conectivitate a populației și a mediului de afaceri, care stau la baza identificării proiectelor din sectorul rutier. Aceste coridoare cheie fac legătura directă leagă de principalele puncte de trecere a frontierei și de rețelele TEN-T Core și TEN-T Comprehensive.

Figura 158. Coridoare cheie



Sursa: Master Planul General de Transport al României

**Intercoridorul Moldova – Dobrogea** - Asigură legătura coridorului OR3 cu Dobrogea, porturile de la Marea Neagră, litoralul românesc dar și tranzitul spre Bulgaria și Turcia. Conectează centrele socio-economice Focșani, Brăila, Galați, Tulcea și Constanța și facilitează traversarea Dunării în zona Brăila – Galați. Intercoridorul asigură conectivitatea portului Constanța cu regiunea de dezvoltare NE (Moldova). Strabate următoarele unități geografice: Câmpia Siretului Inferior între Focșani și Brăila, Lunca Dunării, Podișul Dobrogei de Nord între malul drept al Dunării și Babadag, Podișul Casimcei între Babadag și Constanța, Zona costieră și predeltaică.

Intercoridorul Moldova - Dobrogea se va implementa la *nivel de drum expres* și va conecta următoarele centre urbane: Focșani, Brăila, Galați, Isaccea, Tulcea, Babadag, Ovidiu, Constanța.

Anumite secțiuni ale Rețelei Naționale de drumuri care deși nu se califică pentru includerea într-un proiect de îmbunătățire, au un rol important, deoarece stabilesc legături cu orașele-județ și/sau cu Rețeaua de Bază TEN-T. În vederea prioritizării acestor secțiuni de rețea, lucrările de modernizare au fost prioritizate la nivel național pe baza nivelului de trafic și a stării tehnice a drumurilor naționale.

#### Proiecte de reabilitare și modernizarea a unor drumuri naționale de interes turistic

**Alternativa Techirghiol** - Alternativa Techirghiol reprezintă o soluție pentru descongestionarea traficului rutier în partea de sud a litoralului românesc, respectiv a legăturii strategice cu portul

Mangalia și cu Bulgaria prin punctul de frontieră Vama Veche. Pe de altă parte proiectul va pune în valoare o investiție realizată deja din fonduri structurale, podul peste Canalul Dunăre Marea Neagră de la km 0+500.

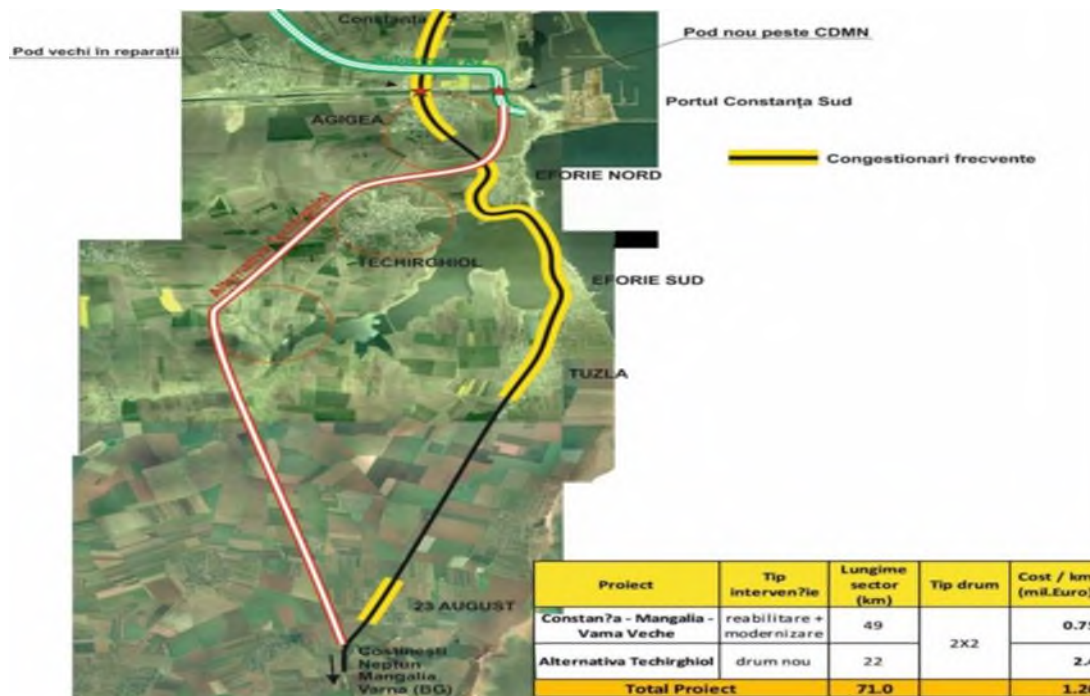
Necesitatea unei astfel de alternative rezidă din faptul că drum existent DN39 este congestionat frecvent în special în sezonul estival din cauza unor sectoare rutieră cu capacitate redusă de absorbție a autovehiculelor (podul vechi de la Agigea și localitățile Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla, 23 August). Alternativa propusă conectează noul pod peste Canalul Dunăre-Marea Neagră din zona intersecției cu DN39 (la nord de localitatea Eforie Nord, cu DN39 la sud de localitatea 23 August). În acest mod vor fi evitate ariile de congestiuni rutiere sezoniere frecvente localizate între localitățile Lazu și Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla și 23 August.

Necesitatea măririi capacității legăturii rutiere actuale între Constanța și Mangalia a devenit o prioritate datorită volumelor mari de vehicule atât de mare tonaj cât și de autoturisme. Dezvoltarea legăturii actuale prin supralargirea DN39 nu se poate realiza în condiții de siguranță și financiare rezonabile din cauza ariilor de restrictivitate reprezentate de Canalul Dunăre Marea Neagră, a spațiului limitat din lungul drumului în localități sau a spațiului limitat dintre lacul Techirghiol și Marea Neagră pentru sectorul dintre Eforie Nord și Eforie Sud. Astfel, din analiza efectuată de experții Ministerului Transporturilor, alegerea unui aliniament pentru un drum nou s-a dovedit a fi singura soluție sustenabilă pentru dezvoltarea legăturii rutiere dintre Constanța și Mangalia.

Alternativa propusă, în lungime de 22 de km, la profil de drum național 2x2 nu intersectează nicio localitate și este poziționată la o distanță de aproximativ 1 km de aria protejată ROSPA Lacul Techirghiol. Prin această soluție de legătură dintre autostrada A4 (Bypass Constanța), noul pod rutier și drumul ce urmează a fi construit, se va asigura fluența traficului rutier pe tot parcursul anului între nordul și sudul litoralului, între principalele porturi la Marea Neagră dar și între rețeaua rutieră din România și cea din nord-estul Bulgariei.

**Figura 159. Schiță cu Alternativa Feleac și sectoarele cu congestiuni frecvente ale traficului în zona**

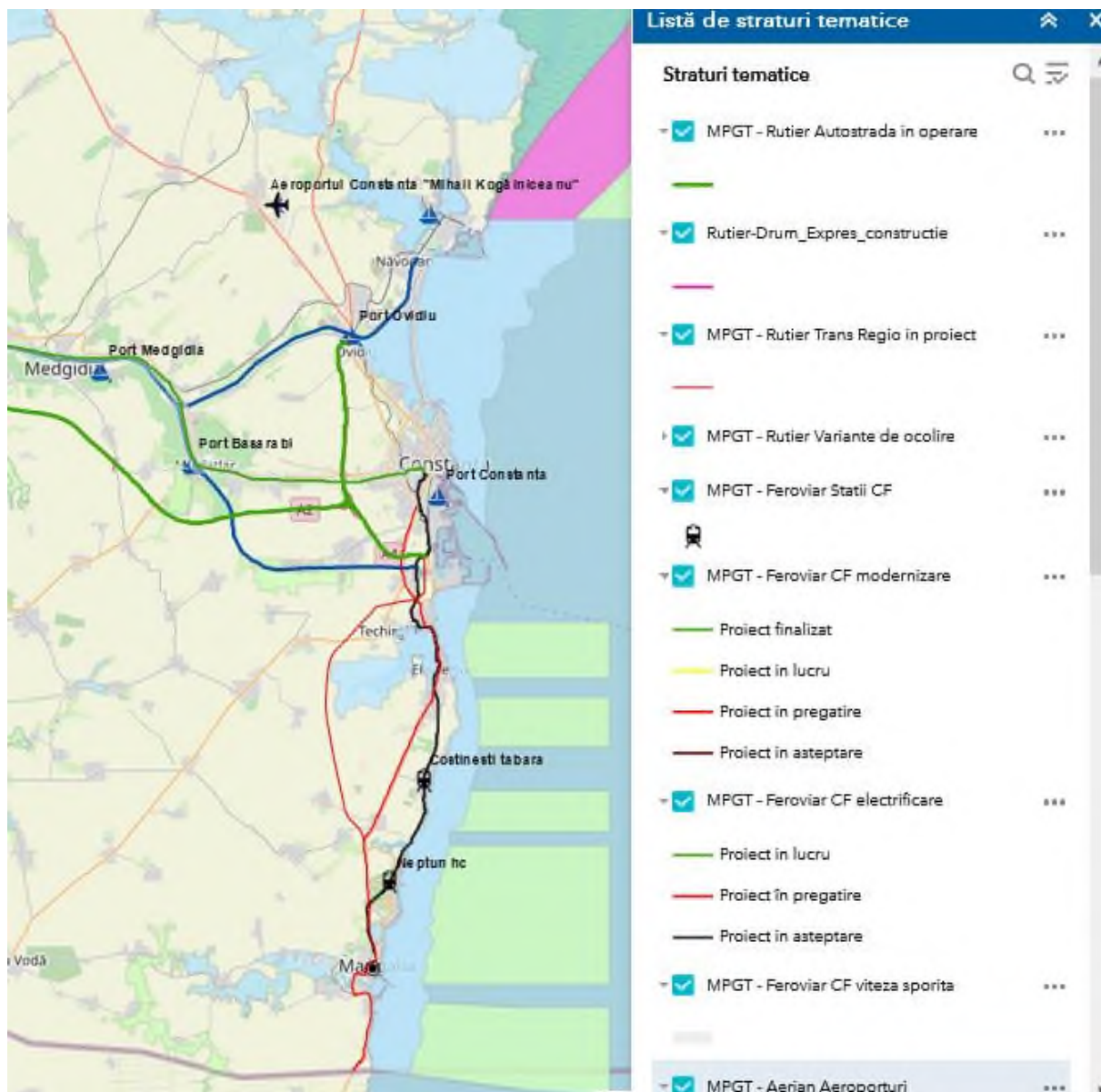
**Agigea – 23 August**



Sursa: Master Planul General de Transport al României

Figura următoare evidențiază traseele prin care proiectele stabilite prim Master Planul General de Transport al României traversează Zona Metropolitană Constanța

**Figura 160. Coridoarele TEN-T, proiecte planificate și în derulare**



Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

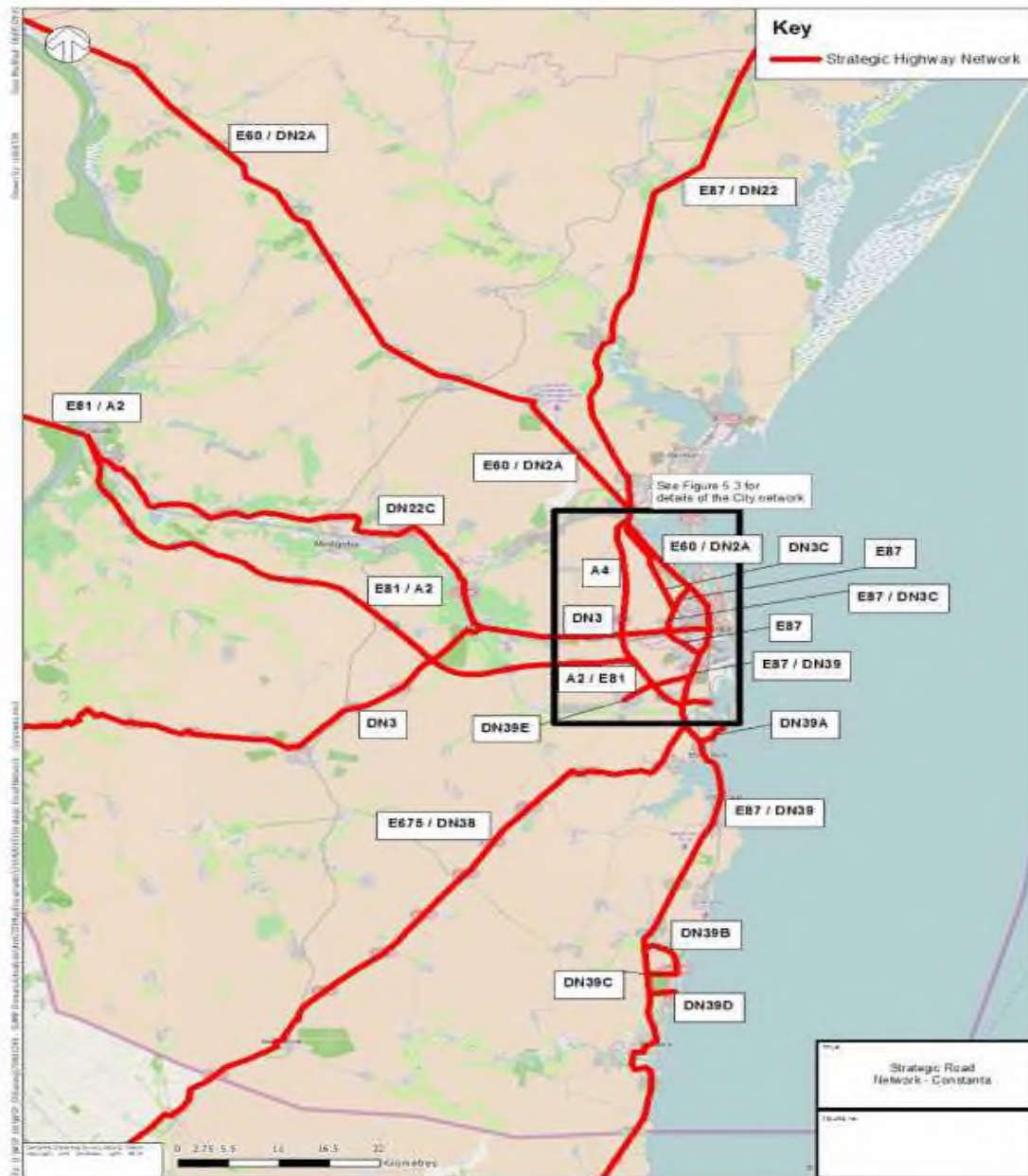


## 2.5.2. Accesibilitate rutieră

Constanța este conectată rutier cu capitala București prin autostrada A2. Timpul mediu efectuat între capitală și Constanța este de aproximativ 2h18min, pentru un traseu de 224 km.

Principalele trasee rutiere de accesibilitate rutieră pentru Zona Metropolitană Constanța sunt prezentate mai jos.

Figura 161. Principalele trasee de accesibilitate rutieră pentru Zona Metropolitană Constanța



Sursa: Planul de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creștere Constanța

Distanța rutieră dintre municipiul Constanța și cele mai mari centre urbane din România este prezentată în tabelul de mai jos.

**Tabel 43. Distanța rutieră dintre Constanța și centrele urbane mari din România**

<b>Ruta</b>	<b>Distanța în km</b>	<b>Timpul estimat</b>
Constanța – București	24 km	2h18min
Constanța – Iași	414km	6h7min
Constanța – Brașov	395 km	4h24min
Constanța – Craiova	450 km	5h50min
Constanța – Timișoara	764 km	8h51min
Constanța - Cluj Napoca	667 km	7h48min
Constanța – Oradea	813 km	9h51min

**Sursa: Estimare**

Rețeaua de drumuri strategice existente la nivelul Zonei Metropolitane Constanța atestă faptul că teritoriul metropolitan este relativ bine conectat atât cu sistemele internaționale de transport rutier și din punct de vedere al asigurării legăturii între cele 16 localități care compun polul de creștere.

Rețeaua stradală și de drumuri din interiorul localităților polului de creștere este destul de bine structurată, deși cu lungimi relativ scurte de drumuri strategice oferind accesul la alte județe și la orașele învecinate. La nivelul municipiului Constanța există un total de 377 km de străzi, care sunt defalcate în următoarele categorii:

- Categoria I – 39 km
- Categoria II – 18 km
- Categoria III – 285 km
- Categoria IV – 35 km

Majoritatea drumurilor județene care traversează Zona Metropolitană Constanța se află în stare bună, cele care necesită reabilitare sunt incluse în prioritățile de finanțare de la nivel regional.

Figura 162. Starea drumurilor în Zona Metropolitană Constanța



Sursa: Prelucrare Harta interactivă [www.proinfrastructura.ro](http://www.proinfrastructura.ro)

La nivelul municipiului Constanța suprafața totală a tramei stradale este de 3.483.913 mp, iar cea a trotuarelor este de 1.321.459 lei. Starea actuală a infrastructurii rutiere atât la nivelul municipiului, cât și în cazul celorlalte localități din Zona Metropolitană Constanța este în general bună, dar oscilează în unele situații radical ceea ce crează discrepanțe între conectivitatea și funcționalitatea de ansamblu a acesteia.



### **Rețeaua principală de drumuri**

Rețeaua primara constă în drumuri / artere de circulație care asigura o capacitate ridicata de circulație si o viteza de deplasare optima pentru realizarea legăturii între teritoriul orașului Constanta cu celelalte localitati.

- Bulevardul Tomis (partea E60)
- Bulevardul Mamaia
- Bulevardul Alexandru Lăpușneanu / Bulevardul 1 Decembrie 1918 / Bulevardul 1 Mai (E60/ DN39)
- Bulevardul I.C. Brătianu (DN3)
- Bulevardul Aurel Vlaicu (E87 / DN3C / DC86)
- Bulevardul Ferdinand
- Strada Mircea cel Bătrân
- Strada Soveja
- Strada Dezrobirii
- Strada Baba Novac

### **Rețeaua de drumuri secundare**

Rețeaua de drumuri / artere secundare de circulație este încadrata de către rețeaua de drumuri /artere de circulație primare, asigurand accesibilitatea la funcțiunile din teritoriu si rute alternative de deplasare la cele oferite de rețeaua primara. Au fost identificate mai multe rute cheie din cadrul cărora sunt identificate acelea care prezintă posibilitatea de conflicte între volumele mari de trafic, manevrele de parcare si deplasările pietonale, așa cum sunt prezentate mai jos.

- Strada Portiței / Strada Secerișului / Strada Poporului / Strada Ion Rațiu (oferă o conexiune între Strada Soveja / Bulevardul Lăpușneanu / Bulevardul Tomis și Bulevardul Mamaia)
- Strada Nicolae Iorga (leagă Bulevardul Lăpușneanu / Bulevardul Tomis și Bulevardul Mamaia)
- Intersecție Strada Theodor Burada / Bulevardul I.C. Brătianu (oferă o legătură pe lângă cimitirul central și leagă DN3 cu Strada Ion Luca Caragiale)
- Strada Caraiman (leagă Aurel Vlaicu cu Bulevardul 11 Mai). Există două treceri de cale ferată la nivel pe această stradă, așa cum se arată în imaginile de mai sus.
- Strada Unirii (cale paralelă cu Bulevardul Mamaia)
- Strada Ștefaniță Vodă (oferă o legătură intersectată între Strada Soveja și Bulevardul Aurel Vlaicu)
- Strada Dobriță Eugeniu / Strada Adamclisi / Strada Suceava / Strada Dispensarului (oferă o conexiune între Strada Soveja și Bulevardul Aurel Vlaicu)

Rețeaua generală de drumuri este destul de bine structurată, deși cu lungimi relativ scurte de drumuri strategice care asigură accesul la alte județe și orașe învecinate. Accesul în stațiunea turistică Mamaia este limitat prin rețeaua de drumuri primare / secundare din centrul orașului, în special din sud și vest, rute principale pe care se deplasează majoritatea turiștilor.

Chiar dacă există o rută ocolitoare exterioară la vest de oraș asigurata de către autostrada A4 și o rută ocolitoare interioară realizata pe E87 / Drumul Național DN3C, se consideră că un volum semnificativ de trafic de călători se deplasează în direcție nord-sud pe DN39 și DN2A, adică Bulevardul 1 Mai, Bulevardul Tomis și Bulevardul Alexandru Lăpușneanu.

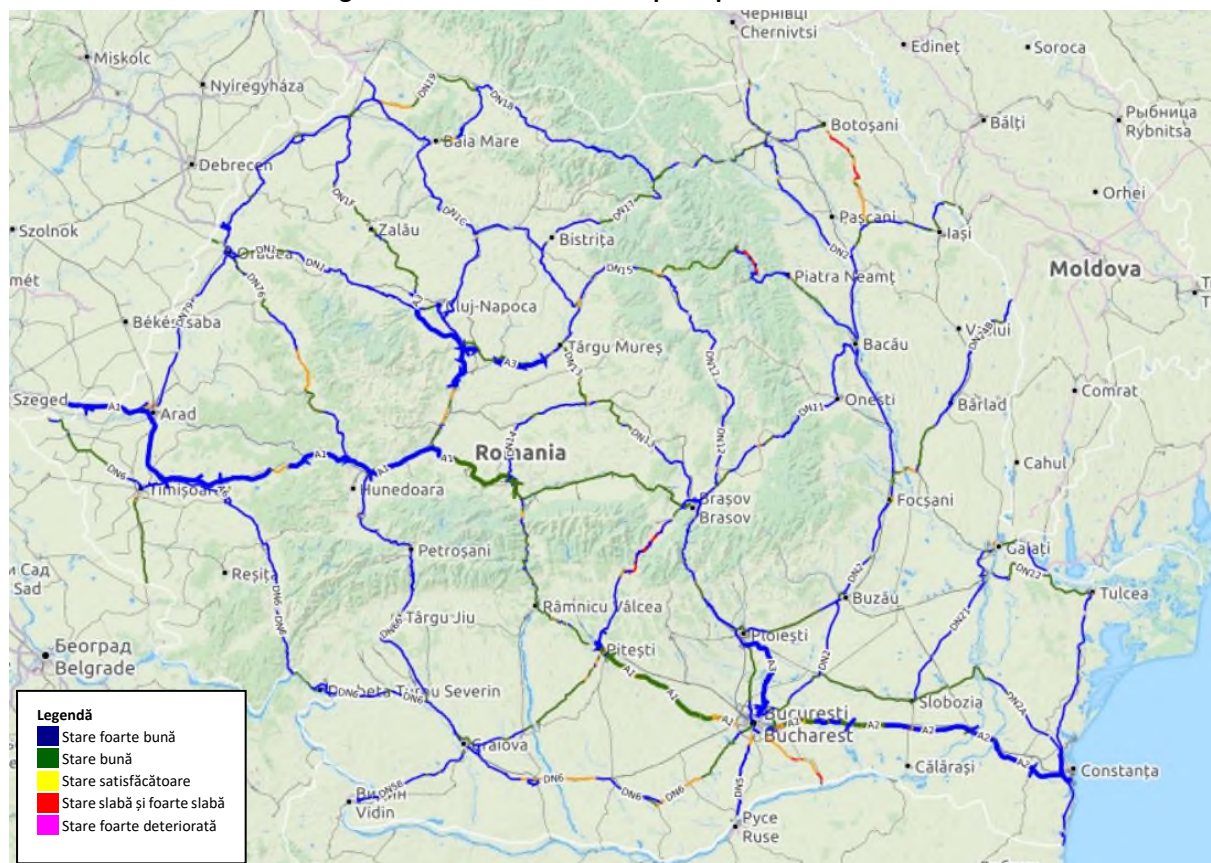
În ceea ce privește nivelul de accesibilitate dintre localitățile Zonei Metropolitane Constanța toate localitățile sunt la o distanță de maxim 40 de minute de Constanța, timp de deplasare cu autoturismul.

În timp ce unele localități ale polului de creștere nu au acces direct la rețeaua de drumuri strategice, cum ar fi Năvodari și Corbu, în ansamblu se consideră că celelalte localități din Polul de Creștere au acces rezonabil la rețeaua rutieră strategică.

### 2.5.3. Starea drumurilor

Starea drumurilor în România este una precară, infrastructura rutieră fiind declarată cea mai slabă din Uniunea Europeană. Acest lucru contribuie semnificativ la rata deceselor în urma accidentelor rutiere, aceasta fiind cea mai ridicată la nivel UE.

**Figura 163. Starea drumurilor principale din România**



Sursa: Prelucrare Hartă interactivă calitatea drumurilor

<http://proinfrastructura.ro/harta-calitatii-drumurilor>

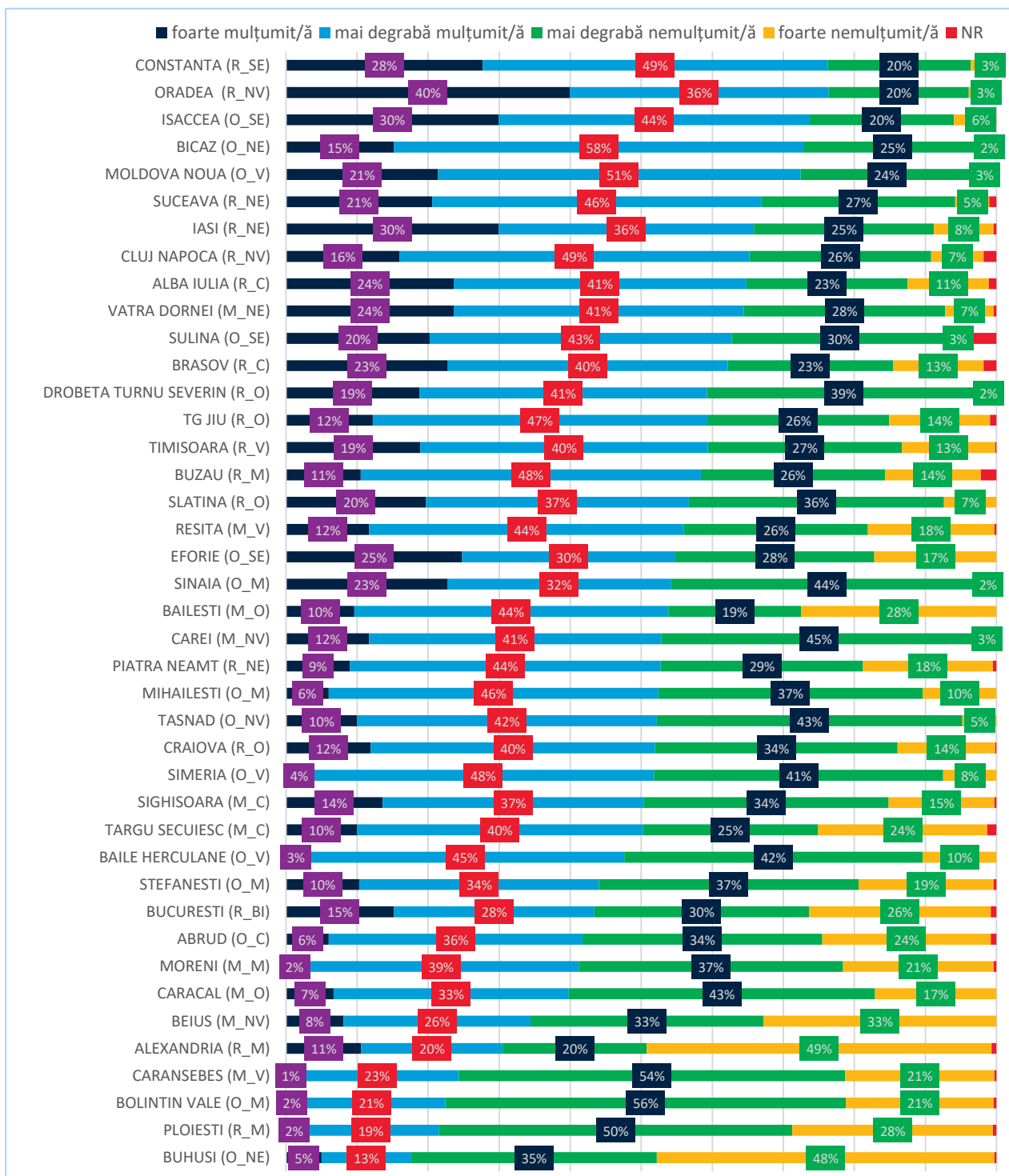
În localitățile românești starea străzilor lasă loc mult pentru îmbunătățiri. Un procent de doar 52% din populația urbană s-a declarat mulțumită de starea străzilor din localitatea în care locuiesc, gradul de mulțumire fiind mai mare în reședințele de județ (cu câteva excepții) și semnificativ mai redus în orașele de dimensiuni medii (10.000 - 50.000 de locuitori), ajungând la 40% satisfacție față de starea străzilor. Orașele cu populație între 20.000 - 30.000 locuitori manifestă un nivel al satisfacției de doar 32%. Figura de mai jos prezintă gradul de satisfacție al cetățenilor în ce privește starea străzilor din localitățile în care trăiesc, în urma unui sondaj realizat de Banca Mondială în 2020<sup>66</sup>.

<sup>66</sup> Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani

**Figura 164. Gradul de mulțumire al cetățenilor cu privire la calitatea străzilor**

R= reședință, M= municipiu altul decât reședință, O=orașe, altele decât municipii și reședințe

Regiuni: BI=București-Ilfov, C=Centru, M=Muntenia, NE=Nord-Est, NV= Nord-Vest, O=Oltenia, SE=Sud Est, V=Vest



Sursa: Banca Mondială, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Persoanele cu vârste peste 55 de ani tind să fie mai mulțumite de starea străzilor (55%), iar persoanele cu vârste între 25-44 ani mai puțin mulțumite (49% apreciere). Persoanele cu studii universitare sunt mai puțin apreciative decât restul populației (49% mulțumire); persoanele angajate în mediul privat sunt mai puțin apreciative decât cele angajate în mediul public (51% vs. 54%); starea străzilor mulțumește în mai mică măsură bărbații (49%) decât femeile (53%).

Constanța se aliniază mediei naționale în ce privește gradul de mulțumire cu privire la calitatea străzilor. 28% din populație se declară foarte mulțumită de calitatea străzilor din Constanța, iar 49% sunt mai degrabă mulțumiți, în vreme ce 20% se declară mai degrabă nemulțumiți, iar 3% sunt foarte nemulțumiți de calitatea străzilor.

În ultimii ani localitățile din Zona Metropolitană Constanța și, cu precădere municipiul Constanța a investit mult în infrastructura rutieră și multe străzi sunt de o calitate bună. Cu toate acestea, există străzi care oferă o calitate extrem de slabă.

În cadrul municipiului Constanta, arterele strategice sunt, în general, în stare bună, oferind o suprafață de asfalt bine întreținută. Cu toate acestea, unele dintre principalele porțiuni din rețeaua stradala necesită reabilitarea suprafeței și există mai multe probleme legate de întreținere, conducând la apariția unor zone cu probleme pentru șoferi, crescând astfel numărul de coliziuni, pe de o parte, și reducând capacitatea de circulație pe măsură ce viteza scade.

Crearea de șanțuri și reducerea coeficientului de frecare sunt frecvente ca urmare a volumului ridicat de trafic și greutatea vehiculelor pe rutele exterioare și drumurile secundare, cum ar fi Strada Caraiman. De exemplu, Strada Caraiman prezintă probleme având gropi semnificative și tasări ale carosabilului în jurul porțiunilor unde calea ferată traversează partea carosabilă. Acest lucru reduce semnificativ viteza vehiculelor și, prin urmare, crește timpul de deplasare.

Trotuarele sunt considerate a fi, în general, într-o stare medie spre nesatisfăcătoare, cu fisuri și suprafețe inegale, de multe ori din cauză că nu pot suporta greutatea suplimentară a vehiculelor parcate pe ele.

Situația este similară pentru localitățile aflate în Zona Metropolitană Constanța, unde în general calitatea străzilor principale este bună și foarte bună, în timp ce străzile perpendiculare pe acestea sunt de pământ sau pietruite.

#### 2.5.4. Parcare

*”Dacă un oraș vrea în același timp să reducă aglomerația în trafic, să scadă costurile de trai, să îmbunătățească calitatea aerului, să atenueze efectele schimbărilor climatice, să eficientizeze administrația publică și să stimuleze economia, ar trebui să se axeze pe politicile de parcare.”<sup>67</sup>*

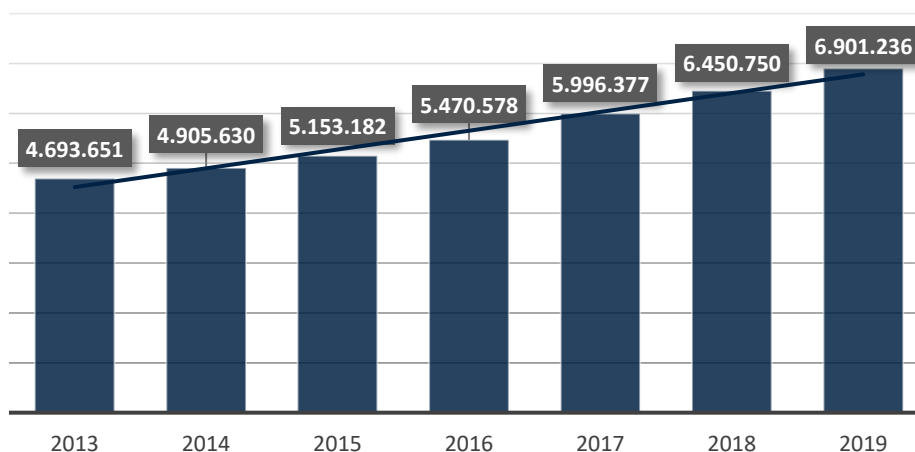
Jeffrey Tumlin, Directorul Agenției Municipale de Transport din San Francisco

În condițiile în care parcul auto privat înregistrează o creștere constantă, politicile de parcare din Europa au fost formulate pentru a veni în întâmpinarea unei cereri din ce în ce mai mari. Deoarece un autoturism ocupă în medie un spațiu de parcare de aproximativ 8m<sup>2</sup> și este staționar în 96,5% din timp, impactul asupra unui oraș și al spațiului public este semnificativ<sup>68</sup>. În contextul creșterii rapide a numărului de proprietari și a utilizării de vehicule private odată cu inițierea tranziției către o economie de piață în România, asigurarea de locuri de parcare adecvate în orașele românești a devenit o chestiune presantă, acestea fiind adesea insuficiente pentru a acoperi cererea. Prin urmare, se recurge de multe ori la soluții de parcare informale, cum ar fi pe trotuare, pe pistele de biciclete și în spațiile publice, dar și pe fiecare metru de parcare disponibil la marginea drumului. Pe lângă faptul că provoacă dificultăți pietonilor, cicliștilor și altor utilizatori ai infrastructurii rutiere, această situație intensifică problemele de congestiune a traficului. Conform legislației în vigoare, o mașina parcată pe prima bandă de circulație poate fi ridicată de autorități, însă una parcată pe trotuar nu putea fi ridicată. Această omisiune a fost rezolvată printr-o nouă inițiativă legislativă intrată în vigoare la finalul anului 2020. Conform inițiativei, vor putea fi ridicate atât mașinile parcate nereglementar pe drumurile publice, cât și cele parcate nereglementar pe trotuar. Amenda minimă în România pentru parcările nereglementare este de 290 RON, iar cea maximă de 725 RON.

În majoritatea orașelor din România administrarea parcărilor este rudimentară sau inexistentă, cu o implementare precară sau total absentă a regulilor de parcare. În aceste orașe inițiativele de limitare a parcării prin taxe sau aplicarea de restricții ca un instrument de gestionare a cererii sunt aproape inexistente. Totuși, în unele orașe, noile sisteme de administrare a parcărilor preiau controlul și permit șoferilor să plătească taxele de parcare de pe telefonul mobil. Eficacitatea acestor sisteme, însă, nu a fost încă evaluată.

**Figura 165. Parcul auto privat în mediul urban din România**

#### Număr autoturisme înmatriculate în România



Sursa: Preluare date Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor

<sup>67</sup> Tumlin, J. (2012), Sustainable Transportation Planning: Tools for Creating Vibrant, Healthy, and Resilient Communities, p. 173, Wiley & Sons.

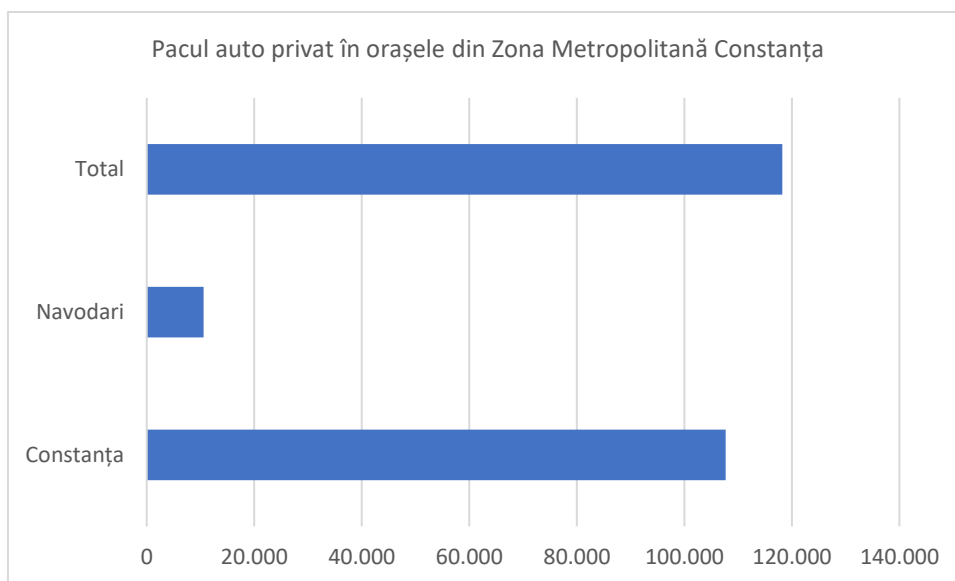
<sup>68</sup> Politica Urbană a României

La începutul anului 2020, România avea un parc auto privat de 6.901.236 de autoturisme înmatriculate, în creștere continuă în ultimii ani, cu o creștere de 7% în 2019 față de 2018. Conform unui studiu realizat de Vegacomp Consulting, în prezent există în jur de 1.200.000 locuri de parcare publice, dintre care aproximativ 600.000 sunt parcări rezidențiale<sup>69</sup>. Numărul parcărilor inventariate de pe stradă (on-street) este de 403.148, dintre care 128.735 sunt parcări cu plată, 252.742 sunt parcări fără plată, iar 13.728 sunt parcări pentru persoane cu dizabilități. Numărul de parcări din afara străzii (off-street) este de 155.052. Sub 1% din numărul total de parcări din România sunt parcări inteligente, acestea având alocate 9.742 de locuri, conform studiului menționat anterior.

Municipiul Constanța ocupă locul 2 la nivel național în ce privește parcările inteligente, cu un număr de 1.050 de locuri. Topul este condus de Cluj-Napoca cu 6.834 locuri de parcare inteligentă, din totalul la nivel național. Mașinile electrice beneficiază de doar 124 locuri de parcare publice la nivel național. Doar 16 orașe din România au hărți publice ale parcărilor, iar parcare se poate plăti prin aplicație online în 49 de orașe, în vreme ce prin SMS poate fi plătită în 47 de orașe. Parcometre există în 19 orașe din țară. Veniturile totale obținute de primării din utilizarea parcărilor publice în 2019 au fost de aproximativ 140.000.000 lei<sup>70</sup>.

Majoritatea mașinilor din Zona Metropolitană Constanța fac naveta zi de zi către municipiul Constanța. În Constanța erau înregistrate în anul 2019 un număr de 107.674 de autoturisme pe persoană fizică. Orașul Năvodari avea înregistrate 10.557 de autoturisme private.

**Figura 166. Pacul auto privat în orașele din Zona Metropolitană Constanța**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Fără măsuri de încurajare pentru o mobilitate urbană durabilă, majoritatea cetățenilor utilizează transportul motorizat pentru deplasările uzuale.

<sup>69</sup> Vegacomp Consulting, Inventarul parcărilor din România, 2020

<sup>70</sup> Studiu Vegacomp Consulting: <https://vegacomp.ro/public-parking-inventory-in-romania-in-2020/>



Lipsa unor politici de parcare coerente au dus la congestionarea tot mai mare a traficului și la formarea unui număr mare de parcări informale. Aceste parcări informale ocupă trotuarele, descurajând și cei 34% din locuitorii care folosesc transportul nemotorizat. De asemenea, parte din autoturisme sunt parcate informal pe una dintre benzile rutiere, îngreunând astfel și traficul motorizat.

La nivelul municipiului Constanța există doar aproximativ 13.200 locuri de parcare publice în oraș. Acestea sunt o combinație de locuri de parcare stradale paralele cu bordura (4.626), locuri de parcare pe trotuar pietonal (2.011), locuri de parcare jumătate pe stradă / jumătate pe trotuar pietonal (1.431 locuri de parcare) și locuri de parcare lângă stradă (5.152). În afară de acestea, există, de asemenea, circa 200 de locuri de parcare oficiale pentru taxiuri, cum ar fi cele de lângă Parcarea auto mulți-etajată a Spitalului (MSCP).

În prezent, există două parcări auto multi-etajate (MSCP) operaționale - una în Constanța și una în stațiunea Mamaia care funcționează în principal ca parcare pentru turiști. Există, de asemenea, trei parcări subterane în municipiul Constanța, și anume: la City Park Mall pe Strada Soveja, La Tomis Mall și la Vivo Shopping Centre.

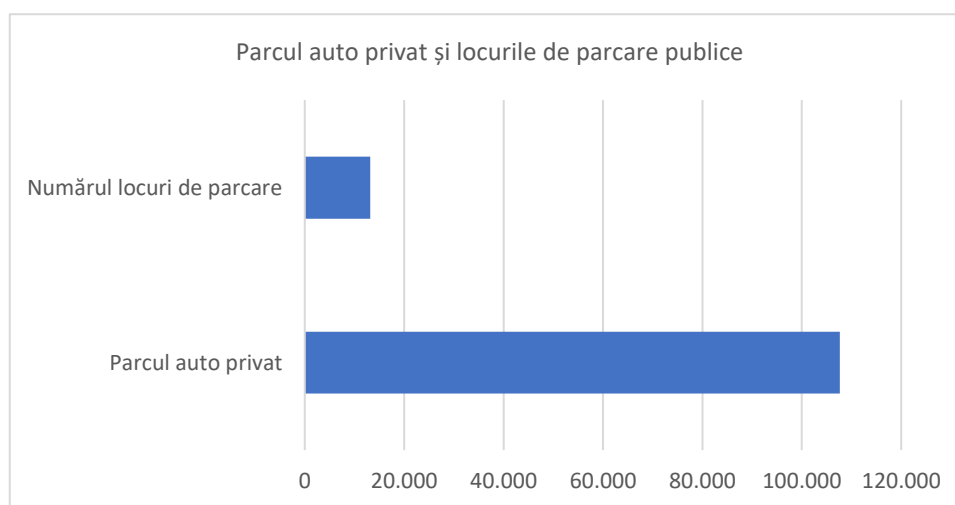
Parcare gratuită pe termen scurt și lung este disponibilă la Aeroportul Constanța. Parcarea VIP este, de asemenea, disponibilă.

În cadrul Planului de Acțiune pentru Constanța există un proiect pentru dezvoltarea unei rețele de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice. Aceste puncte de încărcare, cu parcări aferente, ar încuraja utilizarea vehiculelor electrice fapt ce ar putea avea un efect benefic asupra reducerilor emisiilor de CO<sub>2</sub>. În această direcție, o idee de proiect venită din partea societății civile, în urma consultărilor publice pentru dezvoltarea SIDU Polul de creștere Constanța, a fost impunerea dezvoltării a unor stații de încărcare mașini electrice pentru fiecare clădire nouă construită, stații care să fie alimentate de rețele de panouri solare montate pe acoperișurile noilor clădiri.

În ceea ce privește veniturile din locurile de parcare, sunt multe orașe cu mai puține locuri de parcare disponibile care obțin un venit mai mare din parcări în comparație cu Constanța.

Datele existente cu privire la parcul auto privat și parcările publice, arată că în Constanța numărul locurilor de parcare acoperă doar 12% din autoturismele înregistrate în parcul auto.

**Figura 167. Parcul auto privat și locurile de parcare publice în Constanța în 2018**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani

Parcările de reședință au un impact important asupra gradului de folosire a autoturismului privat și a spațiului urban. Datele certe privind amplasarea locurilor de parcare declarate în Constanța nu sunt deocamdată disponibile.

În continuare există o problemă din cauza cererii mari de locuri de parcare în zona centrală și de aceea mulți recurg la parcări neregulate. Parcările informale creează situații în care pietonii sunt obligați să ocolească mașinile pe carosabil ca să se poată deplasa, deoarece trotuarul se reduce la sub 1m lățime. În același timp, amenajarea parcarilor în zonele rezidențiale este de multe ori în defavoarea pietonilor

Dezvoltarea economică a zonei metropolitane Constanța va duce la creșterea traficului spre Constanța și mărirea parcului auto privat va pune o presiune suplimentară pe parcările din municipiu. În acest sens, problema principală identificată este lipsa parcarilor de tip Park&Ride la porțile orașului care să permită transferul rapid către alte metode de transport (transport public, biciclete, sau taxi). Creșterea tarifelor de parcare în centrul orașului ar reduce semnificativ traficul în oraș. Nu există parcări pentru biciclete în zonele de reședință.

Efectele negative în lipsa unor politici de parcare viabile sunt extrem de vizibile și au un efect de negativ asupra calității vieții. Obstrucționarea transportului public, creșterea aglomerației în trafic, obstrucționarea accesului serviciilor de urgență (ex. salvare, pompieri), vizibilitate redusă în intersecții și pe lângă trecerile de pietoni, îngreunarea deplasării pietonilor, a persoanelor cu mobilitate redusă și a bicicliștilor, reducerea calității estetice a zonei urbane din cauza ocupării spațiului public cu parcări, impactul negativ asupra mediului prin creșterea zgomotului și diminuarea calității aerului, toate acestea sunt cauzate de sisteme haotice de parcare. Formularea unor politici de parcare ar trebui să țină cont de reducerea impactului asupra mediului înconjurător și să elibereze spațiul public pentru deplasările nemotorizate și transportul public. Organizarea eficientă a parcarilor în orice oraș mare poate să aibă la bază următoarele idei cheie: (1) Promovarea economiei, (2) Reducerea efectelor schimbărilor climatice, (3) Încurajarea modalităților de deplasare alternative, (4) Dezvoltarea transportului public, (5) Creșterea calității spațiului public din oraș.

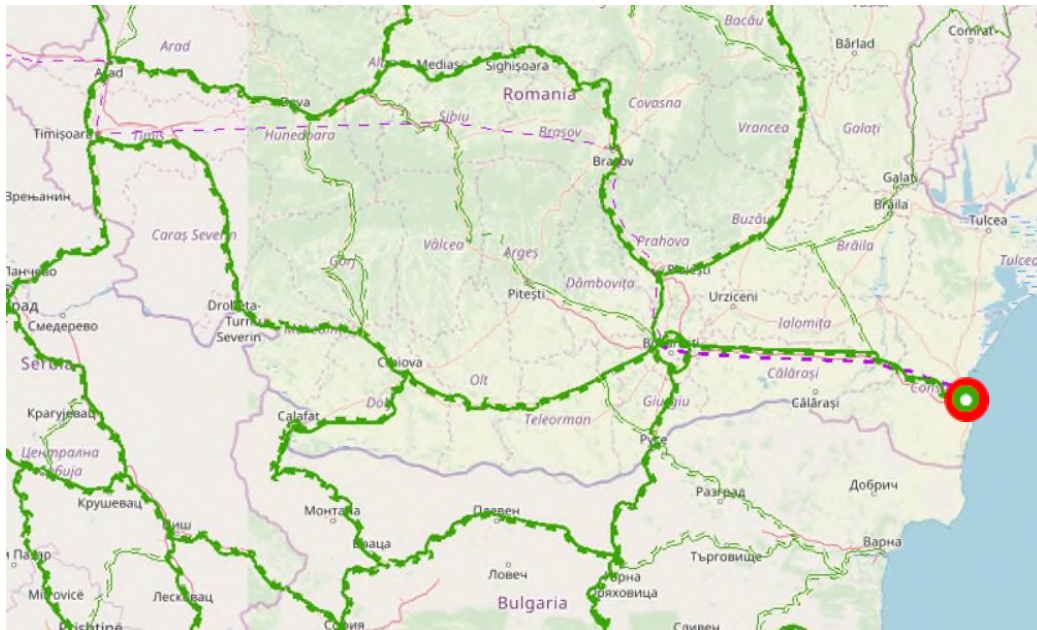
Acțiunea are ca obiectiv încurajarea utilizării transportului public și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, prin dezvoltarea unui studiu pentru o nouă politică de parcare. Se dorește revizuirea și actualizarea tarifelor de parcare în conformitate cu nevoile cetățenilor și a business-urilor din zona centrală, implementarea de controale mai drastice și reducerea locurilor de parcare de lungă durată în zona centrală a municipiului. Conform aceluiași plan de acțiune, cetățenii municipiului au solicitat mai multe parcări, dar și amenzi mai drastice pentru nerespectarea regulilor de parcare. Utilizarea stâlpilor pentru oprirea parcarilor ilegale, oprirea alocării individuale al locurilor de parcare dar și mai multe locuri de parcare cu plată au fost de asemenea sugerate în plan. Acțiunea are un buget estimat de 500.000 – 1.000.000 euro, unde 50.000 Euro pentru studiu, și restul bugetului pentru investiții. Perioada de implementare a fost estimată Q1 - Q2 2021 pentru studiu, și din Q3 2021 în continuare pentru proiectare și implementare.

### 2.5.5. Accesibilitate ferată

Transportul feroviar este un sector de interes major pentru România inclusiv în contextul politicilor UE din ultimii 25 de ani de a crește cota modală a transportului feroviar. Pentru dezvoltarea unei industrii de transport feroviar competitivă, eforturile Comisiei Europene s-au concentrat pe deschiderea transportului feroviar către concurența de piață, îmbunătățirea interoperabilității și siguranța în transportul feroviar, precum și pe dezvoltarea infrastructurii de transport.

Constanța este traversată de 1 coridor al rețelei TEN-T principale de transport feroviar, și anume Coridorul Rin Dunăre.

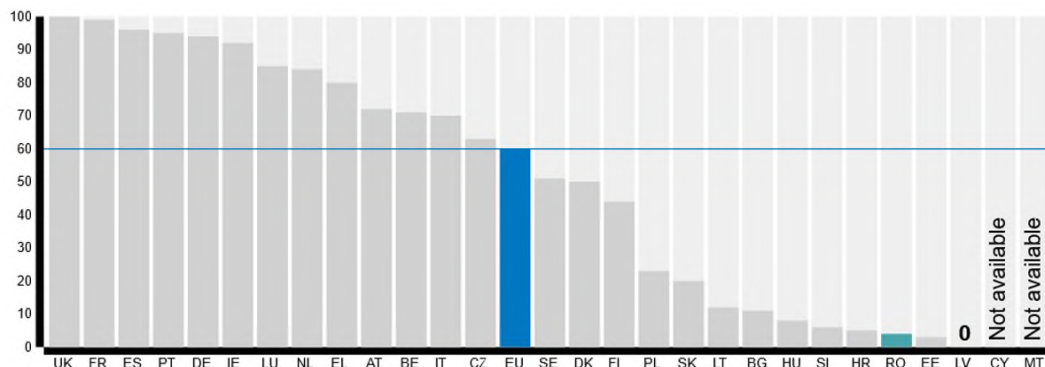
**Figura 168. Coridoarele TEN-T feroviar Orient - Mediterana de Est și Rin – Dunăre**



Sursa: TEN-T – Harta interactivă (<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map>)

Majoritatea tronsoanelor care traversează țara noastră sunt planificate să fie modernizate. Planificarea precară și constrângerile bugetare au făcut ca proiectele de modernizare a acestor linii de cale ferată să nu avanseze conform estimărilor inițiale. În acest sens, România se află pe locul 24 din 26 la nivelul UE cu un scor de 4% în 2016, mult sub media UE care este de 60%. Figura de mai jos evidențiază gradul de completare al rețelei TEN-T feroviare în anul 2016.

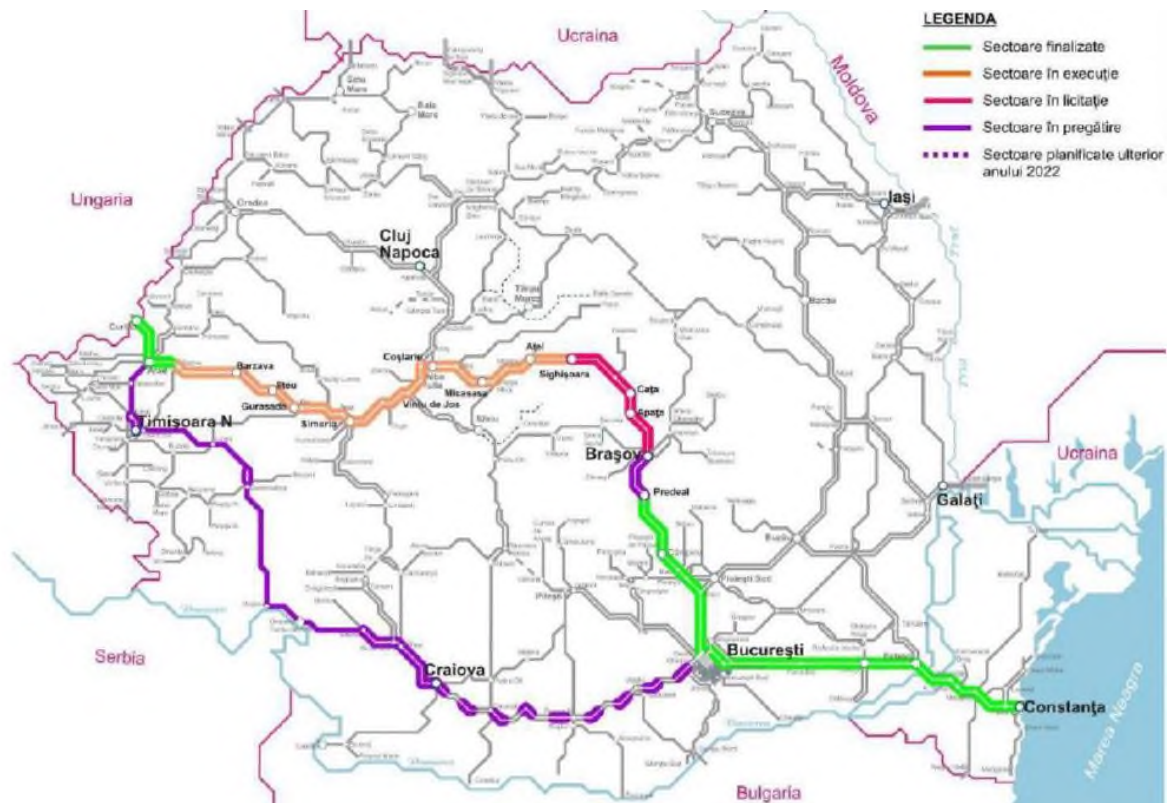
**Figura 169. Nivelul de completare al rețelei TEN-T de cale ferată**



Sursa: Comisia Europeană, Date Eurostat

Pandemia SARS COV-19 cauzează alte întârzieri neplanificate în implementarea proiectelor de dezvoltare a căilor ferate. Harta de mai jos reprezintă stadiul lucrărilor de modernizare a rețelei TEN-T de cale ferată care traversează România.

Figura 170. Stadiul lucrărilor de modernizare a coridoarelor feroviare TEN-T în România



Sursa: Căile Ferate Române ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

Modernizarea liniilor TEN-T feroviare oferă un avantaj major pentru Zona Metropolitană Constanța, îmbunătățind accesul către Europa de Vest.

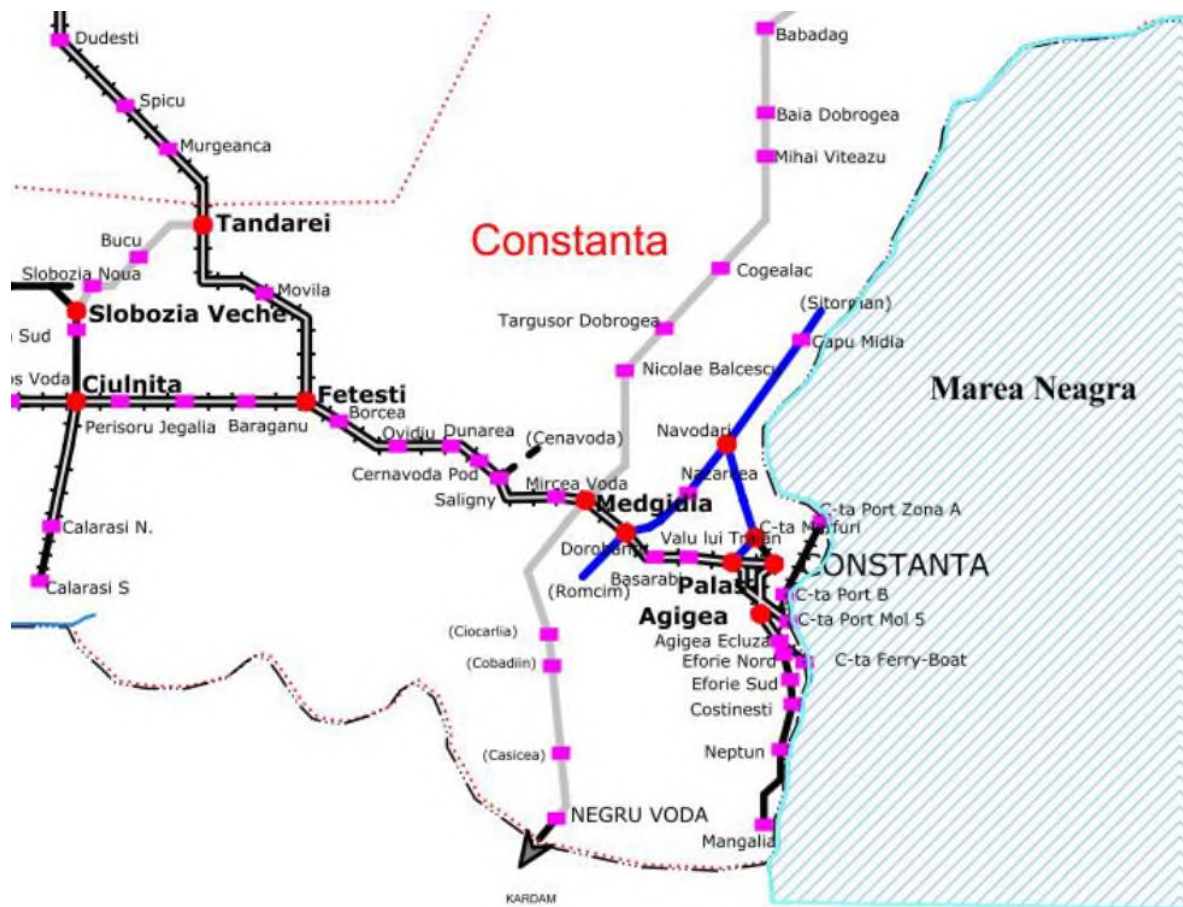
Rețeaua feroviară în zona Constanței constă în existența unei linii duble electrificate aeriană ce rulează de la Constanța în direcția vestică spre București, și care face parte din linia Coridorului IV care, la rândul său, este un element al rețelei feroviare a UE TEN-T, care rulează de la Constanța la București, Ploiești, Brașov, Sighișoara, Arad și apoi Budapesta. Această linie a fost reabilitată recent pentru a asigura viteze de 160 km / oră pentru trenurile de călători și de 120 km/h pentru trenurile de marfă, deși aceasta pare să fi făcut o diferență din punct de vedere al timpilor de parcurs. În plus, există o cale ferată electrificată dublă de la Fetești, Tândărei prin Făurei și până la Buzău, cu conexiuni cu alte coridoare feroviare importante.

Linia ferată electrificată dublă duce, de asemenea, la Agigea și Ecluză Agigea, cu o linie de cale ferată simplă neelectrificată ce merge spre sud în Mangalia. Fiind un port comercial important, Constanța are legături feroviare directe în multe dintre facilitățile portuare, cu mișcări semnificative de marfă la și din aceste locații.

Există, de asemenea două linii neelectrificate cu o singură direcție, operate de companii private ca și linii "non-interoperabile". Una dintre acestea, care este doar linie de marfă, este operată de SC Grup Feroviar Român (GFR), unul dintre cei mai mari operatori de transport feroviar din România, și rulează la sud-vest de Dorobanțu și nord-est spre Capu Midia, cu o conexiune între Năvodari și Constanța. Cealaltă linie, tot pentru transport de marfă exclusiv, funcționează de la Medgidia la Negru Vodă și până în Bulgaria, și în direcția nord de la Medgidia la orașul Tulcea. Această linie este, de asemenea, operată de o companie feroviară privată, SC Transferoviar Grup SA (TFG). Un serviciu de pasageri a fost operat pentru o perioadă scurtă de timp de CFR și Căile Ferate de Stat din Bulgaria în anul 2009 între București și Varna, Bulgaria, prin Negru Vodă, dar a fost retras rapid din cauza utilizării reduse.



Figura 171. Diagrama rețelei de cale ferată din Zona Constanța

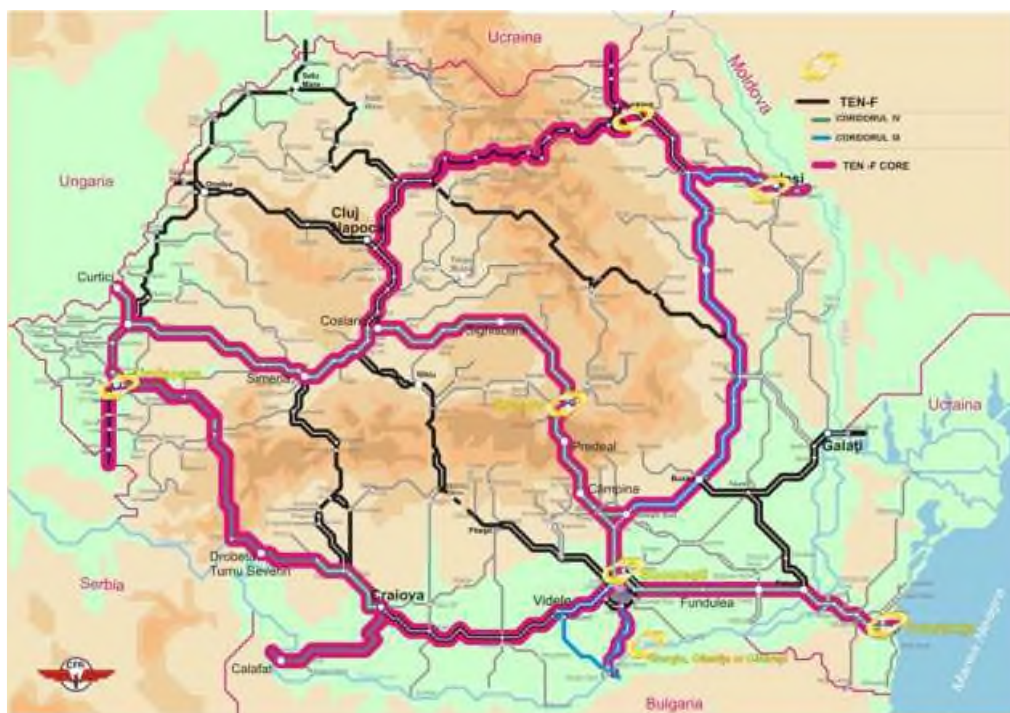


Sursa: Căile Ferate Române ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

La nivel strategic, propunerile de actualizare și modernizare a Coridorului IV pentru a permite viteze mai mari au fost deja puse în aplicare pe secțiunea de la Constanța la București și la Ploiești și chiar până la Predeal. Acest lucru înseamnă că structura de bază a liniei principale de cale ferată de la Constanța spre București este în stare foarte bună, cu toate acestea starea liniei de cale ferată de la Constanța la Mangalia și infrastructura asociată nu este clară, deși nivelul de furnizare a serviciilor sugerează că este într-o stare rezonabilă. Un studiu tehnic complet ar fi necesar pentru a determina situația exactă.

Există propuneri de a construi un terminal multimodal în Constanța, ca parte a planului de dezvoltare de terminale pentru România. Figura următoare, primită de la CFR, ilustrează orașele în cauză. Cel mai probabil loc pentru a construi un terminal multimodal în Constanța ar fi șantierele de transport de marfă din zona portului.

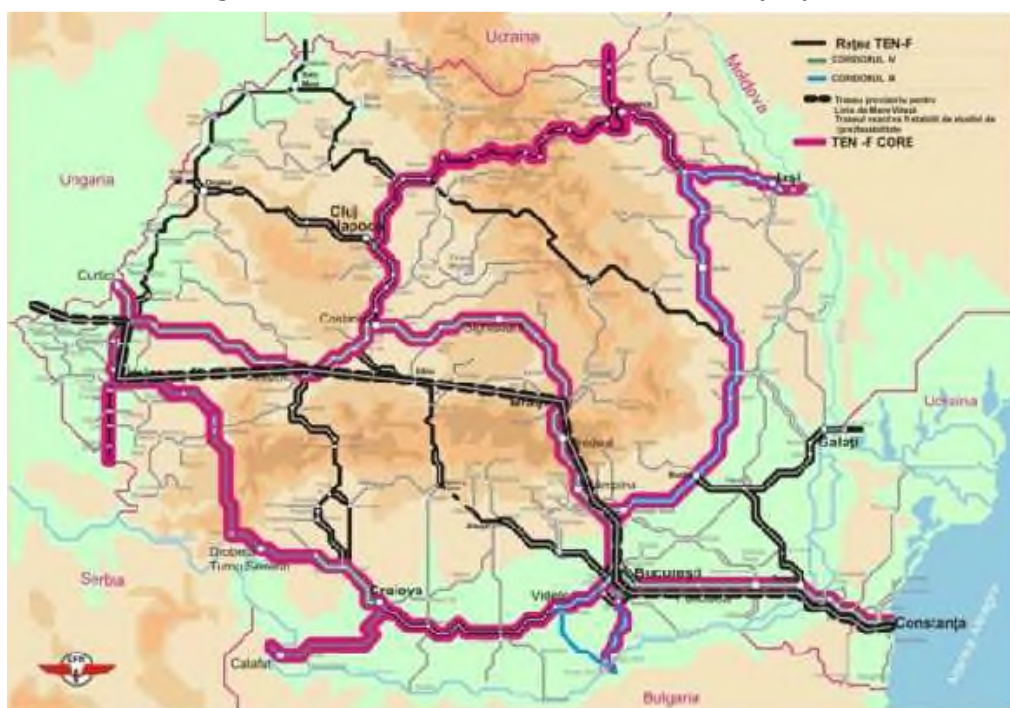
Figura 172. Terminale intermodale marfă propuse



Sursa: Căile Ferate Române ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

Există, de asemenea propuneri pentru o cale ferată - linie de mare viteză, ceea ce ar fi o parte integrantă a rețelei globale TEN-T menite să ofere o soluție durabilă pentru asigurarea mobilității la nivelul UE. Acest lucru ar fi realizat printr-o extensie a liniei de mare viteză Paris - Viena, prin intermediul conexiunii Viena - Budapesta - Szeged și ar avea o valoare estimată de 11 miliarde euro. Infrastructura propusă ar fi parțial pe aliniamente existente și parțial pe rute noi, dar de la București la Constanța ar urma linia de cale ferată existentă.

Figura 173. Linie de cale ferată de mare viteză propusă



Sursa: Căile Ferate Române ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))



În concluzie, rețeaua feroviară de călători în zona Constanța este limitată la linia principală către București și o ramificație de la gara principală din Constanța către Mangalia. Stațiile amplasate pe aceste linii sunt ilustrate în Figura de mai jos.

**Figura 174. Linie de cale ferată de mare viteză propusă**

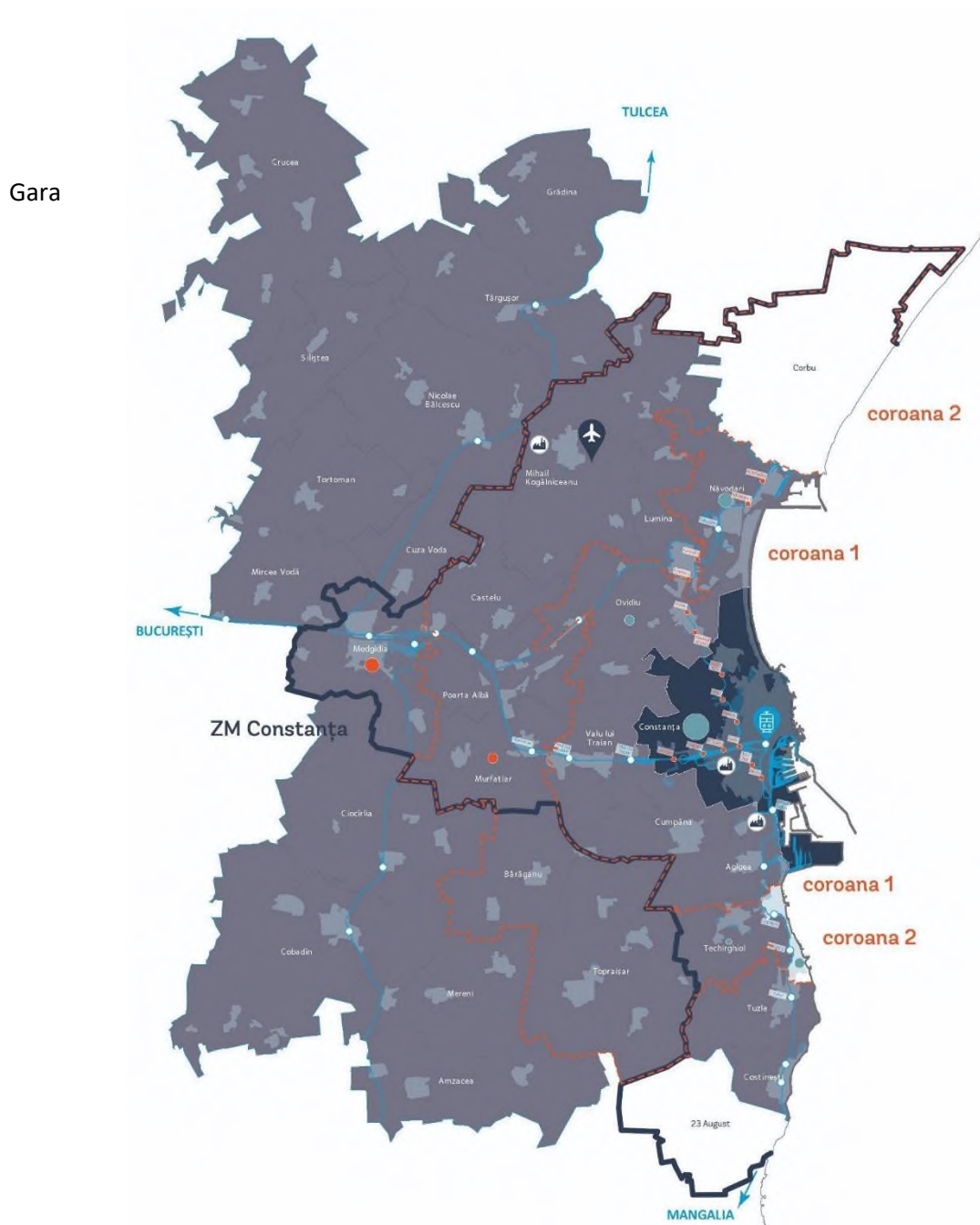


Sursa: Căile Ferate Române ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

Rețeaua feroviară a Zonei Metropolitane Constanța constă în următoarele linii:

- București – 800
- Mangalia – 800
- Negru Vodă – 803
- Tulcea – 804
- Năvodari/Midia – 806
- căi ferate uzinale/industriale

Figura 175. Rețeaua feroviară în Zona Metropolitană Constanța



Sursa: Banca Mondială - Urban Assets of Romanian railway company - Guide to Sustainable Recovery and Regeneration

La nivel regional, observăm că municipiile Constanța și orașele de pe litoralul Mării Negre se încadrează în categoria orașelor în creștere. În orice caz, Medgidia și Murfatlar sunt pe o tendință de scădere, pe când Cernavodă, Negru Vodă, Babadag și Tulcea stagnează. Creșterea frecvenței trenurilor de interes regional sau ajustarea programului acestora astfel încât acesta să deservească navetiștii, ar reprezenta o oportunitate importantă pentru aceste orașe mai puțin dinamice. Mai mult decât atât, facilitarea legăturilor dintre municipiul Constanța, Aeroportul Mihail Kogălniceanu și Delta Dunării (Tulcea) ar stimula turismul.

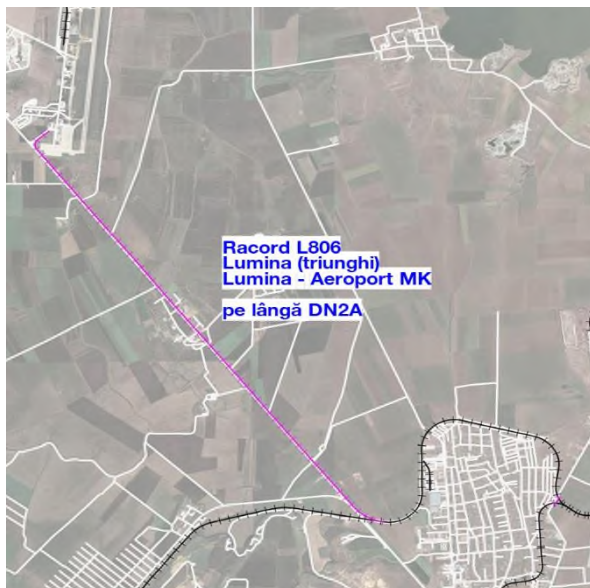
Dezvoltarea infrastructurii feroviare și a legăturilor regionale ar putea contribui la:

- întărirea poziției Constanței ca pol național de creștere
- o modalitate alternativă de transport durabil în pofida transportului motorizat pentru traseele de navetă din localitățile zonei metropolitane Constanta (Valu lui Traian, Lumina, Cumpăna), prin introducerea rutelor de tip tren metropolitan
- facilitarea accesului la oportunitățile de afaceri pentru locuitorii județului Constanța, mai ales din zonele rurale marcate de penuria locurilor de muncă local și accesul dificil (ex., Cuza Vodă, N. Bălcescu)
- creșterea competitivității centrelor urbane din județ, prin racordarea acestora spre Portul Constanța și către piața de afaceri din municipiul reședința de județ (ex. Medgidia, Murfatlar)
- creșterea conectivității între stațiunile turistice de-a lungul litoralului și a atractivității anumitor stațiuni care nu își pot fructifica la maximum potențialul turistic, prin introducerea unor rute feroviare cu frecvență ridicată între Constanța și Mangalia.
- creșterea conectivității litoralului Mării Negre cu destinații naționale și internaționale prin introducerea unei linii feroviare de viteză între Constanța și aeroportul Mihail Kogălniceanu

Rețeaua feroviară locală (tren metropolitan) a Zonei Metropolitane Constanța constă în următoarele linii:

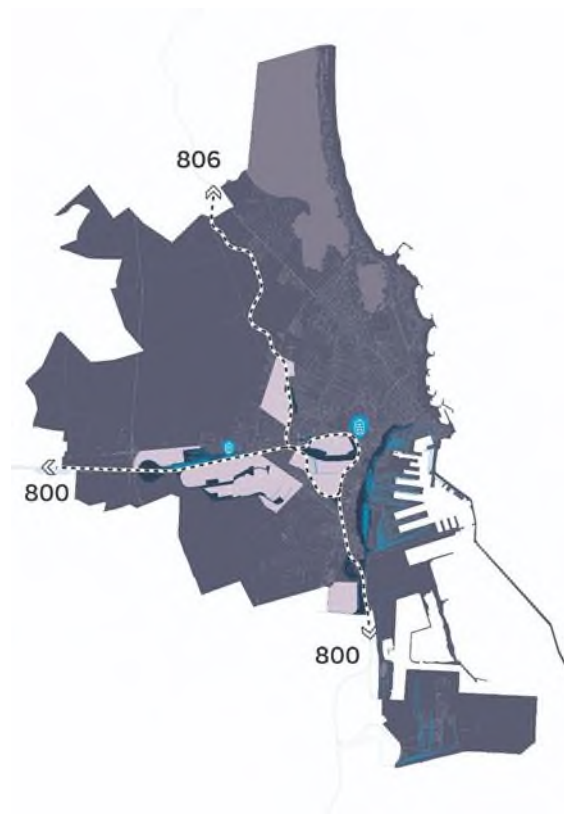
→ 800 Constanța - Cora - Aurel Vlaicu - Palas - A4 P&R - Valu lui Traian - Murfatlar - Poarta Albă – Medgidia

→ 806 Constanța - Cora - Energia - Vivo - Tomis Plus - Stadion Viitorul - Ovidiu - Lumina 1 - Lumina 2 - (Mihail Kogălniceanu ) - Năvodari - Năvodari 2 - Petromidia – Luminița



→ 806 Constanța - Agigea Nord - Agigea - Eforie Nord - Eforie Sud - Tuzla - Costinești - Costinești Tabără - (Pescăruș hc - Neptun hc - Neptun - Mangalia - 2 Mai - Vama Veche )

**Figura 176. Rețeaua feroviară locală în Zona Metropolitană Constanța**



**Sursa: BM - Urban Assets of Romanian railway company - Guide to Sustainable Recovery and Regeneration**

Principala gară din Constanța, dată în folosință în anul 1860, este destul de bine situată pentru acces la centrul orașului și este, de asemenea, un terminal major pentru liniile de autobuz CT Bus, care oferă mijloace de transport către cele mai importante destinații din oraș.

Întreaga zonă a gării feroviare din Constanța trebuie să fie inclusă într-un proces de regenerare integrată, urmând o serie de linii directoare:

i) creșterea conectivității, cu schimbarea mentalității de folosire a căilor sustenabile de transport în detrimentul automobilelor tradiționale și acordarea unei atenții deosebite zonelor pietonale și folosirii bicicletei ca mijloc de deplasare

ii) reamenajarea/construirea unor clădiri noi, care să deservească zona gării și să ofere funcțiuni mixte (comerț, spații de birouri etc), sporind astfel atractivitatea zonei.

Amenajarea spațiilor publice din jurul gării pot transforma zona într-un punct de reper atât pentru vizitatori cât și pentru rezidenți. Este necesară accesibilizarea zonei de legătura cu parcul Gării și resistemizarea zonei pietonale. Zona verde poate fi extinsă de-a lungul străzii Portului, făcând legătura cu Muzeul Marinei, Parcul Carol și faleza Cazinou.

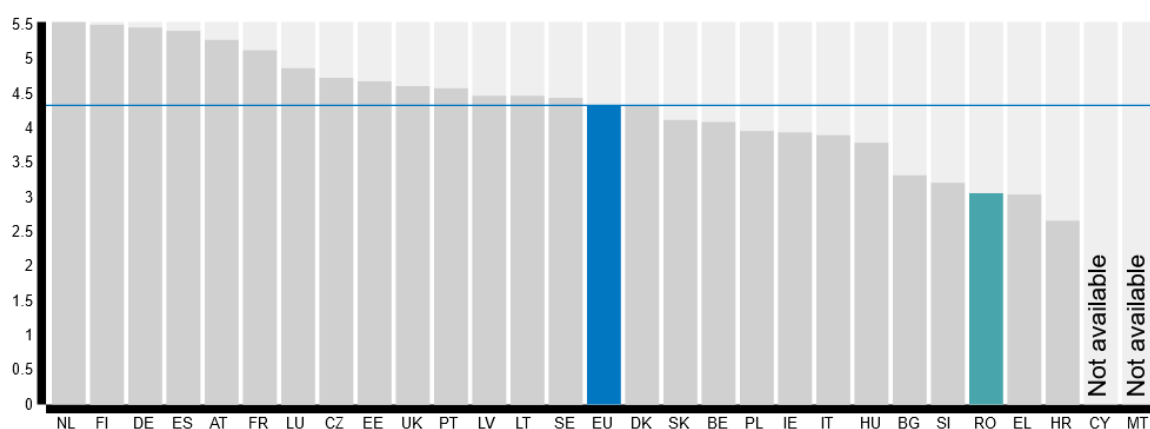
Trebuie avută în vedere utilizarea integrată și adecvată a zonei industriale (zona dezafectată Oil Terminal, calea ferată din zonă și tunelul Palas) care este direct conectată cu zona Gării feroviare, în sensul dezvoltării de zone care deservește funcțiuni mixte și spații publice. Această zonă industrială situată în centrul orașului (în apropierea gării feroviare) necesită o viziune de dezvoltare graduală și pe termen lung, cu obiectivul de a facilita utilizarea rapidă a terenurilor aflate în proprietate publică, pe baza unui concept integrat, care să cuprindă întreaga zonă. Prin regenerarea și reconversia sa, această

zonă poate deveni un loc de atracție pentru locuitori și vizitatori, ex: hub de afaceri, spații publice destinate activităților sociale și culturale.

Două gări feroviare secundare, localizate în apropierea centurii ocolitoare a municipiului Constanța (A4), reprezintă o oportunitate pentru scăderea utilizării autovehiculelor în centrul orașului. Astfel, prin reproiectarea și transformarea gărilor feroviare secundare în Huburi intermodale de transport cu park&ride, navetiștii pot parca autovehiculele și pot lua trenul spre centrul orașului.

Scorul acordat României în ce privește eficiența serviciilor feroviare, de 3,06, este cu mult sub media UE de 4,4 și reflectă lipsa de investiții în infrastructura feroviare și a dus la o eficiență foarte slabă serviciilor. Conform monitorizării făcute de site-ul Mytrain, în România trenurile întârzie în medie 6,651 minute pe zi<sup>71</sup>.

**Figura 177. Eficiența serviciilor feroviare în UE**



Sursa: Eurostat

Coridoarele TEN-T feroviare, la nivel european, și Master Planul General de Transport al României și mai recent prin Planul de Reziliență și Redresare al României stabilesc prioritățile de investiții în infrastructura feroviară a României.

<sup>71</sup> Monitorizarea Mytrain poate fi consultată [aici](#).



### 2.5.6. Accesibilitate aeriană

Pe teritoriul Zonei Metropolitane Constanța funcționează două aeroporturi: Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu” (situat la 25 km de orașul Constanța) care este în principal destinat deservirii litoralului în anotimpul estival, și un aeroport utilitar aflat la Tuzla, destinat folosirii avioanelor ușoare în zonele turistice din sud.

Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu deține o poziție geo-strategică importantă față de obiectivele economice de interes național și internațional, fiind situat la 26 km de Constanța, la 14 km de Canalul Dunăre-Marea Neagră și la aproximativ 100 km de Delta Dunării. De asemenea, aeroportul are conexiuni cu importante căi de transport rutier (drumurile europene E60 și E87), transport feroviar (magistrala de cale ferată București-Fetești-Constanța). Datorită amplasării, el poate deveni un important aeroport de tranzit pentru transportul aerian de mărfuri către Orient și Asia.

**Figura 178. Amplasarea Aeroportului Mihail Kogălniceanu**





Aeroportul a fost deschis traficului internațional în 1960, iar în prezent este organizat din punct de vedere administrativ ca Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța" S.A și reprezintă principala infrastructură aeriană din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est.

În ceea ce privește serviciile aeroportuare, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța, caracteristicile tehnice sunt următoarele:

- Caracteristici pistă decolare/aterizare: Lungime: 3500m, Latime: 45m / PCN: 62/R/A/W/T;
- Caracteristici cale de rulare A : Lungime: 267m, Latime: 35m / PCN: 62/R/A/W/T;
- Caracteristici cale de rulare B : Lungime: 364m, Latime: 25m/ PCN: 62/R/A/W/T;
- Platforma îmbarcare/ debarcare: Locuri de parcare: 18/ PCN: 62/R/A/W/T.
- Cod IATA: CND

**Figura 179. Terminalul Aeroportului Mihail Kogălniceanu Constanța**



Pandemia SARS COV-2 din 2020 a însemnat o reducere semnificativă a traficului aerian internațional, o mare parte a zborurilor dinspre și spre Constanța fiind anulate, iar traficul aerian scăzând cu 60% conform estimărilor conducerii aeroportului.

Reducerea traficului pe aeroportul din Constanța a însemnat, conform conducerii, o scădere a veniturilor. În același timp, cheltuielile pentru adaptarea la pandemie au pus o presiune suplimentară pe bugetul aeroportului iar acesta a trebuit să accepte ajutoarele de stat acordat de Guvernul României. Situația s-a ameliorat pe perioada sezonului de vară, ca urmare a relaxării restricțiilor și reluarea curselor către Londra și Istanbul, operate de către WizzAir și Turkish Airlines.

În pofida provocărilor apărute, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța este esențial în dezvoltarea mobilității în Regiunea de dezvoltare Sud-Est. Investițiile viitoare în infrastructura aeroportuară trebuie să aibă în vedere atragerea operatorilor aerieni care să permită creșterea fluxului de pasageri, dar să conțină și măsuri de atenuare a impactului negativ asupra

mediului înconjurător. Proiectele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îmbunătățirea conexiunii Zonei Metropolitane Constanța către aeroport și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

### 2.5.7. Infrastructura pentru deplasări nemotorizate

În spațiul public accesibil se desfășoară trei categorii de activități: necesare, opționale și sociale. Fiecare dintre acestea necesită asigurarea unor aspecte minime. Prioritatea presupune abordarea etapizată a facilităților necesare celor trei tipuri de activități. Prima categorie, *activitățile necesare*, include sarcinile zilnice uzuale, cum ar fi mersul la serviciu, la școală sau la cumpărături. Aceste activități ar avea loc pe orice tip de vreme și pe tot parcursul anului, participanții fiind condiționați de deplasare pentru a-și asigura subzistența. A doua categorie, *activitățile opționale*, apare atunci când există dorința de a efectua aceste activități și când sunt create condițiile de mediu favorabile participării la acestea. Exemplele includ plimbările, deplasările pentru mișcare fizică, activitățile de timp liber. Spre deosebire de activitățile necesare, este puțin probabil ca activitățile opționale să aibă loc atunci când condițiile de mediu nu sunt prielnice. Frecvența activităților opționale depinde, de asemenea, de calitatea spațiului public: în zonele urbane dense în care calitatea spațiului public este limitată, activitățile opționale sunt reduse la minim, dar într-un mediu construit de calitate activitățile opționale au loc cu frecvență ridicată. A treia categorie, *activitățile sociale*, apare atunci când oamenii se întâlnesc și socializează. Acest tip de activități includ copiii care se joacă, conversațiile între cunoscuți sau trecătorii care se recunosc reciproc. Aceste activități sunt adesea de natură spontană și pot avea loc într-o mare varietate de spații publice. Aceste activități evoluează frecvent din activități din primele două categorii, întrucât oamenii din același spațiu se întâlnesc, chiar dacă pentru timp scurt. În mod similar cu activitățile opționale, activitățile sociale sunt condiționate de starea fizică a spațiului public. În orașe fără o calitate ridicată a mediului construit, activitățile sociale vor avea un caracter superficial, întrucât multe interacțiuni, cum ar fi a vedea și a auzi alte persoane, pot fi clasificate doar ca sociale.

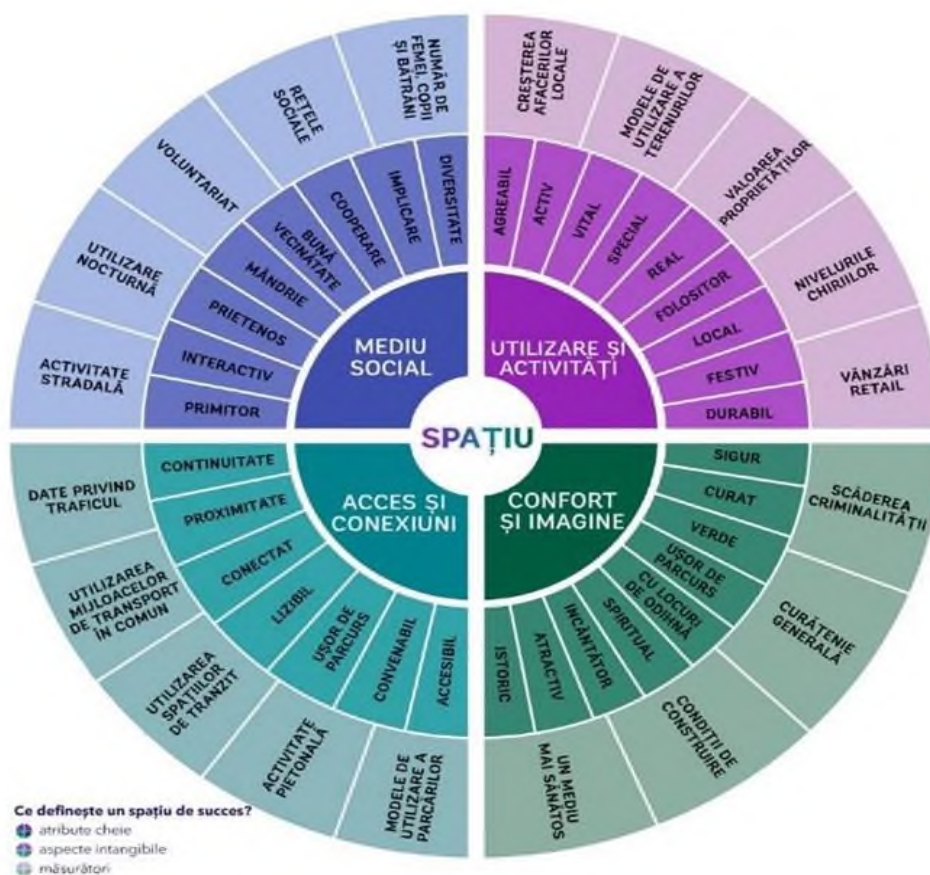
Un spațiu public de calitate, indiferent că are un caracter tranzitoriu sau de coagulare, respectă 12 criterii de calitate. Primele trei se referă la elementele de bază pentru activități necesare, următoarele șase fac referire la cele opționale, iar ultimele trei la cele sociale:

**Tabel 44. Criterii de calitate pentru spațiile publice**

Tipuri de activități	Criterii de calitate
Activități necesare	1. Protejează împotriva traficului și a accidentelor: traversări sigure, elemente de separare față de traficul de viteze mari.
	2. Protejează împotriva agresiunilor: mobilier urban familiar, deschiderea fațadelor spre spațiul public, funcțiuni deschise non-stop, iluminat public la scara umană.
	3. Protejează împotriva aspectelor senzoriale neplăcute: elemente verticale de protecție împotriva vântului și a curentului, elemente orizontale care protejează față de ploaie și ninsoare, separatoare care oferă protecție față de frig sau căldură, elemente pentru protecția față de poluarea fonică, olfactivă, auditivă și praf.
Activități opționale	4. Oferă opțiuni pentru diverse tipuri de mobilitate: lățime suficientă pentru deplasarea pietonală, fațade cu o estetică pozitivă, lipsa obstacolelor pe traseu, suprafețe continue, accesibilitate nediscriminatorie.
	5. Oferă oportunități pentru oprire și staționare: limite atractive și funcționale, locuri prestabilite pentru stat, obiecte pentru sprijinire, fațade cu detalii care invită la stat.

	<p>6. Oferă oportunități pentru a șede: obiecte destinate pentru șezut, perspective favorabile spre puncte de interes, opțiuni comerciale și necomerciale pentru șezut, oportunități pentru odihnă și așteptare</p> <p>7. Oferă oportunități de vizibilitate: distanțe vizuale rezonabile, perspective interesante și neobturate, orientare facilă, iluminat nocturn.</p> <p>8. Oferă oportunități pentru a vorbi și pentru a fi ascultat: limite pentru a reduce nivelul zgomotului în spațiul public, aranjamente ale mobilierului pentru a încuraja comunicarea.</p> <p>9. Oferă oportunități pentru joacă și activități fizice, prin stabilirea unor suprafețe și amenajări dedicate, posibilitatea de a organiza activități temporare (comerciale, culturale, comunitare).</p>
Activități sociale	<p>10. Dimensionarea la scara umană: dimensiunile clădirilor și spațiilor în relație cu scara umană în ceea ce privește simțurile, mișcarea, dimensiunea și comportamentul.</p> <p>11. Oferă oportunități pentru a beneficia de elementele pozitive ale climatului: deschiderea spre soare, umbrirea, protecția față de vânt.</p> <p>12. Oferă calități estetice și experiențe senzoriale pozitive prin design și detalieri de calitate, materiale de calitate, perspective favorabile spre clădiri iconice, experiențe senzoriale bogate: arbori, plante, apă.</p>

Figura 180. Elemente definitorii pentru un spațiu public de succes



Sursa: Prelucrare date Project for Public Spaces, 2020

La nivel european, transportul motorizat atinge un nivel ridicat, iar până în 2050 se estimează o creștere de 42% a transportului rutier de pasageri, fiind un semn bun pentru economia europeană. Acest lucru, însă, va pune o presiune destul de mare pe rețeaua de transport și, de asemenea, pe mediul înconjurător. Un angajament clar al Pactului Ecologic European este ca transportul să devină drastic mai puțin poluant, în acest sens fiind necesară dezvoltarea accelerată a combustibililor alternativi durabili (inclusiv biocombustibili avansați), hidrogen verde și electromobilitate în transport, precum și furnizarea și stocarea durabilă de energie.

Carta Albă a Transporturilor în UE, adoptată în 2011, propune reducerea progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional. În mediile urbane, promovarea deplasărilor nemotorizate au ca efect reducerea aglomerației în trafic, a zgomotului, a impactului asupra mediului și îmbunătățirea calității vieții. Politicile care au un efect pozitiv pentru promovarea deplasărilor nemotorizate includ: îmbunătățirea trotuarelor și a rețelei de piste pentru biciclete; sisteme de închiriere publice sau private a bicicletelor; dezvoltarea spațiului public și a clădirilor în funcție de pietoni; măsuri de calmare a traficului, îmbunătățirea peisajului stradal, reducerea vitezei în trafic, restricționarea accesului vehiculelor și realocarea spațiului destinat mașinilor; educarea publicului privind siguranța în trafic sau programe de promovare a deplasărilor nemotorizate; parcări pentru biciclete integrate în sistemul de transport public; politicile de parcări ale orașului.

Mijloacele de transport verde, precum folosirea bicicletelor, a transportului în comun, a vehiculelor electrice, a mașinilor hibrid, a vehiculelor cu mai mulți ocupanți (carpooling) pot fi adoptate de tot mai mulți cetățeni în viața de zi cu zi. Mersul pe jos este modul principal de deplasare pentru o mare parte a populației și are un efect benefic asupra mediului și a sănătății oamenilor. Deși reprezintă o cotă modală importantă, deplasările pietonale sunt fragmentate de traficul rutier și de ocuparea trotuarelor cu parcare mașinilor.

Etapele pentru a implementa un sistem de mobilitate durabilă au în vedere o creștere graduală a cantității și calității facilităților oferite pentru pietoni și bicicliști. Primii pași se referă la conversia străzilor în pietonale, implementând proiecte pilot în zonele centrale și cele cu densitate ridicată din cartiere sau în zonele cu o concentrare ridicată a activităților în spațiul public. Pot exista mai multe tipuri de abordări, manifestate prin limitările impuse mijloacelor de transport: limitarea completă sau parțială a accesului autoturismelor, mijloacelor de transport în comun, oportunitățile oferite deplasărilor cu bicicleta. Importantă este, în aceste circumstanțe, creșterea incrementală a suprafețelor pietonale și unirea acestora în rețele complete la nivelul orașului. Un al doilea pas, care presupune o activitate continuă, se referă la reducerea treptată a numărului de locuri de parcare din zona centrală a orașului, cu o rată de 2-3% anual. Spațiul eliberat se transformă în piețe publice mici, oferind oportunități pentru creșterea calității spațiului public. Aceste operațiuni sunt realizate în același timp cu procese de reglementare care oferă o scară diminuată a mediului construit și, astfel, posibilitatea de a limita prezența vântului în lunile nefavorabile reci. Scara umană este, de asemenea, un obiectiv urmărit prin reglementarea unui raport favorabil între suprafețele vitrate și cele opace ale fațadelor, precum și o tratare deosebită a unor elemente ale clădirilor sau obiectelor de mobilier urban. Pentru a asigura prezența locuitorilor în spațiul public este necesară o politică de dispersie eficientă a locuirii în spațiul urban, avantajând, acolo unde este cazul, funcțiunile mixte împreună cu locuirea. În interiorul cartierelor, etapa următoare vizează realizarea amenajărilor care permit deplasarea pietonală sau cu bicicleta a elevilor la școală sau dinspre școală spre locuințe. În ceea ce privește rețeaua comercială, este necesară facilitarea păstrării teraselor active chiar și în timpul iernilor, prin metode specifice de încălzire. Pentru mobilitatea pe distanțe medii, orașele înființează noi piste sau benzi dedicate pentru biciclete, amplasate în locul unor locuri de parcare eliminate. Acestea funcționează complementar cu sisteme de parcare și bike-sharing amplasate oportun în relație cu punctele de maximă activitate și atractivitate.



Conform *Ghidului de Reabilitare a Spațiilor Publice Urbane*<sup>72</sup>, spațiul urban este fundalul interacțiunilor sociale care au loc pe parcursul deplasărilor, influențând deplasările pedestre prin calitatea fondului construit și a spațiului public. O distanță de 5 minute de parcurgere pe jos este considerată distanța pe care oamenii sunt dispuși să o parcurgă înainte de a opta pentru a conduce automobilul propriu. Bazată pe viteză medie de mers, o plimbare de 5 minute reprezintă o rază de 400 m. Această regulă este utilizată pentru a calcula ariile de acoperire ale stațiilor de transport public, sau pentru a determina accesibilitatea destinațiilor în interiorul cartierelor – dotările, atracțiile. Această rază de parcurgere este de obicei calculată în jurul unui centru comunitar sau a unei funcțiuni cum ar fi o piață publică, o școală, o conglomerare administrativă, în general spații în care găsim o concentrare socială și comercială. În urbanism, distanța de 5 minute este rezonabilă pentru a determina accesibilitatea serviciilor publice, devenind un element de cuantificare a cât de ușor este de parcurs o comunitate. În realitate, trama stradală, aspectul și configurarea trotuarelor, factorii de mediu, sentimentul de siguranță, afectează viteza de parcurgere a unui spațiu.

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța este evidentă necesitatea îmbunătățirii infrastructurii de ciclism (inclusiv traseele și schemele de închirieri biciclete - Bike & Ride), precum și abordarea provocărilor specifice din rețeaua de drumuri urbane cu reamenajarea intersecțiilor și limitările de viteză. Este vizată încurajarea unei utilizări mai mari a transportului public și a rețelelor active de călătorie, încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii reduse, îmbunătățirea peisajului stradal, precum și o planificare urbană care minimizează impactul asupra mediului și îmbunătățește activele naturale.

Cu privire la rețeaua de ciclism și dezvoltarea parcurilor la nivel de oraș, se propune realizarea unui studiu de fezabilitate pentru identificarea rutelor și soluțiilor pentru amenajarea benzilor și a facilităților pentru biciclete din oraș. Rețeaua de ciclism trebuie să încurajeze călătoriile mai durabile, să reducă utilizarea mașinii și să sprijine stiluri de viață mai sănătoase.

În momentul de față, există piste de biciclete și benzi limitate prevăzute în Constanța, cu căi actuale care susțin utilizarea recreativă (de exemplu, în parcul Tăbăcărie), mai degrabă decât să ajute călătoriile regulate ale navetiștilor. O nouă rețea este propusă pentru dezvoltare și implementare ca parte a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și există un sprijin semnificativ al părților interesate pentru mai multe rute de biciclete și infrastructură pentru a crea rute sigure și atractive, conectând destinațiile din tot orașul. Conexiunile directe, sigure și ciclice vor lega zonele rezidențiale de centrul orașului și de locurile cheie de angajare, de vânzare cu amănuntul și de educație. Dezvoltarea și implementarea unei rețele de ciclism la nivel de oraș va încuraja călătoriile mai durabile, va reduce utilizarea mașinii și va sprijini stiluri de viață mai sănătoase, inclusiv realizarea unei deplasări modale de la utilizarea obișnuită a mașinii. Parcarea pentru biciclete este un aspect foarte important al oricărui traseu de ciclism și program de facilități, cu standuri necesare la toate destinațiile principale, cum ar fi clădirile publice – biblioteci, centre de sănătate, școli și colegii de învățământ, zone de vânzare cu amănuntul, oficii poștale etc.

Obiectivul final se referă la creșterea opțiunilor de călătorie prin îmbunătățirea calității și conectivității la transportul public fiabil și rețelele active de călătorie, ducând la niveluri îmbunătățite de satisfacție a călătoriei de către cetățenii care utilizează aceste moduri, precum și creșterea nivelurilor de călătorie durabilă către toate destinațiile cheie de educație, ocupare, agrement, comerț cu amănuntul din oraș, măsurată printr-o creștere a ponderii modale pentru modurile de transport public și activ cu 5% până în 2030. Părțile interesate dinspre care se solicită implicare sunt Primăria, grupuri de utilizatori și asociații, comunitatea locală, grupurile de rezidenți.

Un alt obiectiv este realizarea schemei de închiriere de biciclete la nivel de Zona Metropolitană. Pentru aceasta se propune dezvoltarea unui nou sistem metropolitan de închiriere de biciclete pentru a încuraja o mai mare utilizare a ciclismului ca mod de transport obișnuit pentru navetă și călătorii de agrement. În prezent, Constanța se confruntă cu probleme legate de aglomerație și probleme de

---

<sup>72</sup> Banca Mondială, Ghid de reabilitare a spațiilor publice urbane, 2020

mediu, în special în zona centrală, iar orașul dorește să maximizeze beneficiile oferite de ciclism ca alternativă la transportul privat motorizat.

Se propune de asemenea dezvoltarea unei noi rețele **de trasee pietonale** la nivel de oraș. Se propune dezvoltarea unei noi rețele de circulație pentru circulația pietonilor la nivel de oraș cu o ierarhie a rețelei de trasee bazată pe utilizare, care va include modificarea zonei pietonale (inclusiv lucrări de construcție și mobilier urban nou), împreună cu construirea de zone prioritare pentru pietoni. În momentul de față, Constanța se confruntă cu probleme legate de aglomerație, în special în zona centrală, iar în ultimii ani orașul a introdus o serie de măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor pentru pietoni, pentru a oferi mai mult acces și condiții mai sigure pentru mersul pe jos în centrul orașului.

Reabilitarea Pieței Ovidiu este un proiect benefic pentru oraș, cu un spațiu pietonal excelent ce domină o zonă mare prin care treceau două străzi pietonale. Există, de asemenea, unele străzi care duc spre piață din Strada Traian și Strada Mircea cel Bătrân, care funcționează ca și spații comune și se consideră că există oportunități pentru extinderea acestor spații și în alte zone din oraș. În plus față de aceste spații de promenadă, în Mamaia și lângă Cazinou există spații mari pentru pietoni și bicicliști deopotrivă.

Cu toate acestea, zonele precum Piața Ovidiu, Mamaia, cele adiacente Cazinoului și alte zone în care secțiuni ale trotuarului sunt repavate (cum ar fi de-a lungul Străzii Mircea cel Bătrân) sunt considerate a fi mai degrabă o excepție decât o regulă atunci când este vorba de calitatea rețelei pietonale. Din păcate, o mare parte din infrastructura este de o calitate scăzută, cu suprafețe deteriorate și inegale, cu spațiu restrâns pentru pietoni, acest lucru fiind cauzat de vehiculele parcate pe trotuar.

Cu excepția celor mai importante puncte de atracție, în prezent, volumul de pietoni aflați în mișcare în centrul orașului este mai mic decât ar fi de așteptat pentru un oraș de dimensiunea sa; acest lucru se datorează în mare parte calității infrastructurii pietonale.

În ceea ce privește accesibilitatea pietonală la nivelul orașului, aceasta este destul de limitată, inclusiv în ceea ce privește informațiile privind traseele; ca urmare, este dificil pentru vizitatori să se deplaseze prin oraș. În multe cazuri, trecerile de pietoni sunt foarte lungi, pietonii trebuind să parcurgă mai multe benzi de trafic, fără niciun refugiu central care să le permită să traverseze aceste drumuri în două etape sau suficient timp în setările semafoarelor pentru a le trece. În conformitate cu Poliția rutieră locală, traversarea nepermisă este ilegală și astfel, teoretic, pietonii sunt obligați să utilizeze aceste facilități pentru a traversa.

Sunt necesare, de asemenea, restricții de accesibilitate în oraș. Gestionarea restricțiilor de acces în oraș în zonele pietonale ale orașului, inclusiv noi controale ale funcționării vehiculelor, accesul vehiculelor și tipului de vehicule, facilități îmbunătățite și semnalizare pentru spații de încărcare și descărcare, norme mai aspre pentru reducerea nivelului de parcare nediscriminatorie și reducerea la minim a conflictelor cu pietonii și alți utilizatori ai drumurilor din centrul orașului, reducerea emisiilor, creșterea siguranței traficului, îmbunătățirea capacității rutiere și fiabilitatea sistemului de transport.

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța era considerată evidentă existența unei infrastructuri deficitare pentru activități de agrement și petrecere a timpului liber. În aceste condiții, realizarea unui demers pentru atragerea turiștilor este dificilă, o destinație turistică viabilă trebuind să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai diversificată. Principalele acțiuni care trebuie avute în vedere se referă la crearea, modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement, amenajarea obiectivelor turistice, modernizarea punctelor de observare etc.

*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>73</sup> remarcă faptul că Spațiul pietonal este cea componentă de bază a spațiului public care îl face locuibil. Zonele pietonale trebuie să fie dimensionate suficient de generos încât să permită atât mobilitatea, cât și întreprinderea unor activități de petrecere a timpului liber și pentru a susține în general ideea de atractivitate a spațiului public. Partea

---

<sup>73</sup> Banca Mondială, Ghid de reabilitare a spațiilor publice urbane, 2020



neobstrucționată a unui trotuar este destinată mișcării. Un trotuar trebuie extins pentru a include zone de ședere, vegetație, infrastructură și alte elemente. Caracterul și parametrii spațiali ai trotuarelor ar trebui bazate pe ideea generală de spațiu locuibil. Aceste obiective nu pot fi îndeplinite, spre exemplu, dacă se configurează un trotuar ca spațiu rezidual de-a lungul unei străzi cu circulație auto, care satisface doar parametrii minimali impuși de normele de proiectare. Lățimea unui trotuar trebuie decisă în concordanță cu tipul de stradă și densitatea urbană a zonei respective. În acele locuri care au un potențial sporit de a concentra activități, un trotuar este în mod uzual mai lat decât acolo unde concentrarea nu este atât de mare.

Prezența arborilor contribuie substanțial la calitatea spațiului și a mediului înconjurător. Când se realizează dimensionarea străzilor, trebuie luate în considerare spații pentru rânduri de arbori. Aceste alei trebuie să se conformeze infrastructurii tehnice și rețelei de utilități existente. Selecția speciilor de arbori trebuie adaptată în funcție de condițiile de mediu locale. Următorii factori trebuie avuți în vedere atunci când se evaluează condițiile locale de mediu: înălțimea și tipul clădirilor, conceptul istoric și local și calitatea zonei de înrădăcinare. Este posibil să se realizeze alei de arbori și pe străzi înguste de până la 12-14 m lățime și trebuie ținut cont de faptul că gradul de confort al pietonilor trebuie să rămână la un anumit standard.

Interacțiunile care sunt importante pentru viața orașului se întâmplă la limita dintre spațiul public și privat. În consecință, dacă se dorește o îmbunătățire a calității spațiului public, zona de fronturi necesită de asemenea reabilitare. Un front stradal activ înseamnă că acolo se întâmplă mișcare, atât în interiorul, cât și în exteriorul clădirilor, și că serviciile, businessurile, cafenelele și restaurantele sunt localizate acolo. Cu alte cuvinte, spațiul din interiorul clădirilor este direct și permanent conectat cu spațiul public, atât din punct de vedere vizual, cât și fizic (ocazional, la nivel operativ). Trotuarul poate fi astfel utilizat pentru terasele cafenelelor, pentru vitrine, bănci etc. Lățimea acestor tipuri de spații trebuie să corespundă cu intensitatea la care este utilizat frontul. Orașul are nevoie să susțină activ dezvoltarea relațiilor de lungă durată. Un front activ contribuie la vitalitatea economică și la valorificarea spațiilor și aduce împreună atât interesele publice, cât și pe cele comerciale. În acest scop, trebuie îmbunătățit procesul de obținere a autorizațiilor atât din punct de vedere administrativ, cât și din punct de vedere financiar. Pe străzile importante, unde frontul este lipsit de viață, trebuie întâi depistate motivele care au dus la acest fapt. Cauzele funcționării defectuoase pot include existența traficului auto, lipsa sau calitatea slabă a spațiilor pietonale. Modalitățile de a îmbunătăți calitatea străzilor, lățimea trotuarelor și reducerea traficului trebuie identificate în vederea reabilitării străzii.

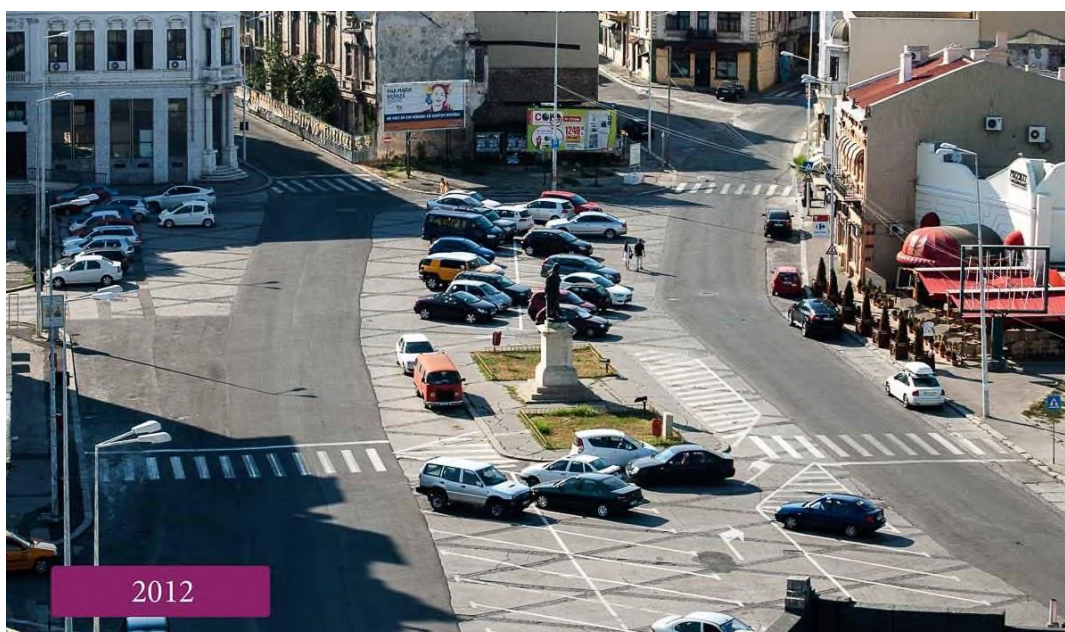
Figura 181. Rețeaua pietonală Centrul istoric Constanța



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Implementarea acestui proiect a presupus eliminarea suprafețelor carosabile și a celor destinate locurilor de parcare, pentru a permite deplasarea nestingherită a pietonilor și bicicliștilor. Deși la prima vedere pare o soluție care îndepărtează clienții de spațiile comerciale, se dovedește faptul că aceste tipuri de soluții cresc atractivitatea întregii zone și afectează pozitiv chiar și micile afaceri.

Figura 182. Reabilitarea zonei centrale a municipiului Constanța





Sursa: Ghid de reabilitare a spațiilor publice, 2018

Banca Mondială evidențiază tipurile de spații publice cu rol de coagulare, care generează rețele pietonale de accesibilitate pe raza de 400, respectiv 800 de metri. Aceste raze corespund unor distanțe pietonale de câte 5, respectiv 10 minute. Spațiile respective pot fi spații verzi de tip parc, scuar sau grădină publică, centre de cartier, piețe agroalimentare sau suprafețe pietonizate.

Persoanele care folosesc transportul public au tendința să meargă pe jos mai mult, de aceea accesul facil la stațiile de transport public are un rol important în promovarea deplasărilor pietonale. Conform studiului *Pedestrian Safety, Urban Space and Health*, există o legătură directă între încurajarea mersului pe jos și eficiența sistemului de transport public<sup>74</sup>. De asemenea, accesul către stațiile de transport public trebuie să fie făcut prin trotuare cât mai directe și fără obstacole.

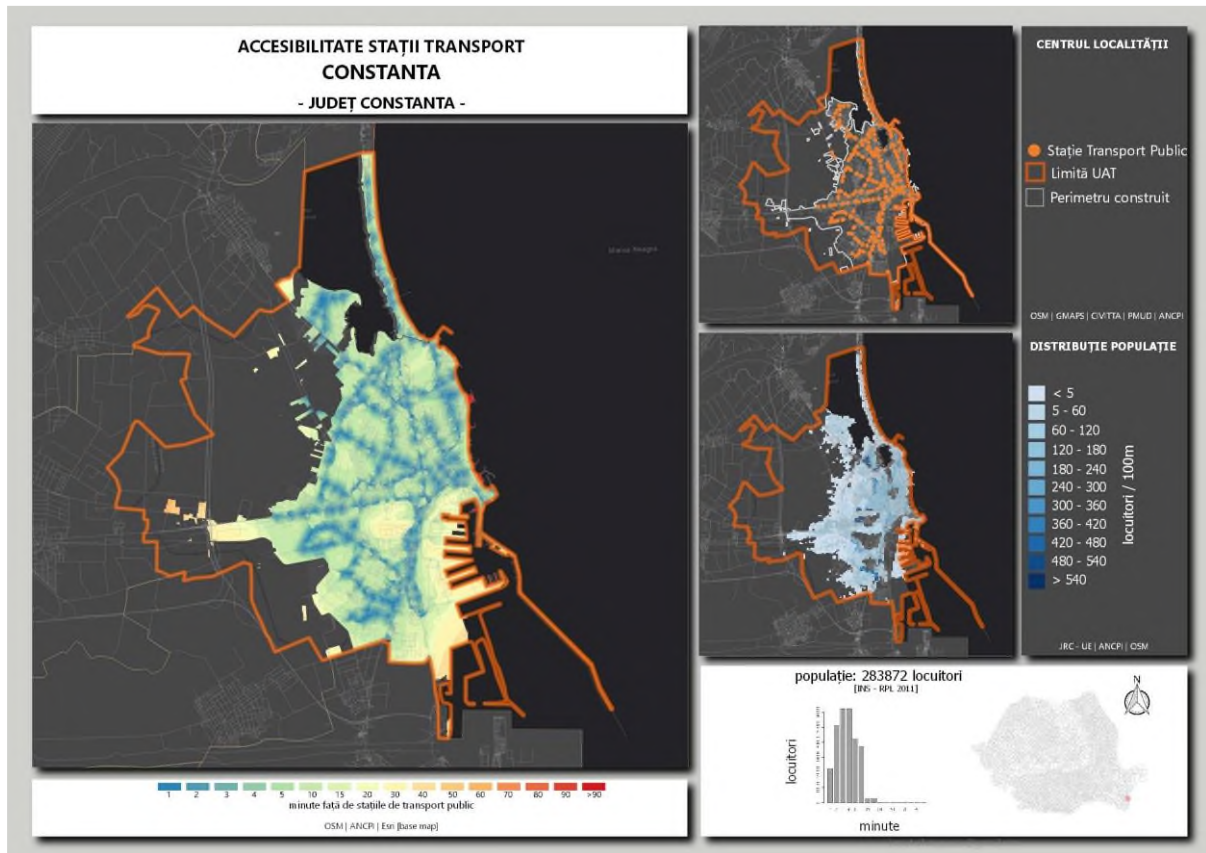
Analiza cu privire la accesibilitatea la stațiile de transport public arată că o mare parte a orașului are asigurată accesibilitatea față de acestea. Potențialul Constanței ca oraș cu o mobilitate sustenabilă este ridicat, fiind dat de caracterul oarecum plat al terenului și relația directă între marile cartiere cu o densitate rezidențială ridicată și zona istorică centrală a localității.

Figura de mai jos evidențiază timpii de acces pe jos la o stație de transport public în interiorul Constanței.

<sup>74</sup><https://www.oecd.org/publications/pedestrian-safety-urban-space-and-health-9789282103654-en.htm>



Figura 183. Accesibilitate stații de transport public în Cosnța



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

Lipsa parcarilor duce la ocuparea trotuarului de către mașini, lucru care înseamnă o reducere a spațiului folosit în mod normal de pietoni. În imaginile de mai jos se poate observa cum mașinile ocupă spațiul de pe trotuar și obligă pietonii, în anumite cazuri, să le ocolească prin a merge pe carosabil. În aceste situații deplasarea pe trotuar este mult mai grea și pentru familiile care își plimbă copiii în cărucior sau pentru persoanele cu mobilitate redusă.

**Figura 184. Mașini parcate pe trotuar în Constanța**



Subdimensionarea trotuarului la mai puțin de 2,5 metri în anumite zonele rezidențiale ale orașului scade nivelul de siguranță pentru pietoni și scade calitatea vieții pentru locuitorii orașului. Viitoarele măsuri de modernizare a spațiului public trebuie să aibă în vedere împărțirea echitabilă a acestuia în favoarea tuturor categoriilor. Lărgirea trotuarelor în zonele rezidențiale este o măsură importantă pentru creșterea siguranței pietonilor.

Evaluarea rețelei pietonale arată că, pe lângă propunerile globale este necesară implementarea unor măsuri adaptate unor situații particulare, specifice. Astfel, parcursul pietonal în interiorul localității întâlnește următoarele impedimente punctuale:

- Autoturisme parcate pe cel puțin unul din cele două trotuare ale străzii. Adesea, existența unui singur trotuar, ocupat de automobile, este dublată de lipsa trotuarului pe latura opusă.
- Obiecte de mobilier, standuri, coșuri de gunoi sau pubele de reciclare sunt amplasate în poziții în care, în împrejurări uzuale, trotuarul este oricum îngust. Aceste situații se întâlnesc adesea în zonele comerciale aflate în interiorul zonelor rezidențiale, cu imobile de locuințe colective;
- Îngustarea punctuală a trotuarului pentru amplasarea locurilor de parcare și a stațiilor.

Un alt aspect tratat de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este **siguranța pietonală**. Aceasta reprezintă un obiectiv major la nivelul sistemului de tranzit nemotorizat, așadar atingerea lui reprezintă o prioritate.

Un punct forte la nivelul municipiului este reprezentat de elementele naturale și arhitecturale cu interes turistic. Se recomandă, pe cât posibil, extinderea arealului favorabil pietonilor creat odată cu pietonizarea centrului istoric, printr-o serie de măsuri pe străzi cu funcțiuni locale:

- (re)organizarea unor străzi de tip shared-space (cu utilizare în comun)
- limitarea accesului și vitezei de deplasare a vehiculelor, care pierd orice prioritate de trecere (20km/h)
- parcare pe stradă se face doar în lungul străzii și doar pe o parte
- limitarea parcării pe stradă și eliminarea treptată a acesteia în anumite sub-zone
- configurări și dispozitive pentru calmarea traficului (limitatoare de viteză)
- se organizează sensuri unice, pentru reducerea spațiului dedicat autovehiculelor
- reorganizarea circulației în intersecții

- corelarea cu politica de parcare pentru zonele rezidențiale/zona centrală.

Un model asemănător de abordare, de tip „zonă rezidențială” se propune pentru cartierele rezidențiale, în care ameliorarea spațiului urban și a calității locuirii se bazează pe reorganizarea mobilității și crearea unor străzi favorabile deplasării nemotorizate.

Proiectele propuse pentru infrastructura pietonală sunt modernizarea stațiilor de transport public de-a lungul liniilor de transport public de bază (echipare cu panouri de informații, îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate și siguranță), precum și măsuri generale de îmbunătățire a condițiilor de trafic, prin restructurarea pozelor stradale și asigurarea unor condiții de siguranță în traversare și alte zone posibile de conflict.

Îmbunătățirea siguranței pe trecerile de pietoni trebuie să fie un element cheie pentru viitoarele politici locale. În majoritatea cazurilor, victimele de pe trecerile de pietoni sunt persoanele în vârstă și copiii sub 12 ani. Viteza mare de deplasare a mașinilor în zonele urbane, deși limitată la 30 km/h înainte de trecerea de pietoni, este principalul factor care creează accidente în orașe. De asemenea, lipsa vizibilității la unele treceri de pietoni care se află în curbe sunt un alt element care poate afecta siguranța pietonilor.

Identificarea zonelor în care este necesară îmbunătățirea mobilității pietonale urmează în acest document următorii pași:

Din perspectiva activităților necesare:

- Identificarea atractorilor: zona centrală pietonală, zone active, interschimbările cu rețele de rang superior (județean, regional, național, internațional), zone comerciale, instituții educaționale, primele societăți comerciale în clasamentul numărului angajaților, cu razele de accesibilitate de 400 de metri aferente.
- Identificarea stațiilor de transport local în comun care se află în interiorul razelor de 300 și 500 m față de acestea.
- Trasarea celor mai facile legături între stațiile de transport în comun și atractorii cei mai apropiați.
- Trasarea rețelelor pietonale principale care îndeplinesc simultan necesitatea de accesibilitate pentru mai mulți atractori.
- Identificarea relațiilor de mobilitate (automobile personale, transport în comun) între localitatea nucleu a zonei urbane funcționale.
- Propuneri de îmbunătățire a accesibilității pietonale în localitățile aparținătoare zonei urbane funcționale, pentru o mai bună conectivitate cu localitatea nucleu.

Din perspectiva activităților opționale:

- Identificarea spațiilor verzi (scuaruri, parcuri, grădini publice) și trasarea razelor de 400 / 800 m, în funcție de suprafața acestora.
- Trasarea străzilor pe care este necesară prioritizarea accesibilității pietonale până la spațiile verzi.
- Evidențierea zonelor urbane în care este necesară suplimentarea spațiilor verzi în lipsa accesibilității față de acestea.

Din perspectiva activităților sociale:

- Propuneri pentru asigurarea calității minime a spațiilor publice de coagulare (piațete publice, buzunare aferente străzilor, străzi comerciale, spații verzi).

Stabilirea unei viziuni pentru mobilitatea nemotorizată este condiționată, în primul rând, de identificarea specificului local pentru deplasările nemotorizate. Aceasta presupune înțelegerea particularităților specifice contextului analizat, reprezentând fundamentul pentru aplicarea locală și particularizarea soluțiilor general aplicabile în oricare context urban.



Viziunea pentru mobilitatea pietonală în municipiul Constanța este: un centru puternic de zonă urbană funcțională, format din comunități cu dotări suficiente și accesibile la pas, un centru istoric cu vitalitate comercială ridicată și trasee de conectivitate între cele două care parcurg cartierele cu densitate redusă și cresc calitatea spațiului public al acestora.

Bicicleta este una dintre alternativele principale de înlocuire a mașinii personale pe distanțe scurte, în general de până în 7 km, datorită costurilor mici de achiziție și a beneficiilor pentru mediul înconjurător. Încurajarea deplasărilor cu bicicleta se face prin dezvoltarea infrastructurii relevante, precum crearea de piste de biciclete și a parcărilor, dar și promovarea conștientizării în rândul celorlalți participanți la trafic despre nevoia de a crea un mediu sigur pentru bicicliști.

Proiectul de ORDIN pentru aprobarea Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete <sup>75</sup>, elaborat de MDLPA, diferențiază traseele pentru biciclete dintr-o rețea și le clasifică în două niveluri:

- *Traseele principale care au o funcție de conectare la nivel de oraș sau de regiune. Ele conectează principalele destinații dintr-o localitate sau centrele localităților unele de altele, în afara zonei construite; rețeaua principală este formată din trasee principale;*
- *Traseele secundare care au rolul de preluare a fluxurilor la nivelul zonei construite. Traseele locale secundare nu sunt incluse în rețea pentru că, cel mai adesea, aceasta nu este formată din infrastructură dedicată bicicletei. Pentru aceste rute se folosesc în special măsuri de calmare a traficului, reducerea vitezei traficului motorizat sau devieri de trafic.*

Ghidul oferă o bază informativă solidă pentru tot ceea ce presupune proiectarea și dezvoltarea unor infrastructuri pentru biciclete la standardele ISO 1848/7 în diferite zone de mobilitate și este menit să stea la baza oricărei astfel de investiții.

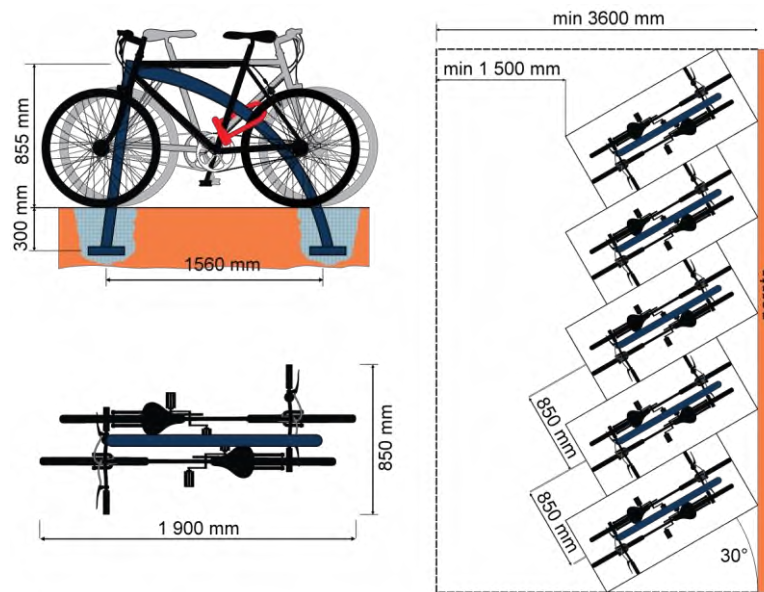
O provocare majoră o reprezintă parcare mașinilor pe pista de biciclete apare mai ales în zonele unde acestea nu sunt protejate de vegetație și borduri mai mari. O altă provocare majoră apare din cauza lipsei unor reglementări tehnice la nivel național, piste de biciclete fiind, în anumite situații, amenajate necorespunzător din cauza alinierii inadecvate în zona intersecțiilor și a stațiilor de transport. Bordurile nu sunt nivelate, de aceea trecerea peste carosabil este fragmentată și nesigură. Imaginile de mai jos arată câteva exemple în care piste de biciclete nu sunt amenajate corespunzător.

Crearea unor spații de parcare pentru biciclete în stațiile de transport public, gări, zonele rezidențiale și la locurile de muncă este o măsură importantă pentru încurajarea acestui tip de deplasare. Directiva revizuită a UE (844/2018) cu privire la Eficiența Energetică a Clădirilor menționează faptul că statele membre trebuie să aibă în considerare „politici coerente pentru clădiri și o planificare urbană soft și verde” care să permită crearea unor parcuri pentru bicicletele electrice și a vehiculelor pentru persoane cu dizabilități. Mai mult, legea 250/2020 citată în ghidul descris mai sus, prevede construcția a minim 10 parcuri pentru bicicletă complete cu mijloace de siguranță în fața tuturor instituțiilor publice din România.

---

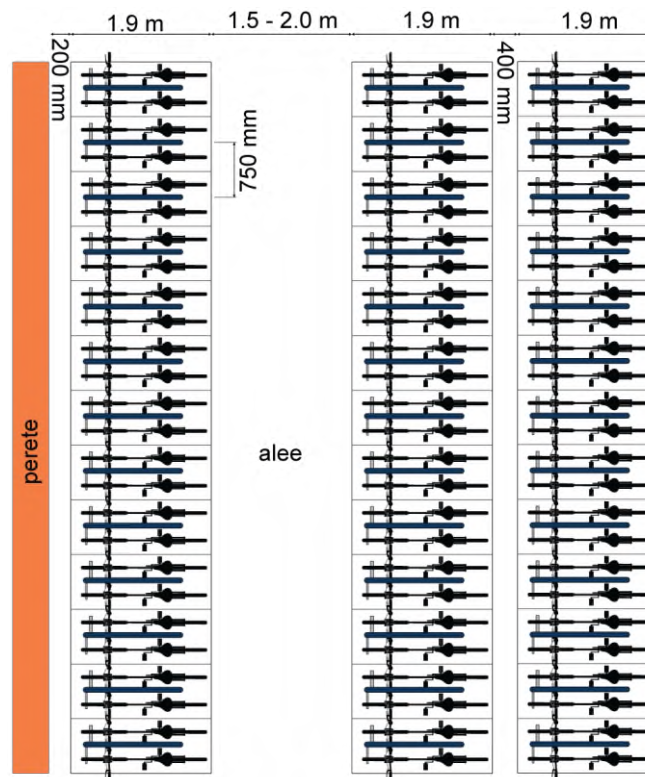
<sup>75</sup> <https://www.mlpda.ro/pages/proiectordinaprobareaghidproiectareinfrastructurabiciclete>

Figura 185. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru puncte intermodale sau unități de învățământ cu o nevoie de 10-20 locuri



Sursa: Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, MLPDA

Figura 186. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru noduri intermodale sau zone de birouri cu o nevoie de peste 20 locuri de parcare



Sursa: Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, MLPDA

Studiile care analizează relația dintre politicile de parcare și parcul auto privat arată faptul că existența unor locuri de parcare ieftine în apropierea locuinței, 155 metri fiind distanța maximă de confort,

promovează folosirea mașinii pentru distanțe scurte. Crearea unui număr minim de parcări pentru biciclete în punctele cheie ale orașului ar încuraja oamenii din oraș să treacă pe acest mod de transport în detrimentul mașinii personale.

Comunicarea dintre autoritățile locale și comunitatea de bicicliști este un element esențial în crearea unei infrastructuri de mobilitate alternativă durabilă care să permită îmbunătățirea calității vieții în oraș.

În continuare este prezentată o serie de măsuri aplicabile mobilității nemotorizate în general, în întregul oraș, configurate în funcție de zona unde sunt implementate.

Pentru Străzile de Legătură (Categorie a II-a)

Străzile de legătură preiau traficul de pe străzile colectoare. Acestea pot conține benzi de acostament pentru staționare sau parcare. Numărul benzilor, în momentul actual, este de patru (două pe fiecare sens de mers). Încadrarea străzilor de legătură este în Categoria a II-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>76</sup>);
- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric.

Pentru Străzile Colectoare (Categorie a III-a)

Străzile Colectoare sunt cele mai întâlnite și locuite/construite străzi. Majoritatea au două benzi de circulație (o bandă pe fiecare sens). Unele din aceste străzi au acostament, pe o parte sau pe ambele părți, pavat parțial sau total, continuu sau întrerupt în lungul străzii. Încadrarea străzilor colectoare este în Categoria a III-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>77</sup>);
- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric;
- În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri;
- O lățime de 1.75 m – lățimea pentru pista de bicicliști, când se află de-a lungul unei zone cu parcare laterală;
- Este necesară asigurarea a doar 6.00 m (2 x 3.00 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum ridicat de trafic. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.

Pentru Străzile de Folosință Locală (Categorie a IV-a)

Străzile de Folosință Locală sunt străzi cu trafic foarte redus, asigură accesul la locuințe și la servicii curente. Aceste străzi trebuie să asigure accesul mașinii de salubritate și cea a pompierilor. Aceste tipuri de alei auto sunt încadrate legal ca străzi de Categoria IV-a, conform Ordinului nr. 49 din 27

<sup>76</sup> Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

<sup>77</sup> Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>78</sup>);
- Alternarea poziționării zonelor de parcaje contribuie la calmarea traficului, eliminând culoarele care sunt lungi și în linie dreaptă;
- În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri;
- Eliminarea marcajelor rutiere pe străzile cu trafic scăzut, unde circulația auto se realizează cu viteză foarte redusă, iar vehiculele împart același spațiu;
- Este necesară asigurarea a doar 5 m (2 x 2.50 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum de trafic foarte redus. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal;
- Este necesară asigurarea a doar 4.00 m pentru carosabil și biciclete pe o stradă obișnuită cu sens unic. Banda pentru biciclete poate avea sens opus. Ea nu afectează traficul auto.

Pentru intersecții și traversări

Intersecțiile și traversările sunt zonele în care apar cele mai multe conflicte între modurile distincte de transport. Trecherile de pietoni presupun asigurarea unor condiții minime de siguranță în intersecții și în proximitatea stațiilor de transport în comun. În interiorul cartierelor, este necesară prioritizarea traversării pietonilor prin treceri în apropierea serviciilor esențiale sau recreative (farmacii, spitale, magazine alimentare, stații de transport în comun, spații verzi etc.), precum și în zonele mediane unde cerințele de traversare sunt semnificative.

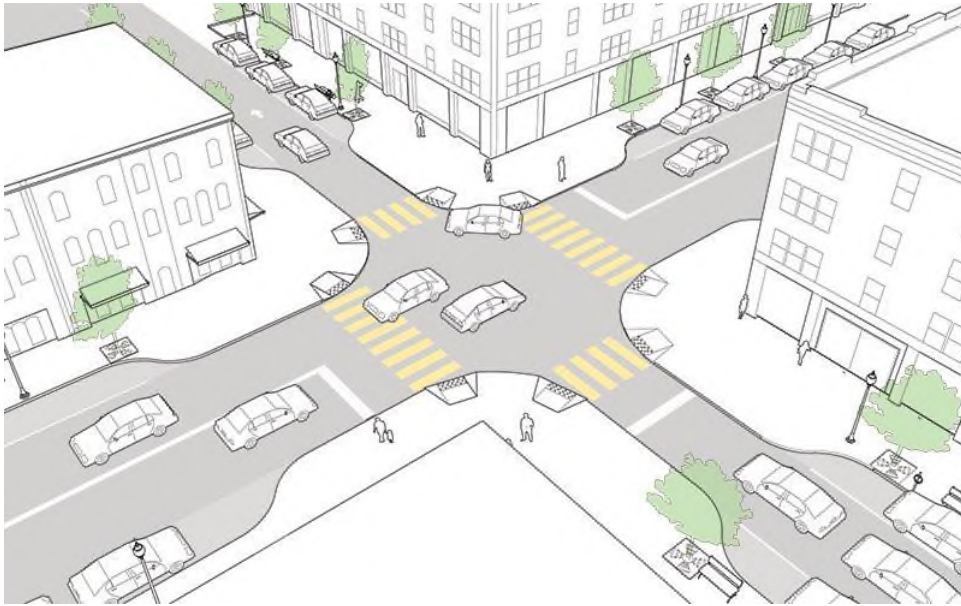
Elementele fundamentale ale unor traversări sigure presupun utilizarea elementelor verticale pentru a delimita extensiile de bordură sau refugiile mediane, scurtarea distanței de trecere și reducerea vitezei prin redistribuirea sau îngustarea benzilor destinate vehiculelor și aplicarea marcajelor sau impedimentelor constructive pentru a delimita spațiul pietonal și pentru a spori vizibilitatea de trecere:

- În intersecțiile între străzi de categorii diferite se propune îngustarea carosabilului (de la 4 la două benzi) pentru a permite continuitatea rețelei pietonale și realizarea racordurilor între cota trotuarelor și cea a carosabilului.

---

<sup>78</sup> Banca Mondială, *Politica Urbană a României*, 2020

**Figura 18717. Traversări în intersecții – Propunere de diminuare a lățimii suprafeței carosabile**



**Sursa: NACTO Urban Street Design Guide**

- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric – aceasta poate deveni punctul de traversare lesnicioasă. În zonele cu traversări mediane se impune realizarea unor amenajări pentru ridicarea cotei carosabilului la cea a trotuarului, pentru a obliga autoturismele să încetinească și a prioritiza mobilitatea pietonală. Este esențială amplasarea unei insule intermediare, de lățime suficientă pentru a permite staționarea temporară a unei persoane adiacente unei biciclete.

**Figura 188. Traversări mediane – Propunere de ridicare a cotei carosabilului la cea a trotuarului**

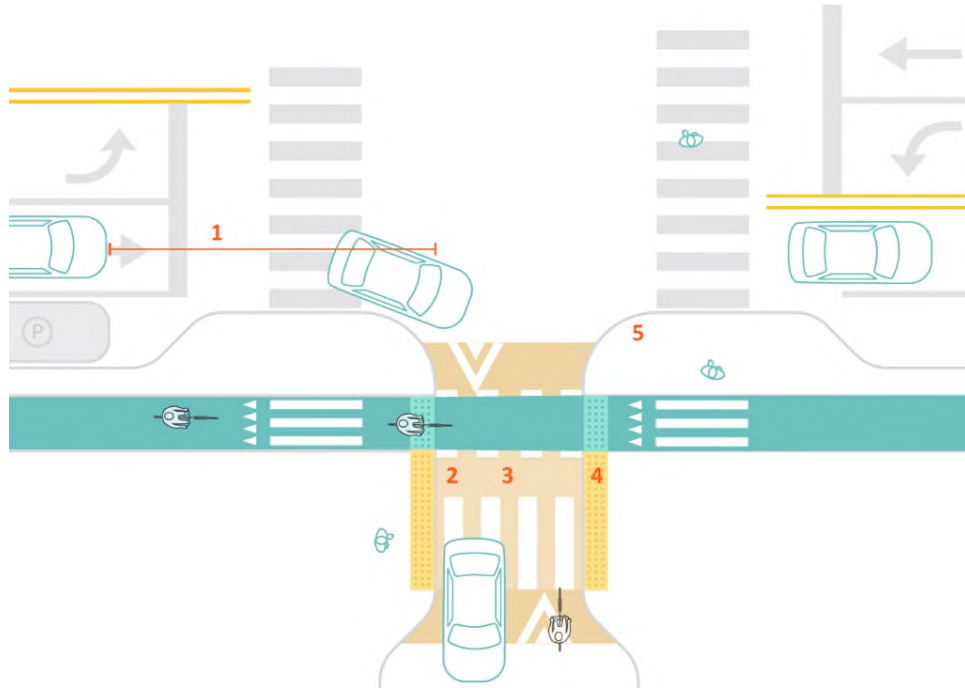


**Sursa: NACTO Urban Street Design Guide**



- La intersecția între străzi de categorii diferite, cu precădere între străzi de categoriile II-III, respectiv III-IV, se propune realizarea unei elevații a carosabilului la nivelul trotuarului, permițând continuitatea pistelor de biciclete, a marcajelor tactile pentru persoanele cu dizabilități și extinzând zona de asigurare din partea șoferului automobilului care urmează să vireze.

**Figura 189. Traversări la intersecția între străzi principale și străzi secundare**



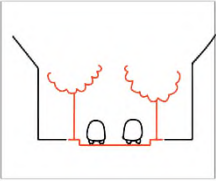
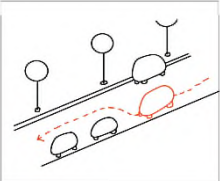
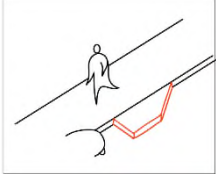
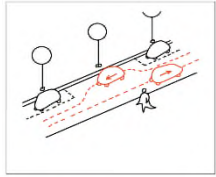
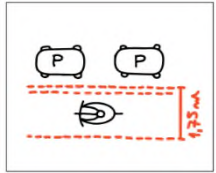
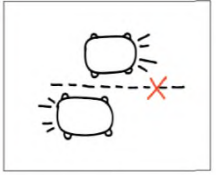
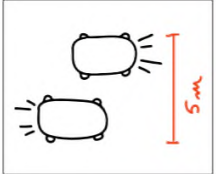
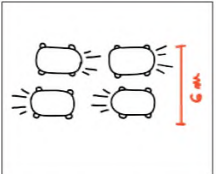
Legendă: 1 - lățime de asigurare și virare, 2 – continuitatea pistei de bicicletă, 3 – ridicarea cotei carosabilului până la cea a trotuarului, 4 – elemente de semnalizare pentru persoane cu deficiențe de vizibilitate, 5 – extinderea trotuarului în carosabil și propunerea unei zone mai largi destinate siguranței pietonilor

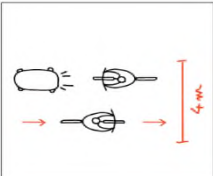
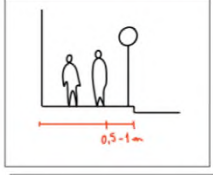
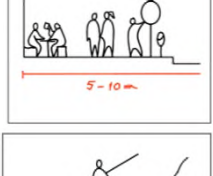
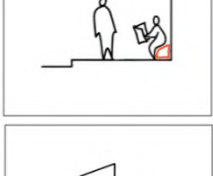
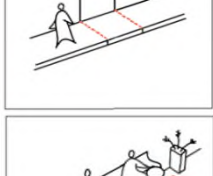
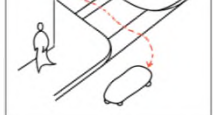
**Sursa: NACTO Urban Street Design Guide**

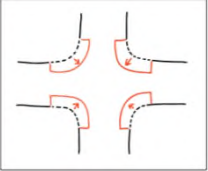
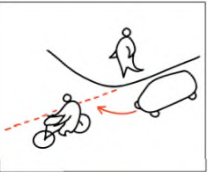
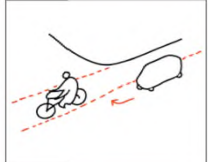
Piețele publice sunt eminate pietonale, cu posibilitatea accesului bicicletelor (diferențiere între deplasarea în viteză și cea lentă a acestora din urmă). O piață este, de asemenea, definită de calitatea limitelor ei, de felul în care arată clădirile din jur și de cât de mult este construit între aceste limite (în raport cu cât este de deschisă). Piețele tradiționale ale zonelor istorice și compacte ale unui oraș, definite de clădirile care le înconjoară, sunt, de obicei, printre spațiile publice de cea mai înaltă calitate. Piețele care sunt traversate de un drum aglomerat suferă din punctul de vedere al felului în care sunt percepute și din cel al calității. Calitatea unei piețe este, de asemenea, dependentă de proporțiile ei (de exemplu raportul suprafeței și al înălțimii clădirilor din jur). Nu ar trebui să existe bariere în calea mișcării naturale a pietonilor. Structurile de dimensiuni reduse și copacii pot crea o tranziție plăcută de la nivelul străzilor până la înălțimile clădirilor din jur.



Tabel 45. Măsuri propuse în funcție de tipul de spațiu public

	Ideograme	Măsuri	II	III	IV	IT	PP
1		Pomii amplasați pe marginea străzii au rolul de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului.	x	x	X		x
2		Alternarea poziționării zonelor de parcaje poate ajuta la calmarea traficului, eliminând culoarele care sunt lungi și în linie dreaptă.			X		x
3		Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric.		x		X	
4		În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri.		x	X		
5		Asigurarea unei lățimi de 1.75 m – lățimea pentru pista de bicicliști, când se află de-a lungul unei zone cu parcare laterală.		x			
6		Eliminarea marcajelor rutiere pe străzile cu trafic scăzut, unde circulația auto se realizează cu viteză foarte redusă, iar vehiculele împart același spațiu.			X		
7		Este necesară asigurarea a doar 5 m (2 x 2.50 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum de trafic foarte redus. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.			X		
8		Este necesară asigurarea a doar 6.00 m (2 x 3.00 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum ridicat de trafic. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.		x			

9		Este necesară asigurarea a doar 4.00 m pentru carosabil și biciclete pe o stradă obișnuită cu sens unic. Banda pentru biciclete poate avea sens opus. Ea nu afectează traficul auto.				X
10		Pentru trotuare trebuie alocat spațiu fiecărui element fizic ce poate perturba fluxul pietonal. Pentru semnele de circulație este nevoie de un spațiu tampon de 0,5 / 1 m.	x	x		X
11		Pentru a separa trotuarul de un spațiu verde, trebuie alocată o bandă de cel puțin 2 m zonei plantate, pentru ca aceasta să permită dezvoltarea unei vegetații consistente.	x	x		X
12		O dimensiune a trotuarului pentru un flux mediu de oameni se încadrează între 3 și 4 m.	x	x		X
13		În cazul în care pe trotuar au loc activități diverse (cafenele, fluxuri pietonale, spațiu verde), acesta trebuie să aibă o lățime între 5 și 10 m.	x	x		X
14		Dacă un trotuar este bordat de parcări, este necesară realizarea unor spații intercalate mai ample, pentru a fragmenta limita creată de mașinile parcate.	x	x		X
15		În parcurgerea spațiului public este necesară instalarea mobilierului urban ce activează fațadele prin încurajarea unor popasuri spontane.	x	x		X
16		Pentru a îmbunătăți calitatea spațiului public se recomandă renunțarea la orice tip de întreruperi ale căilor de trafic pietonal.	x	x		X
17		Zonele de relaxare și terasele situate de-a lungul unui traseu pietonal trebuie să țină cont și de necesarul de spațiu pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. Totuși, delimitările nu trebuie să interfereze cu circulația pietonilor.	x	x		X
18		Trecerile în cazul străzilor cu trafic redus pot fi diminuate dacă o parte a carosabilului este ridicată la cota trotuarului.	x	x	X	X

19		Extinderea trotuarelor în intersecții poate avea consecințe pozitive asupra deplasărilor pietonale.	x	x	X
20		Străzile de tip „shared space” și razele mici de curbura contribuie la buna funcționare a unui spațiu public.			X X
21		Pentru străzile cu trafic ridicat sunt necesare măsuri suplimentare de protecție pentru bicicliști. Acestea pot fi implementate prin marcaje rutiere suplimentare.	x	x	X

Legendă: II – stradă categoria II; III – stradă categoria III; IV – stradă categoria IV; IT – intersecții, traversări; PP – piețe publice

#### Sursă: Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane

Calitatea spațiului public nu implică și nu vizează strict calitatea vieții și calitatea experienței pietonului în parcurgerea aceluia spațiu, ci aduce cu sine o contribuție la economia orașului. Prin deschiderea fronturilor spre spațiul public și prin îmbunătățirea și accesibilizarea spațiului de tip buffer între serviciile comerciale sau de alte tipuri și spațiul public, se încurajează puternic și se facilitează acest schimb economic între cetățean, potențial utilizator al serviciilor și cei ce le oferă. În acest mod, se încurajează și se susțin inițiativele economice locale, antreprenorii mici și inițiativele noi.

În Ghidul de reabilitare al spațiilor publice urbane s-au identificat priorități la nivelul a 5 puncte cheie în dezvoltarea orașelor: oraș prosper ce vizează aspectul economic, societatea civilă ce vizează calitatea vieții, oraș autentic ce vizează identitatea și specificul local, coeziunea socială ce vizează aspectul comunității și protecția cetățeanului și orașul estetic ce vizează rolul oricărui oraș ca și landmark la nivel național, de a-și proteja și investi în buna funcționare după principiile și normele actuale.

Spațiile publice au marele avantaj de a juca un rol în fiecare dintre aceste direcții de prioritate, având multiple roluri, de la bine-cunoscutul rol tehnic, la cel politic, ideologic, umanist, cultural, social și, totodată, economic.

Printr-un spațiu public de înaltă calitate, care funcționează din punct de vedere structural, dar și simbolic și cultural, care pune accentul pe protecția și valorificarea cetățeanului, care aduce un plus de valoare vieții comunității și care se bazează pe principiile de incluziune și accesibilitate, transparentă, se contribuie substanțial la încrederea în autorități, construirea unui discurs liber și inovativ, se creează un mediu propice afacerilor și inițiativelor antreprenoriale, se asigură un grad al sentimentului de siguranță pentru toate comunitățile, indiferent de situația lor economică sau ereditară, ceea ce încurajează implicarea activă în viața politică și economică a urbei. Toate acestea, construite pe fondul unei identități culturale, a unui brand deja existent, nu vor face decât să întărească caracterul unic local și să accentueze importanța pe care Zona Metropolitană Constanța o are și o poate avea la nivel regional, național și chiar internațional.

Având în vedere particularitățile geografice ale zonei, specificul arhitectural care alcătuiește un puternic atractor turistic și distribuția spațiilor publice de coagulare existente în țesutul urban, spațiul public care favorizează deplasarea nemotorizată, realizată fie pietonal fie cu bicicleta, este esențial pentru atingerea țintelor stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru alinierea la valorile ce definesc orașele cu potențial de orașe magnet și la valorile europene cu privire la mobilitate și sustenabilitate.

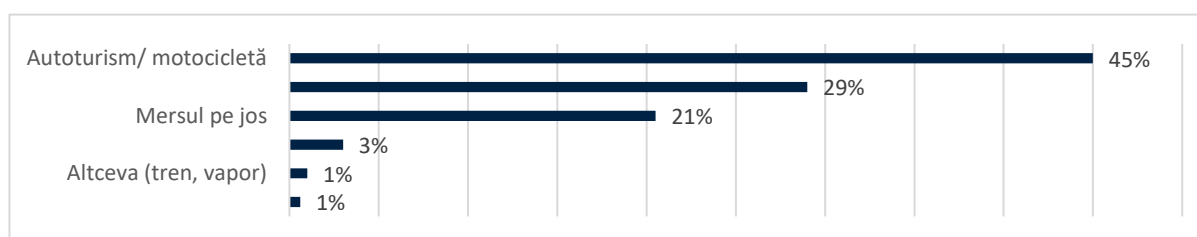
### 2.5.8. Transportul în comun

Pentru ca cetățenii să fie încurajați să folosească moduri de transport durabil, este necesară implementarea unei rețele de transport public eficientă. În ultimii ani, orașele europene au pus în aplicare o serie de inițiative pentru a crește calitatea transportului public și frecvența utilizării acestuia, însă până în prezent nu s-a înregistrat nicio reducere semnificativă a utilizării autoturismelor personale. Unii indicatori de calitate a aerului au cunoscut o ușoară îmbunătățire, dar emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier au continuat să crească în mod constant și numeroase orașe depășesc în continuare pragurile de siguranță ale UE privind poluarea.

În România, transportul urban se realizează cu prioritate cu autoturismul (44%), utilizarea mașinii personale tinzând să crească pe măsura creșterii dimensiunii urbane, conform unui studiu realizat de Banca Mondială<sup>79</sup>. Există diferențe în funcție de regiune, în Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia evidențiindu-se o tendință semnificativ scăzută de utilizare a transportului în comun (11%), această modalitate de transport înregistrând, de asemenea, și o cotă de satisfacție foarte scăzută (52% din populație manifestă un grad scăzut de satisfacție cu privire la transportul în comun).

Costurile pentru o rețea de transport public eficientă pot fi substanțiale, având în vedere că pe lângă costurile de infrastructură și material rulant, pentru care UE poate oferi sprijin financiar, există costuri mari operaționale și de întreținere, acoperite cu greu de orașe. Tarifele percepute pentru călătorii acoperă doar o parte dintre aceste costuri. În unele cazuri, fraudă în ce privește achitarea costului călătoriei poate reprezenta un procent mare din veniturile estimate. În majoritatea localităților din România, transportul în comun tinde să includă autobuze, microbuze, troleibuze și tramvaie operate de primărie sau de un concesionar privat, capitala fiind singurul oraș din România care dispune și de o rețea de metrou. Printre dificultățile cu care se confruntă aceste sisteme de transport se numără scăderea considerabilă a numărului de pasageri. Persoanele tinere tind să utilizeze mai mult autoturismul personal în comparație cu vârstnicii. Gradul cel mai ridicat de utilizare a autoturismului s-a înregistrat în rândul populației între 25 și 44 ani (58%). După 65 de ani, este preferat transportul în comun (43%) și mersul pe jos (30%).

**Figura 190. Mijloacele de transport cele mai utilizate în România**

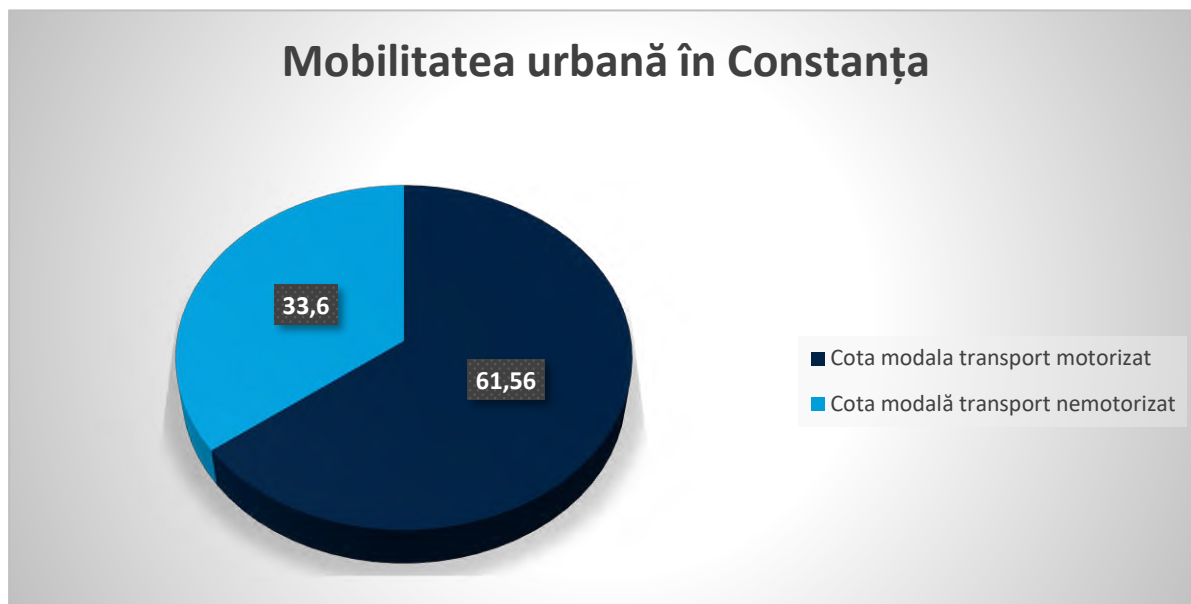


Sursa: Banca Mondială, Barometru urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020.

Transportul în comun este utilizat cel mai frecvent în reședințele de județ și zonele urbane funcționale ale acestora, cele mai ridicate niveluri de utilizare a transportului în comun într-o localitate ridicându-se la 48% din populația localității respective.

<sup>79</sup> Banca Mondială, Barometrul urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020

Figura 191. Mobilitatea urbană în Constanța

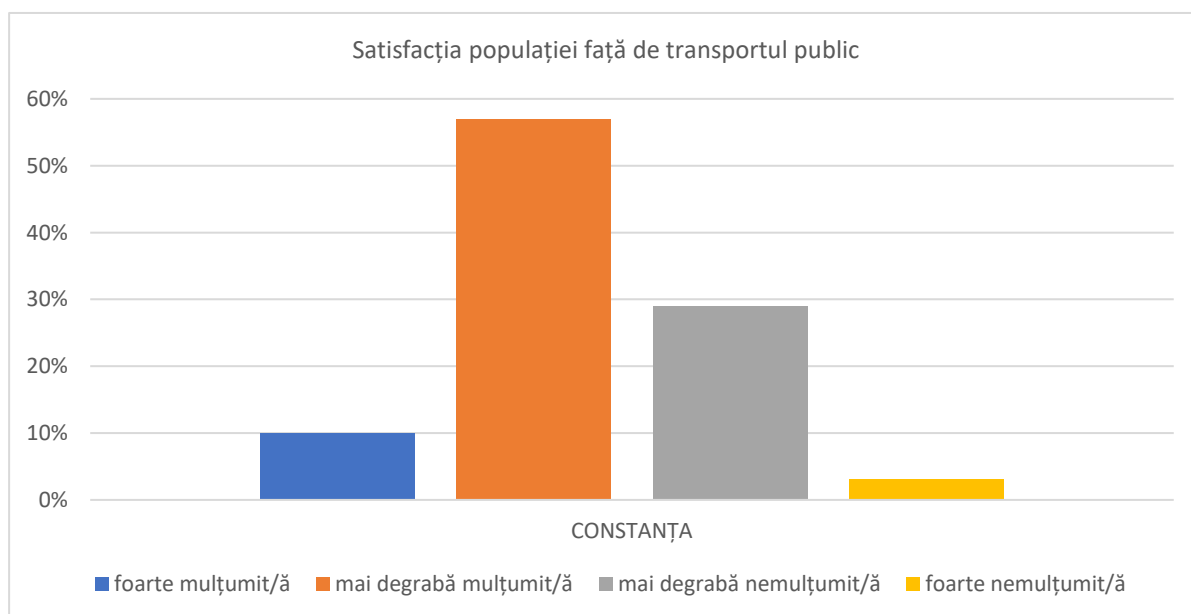


Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Cu excepția capitalei, nivelul de satisfacție față de transportul urban tinde să crească odată cu dimensiunea urbană, de la 36% mulțumire în orașele sub 5.000 locuitori, la 74% mulțumire în orașele între 300.000 - 500.000 locuitori.

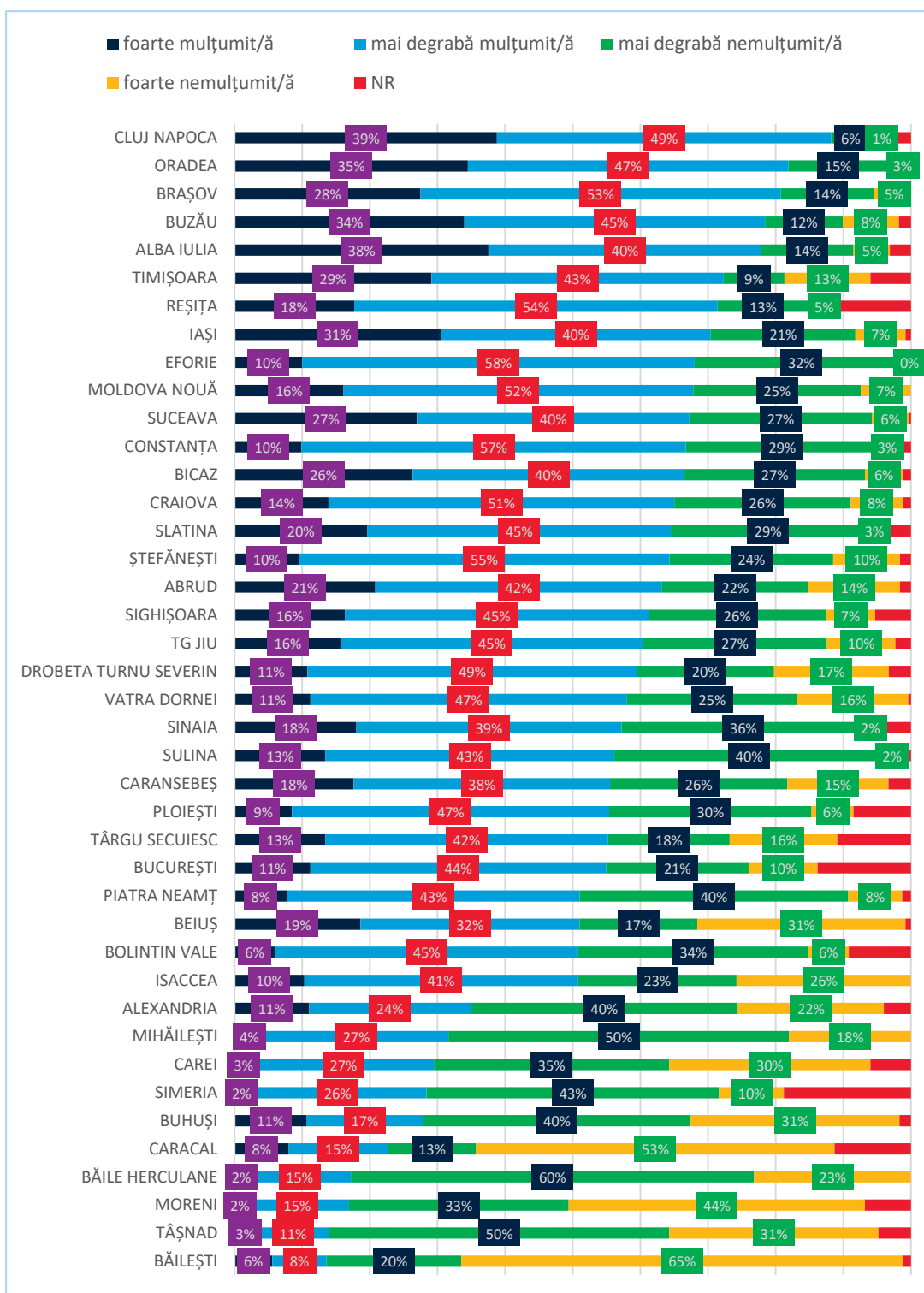
În acest sens, satisfacția populației în legătură cu transportul în comun în Constanța este în categoria "mai degrabă mulțumită".

Figura 192. Satisfacția populației față de transportul public în Constanța



Sursa: Politica Urbană a României. Barometrul pentru Calitatea Vieții: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

**Figura 193. Satisfația cetățenilor cu privire la transportul în comun (autobuze, troilebuze, tramvaie, metrou)**



Sursa: Banca Mondială, Barometru urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020:

<https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

Pentru a preîntâmpina tendința actuală de creștere a utilizării autoturismului privat și, în consecință, o congestie a traficului și un nivel de poluare augmentate, este necesar ca România să promoveze și să încurajeze cât mai mult modalitățile de transport durabil, precum mersul pe jos și utilizarea pistelor de biciclete.



Tendința de expansiune urbană, trebuie să fie luată în considerare pentru planificarea eficientă a transportului în comun. Zonele limitrofe ale Constanței sunt slab deservite de acest mijloc de transport.

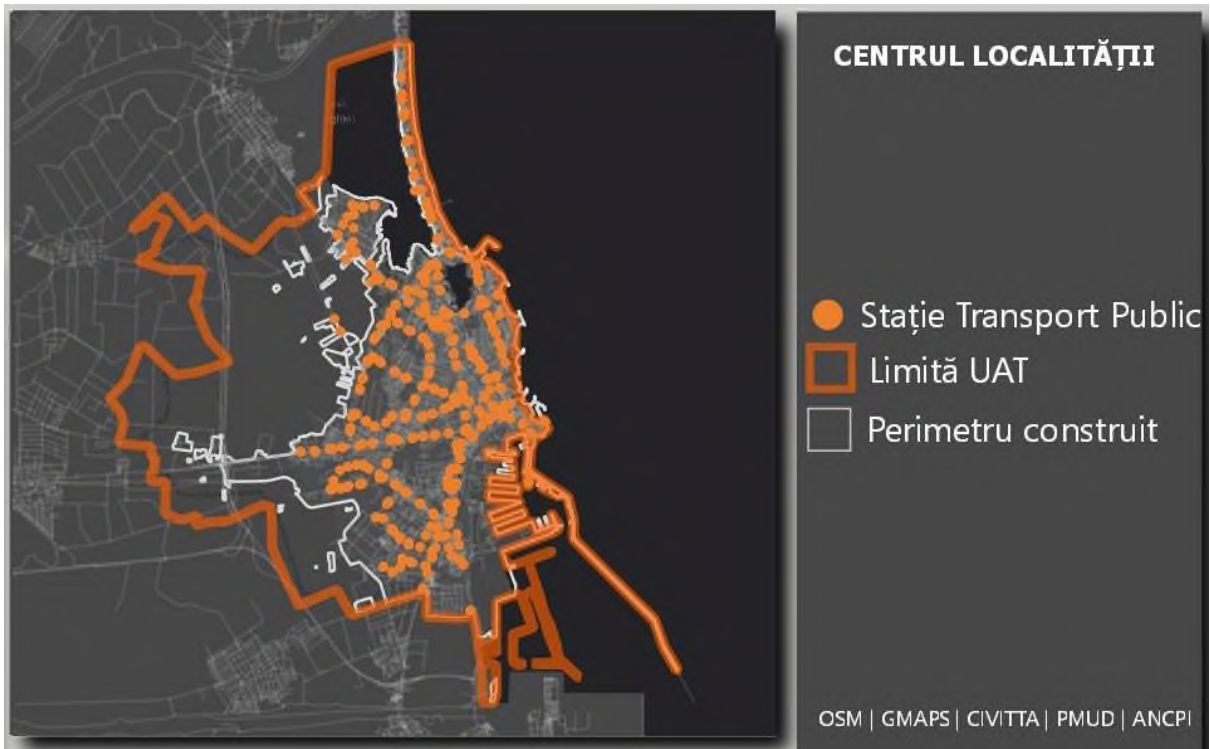
În municipiul Constanța, transportul în comun este realizat cu ajutorul operatorului CT Bus, societate comercială, cu Asociați unic, Municipiul Constanța prin Consiliul local. Principalul domeniu de activitate al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

Figura 194. Hartă transport public Constanța



Sursa: CT Bus

Figura 195. Stații transport public Constanța



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

După cum poate fi observat în figura de mai sus, stațiile pentru transportul în comun deservesc în principal zonele centrale și marile bulevarde. Timpii de acces la stațiile de transport public existente sunt favorabili pentru marile bulevarde, fiind mai puțin atractivi pentru străduțe și zonele mărginașe.

Figura 196. Accesibilitate stații transport public Constanța



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

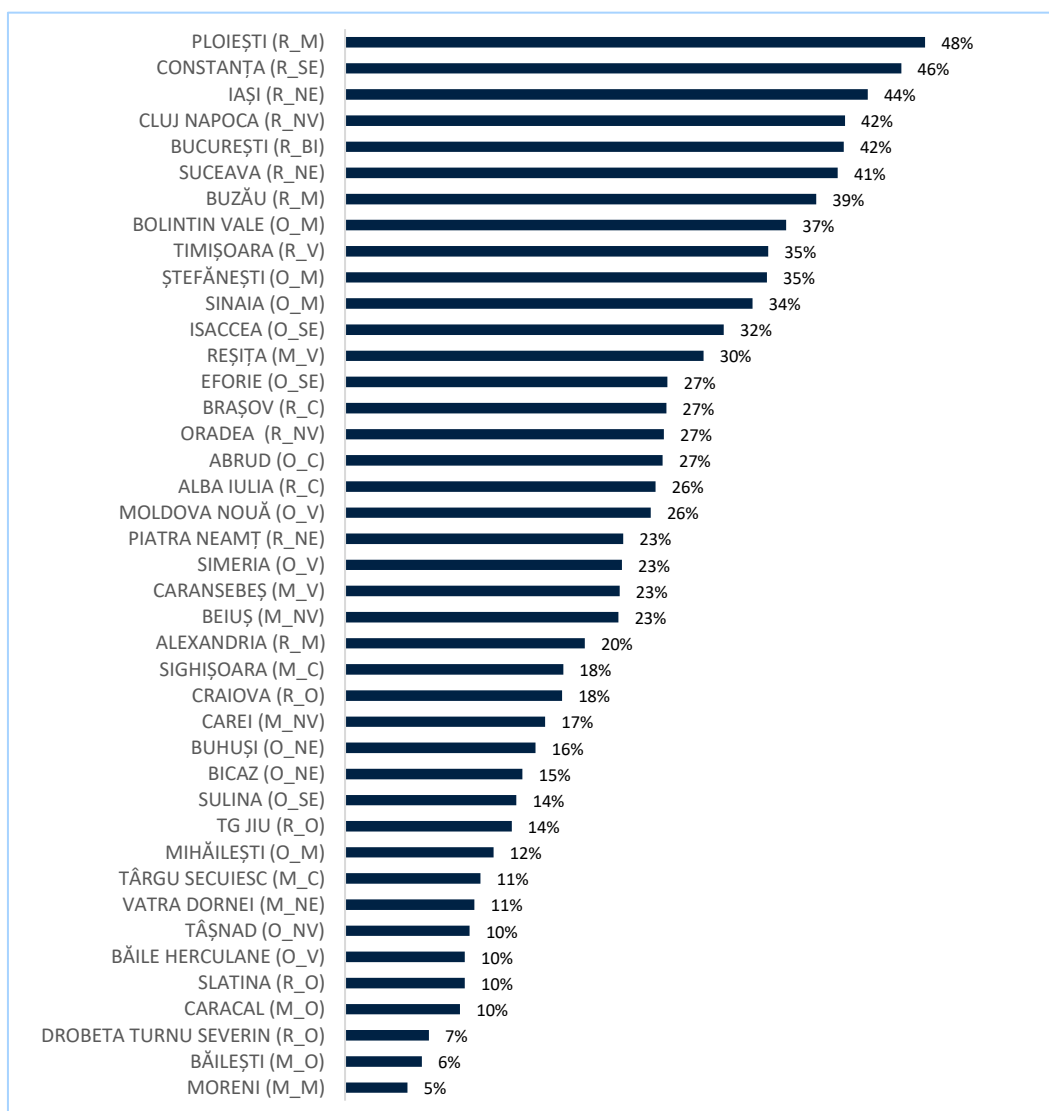
Densitatea populației din Zona Metropolitană Constanța solicită măsuri aplicate pentru acoperirea eficientă a întregii zone și îmbunătățirea conectivității între localitățile componente. Facilitarea acestei conectivități ar îndemna locuitorii să renunțe la autoturism și să folosească mijlocul de transport în comun pentru deplasările către orașul nucleu.

În ceea ce privește infrastructura educațională, liceele și facultățile sunt ușor accesibile prin mijloace de transport în comun. Nu există astfel de instituții care să nu aibă asigurat accesul facil, ceea ce face importantă parcurgerea în condiții propice a traseului dintre stația de transport public și destinație. În altă ordine de idei, densitatea rețelei educaționale majore este distribuită direct proporțional cu densitatea rețelei de transport public, existând o interdependență între acestea.

De asemenea, accesul la zonele industriale este asigurat de stațiile de transport în comun local sau la nivel județean - regional - național.

Calitatea serviciilor de transport în comun oferite în prezent, situează Constanța în zona medie a utilizării de către cetățeni al acestui mijloc de transport, cota modală în ce privește transportul public fiind de 34%. Conform sondajului realizat de Banca Mondială în 2020, 46% din locuitorii Constanței utilizează în mod obișnuit transportul cu autobuzul sau tramvaiul.

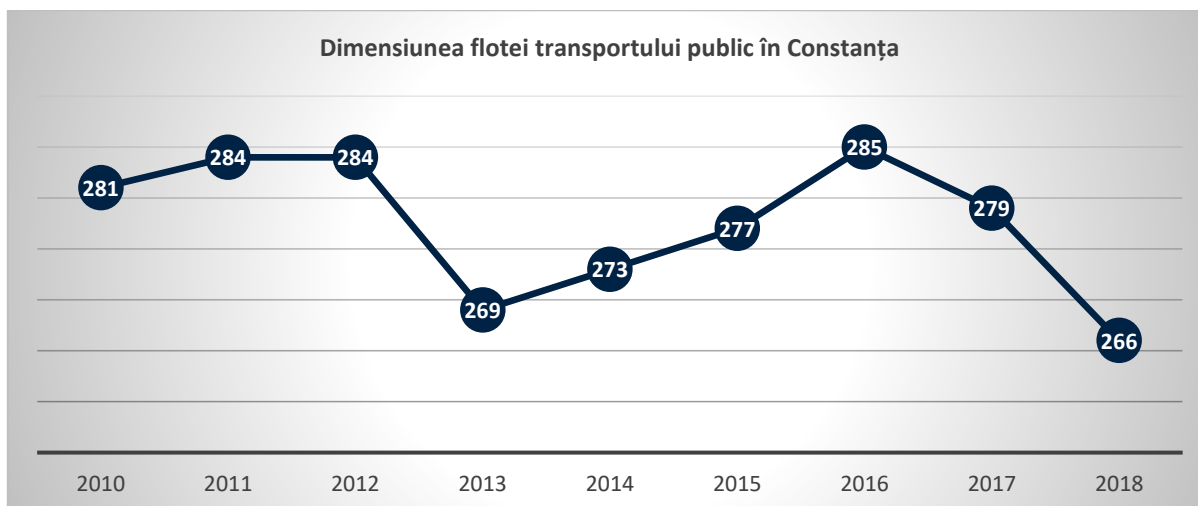
**Figura 197. Utilizarea într-o zi obișnuită a transportului în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou)**



Regiuni: BI=București-Ilfov, C=Centru, M=Muntenia, NE=Nord-Est, NV= Nord-Vest, O=Oltenia, SE=Sud Est, V=Vest

Sursa: Banca Mondială, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

Figura 198. Dimensiunea flotei transportului public în Constanța



Sursa: Politica Urbană a României. Indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Flota vehiculelor operată de CT Bus. cuprinde:

- 29 de tramvaie, cu o vechime mai mare de 30 de ani;
- 33 de microbuze, cu o medie de 12.54 ani și autobuzele au 15.47 ani;
- 123 autobuze, dintre care doar 17 au o vechime mai mică de 10 ani;
- 29 autobuze noi SOLARIS, achiziționate în anii 2014-2017;
- 38 autobuze noi BMC, achiziționate în anii 2019-2020.

Municipiul Constanța a reușit să își reînnoiască flota de autobuze pentru transportul public prin intermediul fondurilor europene.

Autobuzele proaspăt achiziționate nu sunt încă suficiente pentru a acoperi nevoia reală la nivelul municipiului și a Zonei Metropolitane. În acest sens, Primăria Municipiului Constanța are în plan un proiect, cu prioritatea ridicată, pentru reînnoirea flotei de vehicule de transport public urban. Se urmărește, de asemenea, descurajarea utilizării mașinilor private, diminuarea costurilor operaționale asociate cu transportul public, majorarea veniturilor pentru CT Bus, dar și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Gradul de mulțumire al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi (1.720 licențe) să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive. Servicii de car sharing precum Uber/Bolt au intrat de asemenea pe piața din Constanța, oferind cetățenilor o alternativă la serviciile de taxi.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate, prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarifare trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Este necesară, de asemenea, creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar etc.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către orașe/ZUF. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști



va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficiente, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important, pentru buna funcționare a economiei metropolitane. În acest sens, în urma consultărilor publice, reprezentanții UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Constanța au confirmat nevoia unui transport metropolitan, iar reprezentanții ai CT Bus au confirmat intenția de a efectua un studiu de oportunitate pentru un asemenea sistem de transport public metropolitan.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții.

### 2.5.9. Transport intermodal

Dezvoltarea nodurilor de transport intermodal pentru facilitarea transportului navetiștilor este deosebit de importantă pentru dezvoltarea economică a Zonei Metropolitane Constanța. Printre intervențiile majore care ar putea fi luate în considerare se numără construcția de parcări în apropierea nodurilor de transport public periferice, pentru a permite utilizarea transportului public de un număr cât mai mare de navetiști, crearea de facilități de bike sharing în apropierea stațiilor importante de transport public, precum și dezvoltarea de linii de transport pentru navetiști în apropierea aeroportului și gării. Buna conectare a aeroportului la liniile de transport public/ feroviare principale este foarte importantă.

În Constanța există 2 terminale funcționale pentru liniile de transport public intrajudețean în acest moment, aprobate prin decizia Consiliului local. Autogara Centrală Constanța este principala locație, situată în imediata apropiere a Gării feroviare, locul constituie cel mai întins spațiu destinat autogării regionale. Autogara este bine dotată, terenul este într-o stare bună, dotat cu scaune și panouri de informații. Cu toate acestea, zona nu este echipată cu instalațiile corespunzătoare pentru persoanele cu o mobilitate redusă, aflându-se în aceeași situație cu Gara feroviară Constanța.

Autogara Tomis III este cel de-al doilea terminal destinat liniilor de transport public interjudețean.

Unele linii de transport regional deservește trasee paralele cu liniile de transport local, ceea ce încurajează cetățenii să folosească local inclusiv liniile regionale, fără să plătească costul călătoriei. Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări, lucru care trebuie planificat.

În lista de posibile proiecte ale PMUD Zona Metropolitană Constanța se menționează ideea de amenajare a unui terminal intermodal în zona de sud a municipiului menit să faciliteze conexiuni între tipurile de transport existente și să descurajeze utilizarea autovehiculelor personale. Acest proiect ar depinde în mare măsură de investițiile în infrastructura de transport public și transport nemotorizat dar și de identificarea unei locații adecvate. Un alt proiect de menționat este de legat de convertirea în puncte de transfer intermodal a unora dintre actualele stații de transport public, prin investiții în modernizarea zonelor de așteptare a pasagerilor ale acestora și montarea de panouri de informații electronice.

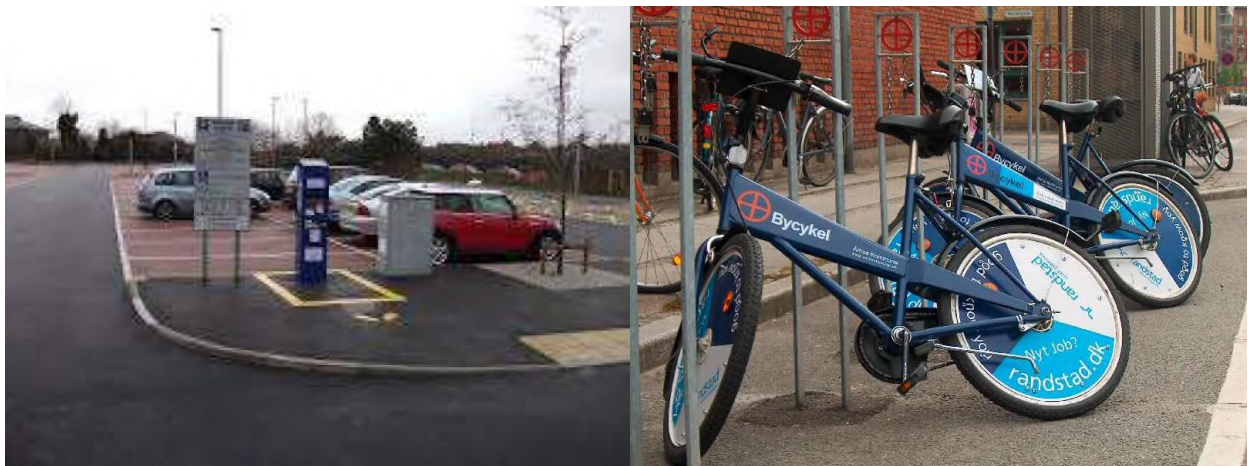
Este încurajată amenajarea unor parcări de tip park & ride la periferia municipiului, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun. În zone rurale se încurajează amenajarea unor parcări park & ride mai mici în dreptul gărilor pentru a încuraja folosirea trenului până în oraș. A fost identificată oportunitatea dezvoltării unor puncte Park & Ride în apropierea terminalele intermodale din centrul orașului, unde cetățenii să facă schimb între transportul public și transport nemotorizat. O astfel de

abordare ar contribui de asemenea la descurajarea utilizării autovehiculelor personale și încurajarea deplasărilor nemotorizate.

Dotările minime pentru punctele park&ride la ieșirile/intrările în oraș ar trebui să fie: platformă pentru parcuri autoturisme, delimitare clară / împrejmuire, semnalizare și marcaje rutiere, panouri informare, iluminat, spațiu pentru toalete publice. Mai mult, ar putea fi integrat un sistem de bike-sharing în punctele intermodale, de unde navetiștii să poată folosi bicicletele pentru a se deplasa în interiorul orașului.

Figura de mai jos oferă un exemplu de park&ride din Marea Britanie (stânga), precum și un exemplu de bike sharing din Aarhus, Danemarca.

**Figura 199. Park & Ride în Marea Britanie (stânga) și Bike Sharing în Danemarca (dreapta)**



Sursa: Google Maps

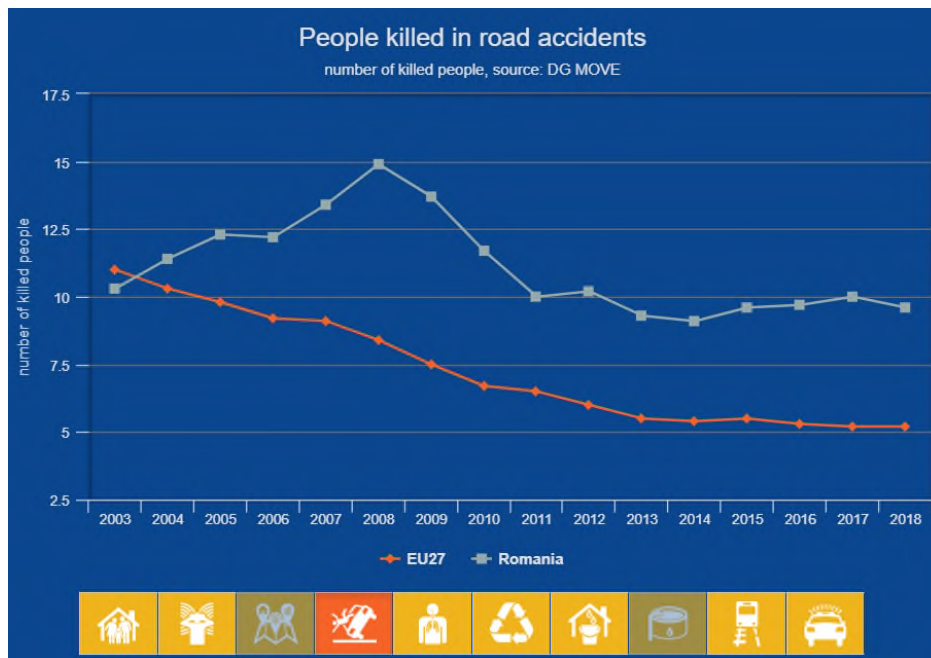
### 2.5.10. Siguranța în trafic

România trebuie să implementeze măsuri rapide pentru a spori siguranța în trafic, având în vedere că situația este extrem de alarmantă, România situându-se pe primul loc în UE în ce privește numărul deceselor în trafic.

Densitatea căilor rutiere din România este de 26% din media UE, chiar dacă investițiile per km de drum în țara noastră sunt printre cele mai ridicate din Uniunea Europeană. Performanța drumurilor este una scăzută, iar acest lucru contribuie enorm la producerea de accidente rutiere, numărul deceselor în urma accidentelor rutiere care au loc în România fiind cel mai ridicat din UE (9,6% în 2018 la nivel național, comparat cu 5,2%, media EU27).



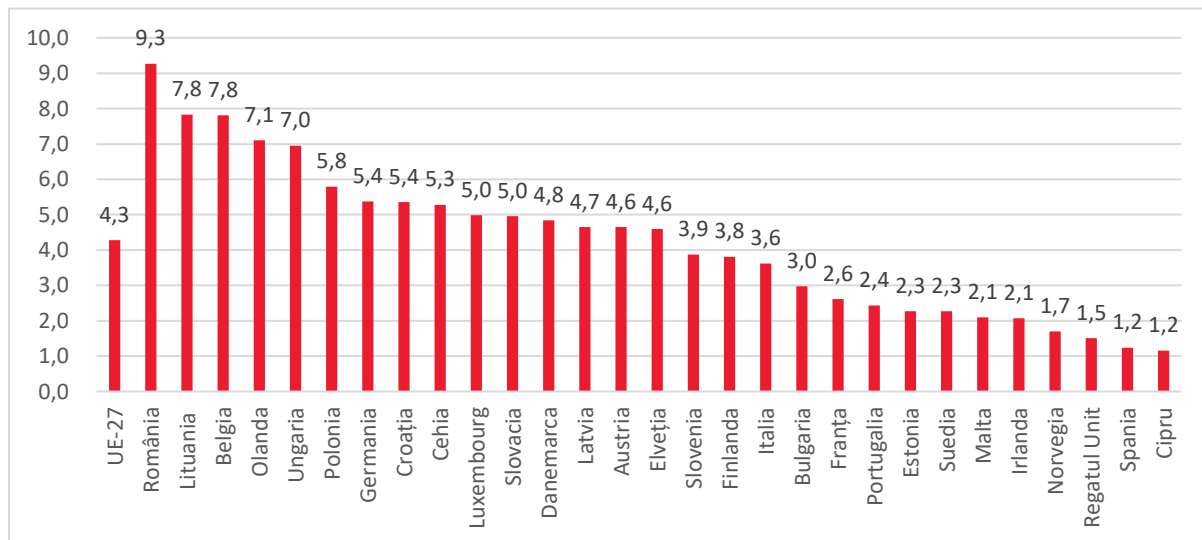
**Figura 200. Procentul deceselor cauzate de accidente rutiere în România și UE**



Sursa: Eurostat, DG MOVE, pe baza datelor CARE (baza de date UE pentru accidentele rutiere)

România este pe primul loc în UE la numărul de decese rezultate din accidente în rândul bicicliștilor, de asemenea, înregistrând un procent de 9 fatalități la milionul de locuitori.

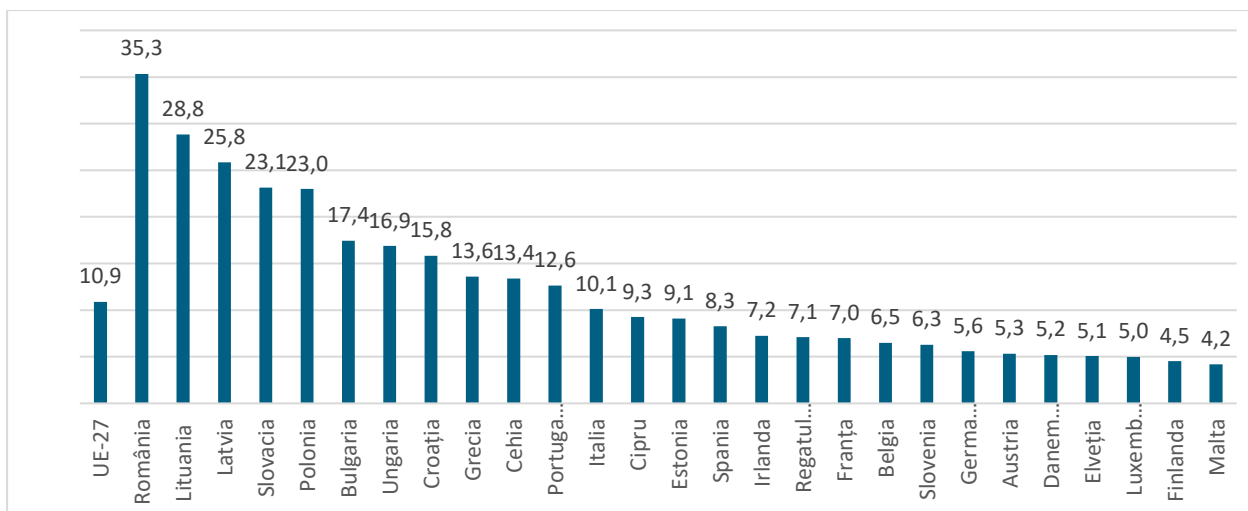
**Figura 201. Numărul de decese în rândul bicicliștilor la 1 mil. de locuitori în UE**



Sursa: Eurostat

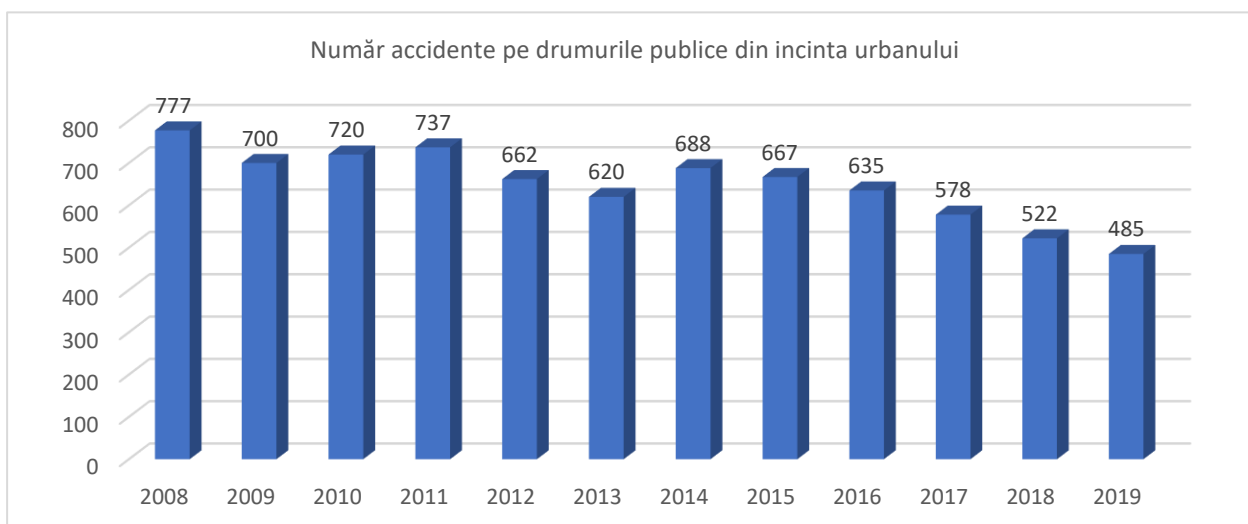
Creșterea siguranței este un element cheie în încurajarea deplasărilor pietonale. O parte însemnată a persoanelor care merg pe jos sunt copiii școlari și oamenii în vârstă, ambele grupuri situându-se în categorii vulnerabile. România are cea mai mare rată a fatalităților pietonilor din UE cu 35 de decese la 1 mil. de locuitori în 2018.

**Figura 202. Numărul de pietoni decedați la 1 mil. de locuitori în UE**



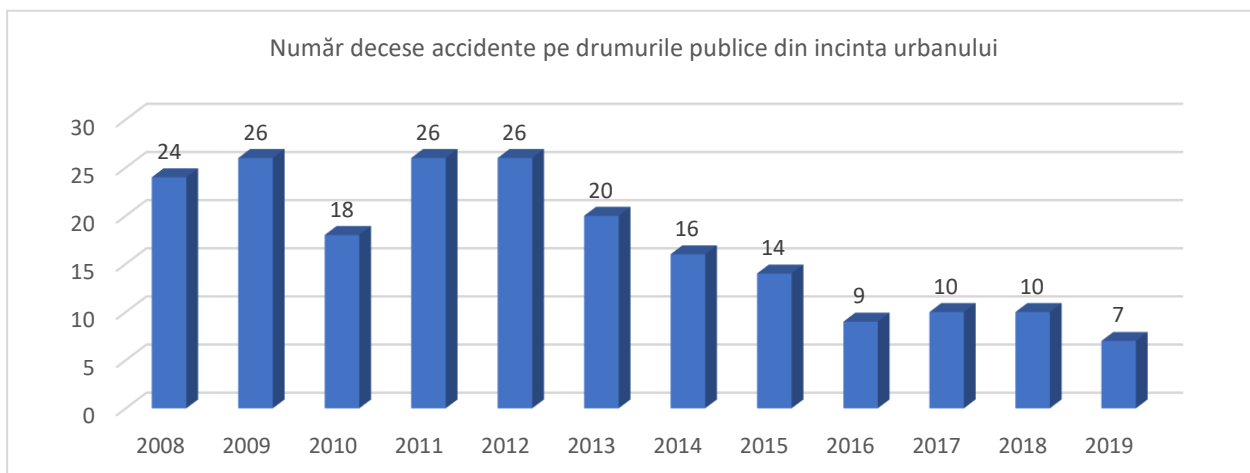
Sursa: Eurostat

**Figura 203. Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Constanța**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

**Figura 204. Număr decese accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Constanța**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform Poliției Municipiului Constanța, în anul 2019 au fost înregistrate 485 accidente, ce s-au soldat cu 7 morți.

Anul 2008 a reprezentat un maxim pentru numărul de accidente înregistrat în Constanța și în polul de creștere a acestuia. Ca și număr de decese în urma accidentelor rutiere, maximum înregistrat este de 26 în anii 2009, 2011 și 2012.

Conform datelor din clasificare accidentelor rutiere, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, lovirea pietonilor reprezintă principalul tip de accident. Se observă că zonele în care au avut loc accidente mortale se află în apropierea intersecțiilor sau în interiorul acestora.

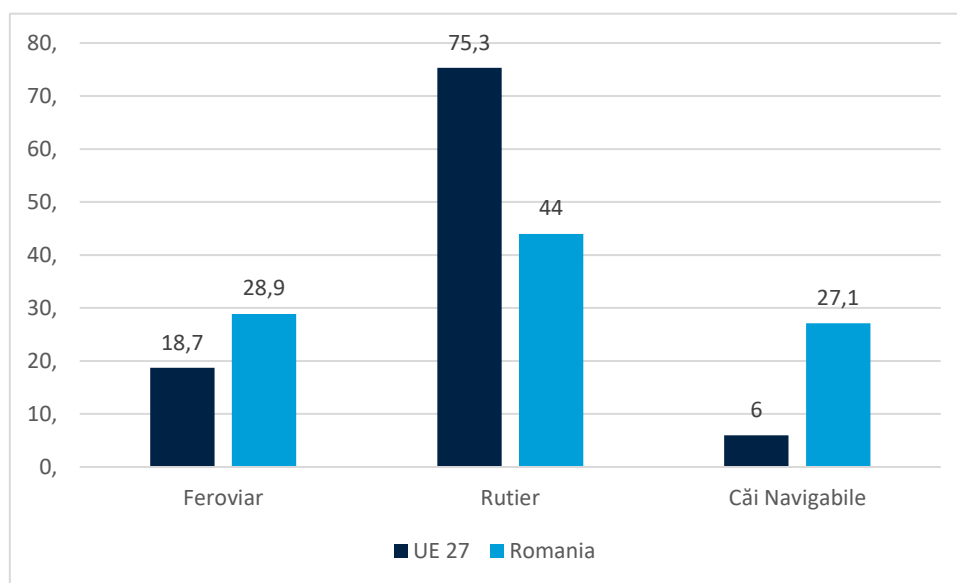
Municipiul Constanța beneficiază de un sistem de gestionare a traficului rutier și de un departament de management al traficului. Acesta supraveghează intersecțiile cu ajutorul camerelor având funcționalități de înregistrare video și zoom, dar nu poate prioritiza transportul public.

Deși toate accidentele de circulație sunt înregistrate într-o bază de date, în acest moment nu există o platformă publică care să afișeze toate datele referitoare la accidente de circulație din municipiu indiferent de gravitatea acestora.

### 2.5.11. Transportul de mărfuri

În ceea ce privește transportul de mărfuri și facilitarea activității economice, căile rutiere românești au câștigat constant teren în fața transportului feroviar. De 3 până la 4 ori mai mulți pasageri/km și tone/km (de marfă) se realizează pe cale rutieră mai degrabă decât feroviară, iar 47,24% dintre veniturile firmelor din România sunt generate de o deplasare de 60 de minute cu mașina pe coridorul de autostradă A1<sup>80</sup>. Avantajul căilor rutiere în comparație cu cele feroviare a fost susținut de un mediu de politici care favorizează serviciile rutiere, astfel încât pentru fiecare leu investit în rețeaua feroviară a României, aproape 17 lei sunt investiți în rețeaua sa rutieră. Investițiile în infrastructura feroviară sunt cele mai scăzute din UE și, prin urmare, limitările de viteză și infrastructura deteriorată descurajează operatorii internaționali de marfă și reduc calitatea serviciilor oferite pasagerilor.

Figura 205. Cota modală a transportului de mărfuri în România



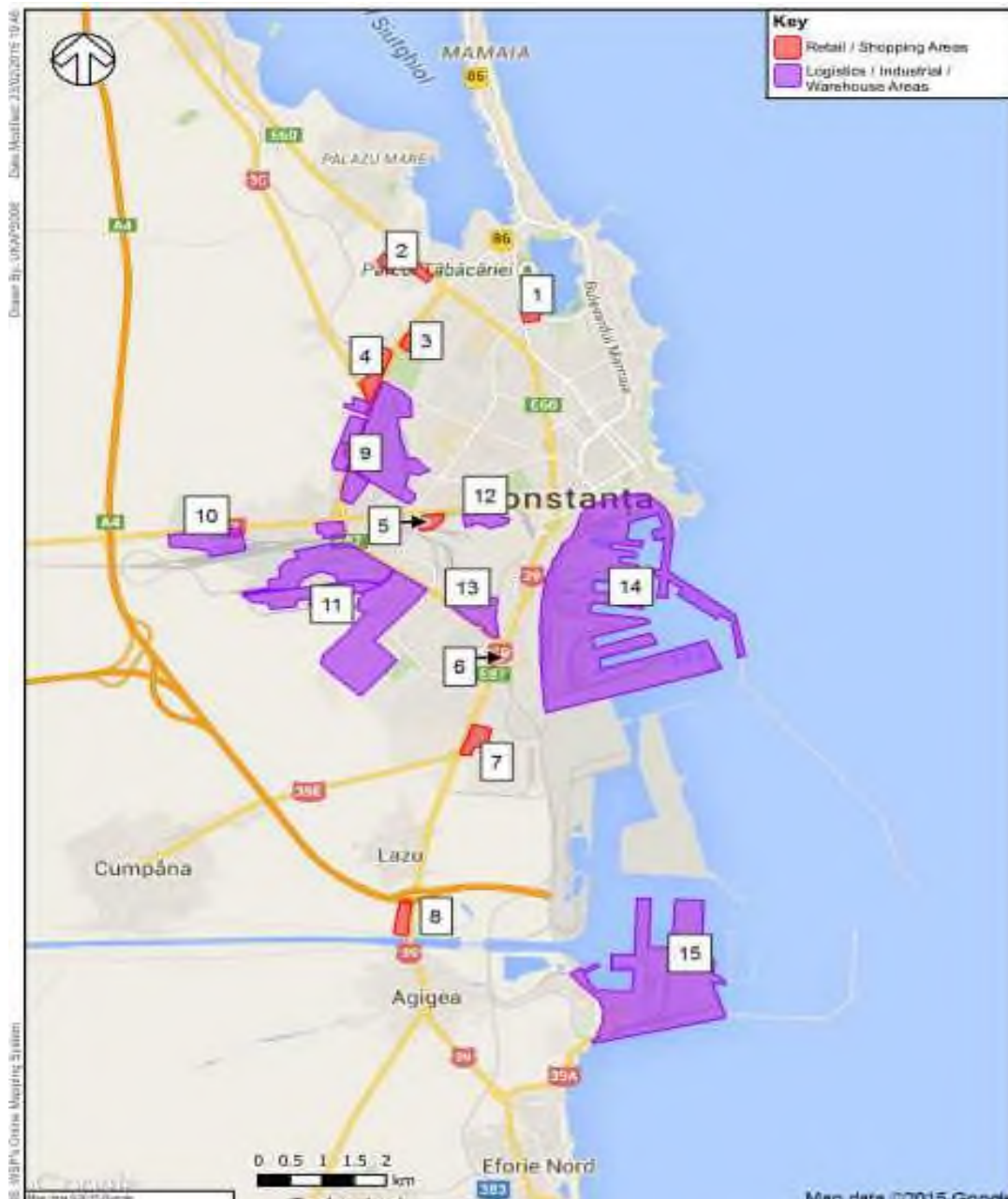
Sursa: Eurostat

<sup>80</sup> Banca Mondială, Orașe-magnet, Migrație și navetism în România

Accesul vehiculelor comerciale cu greutate mai mare de 3,5 tone în Constanța este reglementată prin hotărârea Consiliului Local prin care se stabilesc condițiile de obținere a autorizației de circulație.

Locațiile de depozitare, operațiuni logistice și zonele comerciale majore din Constanța sunt situate la distanță de centrul orașului. Cele mai multe dintre unități sunt situate la vest de Constanța cu zona portului situată la sud de centrul orașului. Sectorul de retail joacă un rol tot mai important pe piața logistică, care se reflectă în imediata apropiere a utilizării terenului retail lângă zonele de logistică, depozitare și industriale.

Figura 206. Zone Retail, Logistice, Industriale și de Depozitare



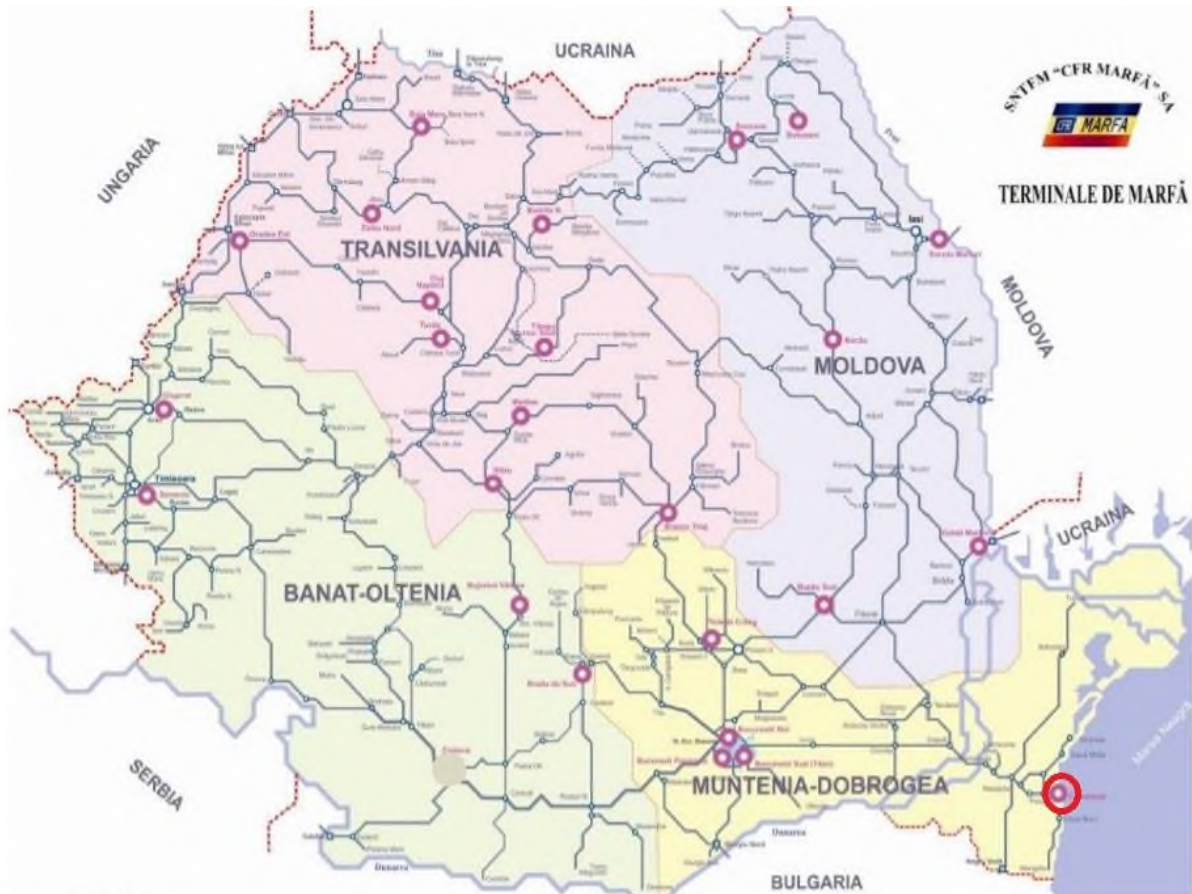
Portile de acces in Portul Constanta au un impact ridicat în circulația din oraș, atât în termeni de circulație a transportului de marfă cât și a angajaților care se deplasează în zonă. Există mai multe intrări în Portul Constanta, iar acestea sunt accesate zilnic de circa 12.000 de angajați. Circulația transportului de marfă din zona de nord (portul vechi) este în principal efectuată pe calea ferată, în timp ce zona sudică (modernă) a docurilor este deservită de camioane.

Infrastructura comercială din România este formată din drumuri, căi ferate, transport pe căile navigabile interioare, porturi, aeroporturi și facilități de depozitare și transbordare. Aproximativ 60% din marfa în trafic pe distanțe lungi este rutieră, cea mai mică cotă de transportul de mărfuri rutier în Europa de Est și Centrală (EEC). Aceasta este urmată de transportul maritim cu aprox. 31,2%, transportul feroviar de marfă cu 20%, căile navigabile interioare cu 20%, care este printre cele mai ridicate cote de transport de marfă pe căi navigabile interioare din EEC și depozitare cu 5,2%.

Dezvoltarea rețelelor TEN-T feroviare prin care ar crește viteza de deplasare a trenurilor de marfă de la 43 km/h la 120 km/h, ar reduce considerabil traficul rutier. Modernizarea liniilor TEN-T ar crea un avantaj major pentru Constanța, deoarece ar crește accesul către București și mai departe către vest, cu efecte pozitive pentru industria din zonă.

Figura de mai jos evidențiază terminalele feroviare de marfă la nivelul României.

**Figura 207. Terminale feroviare de marfă din România**



Sursa: CFR Marfă

Pentru a spori eficiența economică, precum și pentru reducerea poluării, sunt necesare intervenții mai aplicate în ce privește transportul feroviar de marfă, precum și transportul de marfă pe canalele navigabile, care ar contribui enorm, de asemenea, și la decongestionarea traficului rutier, dar și la reducerea costurilor de transport.



## 2.6. ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

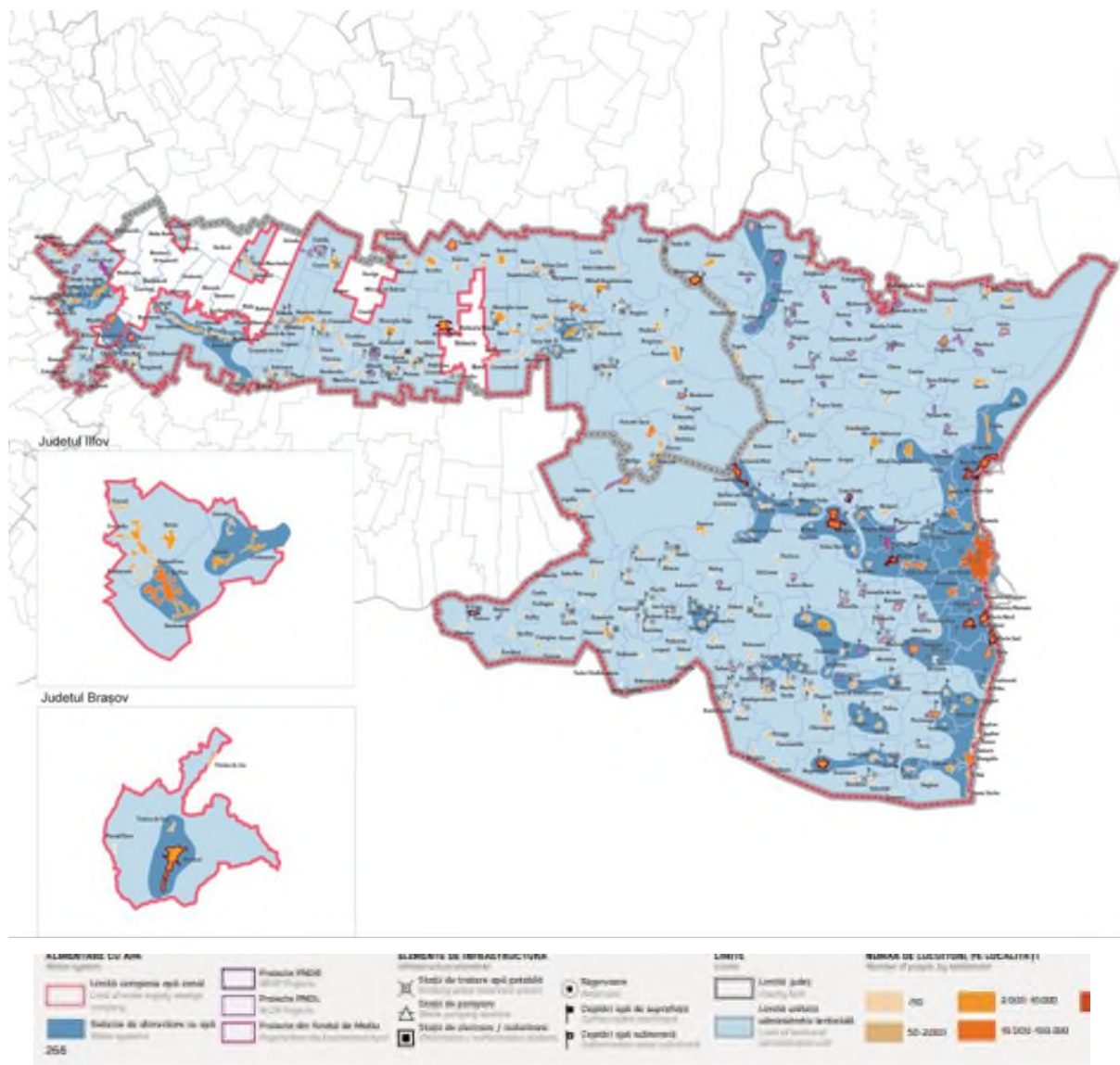
Administrațiile publice locale sunt responsabile pentru înființarea, organizarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice în conformitate cu Legea 51/2006, transferând operatorilor gestionarea, funcționarea și întreținerea infrastructurii prin contracte de delegare.

Un procent ridicat din populația urbană a României beneficiază de servicii urbane, dar sectorul este marcat de discrepanțe majore între zonele urbane și rurale. În acest sens, strategia integrată de dezvoltare a polului de creștere Constanța recunoaște principiul inter-dependenței dintre zonele urbane, periurbane și rurale în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii și gestionarea serviciilor de utilități publice, urmărind promovarea accesului la acestea în întreaga zonă urbană funcțională.

### 2.6.1. Alimentarea cu apă potabilă

#### *Infrastructura existentă de alimentare cu apă*

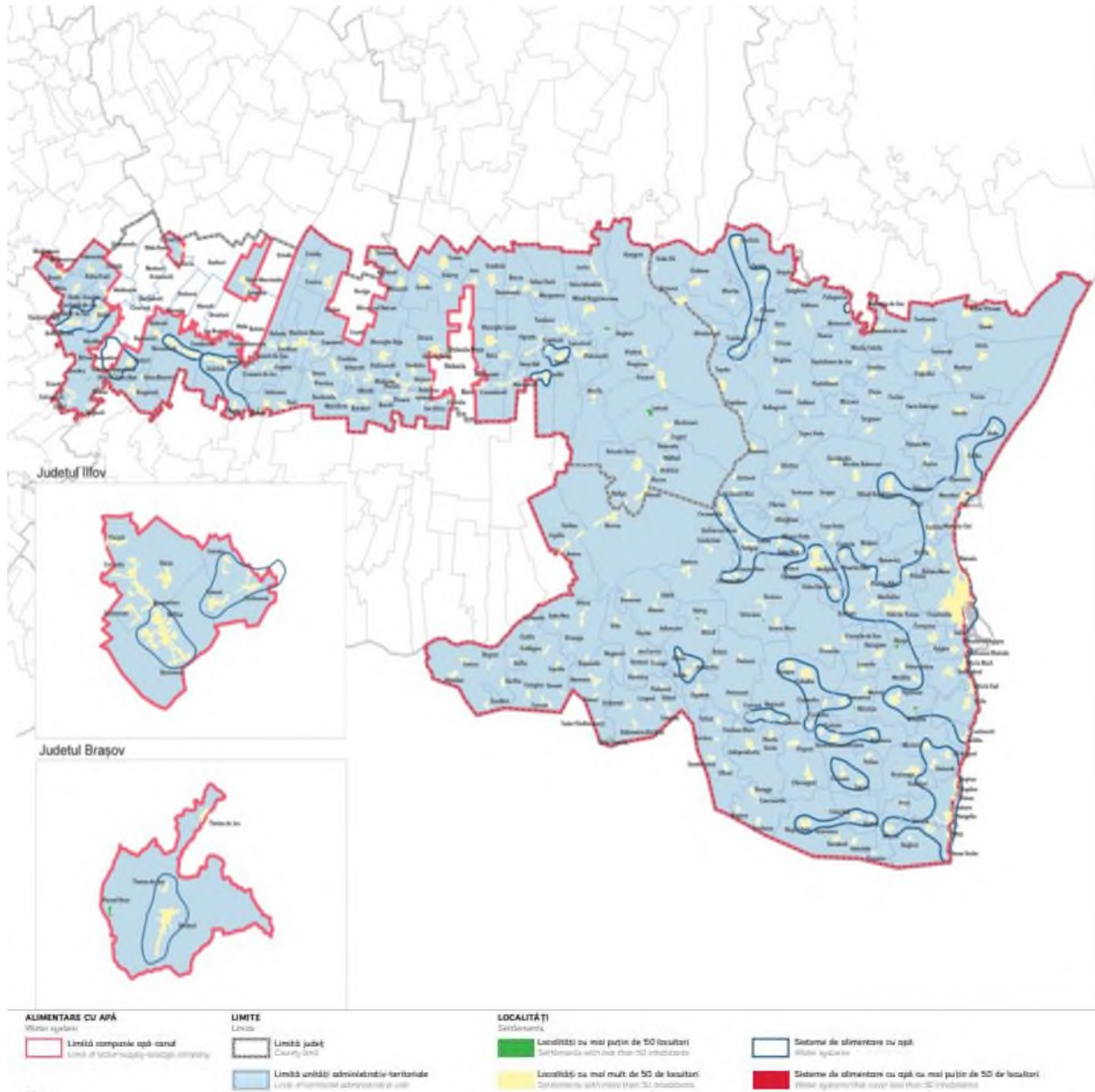
**Figura 208. Sistemele de apă definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județele Constanța și Ialomița**



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>



Figura 209. Sistemele de alimentare cu apă potabilă, județul Constanța



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

Gestiunea serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare în Zona Metropolitană Constanța este asigurată de RAJA S.A.

Sistemele publice de alimentare cu apă constituie ansamblul construcțiilor și terenurilor, instalațiilor tehnologice, echipamentelor funcționale și dotărilor specifice, prin care se realizează serviciul de alimentare cu apă. Acestea cuprind, de regulă, următoarele componente:

- captări;
- aducțiuni;
- stații de tratare;
- stații de pompare, cu sau fără hidrofor;
- rezervoare de înmagazinare;
- rețele de transport și distribuție;

- branșamente, până la punctul de delimitare.

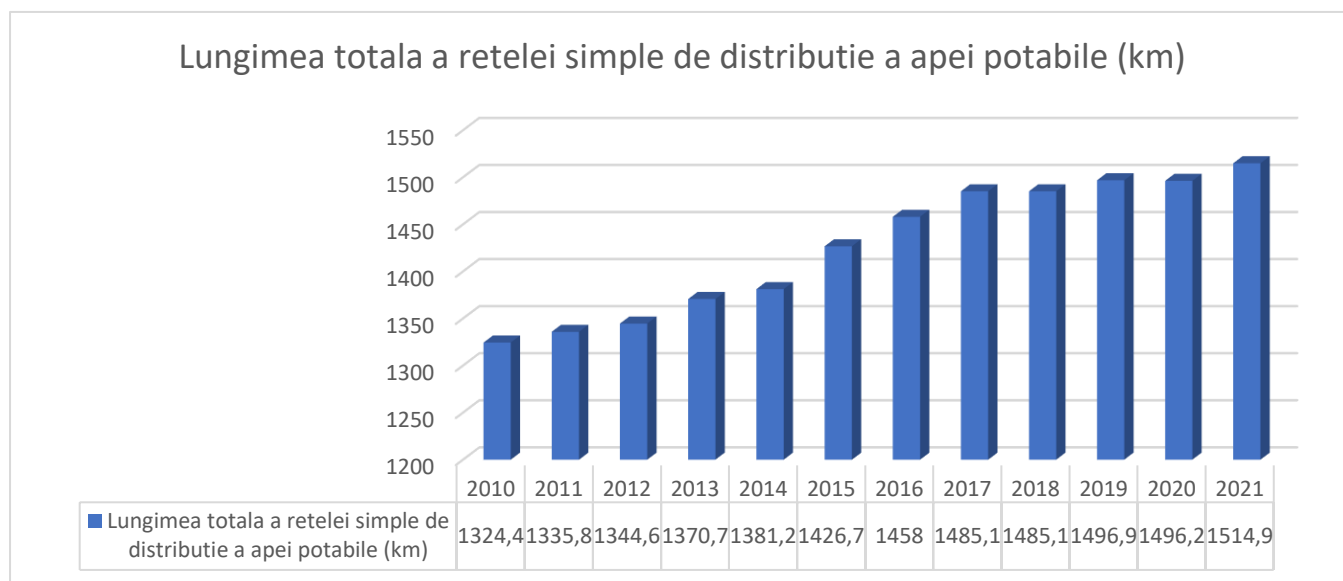
Municipiul Constanța dispune de sistem centralizat de alimentare cu apă. Aprovizionarea cu apă în Zona Metropolitană Constanța se realizează prin exploatarea tuturor tipurilor de surse de apă folosite în scop potabil. Modul de distribuție a apei se face în sistem centralizat (Constanța , Lumina , Năvodari , Corbu, din amestecul surselor de suprafață (Canalul Galeșu – canal amenajat pe traiectul Canalului Dunăre-Marea Neagră) și profunzime (Cișmea, Caragea Dermeni, Constanța Nord). Celelalte localități urbane metropolitane, precum și o mare parte a localităților rurale se alimentează cu apă potabilă din surse de profunzime reprezentate de foraje cu adâncimi variate.

Sistemul individual este reprezentat de fântâni individuale sau publice, izvoare și cișmele , respectiv surse de apă ce folosesc pânză freatică, adică apă subterană aflată la mică adâncime.

Conform datelor statistice, la nivelul anului 2021, lungimea rețelei de distribuție a apei potabile la nivelul Zonei Metropolitane Constanța este de 1.249,08 Km, iar lungimea simplă a rețelei de canalizare este de 916,3 Km.

Cu toate că o mare parte dintre localitățile componente ale Zonei Metropolitane Constanța dispun de sisteme centralizate de alimentare cu apă potabilă a populației și canalizare, în foarte multe localități (în special localitățile rurale), acestea au un grad avansat de uzură, necesitând lucrări de reabilitare și extindere.

**Figura 210. Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile în Zona Metropolitană Constanța**



Sursa: INS Tempo

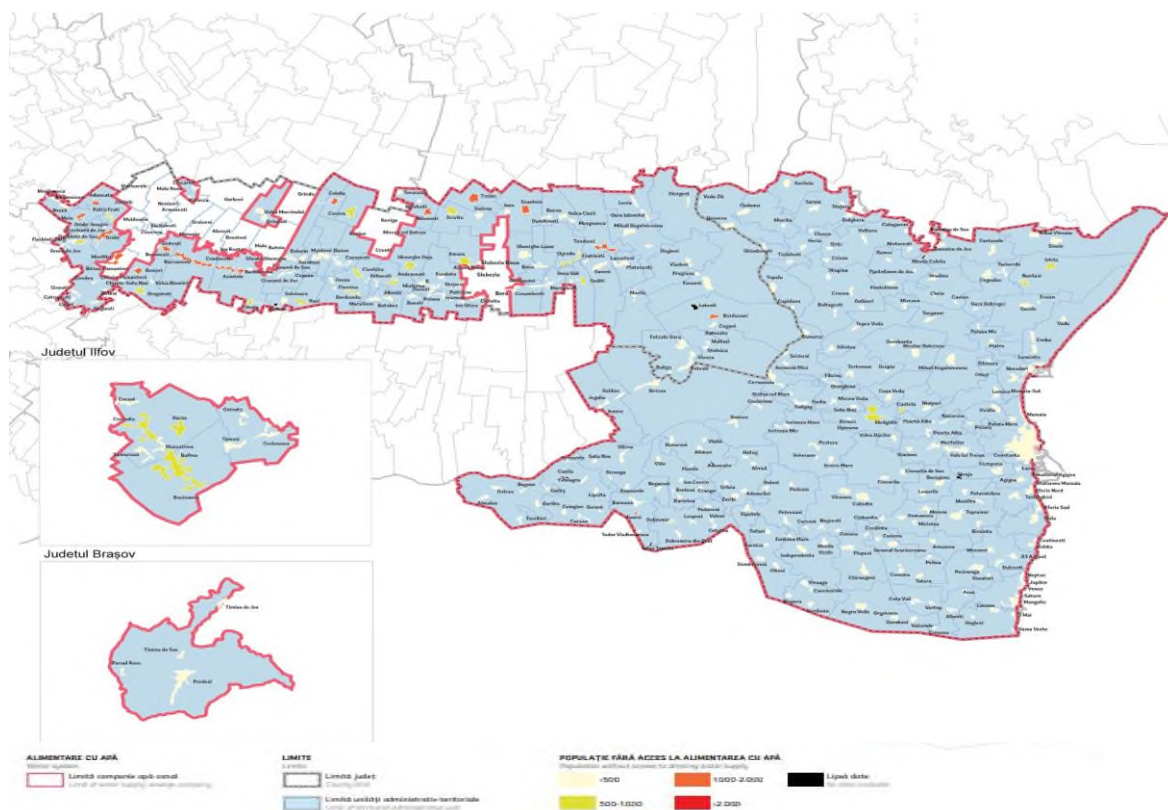
**Tabel 46. Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019**

	Populația rezidentă a regiunii la 1 iulie	Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă	Grad de acoperire
BUCUREȘTI-ILFOV	2.317.504	2.032.336	87,70%
SUD-EST	2.386.654	1.963.264	82,26%
SUD-MUNTENIA	2.915.746	1.908.428	65,45%
NORD-VEST	2.549.976	1.855.934	72,78%
CENTRU	2.316.825	1.798.802	77,64%
NORD-EST	3.190.301	1.597.846	50,08%
VEST	1.774.624	1.433.996	80,81%
SUD-VEST OLTENIA	1.918.818	1.137.538	59,28%

Sursa: INS

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est a avut în anul 2019 un procent de 82,26% din populația rezidentă conectată la sistemul public de alimentare cu apă conform datelor INS, acesta reprezentând al doilea cel mai mare procent de conectare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare, după Regiunea București – Ilfov cu 87,70%. La nivelul municipiului Constanța, în anul 2019 existau un număr de 281.059 abonați la alimentarea cu apă, reprezentând un grad de conectare de 100%.

**Figura 211. Populație fără acces la alimentarea cu apă potabilă**



*Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpsda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>*

De asemenea, zonele urbane marginalizate necesită investiții în sectorul apei pentru a promova incluziunea socială și competitivitatea economică. În actuala criză de sănătate generată de COVID19, asigurarea accesului la serviciile de alimentare cu apă sigură și servicii de salubritate este cu atât mai urgentă. Absența titlurilor legale de proprietate, precum și reticența gospodăriilor de a se conecta din cauza costurilor crescute sunt principalele aspecte problematice în asigurarea serviciilor pentru zonele marginalizate.

### *Investiții realizate*

Preocuparea permanentă de ridicare a nivelului calitativ al apei a făcut ca RAJA S.A. Constanța să implementeze o serie de proiecte de reabilitare/modernizare și extindere a sistemelor de alimentare cu apă și de evacuare a apelor uzate în mai multe localități din Zona Metropolitană Constanța, majoritatea proiectelor fiind finanțate din fonduri europene.

SC RAJA SA Constanța implementează în momentul actual, prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM), “ Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din aria de operare SC RAJA SA Constanța în perioada 2014-2020” prin care realizează investiții de reabilitare și extindere a infrastructurii de apă și apă uzată în 94 de localități de pe raza a 6 județe (Constanța, Ialomița, Călărași, Dâmbovița, Brașov și Bacău).

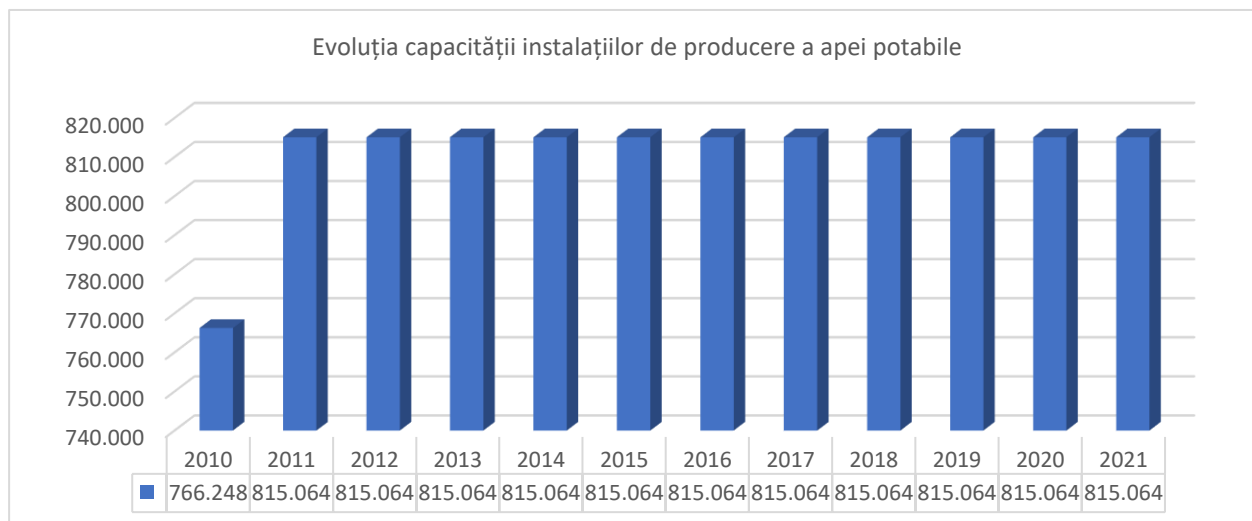
Obiectivul proiectului este creșterea nivelului de colectare și tratare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației. Proiectul constă în măsuri de reabilitare și extindere a surselor de apă, extinderea și reabilitarea conductelor de aducțiune, a rețelei de distribuție, inclusiv a stațiilor de pompare, rezervoarelor și a stațiilor de clorinare, reabilitarea stațiilor de tratare a apei, precum și reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare, inclusiv a stațiilor de pompare și construcția și modernizarea stațiilor de epurare.

### *Operare și întreținere*

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile reprezintă cantitatea maximă de apă potabilă ce poate fi debitată de instalația de alimentare cu apă într-o unitate de timp. Acest indicator se determină pentru fiecare instalație de captare - tratare în parte, atât pentru apa industrială, cât și pentru apa potabilă.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Constanța a fost de 815.064 mc pe zi în anul 2021. Figura de mai jos prezintă evoluția acestui indicator între 2010 și 2021.

**Figura 212. Evoluția capacității instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Constanța**

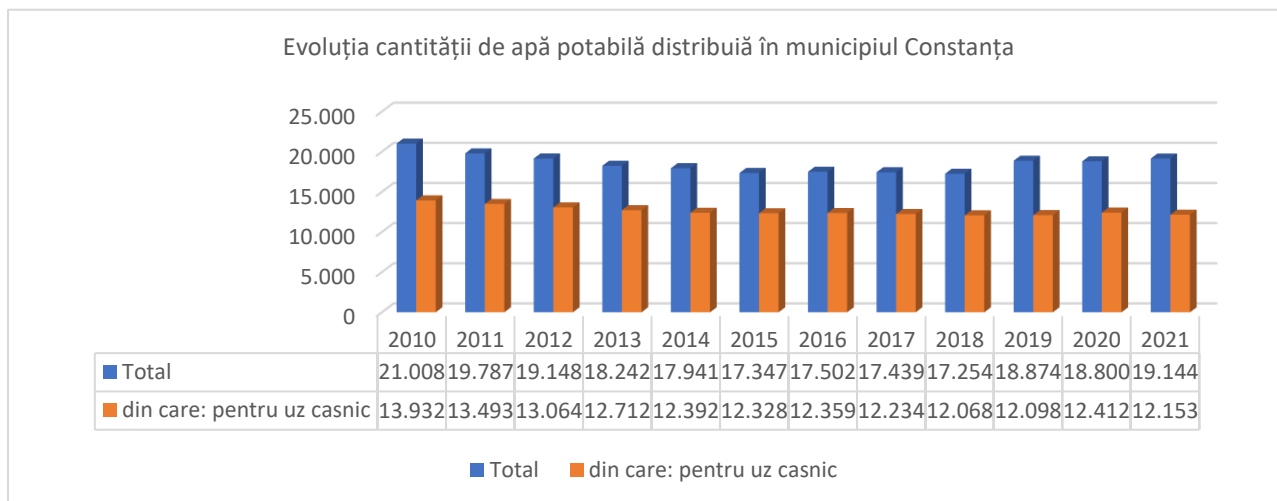


Sursa: INS TEMPO

Apa potabilă distribuită consumatorilor exprimă cantitatea totală de apă potabilă livrată efectiv tuturor consumatorilor, populației și agenților economici pentru nevoi productive și neproductive (casnice, băi publice, clădiri social-culturale și administrative, hoteluri, stropitul străzilor, spații verzi, etc.) prin rețele de distribuție sau direct prin conductele de aducțiune.

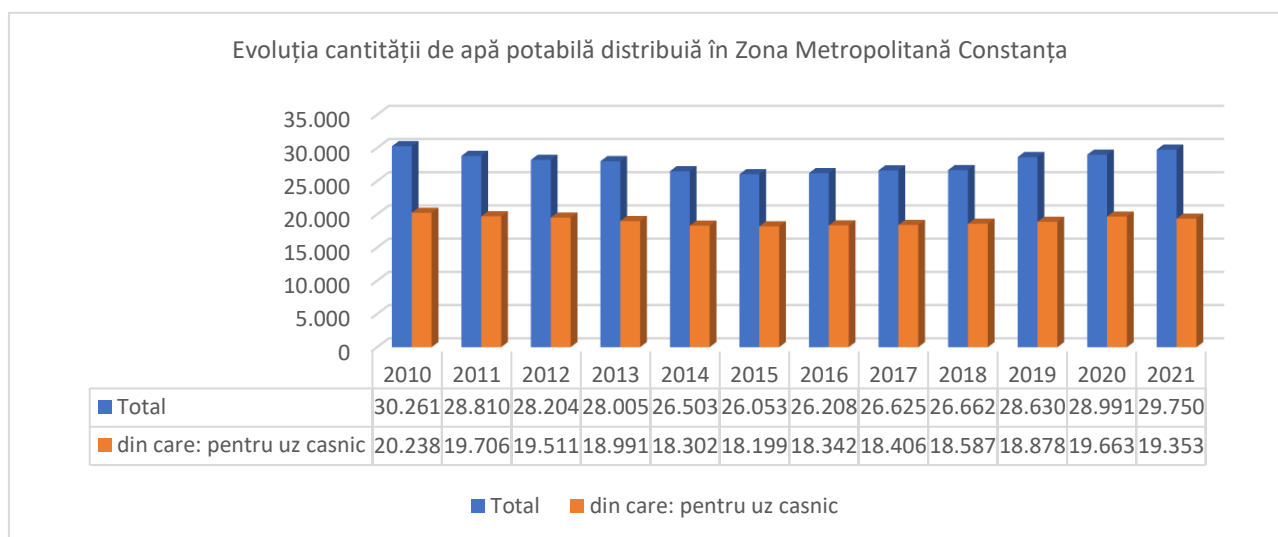
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor în municipiul Constanța a fost de 19.144 mii metri pe zi în anul 2021, dintre care 12.153 mii metri pe zi pentru uz casnic. La nivelul Zonei Metropolitane Constanța a fost de 29.750 mii metri, dintre care 19.353 mii metri pe zi pentru uz casnic. Figura de mai jos prezintă evoluția acestui indicator între 2010 și 2021.

**Figura 213. Evoluția cantității de apă potabilă distribuită în municipiul Constanța (mii metri)**



Sursa: INS Tempo

**Figura 214. Evoluția cantității de apă potabilă distribuită în Zona Metropolitană Constanța (mii metri)**



*Sursa: INS Tempo*

Situația principalilor indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Constanța este prezentată în tabelul de mai jos:

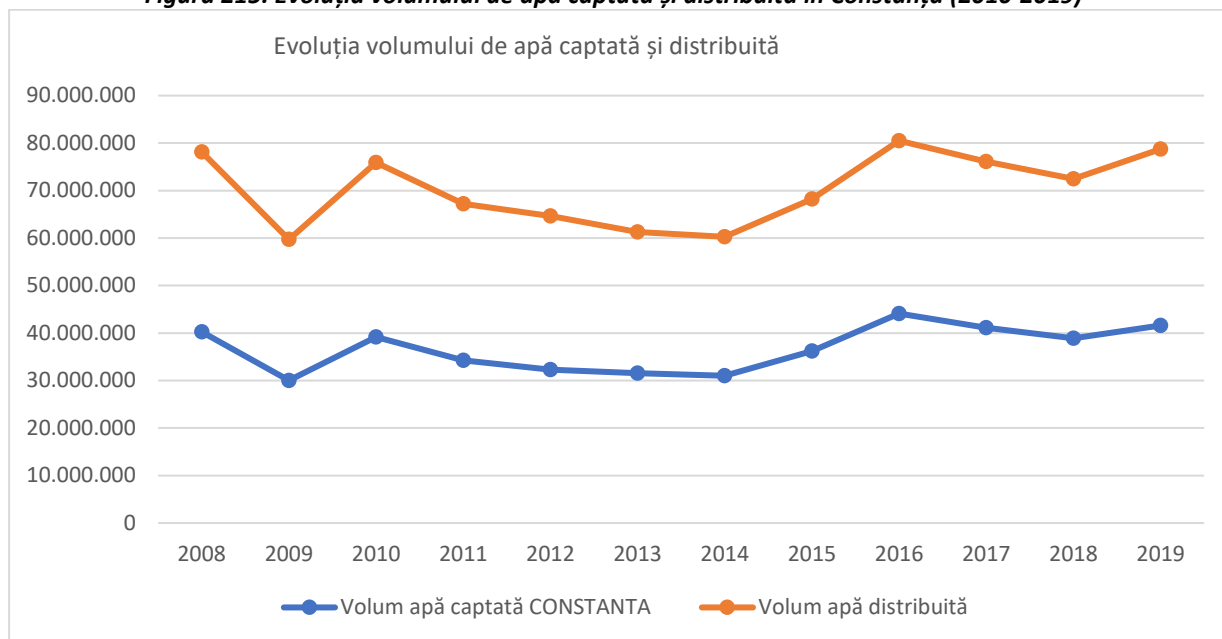
**Tabel 47. Indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Constanța**

<b>Tip sursă</b>	mixtă (suprafață și subterană)
<b>Capacitate instalații captare (2019)</b>	8.074 l/s
<b>Volum de apă captat (2019)</b>	41.591.883 mc
<b>Stația de tratare (2019)</b>	Constanța
<b>Aducțiuni magistrale (2019)</b>	55 km
<b>Volum de apă distribuit (2019)</b>	37.141.552 mc
<b>Număr de rezervoare (2019)</b>	13
<b>Capacitate totală rezervoare (2019)</b>	156.500 mc
<b>Lungimea rețelei de distribuție (2018)</b>	602,50 km
<b>Grad conectare alimentare apă (2019)</b>	100%
<b>Întrepreri apă (2019)</b>	260
<b>Pierderi de apă (2019)</b>	177%

*Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*



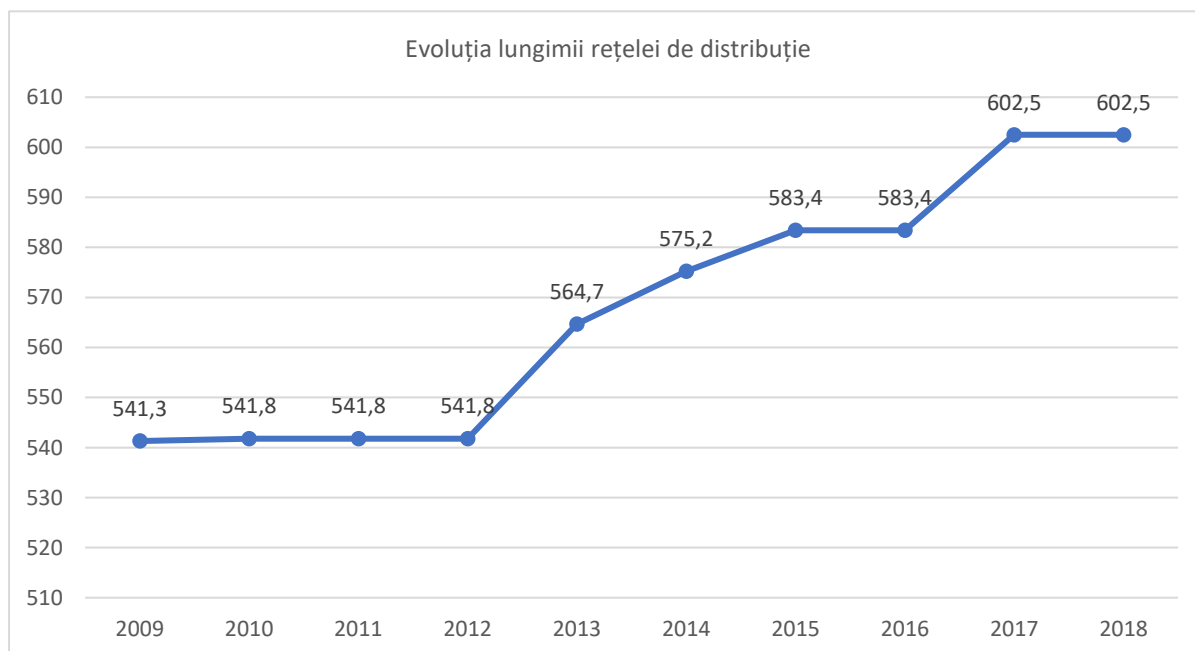
**Figura 215. Evoluția volumului de apă captată și distribuită în Constanța (2010-2019)**



Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În anul 2018, la nivelul municipiului Constanța, lungimea rețelei de distribuție era de 602,5 km. În figura de mai jos se poate observa evoluția lungimii rețelei de distribuție între 2009 și 2018.

**Figura 21618. Evoluția lungimii rețelei de distribuție în Constanța**



Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

## Calitatea apei potabile

Monitorizarea calității apei potabile se efectuează conform programelor de monitorizare operațională vizate de către Direcția de Sănătate Publică Constanța, întocmite în conformitate cu Legea nr. 458/2002 cu modificările și completările ulterioare și cu H.G. nr. 974/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Laboratoarele de Încercări Apă Potabilă – Palas Constanța, Apă Uzată – Constanța Sud și Apă Uzată Mangalia efectuează încercări fizico-chimice și bacteriologice pentru determinarea indicatorilor de calitate ai apei potabile și indicatori pentru apele uzate și nămolurile provenite din epurarea acestora, într-un sistem al calității conform cerințelor standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005.

Laboratoarele de încercări sunt acreditate RENAR din anul 2007, încercările pentru care s-a obținut acreditarea fiind conform anexelor la Certificatul de reacreditare curentă nr. LI 549/2011.

## Tarife

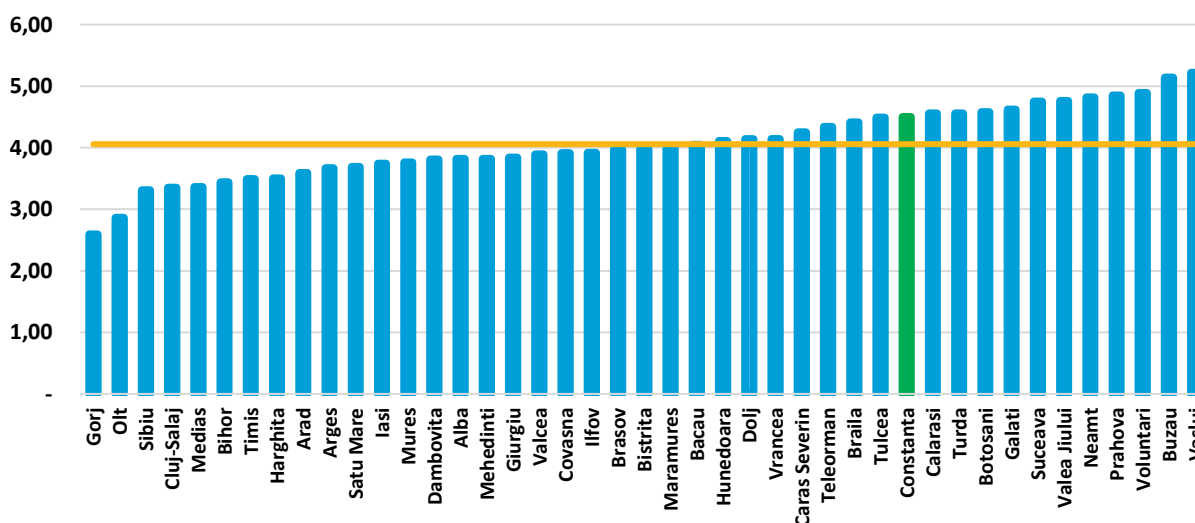
Prețul pentru apă potabilă practicate de RAJA SA Constanța este de 4,91 lei/mc fără TVA.

În cadrul analizei POIM, a fost dezvoltată o strategie de stabilire a prețurilor pe termen mediu care acoperă perioada 2019-2024 și care va asigura o dezvoltare durabilă pentru Operatorul Regional. Această strategie de stabilire a prețurilor a fost asumată de autoritățile locale și aprobată în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară și este inclusă în contractul de delegare. Acest lucru minimizează implicarea politică în implementarea viitoarelor strategii de stabilire a prețurilor și va asigura o dezvoltare durabilă.

Operatorul regional practică tarife egale pentru consumatorii casnici (populație) și alți consumatori (agenți economici și instituții), pe întreaga arie de operare.

Tariful pentru apă potabilă în municipiul Constanța este de 4,91 lei/mc (fără TVA). Figura de mai jos prezintă o comparație a tarifului pentru apă potabilă cu toți operatorii regionali, cu o medie de 4,06 lei/mc (fără TVA).

Figura 217. Comparație tarif apă Operatori Regionali



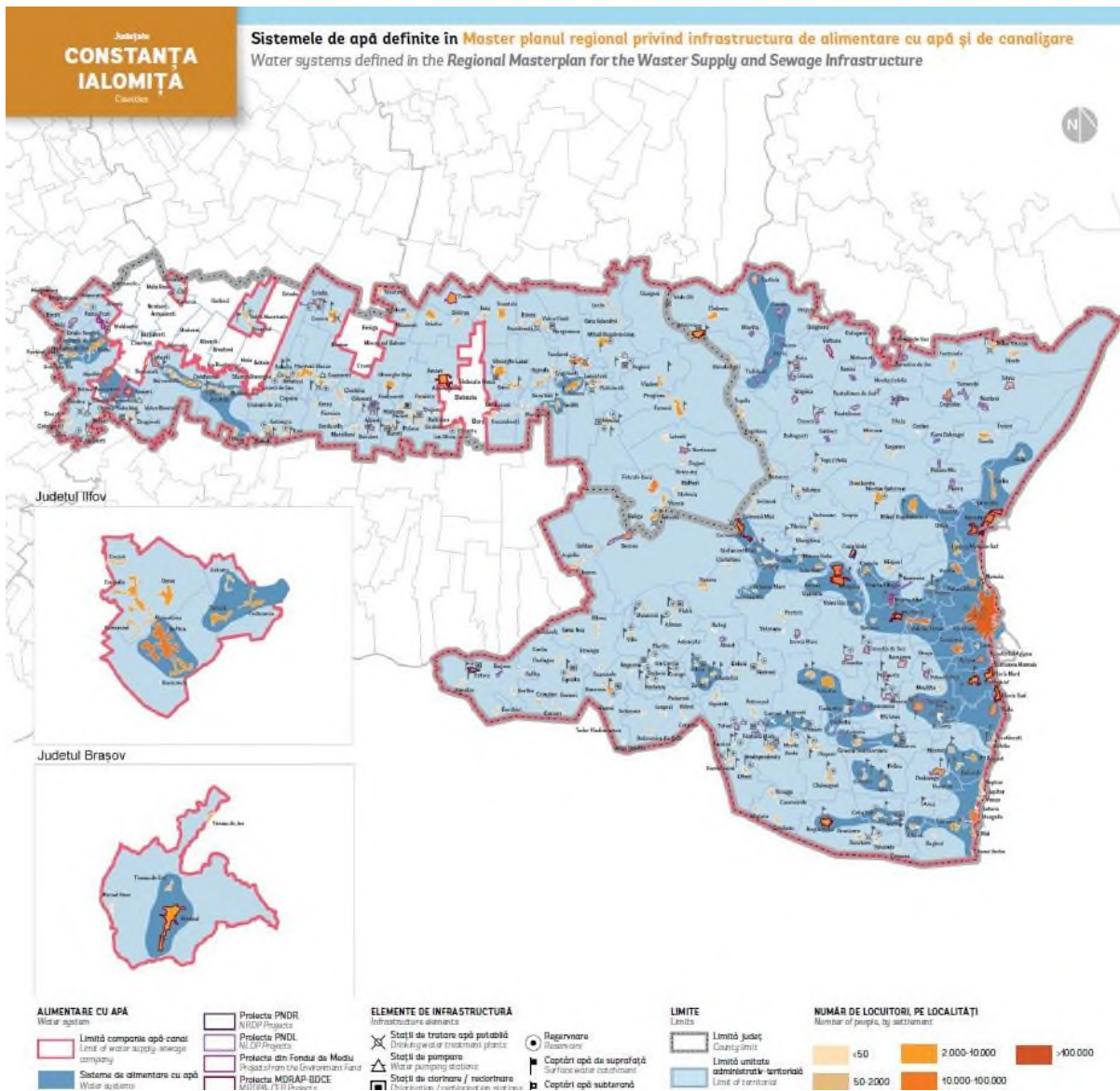
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

## 2.6.2. Rețeaua de canalizare

### Infrastructura existentă de apă uzată

În anul 2019, lungimea rețelelor de canalizare în județul Constanța era de 1.209 km, din care 655 km în municipiul Constanța. Rețeaua de canalizare din municipiul Constanța este alcătuită din conducte PREMIO, PVC, beton, oțel și GRP și realizată în sistem mixt (zona centrală și de nord este în sistem unitar, iar zona de nord-vest, vest și de sud în sistem divizor).

**Figura 218. Aglomerările de canalizare definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județul Constanța**



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

Tabelul de mai jos prezintă evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Constanța, pe medii de rezidență, între anii 2010 și 2021.

**Tabel 48. Evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Constanța**

Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Urban</b>	12	12	12	12	12	12	12	12	12	11	11	11
<b>Rural</b>	21	21	22	22	22	24	25	25	25	26	26	25

Sursa: INS TEMPO

Zona Metropolitană este deservită de 6 stații de epurare ape uzate, funcționale, aparținând SC RAJA SA.(Constanța Sud, Constanța Nord, Eforie Sud, Poarta Albă, Ovidiu, M.Kogălniceanu).

Apa uzată ajunge în stațiile de epurare atât gravitațional cât și cu ajutorul stațiilor de pompare a apelor uzate.

Instalațiile puse în funcțiune privind colectarea, transportul și epurarea apelor uzate din Zona Metropolitană Constanța au următoarele capacități:

- 6 stații de epurare cu o capacitate maximă de 6 408,5 l/s, din care:

-cu treaptă mecanică și biologică - 5 stații: Constanța Sud, Eforie Sud, Poarta Albă, Năvodari, Mihail Kogălniceanu;

-cu treaptă mecanică - 1 stație (Stația de Epurare Constanța Nord )

-85 stații de pompare a apelor uzate, însumând o capacitate de pompare de 57 660 mc/h.

Funcționarea stațiilor de epurare în condiții de eficiență are ca principale obiective protejarea Mării Negre, a apelor de îmbăiere și a zonei de coastă.

De asemenea, prin intermediul POS Mediu, în municipiul Constanța s-a implementat proiectul “Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată pentru regiunea Constanța – Ilfov”, prin care a fost de reabilitată a artera de apă potabilă de pe Bd. 1 Mai din Constanța, arteră ce se afla într-o avansată stare de degradare și care producea frecvent avarii.

Alt proiect implementat de către RAJA a constat în „Reabilitarea stației de epurare ape uzate – Eforie Sud”. Această stație de epurare ape uzate este amplasată între Balta Tuzla și Lacul Techirghiol, la o distanță de circa 22 km de localitatea Constanța.

Având în vedere vechimea fostei stații, precum și stadiul avansat de degradare a obiectivelor, a fost necesară demolarea aproape în totalitate a structurilor ce compuneau vechea stație de epurare și reconstrucția altor obiective, echipate cu utilaje și echipamente noi.

Stația de epurare primește apă uzată din aglomerările Costinești, Schitu, Tuzla, Eforie, Techirghiol și Agigea, deservind o populație de peste 100.000 de locuitori.

## Grad de acoperire al serviciului

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est a avut în anul 2019 un procent de 58,85% din populația rezidentă conectată la sistemul public de canalizare conform datelor INS, reprezentând al patrulea cel mai mare procent de conectare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare după regiunea Vest, Centru și București-Ilfov. De asemenea, un procent de 57,21% din populația rezidentă este conectată la sistemul de epurare.

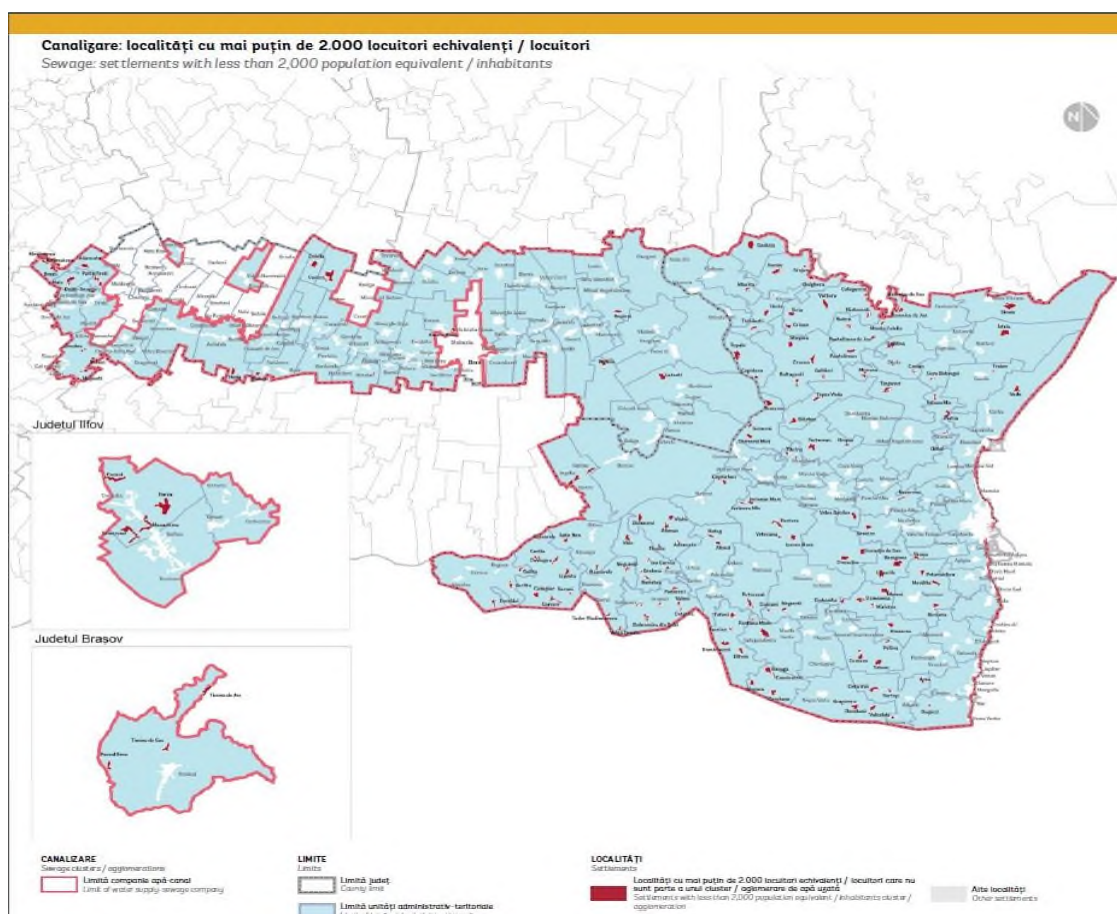
**Tabel 49. Populația conectată la canalizare și la stații de epurare, pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019**

Regiuni de dezvoltare	Populația rezidentă a regiunii	Populația conectată la canalizare	Populația conectată la epurare	% Populația conectată la canalizare	% Populația conectată la epurare
<b>București-Ilfov</b>	2.315.173	2.018.821	1.980.041	87,20%	85,52%
<b>Centru</b>	2.318.272	1.547.951	1.513.693	66,77%	65,29%
<b>Vest</b>	1.777.474	1.079.268	1.035.402	60,72%	58,25%
<b>Sud-Est</b>	2.396.171	1.410.043	1.370.858	58,85%	57,21%
<b>Nord-Vest</b>	2.552.112	1.365.585	1.336.599	53,51%	52,37%
<b>Sud-Vest Oltenia</b>	1.926.860	793.430	768.315	41,18%	39,87%
<b>Nord-Est</b>	3.198.564	1.203.949	1.177.453	37,64%	36,81%
<b>Sud-Muntenia</b>	2.929.832	1.095.877	1.081.941	37,40%	36,93%

Sursa: INS

În 2016, rata de conectare la canalizare în Constanța era de 100%. Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de locuințe racordate la canalizare între 2010 și 2019, cu un număr de 116.922 locuințe în anul 2019.

**Figura 219. Populație fără acces la canalizare la nivel de localitate în județul Constanța**



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

### Operare și întreținere

Principalii indicatori referitori la colectarea, transportul și epurarea apelor uzate din municipiul Constanța sunt prezentați în tabelul de mai jos.

**Figura 220. Indicatori privind rețeaua de canalizare în municipiul Constanța**

<b>Volum de apă uzată colectată 2019</b>	22.504.108 mc
<b>Procent de ape uzate epurate 2019</b>	100%
<b>Tip rețea canal</b>	606,1 km mixt

Sursa: Politică Urbană a României

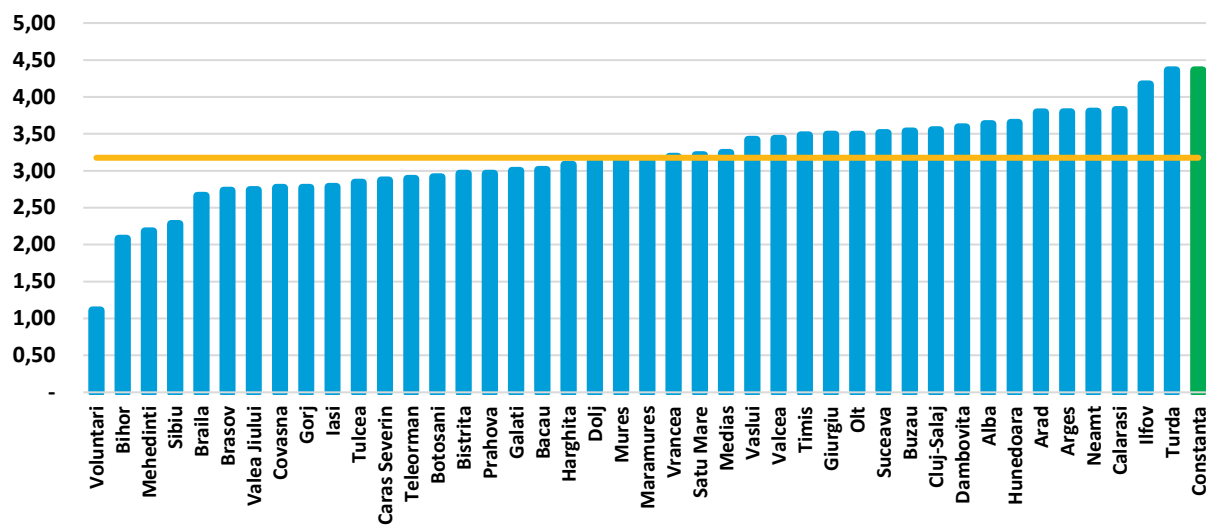
### Tarife

Prețul pentru apă canalizare-epurare practicate de RAJA SA Constanța este de 4,75 lei/mc fără TVA.

Figura de mai jos prezintă o comparație a tarifului pentru canalizare-epurare pentru toți operatorii regionali, cu o medie de 3,18 lei/mc (fără TVA).



Figura 221. Comparație tarif canalizare-epurare Operatori Regionali



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

### 2.6.3. Managementul deșeurilor

Cantitatea de deșeuri generată este o consecință a stilului de viață. Pentru a asigura dezvoltarea durabilă a societății, producția și consumul trebuie să se adapteze la cerința de minimizare a presiunii asupra mediului în care trăim. În acest scop, politicile Uniunii Europene sunt axate pe conceptul de ierarhie a deșeurilor, prin care se prioritizează opțiunile de gestionare, astfel: prevenirea deșeurilor, urmată de pregătirea în vederea reutilizării, reciclare, recuperare și, în ultimă instanță eliminare. Pentru îmbunătățirea prevenirii și gestionării deșeurilor sunt necesare acțiuni de-a lungul întregului ciclu de viață al produselor, nu doar în faza finală, când acestea au devenit deșeuri.

Documentul principal care ghidează dezvoltarea infrastructurii de management al deșeurilor este Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor, implementat sub coordonarea Consiliului Județean Constanța. De aceea, este esențial ca proiectele identificate în cadrul acestui plan să fie coordonate cu intervențiile propuse la nivelul Zonei Metropolitane Constanța.

**Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate în municipiul Constanța** s-a elaborat pentru orizontul de timp 2018- 2028 și urmărește atingerea următoarelor obiective specifice, cu impact asupra utilizatorilor din municipiul Constanța:

- **îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației ;**
- susținerea dezvoltării economico-sociale a municipiului Constanța;
- promovarea calității și eficienței serviciului de salubritate;
- stabilirea unor mecanisme economico-fianciare stimulative în organizarea și funcționarea serviciului de salubritate;
- dezvoltarea și funcționarea durabilă a serviciului de salubritate din municipiul Constanța;
- gestionarea serviciului de salubritate pe criterii de transparentă, competitivitate și eficiență;
- promovarea programelor de dezvoltare și reabilitare a sistemului de salubritate, pe baza unui mecanism eficient de planificare multianuală a investițiilor;
- protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației;
- consultarea cu utilizatorii serviciului de salubritate, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și regionale în domeniu;
- adoptarea normelor locale referitoare la organizarea și funcționarea serviciului de salubritate, precum și a procedurilor de delegare a gestiunii acestuia;
- informarea periodică a utilizatorilor asupra politicilor de dezvoltare a serviciului de salubritate, precum și asupra necesității instituirii unor taxe speciale;
- respectarea cerințelor din legislația privind protecția mediului referitoare la salubritatea localităților;
- respectarea cerințelor și obiectivelor prevăzute în planurile de gestionare a deșeurilor la nivel național și județean.

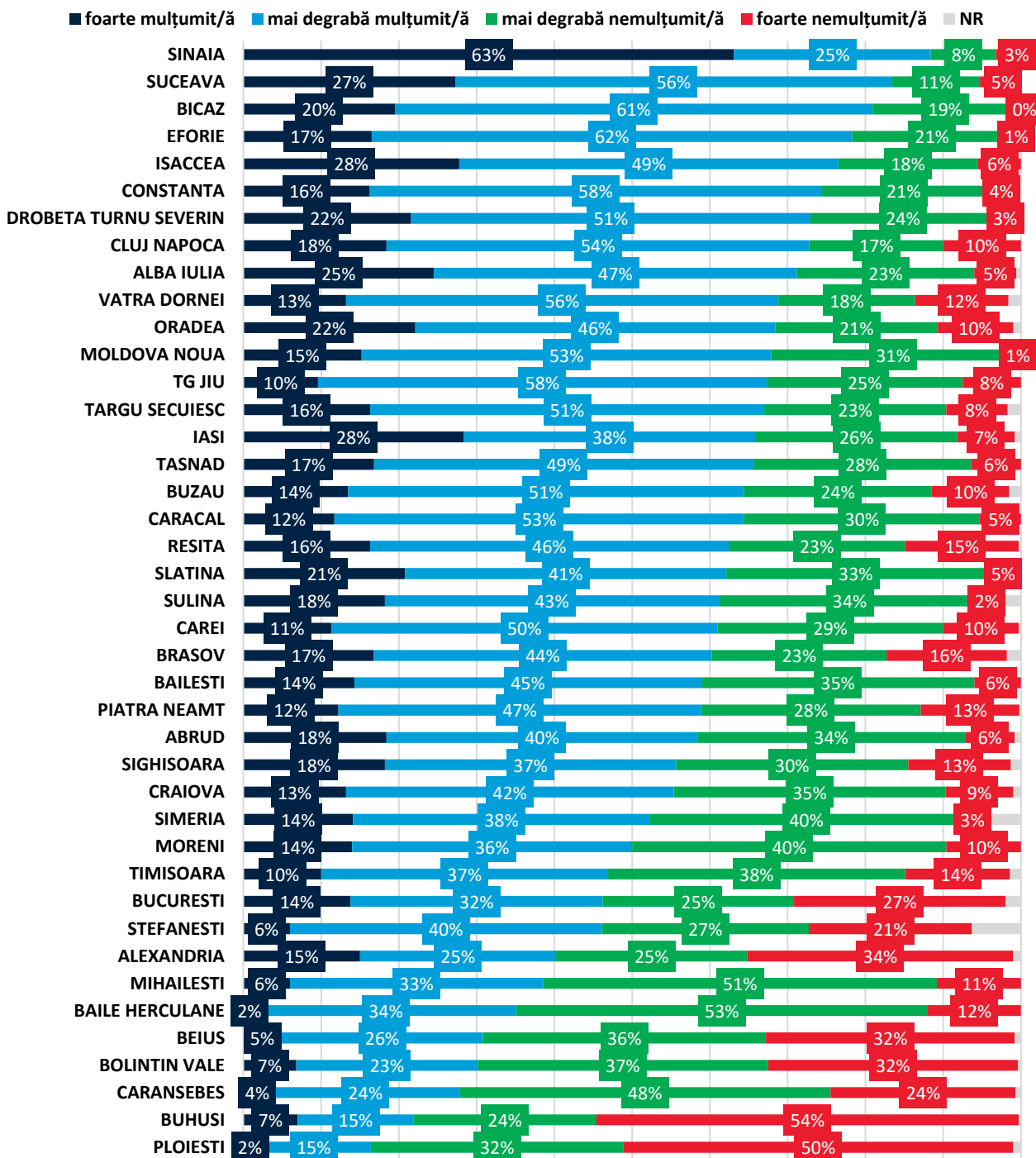
O mai bună gestionare a deșeurilor poate contribui la:

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră - în special metan de la depozitele de deșeuri, dar și dioxid de carbon de emisie (prin reutilizare, reciclare și alte metode de valorificare);
- creșterea eficienței utilizării resurselor - economisirea energiei și reducerea consumului de materiale prin gestionarea eficientă a deșeurilor;
- protejarea sănătății publice prin gestionarea în condiții de siguranță a substanțelor potențial periculoase;
- protejarea ecosistemelor (soluri, ape subterane, emisiile în aer).

Reducerea consumului de resurse naturale, reciclarea materiilor prime care se regăsesc în produsele ce au devenit deșeuri, precum și recuperarea energiei trebuie să fie vectorii unei schimbări majore către un mod de viață durabil.

Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a estimat gradul de satisfacție al cetățenilor pentru curățenie în 41 orașe din România. La nivel național, gradul de mulțumire este mai scăzut în orașele mici, sub 50.000 de locuitori, iar calitatea curățeniei tinde să nemulțumească în mai mare măsură (prin comparație cu media) persoanele cu vârste între 25-44 ani, active, din familii cu copii minori și venituri medii sau sub medie. Rezultatele arată că 58% dintre constănțeni sunt mai degrabă mulțumiți de curățenia din oraș și 16% sunt foarte mulțumiți, însă un total de 25% sunt mai degrabă nemulțumiți (21%) sau foarte nemulțumiți (4%) cu privire la acest aspect.

**Figura 222. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de curățenia din oraș?**



Sursa: Politică Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

### *Generarea și gestionarea deșeurilor municipale*

Potrivit Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020, „deșeurile municipale sunt reprezentate de totalitatea deșeurilor menajere și similare acestora generată în mediul urban și rural din gospodării, instituții, unități comerciale și de la operatorii economici, deșeuri stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi, la care se adaugă și deșeuri de construcții și demolări rezultate din amenajările interioare ale locuințelor colectate de operatorii de salubritate”.

Colectarea deșeurilor municipale este responsabilitatea municipalităților, care își pot realiza aceste atribuții fie direct (prin serviciile de specialitate din cadrul Consiliilor Locale), fie indirect (prin delegarea acestei responsabilități pe bază de contract, către firme specializate și licențiate pentru prestarea serviciilor de salubritate).

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Dobrogea”**, gestionează în prezent deșeurile menajere și similare din 58 localități ale județului. Din Asociație fac parte în calitate de membrii asociați unitățile administrativ teritoriale din județul Constanța.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Dobrogea” implementează proiectul cu finanțare europeană **“Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța”** (SMID Constanța), care a apărut ca o necesitate de asigurare a conformității managementului deșeurilor cu legislația românească în domeniu și cea a UE, prin construirea la nivelul județului Constanța a facilităților de tratare a deșeurilor, precum și prin identificarea și adoptarea unui sistem unitar de colectare și tratare a acestora la nivelul localităților întregului județ.

Prin implementarea acestui proiect, locuitorii județului Constanța, vor beneficia de închiderea depozitelor de deșeuri urbane neconforme din localitățile Hârșova, Cernavodă, Medgidia, Murfatlar și Techirghiol, de construcția în localitatea Tortoman a unui nou depozit de deșeuri, a unei stații de sortare și a unei stații de tratare mecano-biologică, de construcția în localitățile Hârșova și Deleni a două stații de transfer și de construcția în localitatea Ovidiu a unei stații de sortare și a unei stații de tratare mecano-biologică – realizate la standardele Uniunii Europene.

De asemenea, vor fi achiziționate utilaje de transport, manevrare și depozitare a deșeurilor. Implementarea activităților va duce la:

- economii de costuri, ca urmare a recuperării produselor reciclabile și producerii de compost, precum și reducerii cantității totale de deșeuri care merge până la eliminarea finală, ceea ce extinde durata de viață economică a depozitelor de deșeuri.

- reducerea efectelor vizuale neplăcute, a mirosurilor și a riscurilor de sănătate directe, datorită eliminării depozitelor neconforme;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, datorită evitării sau colectării corecte a emisiilor de metan și bioxid de carbon din gazul rezultat din descompunere.

- reducerea ratei șomajului din județul Constanța. Având în vedere că prezentul proiect generează un număr mare de locuri suplimentare de muncă, aduce cu siguranță beneficii județului, prin scăderea șomajului.

Implementarea Proiectului **“Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța”** (SMID Constanța) a apărut ca o necesitate de asigurare a conformității managementului deșeurilor cu legislația românească în domeniu și cea a UE, prin construirea la nivelul județului Constanța a facilităților de tratare a deșeurilor, precum și prin identificarea și adoptarea unui sistem unitar de colectare și tratare a acestora la nivelul localităților întregului județ.

Pentru implementarea “Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța” au fost semnate Contractele de Finanțare aferente Proiectelor „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Constanța”, și Fazarea Proiectului “Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Constanța” proiecte cofinanțate de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Sectorial

”Mediu” 2007 – 2013, respectiv Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 având valoarea totală estimată de 249.631.354 lei (inclusiv TVA).

Proiectul SMID Constanța a fost promovat și aprobat inițial pentru finanțare în cadrul POS Mediu – Axă prioritară 2 – Dezvoltarea SMID și extinderea infrastructurii de management al deșeurilor, având valoarea totală de 249.631.354 lei (inclusiv TVA) și ulterior fazat și continuat în cadrul POIM.

Implementarea Proiectelor a fost și este asigurată de Consiliul Județean Constanța prin Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP – Deșeuri), întreaga activitate fiind supravegheată și supervizată direct de Direcția Regională Infrastructură Galați (DRI Galați) și Autoritatea de Management (AM POIM) din cadrul Ministerului Fondurilor Europene.

Prin implementarea Proiectului SMID, infrastructura existentă la această dată în județ a fost completată prin construirea a două Stații de transfer a deșeurilor în comunele Hârșova și Deleni, închiderea a 5 depozite de deșeuri urbane neconforme (Murfatlar, Medgidia, Hârșova, Cernavodă și Techirghiol), construirea unei Stații de Sortare, a unei Stații de Tratare mecano – biologică și a noului depozit conform de deșeuri din localitatea Tortoman, construirea unei Stații de Sortare și a unei Stații de Tratare mecano – biologică în localitatea Ovidiu, achiziționarea echipamentelor de transport și achiziționarea de pubele și containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor în localitățile județului beneficiare ale proiectului.

În conformitate cu Instrucțiunea nr. 12000 / 10.08.2015 privind unele măsuri pentru eşalonarea (fazarea) proiectelor finanțate prin POS Mediu 2007 – 2013, Consiliul Județean Constanța a procedat la întocmirea unei Cereri de modificare a proiectului, în vederea asigurării finanțării acestuia în perioada următoare, corespunzătoare Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020.

Pentru îndeplinirea cerințelor Comisiei Europene și aprobarea fazării, a fost actualizat Devizul General al proiectului, cu identificarea financiară distinctă a celor două faze și a fost completată Cererea de notificare a proiectului fazat, Autoritatea de Management POIM – Ministerul Fondurilor Europene (MFE) perfectând noul Contract de finanțare, semnat între Consiliul Județean Constanța și Ministerul Fondurilor Europene, respectiv Fazarea Proiectului ”Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Constanța”.

Indicatorii financiari ai Proiectului pentru prima fază (2007 – 2013) a acestuia au fost atinși, lucru recunoscut de autoritățile finanțatoare – pentru faza a II a, indicatorii tehnici au fost atinși, urmând a se realiza drumurile de acces la aceste investiții, respectiv contractul CL 5 – Proiectarea și execuția drumurilor de acces la obiectivele de la Ovidiu, Deleni și Tortoman – contract în curs de atribuire.

### **Investiții necesare**

În afara investițiilor majore în infrastructură care se va realiza cel mai probabil din fonduri europene, pentru atingerea țintelor de reciclare și deviere de la depozitare, există un necesar urgent de infrastructură:

- suplimentare containere pentru colectare separată pe fracțiile plastic, metal, hartie, carton, sticla și biodegradabil
- Zona Metropolitană – dotarea cu pubele
- Investiții în suplimentarea cu compostoare individuale/pubele pentru colectare biodegradabile
- Investiții în Centre pentru colectarea deșeurilor voluminoase, electrice/electronice și reciclabile prin aport voluntar, fără costuri pentru populație (prev. de art. 59 lit.f din Legea 211/2011)

### **Grad de acoperire al serviciului**

În orașele mai mari, salubritatea este asigurată de serviciile de salubritate, în cele cu număr mai mic de locuitori activitatea de salubritate fiind asigurată de serviciul de gospodărire din primărie. În anul 2021, în județul Constanța, gradul de acoperire cu servicii de salubritate a fost de 100% în mediul urban și 89,6% în mediul rural.

O parte dintre primăriile din mediul rural au încheiat contracte pentru preluarea deșeurilor menajere de către operatori economici autorizați pentru salubritate sau pentru eliminarea deșeurilor sau și-au înființat propriile servicii de salubritate.

Depozitarea deșeurilor inerte se face în incinta Portului Constanța, la Poarta 9, în apropierea danei 103, pe un teren special amenajat. Depozitul de deșuri inerte Poarta 9 – Constanța Sud a depus documentație de BMI (2003). Are o suprafață de 41 472 mp iar cantitatea de deșuri existentă în perimetru este de cca 90 000 tone. Capacitatea actuală a depozitului este de 45 000 mc, iar după închiderea rampei (termen neprecizat), terenul va fi utilizat pentru amplasarea unor unități portuare.

Depozitul de deșuri inerte amplasat în localitatea Ovidiu, operat de SC OVI PRESTCON SRL a fost pus în funcțiune în anul 2008 . Depozitul are o capacitate de 310767 mc și primește pentru eliminare deșuri din construcții și demolări (beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice precum și amestecuri ale acestora, sticlă, pământ și pietre fără conținut de substanțe periculoase) și fracțiuni colectate separat din deșuri municipale de tipul sticlă, pământ și pietre.

În acest depozit, la nivelul anului 2013 au fost eliminat 8819,6 tone deșuri din construcții și demolări și fracțiuni colectate separat

Din anul 2005, în municipiul Constanța funcționează o instalație pentru sortarea deșeurilor reciclabile din deșuri menajere cu o capacitate de sortare de 9 tone/oră. Instalația aparține societății S.C M.M. RECYCLING S.R.L. Același operator deține și o instalație de valorificare PET cu o capacitate de 450 tone/oră.

### **Cantități de deșuri menajere generate în perioada de analiză pe medii de rezidență**

Categoriile de deșuri menajere	Cantitate (tone/an)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Deșuri menajere colectate în amestec în mediul urban	157,698.38	151,956.53	167,213.40	152,804.30	163,444.70
Deșuri menajere colectate separat în mediul urban	7,964.85	21,152.26	4,812.80	4,015.73	7,177.78
Deșuri menajere colectate în amestec în mediul rural	39,328.00	37,220.09	41,662.37	46,814.96	53,255.15
Deșuri menajere colectate separat în mediul rural	4,549.87	1,558.13	2,797.06	2,708.14	3,170.63
<b>Total MUN</b>	<b>209,541.11</b>	<b>211,887.01</b>	<b>216,485.63</b>	<b>206,343.13</b>	<b>227,048.27</b>

În instalația de sortare aparținând S.C. M.M. RECYCLING S.R.L., la nivelul anului 2019, au fost sortate 1696,81 tone deșuri reciclabile din deșuri menajere, cantitate asemănătoare comparativ cu anii precedenți.

Stații de sortare a deșeurilor se află și în două dintre localitățile zonei metropolitane, și anume în Cumpăna și Corbu.

În aceste stații sunt supuse sortării deșeurile colectate selectiv în containerele pentru hârtie și carton, plastic, metal și sticlă. Stația de sortare din Cumpăna are o capacitate de sortare de 450 tone/an, în anul 2020 au fiind sortate aproximativ 112 tone deșuri reciclabile.



Stația de sortare din Corbu are o capacitate de 300 tone/an, în anul 2020 fiind sortate aproximativ 17 tone deșeuri reciclabile

Deșeurile biodegradabile municipale reprezintă fracția biodegradabilă din deșeuri menajere și asimilabile colectate în amestec precum și fracția biodegradabilă din deșeuri municipale colectate separat, inclusiv deșeuri din parcuri și grădini, piețe, deșeuri stradale.

La nivelul județului Constanța, în mediul urban nu există inițiative pentru colectarea separată a deșeurilor biodegradabile. În mediul rural, compostarea deșeurilor biodegradabile se realizează în foarte mică măsură în gospodăriile particulare.

În anul 2011 a fost pusă în funcțiune stația de compostare de la Corbu. Capacitatea stației de compostare este de 1000 tone/an, dar din lipsa deșeurilor stația de compostare nu a funcționat nici în anul 2013.

În anul 2012 SC Com Agra SRL a fost autorizată din punct de vedere al protecției mediului să desfășoare activitatea de sortare/colectare deșeuri reciclabile în DEDMI Ovidiu, depozit operat de SC Tracon SRL Brăila. Cantitatea de deșeuri municipale supusă sortării în anul 2020 a fost de 1650,21 tone, iar cantitatea de deșeuri reciclabile rezultate în urma sortării a fost de 7899 tone.

**Cantitatea de deșeuri menajere pe cap de locuitor** în municipiul Constanța a fost în 2018 a fost de 0,30 tone pe an. Deșeurile menajere cuprind deșeurile colectate de către sau în numele autorităților locale. Cea mai mare pondere provine din gospodării, dar sunt incluse și deșeurile provenind din comerț, birouri, instituții, etc. Valoarea este echivalentă cu cea a municipiilor Constanța, Cluj-Napoca, Iași sau Timișoara, și de aproape două ori mai mare decât valorile cantității de deșeuri menajere pe cap de locuitor în Filiași și Segarcea.

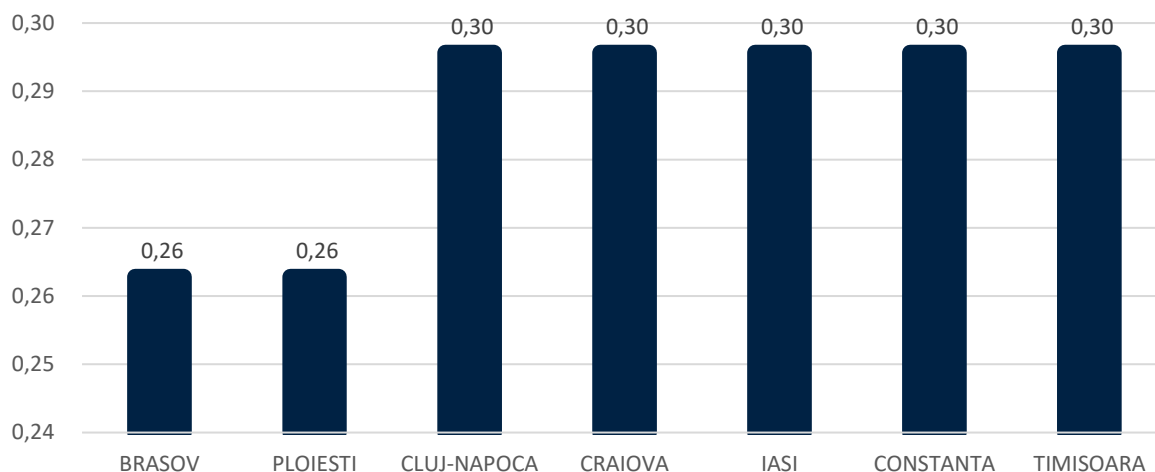
**Tabel 508. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în localitățile urbane din ZUF**

UAT	Populație	Cantitate totală deșeuri menajere	Cantitatea de deșeuri menajere pe cap de locuitor
CONSTANTA	319.678	105.014,22	0,33
EFORIE	11.036	2.014,07	0,18
MURFATLAR	11.662	2.128,32	0,18
NAVODARI	41.230	9.029,37	0,22
OVIDIU	15.478	2.824,74	0,18
TECHIRGHIOI	8.008	1.461,46	0,18

Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura de mai jos prezintă cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în polii de creștere.

**Figura 223. Cantitatea de deșuri menajere colectate pe cap de locuitor în polii de creștere (tone)**



**Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Conform datelor colectate în Politica Urbană, principalii indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Constanța sunt prezentați mai jos.

**Tabel 51. Indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Constanța**

Indicatori	Valoare
Cantitatea de deșuri menajere	82.261,92 tone
Cantitatea de deșuri urbane	102.827,40 tone
Pondere de deșeurilor urbane reciclate	0,92%.

**Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

**Depozitarea deșeurilor municipale** În județul Constanța, în mediul urban, colectarea deșeurilor municipale atinge gradul de 100%, iar în mediul rural gradul de colectare este de 93,85%. În anul 2021 au beneficiat de servicii de salubritate toate cele 11 localități urbane, iar în mediul rural, din cele 59 de comune au beneficiat de servicii de salubritate 56

În anul 2021, din cantitatea de deșuri municipale colectată la nivelul județului Constanța cca. 69% se elimină direct în depozite de deșuri autorizate, restul de cca. 30% reprezintă cantitatea de deșuri supusă tratării în instalațiile de tratare deșuri municipale - sortare, compostare și tratare mecano-biologică inclusiv colectare separată (o parte din deșeurile rezultate din aceste activități sunt deșuri reciclabile cu valorificare prin operatori autorizați).

Eliminarea deșeurilor municipale colectate în amestec, se realizează exclusiv prin depozitare, în cele 4 depozitele autorizate: depozitul operat de SC TRACON SRL din localitatea Ovidiu, depozitul operat de ECO GOLD INVEST SA din localitatea Albești și depozitul operat de SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL din localitatea Schitu și depozitul din Incintă Port Constanța operat de SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL. În depozitul din incinta Port Constanța, sunt eliminate deșeurile rezultate din activitatea desfășurată de operatorii economici din incinta portului.

Cantitatea de deșuri municipale eliminată direct de operatorii de salubritate (fără tratare anterioară) în depozite a fost, în anul 2021, de 274369 tone (fără a lua în calcul deșeurile de C&D eliminate în depozite și refuzurile provenite din instalațiile de tratare care au fost ulterior eliminate în depozite). Din cantitatea totală de deșuri municipale, colectată de operatorii de salubritate, 117675 tone (în

2020) au fost supuse tratării în instalații de tratare deșeurilor municipale: stație de tratare mecano – biologică, stații de sortare, compostare.

Închiderea depozitului neconform din localitatea Tuzla. Pentru închiderea depozitului neconform, UAT Tuzla, a semnat cu A.F.M. Contractul de finanțare nr.9/N/19.05.2020. În anul 2021 au fost realizate lucrările de închidere.

**Tabel 52. Deșeurile colectate de municipalități în perioada anii 2017 – 2021 în județul Constanța**

Deșeurile colectate	Cantitate colectată în anul 2017 (tone)	Cantitate colectată în anul 2018 (tone)	Cantitate colectată în anul 2019 (tone)	Cantitate colectată în anul 2020 (tone)	Cantitate colectată în anul 2021 (tone)
Deșeurile menajere și asimilabile deșeurilor menajere	264551	294263	329671	323564	333372
Deșeurile din servicii municipale	57131	73911	60389	65820	63915
Deșeurile din construcții și desființări	8408	7086	11861	11283	22638
<b>TOTAL</b>	<b>330090</b>	<b>375260</b>	<b>401921</b>	<b>400667</b>	<b>419925</b>

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Constanța 2021

### Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

Evidența și gestiunea deșeurilor industriale revine în sarcina agenților economici generatori. Generatorii de deșeurile industriale gestionează prin mijloace proprii sau prin contracte încheiate cu operatori economici specializați și autorizați conform legii, valorificarea sau eliminarea prin depozitare/incinerare a deșeurilor produse.

Deșeurile de producție sunt gestionate în conformitate cu prevederile autorizațiilor de mediu, care cuprind condițiile de stocare, eliminare și valorificare a acestora cu respectarea cerințelor de protecție a mediului și a sănătății populației.

Principalele activități generatoare de deșeurile industriale, la nivelul județului Constanța sunt: construcțiile și reparațiile navale, agricultura, prelucrarea țigărilor, fabricarea de substanțe și produse chimice, transportul produselor petroliere, metalurgia termică a metalelor neferoase. Cantitățile de deșeurile generate din activități industriale sunt reflectate în tabelul VII.1.2.1.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, operatorii economici transmit anual către autoritatea teritorială pentru protecția mediului evidența gestiunii deșeurilor colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate și eliminate.

În anul 2020, cantitatea de deșeurile industriale generată, la nivelul județului a fost de aproximativ 369347.2 tone, din care deșeurile nepericuloase 274869.96 tone și deșeurile periculoase 94477.24 tone.

**Tabel 53. Gestionarea deșeurilor industriale în perioada 2018 – 2020 în județul Constanța**

	2018	2019	2020
<b>Cantitatea generată (tone)</b>	558612.2	526692.2	369347.2
<b>Cantitatea valorificată (tone)</b>	494667	907146.3	473042.1
<b>Cantitatea eliminată (tone)</b>	122821.4	158236.8	97357.9

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Constanța 2021

### Generarea și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE)

Deșeurile de echipamente electrice și electronice sunt considerate a fi una din categoriile de deșeuri cu cea mai rapidă creștere, astfel încât reglementările în vigoare vizează atât prevenirea generării acestor deșeuri cât și creșterea gradului lor de colectare, reutilizare, reciclare și valorificare, prin responsabilizarea producătorului. Colectarea separată, recuperarea, reutilizarea și tratarea lor într-un mod ecologic contribuie la reducerea impactului asupra mediului și utilizarea mai eficientă a resurselor.

Pot introduce pe piață echipamente electrice și electronice numai producătorii înregistrați în Registrul Național al Producătorilor și Importatorilor de Echipamente Electrice și Electronice, care este gestionat de ANPM, începând cu anul 2006.

Pentru perioada 2008-2015, trebuia realizată o țintă de colectare la nivel național de cel puțin 4 kg deșeu/locuitor/an. Cu toate eforturile întreprinse de autorități și operatorii economici responsabili, acest obiectiv nu a fost atins.

Până la data de 31 decembrie 2015, producătorii de EEE erau obligați să organizeze colectarea DEEE provenite de la gospodăriile particulare astfel încât să realizeze o rată medie de colectare separată la nivel național de cel puțin 4 kg/locuitor/an.

La nivelul județului Constanța, în anul 2021 au fost autorizați pentru colectarea DEEE , 41 operatori economici. Aceștia au colectat 2803,159 tone DEEE de la populație și operatori economici.

**Tabel 54. Cantitățile de DEEE colectate de operatorii economici autorizați în perioada 2017-2021**

An	Cantitatea de DEEE colectată (t)				
	2017	2018	2019	2020	2021
	882.27	1257.60	1469.84	2669.965	2803.159

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Constanța 2021

**Tabel 55. Cantitățile de DEEE colectate de la populația din județul Constanța 2017-2021**

An	Cantitatea de DEEE colectată (t)				
	2017	2018	2019	2020	2021
	596.7	596.7	596.7	596.7	596.7

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Constanța 2021

Pentru tratarea DEEE, la nivelul județului Constanța, sunt autorizați 7 operatori economici : SC ECO FIRE SYSTEMS SRL , SC ELECTRONIC RECYCLING SRL-D, TRIOD STAR SRL, VASTUM ECO TRAND SRL , GREENTECH SERVICII ECOLOGICE SRL DEBORA PRIM SRL SI COMALDIMPEX SRL În anul 2021, la nivelul județului Constanța au fost tratate 824,42 t DEEE.

Numărul producătorilor de echipamente electrice și electronice, din județul Constanța, înregistrați la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 269/2019 (privind aprobarea Procedurii pentru stabilirea înregistrării, raportării, frecvenței de raportare către Registrul național al producătorilor, precum și a modului de evidență și de raportare a informațiilor prevăzute la art. 9 alin. (4) și la art. 27 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice), este de 34

Producătorii de EEE sunt obligați să se asigure că pentru toate DEEE – urile colectate separat se îndeplinesc obiectivele minime de valorificare prevăzute de legislația în vigoare.

### *Generarea și gestionarea deșeurilor de ambalaje*

Ambalajele reprezintă o utilizare a resurselor și de obicei au o durată de viață scurtă. Există impactul asupra mediului începând cu extracția resurselor, producția de ambalaje, colectarea deșeurilor de ambalaje și tratarea acestora până la eliminarea lor.

Directiva 94/62/EC privind ambalajele și deșeurile de ambalaje (amendată prin Directiva 2004/12/CE) a fost transpusă în legislația românească prin H.G. 621/2005 (privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare), hotărâre abrogată prin Legea 249/2015 (privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje). Reglementările cuprinse în Directiva 94/62/EC sunt bazate pe convingerea că atingerea obiectivelor stabilite prin acest act necesită un efort din partea tuturor părților implicate în domeniul comercializării ambalajelor și al depozitării deșeurilor aferente, respectiv: agenții de salubritate, autoritățile publice locale, producătorii și importatorii, precum și producătorii de materii prime.

Astfel, operatorii economici care introduc pe piață produse ambalate și/sau ambalaje de desfacere, precum și cei care ambalează produse ambalate sunt responsabili de atingerea obiectivelor anuale privind valorificarea și respectiv, reciclarea deșeurilor de ambalaje. Obiectivele de valorificare, respectiv de reciclare a deșeurilor de ambalaje se pot realiza individual sau prin transferarea responsabilității către un operator autorizat în acest scop.

Cantitățile de ambalaje introduse pe piața, raportate de operatorii economici la nivelul județului, nu sunt reprezentative, deoarece operatorii economici raportează datele în județul în care au înregistrat sediul social. Totodată, operatorii economici care au predat responsabilitatea organizațiilor de transfer de responsabilitate nu au obligația de raportare, raportările fiind realizate de aceste organizații.

Cantitățile de deșeuri de ambalaje raportate ca reciclate/valorificate într-un județ nu sunt reprezentative deoarece aceste deșeuri de ambalaje sunt generate și în alte județe în care nu există reciclatori de astfel de deșeuri.

Cantitatea de deșeuri de ambalaje colectată în anul 2021 de către operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului, în județul Constanța a fost de aproximativ 190544,945 tone comparativ cu anul 2020 când au fost colectate aproximativ 16693,776 tone.

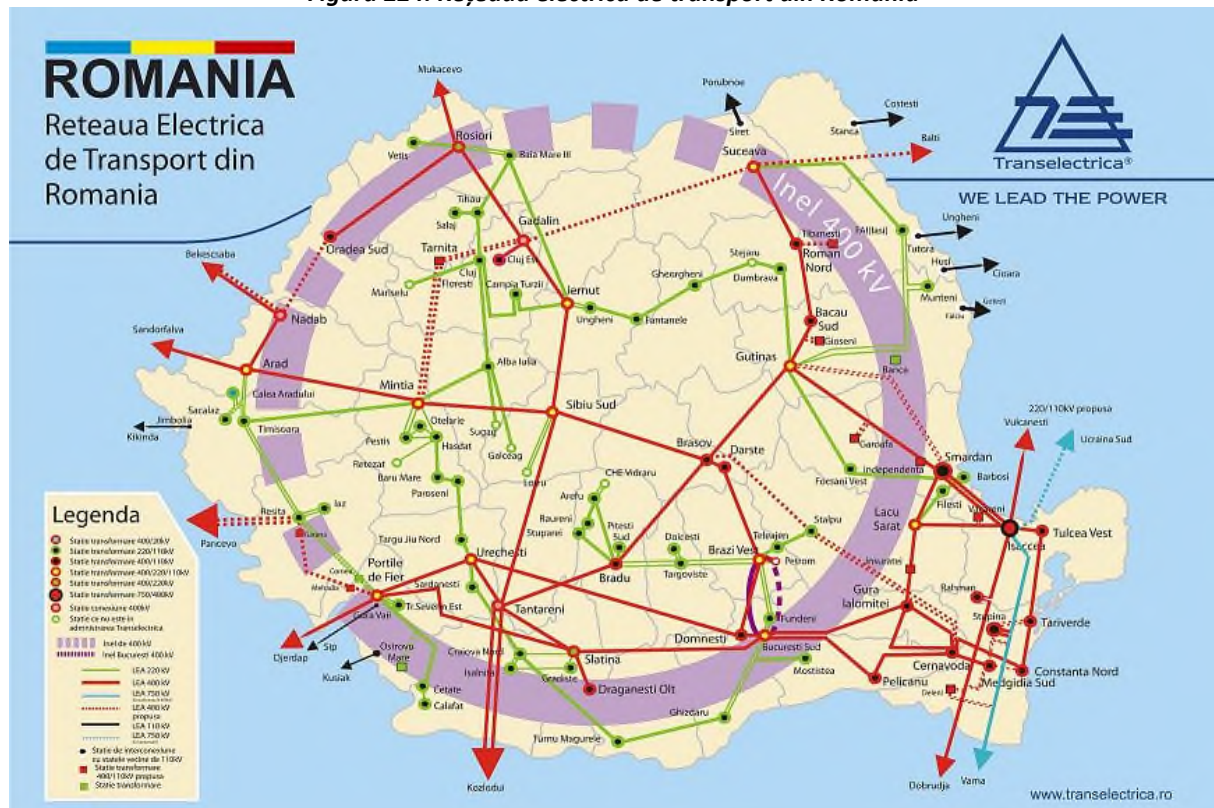
Operatorii economici autorizați în vederea preluării responsabilității privind realizarea obiectivelor anuale de valorificare și reciclare a deșeurilor de ambalaje sunt:

- CCAT RESPONSABILITATE DE MEDIU SA
- CLEAN RECYCLE SA
- ECO SYNERGY SA
- ECOREP GROUP SA
- ECO-ROM AMBALAJE SA
- ECOSMART UNION SA
- ECO-X SA
- ENVIRO PACK CONSULT SA
- FEPRA EPR SA
- FINANCIAR RECYCLING SA
- GREEN RESOURCES MANAGEMENT SA
- GREENPOINT MANAGEMENT SA
- MARATHON EPR GROUP SA
- RECICLAD'OR SA
- PARTSLIFE PACKAGING DISPOSAL SERVICE ROMANIA SA

## 2.6.4. Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale

### Infrastructura existentă de energie electrică

Figura 224. Rețeaua electrică de transport din România



Sursa: Transelectrica, disponibil la <https://www.transelectrica.ro/web/tel/transport-detalii>

La nivel național, o mare parte a rețelelor de transport și distribuție a energiei electrice are o durată lungă de viață, cu o proporție semnificativă de active mai vechi de 35 de ani. Conform recomandărilor ANRE, intensificarea programelor de rețehnologizare și modernizare a instalațiilor existente, precum și eficientizarea activităților de mentenanță pentru menținerea instalațiilor electrice în parametrii de funcționare nominali și realizarea unei monitorizări și evaluări adecvate a stării rețelelor este necesară.

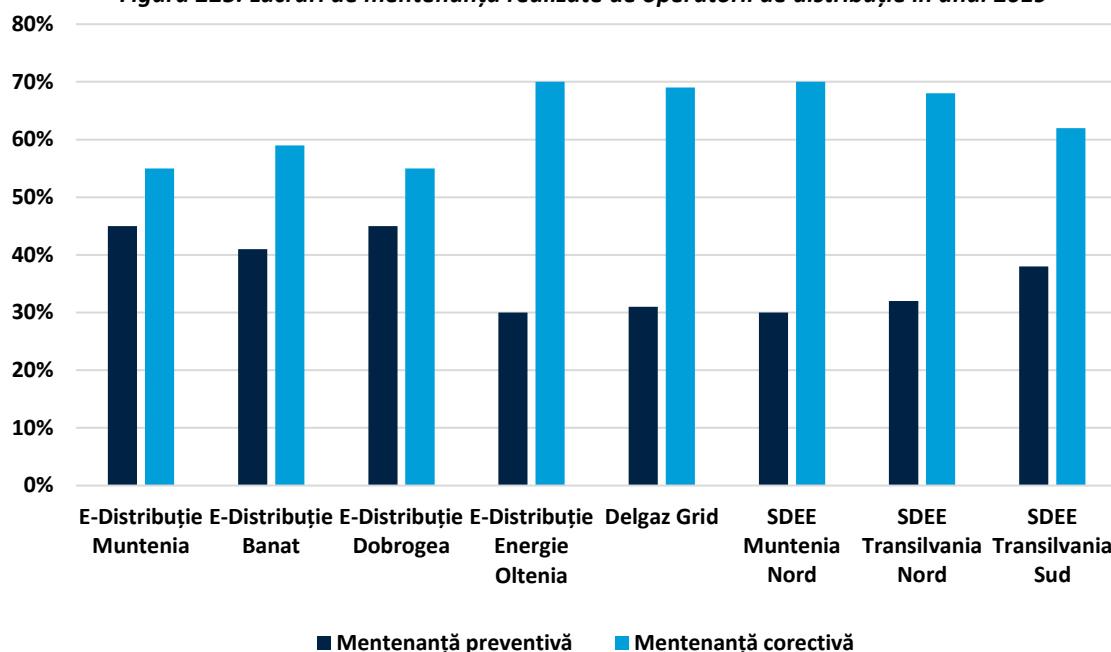
Calitatea serviciului de furnizare a energiei electrice este influențată puternic de întreruperile neplanificate, cele planificate fiind, în mod evident, preferabile. La nivel național, indicatorul întreruperilor neplanificate a înregistrat în 2019 o scădere la valoarea de 178,9 min/an față de 224 min/an în 2018, fiind însă mult peste valoarea de cca. 20 - 100 min/an în țările europene avansate<sup>81</sup>.

De asemenea, realizarea mentenanței preventive asupra infrastructurii are un impact major asupra calității serviciilor livrate către utilizatori. Din datele raportate de către operatori către ANRE se constată că la o mare parte din operatori valorile realizate ale mentenanței corective sunt semnificative. Deoarece mentenanța corectivă se realizează în urma incidentelor în rețea și conduce la întreruperi în alimentarea consumatorilor, înrăutățirea indicatorilor de performanță și scăderea calității serviciului prestat, ANRE subliniază că este necesar ca operatorii de distribuție să ia măsuri pentru realizarea lucrărilor de mentenanță preventivă și de investiții programate.

<sup>81</sup> Raport privind realizarea indicatorilor de performanță pentru serviciile de transport, de sistem și de distribuție a energiei electrice și starea tehnică a rețelelor electrice de transport și de distribuție, ANRE, 2019.



**Figura 225. Lucrări de mentenanță realizate de operatorii de distribuție în anul 2019**



Sursa: ANRE

Asigurarea mentenanței preventive și monitorizarea implementării planurilor de investiții de reînnoire și modernizare sunt esențiale pentru reducerea întreruperilor și creșterea calității serviciilor. Astfel, conform noilor reglementări aprobate prin Ordinul ANRE nr. 204/2019, gradul de realizare a planului de investiții în elemente de rețea din surse proprii, trebuie să fie de cel puțin 95% din valoarea planificată. La sfârșitul anului 2019, gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii al operatorului ENEL Distribuție Dobrogea S.A. Constanța a fost de 111,8%.

**Tabel 569. Gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii**

	Programat	Realizat	Grad realizare
<b>E-Distribuție Muntenia</b>	207908	228991	110.10%
<b>E-Distribuție Banat</b>	114716	98272	85.70%
<b>E-Distribuție Dobrogea</b>	92642	103540	111.80%
<b>Distribuție Energie Oltenia</b>	169015	172205	101.90%
<b>Delgaz Grid</b>	128802	127055	98.50%
<b>SDEE Muntenia Nord</b>	186876	181329	97.30%
<b>SDEE Transilvania Nord</b>	179534	180312	100.40%
<b>SDEE Transilvania Sud</b>	188017	192830	102.60%

Sursa: ANRE

Principalul furnizor de energie electrică din Zona Metropolitană Constanța este ENEL Distribuție Dobrogea S.A. Constanța. Acesta este unul din cei mari investitori privați din România în domeniul energetic. La ora actuală, Enel furnizează curent electric pentru 2,7 milioane de locuitori din principalele 3 regiuni ale României: Muntenia Sud (inclusiv București), Banat și Dobrogea, acoperind o treime din piața energetică a României. Ca și ceilalți jucători majori de pe această piață, Enel este responsabilă atât cu distribuția cât și cu furnizarea de energie electrică. În prezent, aceasta este în curs de implementare a unui proiect pe cinci ani în valoare totală de 800 milioane EUR, care are ca obiectiv

modernizarea infrastructurii de distribuție a curentului electric. Enel Dobrogea furnizează curent electric pentru patru județe, și anume, Constanța, Tulcea, Călărași și Ialomița.

În județul Constanța, E-Distribuție Dobrogea SA asigură alimentarea cu energie electrică a cca 335.971 de utilizatori împărțiți astfel pe nivelele de tensiune: 22 utilizatori la IT, 774 la MT și 335.175 la JT.

➤ Alimentarea consumatorilor se realizează prin cca. 15.756 km de rețea, 61 stații de transformare cu o putere de cca 2.171 MVA și 2.952 de posturi de transformare și puncte de alimentare cu o putere instalată în transformatoarele de MT/JT de peste 1.266 de MVA.

➤ Energia distribuită este de 2.214.841 MWh din care MWh 761.555 la IT, MWh 490.119 la MT și 963.167 MWh la JT.

➤ Liniile de înaltă tensiune în majoritate aeriene au fost instalate începând cu anii 1960.

➤ Stațiile de transformare sunt în majoritate de tip exterior, cu puteri instalate individuale între 16 și 40 MVA.

➤ Rețeaua de MT funcționează la tensiunea de 20 kV (58% din totalul rețelei), 10 kV (36% din totalul rețelei) și 6 kV (6% din totalul rețelei).

➤ Majoritatea posturilor de transformare de MT/JT au puteri instalate mai mari sau egale cu 400 kVA

Principalii indicatori în domeniul distribuției, furnizării și consumului de energie electrică se prezintă astfel:

**Tabel 5710. Indicatori în domeniul distribuției, furnizării și consumului de energie electrică**

<b>Zona Metropolitană Constanța</b>	
<b>Lungimea totală a rețelei de distribuție a energiei electrice</b>	1 654 km
<b>Consum total de energie electrică/ (mediu lunar)</b>	41 480 KWh

Sursa: E-Distribuție Dobrogea SA

În zonele rurale din Zona Metropolitană Constanța, **starea deficitară a rețelelor de alimentare cu energie electrică** se datorează atât uzurii fizice, cât și faptului că rețelele sunt, de regulă, aeriene, montate pe stâlpi din beton sau chiar de lemn. Astfel, este necesar să se prevadă programe de înlocuire a liniilor electrice aeriene (LEA) cu un sistem subteran, ce asigură o exploatare sigură în orice anotimp (LES).

**Pozarea rețelelor aeriene în subteran** oferă avantaje atât din punct de vedere al reducerii incidentelor și întreruperilor, cât și asupra calității spațiilor publice. Este însă important ca aceasta să fie realizată cu un impact minim asupra continuității furnizării de servicii, prin instalarea noii rețele subterane înainte de dezafectarea celei aeriene. De asemenea, migrarea infrastructurii de electricitate în subteran trebuie luată în considerare în primele faze ale construcției sau modernizării drumurilor și străzilor. Costurile pot fi reduse substanțial dacă infrastructura de electricitate și comunicații este inclusă în proiectele de modernizare urbane realizate de autoritățile locale.

## Alimentare cu energie termică

*„În vederea asigurării unui serviciu public de alimentare cu energie termică a localităților cât mai eficient și viabil, cu respectarea cerințelor legale de continuitate și calitate, trebuie asigurate sursele de finanțare a investițiilor pentru dezvoltarea/modernizarea SACET.”*

ANRE, 2019

Serviciul public de alimentare cu energie termică reprezintă un serviciu public de interes general care se realizează în sistem centralizat și face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice. Principalele avantaje ale sistemelor centralizate de termoficare includ, conform ANRE, următoarele:

- beneficii sociale privind accesibilitatea energiei termice pentru populația cu venituri reduse
- beneficiile economice și de mediu ale sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică (din punct de vedere al eficienței energetice și controlului poluării)
- întărirea securității energetice
- facilitarea flexibilității în utilizarea diverselor categorii de resurse primare.

În timp ce rețelele de distribuție a gazelor sunt o soluție pentru zonele cu densitate mai mică (atât urbane, cât și rurale), sistemele SACET sunt evaluate ca cea mai eficientă și mai puțin poluantă soluție pentru zonele urbane dense. De asemenea, serviciile de termoficare de calitate reprezintă un element esențial în diminuarea sărăciei energetice în zonele urbane dense. Acest lucru este relevant mai ales pentru cazurile în care alternativa la sistemele de termoficare existente constă în surse de calitate slabă, nesigure (sobe, centrale pe gaz second hand, calorifere electrice) sau chiar lipsa încălzirii.

Transportul, distribuția și furnizarea energiei termice în regim centralizat în municipiul Constanța sunt asigurate de operatorul Societatea Termoficare Constanța SRL care a preluat activitatea serviciului public de alimentare centralizată cu energie termică începând cu data de 01.09.2021, conform Contractului de delegare a gestiunii încheiat cu autoritatea publică locală.

Principalul obiect de activitate al Societății Termoficare Constanța S.R.L. îl reprezintă transportul, distribuția și furnizarea în municipiul Constanța, prin intermediul a 136 puncte termice (PT), a energiei termice produsă de către Electrocentrale Constanța S.A. în centrala electrică CET Palas, sub formă de agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum. Complementar, societatea prestează servicii pentru susținerea obiectului principal de activitate în conformitate cu statutul propriu și cu legislația în vigoare, astfel:

- prestarea pentru RAJA S.A. a serviciului de ridicare a presiunii apei reci furnizată către imobilele cu regim de înălțime mai mare de 4 nivele cât și lucrări de reparare a conductei de apă rece poziționată în canalul termic;
- mentenanță la instalațiile și echipamentele proprii;
- remedierea avariilor apărute în sistemul de distribuție și pe rețeaua de transport a agentului termic primar;
- verificări metrologice pentru contoarele de energie termică (calculatoare și sonde) în laboratorul propriu de metrologie;
- lucrări de modernizare a instalațiilor de termoficare și investiții;
- montare/demontare și sigilare mijloace de măsurare a energiei termice;
- analize chimice în laboratorul propriu;
- reparații construcții, canivouri canale termice, confecții dale carosabile și necarosabile, etc.

Caracteristicile capacităților energetice de transport și distribuție a energiei termice exploatate în baza licenței (rețeaua termică de transport și de distribuție), sunt următoarele:

Rețeaua termică de transport (RT):

– lungime traseu: 73,098 Km, din care 11,138 Km amplasament suprateran și 61,960 Km amplasament subteran;

– utilizatori /consumatori finali racordați la RT: 24 utilizatori casnici, 11 instituții publice și 18 agenți economici.

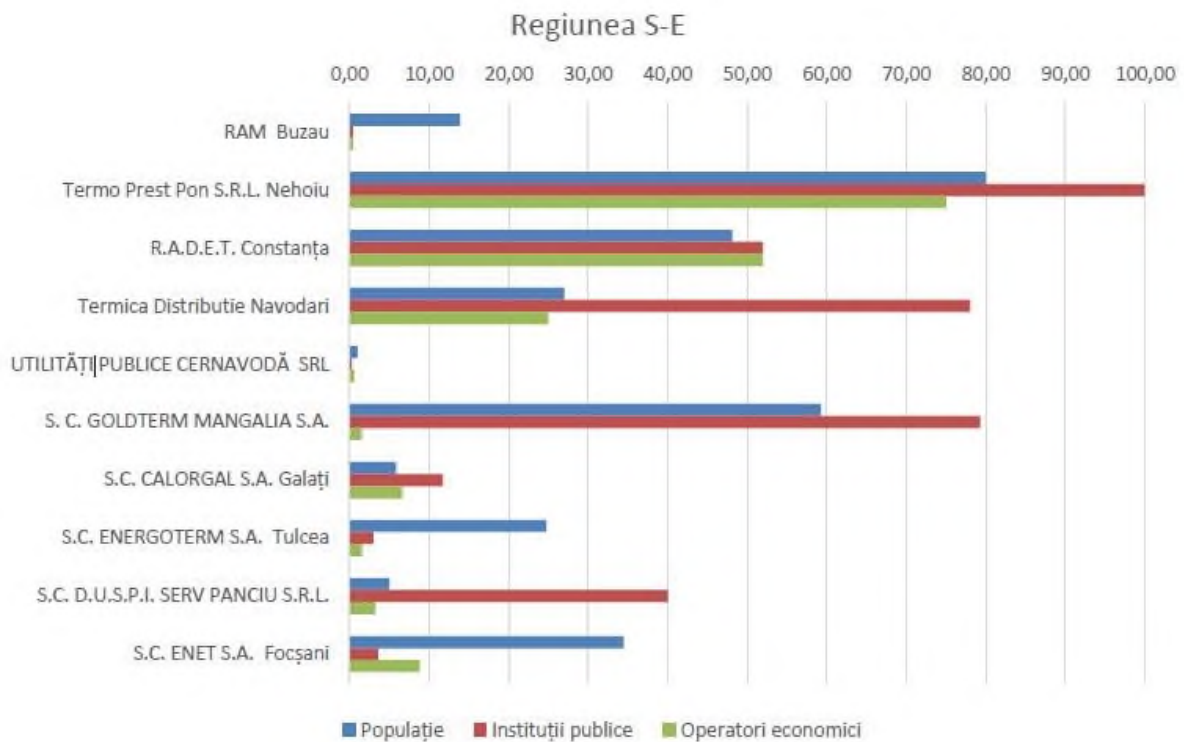
Rețeaua termică de distribuție (RD):

– lungime traseu: 227,4 Km, amplasament subteran;

– utilizatori /consumatori finali racordați la RD: 44198 utilizatori casnici, 78 instituții publice și 946 agenți economici.

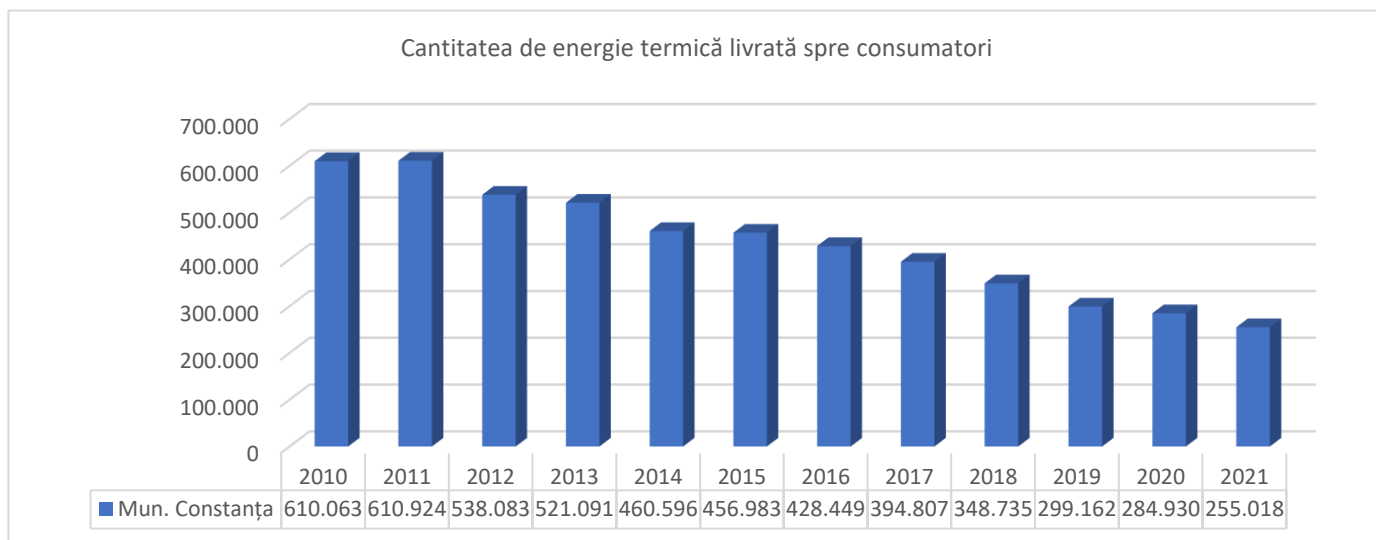
**Termoficare Constanța** produce energie electrică și termică (sub formă de apă fierbinte) în cogenerare.

**Figura 226. Rata de branșare la SACET a consumatorilor de energie termică din Regiunea Sud-Est(%)**



Sursa: ANRE

**Figura 227. Cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în municipiul Constanța**

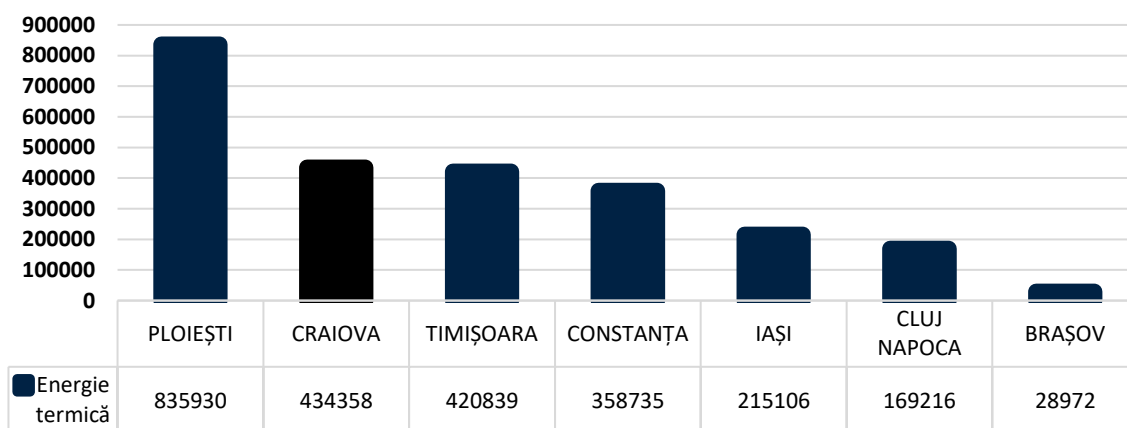


Sursa: Tempo INS

Conform datelor raportate pentru anul 2021, **cantitatea de energie termică livrată** spre consumatori în municipiul Constanța a fost de 255.018 Gcal. Energia termică distribuită reprezintă energia termică distribuită prin cumpărare de la centralele electrice de termoficare și centralele termice din zonă, precum și energia termică distribuită de microcentralele termice de bloc sau cvartal, aparținând unităților administrației locale.

Figura de mai jos prezintă cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în anul 2018 în cei șapte poli de creștere.

**Figura 228. Cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în poliile de creștere, 2018**



Sursa: INS Tempo

Ca în multe alte orașe din România cu sisteme centralizate de termoficare, „sistemul de termoficare este perceput de mulți ca fiind scump și ineficient și există un număr tot mai mare de persoane care trec la rețelele de gaze naturale și la centralele individuale în locul sistemului de termoficare centralizat.”. În vederea îmbunătățirii performanței sistemului de termoficare, autoritatea locală are în vedere accesarea finanțării europene pentru construirea noii centrale electrice pe gaze, în cogenerare.

Amplasată pe vechiul amplasament al CET Palas, „noua sursă va avea o capacitate termică nominală de minim 160 MWt, fiind formată din următoarele instalații și auxiliare:

1. Instalație de cogenerare de înaltă eficiență formată din 5 (cinci) unități cu motor termic cu ardere internă, cu funcționare pe gaze naturale, de capacități egale, de minim 10,4 MWe și minim 9 MWt, împreună cu instalațiile auxiliare necesare, în configurație flexibilă, care să permită utilizarea hidrogenului verde în amestec cu gazele naturale;
2. Instalație auxiliară de producere a energiei termice, formată din 4 (patru) cazane de apă caldă cu funcționare pe gaze naturale, de capacități egale, de minim 25 MWt, respectiv din 2 (două) cazane de abur cu funcționare pe gaze naturale, de minim 12 t/h, în configurație flexibilă care să permită utilizarea hidrogenului verde în amestec cu gazele naturale;
3. Stație de degazare termică și pompare a apei de adaos în rețeaua de termoficare;
4. Acumulator de căldură;
5. Stație de pompare agent termic aferentă instalațiilor de producere a energiei termice;
6. Ansamblu de foraje de apă pentru alimentarea stației de tratare a apei;
7. Stație electrică de racordare a generatoarelor, aferentă noii surse; 8. Racorduri și rețele în incintă”, după cum scria în anunț.

#### **Bune practici: infrastructură pentru soluții comune de încălzire în clădirile noi**

O măsură proactivă care poate aduce beneficii perspectivelor sistemului de termoficare în România este de a solicita ca toate clădirile noi să aibă o soluție comună de încălzire. Aceasta presupune asigurarea încălzirii printr-un cazan / clădire, în locul centralelor la nivel de apartament. Prin această măsură, dezvoltatorii sunt obligați să instaleze infrastructura de distribuție a căldurii pentru toate apartamentele, facilitând trecerea la termoficare, în zonele unde acest serviciu poate funcționa la parametri optimi.

Odată ce sistemul de termoficare îndeplinește parametrii de calitate solicitați, în urma investițiilor în reabilitarea acestuia și asigurării unei înalte eficiențe energetice, administrațiile locale pot coopera și cu dezvoltatorii pentru a se asigura că toate clădirile noi se conectează la sistemul centralizat, în zonele unde rețeaua este disponibilă.



Figura 19. Măsuri pentru eficientizarea sistemelor de termoficare

dezvoltarea capacității de accesare a fondurilor europene și naționale pentru reabilitarea sistemelor de termoficare.

reabilitarea infrastructurii de termoficare și introducerea cogenerării

reabilitarea termică a clădirilor publice și a celor rezidențiale

sprijinirea conectării la infrastructura de gaz, respectiv a utilizării resurselor regenerabile în zonele în care extinderea infrastructurii centralizate nu este viabilă

Sistem de termoficare eficient

reducerea numărului de deconectări prin îmbunătățirea vizibilității a serviciilor sistemelor de termoficare

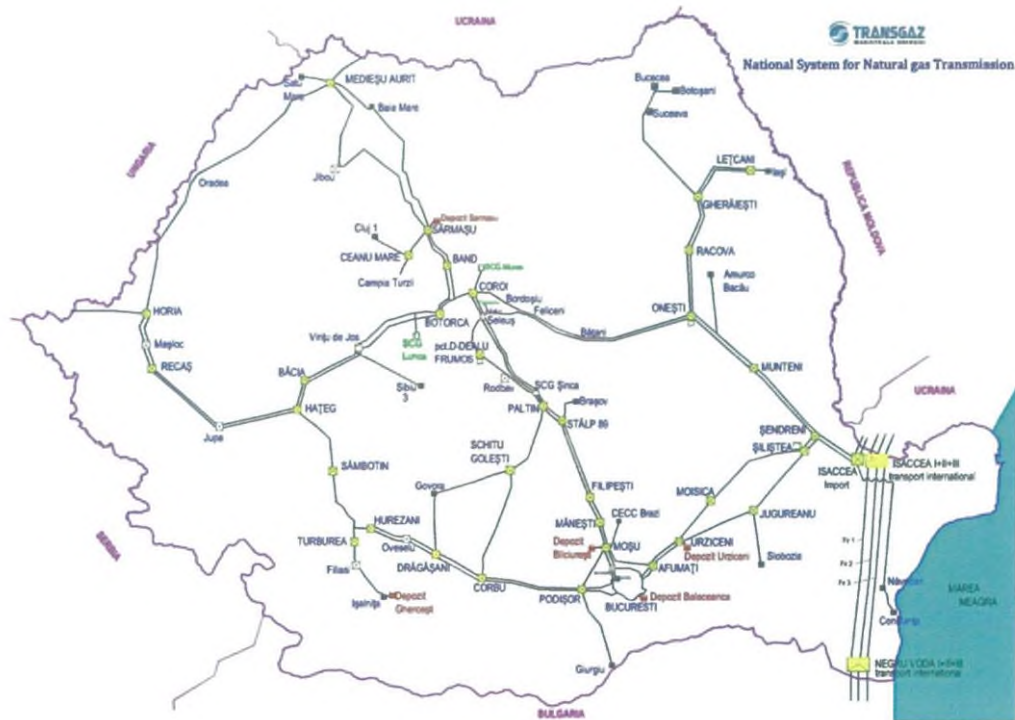
subvențiile generale înlocuite treptat cu subvenții pentru gospodăriile sărace

reglementări locale pentru construcțiile noi: soluție comună de încălzire (centrală/clădire, în loc de centrale la nivel de apartament)

campanii de conștientizare privind consumul de energie pentru populație

toate clădirile noi se conectează la sistemul centralizat, dacă rețeaua este disponibilă.

Figura 229. Harta Sistemului Național de Transport al Gazelor

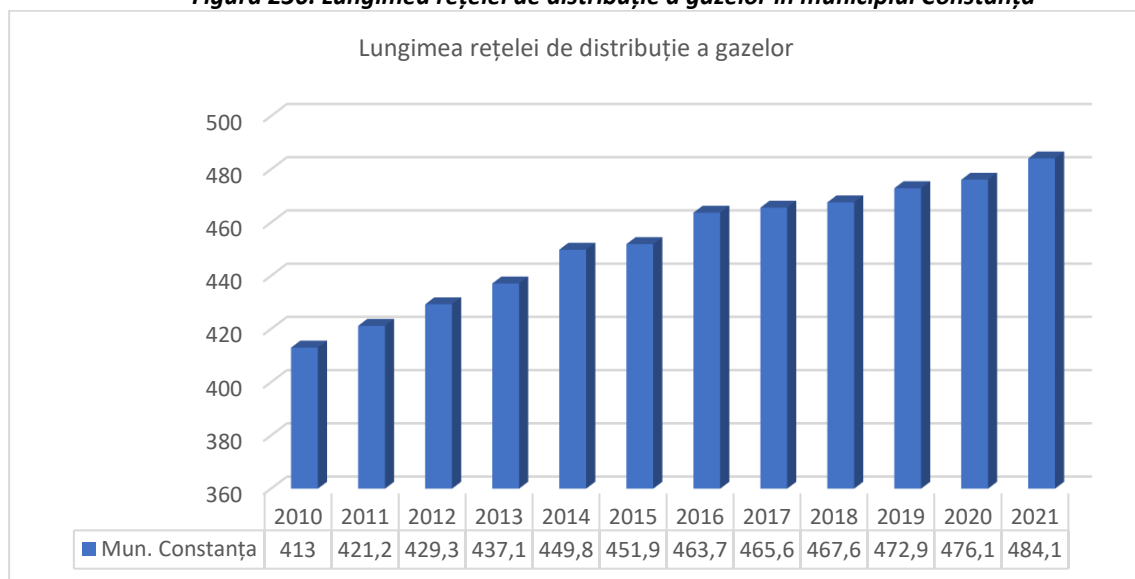


Sursa: Transgaz

Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor în municipiul Constanța în anul 2021 a fost de 484,1 km. Comparativ cu 2010, lungimea rețelei de gaze din Municipiul Constanța s-a majorat cu 14%.

Acest indicator se referă la totalitatea conductelor (din rețea și direct din conductele magistrale de transport) prin care se distribuie gaze la consumatorii dintr-o localitate, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor, indiferent de presiunea de regim la care sunt exploatate. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.

Figura 230. Lungimea rețelei de distribuție a gazelor în municipiul Constanța



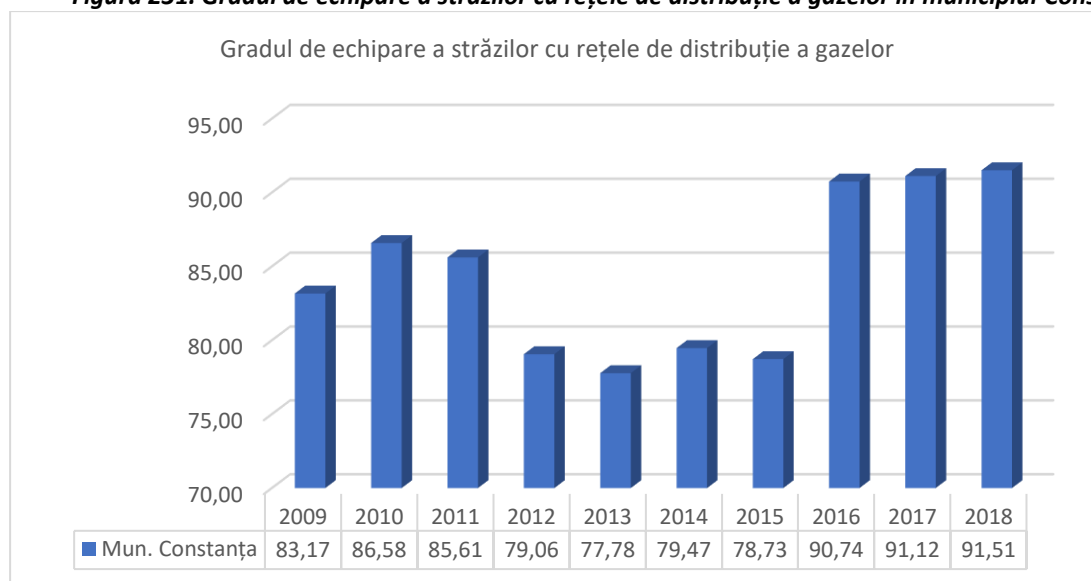
Sursa: INS TEMPO

La finele anului 2015, rețeaua de distribuție a gazelor naturale din Zona Metropolitană Constanța se întindea pe o lungime de 664,3 km, reprezentând 97,5% din lungimea celei județene (678,3 km), conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Constanța în anul 2018 a fost de 91,51% (lungimea rețelei de distribuție a gazelor depășește lungimea străzilor urbane).

Acest indicator se calculează în termeni anuali indicând gradul de echipare al străzilor cu rețea de distribuție gaze naturale. Valorile acestui indicator variază între subunitar (< 100% = nu toate străzile urbane au și conductă aferentă) și supraunitar (> 100% = lungimea rețelei de distribuție a gazelor depășește lungimea străzilor urbane).

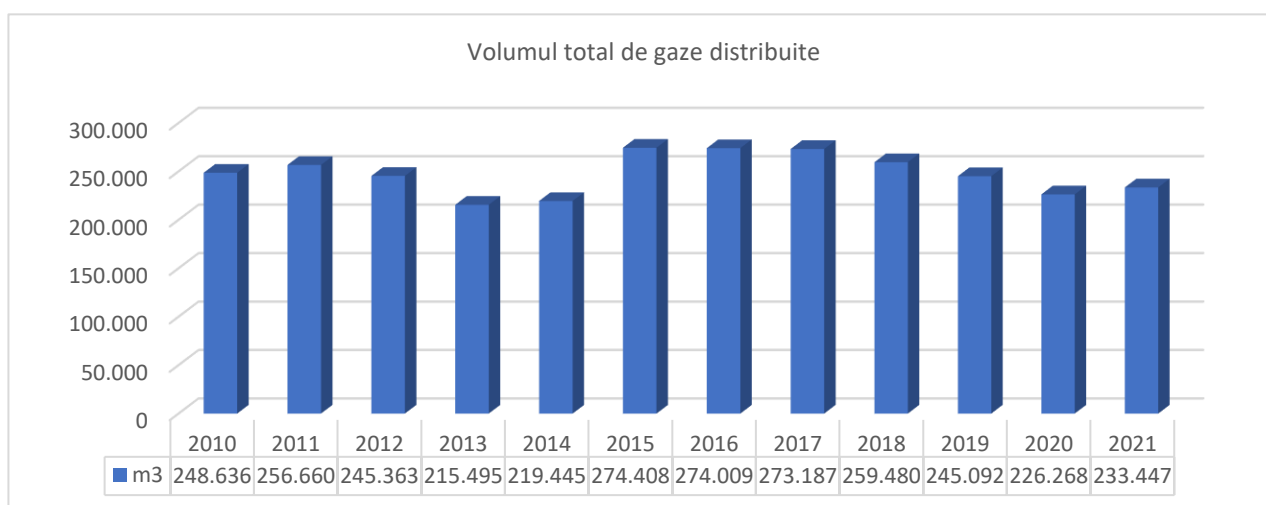
**Figura 231. Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Constanța**



Sursa: Politica Urbană a României, date derivate din INS

Volumul total de gaze distribuite în municipiul Constanța în anul 2021 a fost de 233.447m<sup>3</sup>. Gazele naturale distribuite reprezintă volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor prin rețele de distribuție (inclusiv gazele consumate de unitatea distribuitoare).

**Figura 232. Volumul total de gaze distribuite în municipiul Constanța**



Sursa: INS TEMPO

Din volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor în anul 2018 în Constanța, 160.239mii m<sup>3</sup> a reprezentat volumul de gaze naturale livrate consumatorilor industriali, iar 73.208 mii m<sup>3</sup> au fost livrate consumatorilor casnici prin rețele de distribuție (inclusiv gazele consumate de unitatea distribuitoare).

Deși în perioada 2006 – 2021, lungimea rețelei de distribuție a gazelor naturale s-a dezvoltat substanțial, alimentarea cu gaze la nivelul Zonei Metropolitane Constanța ramâne deficitară. Este necesară continuarea dezvoltării infrastructurii de distribuție la nivelul întregii zone datorită înmulțirii și dezvoltării zonelor rezidențiale în localitățile din Zona Metropolitană Constanța, cu prioritate în cele care nu sunt racordate la sistemul centralizat de încălzire și unde gazele naturale pot constitui o alternativă facilă și mai ieftină pentru încălzirea locuințelor pe timpul iernii.

### 2.6.5. Iluminatul public

#### *Gestiunea sistemului de iluminat*

Sistemul de iluminat public din Zona Metropolitană Constanța era administrat companii private. Până în municipiul Constanța infrastructura folosită pentru administrarea sistemului de iluminat public a fost gestionată de Confort Urban, o persoană juridică subordonată Consiliului local Constanța. Recent, gestionarea infrastructurii a fost preluată de o divizie specială din cadrul Primăriei.

În ultimul deceniu, sistemul de iluminat public din Zona Metropolitană Constanța a fost supus unor lucrări majore de reabilitare. În prezent, străzile din Constanța și Mamaia sunt iluminate de 23.754 stâlpi de iluminat, ce acoperă 511 kilometri de drumuri. La ora actuală, aproape 90% din străzi sunt iluminate. În orașul Constanța se folosesc patru tipuri de becuri, cu o intensitate ce variază între 70 și 400 watt. În prezent, stâlpii de iluminat sunt în proprietatea Primăriei.

În prezent, orașul nu dispune de un sistem de reglare a intensității luminii, dar administrația locală are în vedere introducerea în viitor a unui astfel de sistem. Planurile includ modernizarea în continuare a sistemului de iluminat public și extinderea serviciilor în noile cartiere ale orașului.

### 2.6.6. Infrastructura de telecomunicații și telefonie

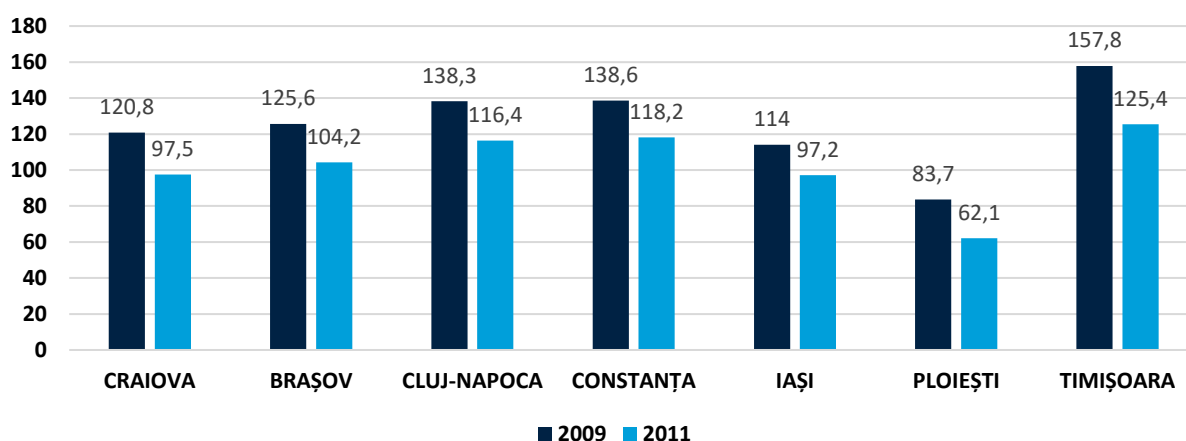
Rețelele și serviciile de telefonie fixă și mobilă, comunicațiile prin internet și de televiziune prin cablu (curenți slabi) au înregistrat în ultimii ani creșteri mari în arealul studiat.

#### *Telefonie fixă*

Conform datelor furnizate de ANCOM, în municipiul Constanța în anul 2011 existau 118,2 mii linii de telefonie fixă furnizate prin intermediul rețelelor fixe și mobile (servicii "homezone").

Următorul grafic prezintă evoluția din 2009 și 2011 privind numărul de linii de telefonie fixă furnizate în municipiul Constanța și ceilalți poli de creștere din România.

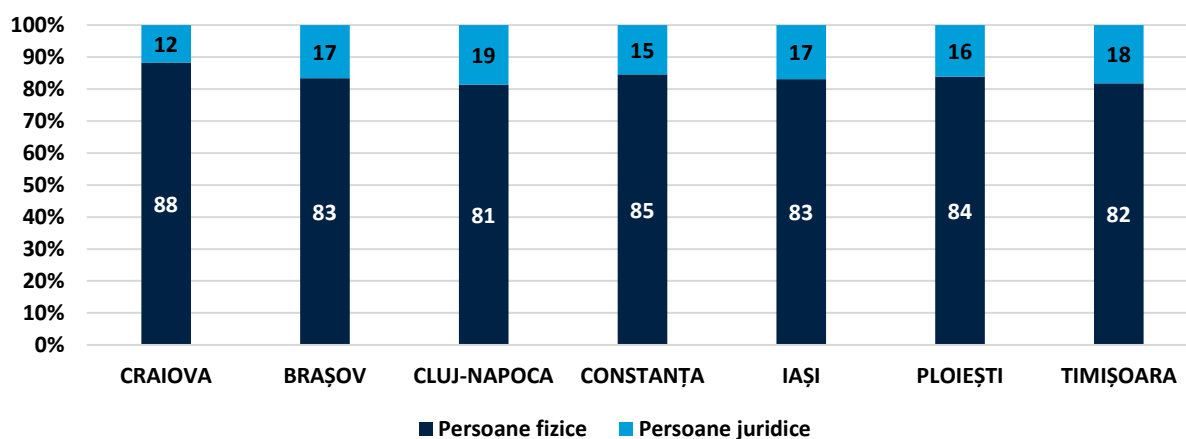
Figura 233. Număr linii de telefonie fixă (mii linii)



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Următorul grafic prezintă ponderea numărului de linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și persoanelor juridice în anul 2011 în municipiul Constanța și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 23420. Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și juridice în 2011



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Pentru Zona Metropolitană Constanța, datele disponibile pentru orașele componente, este următoarea:

Tabel 58. Linii de telefonie fixă în Zona Metropolitană Constanța

	Constanța	Eforie	Năvodari	Techirghiol	Ovidiu	Murfatlar
<b>Număr linii de telefonie fixă (mii linii) în 2009</b>	138,6	3	6	1,4	2,8	1,6
<b>Număr linii de telefonie fixă (mii linii) în 2011</b>	118,2	2,8	4,4	1,6	2,9	0,9
<b>Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice în 2011</b>	84,60%	78,57%	86,36%	93,75%	86,21%	88,89%
<b>Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor juridice în 2011</b>	15,40%	21,43%	13,64%	6,25%	13,79%	11,11%

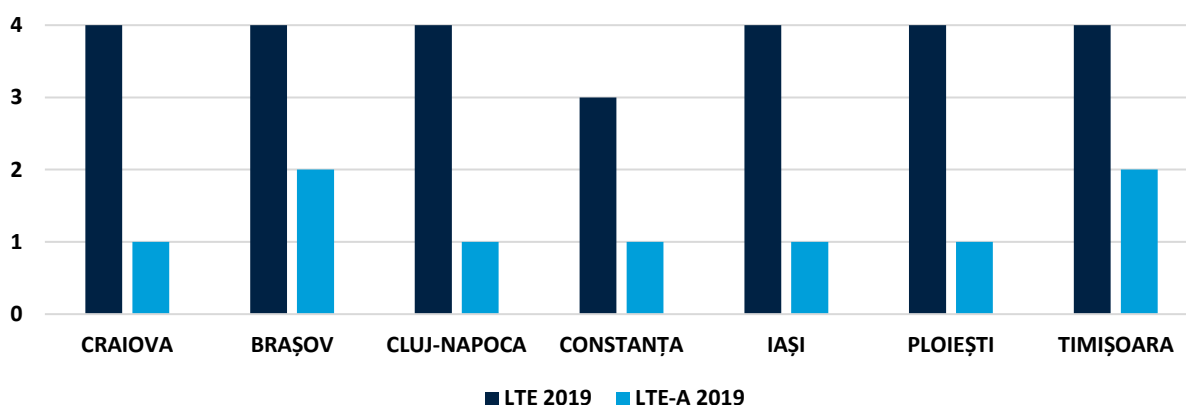
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

### Telefonie mobilă

Conform datelor ANCOM, în 2019 numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE-A în municipiul Constanța a fost de unul, iar numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE a fost de 4.

Figura de mai jos prezintă numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE în 2019, respectiv în sistem LTE-A în 2019, în municipiul Constanța și ceilalți poli de creștere din România.

**Figura 23521. Număr operatori telefonie mobilă în sistem LTE-A și LTE în 2019**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Pentru Zona Metropolitană Constanța, datele disponibile pentru orașele componente, este următoarea:

**Tabel 59. Număr operatori telefonie mobilă în Zona Metroplitană Constanța**

	Constanța	Eforie	Năvodari	Techirghiol	Ovidiu	Murfatlar
<b>Număr de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE în 2019</b>	3	3	3	3	4	3
<b>Număr de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE-A în 2019</b>	1	0	1	0	1	1

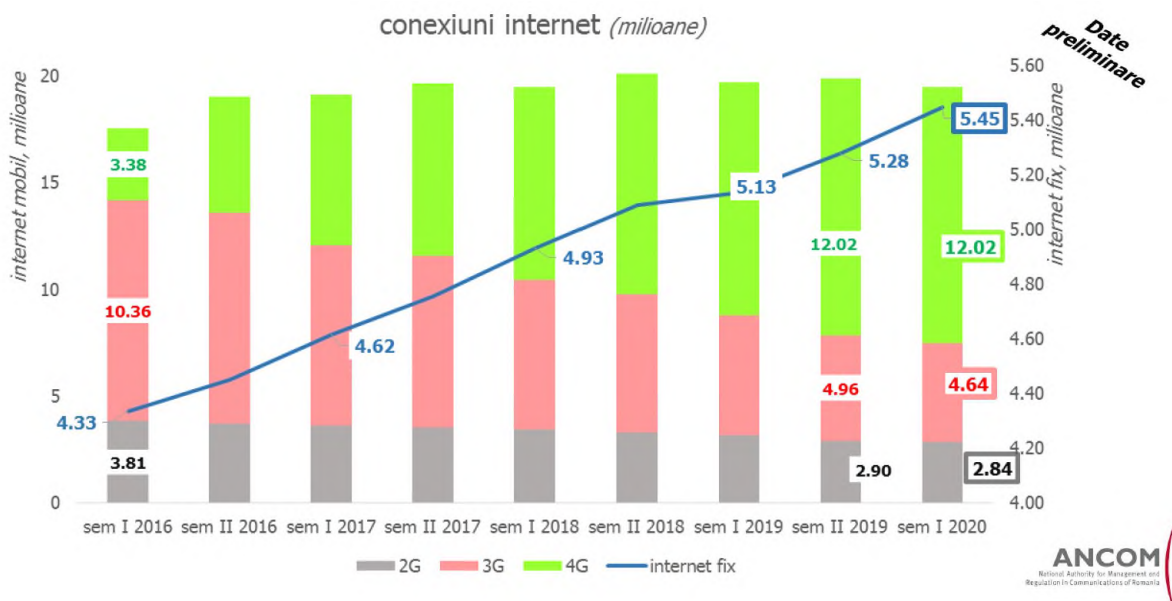
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>



## Conexiuni internet

Conform ultimelor date furnizate de ANCOM privind consumul de internet la nivel național în România, au fost realizate un număr de 170.000 noi conexiuni de internet fix în primele 6 luni ale anului 2020.

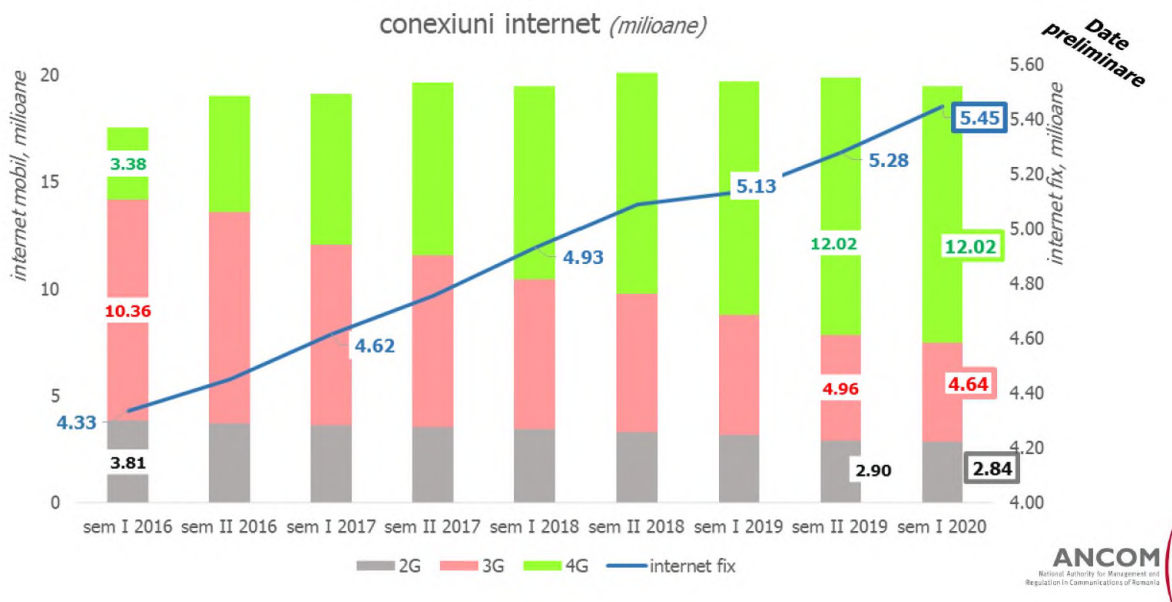
**Figura 236. Conexiuni noi de internet fix în perioada 2016-2020**



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

Mai mult, traficul de internet mobil a crescut la 5,3 miliarde GB în primele 6 luni ale anului 2020, de la 4,7 miliarde GB în semestrul II al anului 2019.

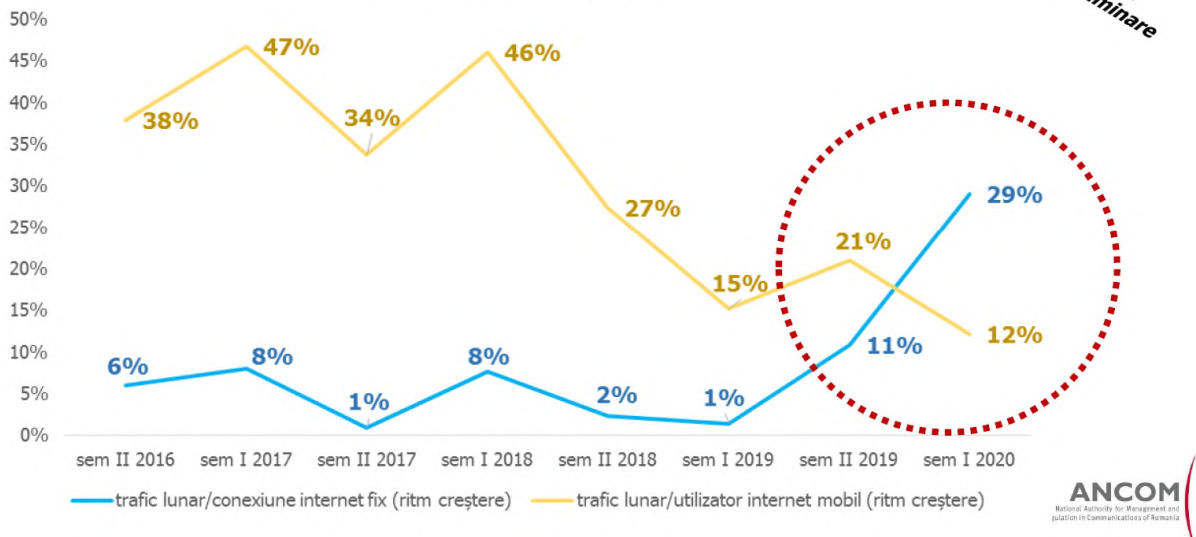
**Figura 237. Trafic de internet în perioada 2016-2020**



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

În figura următoare, se poate observa ritmul de creștere al traficului lunar de internet fix pe conexiune/utilizator (în % față de semestrul precedent) în primele 6 luni ale anului 2020, comparat cu scăderea traficului lunar de internet mobil.

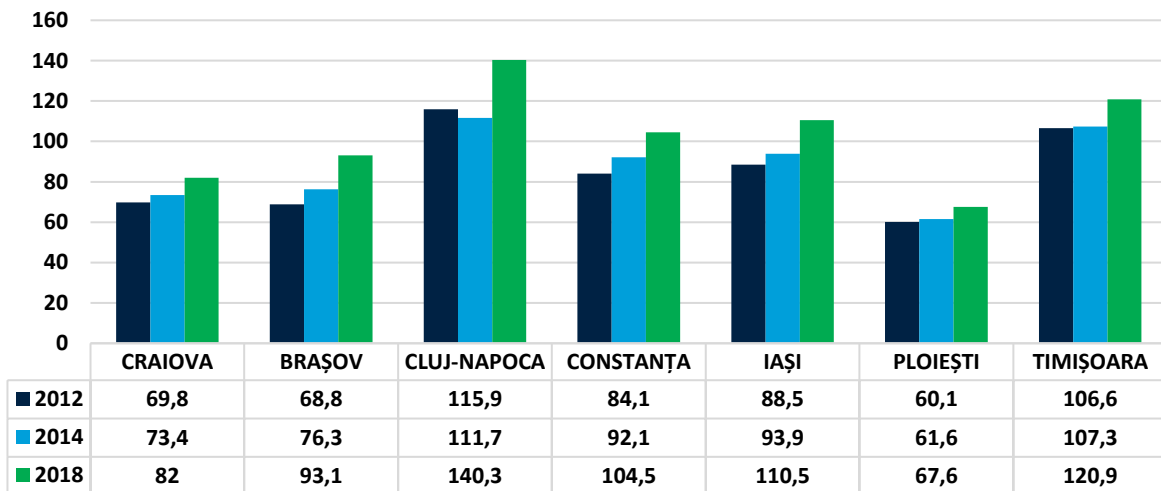
**Figura 238. Ritm creștere trafic de internet fix în perioada 2016-2020**  
**Ritm creștere** trafic lunar de internet pe conexiune/utilizator (%  
 față de semestrul precedent)



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

Conform datelor ANCOM, numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în 2018 în municipiul Constanța a fost de 82 mii conexiuni. Următorul grafic prezintă evoluția între 2012 și 2018 privind numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în municipiul Constanța și ceilalți poli de creștere din România.

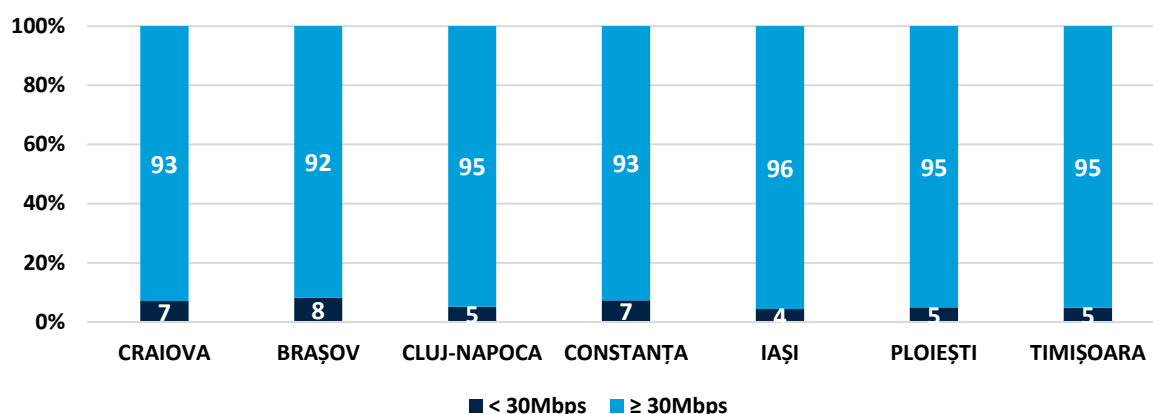
**Figura 239. Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni)**



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Următorul grafic prezintă ponderea numărului de conexiuni internet puncte fixe <30 Mbps, respectiv ≥ Mbps pentru 2018 în municipiul Constanța și ceilalți poli de creștere din România.

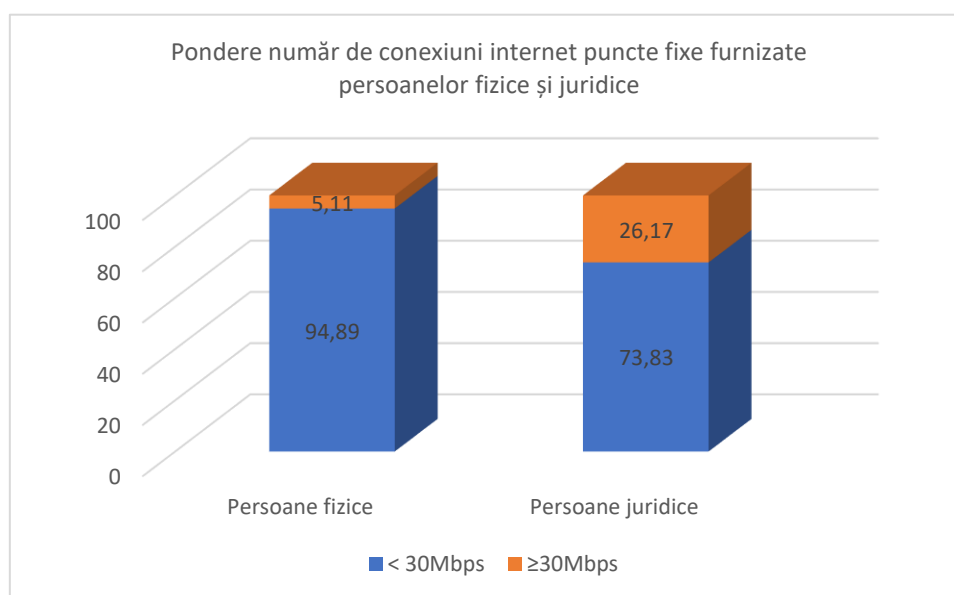
**Figura 240. Pondere număr de conexiuni internet puncte fixe <30 Mbps și ≥30 Mbps**



Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Ponderea numărului de conexiuni internet fixe furnizate persoanelor fizice și juridice este distribuită după cum urmează:

**Figura 241. Pondere număr de conexiuni internet puncte fixe furnizate persoanelor fizice și juridice**



Sursa: *Politica Urbană a României*

Pentru Zona Metropolitană Constanța, datele disponibile pentru orașele componente, este următoarea:

**Tabel 6011. Număr abonamente internet în Zona Metropolitană Constanța**

	Constanța	Eforie	Năvodari	Techirghiol	Ovidiu	Murfatlar
<b>Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni) în 2014</b>	92,1	2,6	9,1	1,7	3	2
<b>Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni) în 2018</b>	104,5	3,3	11,2	2,18	3,4	2,5

Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Numărul de conexiuni la internet la 1.000 locuitori este calculat prin împărțirea numărului de conexiuni (abonamente) la internet fix din Constanța la cel de-al 1.000-lea locuitor din populația totală a orașului. Rezultatul este exprimat ca număr de conexiuni/abonamente la internet la 1.000 locuitori. Acest indicator a fost calculat pentru anii 2014 și 2018.

Aceste date reflectă o creștere constantă a numărului de conexiuni în mediul urban, însă trebuie acordată atenție zonelor care nu beneficiază de infrastructură de telecomunicații, precum și comunelor din jur, ce contribuie direct la dinamicile de dezvoltare ale Constanței, ca pol de creștere.

Accelerarea măsurilor în acest sens se impune întrucât restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România. De la cursurile online până la căutarea unui loc de muncă sau solicitarea asistenței sociale, măsurile restrictive au implicat transferul multor activități esențiale în zona online și, în același timp, au făcut mai dificilă conectarea persoanelor cu venituri mici.

De asemenea, principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familii defavorizate. Astfel, se impune ca obiectiv prioritar creșterea accesului la internet la nivelul întregii zone urbane funcționale (prin evaluarea numărului de conexiuni, dar și a punctelor wi-fi nou create) și facilitarea accesului la tehnologie, precum și la cursuri pentru utilizarea acesteia.

## 2.7. SERVICII PUBLICE

### 2.7.1. Infrastructura și serviciile de educație

Educația și sănătatea au, în general, un standard superior în orașe comparativ cu zonele rurale, autoritățile locale jucând un rol cheie în asigurarea infrastructurii pentru aceste servicii. În sondajul efectuat în rândul autorităților locale în cadrul proiectului Politică Urbană a României, acestea au menționat în mod repetat investițiile în educație și sănătate printre primele cinci priorități de infrastructură. Aceasta implică construirea sau renovarea clădirilor școlilor și spitalelor. Investițiile în educație sunt, în primul rând, responsabilitatea primăriilor locale, iar unitățile educaționale se confruntă cu presiuni legate de supraaglomerare, școlile din zonele urbane având rapoarte elevi/profesor ridicate și spațiu limitat în sălile de clasă.

România are cea mai redusă pondere a cheltuielilor publice din sectorul educației și una dintre cele mai ridicate rate de abandon social și tineri care nu au un loc de muncă și nu sunt integrați într-un sistem de învățământ sau de formare (NEET) din UE, cu discrepanțe semnificative între mediul rural și cel urban. În 2017, cheltuielile publice din educație au fost de aproape jumătate din media UE, cu doar 2,8% din PIB. În 2015, 40% dintre elevii de 15 ani nu atinseseră performanțe de bază la lectură, matematică și științe. Școlile și universitățile din mediul urban se confruntă cu problema supraaglomerării și a navetelor lungi, însă școlile urbane sunt mai bine echipate cu biblioteci, săli de sport, laboratoare și conectivitate la internet comparativ cu școlile din mediul rural.

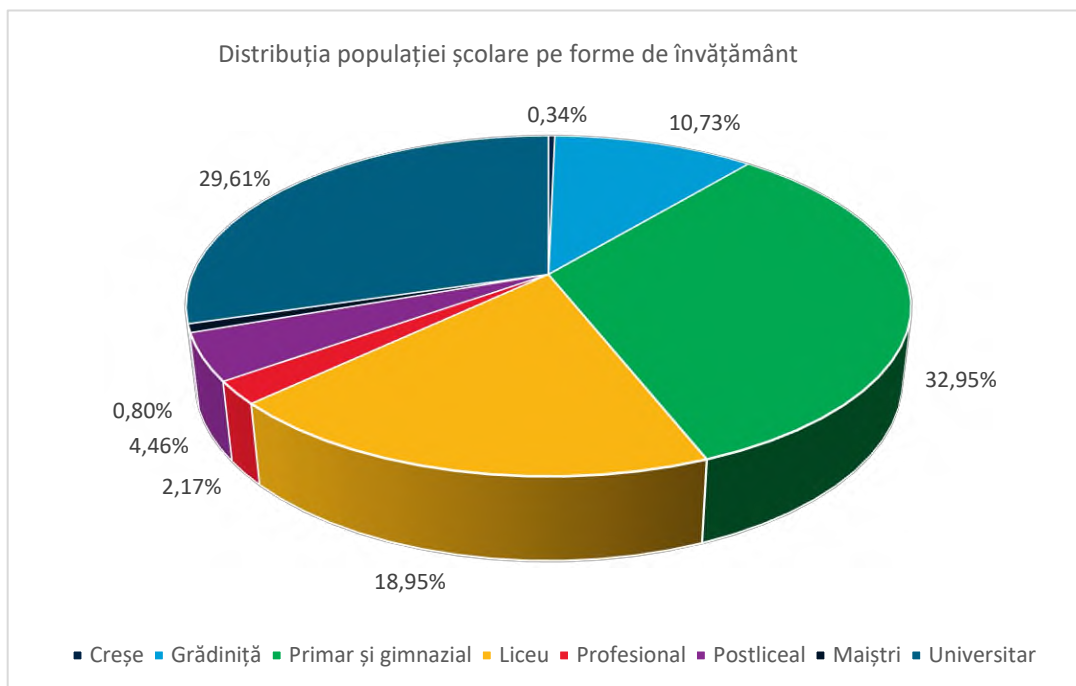
**Tabel 61. Nivelul instituției absolvite în municipiul Constanța**

Localitate			Constanța	
<b>TOTAL POPULAȚIA STABILĂ DE 10 ANI ȘI PESTE</b>			258.875	
<b>NIVELUL INSTITUȚIEI DE ÎNVĂȚĂMÂNT ABSOLVITE</b>	<b>Superior</b>	<b>Total</b>	70.086	
		<b>din care:</b>		
		<b>Universitar de licență</b>	62.596	
		<b>Masterat și doctorat</b>	7.490	
	<b>Post- liceal și de maiștri</b>			11.296
	<b>Secundar</b>	<b>Total</b>	152.410	
		<b>Superior</b>	<b>Liceal</b>	79.438
			<b>Profesional și de ucenici</b>	24.139
		<b>Inferior (gimnazial)</b>		
	<b>Primar</b>			21.294
<b>Fără școală absolvită</b>	<b>Total</b>	3.789		
	<b>din care:</b>	<b>Persoane analfabete</b>	1.245	

**Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Figura următoare prezintă distribuția populației școlare, pe forme de învățământ, în anul 2021, din totalul de populație școlară de la nivelul municipiului Constanța.

**Figura 242. Distribuția populației școlare pe forme de învățământ în municipiul Constanța în 2021**

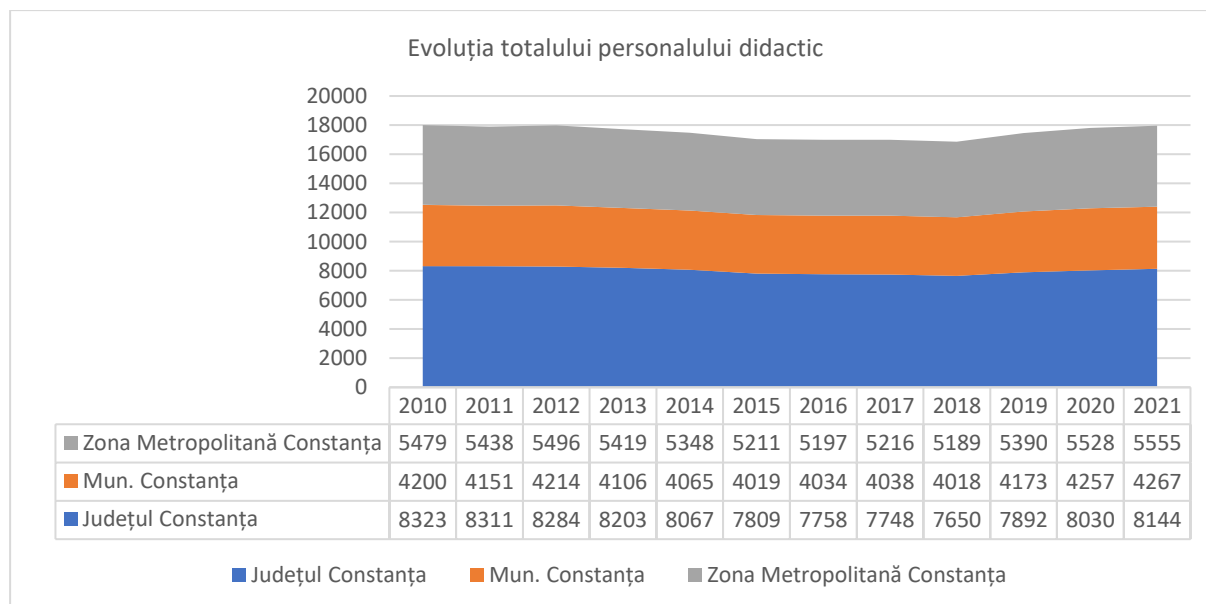


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Totalul personalului didactic în județul Constanța, în anul 2021, era de 8.144 cadre didactice. Dintre acestea, un număr de 5.555 cadre didactice făceau parte din Zona Metropolitană, din care 4.267 din municipiul Constanța (reprezentând 52% din totalul la nivel de județ).

Figura următoare prezintă evoluția personalului didactic, pentru județul Constanța, municipiul Constanța și respectiv, Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2010-2021.

**Figura 243. Evoluția totalului personalului didactic**

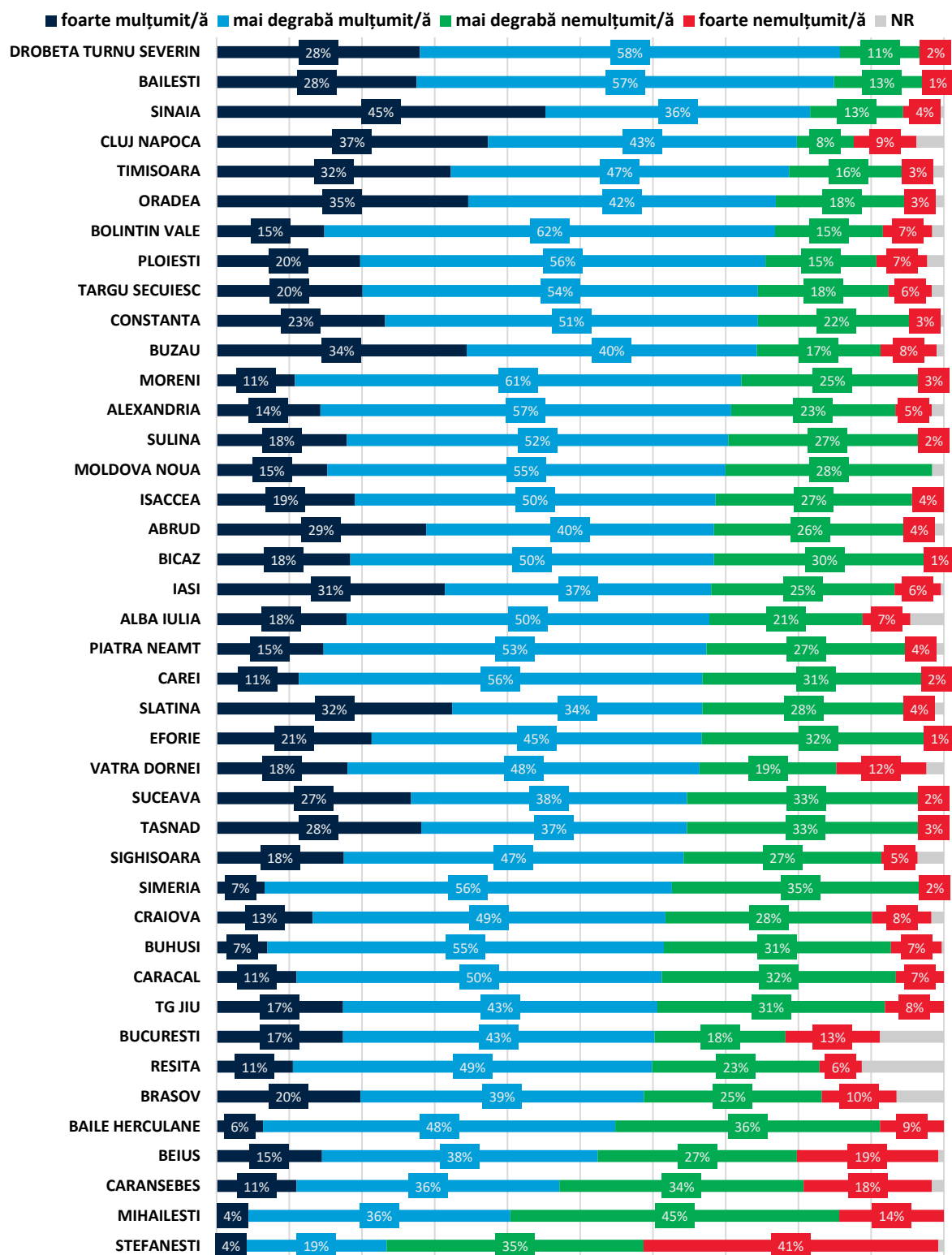


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**



Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urban a României, a estimat gradul de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale în 41 orașe din România.

**Figura 244. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile educaționale din oraș?**



Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Aproximativ două treimi din populația urbană (67%) declară un nivel ridicat de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în localitatea de rezidență. Trei regiuni înregistrează ponderi ale mulțumirii de peste 70%: Sud-Est (72%), Nord-Vest (71%) și Sud-Vest Oltenia (70%). În regiunea București-Ilfov gradul de satisfacție este cel mai scăzut (60%).

Municipiul Constanța a înregistrat un grad de mulțumire de 74% în rândul cetățenilor față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în oraș.

Mulțumirea tinde să fie mai ridicată în orașele cu populație între 100.000 - 500.000 locuitori (medie 73%) și mai scăzută în orașele sub 30.000 locuitori (62%). Stabilitatea și calitatea resurselor umane din educație pot fi posibile explicații ale acestei diferențe.

În reședințele de județ ponderea celor mulțumiți este, în medie, cu 5% mai mare decât în restul localităților urbane.

Mulțumirea tinde să scadă odată cu vârsta: persoanele tinere (18-24 ani) manifestă un nivel de mulțumire (71%) semnificativ mai ridicat decât persoanele cu vârste peste 65 de ani (63%).

Aprecierea calității serviciilor educaționale este mai ridicată în rândul celor cu studii medii-liceu, școli profesionale - 69% și mai slabă la extremele distribuției: persoane cu studii elementare - 62% apreciere, persoane cu studii universitare - 63% apreciere.

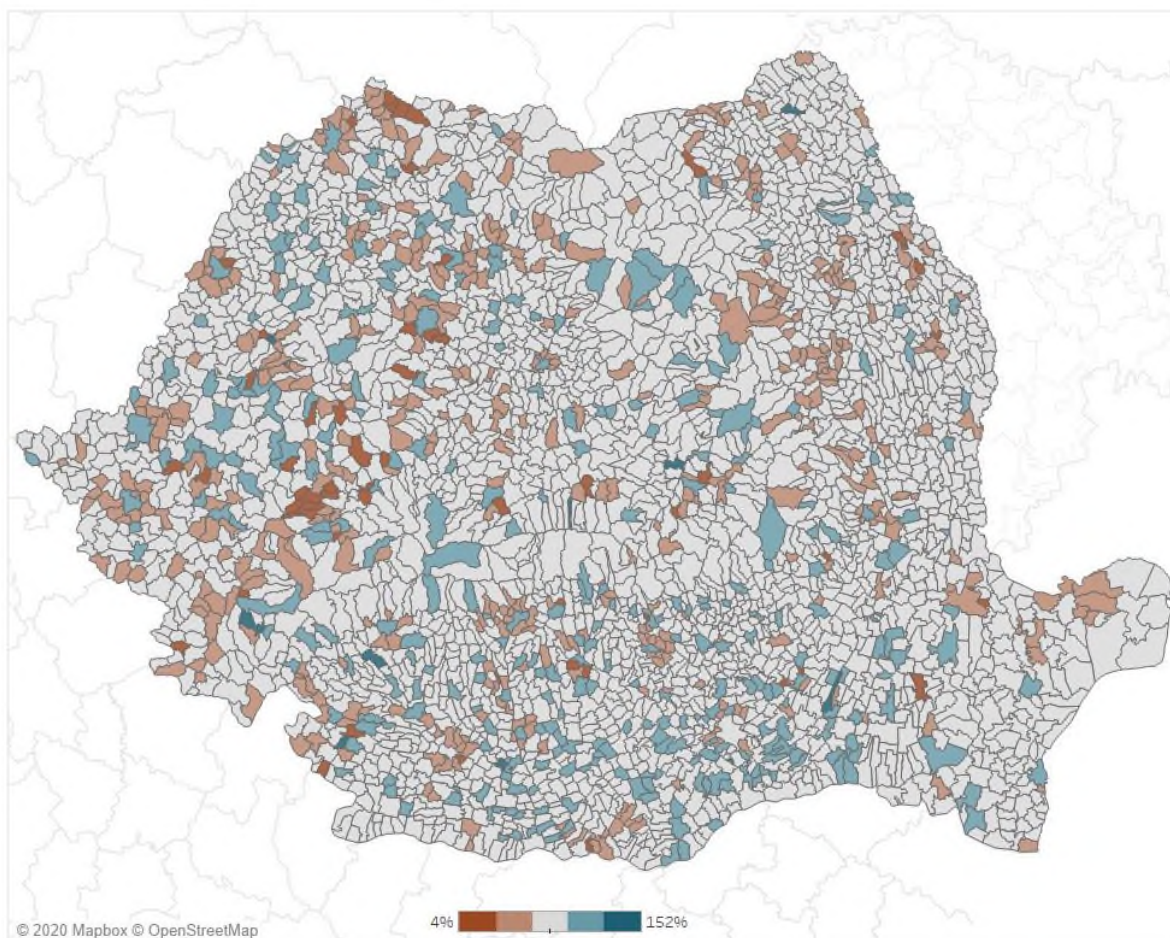
Cel mai ridicat nivel de apreciere s-a înregistrat în rândul studenților (69%) și angajaților din mediul privat (68%), iar cel mai scăzut nivel în rândul persoanelor inactive (62%). Persoanele cu venituri individuale între 2.001 – 4.000 lei au declarat un nivel de apreciere mai ridicat decât media (72%).

#### **Impactul social de durată al pandemiei de COVID-19 în România**

Aproximativ 3,5 milioane de preșcolari, școlari și studenți au fost afectați după ce guvernul României a închis toate școlile și grădinițele. Școala online a devenit o practică frecventă, deși neuniformă și mai dificilă în zonele cu acces limitat la internet sau servicii digitale. Doar 63% dintre copiii de vârstă școlară au participat la cursuri online, deși 91% au acces la internet.

Principalele obstacole în calea educației în timpul pandemiei de COVID-19 sunt: lipsa dispozitivelor inteligente, veniturile familiale reduse, lipsa accesului la internet acasă și în comunitate, lipsa unei activități educaționale unitare și lipsa cunoștințelor referitoare la educația online în rândul cadrelor didactice.

**Figura 245. Grad cuprindere a populației școlare din învățământul primar și gimnazial din populația de vârstă școlară 6-14 ani**



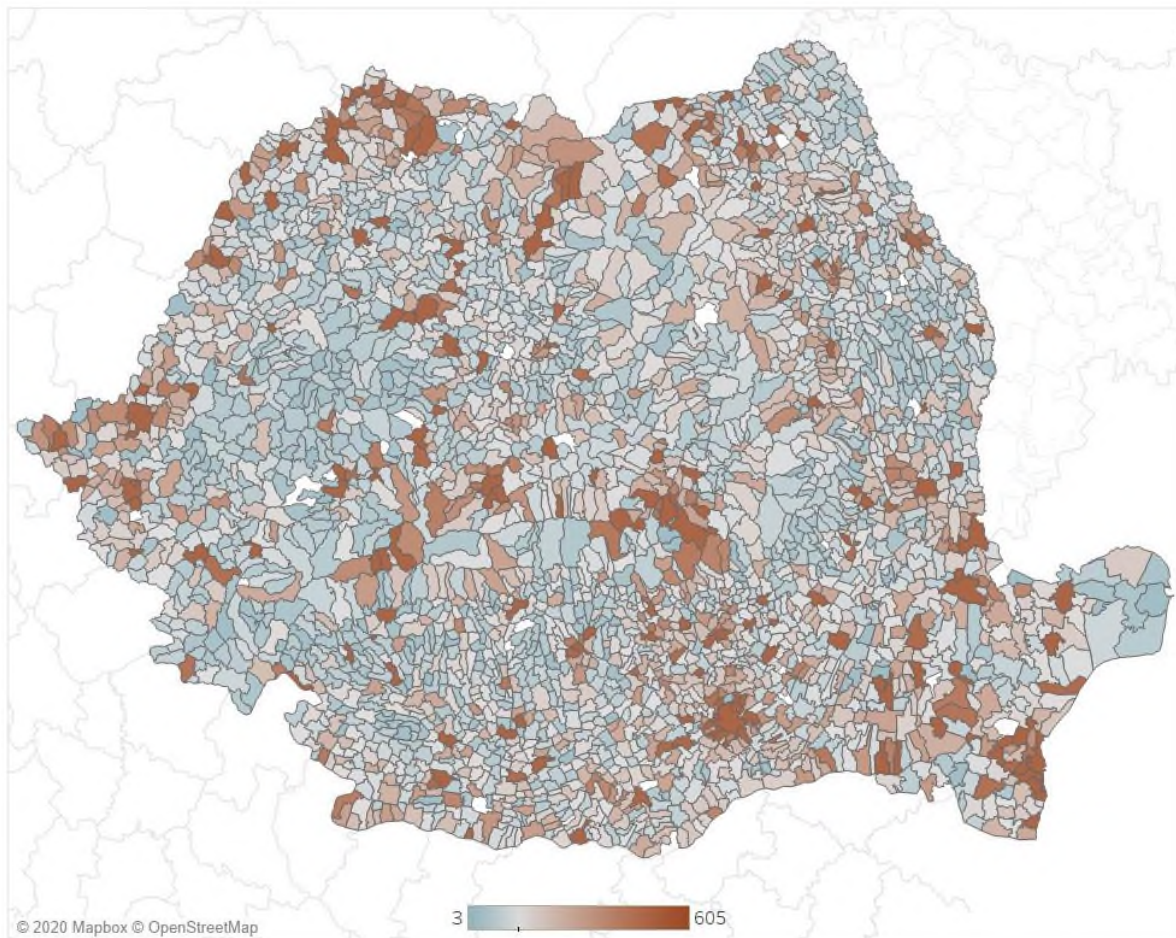
**Notă: Scală centrată în media națională la nivel de localitate de 77%**

**Sursă: Politica Urbană a României**

Graficul reprezintă gradul de cuprindere a elevilor din învățământul primar și gimnazial din localitate raportat la populația cu vârste între 6-14 ani.

- Valorile sunt grupate în cinci contingente egale cu valoarea minimă 4% și valoarea maximă 152% și centrare în valoarea 77% (media națională). 99,9% din cazuri au valori mai mici decât 152%, iar restul de 3 cazuri sunt localități cu valori extreme.
- În ariile periurbane avem un grad de cuprindere foarte mic a elevilor în învățământul local. Cea mai mare parte din cohorta de elevi folosesc infrastructura din localitățile din apropiere.
- Liceele și școlile profesionale sunt localizate cu precădere în mediile urbane, generând astfel navetismul copiilor din mediile rurale. Totuși, gradul de cuprindere este cel mai mic și pentru clasele 0-8.

**Figura 246. Populația de vârstă școlară între 6-14 ani la numărul de unități de învățământ primare și gimnaziale din localitate**



**Notă: Scală centrată în mediana de 128 persoane pe unitate (atât cele arondate, cât și cele cu personalitate juridică, 2019)**

**Sursă: Politica Urbană a României**

Graficul reprezintă numărul de copii cu vârste între 6 și 14 ani la totalul de unități de învățământ primare și gimnaziale, indiferent dacă sunt entități cu personalitate juridică sau arondate. 95% dintre localități sunt în situația de a avea între 14 copii și 605 copii pe o unitate.

- Dacă toate persoanele cu vârste între 6 și 14 ani dintr-o localitate ar dori să meargă la școala din localitate, atunci în școală ar fi 198 de copii în medie. În orașele mari mărimea medie a școlii ar fi de 875 de elevi.
- Situațiile cele mai problematice ar fi însă în unele localități din ariile periurbane. Aici, în medie, mărimea unei școli ar fi de 431, însă cazurile excepționale sunt foarte importante. Mărimea medie a unei școli în Chiajna (Ilfov) ar fi de 2047 de copii, în Florești (Cluj) ar fi 1867 de copii, în Giroc (Timișoara) ar fi de 1425. Gradul mic de cuprindere din periurban se datorează și lipsei infrastructurii școlare, nu este doar o alegere a părinților. Dacă toți copii ar rămâne la nivel local, școlile ar fi neîncăpătoare.



### Învățământ preșcolar, primar și gimnazial

În anul 2021, în județul Constanța existau 54 de unități de învățământ preșcolar și Zona Metropolitană Constanța existau 49 de unități de învățământ preșcolar, din care 37 de unități funcționau în municipiul Constanța.

Referitor la numărul de unități de învățământ primar și gimnazial, în anul 2021, în județul Constanța existau un număr total de 99 de unități, dintre care 33 de unități funcționau în Municipiul Constanța iar 48 de unități fac parte din Zona Metropolitană Constanța.

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, pentru județul Constanța, municipiul Constanța și respectiv, Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2011-2021.

**Tabel 62. Numărul de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial**

Preșcolar	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Județul Constanța	69	57	58	63	62	55	52	51	53	54	54
Municipiul Constanța	47	38	35	33	38	36	36	34	34	36	37
Zona Metropolitană Constanța	61	53	49	47	52	50	48	45	45	47	48
Primar și gimnazial	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Județul Constanța	99	101	101	101	101	100	100	100	100	99	99
Municipiul Constanța	30	32	32	32	33	33	34	34	34	33	33
Zona Metropolitană Constanța	47	48	48	48	49	48	49	49	49	48	48

*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Se poate observa astfel faptul că în Zona Metropolitană Constanța existau în anul 2021 un număr de 48 unități de învățământ primar și gimnazial. Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ primar și gimnazial, pentru fiecare dintre localitățile componente din Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2012-2021.

**Tabel 63. Numărul de unități de învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), Zona Metropolitană Constanța**

Localitate	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Municipiul Constanța	32	32	32	33	33	34	34	34	33	33
Oraș Eforie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Oraș Murfatlar	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Oraș Năvodari	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Localitate	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Oraș Ovidiu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23.aug	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Agigea	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Corbu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Costinești	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lumina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Poarta Albă	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tuzla	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Valu lui Traian	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

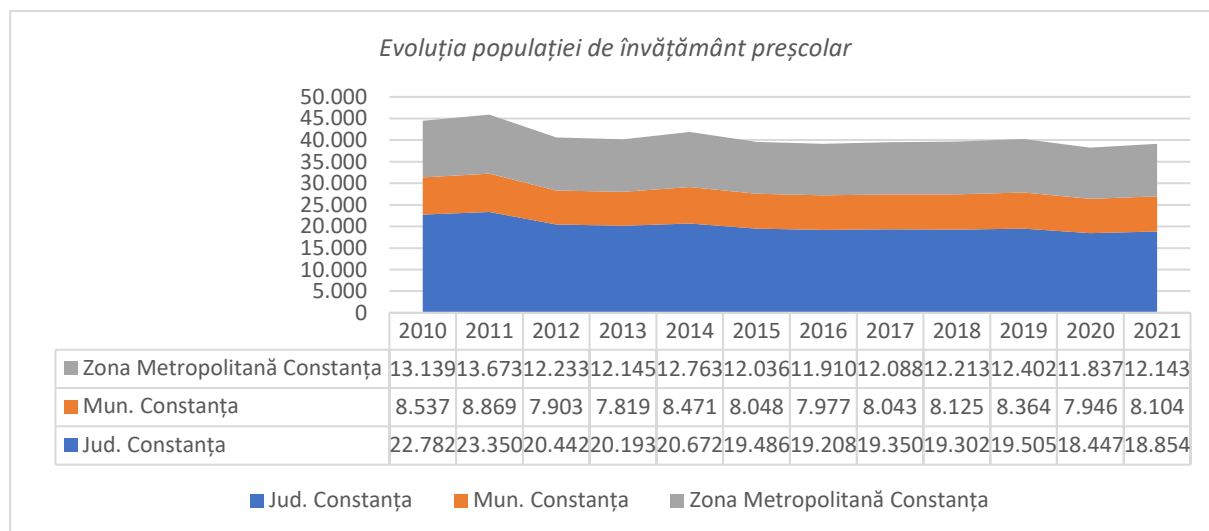
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Populația preșcolară era în anul 2021 de 8.104 copii în municipiul Constanța, în județul Constanța era de 18.854 copii. Dintre aceștia, un număr de copii de 12.143 făceau parte din Zona Metropolitană Constanța.

Figura următoare prezintă evoluția populației preșcolare, pentru județul Constanța, municipiul Constanța și respectiv, Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2010-2021.

La nivel de județ, Zonă Metropolită și municipiul Constanța, se poate observa o scădere în populația preșcolară în anul 2021 comparat cu anul 2010.

Figura 247. Evoluția populației de învățământ preșcolar



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

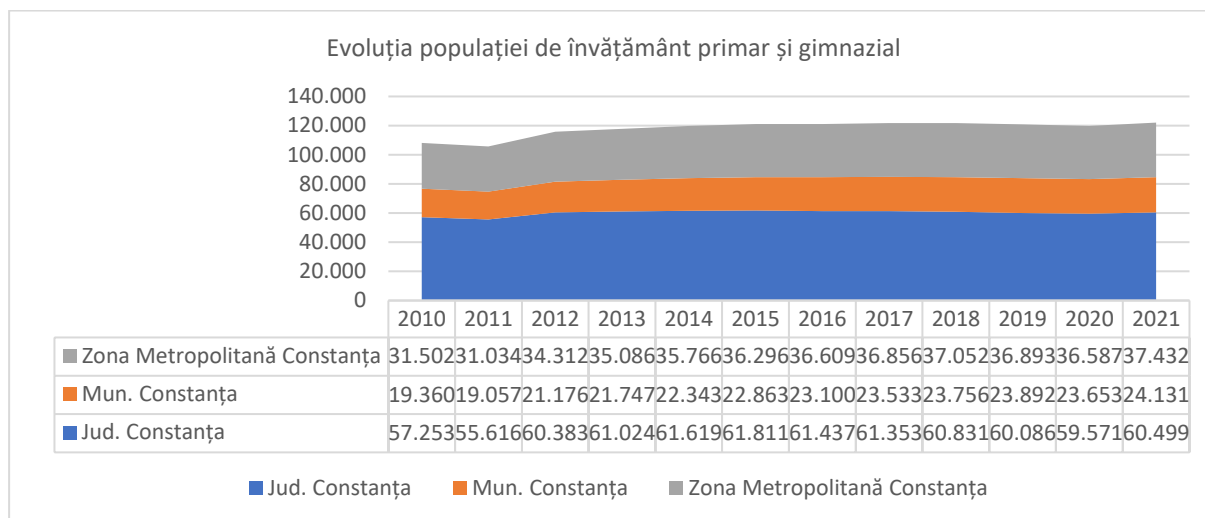
Populația primară și gimnazială (inclusiv învățământ special) în județul Constanța, în anul 2021, era de 60.499 elevi. Dintre aceștia, un număr de 37.432 elevi făceau parte din Zona Metropolitană, iar 24.131 din municipiul Constanța.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip primară și gimnazială, pentru județul Constanța, municipiul Constanța și respectiv, Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2010-2021.

La nivel de județ, Zonă Metropolitană și municipiu se poate observa o creștere în populația primară și gimnazială în anul 2021 comparat cu anul 2010.



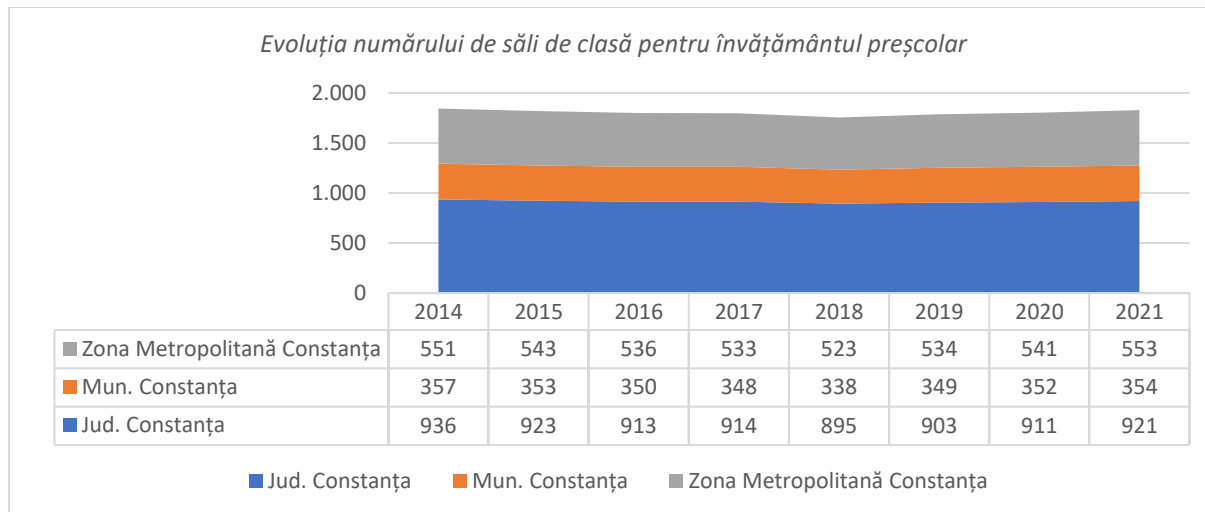
**Figura 248. Evoluția populației de învățământ primar și gimnazial**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Numărul de săli de clasă pentru învățământul preșcolar în județul Constanța, în anul 2021, era de 921. Dintre acestea, un număr de 553 săli se aflau în Zona Metropolitană Constanța, din care 354 în municipiul Constanța. Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar, pentru Județul Constanța, municipiul Constanța și respectiv, Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2014-2021.

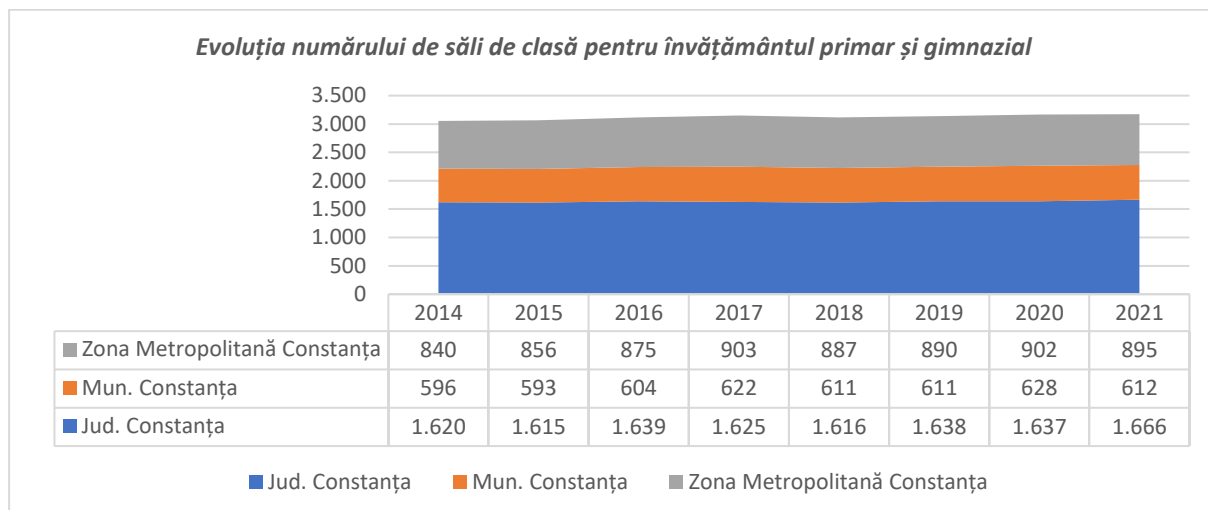
**Figura 249. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip primar și gimnazial în județul Constanța, în anul 2021, era de 1666. Dintre acestea, un număr de 895 săli se aflau în Zona Metropolitană Constanța, din care 612 în municipiul Constanța. Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar, pentru perioada 2014-2021.

**Figura 250. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul primar și gimnazial**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

La nivelul municipiului Constanța, conform analizelor Băncii Mondiale din cadrul proiectului pentru Școli mai Sigure, au fost identificate trei școli cu risc, și anume:

### Învățământ liceal și profesional

Sistemul de învățământ preuniversitar de la nivelul municipiului Constanța oferă o gamă largă de specializări, nu doar în profil teoretic, ci și tehnic, economic, cu program sportiv și specializări în artă.

*Metodologia de organizare și funcționare a învățământului profesional cu durata de 3 ani, aprobată prin OMEN nr. 3136/20 februarie 2014, stabilește că cifra de școlarizare se stabilește anual, pe baza nevoilor pieței muncii și a tendințelor de dezvoltare, precum și pe baza solicitărilor operatorilor economici. În acest sens, anual, Inspectoratul Școlar Județean Constanța centralizează solicitările de școlarizare pe calificări și număr de locuri, ulterior stabilind unitățile de învățământ care pot asigura formarea profesională. În vederea susținerii acestor măsuri de formare a resursei umane în acord cu nevoile pieței între unitățile școlare și operatorii economici sunt încheiate contracte cadru în vederea asigurării de stagii de practică (dacă operatorul poate oferi această facilitate).*

În județul Constanța, în anul 2019, existau 61 de unități de învățământ liceal, dintre acestea 31 aflându-se în municipiul Constanța..

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ liceal pentru județul Constanța, respectiv municipiul Constanța, pentru perioada 2011-2021.

**Tabel 64. Numărul de unități de învățământ liceal**

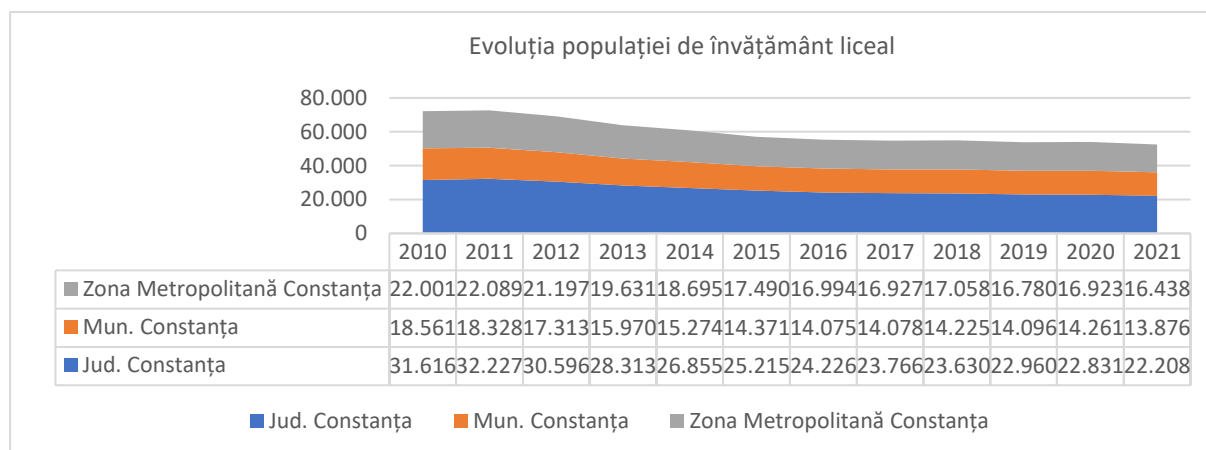
Liceal	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Județul Constanța	68	67	67	67	67	67	66	64	62	62	61
Municipiul Constanța	33	33	32	32	32	32	32	31	31	31	31

**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Populația liceală în județul Constanța, în anul 2021, era de 22.208 elevi. Dintre aceștia, un număr de elevi de 16.438 făceau parte din Zona Metropolitană Constanța, iar 13.876 din municipiul Constanța.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip liceală, pentru județul Constanța, municipiul Constanța și respectiv, Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2010-2021. La nivel de județ, municipiu și Zona Metropolitană, se poate observa o scădere în populația liceală în anul 2021 comparat cu anul 2010.

**Figura 251. Evoluția populației de învățământ liceal**

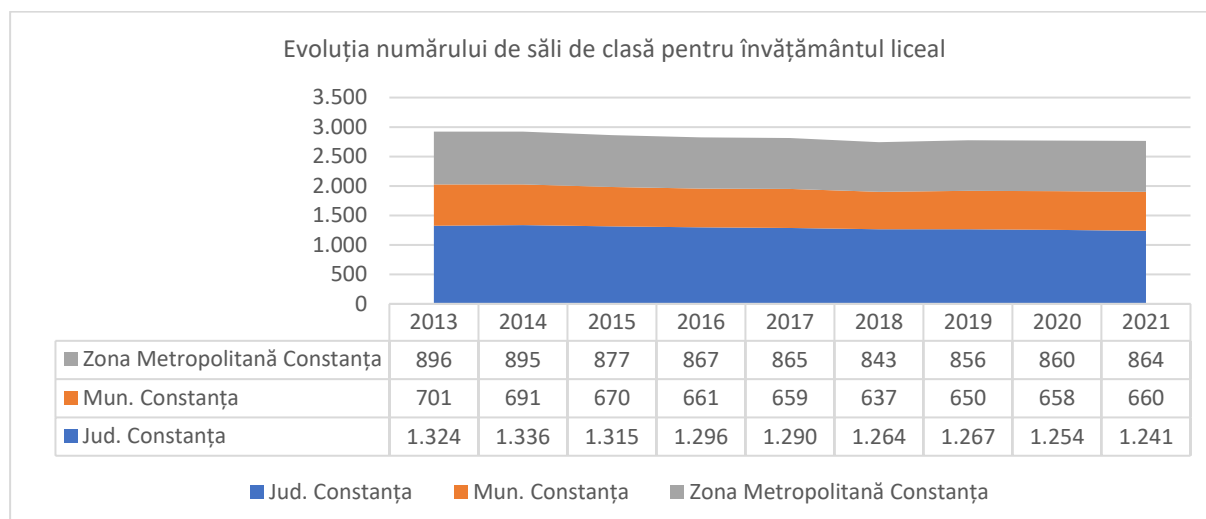


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip liceal în județul Constanța, în anul 2021, era de 1.241. Dintre acestea, un număr de 660 săli se aflau în municipiul Constanța.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal, pentru județul Constanța, municipiul Constanța și Zona Metropolitană Constanța, pentru perioada 2013-2021.

**Figura 252. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal**

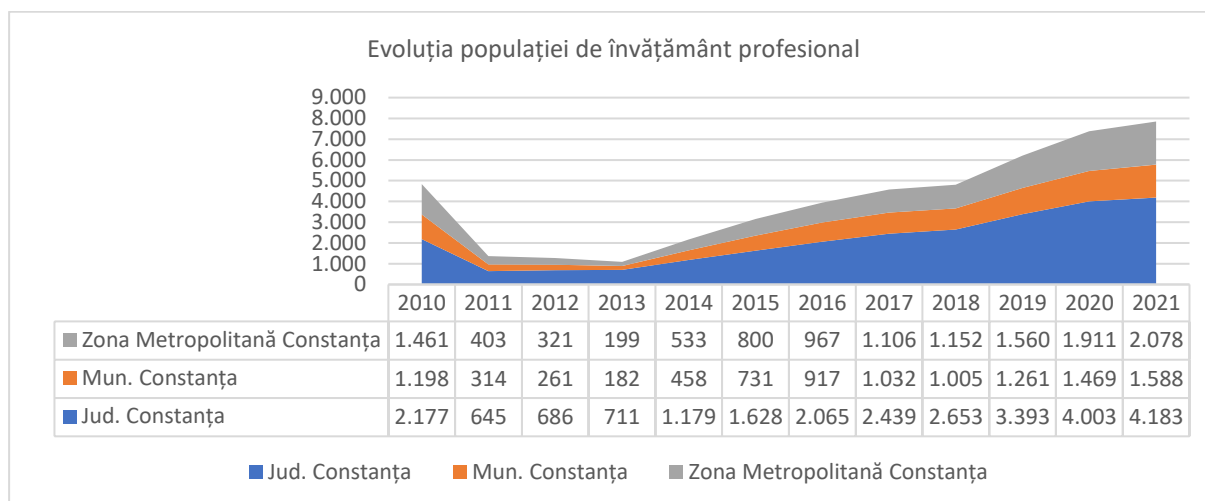


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

În județul Constanța, populația formelor de învățământ profesional, în anul 2021, era de 4.183 elevi, iar la nivelul Zonei Metropolitane Constanța era de 2.078 elevi, 1.588 dintre aceștia făcând parte din municipiul Constanța.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip profesional, pentru județul Constanța, Zona Metropolitană Constanța și municipiul Constanța, pentru perioada 2010-2021. La nivel de județ, municipiu și zonă metropolitană se poate observa o creștere a populației profesionale în anul 2021 comparat cu anul 2010.

**Figura 25322. Evoluția populației de învățământ profesional**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

### Învățământ postliceal

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ postliceal, inclusiv învățământ special, pentru județul Constanța, respectiv municipiul Constanța, pentru perioada 2011-2021.

**Tabel 65. Numărul de unități de învățământ postliceal**

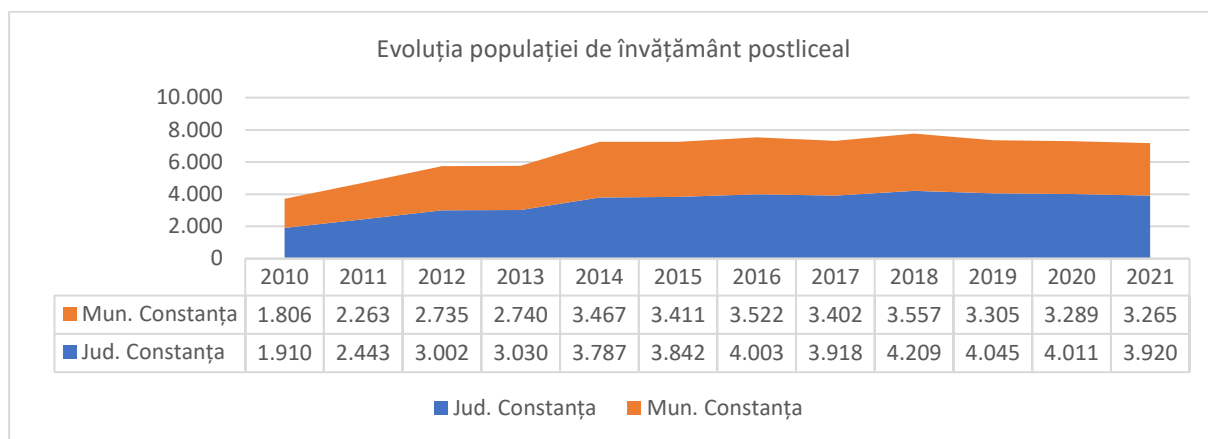
Postliceal	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Județul Constanța	4	4	5	8	6	6	6	6	7	7	7
Municipiul Constanța	4	4	5	8	5	5	5	5	5	5	5

**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

În anul 2021, acest nivel de instruire a fost asigurat prin 5 unități școlare la nivelul municipiului Constanța.

Populația postliceală în județul Constanța, în anul 2021, era de 3.920 elevi. Dintre aceștia, un număr de elevi de 3.265 făceau parte din municipiul Constanța. Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip postliceal, pentru județul Constanța și municipiul Constanța, pentru perioada 2010-2021. La nivel de județ și municipiu, se poate observa o creștere a populației postliceală în anul 2021 comparat cu anul 2010.

**Figura 25423. Evoluția populației de învățământ postliceal**

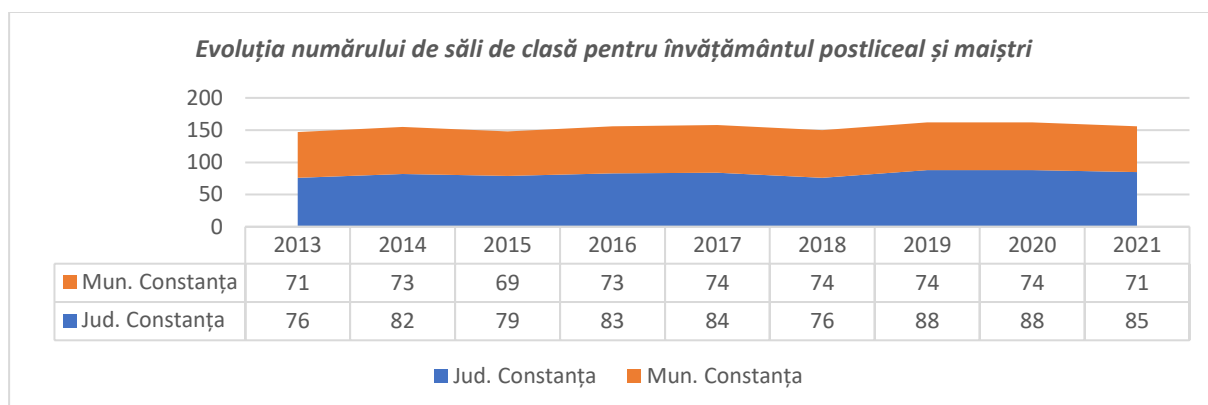


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip postliceal și maiștri în județul Constanța, în anul 2021, era de 85. Dintre acestea, un număr de 71 de săli se aflau în municipiul Constanța.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal, pentru județul Constanța și municipiul Constanța pentru perioada 2013-2021.

**Figura 255. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal și maiștri**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

### Rata de absolvire a liceului și promovare bacalaureat

**Ratele de absolvire a liceului reflectă măsura în care o administrație locală a reușit să aibă grijă de viitorul său.** Este important de observat aici o mică avertizare: câteva orașe nu au licee. Există opțiunea de a analiza performanța școlilor gimnaziale, dar absolvirea liceului este o rampă de lansare către învățământul terțiar sau către lumea profesioniștilor și un indicator mai puternic cu privire la succesul sistemului de învățământ local.

**Tabel 66. Ratele de absolvire a liceului în 2018**

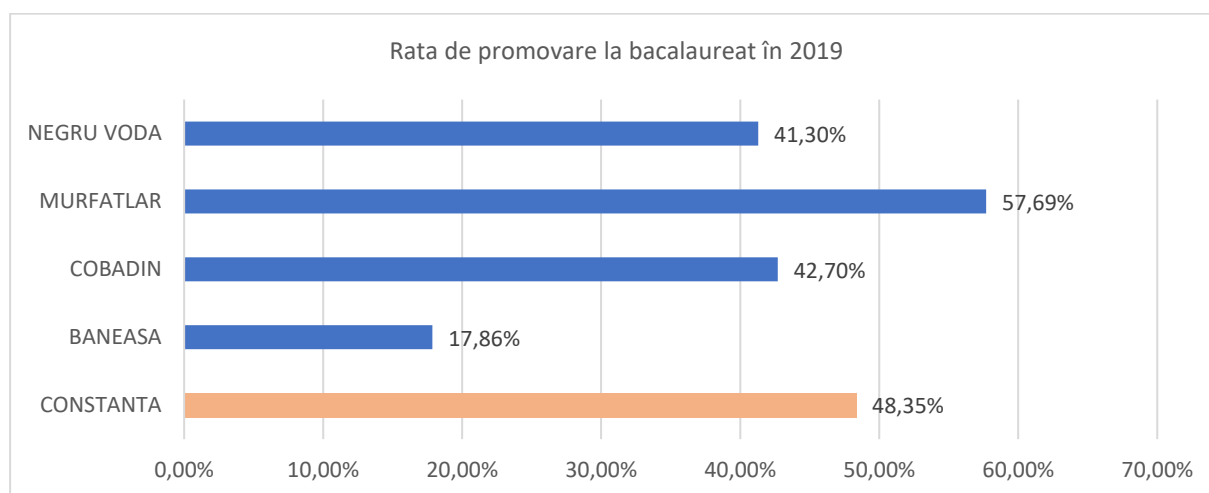
Categoria de oraș	Media per categorie	MAX. per categorie	MIN. per categorie
Oraș capitală	77%	77%	77%
Poli regionali	78%	87%	71%
Reședințe de județ	76%	87%	62%
Alte municipii	69%	86%	47%
Orașe	49%	100%	0%

**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

**Având în vedere rolul semnificativ pe care administrațiile locale îl joacă în performanța sistemului de învățământ local, este important să promoveze în fiecare centru urban o politică de „niciun-copil-lăsat-în-urmă”.** Aceasta înseamnă că fiecare localitate ar trebui să se străduiască să aibă o rată de absolvire a liceului de 100% și, deși această țintă poate părea dificil de atins, orice altă țintă nu ar fi morală.

În anul 2019, rata de promovare la bacalaureat pentru județul Constanța a fost de 69,17%, pe când la nivelul municipiului Constanța a fost mai mare, de 48,35%.

**Figura 256. Rata de promovare la bacalaureat în 2019, în județul Constanța**

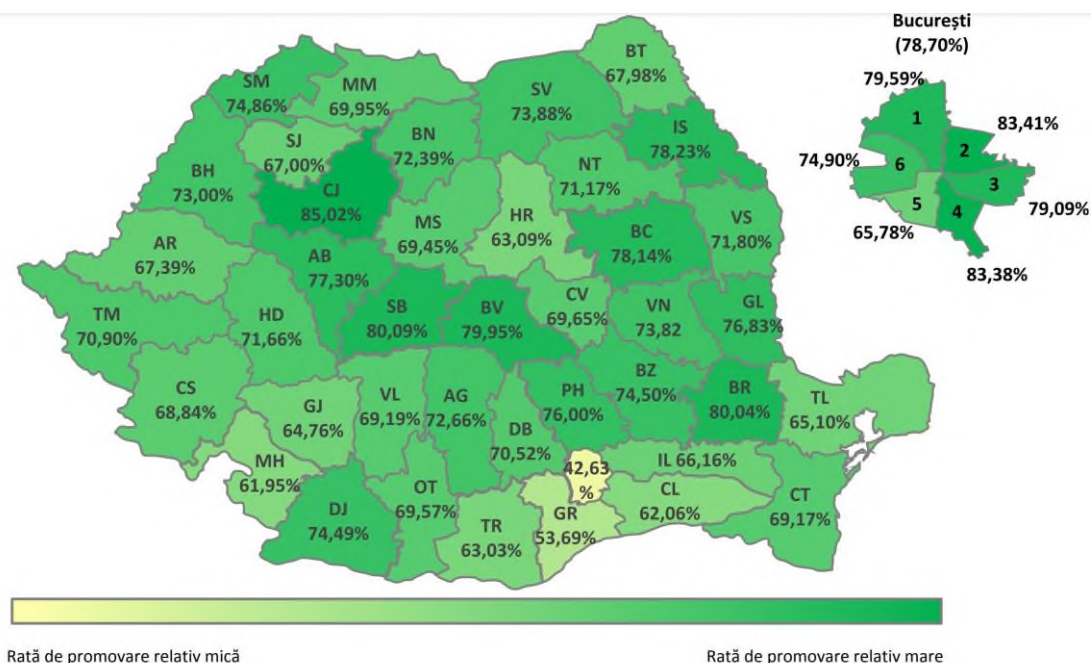


**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Harta următoare prezintă rata de promovare la bacalaureat, după sesiunea iunie-iulie 2020, doar pentru candidații din promoția curentă, la nivel național. În județul Constanța, rata de promovare a fost de 69,17%.



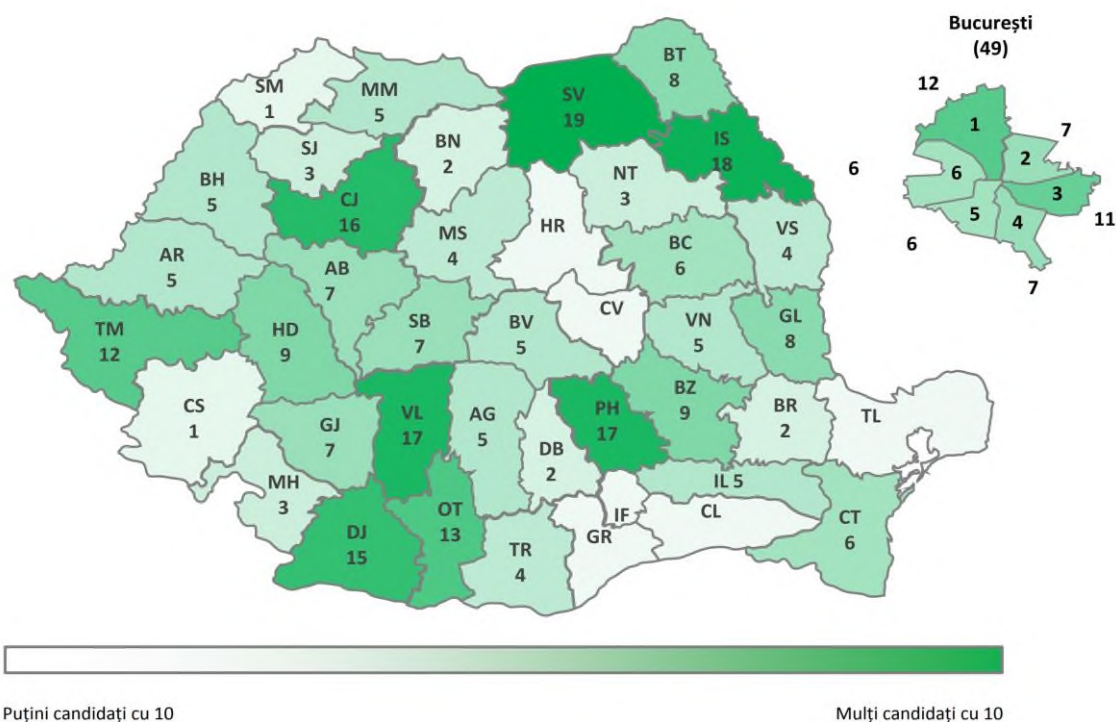
**Figura 257. Rata de promovare la bacalaureat, sesiune iunie-iulie 2020, nivel național**



Sursa: Ministerul Educației Naționale,  
[https://www.edu.ro/sites/default/files/Dosar%20BAC\\_2020\\_dupa%20contestatii.pdf](https://www.edu.ro/sites/default/files/Dosar%20BAC_2020_dupa%20contestatii.pdf)

Mai mult, în sesiunea iunie-iulie 2020, în județul Constanța au existat 6 candidați cu media 10 la bacalaureat.

**Figura 258. Număr candidați cu media 10 la bacalaureat, sesiune iunie-iulie 2020, nivel național**



Sursa: Ministerul Educației Naționale,  
[https://www.edu.ro/sites/default/files/Dosar%20BAC\\_2020\\_dupa%20contestatii.pdf](https://www.edu.ro/sites/default/files/Dosar%20BAC_2020_dupa%20contestatii.pdf)

## Învățământ universitar

În municipiul Constanța funcționează un număr de 5 universități, dintre care trei publice și două private, orașul fiind cel mai important centru universitar din sud-estul țării:

1. Universitatea Ovidius din Constanța, cu 16 facultăți – Stomatologie, Științe economice, Farmacie, Medicină, Psihologie și Științe ale educației, Litere, Educație fizică și sport, Teologie, Matematică și Informatică, Științe aplicate și inginerie, Arte, Științe ale naturii și științe agricole, Drept și Științe administrative, Construcții, Inginerie mecanică, industrială și maritimă.
2. Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, cu 2 facultăți – Inginerie Marină și Navigație și management naval
3. Universitatea Maritimă Constanța, cu 2 facultăți – Navigație și transport naval și Electromecanică Navală
4. Universitatea „Andrei Șaguna”, cu 2 facultăți – Psihologie, științe comportamentale și juridice și Științe economice și administrative
5. Universitatea Spiru Haret, cu 1 facultate – Științe juridice și științe economice.

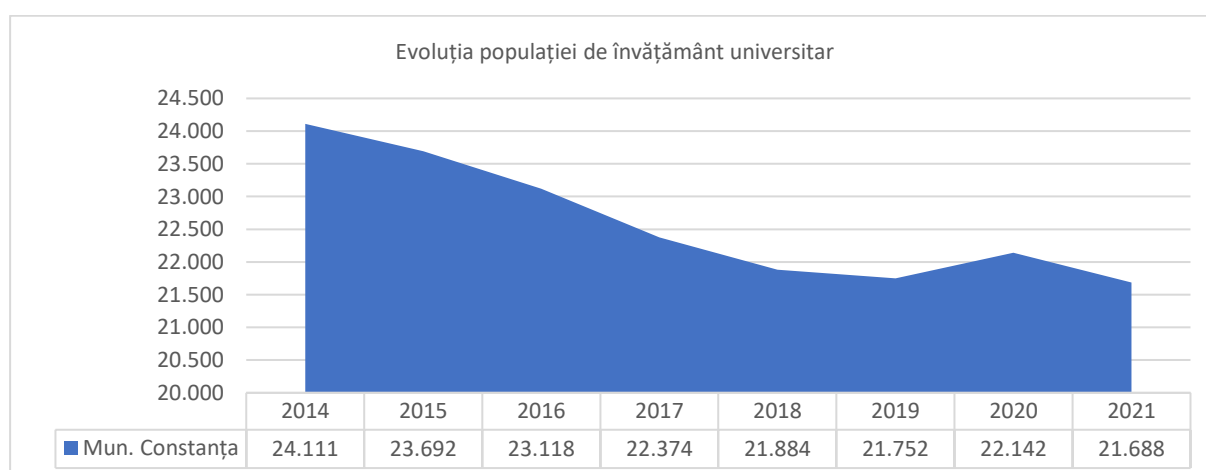
Aceste universități oferă programe de licență, masterat și doctorat în domeniile menționate. Universitatea Ovidius din Constanța s-a plasat, în toate clasamentele autohtone și internaționale realizate în ultimii 30 de ani, între primele 23 universități din țară, fiind afiliată la diferite rețele internaționale și europene.

Se observă o orientare a absolvenților de liceu către studii superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, pentru care nu există o ofertă consistentă de locuri de muncă la nivel local, context în care mulți ajung să activeze în domenii pentru care nu sunt calificați sau să se îndrepte către alte țări sau zone ale țării, în căutarea unui loc de muncă corespunzător pregătirii lor.

Populația universitară în municipiul Constanța, în anul 2021, era de 21.688, din care 19.681 studenți fiind la universități publice și 2.007 la universitatea privată.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip universitar, pentru municipiul Constanța, pentru perioada 2014-2021. La nivel de municipiu, se poate observa o scădere în populația universitară în anul 2021 comparativ cu anul 2014.

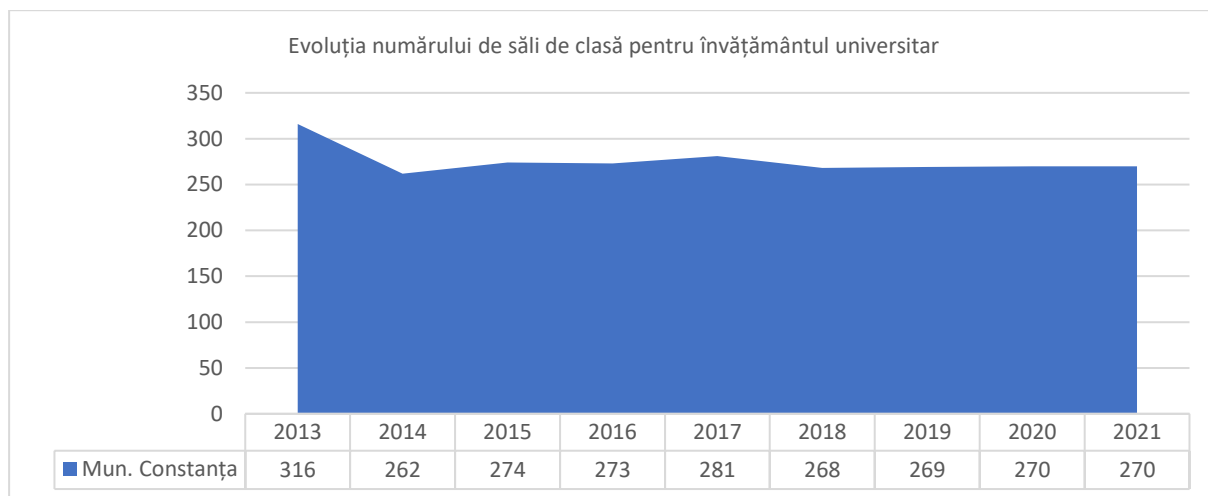
**Figura 259. Evoluția populației de învățământ universitar**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip universitar în municipiul Constanța, în anul 2021, era de 270. Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar, pentru municipiul Constanța, pentru perioada 2013-2021.

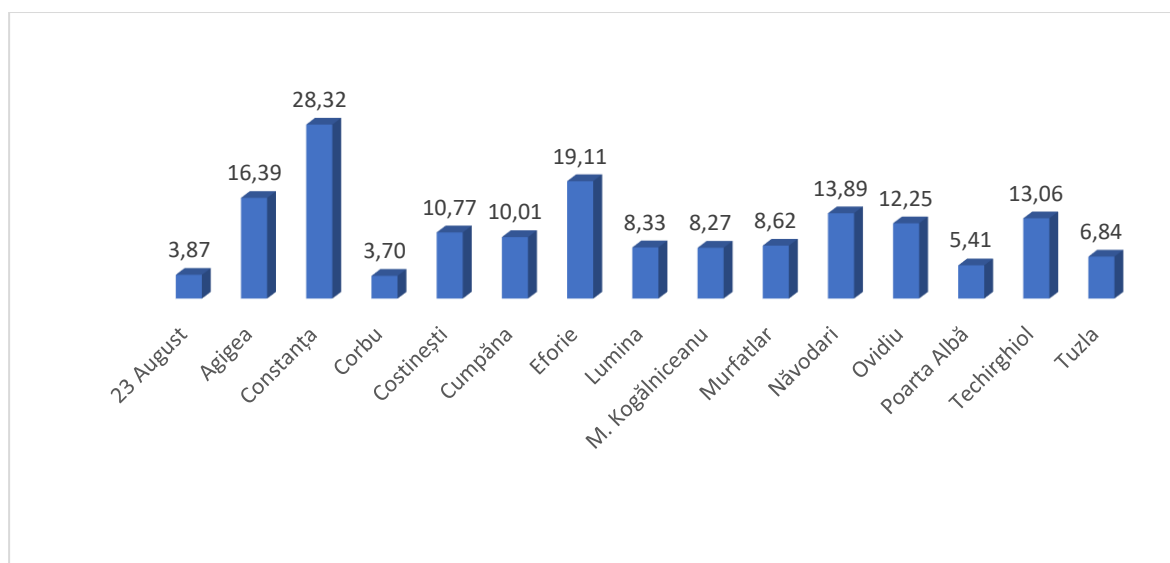
**Figura 260. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar**



**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare din municipiul Constanța era în anul 2011 de 28,32%. Figura următoare prezintă ponderea populației peste 25 de ani cu studii superioare, pentru anul 2011, pentru municipiul Constanța și localitățile din Zona Metropolitană Constanța.

**Figura 26124. Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare (%)**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

## 2.7.2. Infrastructura și serviciile de sănătate

### *Sistemul de sănătate național*

Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 se concentrează în special pe consolidarea asistenței comunitare, a asistenței primare și a asistenței ambulatorii specializate. Potrivit raportului din 2019 realizat de Comisia Europeană, în România, trecerea la asistența medicală ambulatorie se află într-un stadiu incipient. Aproximativ 42% dintre cheltuielile pentru sănătate sunt încă direcționate către serviciile spitalicești, media la nivel de UE fiind 29%. Adicional faptului că asistența medicală primară și comunitară sunt încă subdezvoltate, ineficiența serviciilor de sănătate, inclusiv excesul de paturi în spitale, subdezvoltarea chirurgiei ambulatorii și integrarea slabă a asistenței medicale agravează situația, arată raportul<sup>82</sup>.

Furnizarea serviciilor în cele mai eficiente unități, din punct de vedere al costurilor, este sprijinită de Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 și stimulentele financiare din partea UE, care au ca scop îmbunătățirea conexiunilor la nivelul asistenței medicale, precum și cu alte sectoare.

#### **Potrivit raportului Profil de țară în ceea ce privește infrastructura serviciilor de sănătate<sup>83</sup>:**

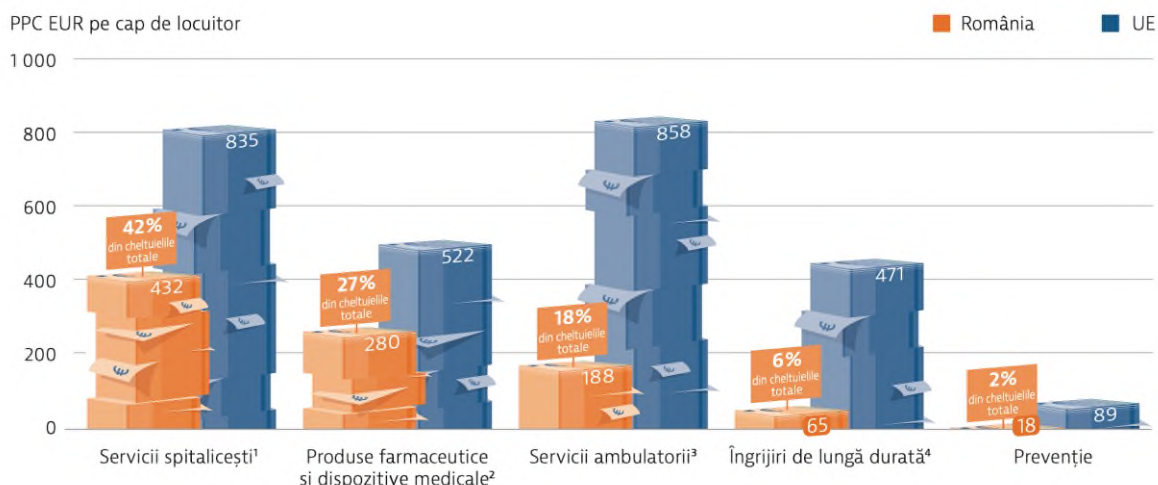
- România are mai puțini medici și asistenți medicali pe cap de locuitor decât majoritatea țărilor UE. În 2017, au fost înregistrați 2,9 medici practicanți la 1 000 de locuitori și 6,7 asistenți medicali la 1 000 de locuitori. Media UE era de 3,6, respectiv 8,5, ceea ce poziționează țara pe locul trei între cele mai scăzute cifre din UE. Totodată, numărul scăzut de medici generaliști și utilizarea în exces a spitalelor îngreunează trecerea la asistența medicală comunitară integrată.
- Asistența medicală primară continuă să fie insuficient utilizată, cetățenii preferând să apeleze în continuare la servicii spitalicești, chiar dacă îngrijirile necesare nu au un caracter urgent. De exemplu, datele arată că, în 2016, un cetățean din România a consultat un medic în cadrul asistenței medicale primare sau un medic specialist, în regim ambulatoriu, doar de cinci ori (media UE este de 7,5 consultații).
- Diferitele sectoare ale sănătății nu sunt integrate, precum sănătatea publică, asistența medicală primară și serviciile medicale spitalicești. Ceea ce duce la o continuitate precară a serviciilor de asistență furnizate pacienților.
- Cheltuielile pentru sănătate din România sunt mai mici decât în orice altă țară din UE, atât pe cap de locuitor, cât și ca procent din PIB (5,2 % din PIB în 2017, în comparație cu media UE de 9,8%). Subfinanțarea sistemului afectează capacitatea de a acoperi nevoile actuale ale populației, iar situația va deveni din ce în ce mai complicată, având în vedere că populația îmbătrânește și baza de resurse se reduce.

---

<sup>82</sup> Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea

<sup>83</sup> Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea: [https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/state/docs/2019\\_chp\\_romania\\_romanian.pdf](https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/state/docs/2019_chp_romania_romanian.pdf)

**Figura 262. Finanțarea asistenței medicale**



**Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea**

La nivel național, existența și distribuția infrastructurii sistemului de sănătate și resursele umane și financiare de sănătate sunt cele care permit accesul la serviciile de sănătate a populației. Cei mai relevanți factori care reduc accesul cetățenilor la servicii medicale, potrivit studiilor realizate de Institutul Național de Statistică, sunt numărul redus de unități medicale în mediul rural, în special a spitalelor, distanțele prea mari până la o clinică specializată și costurile sau listele de așteptare. Astfel de obstacole, deși sunt indirecte, influențează nefavorabil starea generală a sănătății populației, care la rândul său afectează bunăstarea acestora.

**Motive pentru care populația din România nu a accesat serviciile medicale în 2019, potrivit INS<sup>84</sup>:**

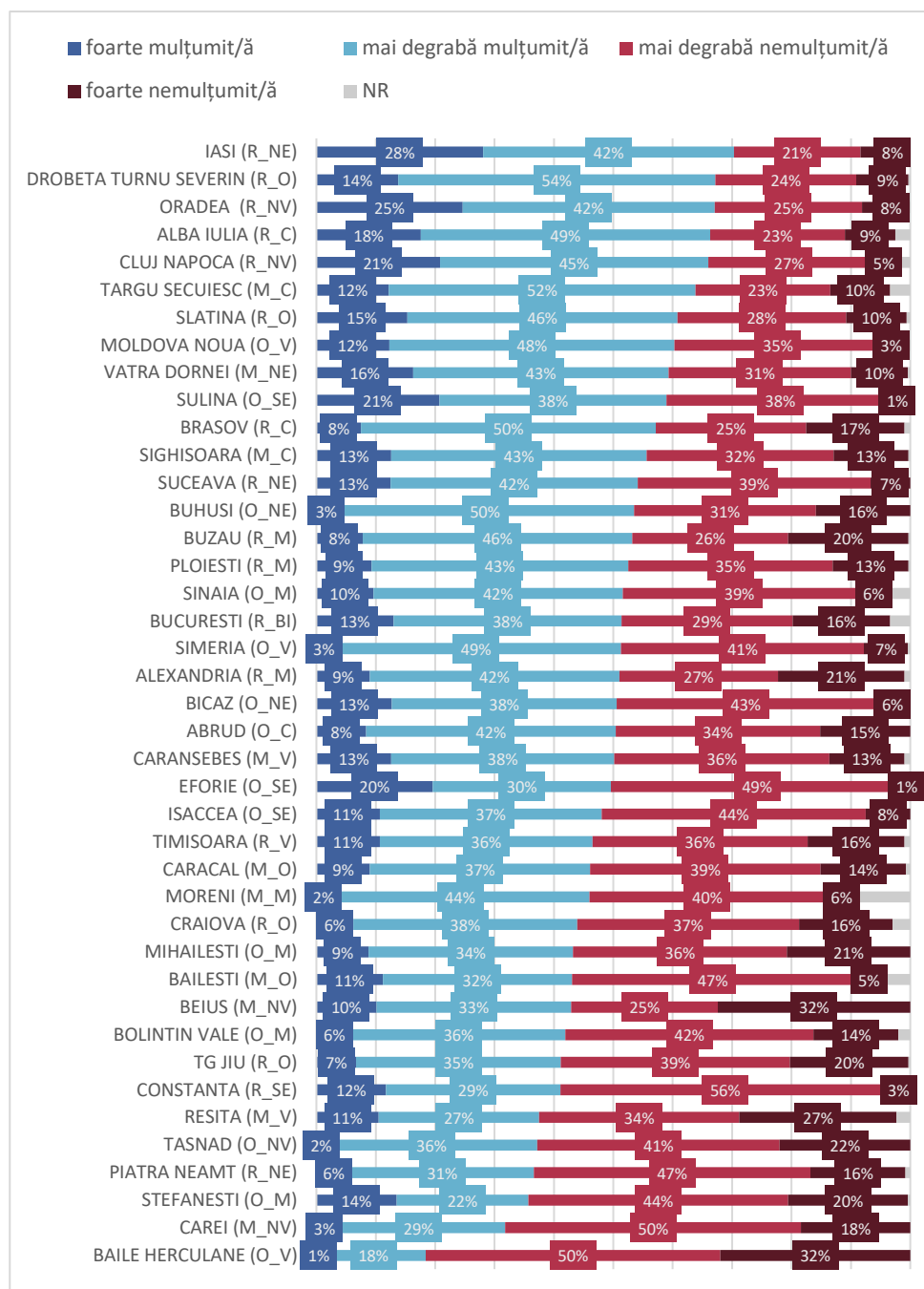
- Situația materială este principalul motiv pentru care 51,4% persoanele de 16 ani și peste nu au putut să consulte un medic specialist.
- Alte motive enumerate au fost: este înscris pe o listă de așteptare- mai des întâlnit în rândul populației din urban- și a așteptat ca problema să se rezolve de la sine și distanța prea mare sau lipsa mijloacelor de transport - mai des întâlnite în rândul persoanelor din mediul rural.
- O pondere de 15,8% a fost reprezentată de cei care nu au avut nevoie să consulte un medic stomatolog în ultimele 12 luni, 77,4% au putut să fie consultați, iar 6,8% nu au reușit acest lucru, deși ar fi avut nevoie. Principalele motive pentru care nu au fost efectuate vizite la medicul stomatolog au fost: lipsa resurselor financiare, teama, au așteptat ca problema să se rezolve de la sine și lipsa timpului necesar.

<sup>84</sup> Sursă: Institutul Național de Statistică - Condițiile de viață ale populației din România, în anul 2019

## Satisfacția cetățenilor față de serviciile de sănătate

Conform Barometrului Urban, 41% dintre locuitorii din Constanța sunt mulțumiți, dintre care 12% au declarat că sunt foarte mulțumiți. La pol opus, ponderea persoanelor care s-au declarat nemulțumiți este 59%, dintre care 3% sunt foarte nemulțumiți.

**Figura 263. Cât de mulțumiți sunteți de serviciile de sănătate din...[orașul dvs.]-comparație**



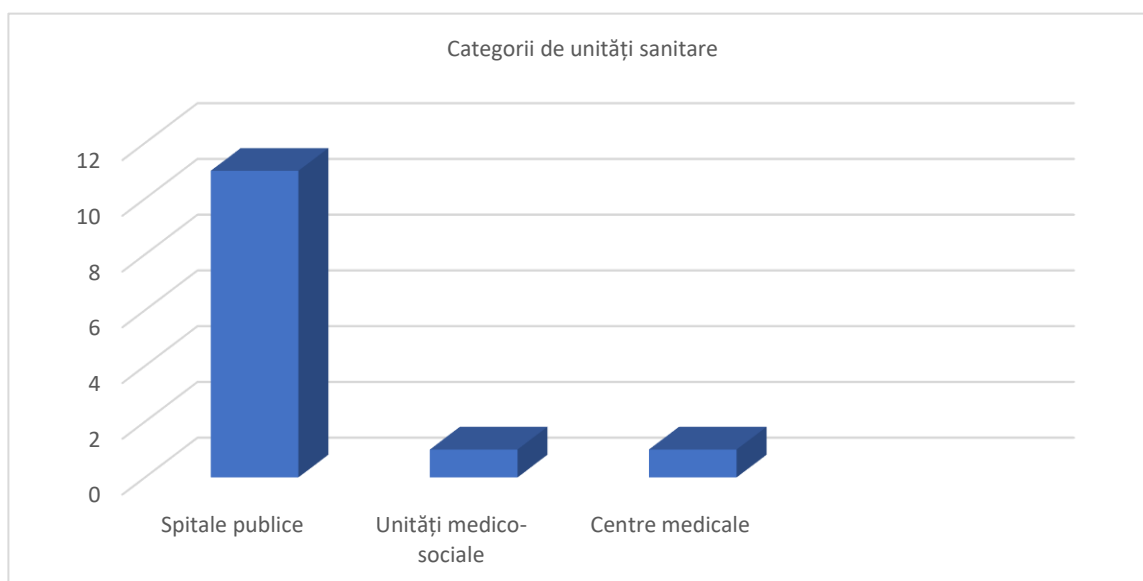
**Sursă: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020**

Sistemul medical la nivelul municipiului se află în continuă expansiune, lucru care se regăsește cu precădere în sistemul privat, datorită investițiilor particulare, astfel, când facem vorbire despre principalii indicatori pentru sistemul sanitar din municipiul Constanța ne canalizăm atenția spre cele două ramuri, de stat și privat.



## Distribuția unităților medicale

**Figura 264. Categoriile de unități sanitare - județul Constanța**



**Sursă: Institutul Național de Statistică**

Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban, respectiv municipiul Constanța unde serviciile acoperite sunt variate și cuprind dotări complexe și specializate. În mediul rural există, în general, doar cabinete medicale de familie, de regulă în proprietate privată, care oferă servicii medicale de bază. La nivelul municipiului Constanța, există următoarele unități: 529 cabinete de medicină dentară, 118 cabinete medic de familie și 214 de farmacii.

Județul Constanța deține 11 spitale publice, dintre care 5 se află în Constanța. În ceea ce privește unitățile disponibile în Constanța, rețeaua de sănătate privată cuprinde 6 spitale private, 8 centre de diagnostic și tratament cu paturi de spital, 3 centre medicale de specialitate cu paturi de spital și 3 puncte de lucru ale centrelor de dializă.

De asemenea, serviciul de ambulanță Constanța are un sediu central în municipiul Constanța și 11 substații în următoarele localități: Băneasa, Cernavodă, Cobadin, Cogealac, Eforie, Hârșova, Mangalia, Medgidia, Mihail Kogălniceanu, Năvodari, Negru Voda și Ovidiu. Dintre acestea 4 substații se află în Zona Metropolitană Constanța.

În toate localitățile din Zona Metropolitană Constanța există cel puțin două farmacii. În ceea ce privește cabinetele stomatologice, acestea se regăsesc în toate localitățile din Zona Metropolitană, cele mai puține fiind în Mihail Kogălniceanu (1), 23 August (2) și Poarta Albă (3), iar cele mai multe în Năvodari (27) și Constanța (529).

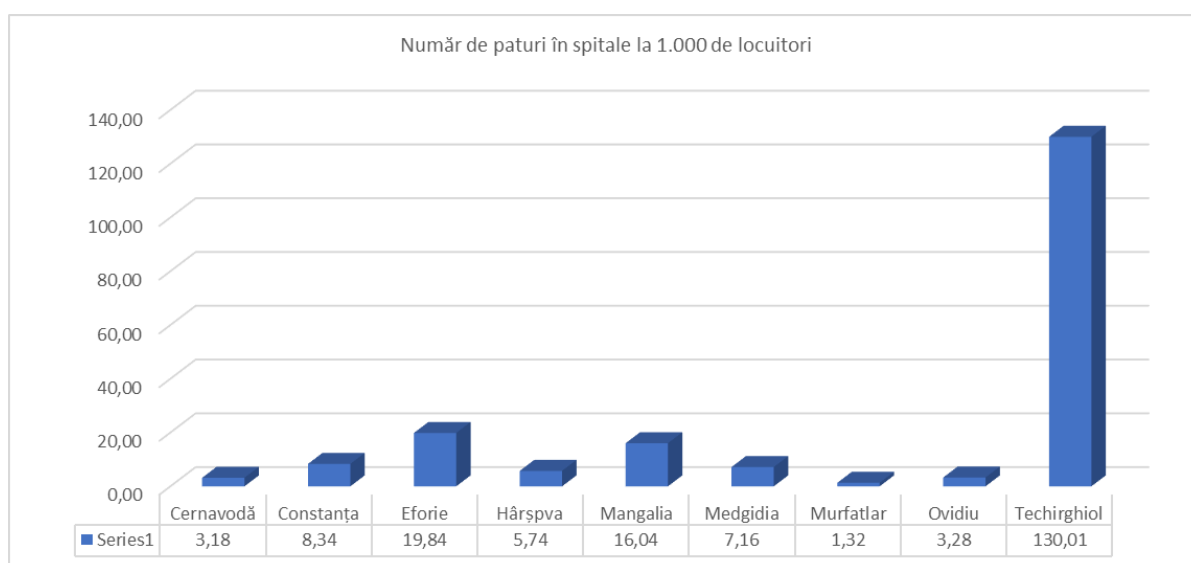
Se remarcă faptul că preponderent întreaga rețea de servicii medicale este oferită de mediul privat în localitățile din Zona Metropolitană Constanța și toate dețin cel puțin 1 cabinet de medic de familie. Laboratoare există doar în câteva localități precum Constanța, Eforie, Năvodari, Ovidiu, Techirghiol, Agigea, Cumpăna, Poarta Albă și Valu lui Traian, care deține 120 de laboratoare publice și private.

Majoritatea spitalelor se află în zone urbane, iar în Zona Metropolitană Constanța se regăesc doar în Constanța, Eforie, Poarta Albă, Ovidiu, Techirghiol și Cumpăna. În rest, localitățile găzduiesc unități medico-sociale, ambulatorii de specialitate, centre de permanență, asistență comunitară sau substații ale ambulatoriului Constanța, potrivit datelor oferite Direcția de Sănătate Publică Constanța.

### Situația paturilor

Datele din anul 2015 arată că în sistemul de sănătate din România existau 6,0 paturi la 1.000 de locuitori, valoare care se înscrie în intervale medii ale țărilor din UE în 2015, și un număr de internări de 19,9 la 100 locuitori în 2015, încadrându-se în intervalele puțin peste medie Techirghiol (130,01), Eforie (19,84), Mangalia (16,04) și pe locul al patrulea aflându-se Constanța (8,34).

**Figura 265. Număr de paturi în spitale la 1.000 de locuitori**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

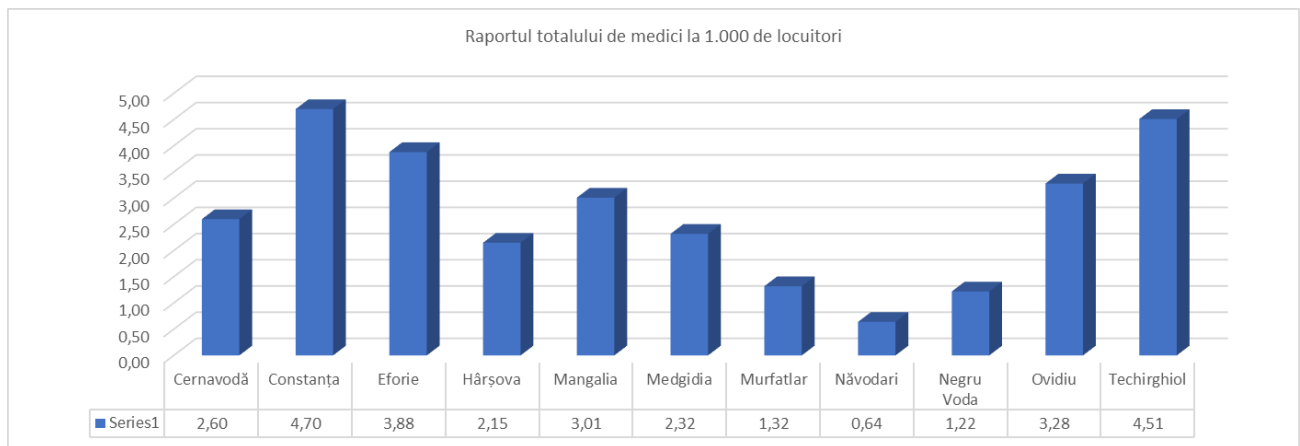
### Date despre cadrele medicale

În ceea ce privește personalul medical din domeniul public și privat, numărul acestora este de 2.479 la nivelul județului Constanța. Cele mai multe cadre medicale profesează în Constanța (1.862), iar în rețeaua de sănătate publică (1.282) are un număr mult mai mare de medici angajați față de mediul privat (580). Același trend se păstrează în toate localitățile din județ, statul fiind cel mai mare angajator. Pentru fiecare 1000 de locuitori există 4,70 medici în Constanța. Cea mai mică valoare a fost înregistrată în Năvodari unde sunt 0,64 medici la 1000 locuitori.

La nivel național, în anul 2017, reveneau 2.9 medici la o mie de locuitori, iar pentru Uniunea Europeană, valoarea indicatorului în 2017 era de 3.6 (Comisia Europeană). Comparând valorile la nivel de țară și la nivel de Uniunea Europeană, datele obținute pentru municipiul Constanța indică faptul că orașul se află peste media națională și europeană.

Un punct important în asigurarea resursei umane din cadrul sectorului de sănătate este Universitatea Ovidius Constanța, Facultatea de Medicină și Facultatea de Stomatologie. Însă, cu toate că există mediul academic necesar formării cadrelor medicale în cadrul județului, observăm că majoritatea medicilor profesează în Constanța, ceea ce înseamnă că distribuția acestora nu este omogenă.

**Figura 26625. Raportul totalului de medici la 1.000 de locuitori**



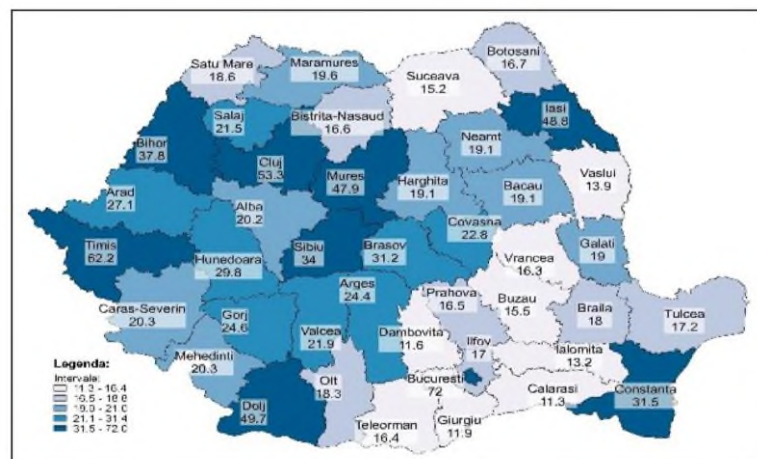
**Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Conform Planului regional de servicii sanitare 2021-2027, județele cu un număr mare de medici la 10.000 locuitori sunt: M. București (72,0‰o loc.), Timiș (62,2‰o loc.), Cluj (53,3‰o loc.), Dolj (49,7‰o loc.), Iași (48,8‰o loc.), Mureș (47,9‰o loc.), Bihor (37,8‰o loc.), Sibiu (34,0‰o loc.), Constanța (31,5‰o loc.), Brașov (31,2‰o loc.). Județele cu un număr mic de medici la 10000 locuitori sunt: Călărași (11,3‰o loc.), Dâmbovița (11,6‰o loc.), Giurgiu (11,9‰o loc.), Ialomița (13,2‰o loc.), Vaslui (13,9‰o loc.).

În județul Constanța ponderea este de 31,5 medici/10.000 de locuitori, iar media pe țară este 31,1 la 10.000 locuitori.

Pe baza datelor oferite de INS a fost calculată asigurarea populației cu medici prin calculul indicatorului - numărul de medici ce revin la 10000 locuitori.

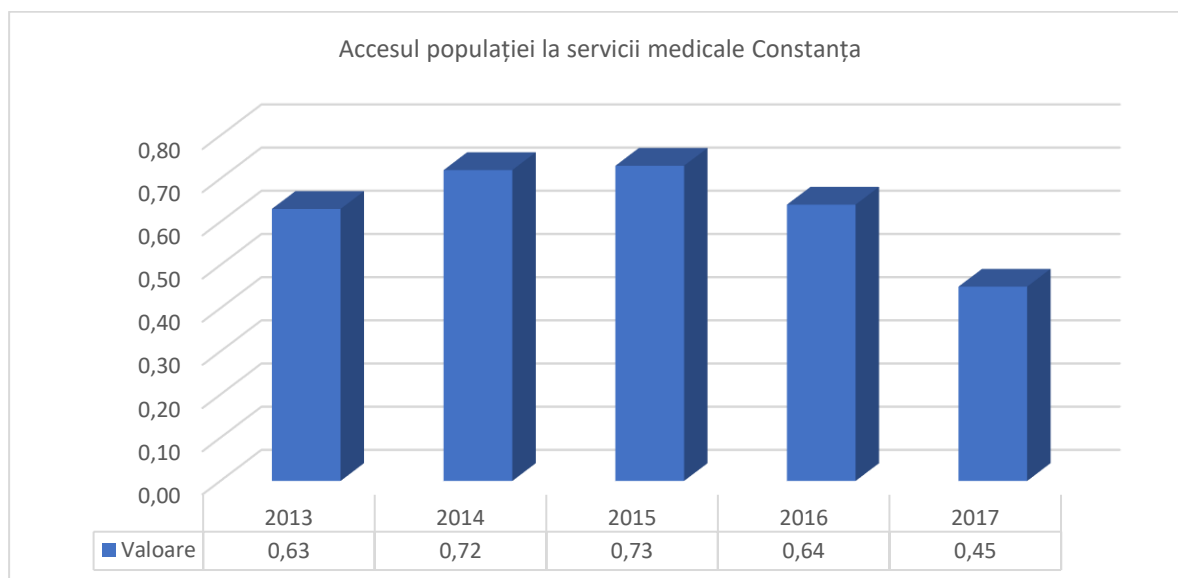
**Figura 26267. Numărul de medici ce revin la 10.000 de locuitori**



**Sursă: Planul regional de servicii sanitare 2021-2027 NE**

În figura de mai jos se poate observa că accesul populației din Constanța la serviciile medicale de permanență, din 2013 până în 2017, a scăzut.

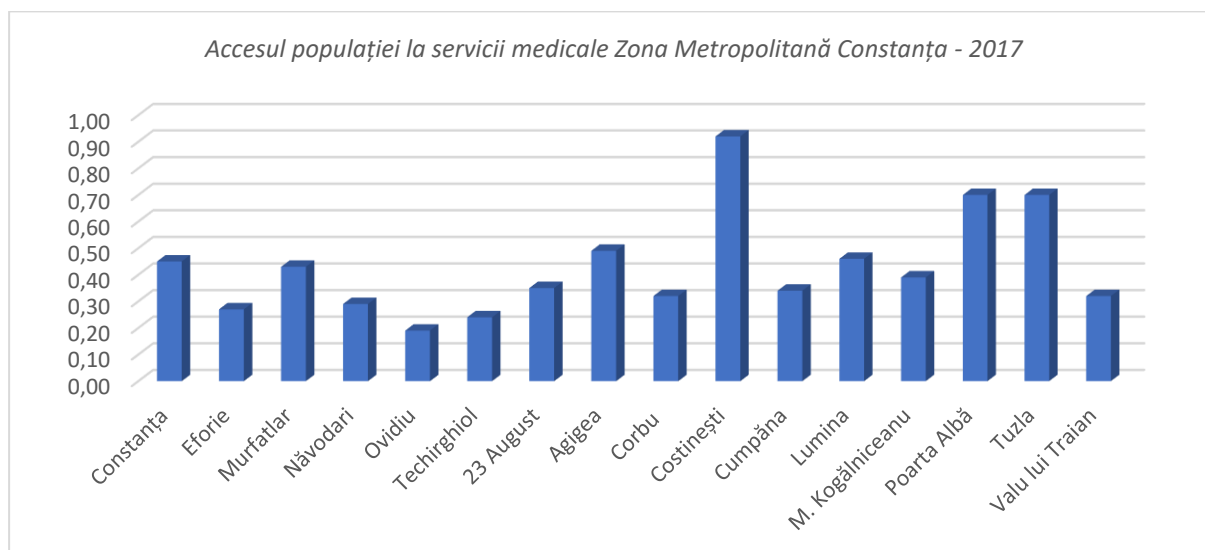
**Figura 26827. Accesul populației la servicii medicale Constanța (unități pe 1000 locuitori)**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

La nivelul celorlalte localități analizate, cele care dețin cel mai mare acces al populației la servicii medicale de permanență (în anul 2017) la 1000 locuitori, sunt Costinești, Tuzla, Poarta Albă. La polul opus observăm Ovidiu, Techirghiol, Eforie.

**Figura 26928. Accesul populației la servicii medicale Zona Metropolitană Constanța - 2017**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

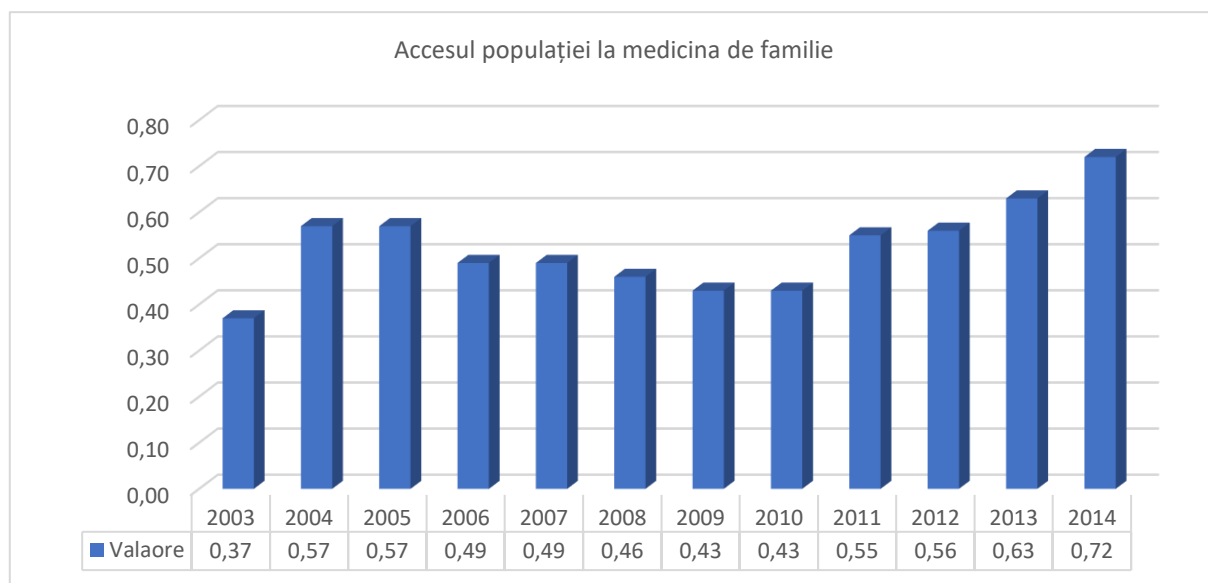
Deși, rețeaua medicală din Constanța este diversificată, având 5 spitale care intră în categoria spitalelor cu peste 100 de paturi la nivel național și alte 6 spitale private.

Unul dintre proiectele majore care își propune să rezolve problemele infrastructurii și serviciilor de sănătate din Constanța și din regiune este construcția unui spital regional.

## Cabinete medicale de familie

Cabinetul medicului de familie reprezintă primul contact al pacienților cu sistemul sanitar. Potrivit Institutului Național de Statistică, rețeaua de cabinete independente de medicină de familie includea, în anul 2017, cele mai multe cabinete în regiunile Nord-Est (1.660 cabinete), București-Ilfov (1.545 cabinete) și Sud-Muntenia (1.509 cabinete), iar cele mai puține în regiunea Sud-Est (1.182 cabinete) și Vest (1.154 cabinete). La nivelul județelor, cele mai multe cabinete de medicină de familie au funcționat în județele Iași (496 cabinete), Timiș (478 cabinete) și Dolj (454 cabinete), iar cele mai puține în județele Covasna și Tulcea (fiecare cu câte 103 cabinete).<sup>85</sup>

**Figura 27029. Accesul populației la medicina de familie- Constanța (unități pe 1000 locuitori)**

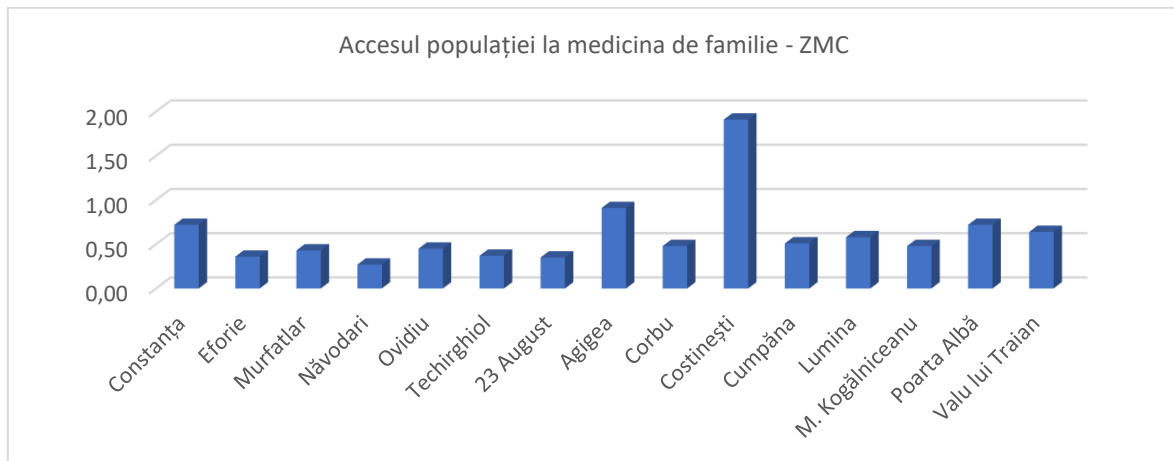


**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Numărul de cabinete medicale de familie raportat la 1.000 de locuitori, în 2014, în municipiul Constanța, este 0,72 și prezintă o creștere, în comparație cu valoarea din 2003. În ceea ce privește localitățile ce compun Zona Metropolitană Constanța, Costinești, Agigea și Constanța au cel mai mare acces la medicina de familie, la pol opus aflându-se Năvodari, 23 August și Eforie.

<sup>85</sup> Sursă: Institutul Național de Statistică

**Figura 27130. Accesul populației la medicina de familie**

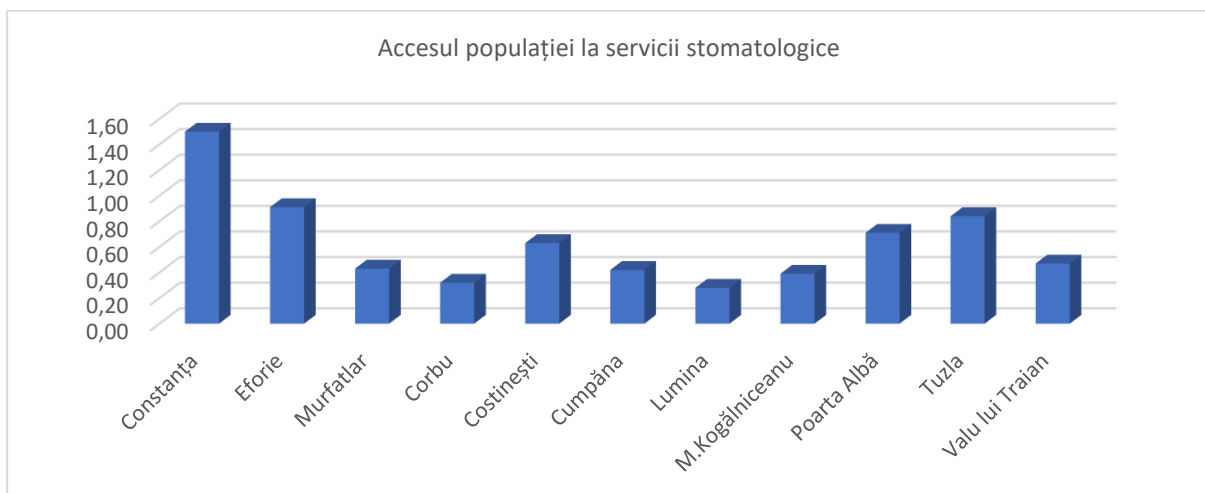


Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

### Cabinete medicale stomatologice

În ceea ce privește accesul la servicii medicale stomatologice, în 2018, pentru 1.000 de locuitori Constanța are 1.50 cabinete. Acest indicator a înregistrat o creștere constantă. La nivelul Zonei Metropolitane Constanța, pentru fiecare 1.000 de locuitori, conform datelor disponibile, Constanța, Eforie și Tuzla au cel mai mare acces la serviciile somatologice, la pol opus aflându-se Lumina, Corbu și M. Kogălniceanu.

**Figura 272. Accesul populației la servicii stomatologice -ZMC**

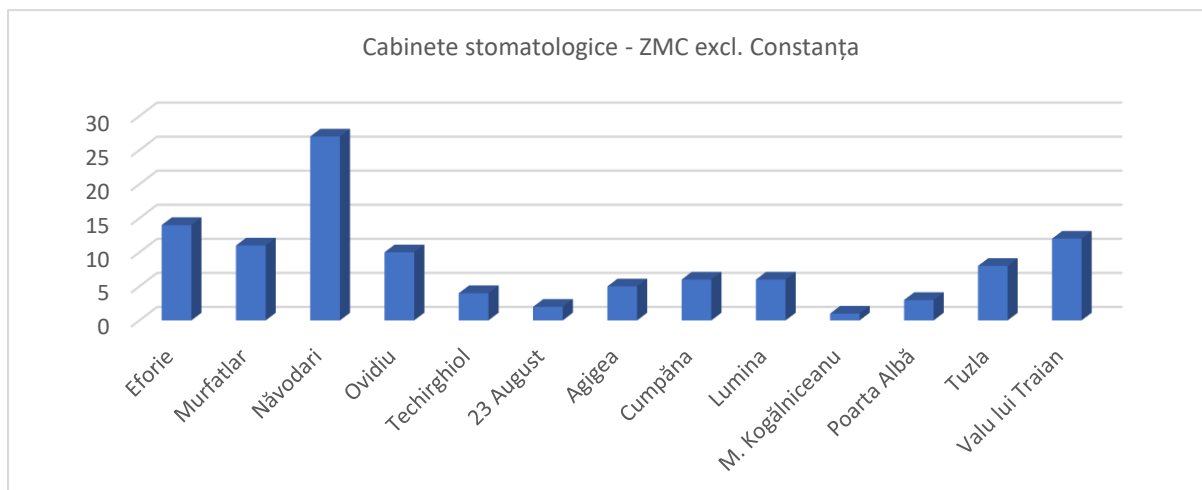


Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

În anul 2021, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în municipiul Constanța erau 529 cabinete stomatologice. În ceea ce privește localitățile ce compun Zona Metropolitană Constanța, Năvodari (27), Eforie (14) și Valul lui Traian (12) au cel mai mare număr de cabinete stomatologice, la pol opus aflându-se Mihail Kogălniceanu (1), 23 August (2) și Poarta Albp (3).



**Figura 273. Numărul cabinetelor stomatologice – ZMC excl. Constanța (2021)**



**Sursă: INS Tempo online**

### 2.7.3. Infrastructura și serviciile de asistență socială

#### *Infrastructura serviciilor sociale*

Municipiul Constanța oferă mai puțin de 338 servicii sociale la nivel de UAT, potrivit datelor din **Distribuția în teritoriu a serviciilor sociale (iunie 2020)**<sup>86</sup>.

Serviciile Sociale oferite în total în Constanța sunt în număr de 110, împărțite între următoarele categorii:

- Servicii oferite pentru copii, familie cu copii;
- Persoane adulte cu dizabilități;
- Persoane vârstnice;
- Victime ale traficului de persoane;
- Victimele violenței în familie;
- Persoane cu diferite adicții;
- Persoane fără adăpost;
- Alte categorii vulnerabile.

#### **Asistența socială la nivelul municipiului este asigurată de următoarele instituții:**

- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța;
- Serviciul Public de Asistență Socială - SPAS Constanța;

Serviciul Public de Asistență Socială - Structura organizatorică:

1. Direcția sprijin comunitar, are în subordine :

- a) Serviciul administrare cluburi pensionari;
- b) Serviciul sprijin comunitar și evenimente sociale;
- c) Serviciul medicină școlară;

<sup>86</sup> Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale

- Biroul asistență medicală comunitară

2. Direcția beneficii sociale, are în subordine

a) Serviciul beneficii sociale și persoane vulnerabile;

- Compartiment asistenți personali și indemnizații persoane cu dizabilități ce are în subordine asistenții personali.

b) Serviciul protecția copilului;

c) Cantina de ajutor social Palazu Mare;

d) Cantina de ajutor social Constanța.

3. Căminul pentru persoane vârstnice, are în subordine:

a) Compartiment bucătărie;

b) Compartiment asistență socială;

c) Serviciul administrativ gospodăresc;

d) Compartiment igienă;

e) Cabinet medical.

4. Compartiment audit.

5. Serviciul administrare creșe, are în subordine:

a) Compartiment administrativ;

b) Creșa nr. 1;

c) Creșa nr. 2;

d) Creșa nr. 5;

e) Creșa nr. 13;

f) Creșa nr. 18.

6. Direcția financiară, organizare, personal, care are în subordine următoarele:

a) Biroul programe, proiecte și achiziții;

b) Biroul financiar - buget;

c) Biroul contabilitate - salarizare;

d) Biroul resurse umane;

e) Biroul juridic;

f) Biroul informatizare, registratură și relații cu publicul;

g) Serviciul tehnico-economic;

h) Biroul de servicii complementare pe piața muncii.

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța serviciile sociale sunt furnizate de entități publice sau private de tipul:

- Publice:

1. structuri specializate din cadrul/subordinea autorităților administrației Publice locale și autoritățile executive din unitățile administrativ-teritoriale organizate la nivel de comună, oraș, municipiu și sectoare ale municipiului București

2. autorități ale administrației Publice centrale ori alte instituții aflate în subordinea sau coordonarea acestora care au stabilite prin lege atribuții privind acordarea de servicii sociale pentru anumite categorii de beneficiari

3. unități sanitare, unități de învățământ și alte instituții Publice care dezvoltă, la nivel comunitar, servicii sociale integrate

- Private:

4. organizații neguvernamentale, respectiv asociații și fundații

5. culte recunoscute de lege

6. filiale și sucursale ale asociațiilor și fundațiilor internaționale recunoscute în conformitate cu legislația în vigoare

7. persoane fizice autorizate în condițiile legii

8. operatori economici, în condiții speciale, prevăzute de lege

Serviciile sociale existente la nivelul Zonei Metropolitane Constanța sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Tabelul cu serviciile sociale Zona Metropolitană Constanța**

Nr. Crt	Public/ Privat	Tip	Denumire Furnizor	Denumire serviciu social	Tip serviciu social	Localitate	Județ	Capac.
1	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament "Delfinul"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Agigea	Constanța	60
2	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuinte protejate Casa Aurelia	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Agigea	Constanța	10
3	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuinte protejate Casa Ionut	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Agigea	Constanța	10
4	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință Protejată (Maxim) pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Casa Aurelia Lazu	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Agigea	Constanța	8
5	Privat	8	Noni Viocer S.R.L.	Căminul pentru persoane	Centre rezidențiale de îngrijire și	Agigea	Constanța	15

				vârstnice Cuviosul Ioan	asistență pentru persoane vârstnice			
6	Public	1	Primăria Comunei Agigea - Compartiment Asistență Socială	Centrul de zi Agigea	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Agigea	Constanța	35
7	Public	3	Unitatea de Asistență Medico - Socială Agigea	Unitatea de Asistență Medico - Socială Agigea	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență medico-socială pentru persoane vârstnice, bolnavi cronici în fază terminală	Agigea	Constanța	63
8	Privat	8	Witch Clean S.R.L.	Căminul pentru persoane vârstnice Lazu	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Agigea	Constanța	53
1	Public	2	Agenția Națională Antidrog	Centrul de prevenire, evaluare și consiliere antidrog Constanța	Centre de zi pentru persoane toxico- dependente pentru persoane cu diferite adicții: droguri, alcool, alte substanțe toxice, etc	Constanța	Constanța	50
2	Privat	4	Fundația Health Action Overseas	Servicii de Asistență și Suport	Servicii în comunitate pentru persoanele adulte cu dizabilități	Constanța	Constanța	5
3	Privat	4	Organizația Salvați Copiii	Centrul de zi pentru copii din grupuri vulnerabile	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța	Constanța	40
4	Privat	8	Adeserg Medical S.R.L.	Centrul de rezidență Casa Bunicilor 2	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Constanța	Constanța	33
5	Privat	4	Asociația Centrul Terapeutic Marea Neagră de Sprijin a Persoanelor cu Autism	Centrul de zi de recuperare pentru copiii cu dizabilități	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța	Constanța	100

6	privat	4	Asociația Dăruiește Aripă	Centrul de zi de consiliere și sprijin pentru părinți și copii "Dăruiește aripă"	Centre de zi pentru familie cu copii	Constanța	Constanța	10
7	Privat	4	Asociația Fair Play Constanța	Centrul rezidențial de îngrijire și asistență pentru persoanele fără adăpost	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele fără adăpost	Constanța	Constanța	36
8	Privat	4	Asociația Nevăzătorilor din România - Filiala Județeană Constanța	Serviciul de Asistență și Suport pentru Persoane Nevăzătoare	Servicii în comunitate pentru persoanele adulte cu dizabilități	Constanța	Constanța	10
9	Privat	4	Asociația Samarineanul Milostiv - Constanța	Cantina socială Sfinții Apostoli Petru și Pavel	Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Constanța	Constanța	80
10	Privat	8	Căminul Bunicii Noștri S.R.L.	Cămin pentru persoane vârstnice Căminul Bunicii Noștri	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Constanța	Constanța	25
11	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială Constanța	Căminul pentru persoane vârstnice Constanța	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Constanța	Constanța	298
12	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială Constanța	Cantina de ajutor social Constanța	Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Constanța	Constanța	400
13	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială Constanța	Compartiment pentru îngrijirea la domiciliu a persoanelor vârstnice	Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	Constanța	Constanța	10
14	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială Constanța	Centrul de zi pentru integrare / reintegrare socială	Centre de zi pentru persoanele fără adăpost	Constanța	Constanța	20 /zi
15	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială Constanța	Centrul pentru persoane fără adăpost Sfânta Filoftea	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru	Constanța	Constanța	50

					persoanele fără adăpost			
16	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială Constanța	Centrul de găzduire Sfânta Sofia	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele violenței în familie (domestice)	Constanța	Constanța	6
17	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Modul destinat primirii în regim de urgență a mamei și copilului Constanța	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru mamă și copil	Constanța	Constanța	16
18	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de primire a copilului în regim de urgență Constanța	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele violenței în familie (domestice)	Constanța	Constanța	30
19	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Modul de primire în regim de urgență pentru victimele violenței în familie din cadrul Complexului de servicii pentru protecția în regim de urgență a copilului, a cuplului mamă-copil și a victimelor violenței în familie	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele violenței în familie (domestice)	Constanța	Constanța	4
20	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință protejată victimele violenței domestice	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele violenței în familie (domestice)	Constanța	Constanța	6
21	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de consiliere pentru agresori în situații de violență domestică sau violență împotriva femeilor	Centre de zi victimele violenței în familie și agresori	Constanța	Constanța	1/zi



22	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centru de plasament "Ovidiu"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	88
23	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de zi de recuperare din cadrul Complexului de Servicii Comunitare "Cristina"	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța	Constanța	30
24	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament Traian	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	48
25	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa nr.1 "Prichindelul" din cadrul Centrului de plasament "Antonio" Constanta	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	11
26	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa nr.2 "Spiridusul" din cadrul Centrului de plasament "Antonio" Constanta	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	11
27	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa nr.3 "Voinicelul" din cadrul Centrului de plasament "Antonio" Constanta	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	11
28	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Modulele "Amicii" din cadrul Centrului de plasament "Antonio" Constanta	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	32
29	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Componenta Asistență Maternală- Serviciul Management de caz pentru copil-Biroul alternative de tip familial	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	464
30	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa Rozelor din cadrul Centrului de plasament "Micul Rotterdam"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	56
31	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa Panseluțelor din cadrul Centrului de plasament	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de	Constanța	Constanța	56

				"Micul Rotterdam"	protecție specială			
32	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa Macilor din cadrul Centrului de plasament "Micul Rotterdam"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	56
33	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa Crinilor din cadrul Centrului de plasament "Micul Rotterdam"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	56
34	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Casa Lalelelor din cadrul Centrului de plasament "Micul Rotterdam"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	56
35	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament din cadrul Complexului de Servicii Comunitare "Orizont"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	60
36	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de zi de recuperare din cadrul Complexului de Servicii Comunitare "Orizont"	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța	Constanța	30
37	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de Zi pentru Copii cu Autism	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța	Constanța	60
38	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament din cadrul Complexului de Servicii Comunitare "Cristina"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	50
39	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Modul dezvoltare deprinderi de viață independentă din cadrul Centrului de Plasament "Micul Rotterdam"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	6
40	public	1	Direcția Generală de Asistență	Casa de Tip Familial "Decebal"	Centre rezidențiale pentru copii în	Constanța	Constanța	12

			Socială și Protecția Copilului Constanța		sistemul de protecție specială			
41	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuințe protejate Apartamentul Lirei Constanta	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Constanța	Constanța	6
42	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință Protejată (Maxim) pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Apartamentul Lirei Constanța	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Constanța	Constanța	6
43	Privat	8	Dragroup Top Medical S.R.L.	Căminul pentru persoane vârstnice Casa Drăghici	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Constanța	Constanța	25
44	Privat	4	Fundația Crucea Alb - Galbenă din România Filiala Constanța	Unitatea de îngrijiri la domiciliu Crucea Alb - Galbenă	Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	Constanța	Constanța	50
45	Privat	4	Fundația de Servicii Islamice din România - Filiala Constanța	Casa de tip familial pentru fete Constanța	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	10
46	Privat	4	Fundația Giovanni Bosco	Casa de tip familial - Casa Magone	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	4
47	Privat	4	Fundația Giovanni Bosco	Casa de tip familial - Casa Claudia	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	6
48	Privat	4	Fundația Giovanni Bosco	Centrul de zi "Mama Margareta"	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța	Constanța	25
49	Privat	4	Fundația MGH pentru Copii Bolnavi de SIDA	Locuință protejată pentru tinerii infectați HIV/SIDA	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Constanța	Constanța	20

50	Privat	4	Fundația MGH pentru Copii Bolnavi de SIDA	Module de tip familial pentru copiii aflați în dificultate și infectați HIV/SIDA	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Constanța	Constanța	16
51	Privat	4	Fundația RHM - RO	Centru de Zi pentru Persoane Adulte cu Dizabilități	Centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilitati	Constanța	Constanța	10
52	Privat	4	Fundația Stânca Veacurilor	Servicii de asistență comunitară	Centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie	Constanța	Constanța	15
53	Privat	4	Asociația Kronos	Centrul rezidențial pentru persoane vârstnice Nikolas	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Costinești	Constanța	40
54	Privat	4	Asociația Kronos	Asociația Kronos - Centrul rezidențial pentru persoane vârstnice Zig-zag	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Costinești	Constanța	44
55	Privat	4	Asociația Kronos	Centrul rezidențial pentru persoane vârstnice Elysium Residence	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Costinești	Constanța	48
56	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuințe protejate Cumpăna Iris	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	24
57	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuințe protejate Cumpăna - Casa Azaleea	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	5
58	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuințe protejate Cumpăna - Casa Violeta	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	6
59	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuințe protejate Cumpăna - Casa Dalia	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	6
60	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință Protejată (Maxim) pentru Persoane Adulte cu Dizabilități	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	6

				(LMP) Casa Azalea Cumpăna				
61	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință Protejată (Maxim) pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Casa Violeta Cumpăna	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	6
62	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință Protejată (Maxim) pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Casa Iris Cumpăna	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	6
63	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință Protejată (Maxim) pentru Persoane Adulte cu Dizabilități (LMP) Casa Dalia Cumpăna	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Cumpăna	Constanța	6
64	Privat	8	Dragrup Medical S.R.L.	Unitate de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	Cumpăna	Constanța	15 /zi
65	Public	1	Primăria Comunei Cumpăna	Centrul multifuncțional de asistență socio - medicală Cumpăna	Centre rezidențiale pentru tineri în dificultate	Cumpăna	Constanța	10
66	Privat	8	Alexandrei Efo S.R.L.	Centrul pentru persoane vârstnice - Briza mării	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Eforie	Constanța	30
67	Privat	8	Casa Bătrânilor S.R.L.	Căminul persoane vârstnice Casa Bătrânilor	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Eforie	Constanța	14
68	Privat	8	Dually Axy Turism S.R.L.	Căminul pentru persoane vârstnice Amalia	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Eforie	Constanța	50

69	Privat	8	Ela Meridian Vie S.R.L.	Senior Residence Sf. Ap. Andrei	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Eforie	Constanța	14
70	Privat	4	Filiala Asociația Kronos	Centrul rezidențial pentru persoane vârstnice Fintia	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Eforie	Constanța	40
71	Privat	8	Trio Devani S.R.L.	Cămin pentru persoane vârstnice Sfântul Dumitru	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Eforie	Constanța	21
72	Privat	4	Asociația Reședința Bunicilor	Cămin persoane vârstnice	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Mihail Kogălniceanu	Constanța	15
73	Privat	4	Asociația Speranța pentru Ocrotirea Bolnavilor cu SIDA din Constanța	Locuință Maxim Protejată pentru persoane adulte cu dizabilități Casa Ashitanoie Luxemburg	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Mihail Kogălniceanu	Constanța	10
74	Privat	4	Asociația Vârstnicii Noștri	Cămin de bătrâni Rezența Speranța	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Mihail Kogălniceanu	Constanța	72
75	Privat	4	Fundația Project Romanian Rescue	Casa de tip familial pentru Băieți " Casa Benjamin"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Murfatlar	Constanța	12
76	Privat	4	Asociația Charity East	Casa Giulia	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Năvodari	Constanța	10
77	Privat	8	Dialogul Vârstei S.R.L.	Căminul pentru persoane vârstnice Azur	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Năvodari	Constanța	40
78	Public	1	Primăria Orașului Năvodari - Direcția Asistență Socială	Unitate de îngrijire de la domiciliu pentru persoane vârstnice	Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate	Năvodari	Constanța	4/ luna



					în situație de dependență			
79	Public	1	Primăria Orașului Năvodari - Direcția Asistență Socială	Centrul de zi pentru persoane în vârstă	Centre de zi pentru persoane vârstnice	Năvodari	Constanța	25
80	Public	1	Primăria Orașului Năvodari - Direcția Asistență Socială	Cantina de ajutor social Năvodari	Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Năvodari	Constanța	200
81	Public	1	Primăria Orașului Năvodari - Direcția Asistență Socială	Centrul de zi pentru copii	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Năvodari	Constanța	50
82	Privat	8	Adeserg Medical S.R.L.	Centrul de rezidență Casa Bunicilor	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Ovidiu	Constanța	30
83	Privat	4	Fundația Chi Ro	Locuință protejată Casa viață nouă	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Ovidiu	Constanța	10
84	Privat	8	Isim Servicii As S.R.L.	Căminul pentru persoane vârstnice Maria	Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoane vârstnice	Ovidiu	Constanța	36
85	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de îngrijire și asistență Poarta Albă	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Poarta Albă	Constanța	100
86	Public	2	Penitenciarul Constanța - Poarta Albă	Serviciul educație și asistență psihosocială	Centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în situații de nevoie	Poarta Albă	Constanța	1209
87	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuințe protejate Topraisar - Casa Colibri	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	20
88	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică Techirghiol corp A	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	20
89	Public	1	Direcția Generală de Asistență	Centrul de îngrijire și	Centre rezidențiale pentru persoane	Techirghiol	Constanța	22

			Socială și Protecția Copilului Constanța	asistență Techirghiol	adulte cu dizabilități			
90	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică Techirghiol Corp B	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	20
91	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Locuință protejată Casa Liliana	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	20
92	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de zi de recuperare din cadrul CSC "Sparta Rotterdam"	Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Techirghiol	Constanța	15
93	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament - Casa Jupiter din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Sparta Rotterdam Techirghiol	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Techirghiol	Constanța	10
94	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament - Casa Neptun din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Sparta Rotterdam Techirghiol	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Techirghiol	Constanța	10
95	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament Modulul Saturn din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Sparta Rotterdam Techirghiol	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Techirghiol	Constanța	13
96	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de plasament - Casa Venus din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Sparta Rotterdam Techirghiol	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Techirghiol	Constanța	11
97	Public	1	Direcția Generală de Asistență	Locuințe protejate	Centre rezidențiale	Techirghiol	Constanța	10

			Socială și Protecția Copilului Constanța	Techirghiol - Casa Daniel	pentru persoane adulte cu dizabilități			
98	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de recuperare și reabilitare neuropsihiatrică Artemia Techirghiol	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	93
99	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de zi	Centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilitati	Techirghiol	Constanța	30
100	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de Îngrijire și Asistență pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Techirghiol	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	26
101	Public	1	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța	Centrul de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități (CAbR) Aristotel Techirghiol	Centre rezidențiale pentru persoane adulte cu dizabilități	Techirghiol	Constanța	27
102	Privat	4	Fundația Project Romanian Rescue	Casa de tip familial pentru fete "Casa Ana"	Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Valu Traian	Constanța	7

**Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale**

**Date statistice cu privire la situația persoanelor vulnerabile din municipiul Constanța**, preluate din Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale a municipiului Constanța, pentru perioada 2018-2023<sup>87</sup>.

Victime ale violenței în familie în Constanța – este în descreștere în anul 2017 față de 2013, înregistrându-se mai multe cazuri de violență în randul copiilor între 0 – 17 ani decât în cazul adulților de sex feminin sau masculin.

Abandonul școlar în Constanța este ridicat în special rândul copiilor care locuiesc în zonele marginalizate, în familii numeroase și fără posibilități materiale.

Situația copiilor care beneficiază de o măsură de protecție specială și ai căror părinți figurează cu domiciliul în Municipiul Constanța, potrivit datelor furnizate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție copilului Constanța, se încadrează în următoarele categorii:

- Plasament familial

<sup>87</sup> Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale a municipiului Constanța, pentru perioada 2018-2023: <http://primaria-constanta.ro/docs/default-source/librarie-documente-spas/spas---transparenta/programe-si-strategii/f-strategie-spas-constanta---finala.pdf?sfvrsn=2>

- Plasament la asistent maternal profesional
- Plasament în centre
- Plasament la organizații private autorizate
- Supraveghere specializată
- Minori cu măsuri de protecție socială

#### Alte situații de risc

- Gravide în situație de risc de a abandon al copilului
- Minori care nu posedă certificat de naștere.

**Serviciul Protecția Copilului și Familiei** a realizat o analiză asupra cauzelor care generează situațiile de risc social în care se poate afla copilul și familia, potrivit căreia acestea ar fi:

- Lipsa veniturilor sau venituri foarte mici;
- Dezorganizarea familiei;
- Părinți plecați la muncă în străinătate;
- Abandonul școlar;
- Violența în familie și alte abuzuri;
- Copii cu tulburări de comportament;
- Copii cu dizabilități, handicap;
- Copii cu boli cronice, incurabile sau cu risc de a contracta asemenea boli;
- Copii pentru care s-a instituit o măsură de protecție specială;
- Copii reintegrați în familie.

La nivelul municipiului Constanța, au fost identificate următoarele subgrupuri, pentru categoria de risc copilul și familia:

- Copii cu părinți plecați la muncă în străinătate,
- Copii cu cerințe educative speciale, cu risc de abandon școlar,
- Copii cu dizabilități fără servicii de sprijin în comunitate,
- Copii cu risc de abandon școlar sau care nu frecventează o formă de învățământ,
- Copii, tineri, familii numeroase fără venituri cu grad scăzut de educației sau părinți alcoolici,
- Femei tinere/minore însărcinate fără suportul familiei, cu risc crescut de abandon al nou-născutului,
- Victime ale violenței domestice

#### Persoane cu handicap la nivelul județului Constanța

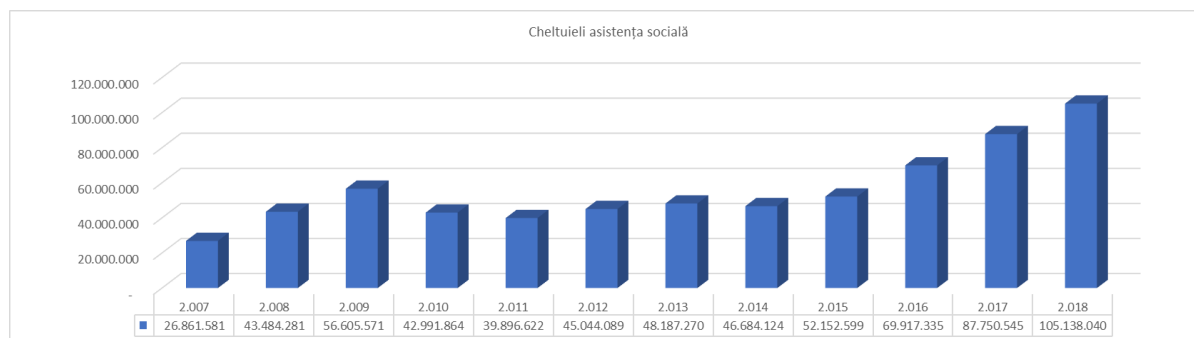
- Număr total persoane cu handicap în anul 2020 – 21.848 , din care femei 11.478 și 10.370 bărbați.

Persoanele vârstnice vulnerabile - la nivel de municipiu, pentru persoanele vârstnice din municipiul Constanța există un singur centru rezidențial și nu există servicii de tip centru de zi, nici servicii de asistență și îngrijire la domiciliu destinate persoanelor vârstnice, ori celor cu dizabilități.

## Cheltuielile de asistență socială

- raportate în execuțiile bugetare ale municipiului Constanța în intervalul 2007-2018 și cheltuieli pentru asistență socială per locuitor în Zona Metropolitană Constanța în funcție de categoriile de servicii furnizate

**Figura 274. Cheltuieli asistență socială Constanța**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

În Constanța, cheltuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare au înregistrat o creștere din 2012 până în 2018. După cum arată tabelul, în 2018, administrația locală a alocat peste 100 milioane RON pentru sectorul social. Analizând alți 3 poli regionali, din regiunile Centru, NV și Vest, respectiv Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara, Constanța deține cea mai mare sumă alocată sectorului social. În aceeași perioadă, Brașov a înregistrat 69.904.655 RON, Cluj-Napoca 96.012.998 RON, iar Timișoara 76.029.074 RON.

Per locuitor se observă că cel mai ridicat cost este înregistrat în Agigea (158,13 lei/locuitor). La pol opus aflându-se localitatea Corbu (41,70 lei/locuitor). Costul per locuitor în municipiul Constanța, în anul 2017, a fost 115,39. În raport cu ceilalți 3 poli, municipiul a înregistrat cel mai mic cost per locuitor. Cel mai mare cost social per locuitor s-a constatat a fi în Timișoara (189,36), urmat de Cluj-Napoca (179,37) și Brașov (122,49).

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța, cheltuieli de personal, utilități și alte cheltuieli materiale aferente centrelor pentru copii instituționalizați, persoane fără adăpost, centre de violență etc. există doar în localitățile Corbu și Valu lui Traian. Pentru toate localitățile, cel mai mare cost per locuitor înregistrat este categoria de salarii asistenți personali și indemnizații acordate persoanelor cu handicap.

**Figura 27531. Cheltuieli pentru asistență socială de la bugetul local, per locuitor**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

### Serviciile sociale necesare<sup>88</sup>

Ministerul Muncii și Justiției Sociale a implementat proiectul „Implementarea unui sistem de elaborare de politici publice în domeniul incluziunii sociale la nivelul MMJS”, în cadrul căruia a fost dezvoltat un [program informatic geospațial \(PI-GIS\)](https://portalgis.servicii-sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703) care integrează toate funcțiile necesare în vederea realizării și utilizării hărții privind nevoile de infrastructură socială și servicii. Serviciile sociale necesare a fi dezvoltate și infrastructură socială aferentă lor, prezentate de acest instrument, se adaugă serviciilor sociale existente, cu scopul de a acoperi nevoile sociale ale diferitelor categorii de persoane vulnerabile din comunitate.

**Tabel 67. Serviciile Sociale Necesare în Zona Metropolitană Constanța**

Servicii sociale necesare	Localitate
01 - Centre rezidențiale de îngrijire și asistență medico-socială pentru persoane vârstnice, bolnavi cronici în fază terminală	Constanța, Năvodari, Eforie
03 - Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele vârstnice	Lumina, Eforie
06 - Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru mamă și copil	Constanța, M. Kogălniceanu, Murfatlar, Cumpăna
07 - Centre rezidențiale pentru tineri aflați în dificultate	Constanța
08 - Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele violenței	Constanța
09 - Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele fără adăpost	Constanța, Murfatlar
12 - Centre de zi pentru persoanele vârstnice	Constanța, Năvodari, Lumina, Poarta Albă, Murfatlar, Valu lui Traian, Cumpăna, Agigea, Eforie, Tuzla, Costinești
13 - Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	Constanța, Năvodari, Corbu, Lumina, M. Kogălniceanu, Ovidiu, Poarta Albă, Murfatlar, Valu lui Traian, Cumpăna, Agigea, Eforie, Tuzla, Costinești, 23 August
15 - Centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilitati	Constanța, Năvodari, Corbu, Lumina, M. Kogălniceanu, Murfatlar, Valu lui Traian, Agigea, Eforie
16 - Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Constanța, Năvodari, Corbu, Lumina, M. Kogălniceanu, Ovidiu, Poarta Albă, Murfatlar, Valu lui Traian, Cumpăna, Agigea, Eforie, Tuzla, Costinești, 23 August
17 – Centre de zi pentru familie și copii	M. Kogălniceanu, Ovidiu, Cumpăna, Eforie
18 - Centre de zi victimele violenței în familie și agresori	Constanța
19 – Centre de zi pentru persoane toxico-dependente pentru persoane cu diferite adicții: droguri, alcool, alte substanțe toxice etc	Constanța
23 - Centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în nevoie	Constanța, 23 August

<sup>88</sup> Sursă Ministerul Muncii și Protecției Sociale:

[https://portalgis.servicii-](https://portalgis.servicii-sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703)

[sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703](https://portalgis.servicii-sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703)



Servicii sociale necesare	Localitate
24 - Servicii de intervenție în stradă pentru persoane fără adăpost, persoane cu diferite adicții, victime ale violenței în familie, victime ale dezastrelor naturale etc	Constanța
25 - Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Lumina, Ovidiu, Murfatlar
26 - Servicii de asistență comunitară	Năvodari, Corbu, Lumina, Ovidiu, Valu lui Traian, Agigea, Costinești

**Sursă: Ministerul Muncii și Justiției Sociale**

#### 2.7.4. Activitate fizică și sport

*Organizația Mondială a Sănătății estimează că până în 2050, 75% din populația lumii va locui în orașe, o creștere de 20% față de anul 2015. Cum ne asigurăm, însă, că urbanizarea nu înseamnă doar oportunități profesionale, acces la resurse, confort ridicat, ci și o calitate ridicată a aerului, acces la mișcare și un stil de viață activ la orice vârstă, și indiferent de situația socială sau financiară?*

Deși nivelul minim de activitate sportivă recomandat de OMS este de **150 de minute pe săptămână**, ultimul studiu realizat la nivel european (*Eurobarometrul dedicat sportului și activității fizice, 2018*) arată că proporția europenilor care nu se implică deloc în exerciții fizice sau sport a crescut constant, de la 39% în 2009, 42% în 2013 și 46% în 2017. La nivelul României, creșterea nivelului de sedentarism față de anul 2013 este de 12%.

*63% dintre români nu se implică deloc în activități sportive sau exerciții fizice.*

Eurobarometrul publicat în martie 2018 indică faptul că în 11 țări, printre care și România, mai mult de jumătate dintre respondenți nu se implică deloc în exerciții fizice și nici nu practică vreun sport: Bulgaria, Grecia și Portugalia (68%) sunt cele mai inactive, urmate de România (63%). Proporția cea mai mică a celor care nu fac exerciții fizice/sport este în Finlanda (13%), Suedia (15%) și Danemarca (20%). Motivele cel mai des invocate pentru care românii nu fac mișcare sunt lipsa timpului (50%), lipsa motivației și interesului (18%), urmate de lipsa infrastructurii de sport potrivite sau accesibile în zona în care locuiesc (13%).

*În România, doar 43% dintre respondenți consideră că au multe oportunități de a face mișcare în zona în care locuiesc.*

Percepțiile privind oportunitățile de a fi activ fizic variază semnificativ la nivel european, de la Olanda și Danemarca, unde peste 90% din respondenți consideră că zona lor le oferă multe oportunități de a face mișcare, la Bulgaria (51%), respectiv România (43%). Dintre cei care fac sport, exerciții sau alte activități fizice mai ușoare, cei mai mulți au răspuns că fac acest lucru acasă (60%), 17% în parc sau în aer liber, respectiv 16% într-o sală de fitness, club sau centru sportiv.

*52% dintre românii chestionați consideră că autoritățile locale nu se implică suficient pentru a facilita accesul la activitățile sportive.*

Românii consideră că autoritățile locale ar trebui să se implice mai mult pentru a facilita accesul cetățenilor la activități sportive (18% sunt total de acord cu această afirmație, și 34% tind să fie de acord). Cele mai pozitive percepții cu privire la implicarea autorităților locale în facilitarea accesului la

activitățile sportive se regăsesc în rândul populației din Germania (unde 71% nu sunt de acord), Olanda (69%), Finlanda (68%) și Danemarca (64%).

*Importanța sportului de masă și proiectării spațiului urban în facilitarea activității fizice*

**Fără o strategie axată pe susținerea unui stil de viață activ, urbanizarea atrage după sine un grad ridicat de sedentarism și creșterea numărului de persoane afectate de boli cronice** (în special boli cardiovasculare și diabet zaharat) și obezitate. În contextul actual generat de COVID-19, există riscul ca lipsa accesului la facilități sportive și un stil de viață activ să aibă un impact negativ asupra sistemului imunitar și sănătății fizice. Lipsa activității fizice poate avea, de asemenea, efecte asupra sănătății mintale, agravând stresul sau anxietatea resimțită din cauza izolării sociale. De aceea, Comisia Europeană și Organizația Națiunilor Unite subliniază nevoia ca statele să includă sportul și activitatea fizică în planurile de recuperare după COVID-19.

**Investițiile în infrastructura sportivă a orașelor și facilitarea accesului la mișcare au impact direct asupra calității vieții locuitorilor, cu beneficii sociale și financiare semnificative:** stare de bine, sănătate, dar și reducerea cheltuielilor sistemului de sănătate, productivitate la locul de muncă, precum și crearea de comunități puternice și scăderea comportamentelor anti-sociale. La acestea se adaugă beneficii cu privire la reducerea poluării, odată cu reducerea emisiilor datorate traficului motorizat.

În același timp, orașele trebuie să utilizeze cât mai bine spațiul limitat de care dispun și să adopte o abordare mai puțin concentrată pe mașini. Ciclismul, alături de mersul pe jos și de transportul public, reprezintă o utilizare mult mai eficientă a spațiului stradal și are un rol vital în planificarea sistemului de transport urban.

**„Participarea oamenilor la activități fizice este influențată de mediul construit și natural în care trăiesc, de mediul social și de factori personali precum sexul, vârsta, capacitatea și motivația” (OMS)**

*Integrarea activității fizice în viața de zi cu zi, prin încurajarea și facilitarea mersului pe jos, alergatului și folosirii bicicletei ca mijloc de transport este esențială pentru creșterea nivelului de activitate fizică și scăderii incidenței bolilor corelate cu sedentarismul.*

În acest sens, proiectarea spațiului urban are potențialul de a contribui substanțial la nivelul de activitate fizică a cetățenilor. Conform unui studiu internațional realizat în 2016 în 14 orașe<sup>89</sup>, următoarele patru medii construite au fost asociate pozitiv cu niveluri mai ridicate de activitate fizică:

1. mai multe parcuri publice la distanță mică (0,5 km) de reședință, deschise tuturor
2. o densitate mai mare a stațiilor de transport public
3. o mai mare densitate rezidențială netă
4. o mai mare densitate a intersecțiilor stradale accesibile pietonilor.

Astfel, pentru ca mediile construite să sprijine activitatea fizică, este necesară asigurarea accesului la parcuri publice deschise și sigure. De asemenea, este importantă creșterea densității rezidențiale și a stațiilor de transport public, precum și a intersecțiilor destinate pietonilor.

**În contextul pandemic actual, importanța parcurilor active (cu aparate de fitness), a pistelor de alergat și ciclism și altor facilități de a face mișcare în aer liber este și mai ridicată.** De asemenea, recomandarea ONU este ca guvernele să colaboreze cu servicii de sănătate și îngrijire, școli și organizații ale societății civile care reprezintă diferite grupuri sociale pentru a sprijini activitatea fizică la domiciliu<sup>90</sup>.

<sup>89</sup> *Physical activity in relation to urban environments in 14 cities worldwide: a cross-sectional study*, Prof James F Sallis e.a., 2016

<sup>90</sup> <https://www.un.org/development/desa/dpad/publication/un-des-a-policy-brief-73-the-impact-of-covid-19-on-sport-physical-activity-and-well-being-and-its-effects-on-social-development/>

### Ce înseamnă un oraș activ?

Orașele pot oferi numeroase oportunități de a fi activ fizic, iar unele și-au transformat mediul construit într-un spațiu care încurajează un nivel ridicat de activitate fizică a cetățenilor. Orașele active sunt cele în care găsești motive și oportunități pentru a face mișcare la tot pasul, fapt ce necesită implicare atât la nivelul societății civile, mediului privat, cât și al autorităților publice. Orașele active sunt orașe în care cetățenii se pot plimba pe jos și cu bicicleta în siguranță, cu transport public eficient. Un nivel ridicat de siguranță necesită intervenții precum reducerea limitei de viteză pentru mașini, asigurarea unui sistem coerent de piste de biciclete, bine delimitate, precum și asigurarea iluminatului public de calitate în toate zonele orașului.

**Intervențiile la nivel local pot influența nivelul de activitate fizică a cetățenilor de toate vârstele și din toate mediile sociale.** Asigurarea de oportunități egale pentru persoanele cu dizabilități, persoane din comunități marginalizate, indiferent de gen, etnie, vârstă, stare fizică, tip de activități preferate este un principiu esențial pentru susținerea dezvoltării activității fizice și sportului de masă.

Certificarea de „oraș activ global”<sup>91</sup>, oferită în urma unei evaluări organizate de către Asociația Internațională Sportul pentru Toți ((TAFISA) recunoaște asigurarea unui nivel ridicat de practicare a activităților fizice și sportului de masă, iar odată obținută, cresc și șansele de a beneficia de finanțarea altor proiecte care vizează susținerea unui stil de viață activ, precum și găzduirea unor evenimente sportive de amploare și a dezvoltării sportului de performanță.

#### **Caseta 1. Bune practici pentru un oraș activ: Strategia Liverpool pentru Activitate Fizică și Sport**

##### **Domenii de intervenție - Strategia Liverpool pentru Activitate Fizică și Sport**

**Transport:** Strategia încurajează mobilitatea alternativă ca pe una dintre cele mai durabile schimbări de comportament, fiind susținută de campania de comunicare Liverpool Cycling Revolution 2014-2026.

**Timp liber:** Strategia Liverpool pentru Activitate fizică și sport încurajează și promovează o mai mare utilizare a spațiilor publice (parcuri, stradă, infrastructuri sportive) pentru sport și activități fizice, identificând zonele care necesită lucrări de reabilitare. Programul inițial Liverpool Active City a creat centre sportive și de agrement în toate cartierele orașului, care continuă să ofere servicii de calitate pentru a atrage populația locală.

**Educație:** Strategia pentru Activitate fizică și sport evaluează și impactul social al sportului asupra elevilor și studenților, implicând o varietate de organizații în organizarea de activități sportive extracurriculare, cu accent pe cartierele defavorizate, unde tinerii dezvoltă mai frecvent comportamente antisociale. De asemenea, a fost creat un parteneriat (Liverpool School Sports Partnership) între școlile din Liverpool, pentru a pune în comun și a redistribui resursele și infrastructurile sportive, maximizând utilizarea lor.

**Locul de muncă:** Strategia monitorizează angajamentul și acțiunile firmelor locale de a oferi personalului mai multe oportunități de a fi activ fizic. Pentru a sprijini angajatorii în promovarea beneficiilor activității fizice pentru angajați, în 2018 a fost lansat un set de instrumente pentru a asigura „locuri de muncă active”, cu intervenții rapide, ușor de implementat și cu costuri reduse pentru firme. Acesta reunește cele mai bune practici și include și beneficiile dezvoltării unei forțe de muncă active, demonstrând și că activitatea fizică este o investiție, nu un cost (reducerea stresului, îmbunătățirea stării fizice și psihice, creșterea sentimentului de apartenență față de angajator, productivitate mai ridicată, costuri mai scăzute datorate îmbolnăvirilor, scăderea accidentelor de muncă, mai puțin absentism ș.a.).

##### **Tabel 12. Domenii de intervenție pentru creșterea nivelului de activitate fizică al cetățenilor**

<sup>91</sup> Asociația Internațională Sportul pentru Toți (TAFISA): <http://activewellbeing.org/certification/>

Timp liber	Oportunități de mișcare în aer liber (parcuri, spații deschise) și în centre sportive comunitare
Transport	Oportunități pentru mijloace alternative active de transport (pe jos, bicicletă, trotinetă etc.)
Loc de muncă	Oportunități de a face mișcare la locul de muncă
Educație	Oportunități de a face mișcare în cadrul școlii Oportunități de a implica tinerii cu un risc crescut al dezvoltării de comportamente anti-sociale în activități sportive

**Sursa: Strategia Liverpool Active City, 2014-2021**

### Infrastructura sportivă

În vederea dezvoltării unui oraș activ și creșterii nivelului de activitate fizică, infrastructura sportivă nu se limitează la facilitățile pentru dezvoltarea sportului de performanță (sală polivalentă, stadioane) sau a celui școlar, ci include facilități și intervenții de tip „sportul pentru toți” la nivelul fiecărui cartier, astfel încât să existe oportunități de a face mișcare aproape de locuință. Aceste intervenții pot include:

- Amplasarea de structuri metalice și aparate de fitness în parcuri și scuaruri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități
- Crearea de piste de alergat în parcuri și la nivelul cartierelor
- Centre / baze sportive / terenuri de sport publice în cartiere
- Deschiderea către public a facilităților sportive școlare pe perioada weekend-ului sau după programul unităților de învățământ

De asemenea, așa cum s-a evidențiat în secțiunea precedentă, integrarea activității fizice în viața de zi cu zi, prin încurajarea și facilitarea mersului pe jos, alergatului și folosirii bicicletei ca mijloc de transport este esențială pentru creșterea nivelului de activitate fizică. Analiza cotelor modale și propuneri pentru creșterea cotelor pentru modurile alternative de transport se regăsește în secțiunea *Transport și mobilitate* a acestei strategii.

### Sport de performanță

În ceea ce privește sportul de performanță, infrastructura sportivă din Constanța este mai veche de 70 de ani și necesită reabilitări aprofundate.

**Stadionul Farul**, denumit succesiv „1 Mai”, „Gheorghe Hagi” sau „Farul”, a împlinit 70 de ani și se demolează. Stadionul a fost ridicat în anii 1950, prin munca deținuților politic și sub îndrumarea unor arhitecți renumiți dar arestați pentru „delicte” anticomuniste: Ioan Pușchilă, George Matei Cantacuzino sau Constantin Joja. În 1970 era primul stadion din afara Bucureștilor cu nocturnă.

**Sala Sporturilor** din Constanța este ridicată acum 70 de ani (între 1954-1960) se află în stare avansată de degradare.

Pe teritoriul Constanței nu există **terenuri de tenis omologate**.

Primăria municipiului Constanța a înființat Clubul Sportiv Municipal Constanța, care are ca

**Sala Polivalentă Constanța** – proiect în execuție, finanțat în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social – Subprogramul „Săli de sport”, derulat de Ministerul Dezvoltării, prin Compania Națională de Investiții, societate aflată în subordinea MDLPA, va fi finalizat în anul 2024. Conform indicatorilor tehnico-economici, participarea financiară revine CNI în cuantum de 97.016.000 de lei și cofinanțare din partea primăriei municipiului Constanța – în valoare de 16.890.000 de lei.

Sala polivalentă din Constanța va avea 3 niveluri, cu un total de 18.500 mp și o capacitate de 5.000 de locuri. Din punct de vedere funcțional, clădirea va cuprinde: zona terenului de joc cu caracter multifuncțional, dimensionată pentru terenuri de handbal, baschet și volei, cu zonă de protecție specifică fiecărui sport. De asemenea, noua sală polivalentă va fi prevăzută și cu o zonă cu gradene, care va asigura locurile pentru public, spectatori VIP și reprezentanți ai presei, precum și locuri destinate persoanelor cu dizabilități.

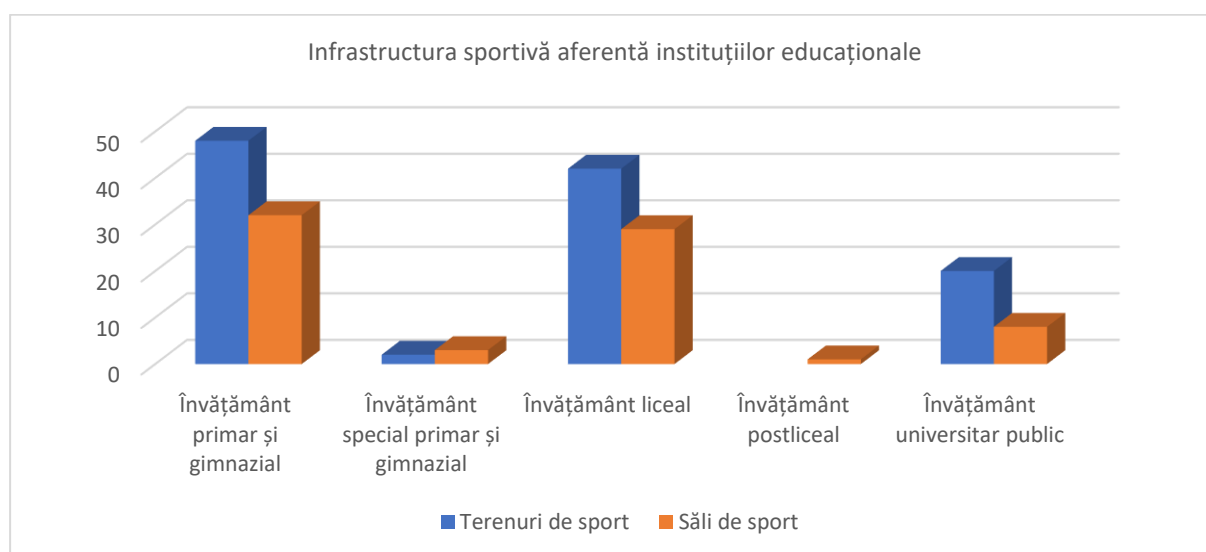
Baza sportivă este prevăzută cu o sală de antrenamente, dimensionată, conform regulamentelor federațiilor de specialitate; spații pentru sportivi, spații destinate securității și organizatorilor de evenimente, zone administrative, de depozitare și tehnice, precum și spații operaționale, în vederea asigurării unei funcționări eficiente, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare.

**Stadionul SNC Constanța, Stadionul CFR și Stadionul Mihail Naca** sunt dezafectate.

### Sport școlar

În 2019, la nivelul Constanței există **112 de terenuri de sport aferente instituțiilor educaționale și alte 73 de săli de gimnastică** cele mai multe regăsindu-se la nivelul învățământului primar și gimnazial, urmat de cel liceal.

**Figura 276. Infrastructura sportivă aferentă instituțiilor educaționale din municipiul Constanța - 2021**

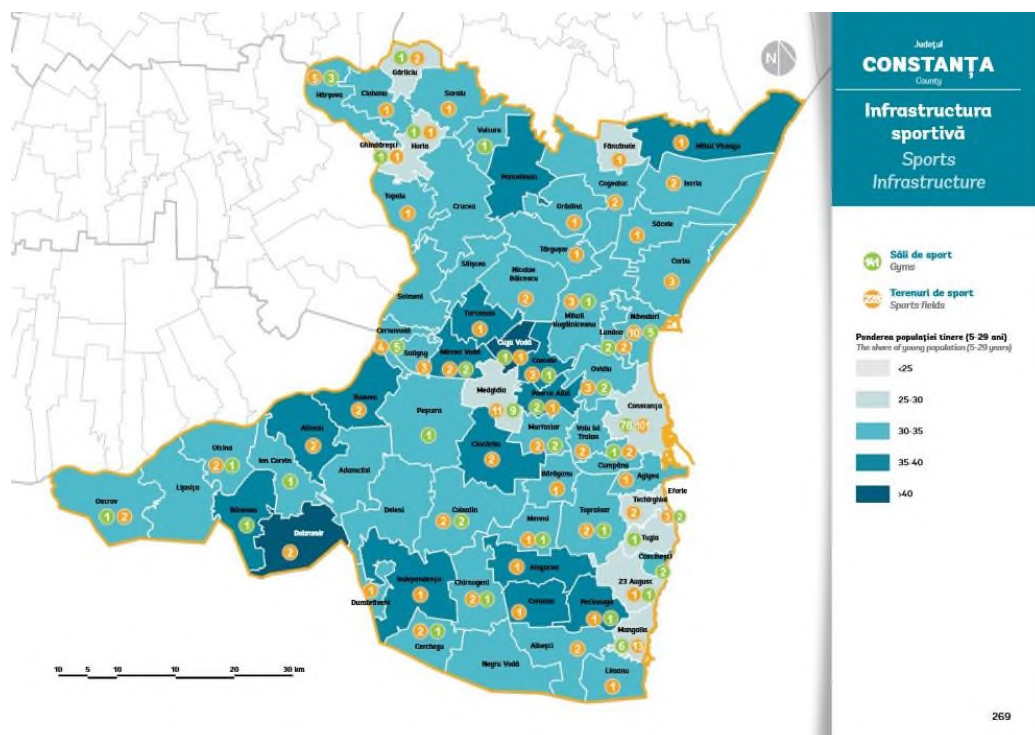


Sursa: INS, 2021

În ceea ce privește infrastructura sportivă, necesarul de investiții estimat pentru județul Constanța este de 192.861.456 euro, estimare realizată de Banca Mondială în anul 2016, pe baza datelor de la Institutul Național de Statistică, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și consiliile județene. Criteriile avute în vedere au fost ponderea populației tinere (5-29 ani), numărul de săli de sport la 1000 de locuitori, numărul de terenuri de sport la 1000 de locuitori, indicele dezvoltării umane locale și indicele sustenabilității financiare.



Figura 277. Infrastructura sportivă – județul Constanța (2016)

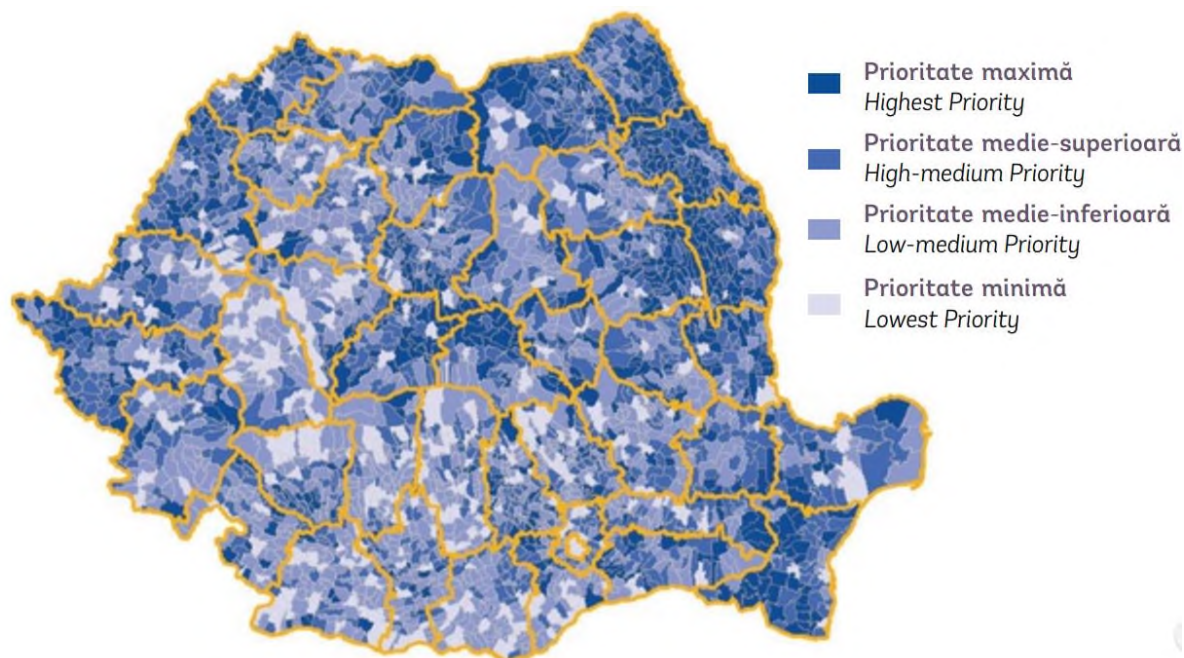


Sursa:  
Banca

**Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială**

Dacă în Constanța, prioritatea de investiții în infrastructura sportivă comparativ cu celelalte localități din județ este minimă, la nivelul Zonei Metropolitane, prioritatea investițiilor în infrastructura sportivă este medie-inferioară și medie-superioară.

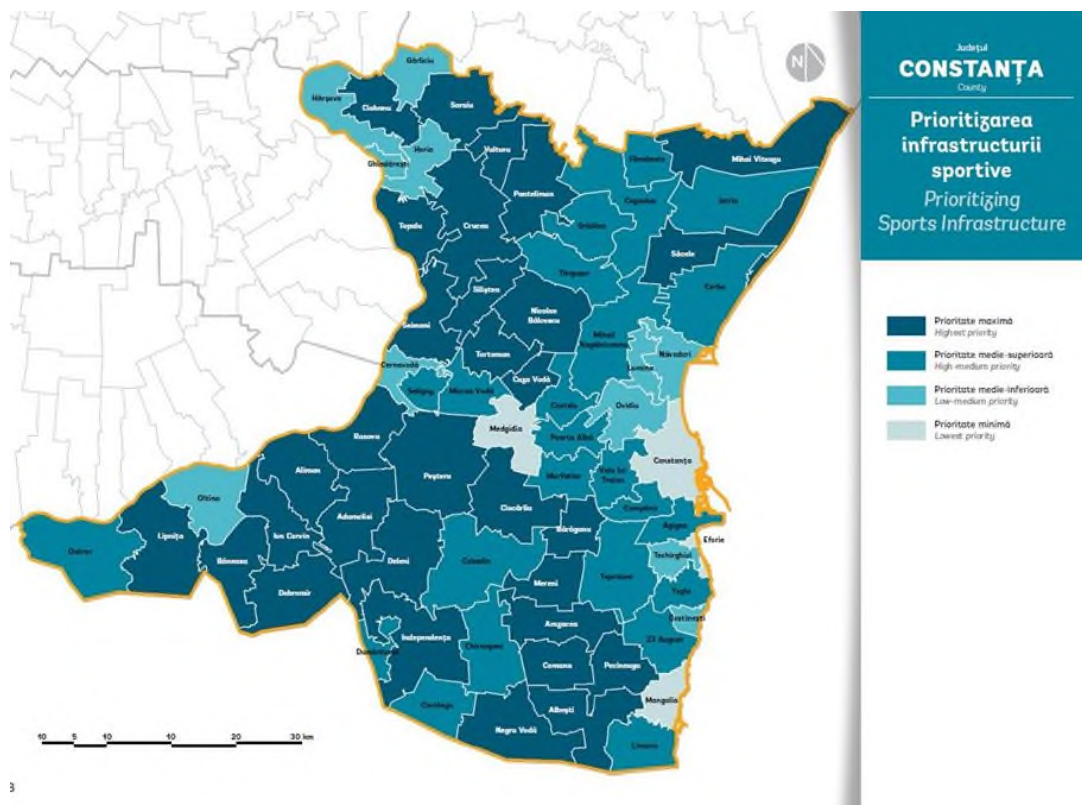
Figura 278. Prioritizarea investițiilor în infrastructura sportivă, pe localități



Sursa: Banca Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială



**Figura 279. Prioritizarea investițiilor în infrastructura sportivă în județul Constanța, Sursa: Banca Mondială**



Tradiția sportului de performanță constănțean poate avea un impact major în dezvoltarea sportului de masă și creșterea gradului de participare la activități sportive, putând constitui baza pentru crearea brandului de „oraș activ”. În paralel cu dezvoltarea infrastructurii pentru sport (centre sportive la nivelul cartierelor, aparate fitness în parcuri, piste de alergat, trasee velo) pot fi create campanii de conștientizare a efectelor benefice ale sportului și efectelor negative ale sedentarismului, cu participarea unor sportivi de performanță constănțeni și pot fi organizate festivaluri de sport.

### *Factori care influențează nivelul de activitate fizică în Constanța*

#### **Mulțumirea față de facilitățile sportive: 57%**

În Constanța, **57% dintre respondenții Barometrului Urban realizat în 2020 sunt foarte mulțumiți (8%) sau mai degrabă mulțumiți (49%) de facilitățile sportive din oraș.**

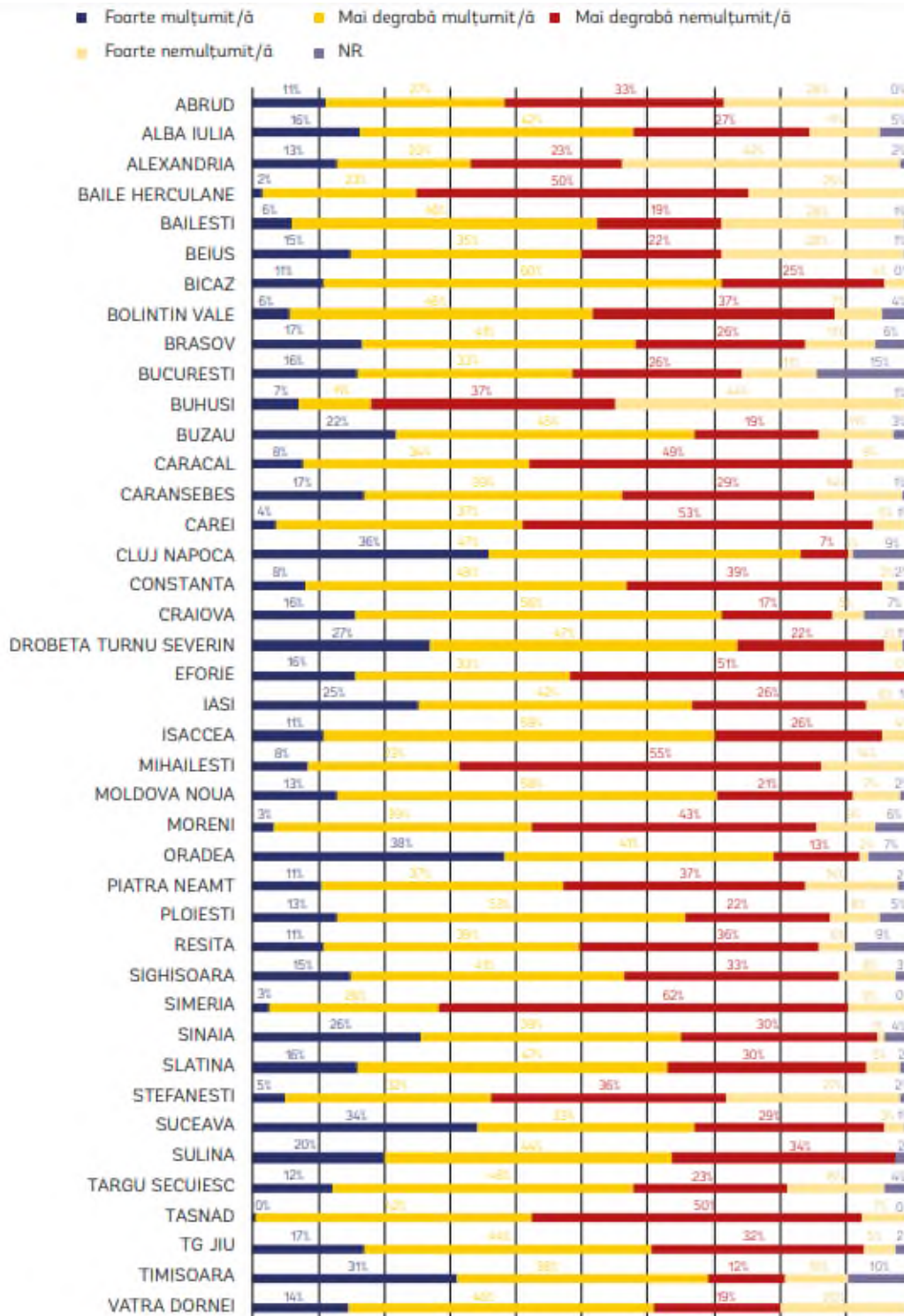
**Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice: 76%** iar **mulțumirea față de siguranța în cartiere: 77%**. Siguranța în spațiile publice este un factor important în creșterea nivelului de activitate fizică al cetățenilor, incluzând rata infracționalității, dar și iluminatul public sau aspecte legate de trafic. Un mediu neprietenos, perceput ca fiind nesigur, va încuraja oamenii să rămână inactivi și să stea în casă, iar traficul este principalul motiv pentru care părinții se tem să își lase copiii să se joace în aer liber. Copacii și spațiile verzi întăresc percepția spațiilor ca fiind sigure și conduc la o activitate fizică mai accentuată. În același timp, cu cât sunt mai puțini oameni în spațiile publice, cu atât zona este percepută ca fiind ostilă, descurajând mersul pe jos<sup>92</sup>. Astfel, investițiile în calitatea spațiilor publice pot genera o mai mare utilizare a acestora și îmbunătățirea percepției cu privire la siguranță.

Conform Barometrului Urban din 2020, **76% dintre constănțeni sunt mulțumiți de siguranța în spațiile publice din oraș**, față de 86% în Cluj-Napoca sau Oradea. **77% se simt în siguranță în cartierul lor**, oferind astfel premisele pentru dezvoltarea de infrastructură sportivă cât mai aproape de locuință

92 *Strategia Liverpool – Oraș activ, 2014-2021*

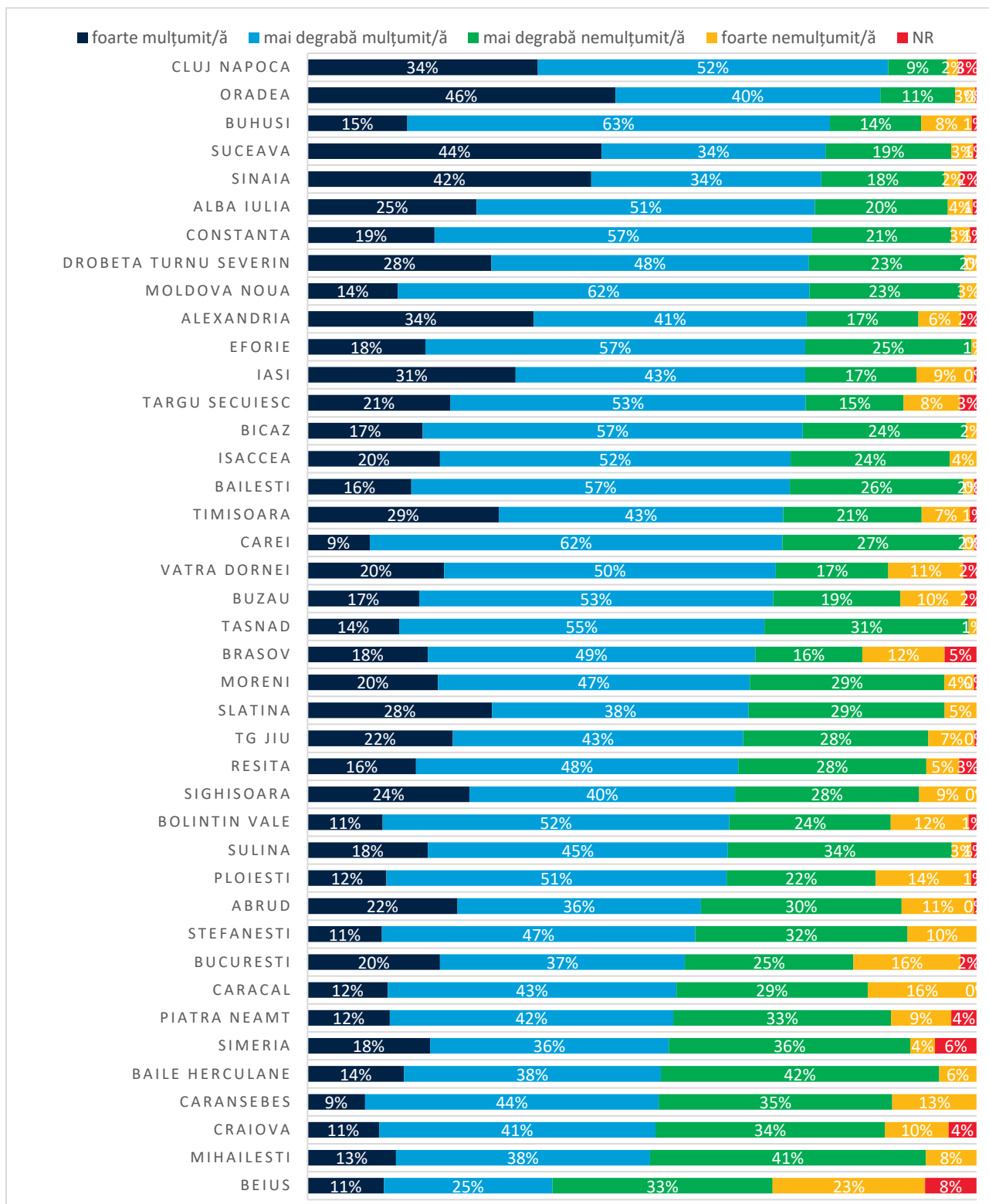
(parcuri active cu aparatură, spații verzi, piste de alergat etc. **Mulțumirea față de curățenia din oraș: 74%** . Un oraș curat este indispensabil pentru practicarea exercițiilor fizice. Barometrul urban indică un nivel ridicat de mulțumire al constănțenilor de 74% (16% - foarte mulțumiți, 58% - mai degrabă mulțumiți). **Mulțumirea față de facilitățile sportive din oraș**

**Figura 280. Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile sportive precum terenurile sportive și sălile de sport acoperite din...[orașul dvs.]? Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)**



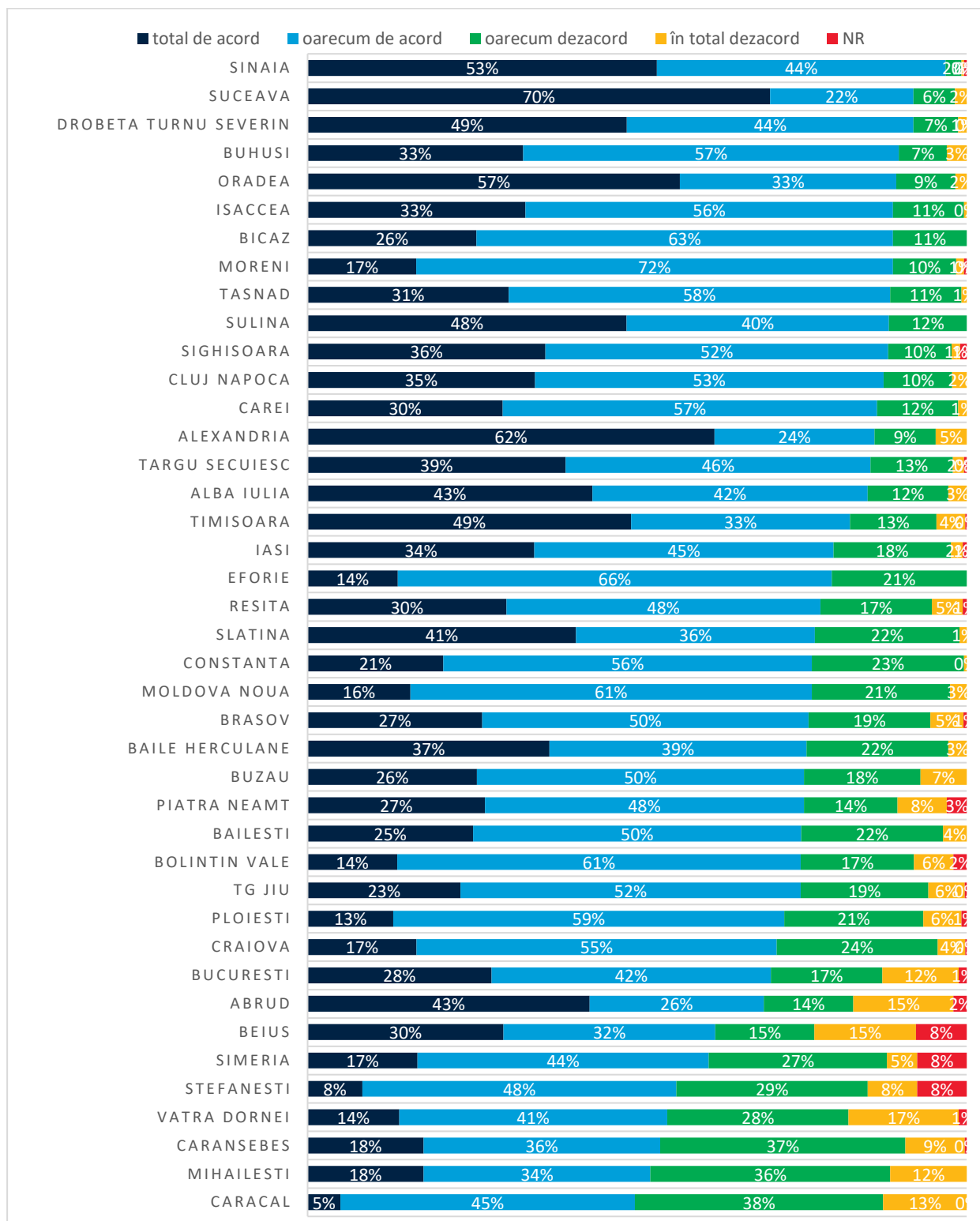
Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice din oraș

Figura 281. În ce măsură sunteți mulțumit de siguranța în spațiile publice din orașul dvs?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)

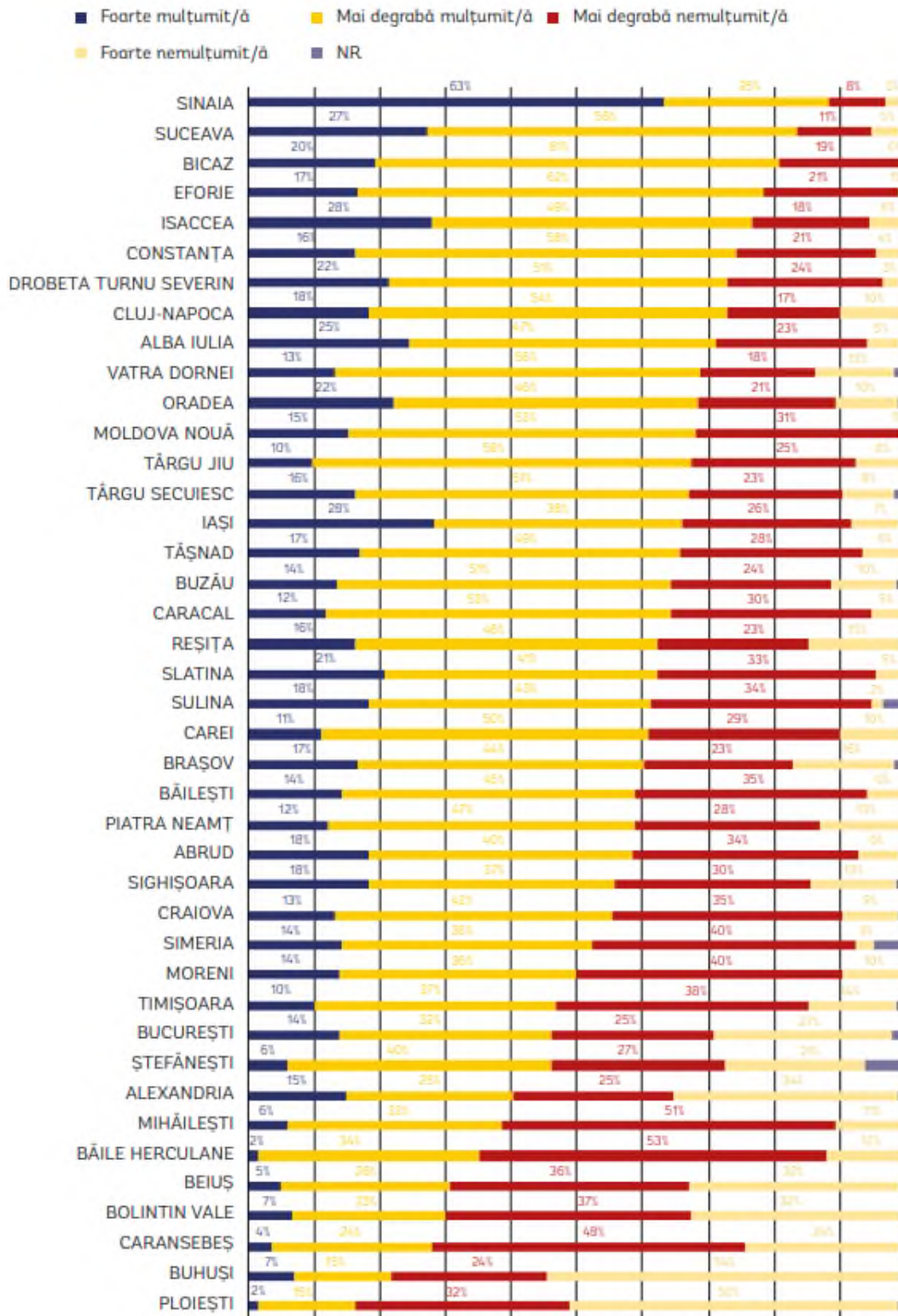
Figura 282. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „mă simt în siguranță în cartierul meu”?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)



Figura 283. Cât de mulțumit sunteți de curățenia din orașul dvs.?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)

### 2.7.5. Infrastructura și serviciile culturale

Mai multe milenii de istorie și civilizație, mai multe valuri colonizatoare: vechii greci, romanii, turcii au pus piciorul pe acest tărâm însoțit, udat de valurile Mării Negre. Câțiva s-au retras, alții au rămas. De-a lungul secolelor, Constanța, orașul port, devine al doilea oraș al României ca importanță, cosmopolit și deschis altor orizonturi, nu numai prin comerț și turism, dar și prin cultura sa.

Constanța, fiind unul dintre cele mai mari orașe ale României, este și un oraș cultural de importanță națională.

Din perspectiva vitalității culturale, **municipiul Constanța are exprimări și dezvoltări modeste comparativ cu potențialul cultural, istoric și turistic de excepție de care dispune. Valorizarea insuficientă a acestui potențial reprezintă principala caracteristică a mediului cultural local.** În cel mai recent clasament al orașelor analizate în funcție de indicele general de **vitalitate culturală (2016), Constanța ocupă locul 35 din 46 de municipii și orașe** (mai puțin București).

Alte situații în ierarhiile de specialitate (date statistice pentru anul 2016, cele mai recente la nivel național): în clasamentul orașelor analizate în funcție de **subindicele de infrastructură culturală, Constanța ocupă locul 21** din 46 de municipii și orașe (mai puțin București); în clasamentul orașelor analizate în funcție de **subindicele cheltuielilor bugetare pentru cultură (2016), Constanța ocupă locul 36** din 46 de municipii și orașe (mai puțin București); în clasamentul orașelor analizate în funcție de **subindicele resurselor umane specializate (2016), Constanța ocupă locul 30** din 46 de municipii și orașe (mai puțin București); în clasamentul orașelor analizate în funcție de **subindicele participării culturale (2016), Constanța ocupă locul 21** din 46 de municipii și orașe (mai puțin București); în clasamentul orașelor analizate în funcție de **subindicele industriilor culturale (2016), Constanța ocupă locul 24** din 46 de municipii și orașe (mai puțin București); în clasamentul orașelor analizate în funcție de subindicele așeză mintelor culturale (2017), Constanța ocupă locul 15 din 24 de municipii și orașe (mai puțin București)<sup>93</sup>.

#### *Infrastructura culturală*

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța funcționează 24 instituții publice de cultură, administrate după cum urmează:

- În administrarea Consiliului Județean:
  - Muzeul de Istorie Nationala si Arheologie Constanta (MINAC)
  - Edificiul Roman cu Mozaic Constanta, subordonat Muzeului de Istorie Nationala si Arheologie Constanta
  - Ansamblul Rupestru de la Murfatlar, sub administrarea Muzeului de Istorie Nationala si Arheologie Constanta
  - Muzeul de Arta Constanta
  - Muzeul de sculptura "Ion Jalea" Constanta
  - Teatrul de Stat Constanta
  - Teatrul pentru Copii si Tineret "Calutul de mare" Constanta
  - Complexul Muzeal de Stiinte ale Naturii Constanta

<sup>93</sup> Vitalitatea culturală a orașelor din România, ediția 2018, Raport de cercetare, <https://www.culturadata.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor-din-romania-editia-2018/>

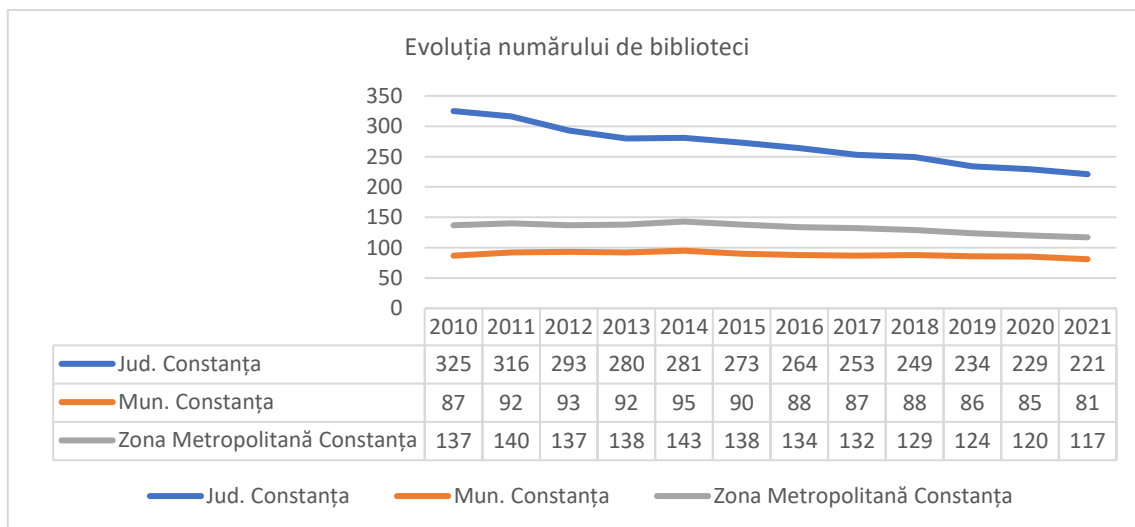


- Biblioteca Judeteana "I.N. Roman" Constanta
- Centrul Cultural Judetean "Teodor T. Burada"
- În administrarea Consiliului local Constanța
  - Muzeul de Arta Populara Constanta
  - Farul Genovez
  - Cazino Constanța
- În administrarea Ministerului culturii
  - Teatrul National de Opera si Balet "Oleg Danovski" Constanta
- În coordonarea Secretarului de stat pentru culte
  - Catedrala Arhiepiscopala Manastirea "Sfintii Apostoli Petru si Pavel" Constanta
  - Manastirea ortodoxa "Sfanta Maria" Techirghiol
  - Biserica Romano Catolica "Sfantul Anton de Padova" Constanta
  - Biserica Greaca "Schimbarea la fata" (fosta "Metamorphosis") Constanta
  - Biserica Armeneasca "Sfanta Maria" Constanta
  - Moscheea Carol I Constanta
  - Geamia Hunchiar Constanta
- În administrarea Ministerului apărării naționale
  - Muzeul Național al Marinei Romane Constanta
  - Muzeul Militar National "Regele Ferdinand I" - Filiala Constanta
  - Muzeul Portului Constanta
  - Muzeul Academiei Navale Mircea cel Batran Constanta

### Biblioteci publice

În anul 2021, în Zona Metropolitană Constanța existau 117 biblioteci din care, în Municipiul Constanța funcționează 81 biblioteci.

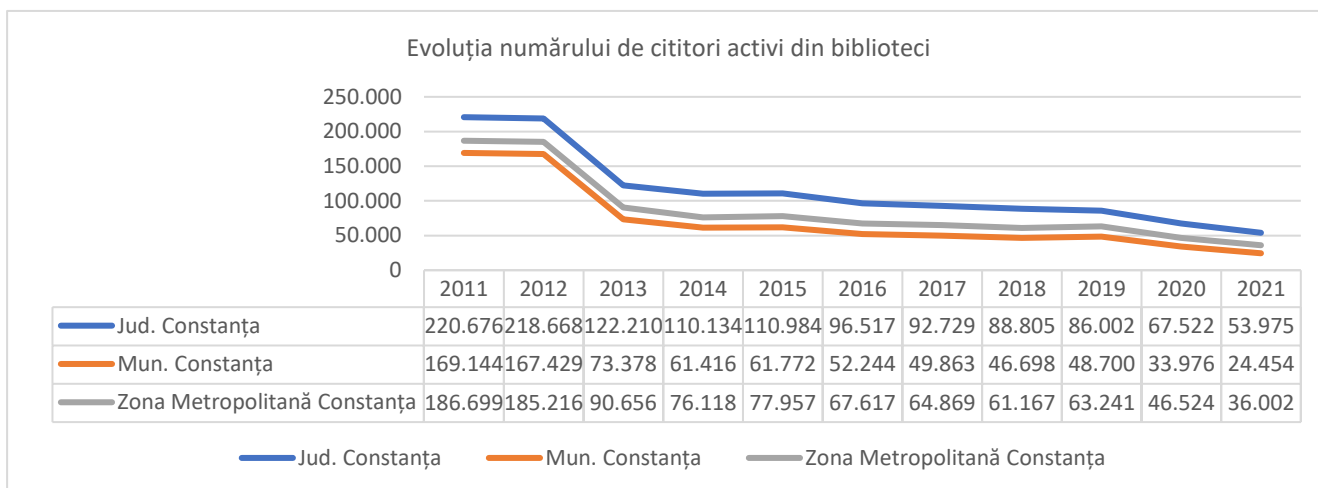
Figura 284. Evoluția numărului de biblioteci, sursa: INS Tempo-online



## Cititori activi în biblioteci

La nivelul Zonei Metropolitane Constanța, numărul cititorilor activi a fluctuat foarte mult în perioada 2011-2021, cel mai mic număr de 36.002 înregistrându-se în 2021, iar cel mai mare de 186.699 în 2011. Observăm o scădere cu 19% a numărului de cititori activi în ultimii 11 ani.

**Figura 285. Evoluția numărului de cititori activi din biblioteci în perioada 2011-2021**

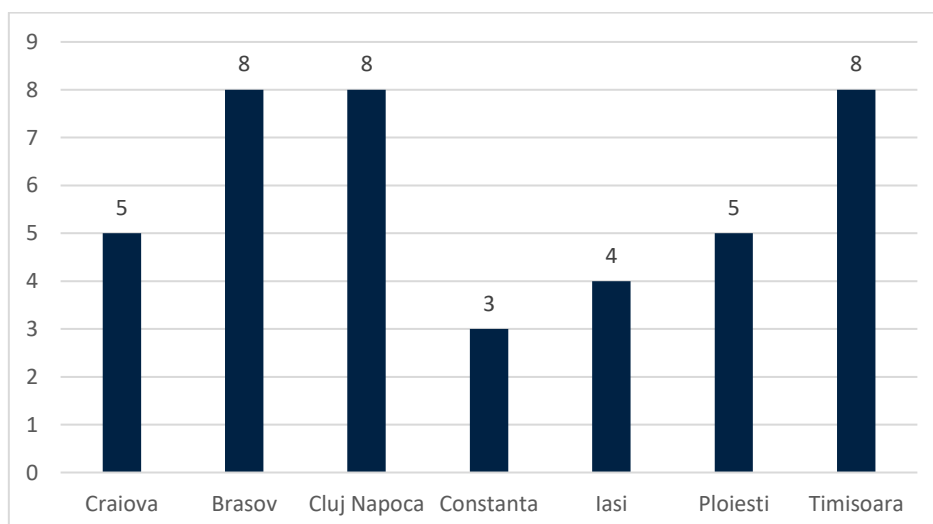


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

## Număr de instituții de spectacole

În anul 2017 Municipiul Constanța avea 3 instituții de spectacole și concerte, situându-se pe ultimul loc între polii naționali de creștere. Pe locul întâi se situează municipiile Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara care aveau câte 8 unități.

**Figura 286. Evoluția numărului de spectacole și concerte în 2017**

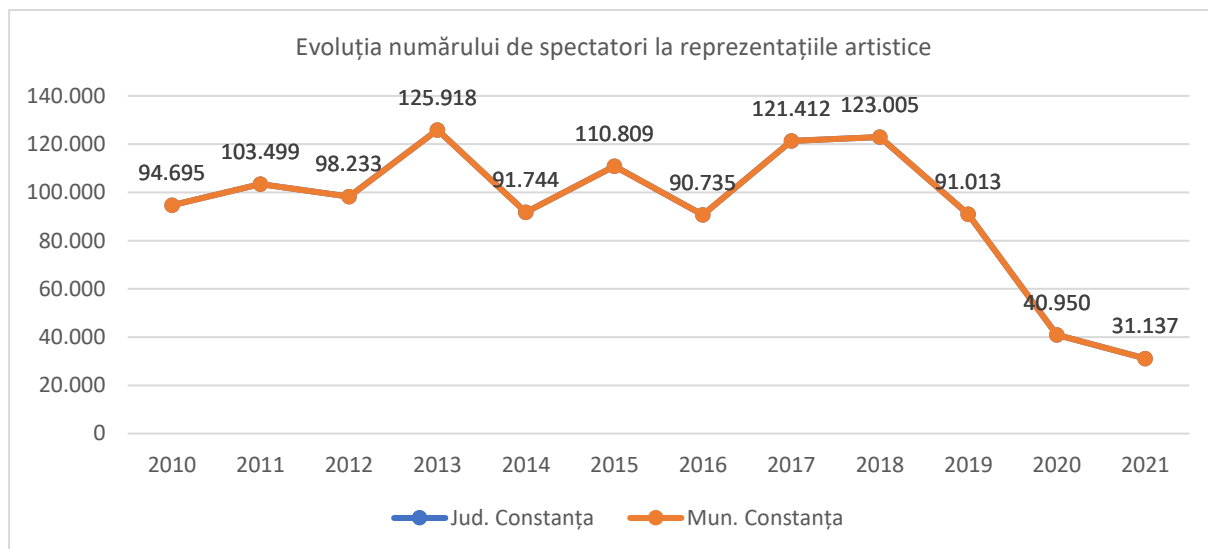


**Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.**

### Număr de spectatori la reprezentațiile artistice

Numărul de spectatori și auditori la reprezentațiile artistice a avut o evoluție descendentă substanțială în ultimii 12 ani, cu o scădere de 32%. În 2021, în municipiul Constanța a fost înregistrat un număr de 31.127 spectatori.

**Figura 287. Evoluția numărului de spectatori la reprezentațiile artistice în Constanța**

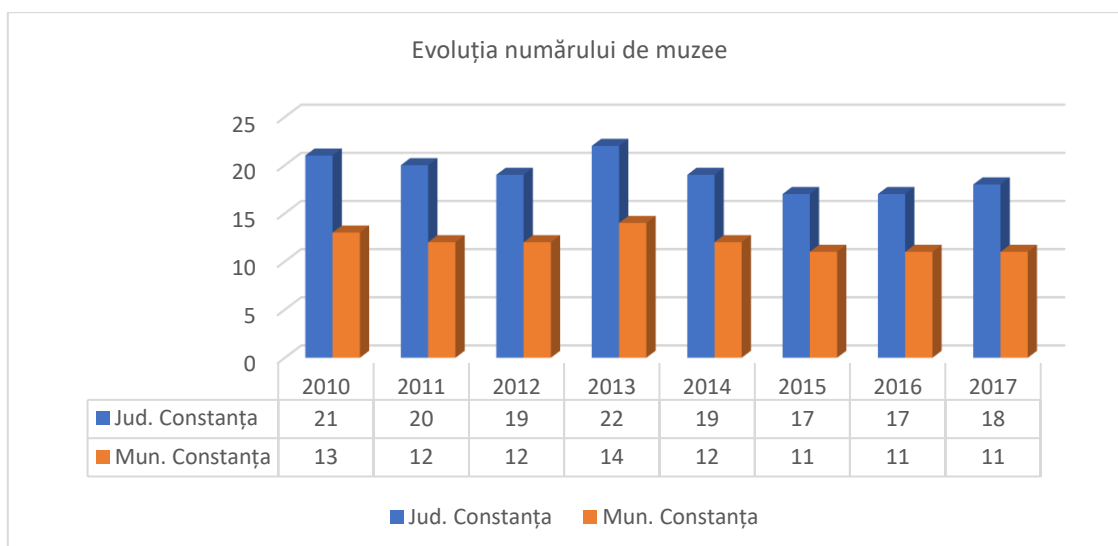


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

### Număr muzee și colecții publice

În Municipiul Constanța funcționează 11 muzee și colecții publice.

**Figura 288. Evoluția numărului de muzee**

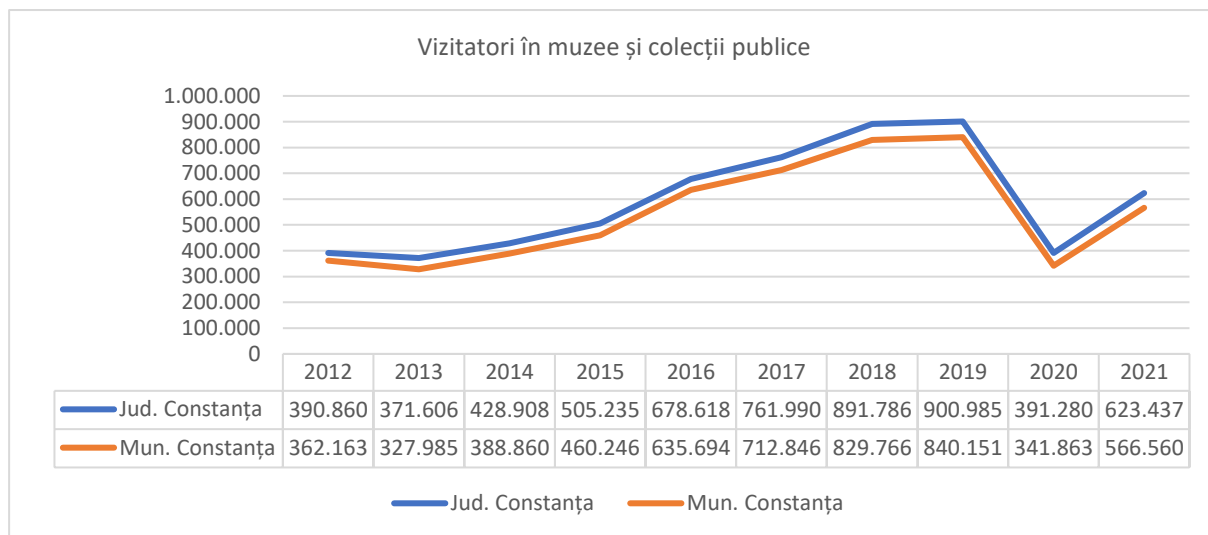


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

## Vizitatori în muzee și colecții publice

La nivelul Municipiului Constanța numărul vizitatorilor în muzee a crescut cu 156% în anul 2021 față de anul 2012.

**Figura 289. Vizitatori în muzee și colecții publice**

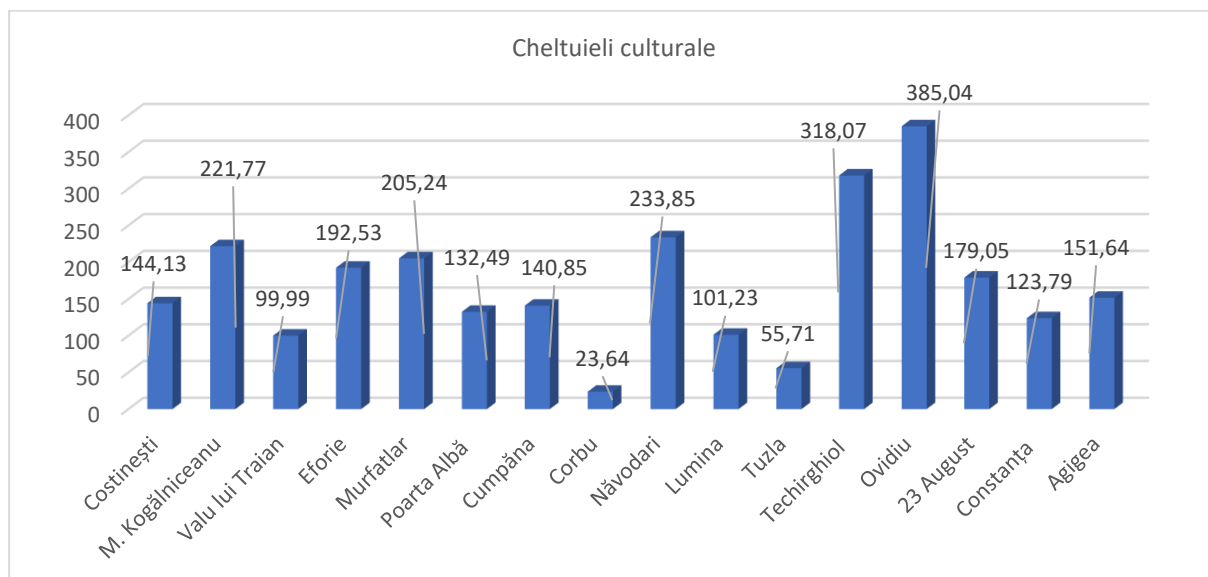


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

## Cheltuieli cultură 2018

În anul 2018 cheltuielile culturale, la nivelul Municipiului Constanța, au fost de 247,7123,79 lei/persoană. Din restul Zonei Metropolitane, localitatea Ovidiu are cele mai mari cheltuieli culturale 385,04 lei/persoană, în timp ce Corbu are cele mai mici cheltuieli culturale (23,64 lei/persoană).

**Figura 290. Cheltuieli culturale în anul 2018**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

## Evenimente culturale

Conform Strategiei culturale a municipiului Constanța pentru perioada 2021-2031<sup>94</sup>, o problemă fundamentală a mediilor culturale locale, coroborată celei privind starea accentuată de degradare a patrimoniului, o reprezintă precaritatea infrastructurii culturale.

Infrastructura culturală actuală nu permite găzduirea unor evenimente de amplitudine și impact. Dotarea și infrastructura principalilor operatori culturali publici sunt insuficiente și în continuă degradare.

Ca principale soluții identificate până în momentul de față s-au evidențiat crearea a două noi obiective majore de infrastructură ce pot fi valorificate și în plan cultural (Cazinoul și Sala Polivalentă), precum și efectuarea unor intervenții punctuale de up-gradare a infrastructurii culturale actuale, însă efectele acestor intervenții sunt modeste.

Viața culturală a orașului se dezvoltă la intersecția dintre cultura tradițională (elitistă) și cultura de masă (recreere), mizând pe spații, instrumente și grupuri-țintă specifice fiecărui tip de cultură. Cultura tradițională (elitistă) este asigurată printr-un sector relativ bine dezvoltat de arte ale spectacolului (teatru, operă, balet), însă mult sub potențial și așteptări, precum și printr-o rețea diversă de muzee, care are încă un potențial semnificativ de extindere și diversificare.

Cultura de masă (recreere), care atrage un public în creștere exponențială, este reprezentată de un număr tot mai mare de festivaluri, concerte și evenimente în aer liber. Nevoile acestui tip de public au devenit predominante la nivel municipal. Publicul consumator de evenimente specifice culturii elitiste este în scădere. Continuă tendința operatorilor culturali publici locali de a organiza prioritar evenimente specifice culturii înalte, complementară tendinței operatorilor independenți de a gestiona evenimente specifice culturii de masă. Excepțiile hibride (operatori publici, evenimente specifice culturii de masă vs operatori independenți, cultură înaltă) sunt și ele în creștere numerică exponențială.

Intervenția culturală trebuie să mențină un echilibru optim între nevoile celor două categorii de public, printr-o agendă diversificată de acțiuni și evenimente culturale, în ambele domenii ( cultura tradițională/elitistă și cultura de masă). Mediul independent, care aduce, de regulă, un suflu proaspăt în cultură, trebuie sprijinit financiar, iar finanțările trebuie acordate pe criterii specifice unei evaluări obiective a calității actului cultural (evaluare independentă a proiectelor, de către comisii cu membri din afara orașului personalități culturale).

Agenda culturală a evenimentelor este în creștere exponențială, însă sectorul de evenimente are nevoie de investiții majore, de ample platforme de manifestare, de spații adecvate și de o viziune a municipalității care să confere acestora vizibilitate și atractivitate sporite. (locale, naționale, internaționale) locale, cât și privați, de a atrage fonduri prin proiecte culturale de anvergură, mai ales din categoria finanțărilor nerambursabile, deși plaja de resurse financiare. Se evidențiază capacități modeste, atât ale administrației s-a extins considerabil în ultimii ani. Municipiul ocupă o poziție periferică în plan național (și) la acest capitol.

La lista de evenimente organizate anual de municipiul Constanța se enumerează:

- celebrarea Zilei Copilului
- Ziua Constanței
- Ziua Dobrogei

---

<sup>94</sup> [http://www.primaria-constanta.ro/docs/default-source/librarie-consiliu-local/proiecte-de-hotarari/proiecte-hotarari---sedinta-26.11.2021/25strategia-culturala.pdf?sfvrsn=2&fbclid=IwAR0IBW4Irn-0J3omJU2MzytMR9TXjcaQyT5Z4cr45\\_GilFAoBCFvGME7YP4](http://www.primaria-constanta.ro/docs/default-source/librarie-consiliu-local/proiecte-de-hotarari/proiecte-hotarari---sedinta-26.11.2021/25strategia-culturala.pdf?sfvrsn=2&fbclid=IwAR0IBW4Irn-0J3omJU2MzytMR9TXjcaQyT5Z4cr45_GilFAoBCFvGME7YP4)

- Revelionul
- Festivalul Verii
- Festivalul Iernii
- spectacole estivale

Este extrem de importantă articularea unor programe și proiecte culturale de calitate și de anvergură, care să repună municipiul Constanța pe harta culturală națională (și chiar internațională). În acest sens, Primăria municipiului Constanța a depus în premieră, în 2021, o candidatură de participare a municipiului la programul UNESCO „Capitala Mondială a Cărții”, ediția 2023.

### *Patrimoniul cultural*

Patrimoniul cultural al orașului Constanța și al Zonei Metropolitane Constanța este extrem de bogat, integrând atât elemente de patrimoniu cultural imobil, cât și de patrimoniu mobil și imaterial. Conform Listei Monumentelor Istorice din România<sup>95</sup>, publicată în anul 2015, la nivelul Zonei Metropolitane Constanța se găsesc 282 de monumente, ansambluri și situri arheologice de interes național, județean și local, reprezentând 41% din totalul la nivelul județului. În municipiul Constanța se regăsesc 157 elemente de patrimoniu, reprezentând 55% din totalul la nivelul Zonei Metropolitane Constanța.

În funcție de natura lor, pe teritoriul Zonei Metropolitane Constanța regăsim monumente de tip:

- tip I – monumente de arheologie - Situri arheologice clasificate în: locuire civilă (așezări, necropole, cetăți) locuire militară (cetăți, castre), fortificații (valuri de pământ), care au fost clasificate și după criteriul cronologic.

- tip II – monumente de arhitectură. – locașuri de cult, între care unele au picturi exterioare, biserici de lemn, mausoleu, monumente funerare, case și conace boierești, alte case reprezentative în oraș, instituții publice (clădiri administrative, școli, muzee ș.a.). clădiri industriale, hanuri, un centru istoric

- tip III – monumente memoriale și funerare – grupuri staturare, statui, monumente, obelisce.

În funcție de categoria valorică, lista monumentelor cuprinde atât monumente de faoare națională sau universală, cât și monumente istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local.

Principalele monumente istorice și de arhitectură din Zona Metropolitană Constanța sunt:

Monumente de arheologie:

- Mormântul Hypogeu paleocreștin
- Therme
- Edificiul roman cu mozaic
- Bazilica creștină
- Situl arheologic de la Agigea
- Situl arheologic de la Techirghiol, punct „Urluchioi”
- Situl arheologic de la Ovidiu

Monumente de arhitectură

- Silozurile Anghel Saligny
- Situl urban „Zona peninsulară Constanța”
- Cazino
- Moscheea Carol I
- Catedrala ortodoxă „Sf. Apostoli Petru și Pavel”

<sup>95</sup> <http://www.cultura.ro/lista-monumentelor-istorice>



- Farul „Genovez”
- Sediul Comandamentului Marinei Militare
- Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, fostul Palat Comunal
- Muzeul Marinei Române, fosta Școala de Marină
- Fosta Gară maritimă, sediul Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța
- Hotel „Intim”
- Muzeul de Artă Populară, fosta Poșta veche
- Geamia Hunchiar
- Vila Mihail C. Sutz

Monumente memoriale și funerare:

- Statuia lui Mihai Eminescu
- Grupul statuar „Pescarii”
- Statuia lui Ovidiu
- Bustul lui Ion Bănescu

### Facilități culturale

Conform Barometrului Urban, realizat de Banca Mondială în 2020, 63% din total populație urbană din România se declară mulțumită de acest tip de facilități la nivelul orașului lor. În regiunile Sud-Est (71%) și Nord-Vest (68%) se înregistrează cea mai ridicată apreciere, iar în regiunile Sud-Muntenia (50%) și Vest (54%) cea mai scăzută apreciere. Cinci centre urbane înregistrează nivele de satisfacție de peste 80% din total populație: Cluj-Napoca (88%), Oradea (85%), Drobeta-Turnu Severin (83%), Iași (82%) și Vatra Dornei (81%).

În 28 din cele 41 centre urbane incluse în eșantion, majoritatea populației este mulțumită de facilitățile culturale pe care le are la dispoziție, precum sălile de cinematograf, de concert, teatre, cinematografe, muzeele și bibliotecile. În cadrul acestei întrebări au fost incluse și evenimentele în aer liber organizate la nivel local; 63% din total populație urbană se declară mulțumită de acest tip de facilități la nivelul orașului lor.

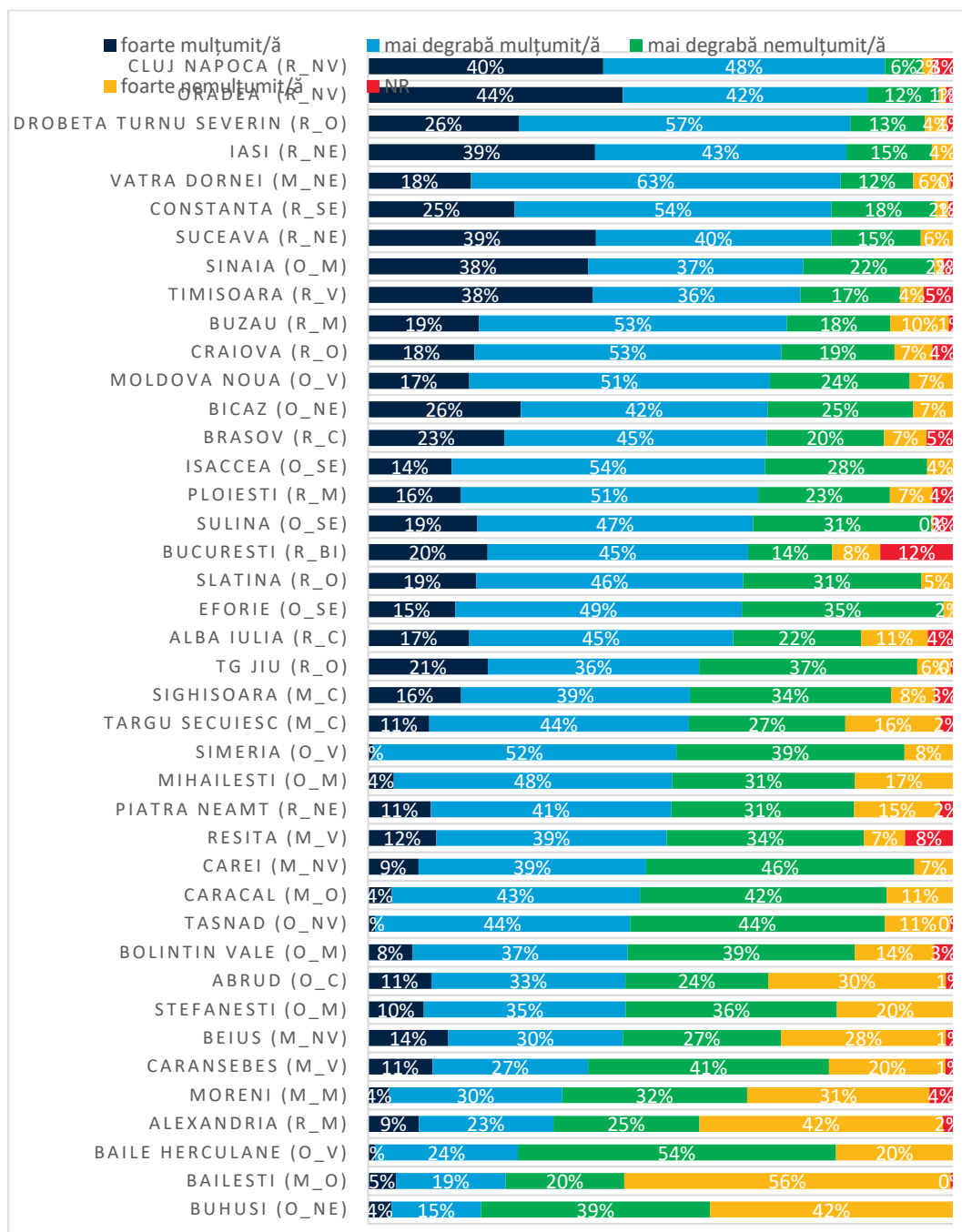
În regiunile Sud-Est (71%) și Nord-Vest (68%) se înregistrează cea mai ridicată apreciere, iar în regiunile Sud-Muntenia (50%) și Vest (54%) cea mai scăzută apreciere. Se înregistrează disparități semnificative de mulțumire între orașele sub 50.000 de locuitori (medie 47%) și orașele peste 100.000 de locuitori (medie 73%). De asemenea, se înregistrează diferențe semnificative între aprecierea pozitivă dată de locuitorii din reședințele de județ (69%) și cea din municipiile non-reședință (48%) sau din celelalte orașe (51%). Mulțumirea scade odată cu vârsta, de la 67% - valoarea totală a mulțumirii, înregistrată în rândul categoriei 18-24 ani, la 57% - pondere înregistrată în rândul categoriei 65 ani și peste.

Aprecierea crește odată cu educația, de la 53%, în rândul persoanelor cu educație elementară, la 66%, în rândul persoanelor cu studii superioare.

- Cinci centre urbane înregistrează nivele de satisfacție de peste 80% din total populație: Cluj-Napoca (88%), Oradea (85%), Drobeta-Turnu Severin (83%), Iași (82%) și Vatra Dornei (81%).
- La popul opus al distribuției, în șase orașe, mai puțin de 40% dintre cetățeni se declară mulțumiți, în trei dintre acestea procentul fiind sub 30%: Băile Herculane (26%), Băilești (24%) și Buhuși (19%).

**În Municipiul Constanța 25% dintre respondenți sunt foarte mulțumiți de facilitățile culturale, 54% sunt mai degrabă mulțumiți, 18% mai degrabă nemulțumiți, 2% sunt foarte nemulțumiți.**

**Figura 291. Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile culturale, precum sălile de concerte, teatrele, cinematografele, muzeele și bibliotecile din...[orașul dvs.]-comparație**



Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

### Impactul pandemiei Covid-19 asupra sectorului cultural

Pandemia de coronavirus a afectat grav și imediat sectorul artei și culturii la nivel global. Pe lângă întreruperea activității și pierderile semnificative suferite de toți operatorii culturali, criza a făcut vizibile problemele structurale și fragilitatea ecosistemului cultural în prezent.

Un studiu<sup>96</sup> al Facultății de Studii Economice și Gestiunea afacerilor din cadrul UBB, estimează că pierderile cauzate de criza Covid-19 sectorului Cultură, Artă și Alte în trimestrul 2 al anului 2020, față de primul trimestru este de 59.6%. Acest sector, care în 2018 reprezenta 3.6% din PIB în România, este printre cele mai afectate domenii ale economiei.

**Figura 292. Estimarea impactului economic asupra sectorului cultural la nivel național**



**Sursa: UBB FSEGA, 2020, COVID-19 – Romanian Economic Impact Monitor**

<sup>96</sup> UBB FSEGA, 2020, COVID-19 – Romanian Economic Impact Monitor, Impactul pandemiei de coronavirus asupra economiei din România: date, analize și previziuni, [https://econ.ubbcluj.ro/coronavirus/?fbclid=IwAR2EA1mSPggSfITDoukN\\_oT\\_owoVsof8-8Q1ETTiZ29lw3E8kxkw0VFJq00](https://econ.ubbcluj.ro/coronavirus/?fbclid=IwAR2EA1mSPggSfITDoukN_oT_owoVsof8-8Q1ETTiZ29lw3E8kxkw0VFJq00)

## 2.8. MEDIU ȘI SCHIMBĂRILE CLIMATICE

### 2.8.1. Caracterizarea capitalului natural

Mediul este un domeniu cu importanță din ce în ce mai mare – atât la nivel global și european, cât și la nivel național și local. La nivel global, Națiunile Unite au elaborat Cadrul pentru Dezvoltare Sustenabilă cu o serie de ținte pentru anul 2030. România a elaborat propria Strategie de Dezvoltare Durabilă 2030, iar obiectivul 11 are în vedere “Orașe și Comunități Durabile”, cu un focus pe: locuințe decente, riscul seismic, riscul la inundații și alunecări de teren, calitatea aerului, dimensiunea culturală a dezvoltării durabile, și dimensiunea orașe inteligente. Țintele de mediu asumate pentru orizontul de timp 2030 includ:

- Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ.
- Educarea și responsabilizarea populației pentru situații de risc seismic.
- Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului.
- Reducerea substanțială a numărului deceselor și bolilor provocate de produsele chimice periculoase de poluare și de contaminarea aerului, apei și a solului.

La nivelul Uniunii Europene, perioada de programare 2021-2027 este organizată sub umbrela “Green Deal” (“Înțelegerea pentru un viitor verde”), cu resurse substanțiale alocate pentru a avea o Europă mai verde. Fiecare țară membră trebuie să aloce 30% din Fondul European de Dezvoltare Regională (~5,2 miliarde Euro în cazul României) pentru investiții în infrastructură verde.



Lupta împotriva schimbărilor climatice este una din cele mai importante priorități globale și majoritatea statelor lumii s-au implicat în această luptă. Pentru Uniunea Europeană, aceasta este Prioritatea 0 în anii următori și resurse substanțiale au fost puse la dispoziția țărilor membre pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice. Aceasta este și una din prioritățile principale ale României, conform Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă 2030, a Politicii Urbane 2035, sau a documentelor programatice pentru atragerea Fondurilor Europene în Perioada de Programare 2021-2027.

Zona Metropolitană Constanța este amplasată în partea de sud-est a țării, în județul Constanța, Regiunea de Dezvoltare Sud – Est. Zona Metropolitană Constanța este situată în extremitatea estică a județului Constanța. La granița de est zona este mărginită de Marea Neagră (mare continentală ce comunică cu Marea Mediterană prin strâmtorile Bosfor și Dardanele), pe o lungime de aproximativ 40 km. În partea de nord, sud și vest limita este o linie convențională care străbate

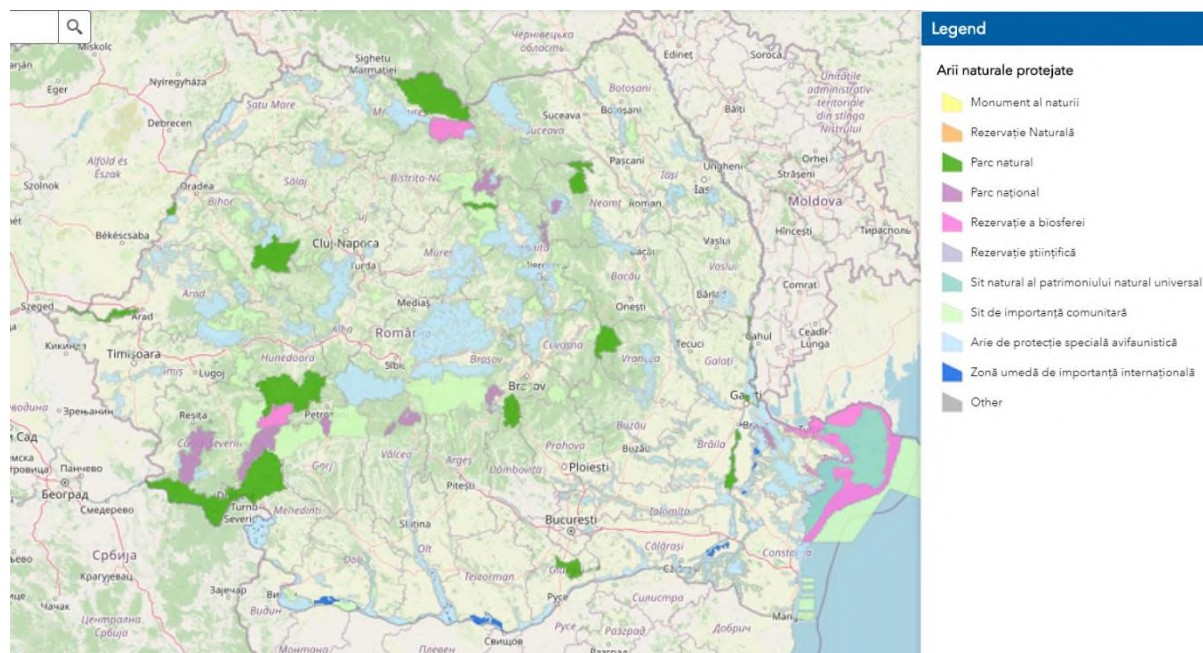
Podișul Dobrogei. Nord-estul Zonei Metropolitane Constanța, prin localitatea Corbu, este inclus ca teritoriu în arealul Rezervației Biosferei Delta Dunării. -sud.

## 2.8.2. Rezervații naturale și arii protejate

### Arii naturale protejate

Hărțile de mai jos prezintă ariile naturale protejate din România, respectiv din județul Constanța. Se poate astfel observa faptul că în Zona Metropolitană Constanța se află arii de protecție specială avifaunistică, rezervații științifice și situri de importanță comunitară, iar jurul teritoriului se află rezervația bosferei, situri naturale ale patrimoniului natural universal

**Figura 293. Arii naturale protejate în România**



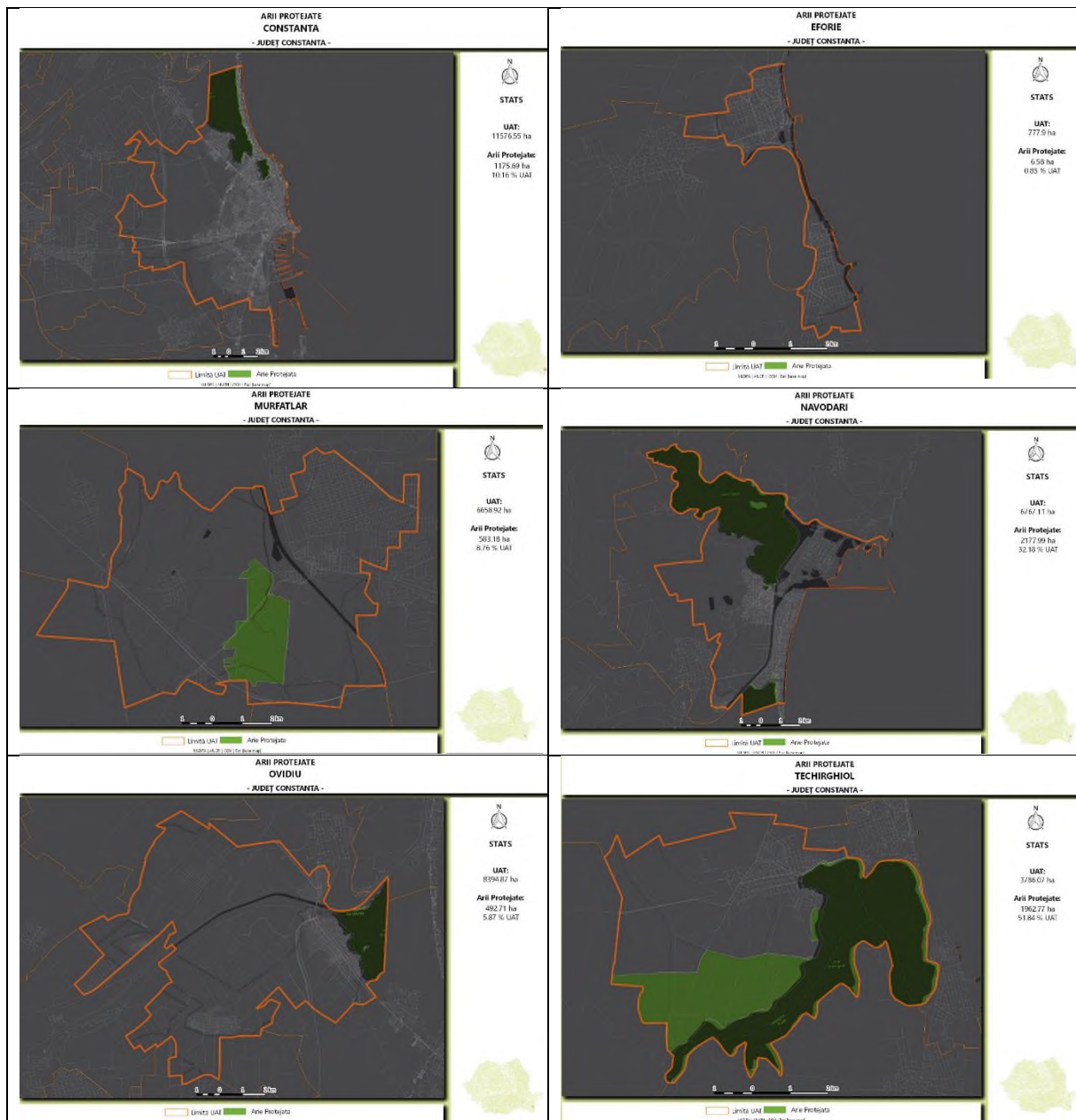
**Sursa: Masterplan de Transport**

Conform datelor colectate ca parte a Politicii Urbane a României, în Zona Metropolitană Constanța, la nivelul localităților urbane există în total 6398,92 ha de arii protejate, distribuite după cum urmează:

- în Constanța 1175,69 ha, reprezentând 10,16% din suprafața UAT
- în Eforie 6,58 ha, reprezentând 0,85% din suprafața UAT
- în Murfatlar 583,18 ha, reprezentând 8,76% din suprafața UAT
- în Năvodari 2177,99 ha, reprezentând 32,18% din suprafața UAT
- în Ovidiu 492,71 ha, reprezentând 5,87% din suprafața UAT
- în Techirghiol 1962,77 ha, reprezentând 51,84% din suprafața UAT



**Figura 294. Arii naturale protejate Zona Metropolitană Constanța**

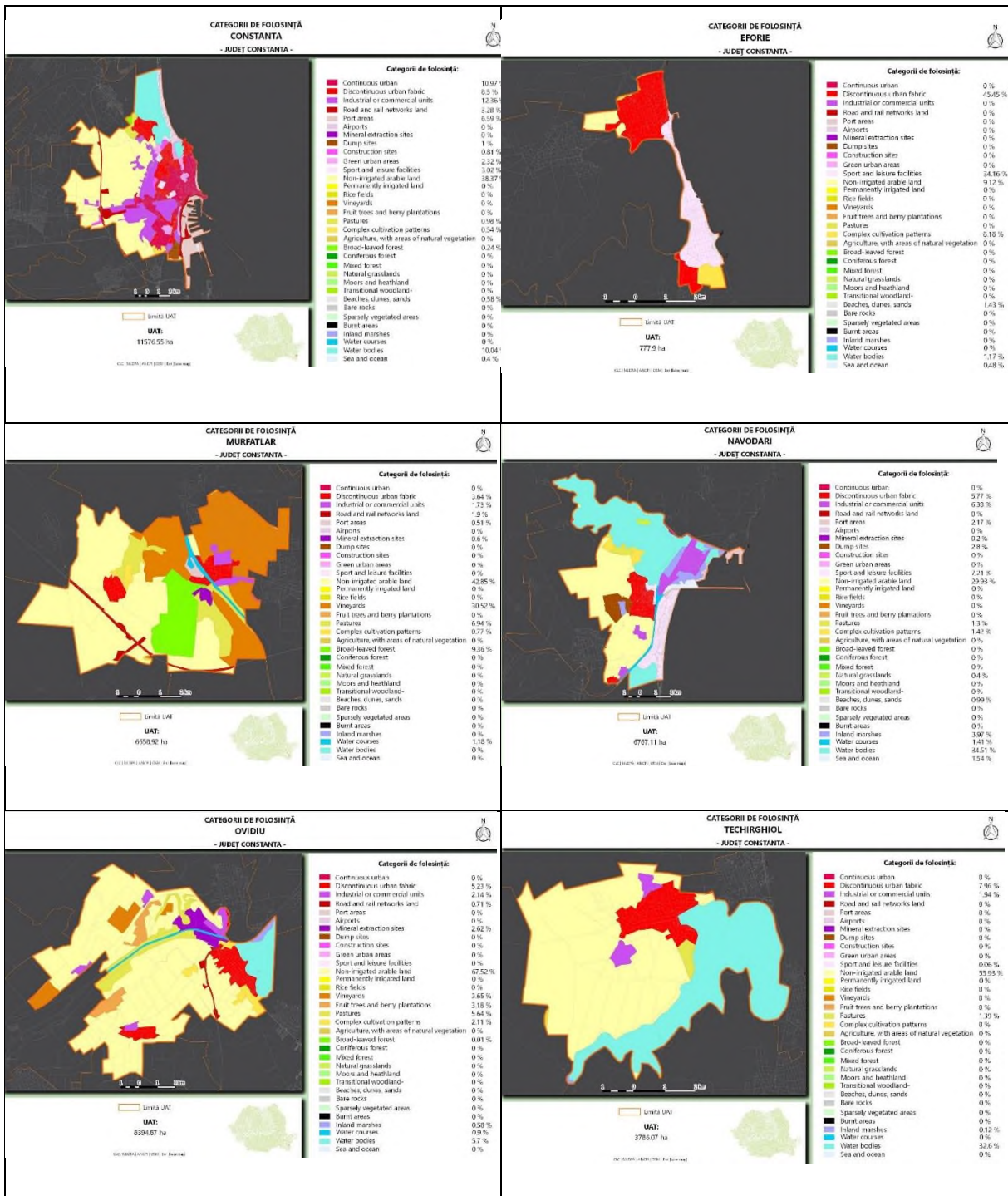


**Sursa: Politica Urbană a României**

Mai mult, hărțile următoare prezintă categoriile de folosință pentru arealul urban al Zonei Metropolitane Constanța: Constanța, Eforie, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu . Se poate observa faptul că peisajul urban discontinuu reprezintă cel mai mare % din municipiu (38,11%).



Figura 295. Categoriile de folosință Zona Metropolitană Constanța



Sursa: Politica Urbană a României

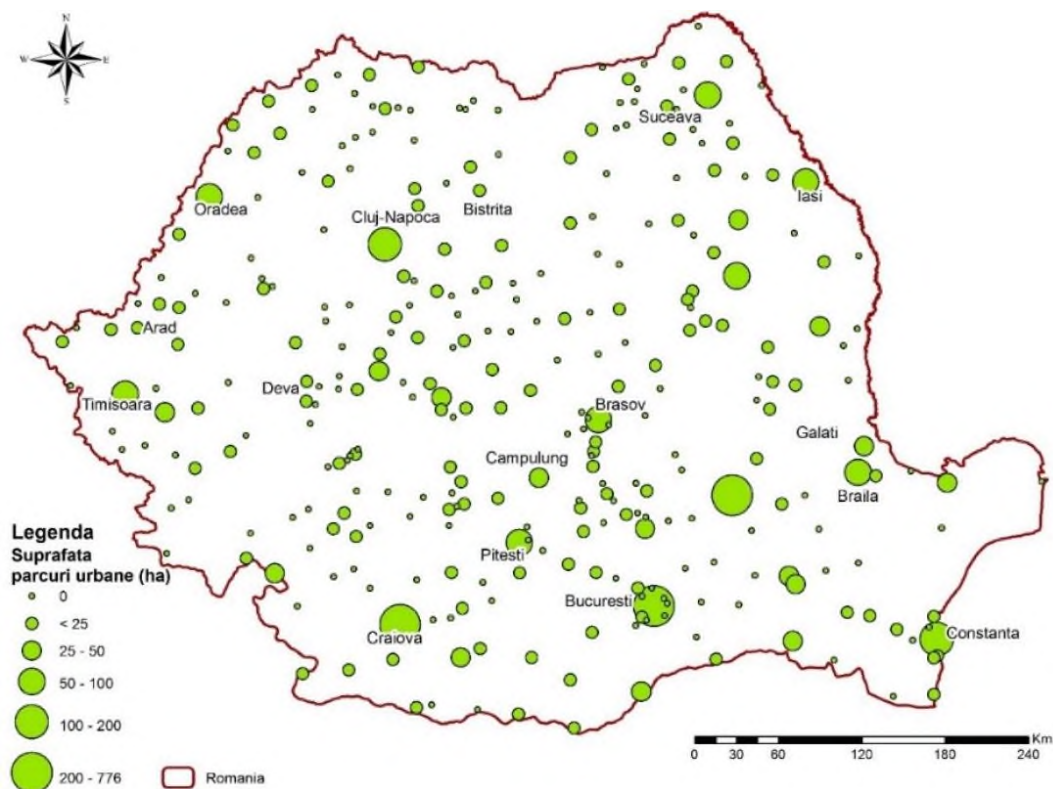
## Spații verzi urbane

Creșterea suprafețelor de spații verzi și înlesnirea accesului la acestea, este una din cele mai sigure metode de a crește calitatea vieții într-un oraș. În cartea “Orașul Fericit”, Charles Montgomery vorbește despre importanța spațiilor verzi nu numai pentru a ne îmbunătăți calitatea vieții, ci și pentru a ne asigura un nivel de sănătate mai bun. În afară de beneficii recreative și ecologice clare (reducerea poluării aerului, diminuarea efectului de insulă de căldură, controlarea scurgerii apelor), spațiile verzi au și un beneficiu psihologic bine documentat. Unul din studiile faimoase citate în “Orașul Fericit” s-a efectuat într-un spital din Statele Unite ale Americii, unde au fost analizați pacienți aflați în două grupuri – un grup ce avea vedere la o zonă verde în fața spitalului, și un alt grup cu vedere către peretele unei alte clădiri. Scopul studiului a fost de a identifica potențialul efect al “accesului” la spații verzi asupra stării psihologice a pacienților și a ritmului de însănătoșire al lor. Rezultatele studiului au arătat clar că pacienții cu vedere către zona verde au avut nu numai un ritm de însănătoșire mai rapid dar și o incidență mult mai scăzută a deceselor față de grupul cu vedere către un perete.

Dezvoltarea, reabilitarea și mentenanța infrastructurii vezi urbane ar trebui, ca atare, să fie o prioritate absolută pentru fiecare primărie din țară. Infrastructura verde este, din păcate, slab dezvoltată în România. Dintre reședințele de județ din România, numai 5 au mai mult de 26 m<sup>2</sup> de spații verzi per capita – marja recomandată de Comisia Europeană pentru spațiile urbane. Constanța are o medie de doar 20 m<sup>2</sup> / capita raportat la populația stabilă din 2021.

Ca importanță, parcurile urbane au un loc aparte, datorită suprafețelor mai ridicate, dotărilor complexe pe care le dețin și a gradului de multifuncționalitate ecologică și socială. Acestea oferă servicii culturale foarte diverse populației, cele mai importante fiind cele de recreere, practicarea activităților sportive, socializare și experiența în natură. Harta de jos arată suprafețele absolute ale parcurilor urbane din România. Constanța se află pe locul 5 la nivel național, după București, Buzău, Craiova și Cluj-Napoca.

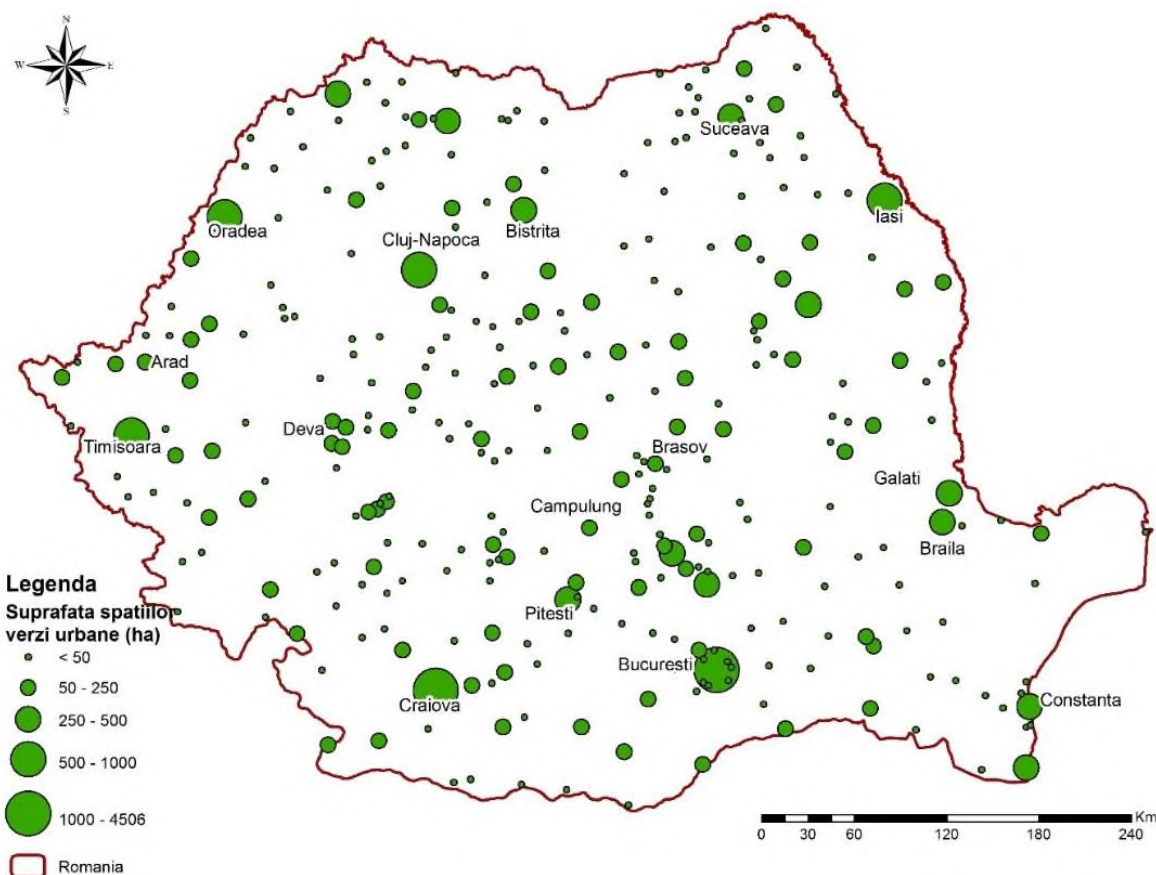
**Figura 296. Suprafața parcurilor urbane, la nivel național**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Un alt indicator important este suprafața spațiilor verzi urbane, unde sunt incluse parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, cimitire, terenurile bazelor și amenajărilor sportive în cadrul perimetrelor construite ale localităților. Aceste spații verzi reprezintă o componentă de echilibru pentru infrastructurile gri la nivel urban. Harta de mai jos arată distribuția spațiilor verzi urbane la nivel național. Aici, Constanța se află pe locul 8 la nivel național, după București, Craiova, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Oradea și Galați.

**Figura 297. Spații verzi urbane, la nivel național**



**Sursa: Politica Urbană a României**

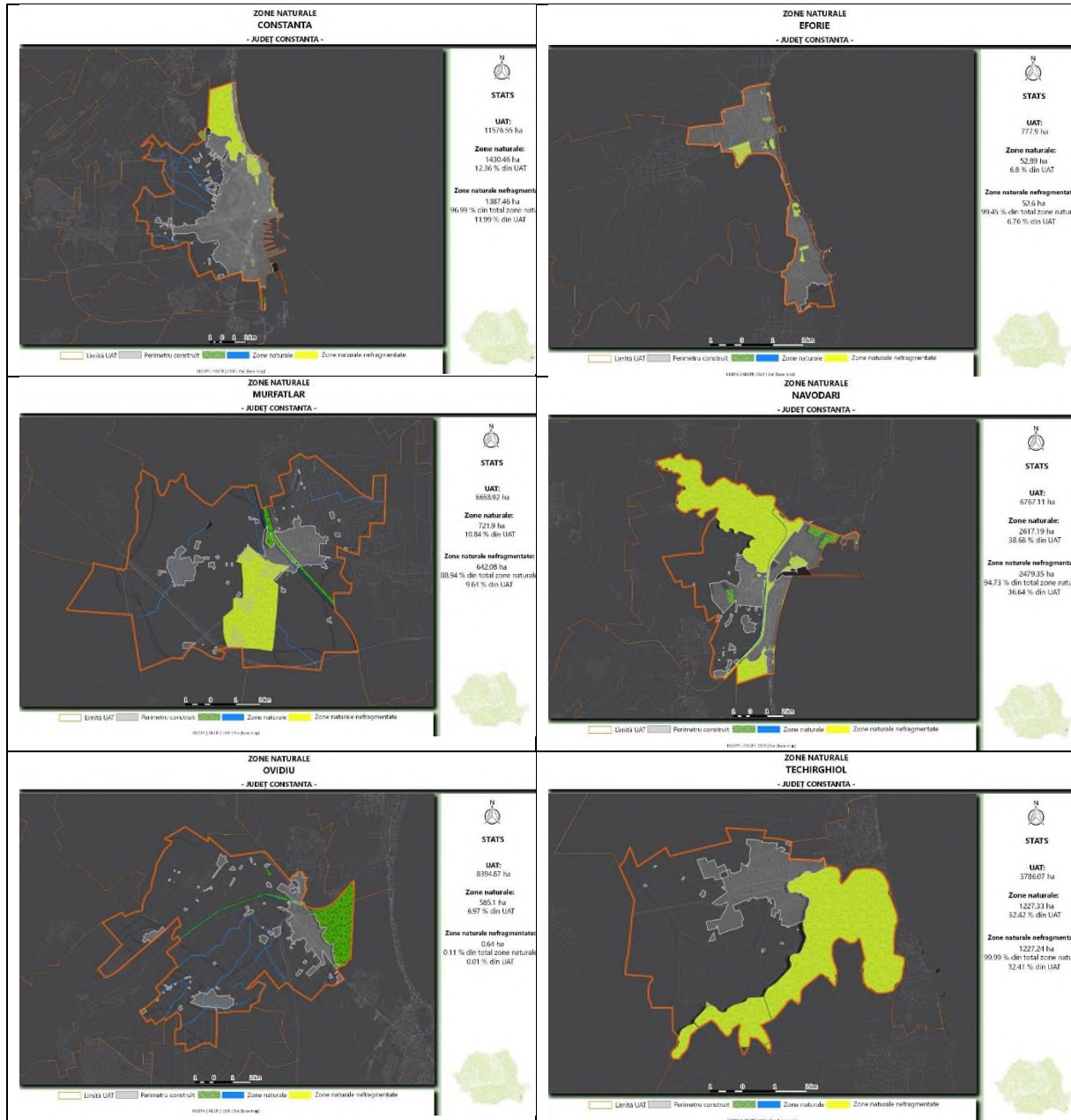
Hărțile de mai jos includ o mapare a spațiilor verzi de la nivelul arealului urban al Zonei Metropolitane Constanța și gradul de accesibilitate al acestor spații verzi. Există o diversitate importantă a spațiilor verzi – de la parcuri mari (precum parcul Tăbăcărie în Constanța) la mici scuaruri verzi, de la spații de loisir și relaxare la spații de explorare și contemplare. Cele mai importante spații verzi și parcuri din Constanța sunt: 1. Parcul Tăbăcărie; 2. Parcul Arheologic; 3. Parcul Gării ; 4.Parcul Tomis 2; 5. Parcul Regina Maria (Casa de Cultură); 6. Parcul Viitorului; 7.Parc Km 4-5 și Parcul zona Poarta 6; 8. Ovidius Park - Universitate; 9. Parcul Carol I; 10. Parcul zona Far.

Gradul de accesibilitate a acestor spații verzi este o zonă unde îmbunătățiri sunt posibile. De exemplu, 91% dintre târgu-mureșeni sunt la 5 minute distanță de un spațiu verde, și 85% dintre clujeni și ieșeni, 78% dintre timișoreni, sau 74% dintre sătmăreni, sibieni sau brașoveni. Pe lângă extinderea infrastructurii clasice de spații verzi (parcuri, scuaruri), o altă măsură ce poate crește calitatea vieții în



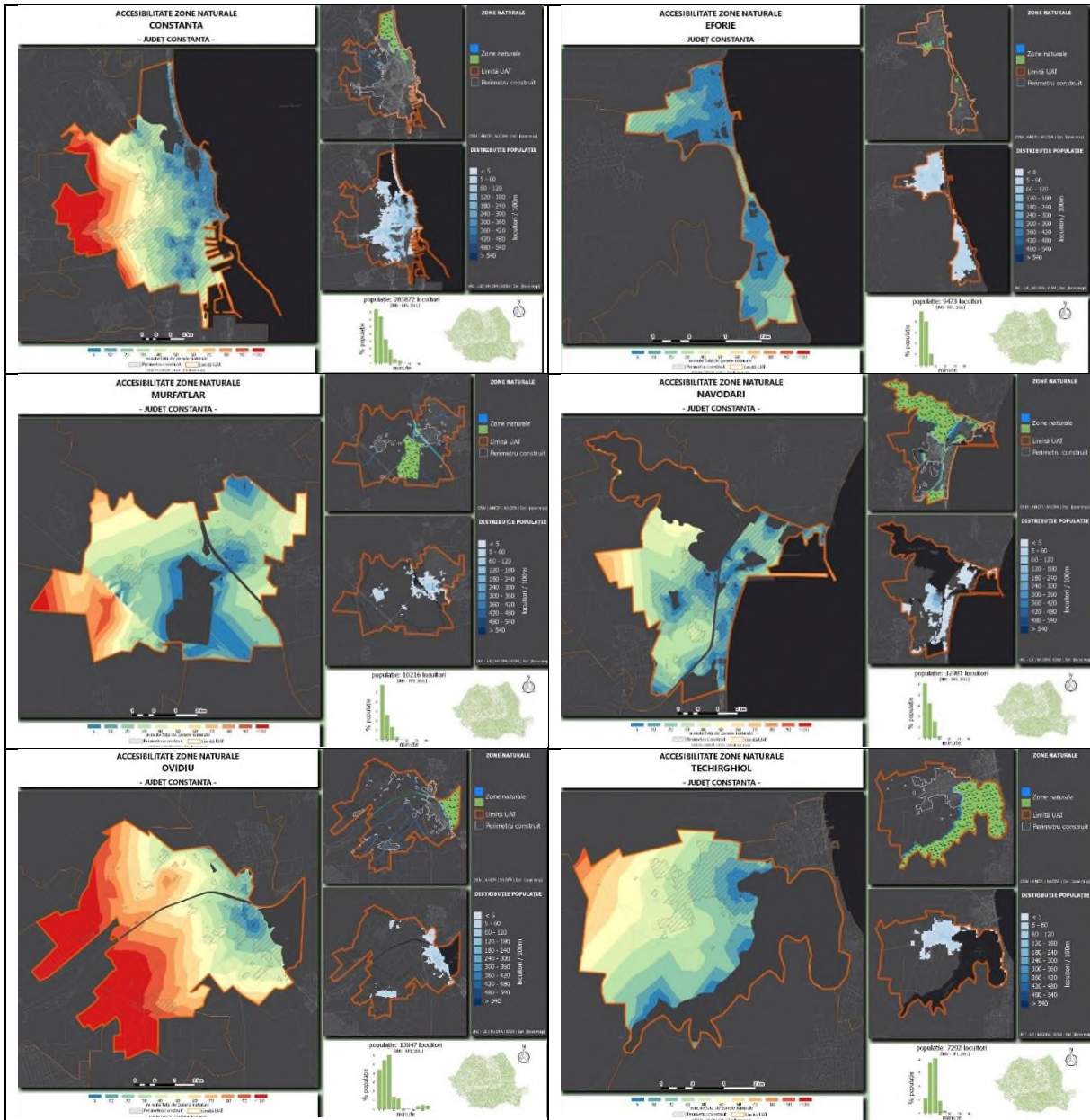
oraș este un program de genul “nici o stradă fără verdeață”, prin care se poate introduce infrastructură verde în fiecare colț din oraș.

**Figura 298. Spații verzi în Zona Metropolitană Constanța**



Sursa: Politica Urbană a României

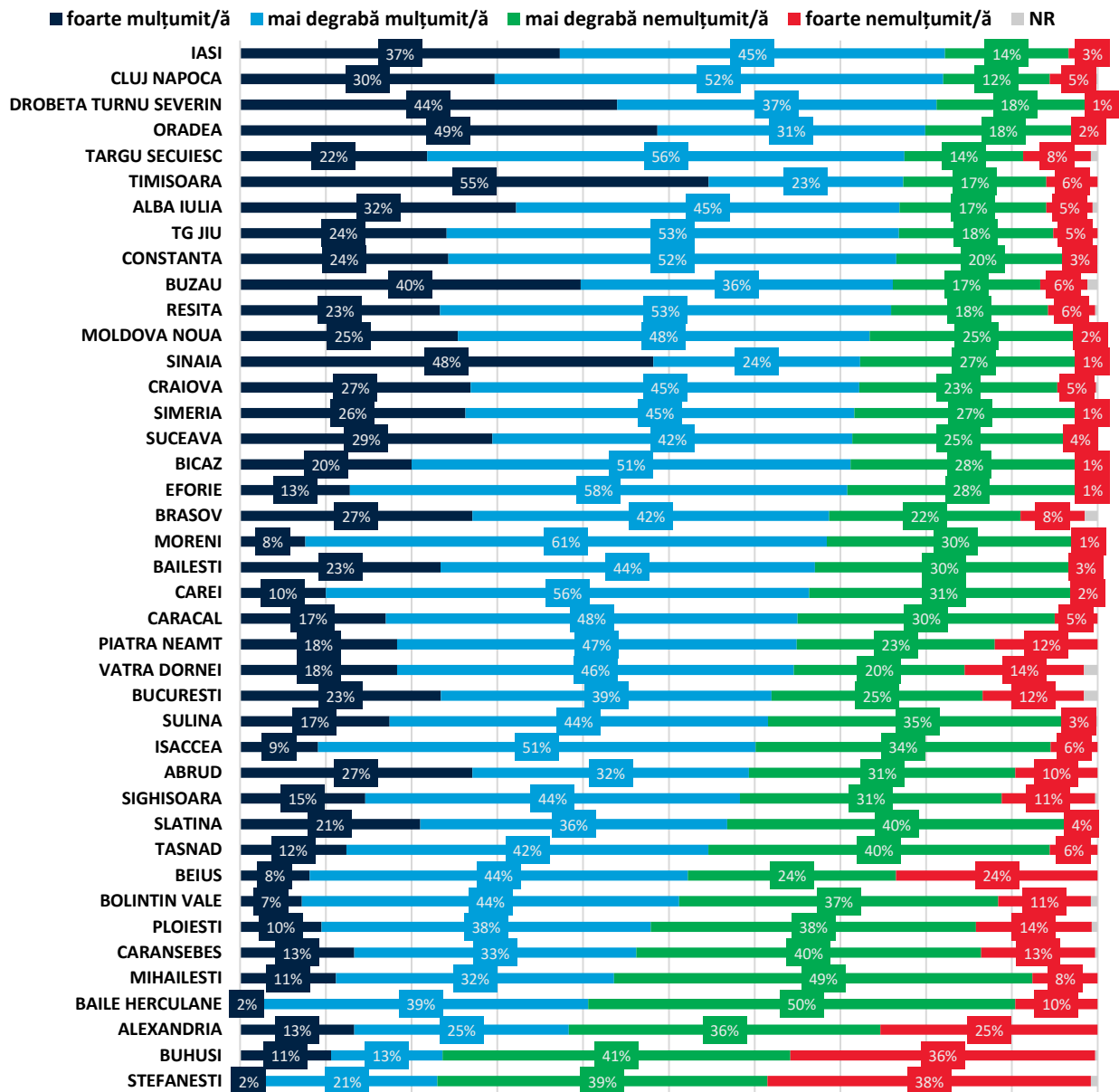
**Figura 299. Accesibilitatea spațiilor verzi în Zona Metropolitană Constanța**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Per ansamblu, constanțanii sunt mulțumiți cu spațiile verzi disponibile în oraș. Barometrul Urban 2020 elaborat în cadrul Politicii Urban a României, a estimat gradul de satisfacție cu infrastructura verde în 41 orașe din România. Constanța se numără printre orașele cu cel mai ridicat grad de satisfacție, cu 24% declarându-se ca fiind foarte mulțumiți și 52% mulțumiți. În mare, orașele ce au înregistrat un grad mai ridicat de satisfacție cu spațiile verzi, au fost cele cu un acces mai bun al populației la aceste spații verzi – chiar și în orașe cu o suprafață absolută mai mică de spații verzi, sau orașe cu o suprafață mai mică de spații verzi pe locuitor.

Figura 300. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi din oraș?



Sursa: Politica Urbană a României

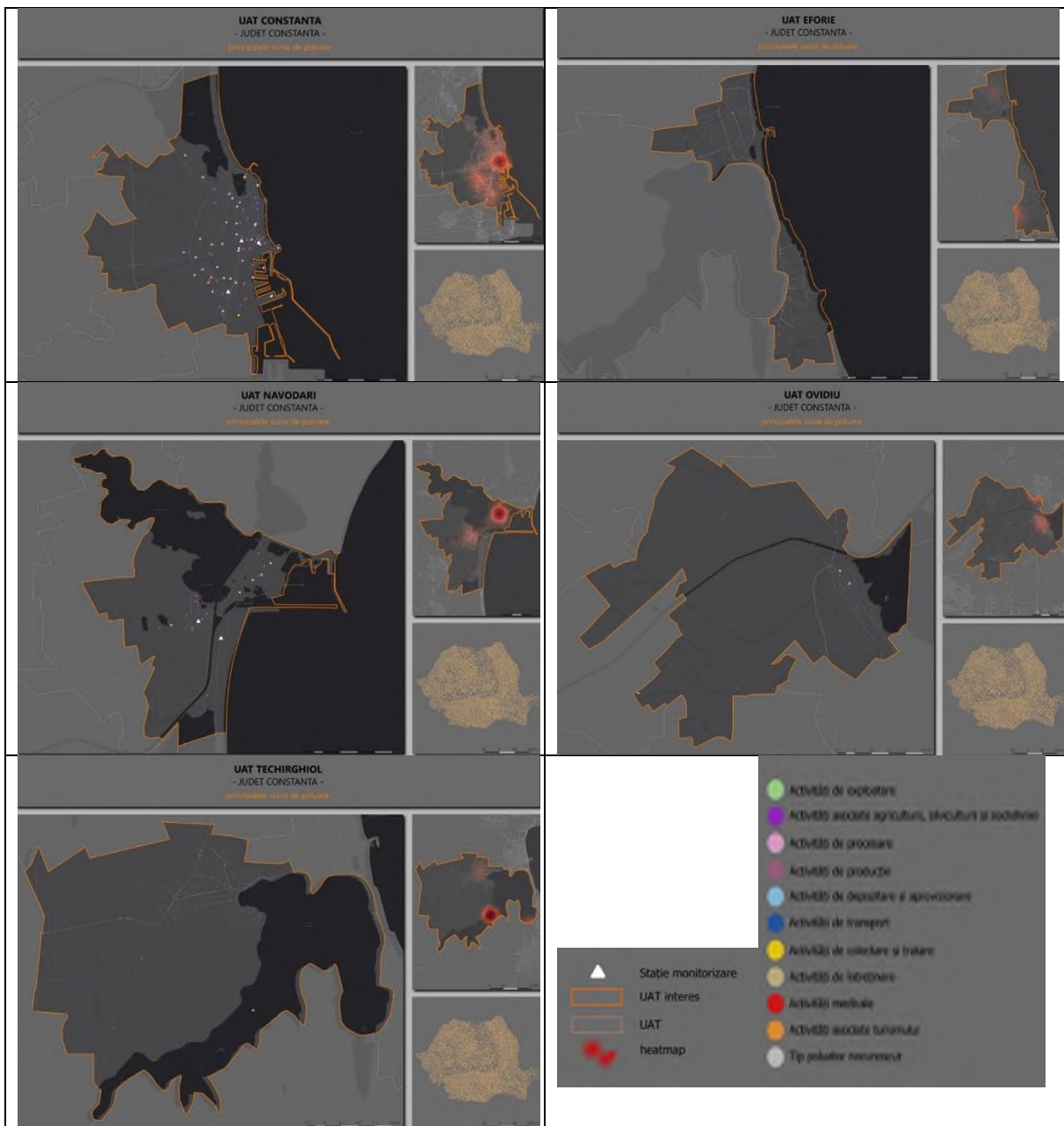


### 2.8.3. Calitatea factorilor de mediu și poluarea urbană (apă, aer, sol)

Poluarea este o temă din ce în ce mai importantă în România și de o importanță vitală pentru orașele românești. În cadrul Barometrului Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, cetățenii orașelor din România au fost rugați să listeze care sunt intervențiile mai importante pentru comunitățile lor. Primele trei priorități urbane identificate sunt: 1) serviciile de sănătate (39% dintre respondenți); 2) poluarea aerului (32%); și, 3) infrastructura rutieră (29%). Ca atare, administrațiile locale din România nu pot ignora această temă în anii următori.

Figura de mai jos prezintă principalele surse de poluare și stații de monitorizare la nivelul Zonei Metropolitane Constanța – arelul urban.

**Figura 301. Principalele surse de poluare și stații de monitorizare, Zona Metropolitană Constanța**



Sursa: Politică Urbană a României

Sistemul de monitorizare al calității mediului în România este deficitar. De exemplu, numărul de stații de monitorizare a poluării aerului sunt insuficiente, de multe ori prost plasate (activitățile industriale s-au mutat în afara orașelor), și în unele cazuri nefuncționale. Alte limitări ale sistemului de monitorizare al calității mediului includ: numărul redus de indicatori pe care îi pot monitoriza cu o frecvență adecvată; dificultatea menținerii unei metodologii de evaluare unitare la scară națională; flexibilitatea redusă în extinderea rețelei, în cazul în care apar situații care impun acest lucru. La nivel urban, situația se complică și mai mult, având în vedere diversitatea mult mai mare a factorilor care influențează dinamica indicatorilor de calitate a mediului și a nivelului mult mai ridicat de expunere a populației.

Principalele concluzii ale Politicii Urbane a României privind calitatea mediului în orașele din România, includ:

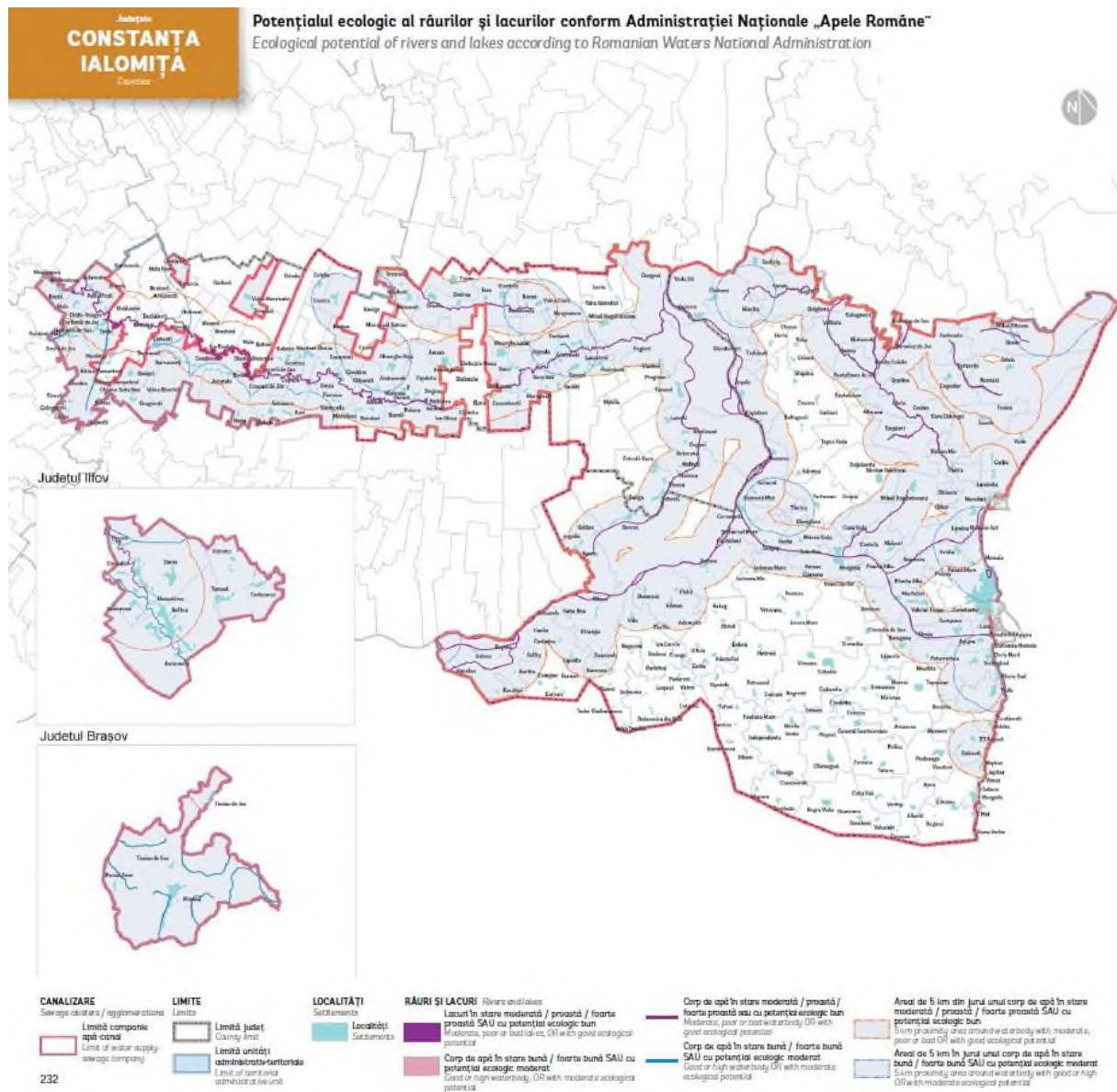
- Tendința generală a calității mediului în orașele din România este una de degradare, în condițiile creșterii intensității și magnitudinii unor surse staționare și difuze (unități industriale, trafic rutier, spații rezidențiale cu conectare deficitară la serviciile publice), a scăderii calității unor servicii publice (salubritatea spațiilor publice, inclusiv a spațiilor verzi și acvatice) și a reducerii suprafețelor libere de construcții din interiorul și exteriorul orașelor;
- Traficul rutier reprezintă una dintre sursele principale ale degradării mediului în orașele din România;
- Extinderea teritoriului localităților, inclusiv prin expansiune urbană de tip „urban sprawl” generează probleme semnificative legate de managementul deșeurilor, al apelor uzate și de igienă;
- Tendința de extindere a suprafețelor impermeabile, în special prin extinderea construcțiilor rezidențiale, a platformelor comerciale și a căilor de comunicație, generează din ce în ce mai multe probleme de management al apei la nivelul orașelor;
- Apariția unor zone cu probleme de calitate a aerului sunt determinate atât de modificările înregistrate la nivelul fondului regional (reducerea suprafețelor ocupate de păduri, care permite accentuarea problemelor de eroziune eoliană, creșterea intensității unor surse de poluare a aerului din exteriorul orașului), cât și de cele din orașe (creșterea semnificativă a parcului auto și implicit a traficului rutier, extinderea construcțiilor, activarea agenților economici mici și mijlocii);
- Apariția, cu precădere în aval de orașe, a unor sectoare de râu cu probleme semnificative de calitate a apelor din cauza epurării insuficiente a apelor uzate se corelează cu extinderea suprafețelor construite care nu sunt racordate la canalizare;
- Accentuarea problemelor de gestionarea deșeurilor se datorează creșterii cantităților și diversității deșeurilor, menținerii unei rate reduse de reciclare și a depozitării ca metodă dominantă de eliminare;
- Menținerea problemelor legate de sursele contaminate, în contextul investițiilor deficitare în reconstrucția ecologică a acestora, este o problemă a orașelor postindustriale;
- Speciile invazive și cele oportuniste tind să devină o problemă din ce în ce mai costisitoare pentru orașele din România și cu implicații din ce în ce mai serioase la nivel social și economic.

### *Calitatea și poluarea corpurilor de apă*

Pentru a analiza starea ecologică a corpurilor de apă se analizează diferiți indicatori morfometrici, fizici, chimici, biologici și microbiologici. Apele Române este instituția a cărei responsabilitate este de a încadra corpurile de apă în diferite stări ecologice, în funcție de care se estimează potențialul ecosistemelor acvatice de a susține ecosistemele acvatice, dar și de a furniza resurse de apă de calitate, necesare folosințelor de apă.

Banca Mondială a elaborat pentru Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice un “Ghid de Investiții în Infrastructura de Apă-Canal”, unde a fost mapată și calitatea tuturor corpurilor de apă din România, conform datelor de la Apele Române.

**Figura 302. Potențialul ecologic al corpurilor de apă din Zona Metropolitană Constanța**



**Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlps.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>**

La nivel urban, un factor ce poate afecta calitatea apei, este ponderea suprafețelor impermeabile – adică suprafețele ce nu permit infiltrarea apei în sol la nivelul unui oraș. Un grad scăzut de permeabilitate a solului poate afecta negativ serviciile ecosistemice de reglare. La nivel național, Constanța se situează pe locul 3 la nivel național în ceea ce privește suprafața urbană impermeabilă, conform datelor pe 2018 de la Institutul Național de Statistică. Reducerea spațiilor impermeabile poate avea un impact pozitiv nu numai asupra calității solului urban și al corpurilor de apă, ci poate contribui și la reducerea efectului de insulă de căldură urbană, care afectează Zona Metropolitană Constanța în mod special.

Dezvoltarea pe termen lung a resurselor de apă necesită o gospodărire durabilă a acestora și recunoașterea interdependenței elementelor legate de cantitatea și calitatea apelor.

Principalii factori care afectează calitatea apelor: epurarea inadecvată a apelor uzate menajere, controlul inadecvat al evacuărilor de ape uzate industriale, pierderea și distrugerea zonelor de captare, amplasarea necorespunzătoare a obiectivelor industriale, defrișarea, modificarea necontrolată a tipurilor de culturi agricole și proastele practici agricole.

Consecințele măsurabile constau în efectele generate asupra sănătății umane și a ecosistemelor. Acestea se resimt nu numai la nivelul apelor curgătoare în care are loc deversarea agenților poluanți, ci și la sute de mii de km de locul producerii scurgerilor, deoarece apele râurilor, fluviilor pot infesta suprafețe întinse, ajungând în final la nivelul mărilor. Apele poluate se infiltrează în pământ până la pânzele freatice, contaminând sursele de apă potabilă.

Pentru încadrarea în limitele de potabilitate, apa este dezinfectată cu clor gazos (astfel valorile indicatorilor bacteriologici se încadrează în limitele de potabilitate), iar puțurile cu nitrați fie au fost scoase din funcțiune, fie apa acestora a fost amestecată în rezervor cu cea din puțurile fără nitrați, astfel încât apa distribuită populației să se încadreze în limitele de potabilitate (NO<sub>3</sub> - 50 mg/l), conform Directivei CE 98/83/CE.

Se constată că apa potabilă în municipiul Constanța, precum și apa din orașele mari este în general corespunzătoare spre deosebire de localitățile din mediul rural unde se întâlnesc atât neconformități microbiologice, cât și chimice.

Din punct de vedere al poluării cu nitrați (peste 50mg/l), zonele critice sunt din Zona Metropolitană Constanța: Mihail Kogălniceanu și Techirghiol.

Zone critice din punct de vedere al poluării apelor de suprafață:

- în zona Port Constanța, acvatoriul aferent Șantierului naval Constanța în mod uzual a fost considerat o zonă critică datorită evacuărilor de ape pluviale și tehnologice impurificate;
- zona depozit nord OIL Terminal, unde pânza freatică este poluată cu produs petrolier, având ca urmare producerea de disconfort locuitorilor din zona Far, prin emisii de gaze volatile pe calea rețelelor de canalizare, în locuințe. De asemenea, în zona depozitului Port Constanța, prin pierderi accidentale și evacuări de ape insuficient epurate în cadrul celor două separatoare din dotare, se produce poluarea cu produs petrolier a acvatoriului portuar în zona danelor 69-70.

În prezent, S.C RAJA S.A efectuează monitorizarea agenților economici în toate aglomerările unde există canalizare. Această monitorizare se impune, în special, agenților economici cu activitate industrială care deversează apă uzată în sistemul public de canalizare, care au o contribuție semnificativă la încărcarea organică și anorganică a apei.

În Planul de Acțiune cuprins în Strategia privind managementul apelor uzate industriale este prevăzută continuarea monitorizării agenților economici, precum și monitorizarea agenților economici nou racordați la rețeaua de canalizare.

### *Calitatea și poluarea aerului*

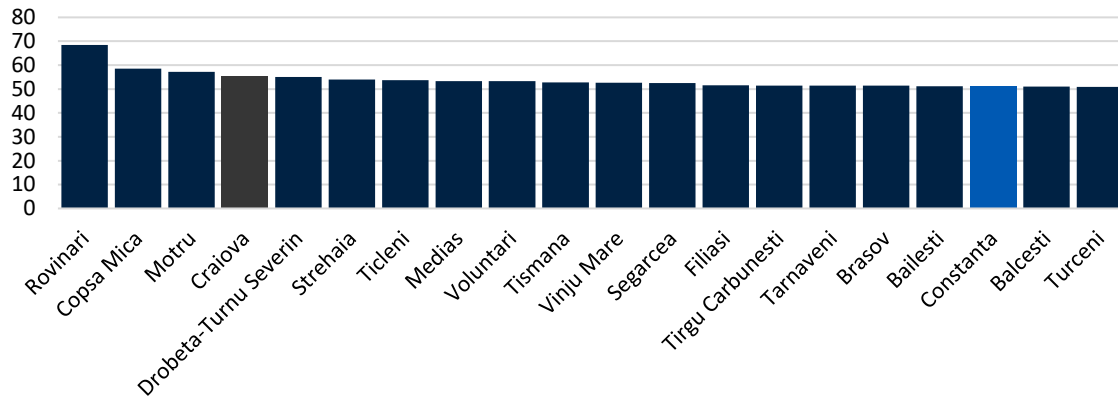
Poluarea aeriană are efectul cel mai direct și cel mai acut asupra calității vieții în orașe. Există mai multe surse de poluare aeriană, cu impact diferit asupra sănătății umane. În general, poluarea aeriană este un rezultat al activităților antropice (de ex. activități industriale, transport motorizat, încălzire, generare electricitate, etc.), cu impact atât la nivel local, cât și pe o arie mai largă. În cele ce urmează vom discuta câteva surse principale de poluare aeriană și modul în care ele afectează Zona Metropolitană Constanța.

O analiză efectuată de o echipă din cadrul Centrului de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI) condusă de profesorul Cristi Iojă, Universitatea București, a estimat calitatea



aerului în toate orașele din România, iar Constanța se situează pe locul 3 la nivel național, în ceea ce privește cel mai mic grad de poluare.

**Figura 30332. Indicele specific al calității aerului în orașele din România**



**Sursa: Politica Urbană a României**

În Zona Metroplolitană Constanța, calitatea aerului este monitorizată prin măsurători continue în 7 stații automate amplasate în zone reprezentative. Poluanții monitorizați sunt cei prevăzuți în legislația română, transpusă din cea europeană, valorile limită impuse prin reglementări naționale, având scopul de a evita, preveni și reduce efectele nocive asupra sănătății umane și a mediului. Zona monitorizată include: municipiul Constanța, inclusiv Mamaia și Palazu Mare, orașele Năvodari (și Mamaia-Sat), Eforie (Eforie Nord și Eforie Sud); comunele Tuzla, Costinești și satul Schitu; municipiul Mangalia (inclusiv stațiunile Neptun-Olimp, Jupiter-Cap Aurora, Venus și Saturn).

Stațiile au fost amplasate astfel:

**Stația CT1** – Stație de trafic, amplasată în municipiul Constanța – zona Casa de Cultură

- evaluează influența emisiilor provenite din trafic
- monitorizează poluanții: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), benzen, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>)

**Stația CT 2** - Stație de fond urban, amplasată în municipiul Constanța – zona parc Primărie

- monitorizează nivelele medii de poluare în interiorul unei zone urbane ample, datorate unor fenomene produse în interiorul orașului, cu posibile contribuții semnificative datorate unor fenomene de transport care provin din exteriorul orașului
- raza ariei de reprezentativitate este de 100 m -1 km
- monitorizează poluanții: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), benzen, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații);

**Stația CT 3** - stație de fond suburban este amplasată în orasul Navodari – Tabara Victoria

- monitorizează nivelele medii de poluare în interiorul unei zone suburbane, datorate unor fenomene de transport care provin din exteriorul orasului și a unor fenomene produse în interiorul orașului
- raza ariei de reprezentativitate este de 1-5 km

- monitorizează poluanții:dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), benzen, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații);

**Stația CT 4** - Stație de trafic, amplasată în municipiul Mangalia – zona parc arheologic

- evaluează influența emisiilor provenite din trafic
- monitorizează poluanții: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), benzen, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>)

**Stația CT 5**– Stație de tip industrial, amplasată în municipiul Constanța – str. Prelungirea Liliacului nr. 6

- evaluează influența surselor industriale asupra calității aerului
- raza ariei de reprezentativitate este de 10 – 100 m
- monitorizează poluanții:dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații)

**Stația CT 6** – Stație de tip industrial, amplasată în orașul Năvodari – Liceu L. Edeleanu

- evaluează influența surselor industriale asupra calității aerului
- raza ariei de reprezentativitate este de 10 – 100 m
- monitorizează poluanții:dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații)
- monitorizează poluanții:dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), benzen, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații);

**Stația CT 7** –Stație de tip industrial, amplasată în municipiul Medgidia – Primărie

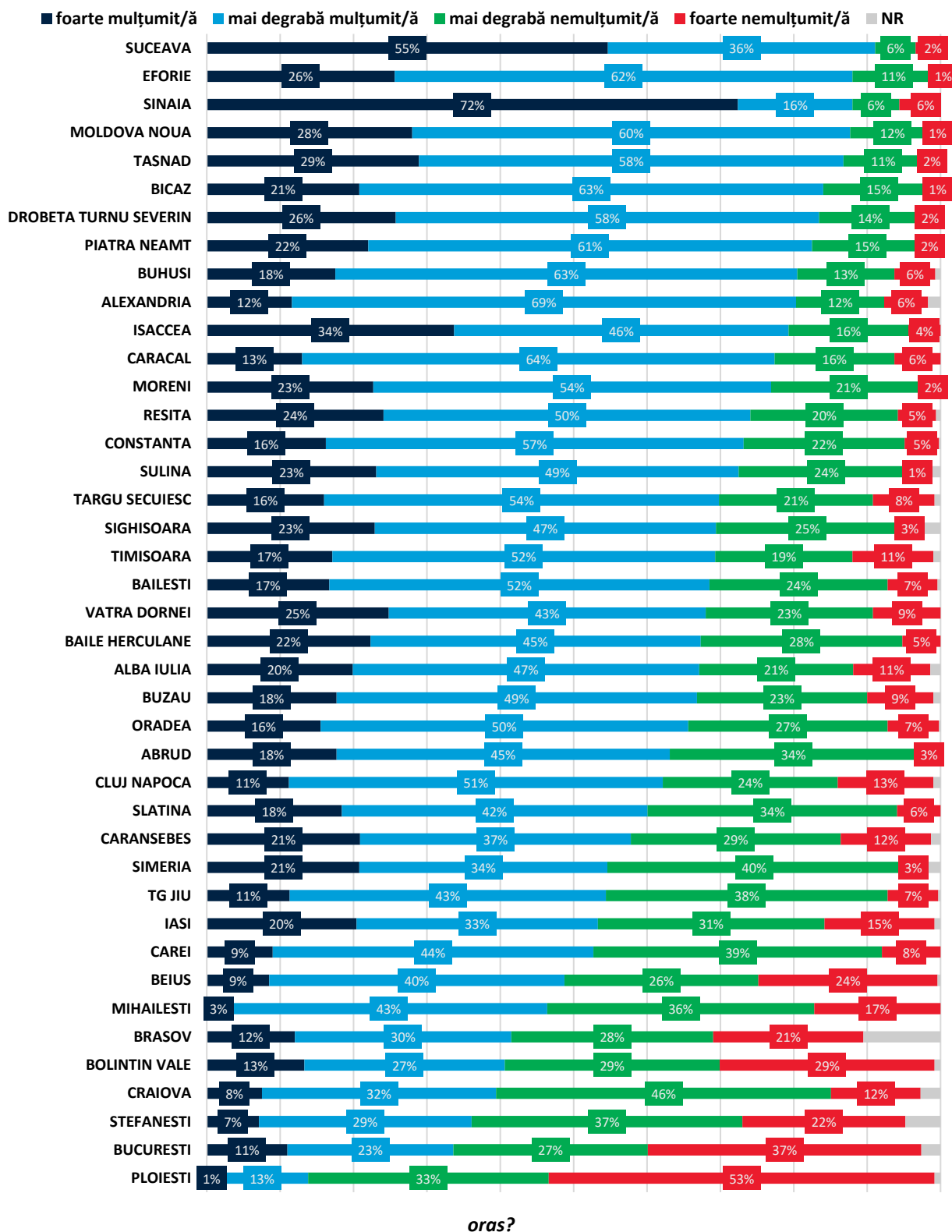
- evaluează influența surselor industriale asupra calității aerului
- raza ariei de reprezentativitate este de 10 – 100 m
- monitorizează poluanții:dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații)
- monitorizează poluanții:dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>/NO/NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații).

Informații privind parametrii de calitate a aerului monitorizate de către stațiile automate ale județului Constanța se pot accesa la adresa <http://www.calitateaer.ro>. Site-ul afișează indicii de calitate și valorile măsurate, actualizate orar.

Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a întrebat cetățenii din 41 orașe românești să indice cât de mulțumiți sunt de calitatea aerului în orașul lor, 58% dintre ei dorind o îmbunătățire în acest domeniu. În Constanța, 73% din populație se declară foarte mulțumită și mai degrabă mulțumită, pe când 27% este mai degrabă nemulțumită și foarte nemulțumită.



Figura 30433. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de calitatea aerului din



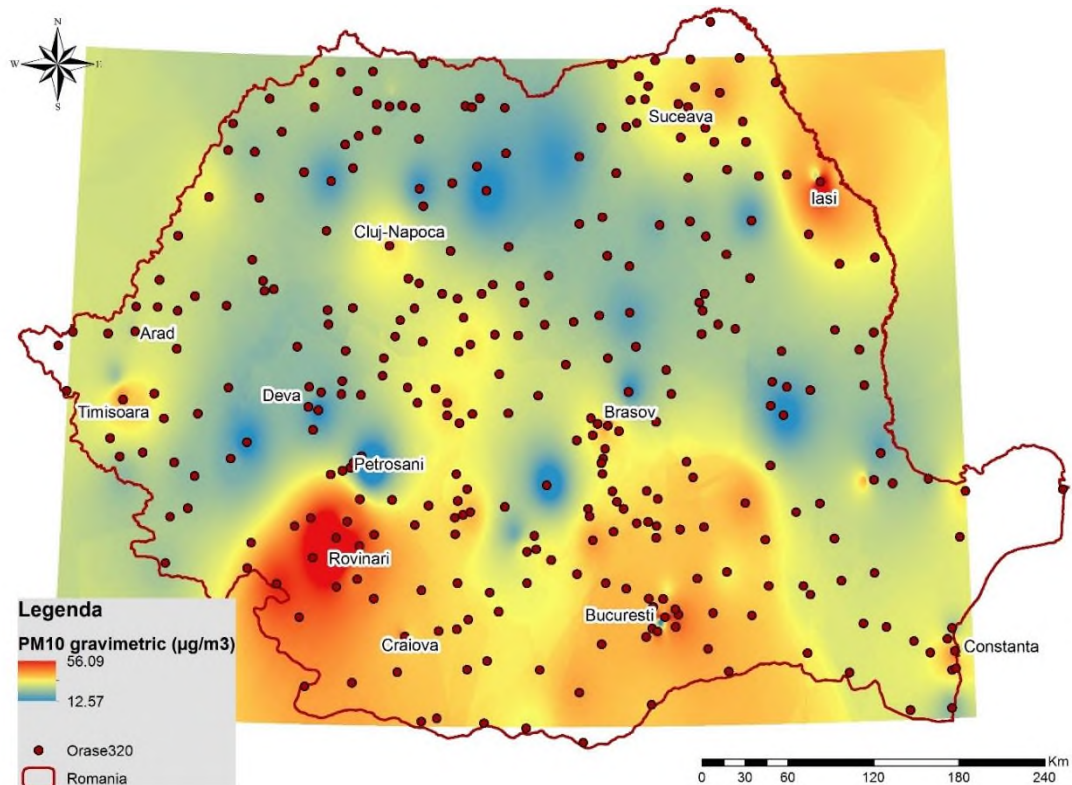
Sursa: Politica Urbană a României

Mai jos sunt prezentați o serie de indicatori de calitatea mediului în urma unei analize dezvoltate ca parte a Politicii Urbane a României.

### Concentrația de particule în suspensie din aer (PM10)

Datele acestea sunt raportate pe platforma calitateair.ro și se referă la concentrația de particule în suspensie din aer, cu diametrul sub 10 micrometri, generate fie din surse naturale (fondul natural alcătuit din depozite de roci friabile), fie antropice (emisiile industriale, din transporturi, activități din construcții). Particulele în suspensie pot avea efecte adverse asupra sănătății umane și pot fi responsabile pentru o serie de probleme respiratorii. Harta de mai jos arată zonele cu o concentrație mai mare a acestui poluant.

**Figura 305. Concentrația de particule în suspensie (PM10), la nivel național**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Orașele situate în zona de câmpie și de podiș sunt cele mai afectate de acest gen de poluare, datorită maselor de aer ce răspândesc aceste particule. Valori ridicate, apropiate de valoarea limită admisă se înregistrează în Câmpia Română, Câmpia Moldovei, în Depresiunea Brașovului și în unele medii urbane de importanță regională (București, Iași, Constanța, Timișoara, Cluj-Napoca, Brașov). La nivelul Constanței, pentru pulberi sedimentabile (PM 10; PM 2,5) se înregistrează depășiri relativ frecvent, dar punctuale, cauzate de poluarea produsă de trafic, activități industriale și operarea mărfurilor vrac, precum și de tendințele de deșertificare înregistrate în zonă. Cu toate acestea nu reprezintă o sursă importantă de poluare.

Concentrația procentuală a PM10 în mediul urban din Zona Metropolitană Constanța în anul 2018 era:

**Tabel 68. Concentrația de particule în suspensie (PM10)**

Localitate	PM10 %
Constanța	36,15
Eforie	30,03
Murfatlar	27,53
Năvodari	22,89
Ovidiu	27,14
Techirghiol	29,81

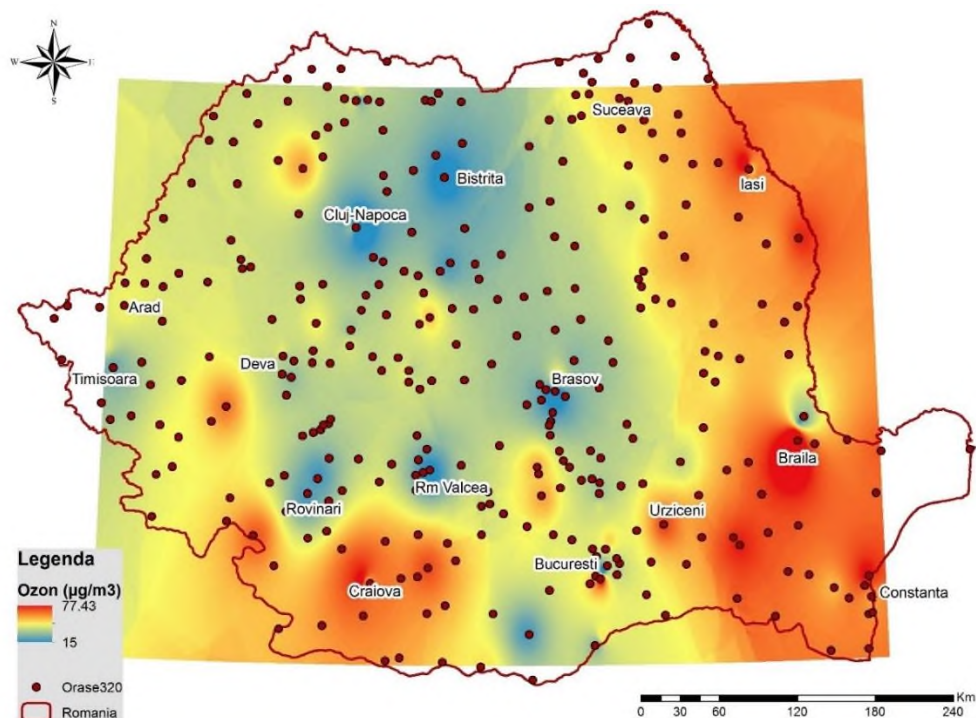
*Sursa: Politica Urbană a României*

În același timp, o depășire a concentrațiilor limită pentru PM10 a fost înregistrată doar în municipiul Constanța cu o pondere medie de 4,60% și în orașul Năvodari, cu o pondere medie de 0,27%.

### Concentrația de ozon troposferic (O3)

Ozonul troposferic este un indicator al smogului fotochimic și este o problemă mai ales pe parcursul lunilor de vară. Acest poluant este un oxidant puternic cu potențiale efecte adverse asupra sănătății umane și a ecosistemelor. Concentrații mari de ozon la nivelul solului pot afecta sistemul respirator pentru oameni și animale și pot afecta procesul de fotosinteză pentru plante, reducându-le rezistența la boli. O concentrație mai mare a ozonului troposferic este întâlnită în orașele situate în Câmpia Română, Podișul Dobrogei și Podișul Moldovei, unde și cantitatea de radiație solară este mai ridicată.

**Figura 306. Concentrația de ozon troposferic (O3), la nivel național în 2015**



*Sursa: Politica Urbană a României*

În ceea ce privește acest poluant, Constanța se situează undeva la mijlocul distribuției valorilor înregistrate în România, fără a fi înregistrate depășiri. În Zona Metropolitană Constanța, în anul 2018, concentrația procentuală de O<sub>3</sub> în arealul urban era:

**Tabel 69. Concentrația de ozon troposferic în Zona Metropolitană Constanța**

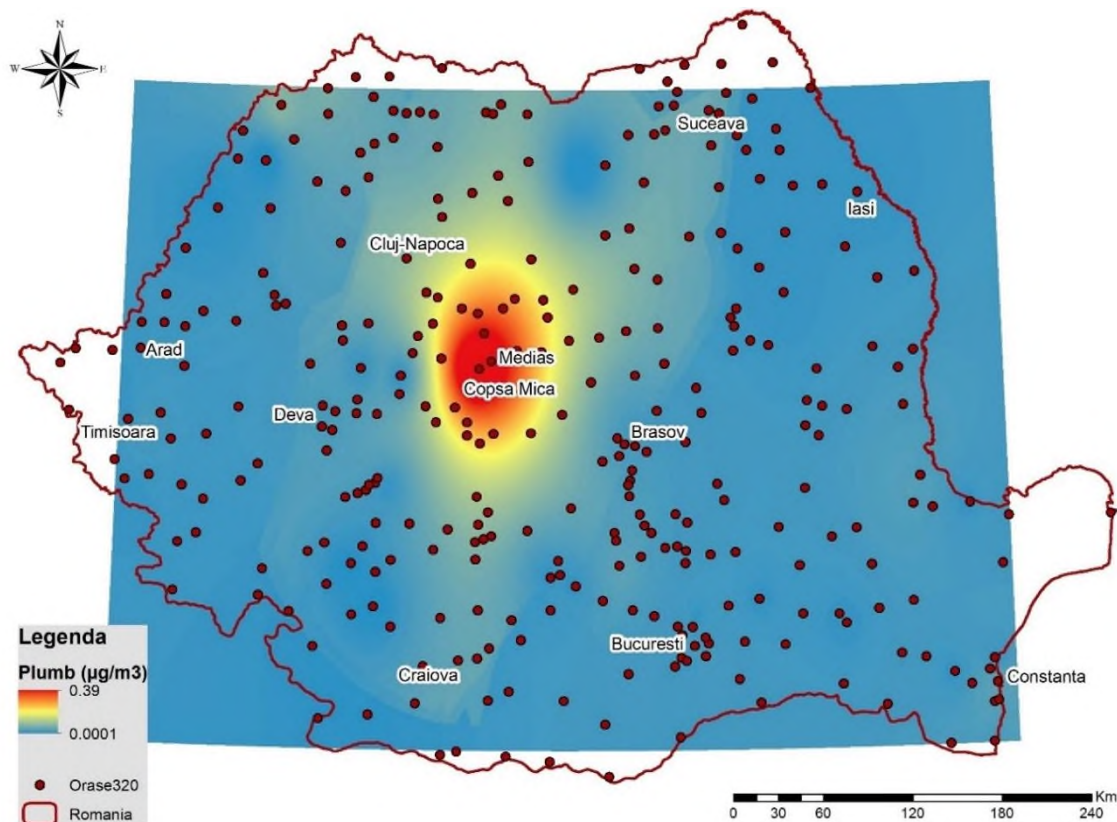
Localitate	O <sub>3</sub> %
Constanța	51,28
Eforie	52,39
Murfatlar	53,99
Năvodari	68,87
Ovidiu	58,54
Techirghiol	52,69

**Sursa: Politica Urbană a României**

### Concentrația de plumb în atmosferă (Pb)

Plumbul este un metal greu ce poate fi întâlnit în atmosfera urbană și este în general generat de traficului rutier convențional și activitatea industrială din sectorul metalurgic. Plumbul este în același timp și unul dintre metalele grele cu cea mai mare agresivitate asupra organismului uman și asupra ecosistemelor. Capacitatea lui de a se bioacumula și biomagnifica, face foarte dificilă îndepărtarea lui din ecosistemele naturale și modificate. Cele mai ridicate valori ale acestui poluant, în România, sunt întâlnite în zona Copșa Mică – Mediaș, și sunt datorate în primul rând poluării istorice generate de combinatul de metalurgie neferoasă de la Copșa Mică. La nivelul Constanței, valorile rezultate din monitorizări sunt sub valorile admise.

**Figura 307. Concentrația de plumb în atmosferă, la nivel național în 2015**



**Sursa: Politica Urbană a României**

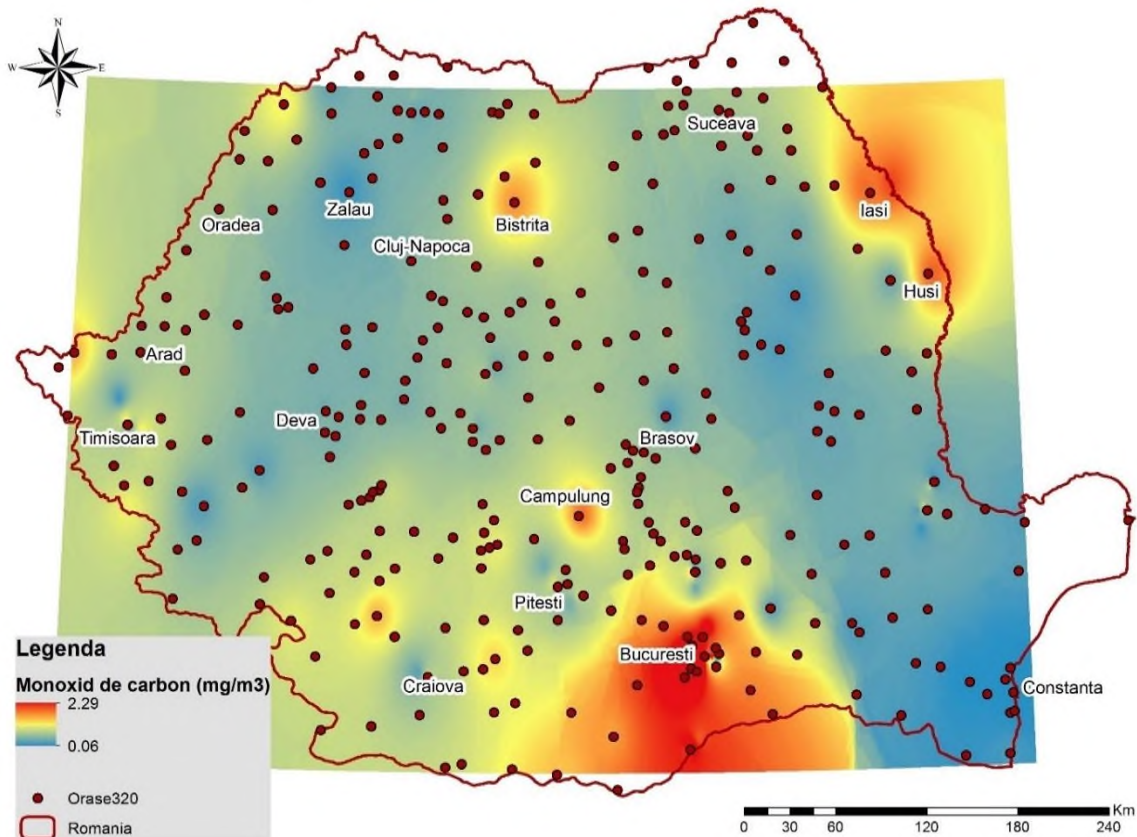


### Concentrația de monoxid de carbon (CO)

Monoxidul de carbon este generat în principal de traficului rutier intens, cu un impact semnificativ asupra sănătății ecosistemelor urbane. Cele mai mari concentrații de monoxid de carbon sunt întâlnite în zona urbană București și într-un număr de centre urbane cu trafic rutier intens. Concentrația acestui poluant în Constanța este relativ scăzută și mult sub valorile maxime admise, datorată poziționării geografice, pe malul Mării Negre, cu vânt intens care dispersează concentrările de poluanți.

Valoarea medie anuală a concentrației de monoxid de carbon în aer, în 2018, a fost în medie de 0,09 %.

**Figura 30834. Concentrația de monoxid de carbon, la nivel național în 2015**

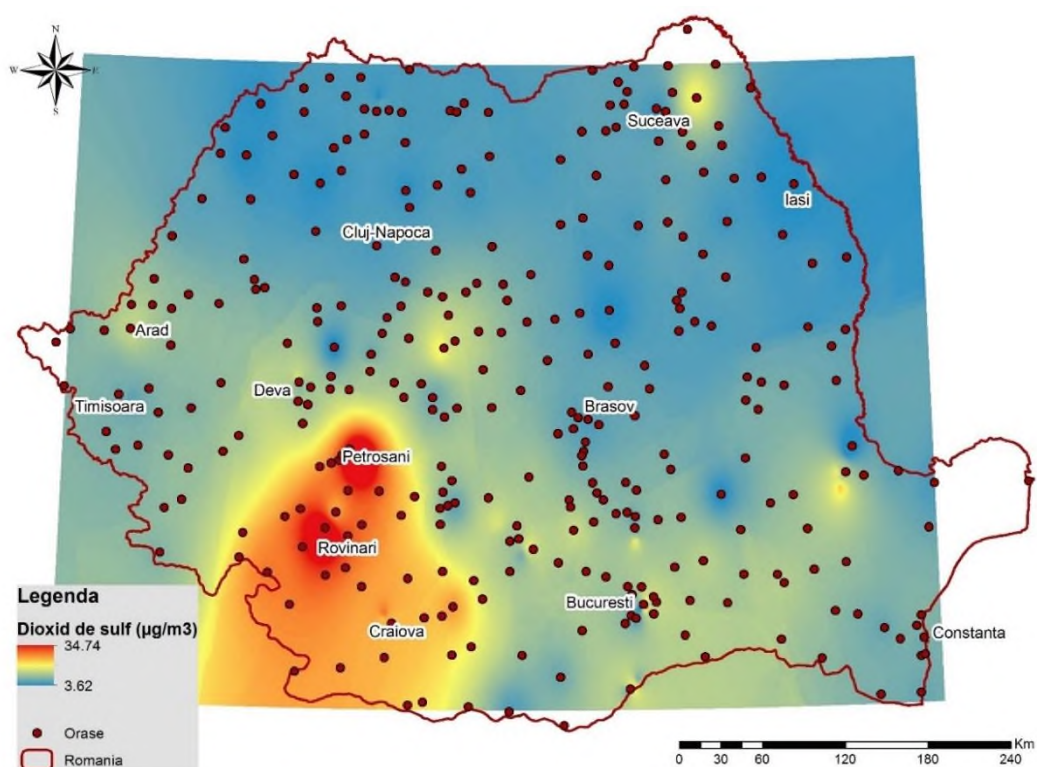


**Sursa: Politica Urbană a României**

### Concentrația de dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>)

Dioxidul de sulf este un gaz acidifiant, generat în procesele de ardere a combustibililor fosili și în activitățile industriale de procesare a acestora. Concentrațiile ridicate ale acestuia, corelate cu o umiditate ridicată favorizează apariția smogului umed și/sau a ploilor acide, ce au multiple implicații. Valorile mai ridicate decât valoarea limită anuală apar în bazinul Oltenia, pe fondul utilizării cărbunilor inferiori în termocentralele de capacitate foarte ridicată, existente în zonă. În general, valoarea indicatorului înregistrează o tendință semnificativă de scădere la nivel național, pe fondul creșterii nivelului de utilizare a gazului metan și a combustibililor curați în industria energetică și în transporturi. De asemenea, limitarea sau închiderea activităților de industrie chimică, a contribuit la eliminarea unei surse importante de dioxid de sulf în atmosfera mediilor urbane.

**Figura 309. Concentrația de dioxid de sulf, la nivel național în 2015**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Concentrația procentuală a SO<sub>2</sub> în mediul urban din Zona Metropolitană Constanța în anul 2018 era:

**Tabel 70. Concentrația procentuală a SO<sub>2</sub> în Zona Metropolitană Constanța**

Localitate	SO <sub>2</sub> %
Constanța	8,23
Eforie	7,95
Murfatlar	8,10
Năvodari	8,69
Ovidiu	8,58
Techirghiol	7,97

**Sursa: Politica Urbană a României**

În același timp, nu s-a înregistrat nici o depășire a concentrațiilor limită pentru SO<sub>2</sub>.

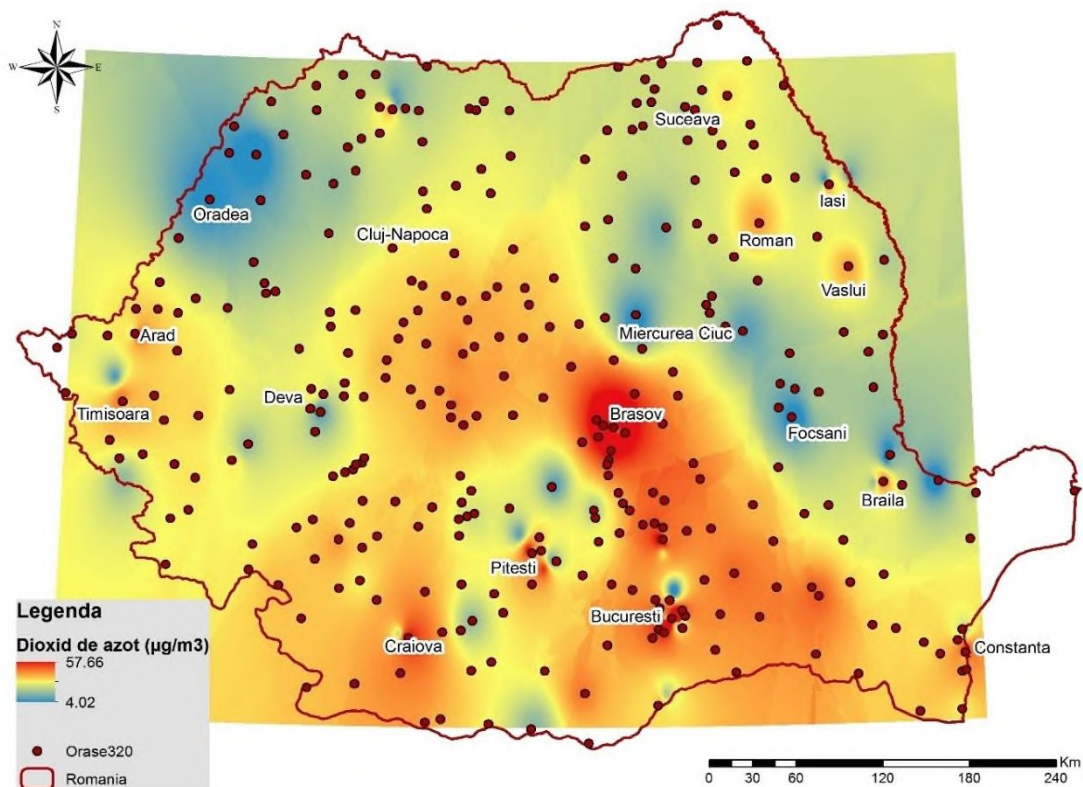
### Concentrația de dioxid de azot (NO<sub>2</sub>)

Dioxidul de azot este un gaz acidifiant, generat în procesele de ardere a combustibililor fosili și de activitățile industriale de procesare a acestora, precum și de traficul rutier. Concentrațiile ridicate ale acestuia, corelate cu o umiditate ridicată favorizează apariția smogului umed și/sau a ploilor acide, ce au multiple implicații asupra sănătății populației, calității vegetației, productivității ecosistemelor și



calității construcțiilor. Spre deosebire de dioxidul de sulf, dioxidul de azot este unul dintre compușii principali ce se relaționează cu traficul intens.

Valorile ridicate pentru acest indicator se regăsesc ecosistemele urbane caracterizate prin trafic intens și/sau prin prezența unor activități industriale în care procesele de ardere sunt o componentă caracteristică. Problematika valorilor pentru concentrațiile de dioxid de azot se leagă de depășirile din mediile urbane cu număr mare de locuitori, de aici și potențialul de afectare a sănătății populației la o magnitudine considerabilă.



**Figura 310. Concentrația de dioxid de azot, la nivel național în 2015**

*Sursa: Politica Urbană a României*

Concentrația procentuală a NO<sub>2</sub> în mediul urban din Zona Metropolitană Constanța în anul 2018 era:

**Tabel 71. Concentrația procentuală a NO<sub>2</sub> în Zona Metropolitană Constanța**

Localitate	NO <sub>2</sub> %
Constanța	35,75
Eforie	25,58
Murfatlar	23,09
Năvodari	19,88
Ovidiu	21,85
Techirghiol	25,36

*Sursa: Politica Urbană a României*

În același timp, nu s-a înregistrat nici o depășire a concentrațiilor limită pentru NO<sub>2</sub>.

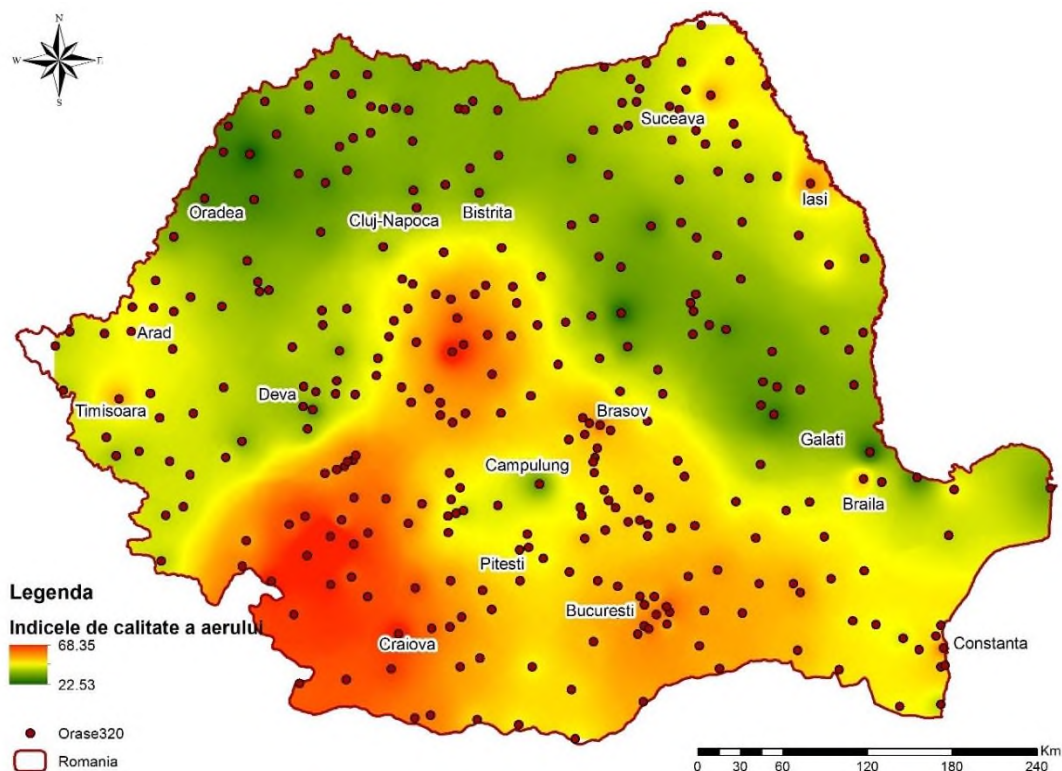
### Indicele specific de calitate a aerului

Cei șase indicatori ai poluării aerului discutați mai sus au fost aduși la un loc de către o echipă a Universității București. Concentrațiile medii anuale la nivel de oraș pentru acești șase indicatori au fost, într-un prim pas, împărțite în două categorii :

- categoria I: noxele a căror valoare nu depășește concentrația maximă admisă (CMA), AQI, calculându-se după formula:  $AQI = 100 * (C/CMA)$  (C este concentrația înregistrată a noxei, iar CMA este concentrația maximă admisă pentru noxă).
- categoria a II-a: noxele ce depășesc CMA,  $AQI = 100 * (C/CMA)n$ , unde n variază funcție de gradul de pericolozitate între 0,9-1,7.

După gradul de pericolozitate, în categoria I au fost considerate noxele foarte periculoase (ozon, n=1,7), în categoria a II-a cele periculoase (oxizi de azot, plumb n=1,3), în categoria a III-a moderat periculoase (dioxid de sulf, particule în suspensie, n=1) și în categoria a IV-a cele puțin periculoase (monoxid de carbon, n=0,9). Indicele se calculează pentru fiecare noxă în parte, după care se poate afla valoarea AQI global ca medie aritmetică a tuturor noxelor monitorizate din toate punctele luate în evaluare. Indicele a fost determinat pe baza valorilor extrase pentru fiecare oraș din hărțile interpolate pentru fiecare indicator de calitate a aerului. Harta de mai jos arată gradul de poluare al aerului în fiecare oraș din România. Constanța are o calitate acceptabilă a aerului dintre toate orașele mari din România, situându-se pe locul 18 în ierarhia urbană ca nivel general de poluare.

**Figura 311. Indicatorul specific de calitate a aerului, la nivel național în 2015**



**Sursa: Politica Urbană a României**

### Ponderea depășirii concentrațiilor maxime admise

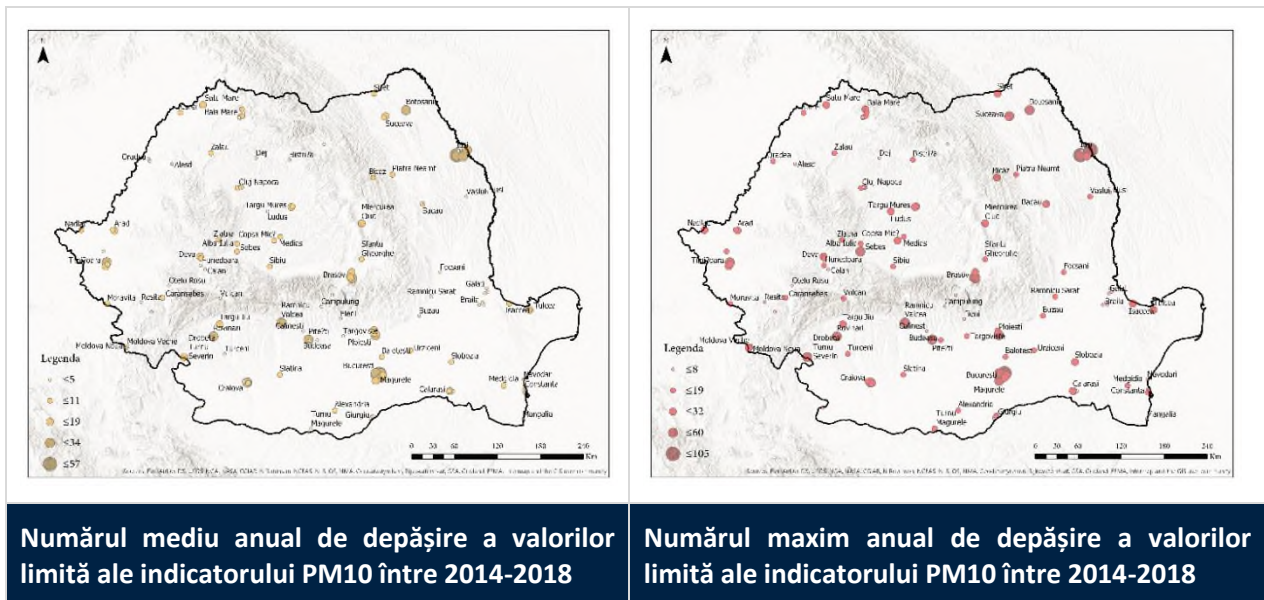
Pentru toate cele șase surse de poluare a aerului discutate mai sus, există praguri limită impuse de autorități. Măsura în care aceste praguri sunt depășite impun introducerea unor măsuri, precum: eliminarea surselor, modernizarea instalațiilor sau dezvoltarea infrastructurilor verzi-albastre. Valorile limită includ:

- Valorile limită pentru dioxid de sulf în aerul înconjurător: o valoare limită zilnică de  $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$  care nu trebuie depășită de mai mult de trei ori într-un an calendaristic și o valoare orară stabilită pentru protecția sănătății umane de  $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , ce nu trebuie depășit de mai mult de 24 de ori într-un an calendaristic.
- Valorile limită pentru dioxid de azot în aerul înconjurător: o valoare limită anuală de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru protecția sănătății umane și o valoare limită orară de  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  care nu trebuie depășită de mai mult de 18 ori într-un an calendaristic.
- Valorile limită pentru pulberi în suspensie ( $\text{PM}_{10}$ ) în aerul înconjurător: o valoare limită zilnică de  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pentru protecția sănătății umane și o valoare limită anuală de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .
- Valorile limită pentru ozon în aerul înconjurător: o valoare limită la 8 ore pentru protecția sănătății umane de  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$  care nu trebuie depășită mai mult de 25 de zile pe an și o valoare medie pe 8 ore de  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , ce nu trebuie depășită în nici o zi.

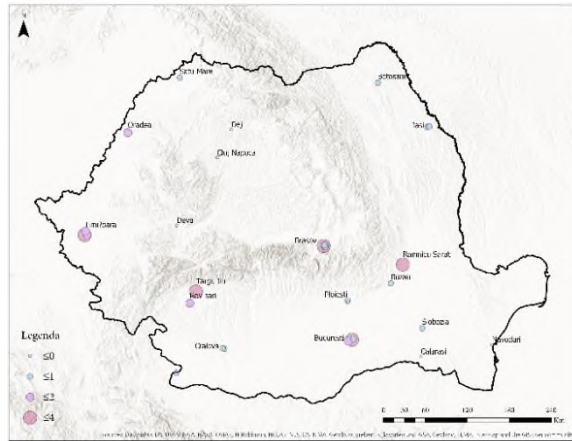
În România, cele mai ridicate valori s-au înregistrat în cazul particulelor în suspensie. Hărțile de mai jos indică orașele din România ce au înregistrat depășiri ale valorilor maxime pentru indicatorii de măsurare ai calității aerului.

Suceava a înregistrat depășiri ale valorilor maxime doar pentru indicatorul  $\text{PM}_{10}$  toți indicatorii și are una din performanțele cele mai negative din țară atât pe depășirea valorilor maxime orare și zilnice, cât și a depășirii valorilor anuale.

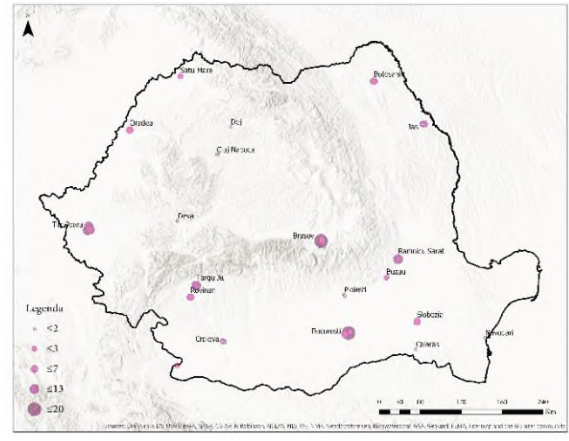
**Figura 31235. Orașe din România ce au înregistrat depășiri ale valorilor maxime pentru diferiți indicatori de măsurare a calității aerului, în intervalul 2014-2018**



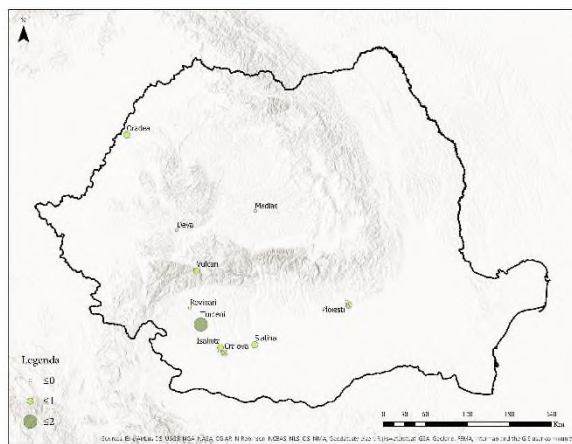




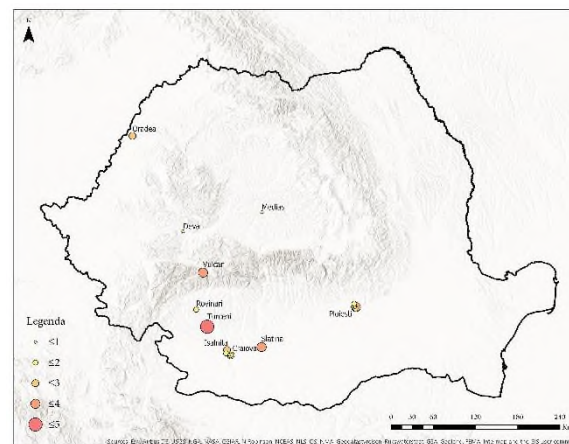
**Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului NO<sub>2</sub> între 2014-2018**



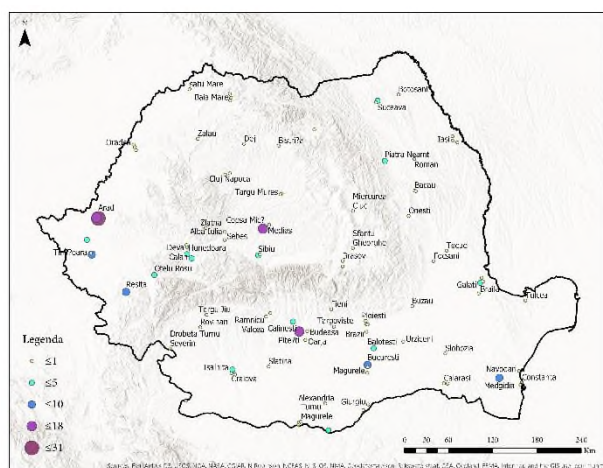
**Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului NO<sub>2</sub> între 2014-2018**



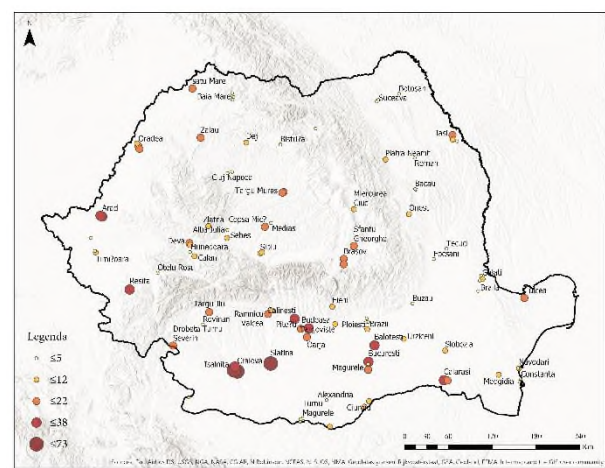
**Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului SO<sub>2</sub> între 2014-2018**



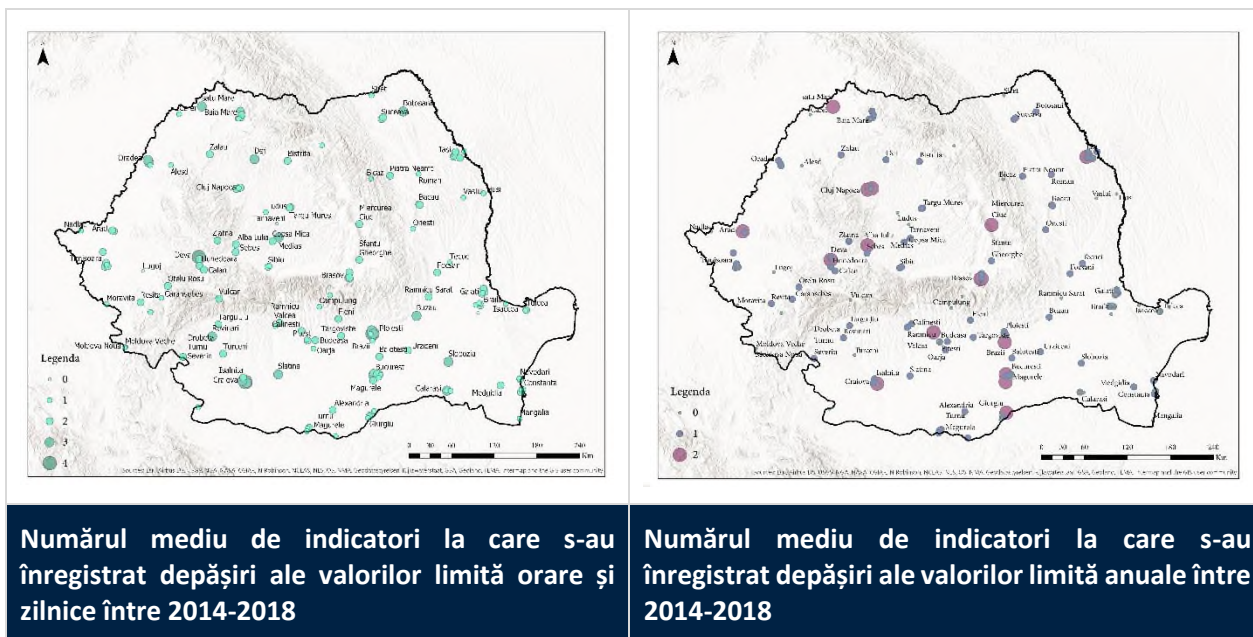
**Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului SO<sub>2</sub> între 2014-2018**



**Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului O<sub>3</sub> între 2014-2018**



**Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului O<sub>3</sub> între 2014-2018**



Sursa: *Politica Urbană a României*

### Calitatea și poluarea solului

Principalul indicator de estimare al poluării solului este nivelul de contaminare cu diferite chimicale. Termenul „situri contaminate” se referă la un areal bine delimitat unde a fost confirmată contaminarea solului. Severitatea impactelor asupra ecosistemelor și populației poate avea o magnitudine suficient de mare pentru a fi necesare măsuri de remediere, mai ales în relație cu utilizarea actuală sau viitoare a zonei. Remedierea siturilor contaminate se concretizează în eliminarea totală sau în reducerea impactelor. Termenul de „sit potențial contaminat” se referă la orice zonă în care se suspectează prezența contaminării solului, dar nu există confirmare și trebuie realizate investigații detaliate pentru a verifica dacă există impacte semnificative. Tabelul de mai jos include o listare a diferitelor niveluri de impact ale contaminării solului.

**Tabel 72. Definierea nivelurilor de impact ale contaminării solului**

Nivel	Definiție	Elemente specifice
Nivel 0	Situri care nu prezintă efecte negative asupra sănătății umane sau mediului	Nu există impacte, nu există restricții
Nivel 1	Situri în care factorii de mediu sunt contaminați la nivele tolerabile și care nu au efecte negative semnificative asupra sănătății umane și a ecosistemelor	Impacte minore, nu există restricții; monitorizare
Nivel 2	Situri cu efecte negative semnificative asupra sănătății umane și a ecosistemelor dacă utilizarea actuală este înlocuită de una mai sensibilă; poate fi necesară monitorizarea	Nu există impacte semnificative pentru utilizarea prezentă; utilizare restricționată
Nivel 3	Situri cu efecte negative semnificative asupra stării de sanogenază a populației și ecosistemelor în condițiile utilizării actuale; sunt necesare activități de reabilitare și reducere a riscului	Impacte semnificative; intervenție necesară

Pentru a stabili cu rigurozitate nivelul de impact al contaminării solului, trebuie parcurse 4 etape principale: studiu preliminar; investigații preliminare; cercetarea detaliată pe teren a sitului; implementarea măsurilor de reducere a riscului. Emisiile de substanțe periculoase din surse locale pot avea impacte asupra calității solului și apelor. Managementul siturilor contaminate are ca scop evaluarea efectelor adverse și promovarea de măsuri pentru atingerea standardelor de mediu în conformitate cu cerințele legale în vigoare. La nivelul Uniunii Europene nu au fost stabilite standarde

legale pentru calitatea solului, dar unele țări afiliate Agenției Europene de Mediu și-au stabilit propriile ținte. În general legislația se axează pe prevenirea noilor contaminări și stabilește ținte pentru ecologizarea siturilor în care standardele de mediu au fost depășite.

Solurile din Zona Metropolitană Constanța prezintă o mare diversitate de condiții genetice și de mediu. În general, în condiții naturale, fertilitatea și potențialul de producție al acestor soluri permit diversificarea structurii culturilor. În ultima perioadă, datorită atât modificărilor climatice cât și factorului uman, starea fertilității solurilor a scăzut, fapt ce a dus la creșterea suprafețelor cu terenuri degradate.

Datorită condițiilor variate, repartiția tipurilor de sol din județul Constanța și implicit spațiul metropolitan este făcută astfel: protisoluri, cernisoluri, hidrisoluri, salsodisoluri, antrisoluri.

Din punct de vedere genetic majoritatea solurilor au ca material parental loessul care contribuie la degradarea mai rapidă a solurilor.

Solul este supus acțiunii poluărilor din aer și apă, fiind locul de întâlnire al diferiților poluanți: pulberile din aer și gazele toxice dizolvate de precipitații se întorc pe sol; apele de infiltrație impregnează solul cu poluanți antrenându-l spre adâncime; râurile poluate infectează suprafețele inundate sau irigate. Aproape toate reziduurile solide sunt depozitate prin aglomerare sau aruncate la întâmplare pe sol.

Aplicarea îngrășămintelor este un factor important, care determină creșterea productivității plantelor și a fertilității solului, dar cu riscul de a crește nivelul de impurificare a mediului ambiant, provocând dereglarea echilibrului ecologic (mai cu seamă prin acumularea nitraților), în cazul în care sunt folosite fără a se lua în considerare natura solurilor, necesitățile plantelor și condițiile meteorologice locale.

Poluarea cu reziduuri provenite din activitatea zootehnică se înregistrează, în special, în mediul rural. Deși, deșeurile din activitatea zootehnică se încadrează în clasa celor ușor degradabile, acestea generează în procesul de descompunere diferite gaze și substanțe care pot constitui o sursă de impact semnificativ asupra mediului și în special asupra solului, mai ales prin dejecțiile provenite de la porci și păsări.

Conform studiilor efectuate în perioada 2005-2020, terenurile au fost afectate în principala de procese de gleizare și de salinizare.

În județul Constanța majoritatea suprafețelor agricole au pH slab alcalin, însușire specifică solurilor din zonă.

Apariția și dezvoltarea fenomenelor de alcalinitate moderată și puternică, reducerea aprovizionării cu fosfor și a procentului de humus, au fost influențate de următorii factori: agrotehnica intensivă aplicată până în anul 1989 (irigat intensiv, fără respectarea unei norme de irigat, numărul mare de treceri pentru lucrările solului) precum și agrotehnica deficitară aplicată în perioada 1990-2000, care nu a respectat aplicarea tehnologiei și cerințele plantelor de cultură.

După anul 2000, mulți specialiști au preluat și comasat suprafețe mari de teren, au îmbunătățit agrotehnica, parcul de mașini, încercând astfel să refacă însușirile solului.

Terenuri afectate în special de eroziune atât de suprafață cât și de adâncime se întâlnesc pe întreg teritoriul județului Constanța urmând a fi identificate prin studii pedologice și agrochimice aprofundate.

### *Calitatea și poluarea fonică*

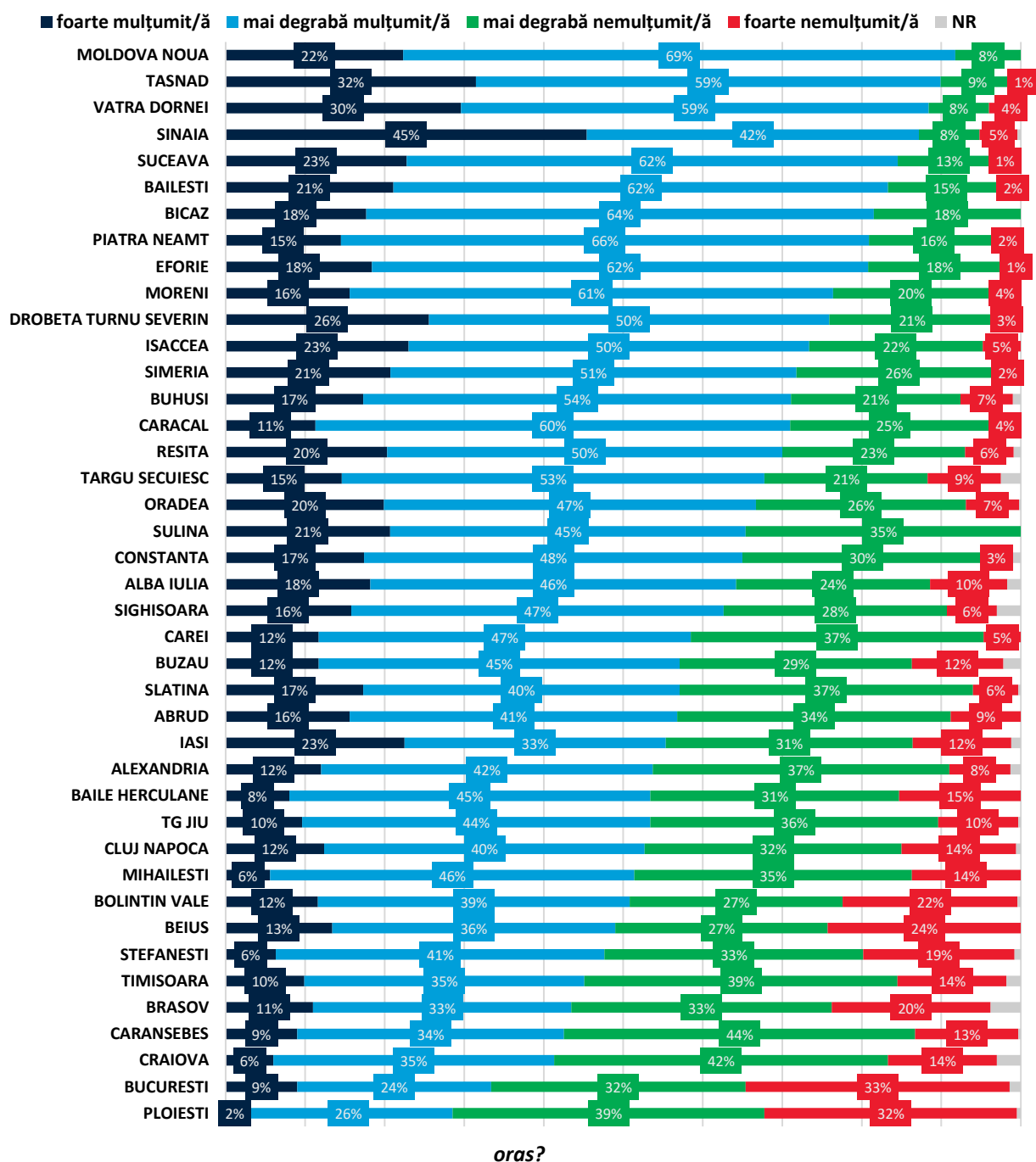
Chiar dacă nu pare la prima vedere/auzire, nivelul zgomotului este un factor de stres urban semnificativ. În general, poluarea fonică este mai acut simțită în orașele mai mari.

În cadrul Barometrului Urban 2020 implementat în cadrul proiectului de Politică Urbană, cetățenii orașelor din România au fost întrebați cât de mulțumiți sunt de nivelul zgomotului la ei în localitate.



Aproximativ jumătate din populația urbană (57%) se declară mulțumită de nivelul zgomotului, cu un grad de satisfacție mai mare în localitățile mici (68% pentru localitățile cu mai puțin de 20.000 locuitori), și un grad de satisfacție mai scăzut în localitățile de peste 100.000 locuitori (48%). Dintre constănțeni, 65% se declară foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți, iar 33% sunt mai degrabă nemulțumiți și foarte nemulțumiți:

**Figura 31336. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de nivelul zgomotului din**



Sursa: Politica Urbană a României

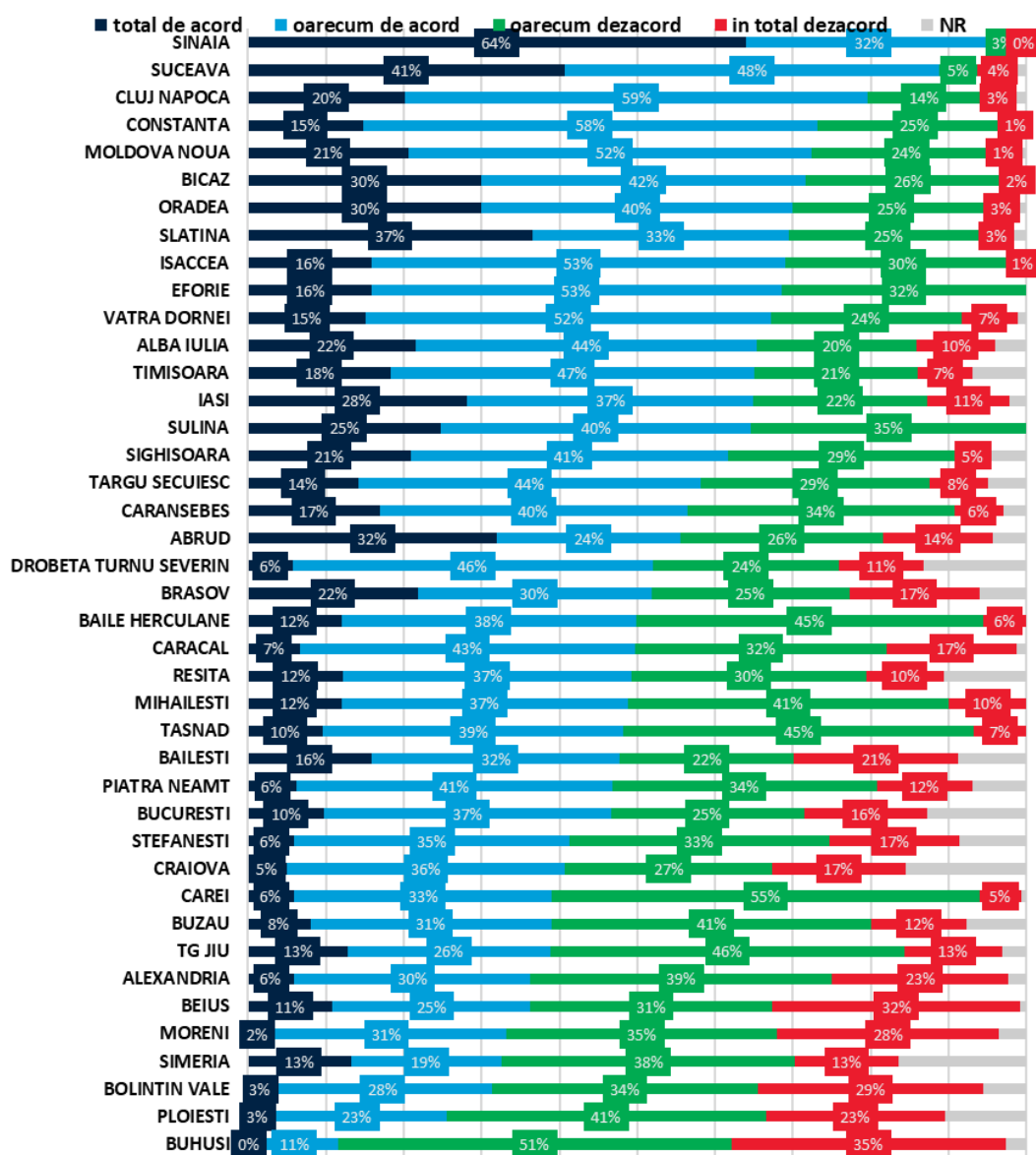
## 2.8.4. Schimbări climatice și riscuri de mediu

### Schimbări climatice

Schimbările climatice au devenit o temă de importanță și pentru cetățenii români, și, conform Barometrului Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, 53% din populația urbană din România consideră că orașele în care trăiesc „sunt dedicate luptei împotriva schimbării climatice”.

Datele culese în ultimii ani demonstrează clar faptul că temperatura este în creștere în România, iar unele zone sunt mai afectate de acest fenomen. În cele ce urmează vom discuta despre modul în care schimbările climatice afectează Constanța.

**Figura 314. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: În ce măsură sunteți de acord cu afirmația că orașul dvs. este dedicat luptei împotriva schimbării climatice (eficiență energetică, transport ecologic)**



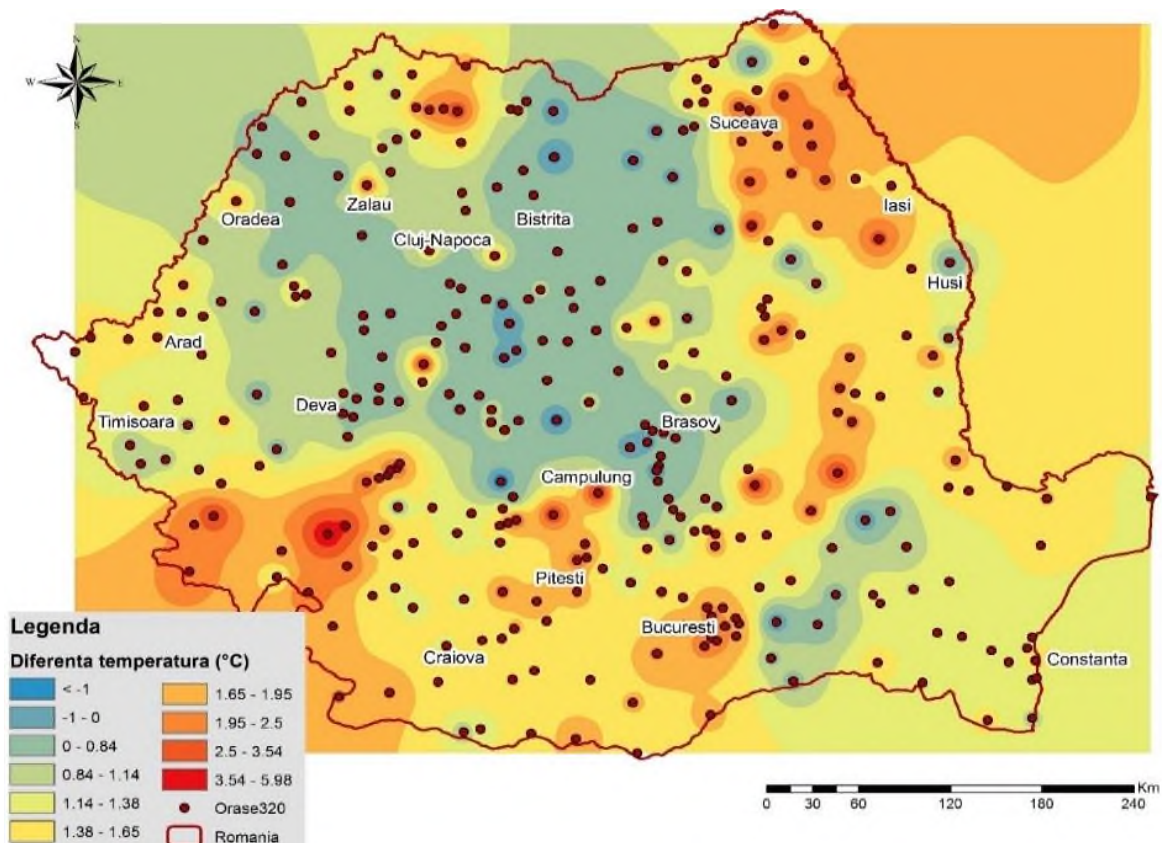
Sursa: Politica Urbană a României

### Media anuală a temperaturii aerului

O echipă din cadrul Centrului de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI) condusă de profesorul Cristi Ioja, Universitatea București, a realizat o analiză comprehensivă a diferenței dintre temperatura medie a anului 2015 și temperatura medie multianuală pe 1960-2000, pentru toate orașele din România. Principalele surse de date utilizate au fost <http://www.worldclim.org/version1> pentru media multianuală 1960-2000 și <http://en.tutiempo.net/climate/romania.html> pentru valorile medii anuale ale temperaturii aerului în 2015.

În mod evident, temperatura este direct legată de schimbările climatice și este o variabilă care se schimbă ca răspuns la presiunile încălzirii globale. Temperatura aerului oferă una dintre cele mai clare semnale ale schimbării climatice. Harta de mai jos arată zonele din România ce au înregistrat diferențele cele mai mari față de media pe 1960-2000.

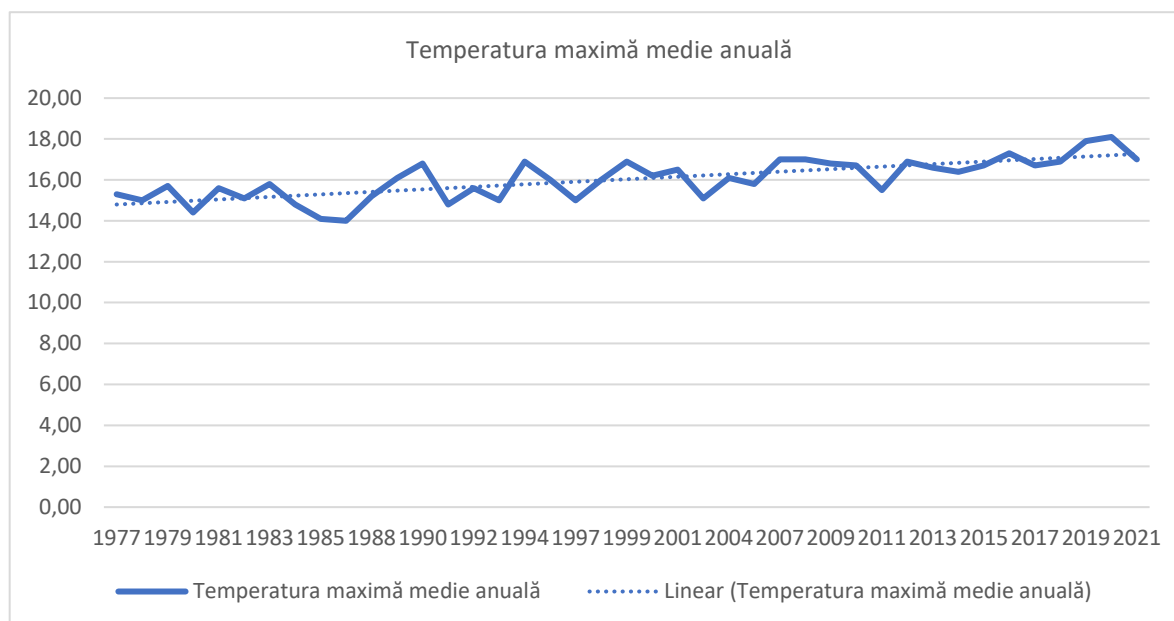
**Figura 315. Diferența temperaturii aerului în 2015 față de media pe 1960-2000**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Constanța, a avut în 2021 o temperatură medie cu 1,7°C mai mare decât media pe 1977-2021. Dacă ne uităm la evoluția temperaturii maxime medii anuale, vedem că aceasta este în creștere.

**Figura 316. Temperatura medie anuală în Constanța**

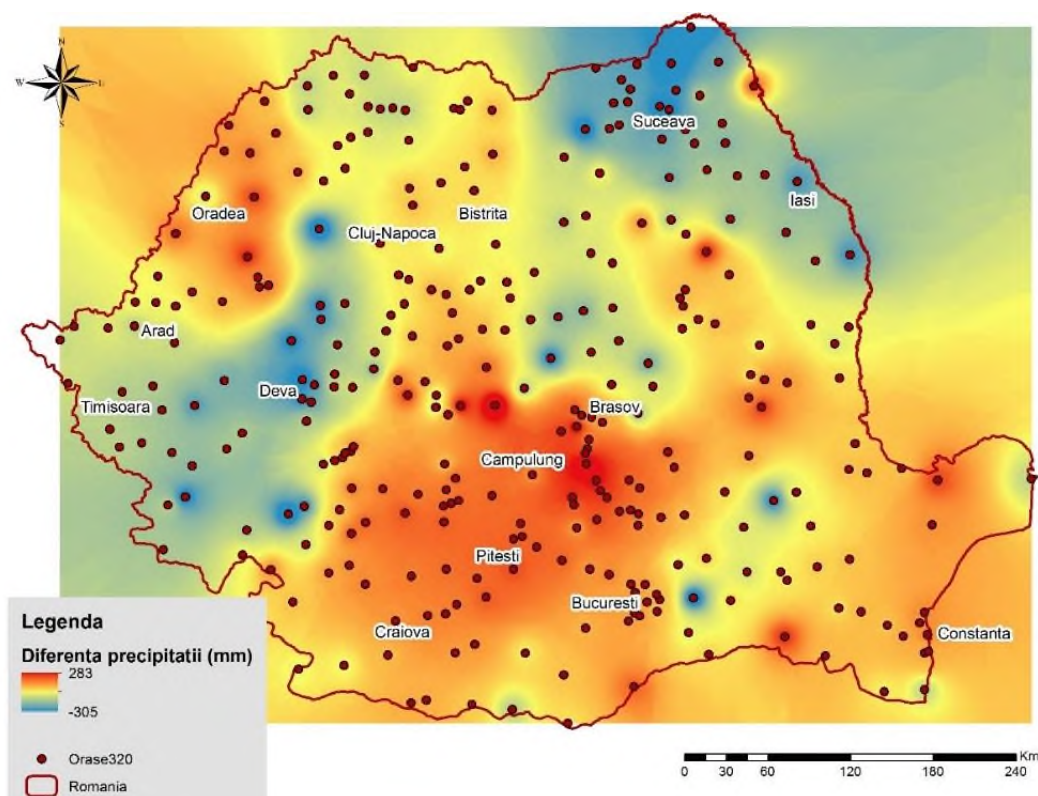


**Sursa: Reprezentare autori pentru datele istorice pentru România disponibile la <http://en.tutiempo.net/climate/romania.html>**

#### **Media anuală a cantității de precipitații atmosferice**

Aceleași surse de date folosite pentru a identifica dinamica temperaturii au fost folosite și pentru a identifica schimbările în ceea ce privește cantitățile de precipitații în anul 2015, față de media pe 1960-2000. În mod evident, și cantitatea de precipitații atmosferice sunt influențate de schimbările climatice, la fel ca și temperatura aerului. Precipitațiile atmosferice reprezintă, de asemenea, și un factor de presiune asupra mediile urbane (apa pluvială trebuie corect gestionată pentru a nu afecta infrastructurile urbane), dar și un serviciu important, furnizând apa necesară funcționării optime a infrastructurilor verzi, curățarea atmosferei, aprovizionarea cu apă a unor structuri hidrogeologice, etc. Harta de mai jos ne arată că Municipiul Constanța este parte a unei zone cu modificări medii în ceea ce privește cantitatea precipitațiilor atmosferice.

**Figura 317. Diferența față de media anuală a cantității de precipitații atmosferice în orașele din România**



**Sursa: Politica Urbană a României**

### *Insulele de căldură urbană*

Schimbările de temperatură și riscul termic și climatic sunt amplificate la nivel urban de caracteristicile mediului construit, ce poate genera Insule de Căldură Urbană, unde temperatura este amplificată peste media din zonă. În termeni simpli, Insula de Căldură Urbană reprezintă creșterea temperaturii în orașe față de mediul rural înconjurător și se calculează ca diferența dintre temperatura urbană (TU) din interiorul orașului, și temperatura rurală (TR) din zona rurală și naturală din vecinătatea orașului. Tehnologia permite măsurarea acestor diferențe de temperatură cu ajutorul imaginilor satelitare.

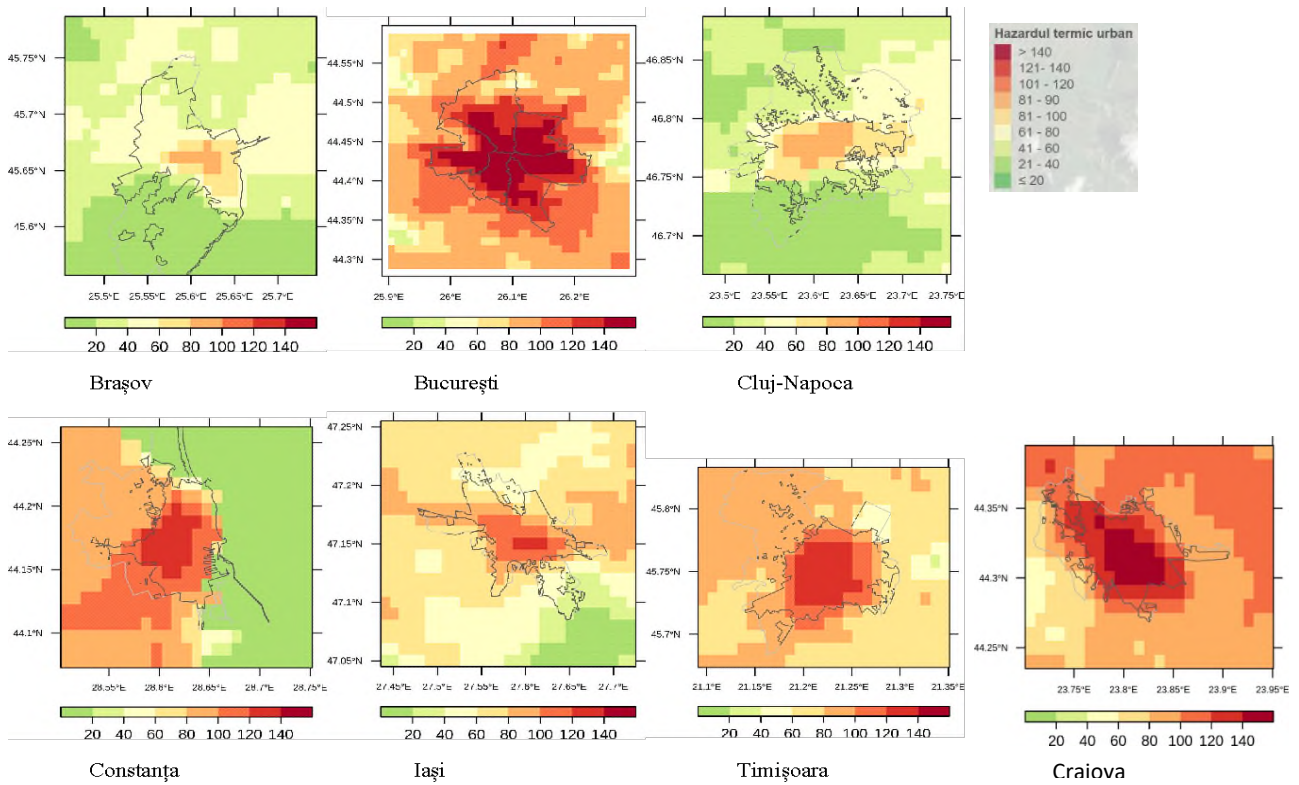
În cadrul Politicii Urbane a României au fost culese date privind insulele de căldură pentru 263 de orașe. Aceste orașe au fost selectate în funcție de suprafața relevantă pentru producerea de insulă de căldură urbană și disponibilitatea imaginilor satelitare. Perioada analizată a fost 2000 – 2019 și au fost prelucrate 27063 de imagini LST MODIS MxD11A1, din care s-au selectat imaginile cu valori LST care acoperă cel puțin 50% din suprafața fiecărui oraș analizat.

O metodologie detaliată pentru estimare Insulelor de Căldură Urbană este inclusă într-un raport suport pentru Politica Urbană. Aici vom include câțiva pași ce relevă dinamici relevante la nivelul Constanței.

Intensitatea insulelor de căldură urbană variază de la un oraș la altul, iar orașele mai mari și cele cu spațiu construit mai amplu, tind să aibă insule de căldură mai intense. În acest sens hazardul termic (HT) este important de avut în vedere, iar acesta a fost calculat pe baza numărului de cazuri în care temperatura suprafeței subiacente a depășit 32°C ziua sau 22°C noaptea pentru fiecare pixel din arealul construit al orașelor analizate. HT a fost analizat la nivel de țară, clasificarea ținând cont de cele mai mari și cele mai mici valori din toate orașele analizate. Figura de mai jos prezintă HT pentru orașele Brașov, București, Cluj-Napoca, Constanța, Iași, Timișoara și Craiova. Se observă diferențieri geografice nete. Hazardul termic atinge cele mai mari valori în regiunile sudice (120-160 în arealul București, 80-140 la Craiova, 120-140 la Constanța), iar cele mai mici valori se realizează în regiunile montane (60-80 la Brașov) și (80-100 la Cluj-Napoca).



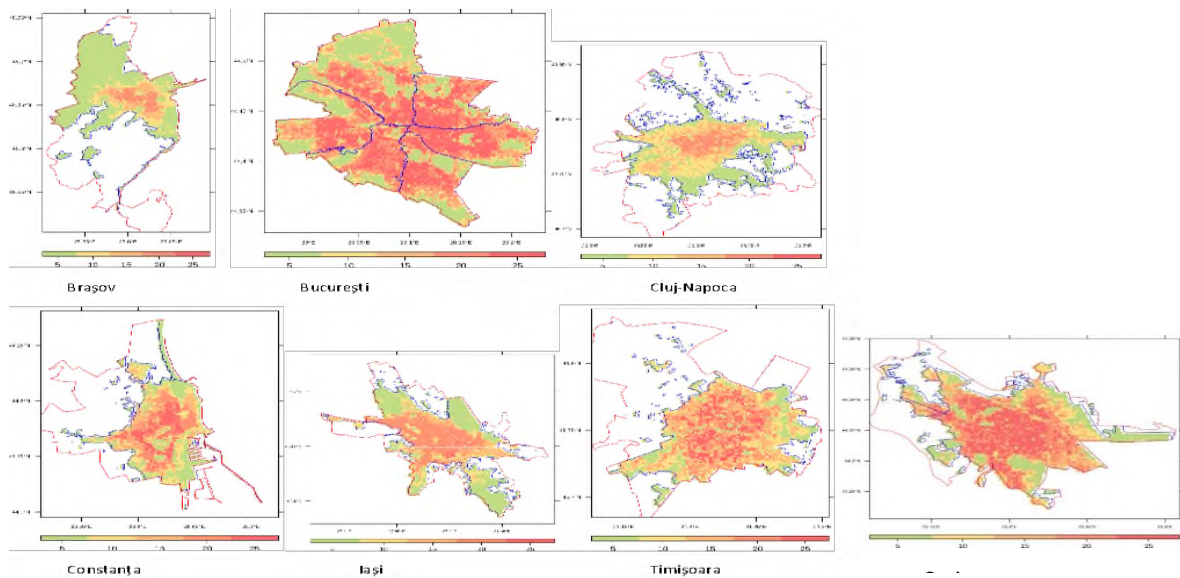
**Figura 318. Hazardul termic în diferite orașe din România**



**Sursa: Politica Urbană a României**

O altă dimensiune analizată este riscul termic (RT). Acesta este un produs dintre hazardul termic și vulnerabilitatea determinată de densitatea populației și caracteristicile perimetrului construit din oraș. Ca principiu, cu cât hazardul termic, densitatea populației și perimetrul construit au valori sau ponderi mai mari, cu atât riscul față de valuri de căldură și temperaturi extreme este mai accentuat. Figura de mai jos prezintă RT pentru orașele Brașov, București, Cluj-Napoca, Constanța, Iași, Timișoara și Craiova.

**Figura 319. Riscul termic în diferite orașe din România**

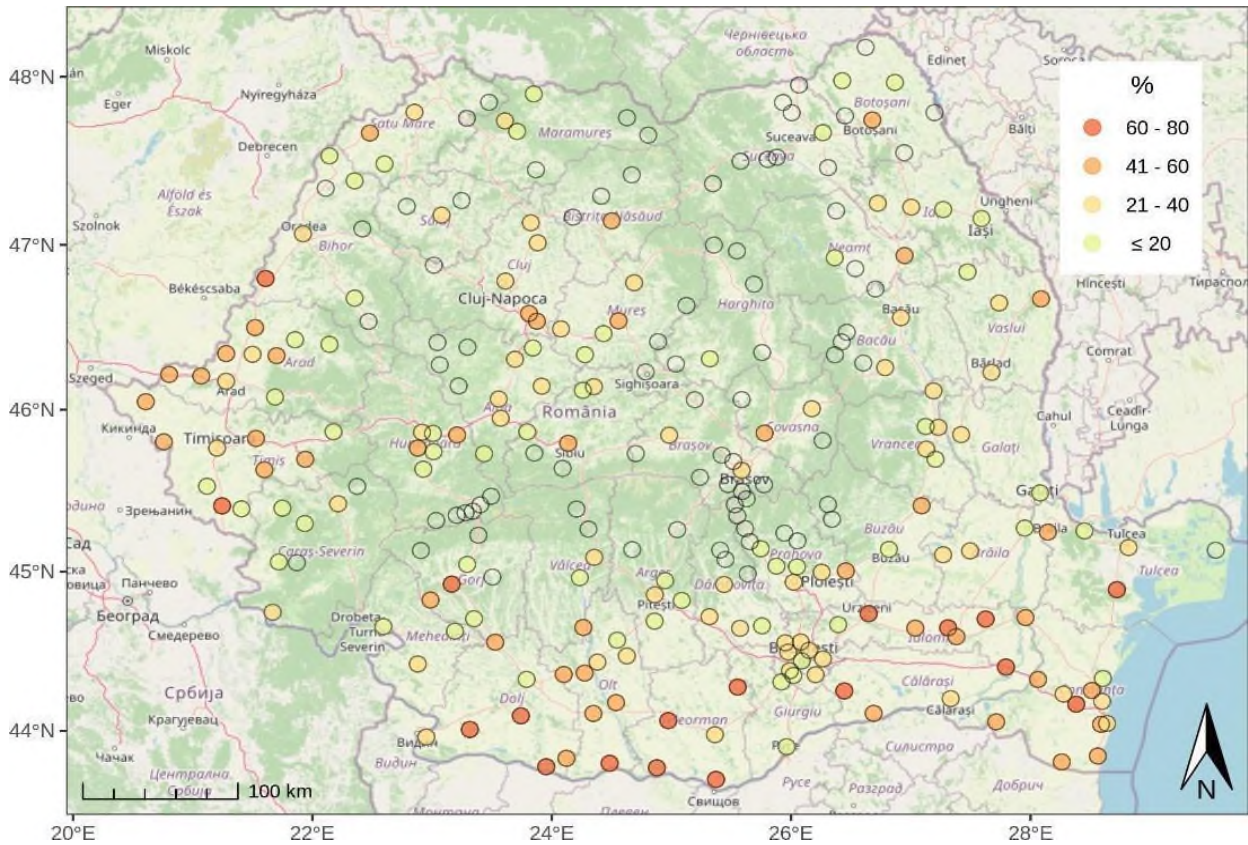


**Sursa: Politica Urbană a României**



Este important de notat aici că Municipiul Constanța are risc termic mare. Mai exact, peste 60% din populația Constanței este expusă la risc termic mare sau foarte mare. Această realitate impune, în mod evident, nevoia unor intervenții (de exemplu creșterea suprafețelor verzi – parcuri, acoperișuri, zone publice) care să ajute la scăderea riscului termic.

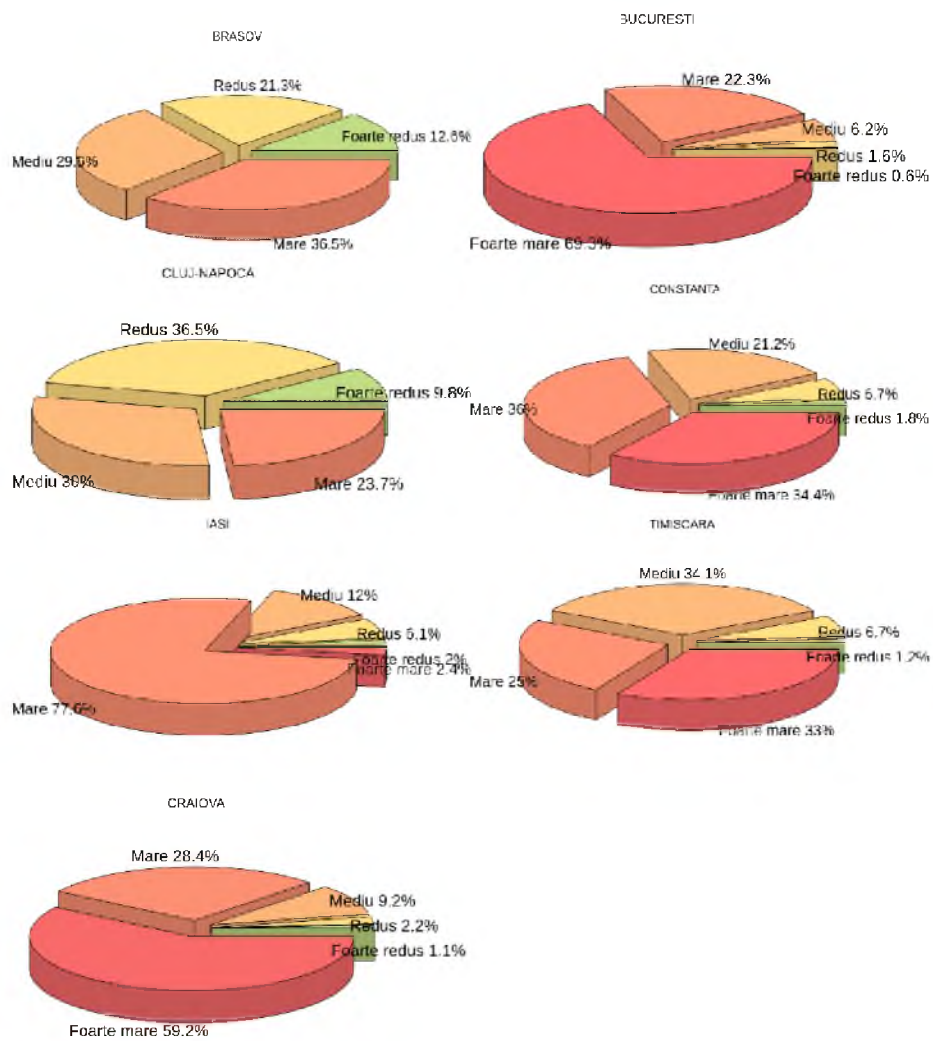
**Figura 320. Ponderea populației rezidente expusă unui risc termic moderat în orașele din România**



**Sursa: Politica Urbană a României**

Ponderea completă a populației afectată de diferite categorii de risc este exemplificată pentru Constanța în comparație cu orașele Brașov, București, Cluj-Napoca, Craiova, Iași și Timișoara în figura de mai jos.

Figura 32137. Ponderea populației rezidente expusă unui riscului termic în diferite orașe din România



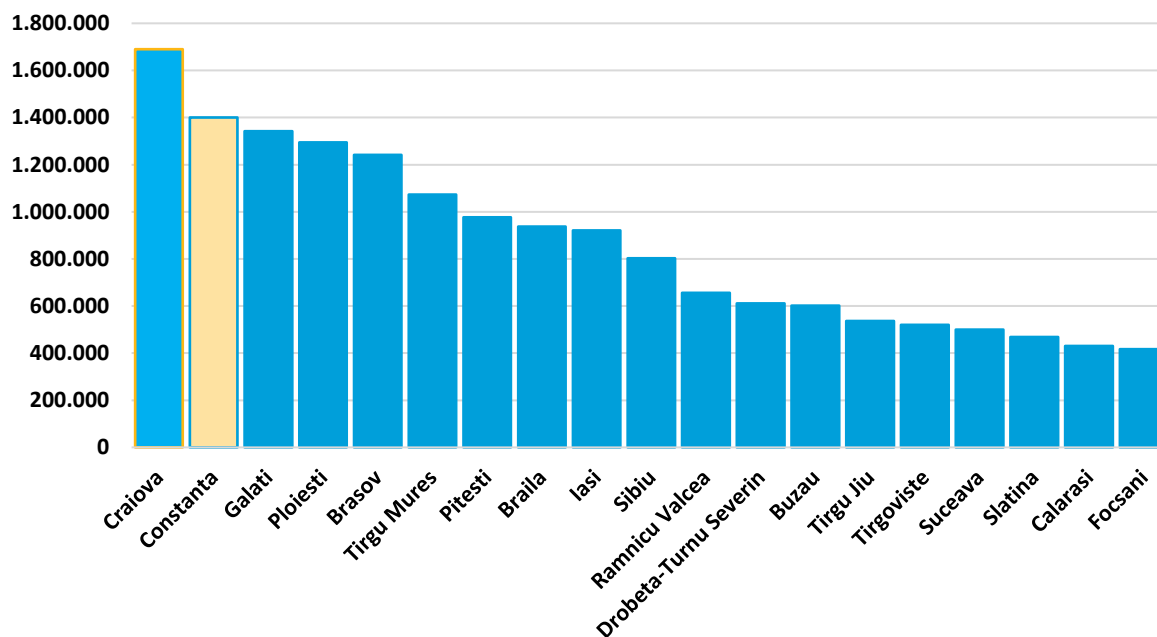
## Cum contribuie Constanța la schimbările climatice

### Reducerea emisiilor de CO2 în Constanța

Gazele cu efect de seră sunt printre principalii contributivi la schimbările climatice și includ o serie de gaze generate de transportul motorizat, în procese industriale, și ca urmare ale unor alte activități umane (încălzire, generare electricitate, etc.). Gazele cu efect de seră includ: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), protoxidul de azot (N<sub>2</sub>O), hexflurorură de sulf (SF<sub>6</sub>), hidrofluorcarburi (HFC) și perfluorcarburi (PFC).

În mod evident, Bucureștiul este principalul generator de gaze cu efecte de seră din România. După București, al treilea oraș ca volum de gaze cu efect de seră generate este Constanța (vedeți graficul de mai jos). Conform Barometrului Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, 48% dintre conștinței folosesc transport public într-o zi obișnuită – comparativ cu 48% în Ploiești, 44% în Iași, și 42% în Cluj-Napoca.

**Figura 322. Cantitatea estimată de gaze cu efect de seră generate de orașele din România (excepând Bucureștiul)**



Sursa: Politică Urbană a României

### Emisii clădiri

Conform unei analize realizate de Google în cadrul platformei Environmental Insights Explorer, Constanța a avut un estimat de 1.120.000 total tCO<sub>2</sub>e/an (tone metrice de dioxid de carbon echivalent pe an) de emisii ale clădirilor în anul 2019.

Din totalul de emisii ale clădirilor, 74% (150.000 tCO<sub>2</sub>e/an) reprezintă emisii ale clădirilor rezidențiale, iar 26% emisii ale clădirilor non-rezidențiale.

Calculul gazelor cu efect de seră (GES) pentru un sector sunt create folosind datele de activitate ale surselor de emisii înmulțite cu factorii de emisie corespunzători. Environmental Insights Explorer folosește date agregate de la Google pentru a obține date specifice orașului, inclusiv distanța parcursă de modul, volumul și tipul clădirilor și producția de energie solară. Apoi, se aplică ipotezele regionale din instrumentul Climate Action for Urban Sustainability (CURB) - o sursă de date terță parte

recunoscută la nivel internațional - pentru a estima amestecul de tipuri de vehicule și combustibili și consumul de energie al clădirilor. În cele din urmă, se aplică factori standardizați de emisii de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul, tip de combustibil sau generare de electricitate.

Clădirile generează emisii de gaze cu efect de seră din arderea directă a combustibililor fosili (de exemplu, pentru încălzire) și indirect de electricitatea consumată de rezidenți și echipamente. Emisiile anuale ale clădirii sunt calculate pe baza suprafeței agregate a clădirii în funcție de tip, a consumului clădirii (intensitatea energiei) și a emisiilor asociate cu tipul de energie consumată (intensitatea rețelei). Metodologia se bazează pe principiile acceptate de contabilitate a gazelor cu efect de seră și este consecventă în toate orașele din instrument.

Clădirile rezidențiale pot include case și apartamente. Nerezidențiale pot include birouri, comerț cu amănuntul, depozite, clădiri comerciale și de uz mixt. Emisiile din instalațiile industriale și de producție nu sunt estimate separat.

### **Emisii transport**

Conform analizei realizate de Google în cadrul platformei Environmental Insights Explorer, Constanța a avut un estimat de 329.000 total tCO<sub>2</sub>e/an (tone metrice de dioxid de carbon echivalent pe an) de emisii pentru totalul de călătorii în anul 2020.

Google Maps folosește informații de locație agregate din călătoriile utilizatorilor pentru a deduce traficul, modul de călătorie, ocuparea și distanțele totale parcurse într-un oraș. Acestea sunt combinate cu o estimare a tipurilor de vehicule și a consumului mediu de combustibil pentru fiecare mod.

Consumul mediu de combustibil estimat la nivel regional și emisiile din instrumentul Climate Action for Urban Sustainability (CURB) aplicat tuturor călătoriilor pentru fiecare mod.

Consumul de combustibil și emisiile unui vehicul depind în mare măsură de o serie de factori. Acești factori includ tipurile de vehicule, viteza, unitățile de control al emisiilor, tipurile de combustibil și calitatea și multe altele, care nu pot fi surprinse de locație și modelare.

Modificările valorilor de la an la an pot fi cauzate de o varietate de factori, inclusiv modificări ale activității de transport și ale populației reale, precum și îmbunătățiri asociate metodologiei noastre de modelare (inclusiv protecții de confidențialitate și tehnici de anonimizare care adaugă zgomot la date).

În anul 2020, au existat:

- 124.000 tCO<sub>2</sub>e emisii inbound și 17.400.000 călătorii/an (toate călătoriile pe parcursul unui an care intră în limitele orașului)
- 118.000 tCO<sub>2</sub>e emisii outbound și 17.300.000 călătorii/an (toate călătoriile pe parcursul unui an care părăsesc limitele orașului)
- 87.200 tCO<sub>2</sub>e emisii in-boundary și 137.000.000 călătorii/an (toate călătoriile pe parcursul unui an care încep și se termină în interiorul granițelor orașului)

Emisiile anuale de transport sunt calculate pe baza unei extrapolări a distanței totale parcurse pentru toate călătoriile efectuate, a tipurilor de vehicule și a consumului mediu de combustibil pentru fiecare mod. Estimarea Google este un total al tuturor călătoriilor efectuate într-o graniță a orașului și a călătoriilor care trec granița orașului.







Distanța totală parcursă (mile vehiculate sau kilometri parcurși) pentru toate călătoriile este agregată și modelată la întregul oraș folosind informații de locație agregate din Istoricul locațiilor Google și din alte surse.



Modul dedus de ghiduri de călătorie presupune pentru tipurile de vehicule din zonă, tipul mediu de combustibil și consumul fiecărui mod.

### Surse regenerabile de energie

Figura 323. Surse regenerabile de energie, tehnologii și aplicații

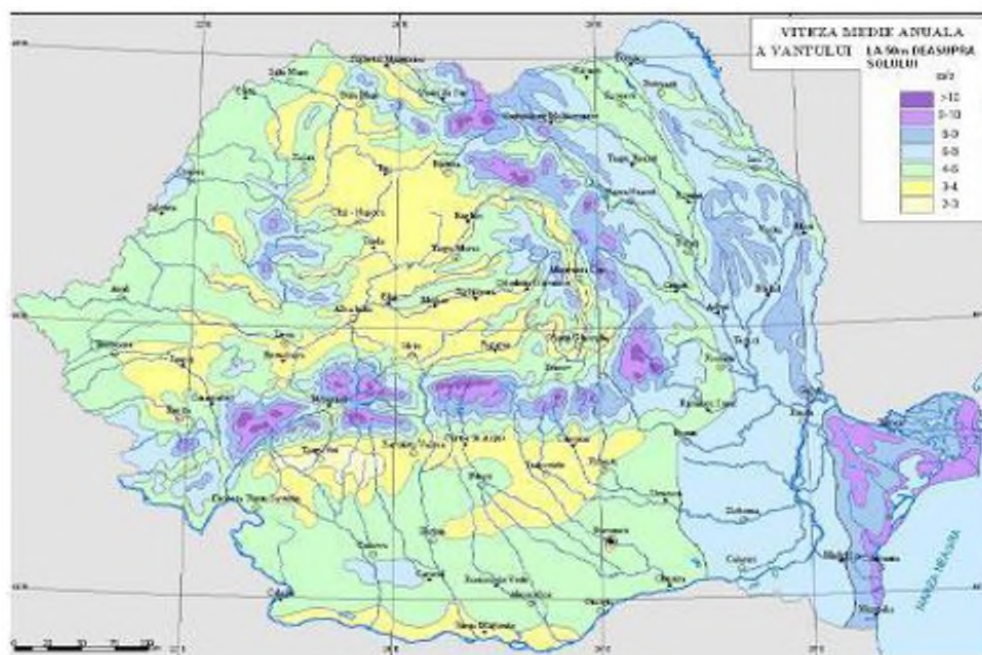
Energie solară	Energie eoliană	Energie oceanică	Energie hidroelectrică	Energie geotermală	Bioenergie
					
<b>Sursa:</b> Soare	<b>Sursa:</b> Vânt	<b>Sursa:</b> Valuri, maree	<b>Sursa:</b> Apă	<b>Sursa:</b> Pământ	<b>Sursa:</b> Biomasă, deșeuri
<b>Tehnologii:</b> Instalații fotovoltaice, instalații solare termice	<b>Tehnologii:</b> Turbine eoliene	<b>Tehnologii:</b> Diguri, baraje mareice	<b>Tehnologii:</b> Centrale hidroelectrice	<b>Tehnologii:</b> Instalații geotermale și pompe de căldură	<b>Tehnologii:</b> Arderea biomasei, instalații de biogaz, biocombustibili
<b>Aplicații:</b> Energie electrică, încălzire și răcire	<b>Aplicații:</b> Energie electrică	<b>Aplicații:</b> Energie electrică	<b>Aplicații:</b> Energie electrică	<b>Aplicații:</b> Energie electrică, încălzire și răcire	<b>Aplicații:</b> Energie electrică, încălzire și răcire, transport

Sursa: Curtea de Conturi Europeană

### Potențialul Eolian

Constanța are potențial ridicat pentru exploatarea vântului în scop energetic.

Figura 324. Zonele cu potențial eolian în România

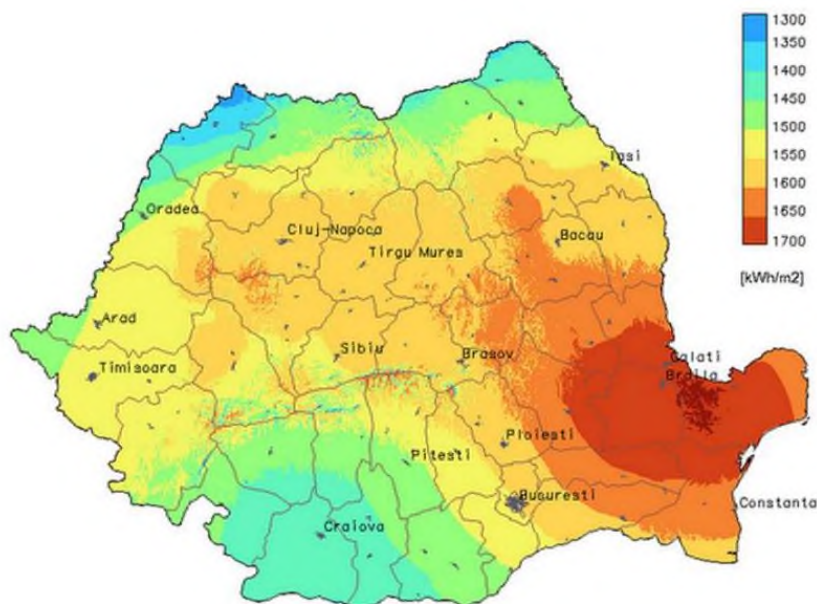


Sursa: [http://www.minind.ro/domenii\\_sectoare/energie/studii/potential\\_energetic.pdf](http://www.minind.ro/domenii_sectoare/energie/studii/potential_energetic.pdf)

## Potențialul Solar

Simeria se situează într-o zonă cu potențial solar foarte mare și merită considerată opțiunea dezvoltării de ferme solare.

**Figura 325. Zonele cu potențial solar în România**



Sursa: Comisia Europeană, <http://re.jrc.ec.europa.eu/pvgis/countries/europe.htm>

## Potențialul Biomasă

Prin biomasă se înțeleg toate formele de material vegetal și animalier, precum și substanțele produse prin dezvoltarea biologică, deci practic partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane. Harta de mai jos arată potențialul energetic al biomasei în România.

**Figura 326. Potențialul energetic al biomasei în România**





## 2.8.6. Riscurile naturale și antropice

### *Eroziunea costieră*

În zona litorală a Mării Negre de pe teritoriul României, eroziunea costieră reprezintă un risc important pentru mediul înconjurător, fenomenul manifestându-se pe diferite trepte de intensitate de-a lungul celor 240 km ai litoralului românesc, începând de la Nord (brațul Chilia, Golful Musura) și până la limita sudică (Vama Veche).

Fenomenul de eroziune a devenit vizibil după anii 1960, cauzele fiind multiple. Ele pot fi asociate în principal cu schimbările climatice, dezvoltarea portuară complexă și modificările regimului de curgere a Dunării, care în timp au afectat echilibrul morfologic natural al zonei costiere. Între anii 1970 și 1980 Administrația Națională „Apele Române”-Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral a efectuat unele intervenții de reabilitare a structurilor costiere de apărare și înnisipări artificiale, intervențiile fiind însă de amploare redusă, în limita bugetelor disponibile.

Astfel, fenomenul eroziunii costiere s-a manifestat foarte agresiv, aspect facilitat și de degradarea structurilor de protecție a plajelor. Acest fapt a cauzat importante pierderi de plajă, dar mai ales a afectat ecosistemele marine litorale și valoarea socio-economică și de mediu a zonei litorale, creând pagube însemnate economiei naționale și împietând țintele de dezvoltare durabilă. Pierderea plajelor are deasemenea consecințe serioase asupra turismului, nemaivorbind de degradarea clădirilor și riscurile asupra sănătății și siguranței publice.

Pentru a redresa această situație, Administrația Națională „Apele Române”-Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral a încheiat un contract de finanțare „Asistență tehnică pentru pregătirea de proiecte, finanțat prin Programul Operațional Sectorial Mediu Axa Prioritara 5 - Implementarea structurii adecvate de prevenire a riscurilor naturale în zonele cele mai expuse la risc - Domeniul Major de intervenție 2 - Reducerea eroziunii costiere".

A fost analizată zona litorală cuprinsă între brațul Chilia la nord și Vama Veche la sud, efectuându-se studii, modelare hidraulică și analiza diagnostică a eroziunilor și efectelor acestora asupra mediului înconjurător, întocmindu-se o strategie de management a zonei costiere (Master Planul zonei costiere), pe un orizont de timp de 30 de ani.

Principalul motiv pentru dezvoltarea acestui Master Plan a fost acela de a pune în aplicare pe termen lung o abordare durabilă și strategică pentru gestionarea și diminuarea riscurilor legate de eroziunea costieră pentru întreaga coastă românească. Acesta a luat în considerare dezvoltarea unui program de măsuri pentru protecția zonei costiere împotriva eroziunii, reabilitarea și protejarea liniei țărmului, a terenurilor adiacente și a ecosistemelor de uscat și marine; protejarea infrastructurii economice și a obiectivelor sociale periclitare de procesele de eroziune marină precum și implementarea unui program integrat de monitorizare a zonei costiere pe termen mediu și lung care să vină în sprijinul operațiunilor de întreținere.

Studiile realizate au demonstrat faptul că, sectoarele cele mai afectate de fenomene de eroziune sunt cele situate în sudul litoralului: Mamaia Nord, Mamaia Sud, Tomis, Eforie Centru, Eforie Sud, Tuzla, Olimp-Venus, Saturn-Mangalia, 2 Mai - Vama Veche. Eroziunea cea mai accentuată se manifestă în stațiunea Mamaia, unde se estima o retragere a liniei țărmului de cca. 40 m în următorii 20 de ani.

Astfel sectorul sudic al litoralului a fost abordat cu prioritate, datorită importanței naționale pe care acesta o reprezintă sub aspect economic, social, turistic, strategic, precum și datorită procesului de eroziune foarte accelerată a plajelor.

De asemenea, Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral a mai demarat în ultimii ani lucrări de reabilitare și a altor sectoare ale litoralului românesc (ca de exemplu:falezele din Olimp, Costinești, Tuzla și Eforie Sud), dar acestea fiind finanțate din bugetul de stat, se află încă în implementare.

Mărirea suprafețelor de plajă, va duce la punerea în aplicare a condițiilor care ar asigura un grad mai mare de confort pentru turiști care le vor folosi, având în vedere că, în prezent, din cauza reducerii suprafețelor de plajă, acestea sunt foarte aglomerate.

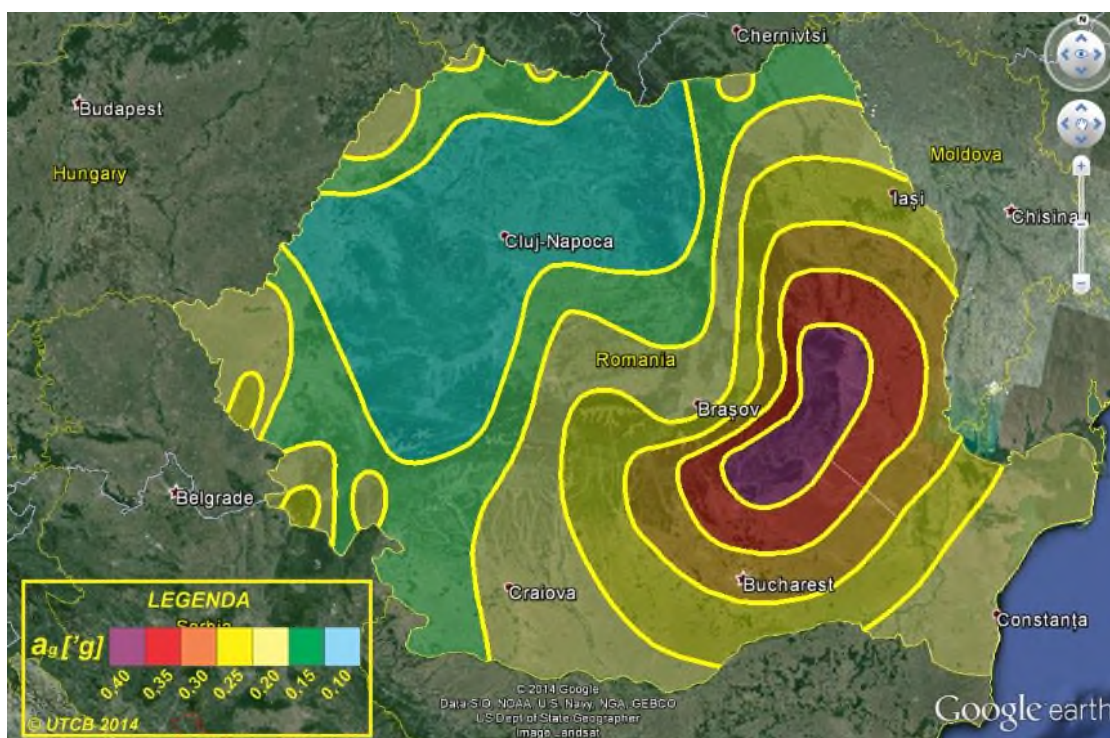
Prin crearea de noi facilități, aceste stațiuni vor atrage un număr mai mare de turiști, ceea ce va genera o creștere a veniturilor agenților economici din domeniu, cu implicații pozitive asupra bugetelor locale. De asemenea, apariția unor noi capacități hoteliere și a serviciilor conexe va implica crearea de noi locuri de muncă pentru localnici, în special în timpul verii.

În consecință, creșterea veniturilor generate din turism și activitățile conexe, precum și volumul tot mai mare de servicii, poate fi considerat un impact pozitiv asupra mediului social și economic în perioada lucrărilor de reabilitare și după finalizarea lucrărilor.

### Riscul seismic

Institutul Național pentru Fizica Pământului a elaborat o hartă de zonare seismică pentru România, unde au fost identificate zonele cele mai susceptibile la un cutremur. Constanța este inclusă în zona de intensitate 6 (vedeți clasificarea mai jos), deși cutremurul din 1977 a avut un impact ce ar plasa Constanța, mai degrabă în clasa de risc 9. La cutremurul din 1977, au fost înregistrați câteva sute de răniți și zeci de decese.

**Figura 327. Zone cu risc seismic România**



**Sursa: Centrul de Cercetare pentru Evaluarea Riscului Seismic, Universitatea Tehnică de Construcții București**

Chiar dacă nu există o ciclicitate clară a cutremurelor de intensitate mare în Constanța, în perioada 1700-2019, este importantă totuși pregătirea pentru un cutremur precum cel din 1977. O atenție aparte trebuie acordată măsurilor menite să reducă impactul negativ al unui cutremur. O importanță aparte o are respectarea unor standarde și norme clare în construcția, identificarea și consolidarea clădirilor vulnerabile (o prioritate aparte ar trebui dată infrastructurii educaționale), diseminarea procedurilor de răspuns la cutremur și dezvoltarea unor sisteme de răspuns rapid.

Figura 32838. Scara de risc seismic MSK

Grad		Scara de intensitate seismică Medvedev-Sponheuer-Karnik MSK 64
1	Imperceptibil	Intensitatea oscilațiilor rămâne sub limita sensibilității oamenilor. Cutremurul este detectat și înregistrat numai de seismografe
2	Greu perceptibil (foarte slab)	Simțit de persoanele în stare de repaus. Nu afectează obiectele. Fără daune la clădiri.
3	Slab	Este simțit de puțini oameni, care se află în interiorul locuinței sau afara. Observatorii atenți remarcă oscilația ușoară a obiectelor atarnate, mult mai pronunțată la etajele superioare. Fără daune la clădiri.
4	Moderat	Este simțit de mulți oameni care se află în interiorul sau în afara locuinței. Din cei care dorm, puțini pot fi treziți. Ferestrele, ușile și vesela zăngane. Pardoselile și pereții scartaie, mobila începe să uruie. Obiectele atarnate, lichidul din vase oscilează ușor. Fără daune la clădiri.
5	Suficient de Puternic	Zguduire generală a clădirilor. Este simțit de toți oamenii. Multi dintre cei care dorm se trezesc. Puțini oameni părăsesc locuințele. Animalele sunt nelinistite. Obiectele atarnate oscilează considerabil. Tablourile se deplasează din loc. Anumite obiecte fixate, pot fi deplasate. Ușile și ferestrele deschise se închid și se deschid cu zgomot. Din vasele umplute, deschise, lichidul se varsă. Avarii ușoare la construcții.
6	Puternic	Este simțit de toți oamenii. Multi dintre ei, aflați în interiorul clădirilor se sperie și aleargă afara. Puține persoane își pierd echilibrul. Se pot sparge vase și obiecte din sticlă. Cad tablourile de pe pereți. Fisuri și craapături în pereți, desprinderea unor bucăți de tencuială, caderea unor țigle de pe acoperiș, craapături la construcțiile din cărămidă.
7	Foarte Puternic	Majoritatea oamenilor sunt speriați și părăsesc locuințele. Craapături mari și adânci în pereți; caderea cosurilor de fum și distrugerea unor acoperișuri; surpari ale partiilor carosabile pe pante abrupte; distrugerii ale porțiunilor de îmbinare a conductelor. Se produc alunecări de teren.
8	Distrugător	Mobila se poate răsturna. Unele clădiri (parti de clădire) se prăbuesc. Se observă alunecări de teren în zonele depresionare și pe pantele abrupte. Apar craapături mari în teren, au loc căderi de roci.
9	Devastator	Panica generală. Oamenii sunt aruncați la pământ. Se produc avarii importante ale structurilor construite corect, conductele subterane sunt parțial distruse, se produce deformarea șinelor de cale ferată și avarierea partiilor carosabile ale drumurilor. Au loc căderi de roci și multe alunecări de teren
10	Nimicitor	Construcțiile se prăbuesc parțial sau în totalitate. Degradări importante în baraje. Șinele de cale ferată se deformează. Masive alunecări de teren.
11	Catastrofal	Majoritatea clădirilor și structurilor sunt distruse. Fracturi și deplasări ale terenului.
12	Foarte Catastrofal	Toate construcțiile de suprafață și subterane sunt distruse total. Suprafața pământului este complet schimbată, devieri ale cursurilor de apă.

Sursa: <http://inforisx.incd.ro/>

### Riscul Seveso

Riscul Seveso ține de potențialul unor accidente în industria chimică și a primit acest nume după Directiva UE 82/501/CEE (numită Directiva Seveso), adoptată în 1982 în urma unor accidente cu impact de mediu puternic. În 1996, Directiva Seveso a fost înlocuită de Directiva 96/82/CE a Consiliului (Directiva Seveso II), care, la rândul ei, a fost extinsă cu Directiva 2003/105/CE. Această directivă se aplică la câteva mii de **unități** industriale în care sunt prezente substanțe periculoase peste pragurile specificate în directivă. Scopul directivei este de a preveni accidente majore cu substanțe periculoase, iar, în cazul în care astfel de accidente se produc, să limiteze impactul negativ asupra oamenilor și mediului. Riscul Seveso este estimat pe clase distincte (BLEVE – explozie datorată unui lichid în fierbere și dispersie; dispersie; explozie; incendiu; transport mărfuri periculoase). Instituțiile responsabile pentru a pune în aplicare Directiva Seveso II include:

- la nivel național: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și Garda Națională de Mediu;
- la nivel regional: Agențiile Regionale pentru Protecția Mediului și Comisariatele Regionale ale Gărzii Naționale de Mediu;
- la nivel local: Agențiile pentru Protecția Mediului, Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență și Comisariatele Județene ale Gărzii Naționale de Mediu

## 2.9. ANALIZA SWOT

<b>Poziționarea geografică</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziția strategică în spațiul Mării Negre, la granița de sud est a Uniunii Europene și la confluența mai multor coridoare pan europene de transport și telecomunicații și energetice</li> <li>• Proximitatea față de București (225 Km) și infrastructura rutieră și de cale ferată care leagă Zona Metropolitană Constanța de capitala țării</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziție excentrică în cadrul regiunii, a țării, dar și a Spațiului Comun European</li> <li>• Relații deficitare de conectivitate pe direcția nord și nord-vest (cu nordul și cu vestul țării)</li> </ul>
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrarea economică și socială în spațiul european de liberă circulație și liber schimb și extinderea și promovarea intereselor economice europene în estul continentului, precum și către China, Asia Centrală și Orientul Mijlociu</li> <li>• Accesul României în Spațiul Schengen</li> <li>• Intensificarea schimburilor comerciale, creșterea turismului și în general a sectorului terțiar, în contextul general al globalizării</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziția excentrică la granița Uniunii Europene, pe fondul crizei economice și a conflictelor sociale și militare din spațiul fostei URSS și din Orientul Mijlociu</li> <li>• Perpetuarea restricțiilor de circulație și de interacțiune fizică între persoane impuse ca urmare a pandemiei generate de coronavirusul SARS CoV 2 și prelungirea crizei sanitare declanșată de această situație</li> </ul>

<b>Demografie</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A doua mare aglomerare urbană (cca. jumătate de milion de locuitori) din România, după capitala țării - București.</li> <li>• Numărul total al locuitorilor din cele 16 unități administrative teritoriale care alcătuiesc Zona Metropolitană Constanța înregistrează o relativă stabilizare și chiar o ușoară creștere, în condițiile scăderii demografice consemnată la nivel național</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ușor declin demografic în municipiul Constanța (natalitatea slabă și emigrarea au dus la îmbătrânirea populației), scăderea continuă a populației tinere și creșterea numărului vârstnicilor</li> <li>• Creșterea densității populației și supra-aglomerarea unor zone din perimetrul metropolitan, în special din municipiul Constanța generează disfuncționalități și afectează condițiile optime de viață ale locuitorilor</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spațiu multiethnic unic în țară și lipsa conflictelor interetnice</li> </ul>	
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intensificarea fenomenului migrației naturale la nivelul regiunii și a țării, cu flux pozitiv spre marile aglomerări urbane (poli naționali de creștere și competitivitate) și către centrele universitare</li> <li>• Sporirea accentului pus pe incluziune socială, oferirea de oportunități și susținerea familiilor tinere și a natalității egale</li> <li>• Politicile publice și programele naționale de combatere a fenomenului emigraționist</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sporul natural negativ și tendința emigraționistă către Europa Occidentală manifestată în ultima perioadă de către forța de muncă calificată și, în special, de către tineri, a intensificat fenomenul de scădere demografică la nivelul întregii țări, generând un cerc vicios complex din acest punct de vedere</li> </ul>

<b>Protecția mediului și utilizarea eficientă a resurselor</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructură de mediu relativ corespunzătoare și alinierea la standardele europene din domeniu, în special în ceea ce privește alimentarea cu apă, tratarea apelor uzate și depozitarea deșeurilor</li> <li>• Retehnologizarea și modernizarea stațiilor de epurare</li> <li>• Cadru instituțional funcțional și sistem standardizat în ceea ce privește managementul integrat de gestionare al deșeurilor</li> <li>• Nivel scăzut de poluare a aerului, aspect datorat inclusiv caracteristicilor de mediu și a circulației vânturilor în acest areal geografic</li> <li>• Combaterea fenomenului de eroziune costieră și a efectelor acestuia asupra mediului și a activităților umane, prin intermediul unui program investițional multianual finanțat din fonduri UE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea traficului auto, în special în perioada sezonului estival și înmulțirea numărului de autovehicule, slaba reprezentare la nivelul comportamentului de mobilitate a populației a formelor alternative, ecologice de deplasare</li> <li>• Proliferarea centralelor termice individuale în detrimentul sistemului centralizat de încălzire reprezintă o nouă sursă de poluare la nivelul întregii aglomerări urbane</li> <li>• Activitate economică intensă în proximitatea zonelor turistice și în zona costieră</li> <li>• Nivelul scăzut de colectare selectivă a deșeurilor și slaba reprezentare a principiilor economiei circulare în cadrul diverselor activități umane</li> <li>• Dezvoltarea excesivă a construcțiilor în detrimentul spațiilor verzi</li> <li>• Nivelul scăzut de reprezentare și de utilizare a surselor și tehnologiilor</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un ecosistem divers și multe arii naturale, proximitatea Rezervației Naturale Biosfera Delta Dunării</li> <li>• Investiții importante în domeniul energiei verzi, dezvoltarea mai multor parcuri eoliene</li> <li>• Instituții și organisme abilitate să supravegheze respectarea legislației privind protecția mediului, să analizeze și să interpreteze permanent starea factorilor de mediu la nivel local</li> </ul>	<p>alternative, ecologice de producere a energiei (electrice și termice) și a infrastructurilor aferente (inclusiv a stațiilor de încărcare destinate autovehiculelor electrice)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procentajul scăzut de spații verzi per cap de locuitor și repartizarea neuniformă a spațiilor verzi la nivelul teritoriului</li> <li>• Penuria de spații verzi în zonele cu densitate urbană mare și în noile zone de dezvoltare rezidențială</li> <li>• Dotări insuficiente în ceea ce privește monitorizarea și analiza factorilor de mediu</li> <li>• Management deficitar al ariilor naturale de protecție și excluderea acestora din viața comunităților locale printr-o serie de restricții impuse în ceea ce privește accesul, precum și desfășurarea unor activități în aceste zone</li> <li>• Lacurile litorale, în special cele din proximitatea zonelor turistice și antropizate, insuficient integrate în activitățile umane, pe motivul conservării și protecției acestora</li> <li>• Conștientizarea scăzută în rândul populației a problemelor de mediu și a impactului acestora la nivel local, regional și global, nu doar pe termen scurt, dar și pe termen lung</li> <li>• Insuficiente programe, politici publice și reglementări destinate protecției și conservării mediului, dar și ineficienta aplicare a celor existente</li> </ul>
<p><i>Oportunități</i></p>	<p><i>Amenințări</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implicarea activă a autorităților locale în aplicarea politicilor și a planurilor de acțiune pentru protecția mediului</li> <li>• Interes crescut la nivel internațional pentru protecția mediului și conservarea biodiversității, în tandem cu sporirea atenției și implicării populației în ceea ce privește protecția mediului înconjurător</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schimbările climatice, degradarea mediului înconjurător la nivel regional și la nivel global</li> <li>• Amenințarea unor specii de floră și faună marină, datorită activităților economice desfășurate în zona de proximitate a țărmului și din cauza pescuitului industrial intensiv</li> <li>• Poluări accidentale și/sau poluări provocate de poluatori necunoscuți</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesarea programelor europene de finanțare nerambursabilă, precum și a celorlalte programe naționale și locale de finanțare reprezintă o un instrument care sprijină substanțial atingerea obiectivelor în domeniul asigurării conservării și protecției mediului</li> <li>• Condiționarea prin intermediul diverselor reglementări, dar și încurajarea prin intermediul unor programe de finanțare dedicate a agenților economici de a investi în echipamente și tehnologii nepoluante și de a utiliza surse de energie neconvenționale (energie eoliană, energia pământului, energie solară etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decalajul mare între industria românească și cea din Uniunea Europeană în ceea ce privește implementarea unor măsuri de ordin tehnologic în vederea protecției mediului și reducerii poluării</li> <li>• Suprapopularea anumitor zone și dezvoltarea haotică</li> </ul>
--	--

<b>Eficiență energetică</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategii și programe de finanțare europene și naționale dedicate creșterii eficienței energetice</li> <li>• Retehnologizarea a tot mai multor agenți economici și creșterea eficienței energetice în producția de bunuri și servicii, inclusiv prin implementarea de tehnologii verzi</li> <li>• Creșterea investițiilor publice și private în sporirea eficienței energetice a clădirilor și a reabilitării termice a acestora</li> <li>• Ieftinirea și creșterea accesibilității tehnologiilor și a materialelor din domeniul eficienței energetice și a reabilitării termice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fond locativ și imobiliar învechit, construit preponderent în perioada 1960 – 1990, fără respectarea unor standarde corespunzătoare privind eficiența energetică</li> <li>• Clădirile publice (unități de învățământ, unități sanitare, sedii administrative etc.) energofage și sub standardele medii de eficiență energetică</li> <li>• Rețea de iluminat public incomplet reabilitată, energofagă și insuficient dezvoltată, în special în zona periurbană a municipiului</li> <li>• Unitatea de producere centralizată a agentului termic din municipiului Constanța (CET) nereabilitată din punct de vedere al eficienței energetice și a tehnologiei de producere a agentului termic</li> <li>• Rețeaua primară de distribuție a agentului termic nereabilitată, necesită multe reparații și generează multe pierderi în sistem</li> <li>• Punctele termice și rețeaua secundară de distribuție a agentului termic sunt</li> </ul>

	<p>învechite și generează de asemenea disfuncționalități și pierderi în sistem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• În localitățile mai mici (comune și orașe) din Zona Metropolitană Constanța încălzirea locuințelor se face individual, pe bază de sisteme de încălzire energofage și poluante, inclusiv prin utilizarea lemnului de foc</li> <li>• Utilizarea de tehnologii energofage în anumite sectoare economice</li> </ul>
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea și implementarea pe scară tot mai largă a tehnologiilor verzi, neconvenționale privind producerea energiei electrice și a energiei termice și susținerea utilizării acestora prin intermediul unor programe de finanțare europene și naționale dedicate</li> <li>• Conștientizarea la nivelul populației, a agenților economici și a autorităților publice privind beneficiile multiple a investițiilor realizate în domeniul creșterii eficienței energetice, atât sub aspect financiar, cât și din punct de vedere al protejării mediului înconjurător</li> <li>• Creșterea prețului energiei, în corelare cu aplicarea unor reglementări din ce în ce mai stricte în ceea ce privește reducerea poluării, va stimula populația și agenții economici să investească în măsuri de eficientizare energetică</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insuficiența resurselor financiare necesare investițiilor în domeniul eficienței energetice, atât în sectorul economic, cât și în cel imobiliar/rezidențial</li> <li>• Dezinteresul cronic manifestat de proprietarii de imobile private de a investi în îmbunătățirea standardelor de eficiență energetică a acestor cădiri</li> <li>• Procedurile legale greoaie în ceea ce privește reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, respectiv necesitatea obținerii acordului din partea majorității sau chiar a tuturor locatarilor pentru accesarea fondurilor și pentru efectuarea investițiilor aferente</li> </ul>

<b>Competitivitate economică</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unul dintre cele mai importante centre economice ale țării</li> <li>• Zona Metropolitană Constanța reprezintă una dintre cele mai mari piețe din regiunea extinsă, înregistrând un consum pe cap de locuitor mult peste media națională și fiind un important</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate slabă de adaptare a agenților economici la cerințele pieței</li> <li>• Utilizarea scăzută în activitățile economice a noilor tehnologii și a digitalizării</li> </ul>

<p>contributor la bugetul consolidat al Statului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructură economică complexă, bine conturată</li> <li>• Peste 90% din economia locală aparține mediului privat</li> <li>• Sector terțiar bine dezvoltat</li> <li>• Potențial agricol considerabil</li> <li>• Resurse energetice importante</li> <li>• Portul Constanța, cel mai mare port de la Marea Neagră și al patrulea ca mărime din Europa</li> <li>• Rafinăria și platforma industrială Midia - Năvodari</li> <li>• Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu</li> <li>• Cel mai important reper turistic al țării, concentrează 1/3 din capacitatea de cazare a României</li> <li>• Evoluția ascendentă a investițiilor private în Zona Metropolitană Constanța</li> <li>• Forță de muncă bine calificată în sectoarele care definesc profilul economic al Polului de Creștere Constanța (activitate portuară, turism și sector terțiar)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Componenta de cercetare, inovare și dezvoltare foarte slab reprezentată la nivelul economiei locale</li> <li>• Lipsa unui cadru funcțional și a infrastructurii aferente în domeniul promovării antreprenoriatului creativ/inovativ, a transferului tehnologic și/sau a internaționalizării afacerilor</li> <li>• Slaba reprezentare la nivelul economiei locale a industriilor și a activităților economice aflate în trend de creștere la nivel global și care încorporează valoare adăugată mare, precum industria IT&amp;C</li> <li>• Disparități între dezvoltarea economică a diferitelor localități ale Zonei Metropolitane Constanța</li> <li>• Oportunitățile investiționale ale zonei sunt slab promovate în rândul potențialilor investitori</li> <li>• Economia circulară și domeniile de activitate aferente sunt slab reprezentate la nivel local</li> <li>• Migrarea în Europa Occidentală a forței de muncă bine calificate</li> <li>• Lipsa infrastructurii pentru turismul de afaceri (săli de conferințe, dotări, etc.)</li> <li>• Infrastructura de afaceri (parcuri industriale, servicii, suport pentru afaceri, centre de conferințe, târguri și expoziții, etc.) foarte slab dezvoltată</li> <li>• Infrastructură deficitară în anumite localități cu potențial economic (lipsa sau starea de degradare a rețelelor de canalizare și alimentare cu apă, a sistemului centralizat de încălzire, a căilor de acces, a iluminatului public, a terenurilor de sport și a locurilor de joacă pentru copii etc.)</li> <li>• Procentul scăzut al persoanelor cu pregătire superioară, comparativ cu indicatorul similar din Uniunea Europeană</li> <li>• Slaba corelare a curiculelor educaționale cu nevoile și cerințele pieței muncii și, mai ales, cu tendințele</li> </ul>
---	---

	<p>și dinamica existentă la nivel european/global</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizarea încă insuficientă a tehnologiilor informatice moderne și a internetului în procesul educațional, dar și în activitățile economice</li> <li>• Impactul negativ serios pe care pandemia COVID a avut-o asupra unor sectoare economice importante la nivelul economiei locale, precum turismul și întreaga industrie a ospitalității</li> </ul>
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea numărului de investiții străine care pot determina o creștere a competitivității prin transfer tehnologic, inovare și conectare la piețele globale</li> <li>• Existența unor proiecte macro în domeniul exploatărilor de hidrocarburi din Marea Neagră, dar și creșterea investițiilor în ceea ce privește fructificarea potențialului energetic solar și eolian de care dispune zona</li> <li>• Susținerea prin intermediul diverselor programe europene și naționale de finanțare a creșterii reprezentării inovării, digitalizării și utilizării noilor tehnologi în activitățile economice</li> <li>• Reconversia și ecologizarea zonelor industriale dezafectate</li> <li>• Creșterea cererii de servicii destinate persoanelor, firmelor, etc.</li> <li>• Creșterea cererii de specializare prin adaptarea învățământului și a instruirii profesionale la necesitățile pieței muncii, având ca rezultat atât reducerea șomajului, dar și reconversia forței de muncă către activități economice aflate în trend de dezvoltare</li> <li>• Creșterea cererii consumatorilor pentru produse ecologice stimulând astfel îmbunătățirea ofertei acestora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menținerea nivelului actual scăzut de dezvoltare a infrastructurii, în special a celei de conectivitate și a accesului la utilități, poate influența negativ dezvoltarea economică a zonei</li> <li>• Continuarea migrației forței de muncă calificate spre economiile dezvoltate din Europa de Vest va afecta dezvoltarea economică, în special a sectoarelor de vârf</li> <li>• Fenomenul globalizării/integrării care poate marginaliza anumite sectoare ale economiei din zonă și poate duce chiar la dispariția acestora</li> <li>• Accentuarea procesului de dezindustrializare</li> <li>• Eventualul impact negativ asupra turismului și asupra activităților din zona litorală ca urmare a exploatării resurselor de hidrocarburi din Marea Neagră</li> <li>• Prelungirea crizei pandemice SARS CoV 2 și efectele negative generate de aceasta asupra unor sectoare economice importante la nivelul economiei locale, în special asupra turismului</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea gradului de utilizare a resurselor de energie regenerabilă care duc la creșterea economică și introducerea de noi tehnologii</li> <li>• Existența unui potențial productiv ridicat în agricultură și piscicultură, insuficient exploatat pe componenta de procesare</li> <li>• Tendința accelerată de concentrare a terenurilor agricole în ferme moderne, în tandem cu creșterea investițiilor în industria de procesare a produselor agricole și zootehnice</li> </ul>	
---	--

<b>Turism</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deschiderea la Marea Neagră</li> <li>• Combaterea fenomenului de eroziune costieră, lărgirea plajelor</li> <li>• Accesibilitatea zonelor turistice, căi de acces moderne (autostrăzi, drumuri naționale, căi ferate, aeroport internațional) conectate la principalele coridoare de transport european</li> <li>• Poziționare geografică favorabilă dezvoltării unor produse turistice noi (turismul itinerar, turismul de croazieră, turismul de afaceri, turismul cultural și ecologic etc.)</li> <li>• Tradiție deosebită în activitățile cu caracter turistic (peste 100 de ani)</li> <li>• Clima temperat–continentală permite desfășurarea unui turism de litoral din primăvară până în toamnă</li> <li>• Plaje întinse cu nisip amenajate în scop turistic</li> <li>• Importante rezerve naturale de nămol sapropelic și locuri de îmbăiere pentru tratarea afecțiunilor</li> <li>• Capacitate mare de cazare turistică, aflată în plină extindere (1/3 din</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Salarizare mică a personalului din turism și insuficiența resurselor umane</li> <li>• Infrastructură slab dezvoltată pentru susținerea turismului de afaceri (săli de conferințe, dotări, etc.)</li> <li>• Infrastructură slab dezvoltată pentru susținerea turismului balnear, de sănătate și de tratament</li> <li>• Infrastructură slab dezvoltată pentru susținerea turismului de croazieră și nautic (puține porturi turistice și de agrement)</li> <li>• Slaba utilizare a noilor tehnologii și a digitalizării în activitatea turistică desfășurată în zonă</li> <li>• Proliferarea serviciilor de cazare neomologate (în locuințe private), în detrimentul turismului practicat în resorturi și structuri de primire clasificate</li> <li>• Lipsa unor structuri partenoriale având ca rol managementul destinațiilor turistice locale</li> <li>• Activitatea scăzută la nivelul Aeroportului Mihail Kogalniceanu, curse aeriene puține și conectivitatea scăzută</li> </ul>



<p>capacitatea de cazare totală de la nivel național)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența în Zona Metropolitană Constanta a unui patrimoniu cultural de excepție și vestigii arheologice de peste 2 000 ani</li> <li>• Resurse umane calificate peste medie și cu experiență în domeniul turistic</li> <li>• Serviciu modern de salvamar și alte servicii specializate destinate siguranței și protecției turiștilor</li> <li>• Rata scăzută a infracționalității</li> <li>• Existența unor pachete de servicii adaptate în funcție de tipul de turism practicat</li> <li>• Organizarea unor festivaluri, târguri de bunuri și servicii</li> <li>• Apariția unor produse turistice noi, inedite pentru această regiune (parcuri acvatice de distracție, telegondolă, autobuze turistice, fântâni arteziene, cazinouri și parcuri de distracție)</li> <li>• Teren agricol fertil, pretabil pentru dezvoltarea activităților de agroturism</li> </ul>	<p>pe cale aeriană a destinației atât cu piața internă cât și cu cea externă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovarea scăzută a destinației turistice pe piețele externe</li> <li>• Permisivitatea desfășurării pe scară largă în stațiunile turistice a unor unități de alimentație publică de tip alimentară/super market, aspect ce afectează afacerile din domeniul HORECA și cauzează scăderea nivelului serviciilor turistice</li> <li>• Dezvoltarea imobiliară haotică, supraaglomerarea zonelor turistice cauzată de permisivitatea, incoerența și disfuncționalitatea reglementărilor urbanistice</li> <li>• Slaba marcare a punctelor culturale</li> <li>• Insuficiența punctelor de informare care să ofere detalii despre diversele atracții turistice</li> <li>• Întreținerea precară a obiectivelor de patrimoniu, situație cauzată în principal de lipsa fondurilor</li> <li>• Accesibilitatea scăzută a transportului în comun în zonele turistice încurajează utilizarea excesivă a autoturismelor, atât de către turiști, cât și de către localnici</li> <li>• Rețele edilitare învechite și servicii publice insuficiente</li> <li>• Capacitatea limitată a instituțiilor statului și administrației locale de a gestiona strategii în domeniul turismului</li> <li>• Unii agenți economici practică prețuri ridicate care descurajează venirea turiștilor străini, aceștia având posibilitatea să aleagă din piața destinației turistice mai avantajoase sub aspectul raportului calitate/preț</li> <li>• Supra-aglomerarea stațiunii Mamaia în perioada de vârf a sezonului estival și în weekend-uri</li> <li>• Caracterul sezonier al turismului și lipsa unor produse turistice permanente</li> </ul>
--	--

<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziționarea geografică și resursele naturale ale zonei</li> <li>• Prezența pe piața locală a unor touroperatori de anvergură internațională (TUI, Neckermann, MSC etc.)</li> <li>• Vecinătatea Deltei Dunării, a munților Măcin, a mănăstirilor din nordul Dobrogei, potențialul agrozootehnic al regiunii și valențele etnofolclorice ale localităților rurale, reprezintă un suport important pentru dezvoltarea turismului în general și a turismului de itinerar în special</li> <li>• Includerea Constanței în circuitul curent al croazierelor turistice</li> <li>• Dezvoltarea economică a zonei costiere generează o circulație benefică turismului de afaceri</li> <li>• Interesul deosebit al autorităților publice locale și al cetățenilor pentru dezvoltarea sectorului turistic</li> <li>• Accesul la fondurile europene oferă posibilitatea atragerii de finanțări pentru diverse proiecte de promovare și dezvoltare a turismului</li> <li>• Participarea la rețele internaționale, precum Rețeaua Universităților de la Marea Neagră, Organizația de Cooperare la Marea Neagră care aduc în conștiința publică internațională patrimoniul Zonei Metropolitane Constanța</li> <li>• Obținerea de finanțări europene pentru programe de calificare și instruire a personalului din turism</li> <li>• Existența și promovarea unui cadru legislativ care reglementează și încurajează activitatea de turism</li> <li>• Stabilirea unor strategii naționale de dezvoltare a turismului</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurența exercitată pe piața regională a turismului și capacitatea scăzută a agenților economici locali de a se adapta la o piață concurențială unică</li> <li>• Migrația personalului calificat din turism în diverse țări din Uniunea Europeană</li> <li>• Scăderea interesului turiștilor români pentru produsele turistice autohtone</li> <li>• Vecinătatea platformelor industriale și a portului comercial constituie un factor important de risc ce contribuie la degradarea mediului și generează poluarea continuă a aerului și a apei, amputând astfel din potențialul turistic al zonei</li> <li>• Absența unor politici și strategii coerente de dezvoltare integrată a zonei costiere (infrastructură și echipare tehnico-edilitară, protecția și reabilitarea mediului natural și construit etc.) descurajează anumiți investitori străini care doresc să investească în sectorul turistic din această zonă</li> <li>• Competiția cu zonele de litoral din Bulgaria poate micșora numărul de turiști ce vizitează Zona Metropolitană Constanța</li> <li>• Precaritatea cadrului legislativ privind exproprierile sau modificările legislative permanente pot duce la imposibilitatea de realizare a noilor investiții în infrastructură</li> <li>• Lipsa de reprezentativitate a organizațiilor patronale din turism care să convingă autoritățile publice centrale să aloce resurse financiare substanțiale pentru dezvoltarea turismului de litoral</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obținerea pe scară largă a unor standarde de calitate internațională pentru unitățile din turism</li> </ul>	
--	--

<b>Mobilitate și infrastructura de transporturi</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziție cheie în raport cu principalele magistrale de transport rutier, feroviar, naval și aerian</li> <li>• Conectarea la coridorul de transport pan european IV și VII</li> <li>• Autostrada București - Constanța</li> <li>• Varianta ocolitoare a municipiului Constanța între Agigea Portul Constanța Sud – Agigea, terminalul de containere și orașul Ovidiu</li> <li>• Canalul Dunăre Marea Neagră și Canalul Dunăre Midia Năvodari</li> <li>• Rețea rutieră existentă între cele 16 localități ale Zonei Metropolitane Constanța</li> <li>• Existența a 8 porturi (3 porturi maritime, 2 porturi turistice, 3 porturi pe canale)</li> <li>• Prezența unui aeroport de nivel și capacitate internațională (M. Kogălniceanu) și a unui aeroport utilitar la Tuzla</li> <li>• Existența unor politici publice și documente de planificare strategică în domeniul mobilității (PMUD, politică publică locală privind parcare în municipiul Constanța)</li> <li>• Infrastructură rutieră urbană suficient de dezvoltată și în stare tehnică relativ bună</li> <li>• Infrastructură de cale ferată relativ bine dezvoltată și bine aspectată în raport cu accesibilitatea teritoriului</li> <li>• Servicii diversificate de transport public și privat de călători</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportul în comun între localitățile din perimetrul metropolitan se desfășoară la standarde scăzute și este subdimensionat raportat la necesar</li> <li>• Transportul public în comun la nivelul municipiului Constanța insuficient de orientat către nevoile reale de mobilitate ale populației</li> <li>• Transportul public interurban, prestat de operatori privați, se desfășoară în condiții improprie, este aglomerat la orele de vârf și nu este suficient de corelat între diverși operatori și/sau servicii de transport (intermodalitate și interoperabilitate deficitară)</li> <li>• Utilizarea intensivă a autoturismelor personale ca principală formă de deplasare atât în municipiu, cât și la nivelul întregii Zone Metropolitane</li> <li>• Infrastructuri și rețele județene, urbane și comunale de transport învechite și improprie dezvoltării urbane moderne</li> <li>• Traficul aglomerat și lipsa locurilor de parcare, în special în perioada sezonului estival</li> <li>• Infrastructură pietonală improprie și cvasi-inexistența pistelor pentru biciclete, atât în zonele centrale ale localităților, cât și în cartiere și în zonele rezidențiale</li> <li>• Străzile secundare și aleile, atât în municipiul Constanța cât și în celelalte localități ale polului de creștere, sunt insuficient dimensionate și structurate în raport cu nevoile de mobilitate ale populației</li> <li>• Locuri insuficiente de parcare raportat la numărul de mașini, atât în centrul</li> </ul>

	<p>Constanței, dar și în cartierele municipiului, precum și în celelalte localități ale zonei metropolitane</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesibilitatea scăzută a zonei costiere, precum și a altor zone cu potențial turistic sau economic</li> <li>• Lipsa infrastructurii și a facilităților specifice dezvoltării transportului curat (stații de încărcare electrice, echipamente și facilități pentru exploatarea și asigurarea mentenanței autobuzelor electrice etc)</li> <li>• Lipsa unor sisteme digitale integrate pentru asigurarea managementului traficului și pentru administrarea de o manieră eficientă și predictibilă a transportului public</li> <li>• Lipsa/insuficiența unor instrumente de tip digital cu aplicabilitate în mobilitatea urbană de la nivelul zonei metropolitane/municipiului Constanța</li> <li>• Neutilizarea infrastructurii de cale ferată existentă în zonă pentru deservirea nevoilor de mobilitate urbană și interurbană la nivelul întregului teritoriu metropolitan</li> <li>• Comportamentul de deplasare al populației axat pe utilizarea excesivă a autoturismelor personale în detrimentul transportului în comun, al deplasării pietonale sau al deplasării cu bicicleta/trotineta sau cu alte vehicule nepoluante și de gabarit redus</li> </ul>
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovarea transportului urban curat și susținerea acestui demers prin intermediul unor programe de finanțare dedicate achiziționării de mijloace rulate ecologice, stații de încărcare electrică, piste pentru biciclete, coridoare pietonale etc.</li> <li>• Diverse programe de finanțare destinate dezvoltării infrastructurii de transport, în special fondurile europene</li> <li>• Prevederi legale și reglementări noi în ceea ce privește promovarea și</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insuficiența fondurilor destinate dezvoltării infrastructurii de transport în raport cu nevoile existente</li> <li>• Supra-solicitarea infrastructurii publice de transport și incapacitatea acestora de a răspunde suficient tendințelor de dezvoltare a zonei, mai ales a unor insule de dezvoltare din interiorul teritoriului metropolitan</li> </ul>

<p>susținerea serviciului de transport public de persoane</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea utilizării infrastructurii de cale ferată existentă la nivelul polului de creștere pentru desfășurarea de servicii de transport public local/metropolitan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Întârzierea organizării/reorganizării sistemului local și metropolitan de transport</li> </ul>
---	---

<b>Educație, învățământ și cercetare</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rețea educațională dezvoltată la toate nivelurile (preșcolar, școlar, gimnazial, liceal) cu suficient de bună acoperire în municipiul Constanța</li> <li>• Centru universitar cu tradiție, aflat în prezent în plină dezvoltare, cu un număr de cca. 25.000 de studenți înmatriculați</li> <li>• Învățământ liceal bine dezvoltat cu rezultate foarte bune inclusiv la nivel național și internațional</li> <li>• În domeniul cercetării funcționează mai multe centre și institute de profil, în special în domeniul cercetării marine sau al cercetării viticole și pomicole</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subfinanțarea cronică a sistemului educațional preuniversitar</li> <li>• Bază materială și dotări didactice învechite și insuficiente</li> <li>• Rețea școlară și preșcolară slab dezvoltată în zona periurbană a municipiului Constanța</li> <li>• Personal didactic insuficient și slab calificat în special în unele unități școlare situate în mediul rural</li> <li>• Decalajul existent între școlile din municipiul Constanța și cele din mediul periurban în ceea ce privește infrastructura, dar și sub aspectul atragerii și menținerii personalului didactic calificat</li> <li>• Învățământul dual, vocațional și tehnic/profesional slab dezvoltat și insuficient reprezentat în raport nevoile economiei locale</li> <li>• Utilizarea insuficientă a tehnologiilor informatice moderne, a digitalizării și a internetului în procesul educațional</li> <li>• Infrastructura de cercetare-inovare-dezvoltare depășită tehnologic și neconectată cu realitățile economice, specialiști insuficienți și prost plătiți</li> <li>• Lipsa unui parteneriat funcțional între mediul economic și antreprenorial și cel universitar în ceea ce privește susținerea sectorului cercetării aplicate și al inovării</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Necorelarea suficientă a specializărilor universitare și a curriculei cu realitățile economice și cu piața muncii</li> <li>• Implicare scăzută a mediului universitar (studenți și cadre universitare) în proiecte de cercetare, inovare și dezvoltare și în diverse stagii de practică</li> </ul>
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Operațional Educație și Ocupare 2021 – 2027</li> <li>• Programul Național de Redresare și Reziliență, componenta digitalizare</li> <li>• Programul Operațional Regional pentru Regiunea Sud Est 2021 – 2027 (Axa 1 și Axa 6)</li> <li>• Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021 - 2027</li> <li>• Strategiile naționale privind îmbunătățirea calității și eficienței sistemului de educație și formare profesională și de susținere și dezvoltare a cercetării, inovării și digitalizării</li> <li>• Programele naționale și europene de investiții privind reabilitarea rețelei preșcolare/școlare/preuniversitare și universitare</li> <li>• Colaborări între instituțiile publice, agenți economici și partenerii sociali evidențiate printr-un număr mare de parteneriate educaționale locale, naționale, europene, prin programe specifice și proiecte dezvoltate la nivelul unităților de învățământ</li> <li>• Fortificarea legăturii dintre cercetare și economie și totodată creșterea capacității de valorificare a rezultatelor cercetării, susținerea inovării la toate nivelurile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Migrația personalului calificat din învățământ, pe fondul salarizării foarte scăzute</li> <li>• Scăderea numărului de studenți pe fondul scăderii demografice poate genera subfinanțarea și chiar colapsul unei părți a sistemului universitar local</li> <li>• Exodul tinerilor cercetători și defazarea sectorului de cercetare, inovare dezvoltare de economia reală</li> </ul>



<b>Sănătate. Asistență și protecție socială</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța, alături de celelalte unități spitalicești din municipiul Constanța și din Zona Metropolitană Constanța asigură necesarul minim de servicii medicale pentru populație, în special din punct de vedere al serviciilor medicale de urgență</li> <li>• Secții în cadrul Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța reabilitate, modernizate și dotate la standarde bune</li> <li>• Medici specialiști cu recunoaștere națională pentru anumite specializări</li> <li>• Investiții private importante în dezvoltarea sectorului medical, apariția unor clinici și spitale private care oferă servicii la standarde bune de calitate</li> <li>• Unități de asistență socială modernizate în ultimii 10 ani prin intermediul fondurilor europene</li> <li>• Locuințe pentru tineri și locuințe pentru persoanele defavorizate construite de către autoritățile publice locale, în special în municipiul Constanța, în cadrul unor programe ce au avut ca scop incluziunea socială a diverselor categorii de persoane vulnerabile și marginalizate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem sanitar grevat încă de probleme de bază legate de starea infrastructurii, precum și a dotărilor și echipamentelor specifice</li> <li>• Personal medical insuficient și uneori slab pregătit, penuria de medici pentru anumite specialități</li> <li>• Servicii medicale de calitate scăzută în sfera medicinei de familie, în special în zona periurbană a municipiului</li> <li>• Locuințe sociale puține în raport cu nevoile existente</li> <li>• Infrastructură de asistență socială insuficientă și totodată inadecvată în raport cu nevoile reale ale populației, dar și cu standardele europene în domeniu</li> <li>• Lipsa unor servicii de asistență socială orientate spre îngrijirea la domiciliu, în special pentru bătrâni și persoanele cu dizabilități</li> <li>• Servicii sociale puține dedicate incluziunii și integrării sociale sustenabile a persoanelor marginalizate</li> <li>• Personalul care deservește sistemul de asistență socială este insuficient, slab pregătit și prost plătit</li> <li>• Acces inegal la diverse oportunități de angajare sau de afaceri pentru anumite categorii sociale defavorizate</li> <li>• Organizații nonguvernamentale puține și insuficient de active în domeniul medical și al asistenței sociale</li> <li>• Abordarea de tip eminentemente reactiv a problemelor din domeniul social, dar și din cel sanitar/medical, întreține perpetuarea cauzelor acestora</li> <li>• Lipsa unor strategii sectoriale adecvate și a unor planuri de acțiune în domeniul abordării problemelor sociale cu care se</li> </ul>

	confruntă grupurile vulnerabile și comunitățile marginalizate
<i>Oportunități</i>	<i>Amenințări</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea oportunităților de integrare pentru diversele categorii de persoane asistate social strategiile și planurile de măsuri naționale și europene în domeniul sanitar și al asistenței sociale</li> <li>• Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială 2021 - 2027</li> <li>• Campaniile publice de conștientizare în domeniul prevenției medicale</li> <li>• Campaniile publice de conștientizare în domeniul incluziunii sociale a persoanelor defavorizate și a reformei din domeniul asistenței sociale</li> <li>• Sector medical privat în continuă dezvoltare și expansiune, diversificarea serviciilor și creșterea standardelor oferite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perpetuarea crizei sanitare generate de pandemia de coronavirus SARS-COV 2</li> <li>• Dezinteresul manifestat de populație și de instituții în sensul prevenției și profilaxiei medicale</li> <li>• Migrația cadrelor sanitare și a personalului care activează în domeniul asistenței sociale, în general a celor tineri, pe fondul salarizării scăzute și a oportunităților de angajare în Europa Occidentală</li> <li>• Nereformarea sistemului de asistență socială, inclusiv a mentalităților în acest domeniu</li> </ul>

<b>Infrastructură edilitară</b>	
<i>Puncte forte</i>	<i>Puncte slabe</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operator regional în domeniul alimentării cu apă și al colectării și epurării apelor uzate</li> <li>• Rețeaua de alimentare cu apă și canalizare a fost reabilitată și modernizată în cadrul unor ample proiecte finanțat din fonduri UE</li> <li>• Stații de epurare a apelor uzate moderne și în standardele europene și internaționale în domeniu</li> <li>• Infrastructura în domeniul distribuției de gaz, în plină extindere</li> <li>• Rețea dezvoltată de distribuție a energiei electrice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rețeaua de alimentare cu apă și canalizare necesită extindere în noile zone rezidențiale dezvoltate, dar și în mediul rural</li> <li>• Rețeaua de alimentare cu energie electrică deficitară în anumite zone, cauzată inclusiv de imposibilitatea susținerii din punct de vedere tehnic al necesarului de consum</li> <li>• Rețeaua de alimentare cu gaz încă insuficient de accesibilă în anumite zone/localități ale Zonei Metropolitane, inclusiv la nivelul municipiului Constanța</li> <li>• Sistemul de producere și distribuție a agentului termic centralizat necompetitiv din punct de vedere economic și depășit tehnic</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem centralizat de termoficare în municipiul Constanța și în orașul Năvodari și parțial în orașul Eforie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rețeaua secundară de distribuție a agentului termic învechită necesită reabilitare generală și modernizare</li> </ul>
<p><i>Oportunități</i></p>	<p><i>Amenințări</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea rețelei de distribuție a gazului poate constitui o sursă alternativă la rețeaua de distribuție a agentului termic centralizat</li> <li>• Diversificarea surselor și tehnologiilor alternative, neconvenționale de producere a energiei electrice și termice</li> <li>• Programele de finanțare europene și naționale în domeniul reabilitării, modernizării și extinderii rețelelor tehnico edilitare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa cronică a fondurilor și resurselor necesare reabilitării, modernizării și extinderii rețelelor tehnico edilitare, conform nevoilor existente și a celor viitoare</li> <li>• Incapacitatea diverselor infrastructuri tehnico edilitare de a susține o dezvoltare imobiliară sau economică accelerată</li> <li>• Sucombarea sistemului centralizat de producere și distribuție a agentului termic, din cauza pierderilor din rețea, a debranșărilor consumatorilor finali și a costurilor ridicate și, totodată, nesustenabile ale gigacaloriei pe fondul scumpirii energiei și a materiilor prime din acest domeniu</li> </ul>

## SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE STRATEGICE DE DEZVOLTARE

<Motto>

### Constanța 2030 – Dinamică și plină de viață

#### 3.1. FUNDAMENTAREA FORMULĂRII VIZIUNII ȘI OBIECTIVELOR STRATEGICE DE DEZVOLTARE

Viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel trebuie să reflecte cât mai bine nevoile reale ale comunității, precum și ceea ce se înțelege prin „binele comun”, așa cum este reprezentat și imaginat de către aceasta. În completarea analizei datelor statistice și evoluțiilor din ultimii ani, exercițiul consultărilor este esențial în formularea unor obiective comune de dezvoltare, validând ipoteze și configurând în mod pragmatic cea mai bună versiune posibilă a orașului pentru următorii zece ani.

Binele comun este greu de estimat și este evident faptul că nu va exista o strategie greșită sau corectă pe deplin, așa cum nevoile subiective ale fiecăruia sunt, în sine, valide. Pentru ca o strategie să își îndeplinească însă scopul, este important ca aceasta să fie elaborată pe baza unui proces cât mai incluziv, care să acopere nevoile diferiților actori și cât mai transparent. Aceasta presupune un set clar de priorități, cu o perioadă definită de implementare, bugete aferente și o comunicare continuă a stadiului implementării. Prioritizarea presupune ca proiectele majore, odată stabilite, să fie asumate ca atare și să nu fie schimbate cu altele, fără o fundamentare obiectivă. În mod ideal, aceste proiecte au capacitatea de a atrage și canaliza resursele potrivite, având la bază un consens general privind utilitatea lor.

În același timp, anul 2020 a demonstrat cât de importantă este capacitatea de adaptare rapidă la schimbări majore ce au afectat întreaga comunitate. Menirea unei strategii nu este de a fi un document rigid, ci de a ghida dezvoltarea pe termen mediu, astfel încât resursele și oportunitățile să poată fi utilizate în mod eficient și să se poată răspunde cu agilitate noilor provocări. Având o strategie bazată pe priorități și o viziune comună, dezvoltarea unui oraș va fi mai ușor de susținut chiar și în perioade cu schimbări și provocări majore.

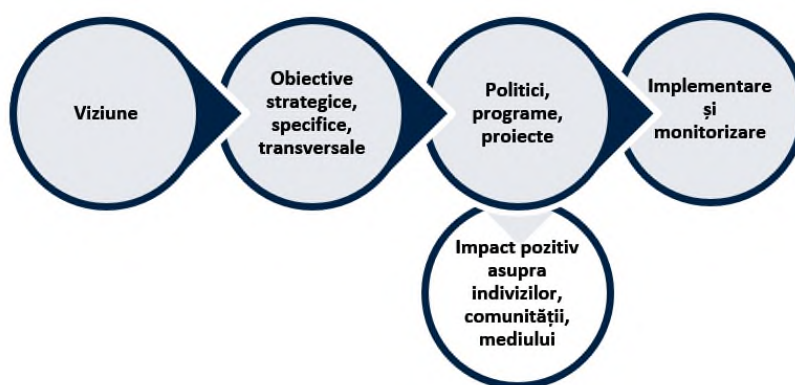
#### *Principii de planificare*

Dezvoltarea viziunii, identificarea obiectivelor strategice și a mecanismelor de realizare a acestora se bazează pe un set de principii ce susțin abordarea integrată și un proces de planificare eficientă:

- (a) Abordare participativă.** În cadrul procesului de elaborare a strategiei, au fost facilitate diverse procese de consultare și implicare a părților interesate (cercetări, sondaje, consultări tematice, platformă online pentru colectare de provocări și soluții), care au avut ca scop reflectarea nevoilor și priorităților identificate de către cetățeni și diverse grupuri-țintă. De asemenea, strategia propune măsuri de susținere și simplificare a procesului de participare prin accelerarea digitalizării instituțiilor publice și oferă o listă de proiecte prioritare, a căror implementare poate fi monitorizată ușor.
- (b) Prioritizare și responsabilitate asumată.** Unul dintre instrumentele esențiale pentru o strategie de succes, care să reprezinte mai mult decât o pre-condiție pentru accesare de fonduri este exercițiul prioritizării și asumării unei liste scurte de proiecte, ușor de monitorizat de către cetățeni. Procesul vizează obținerea unui portofoliu de proiecte prioritare care să se încadreze în bugetul de investiții estimat pentru perioada 2021-2030 și care să fie asumate ca atare, cu responsabilități și termene clare. Prioritizarea ar trebui să urmeze nevoile reale ale comunității, pentru care se vor identifica ulterior diverse surse de finanțare, preferabil externe.

- (c) **Integrare orizontală și verticală.** Planificarea eficientă necesită coordonarea instituțiilor și departamentelor cu responsabilități în acest sens de la nivel local, din diferite domenii, precum și a celor de la nivel județean, regional, național și european. Astfel, procesul de elaborare a strategiei a avut la bază identificarea și analiza diferitelor documente strategice relevante, cu scopul coordonării cu politicile regionale (nivel la care se asigură managementul FEDR) și cu obiectivele prioritare de la nivel național și european. Ca proiect-pilot în cadrul elaborării primei Politici Urbane a României, strategia integrată de dezvoltare urbană a municipiului Craiova are la bază coordonarea cu noul cadru strategic.
- (d) **Abordare inter-jurisdicțională.** Fără o zonă metropolitană sau o aglomerare urbană puternică, o regiune nu poate performa. Zonele metropolitane și aglomerările urbane cele mai dinamice au și cel mai mare succes în a atrage oameni și investiții, iar la baza dezvoltării acestora stă cooperarea și planificarea inter-jurisdicțională. Elaborarea strategiei a integrat nevoile de dezvoltare de la nivelul celor unităților administrativ-teritoriale ce compun zona urbană funcțională a Craiovei și a identificat măsuri ce întăresc accesul locuitorilor acestora la oportunități și legăturile dintre zona urbană și cea rurală.
- (e) **Complementaritatea măsurilor *hard* și *soft*.** Pentru a elabora o strategie integrată, este important să se mențină un echilibru între investițiile „hard”, cum ar fi parcuri de afaceri, parcuri industriale, dezvoltări rezidențiale, rețele de transport și investițiile „soft”, precum programe de sprijinire a afacerilor și inovării, crearea de programe pentru calificarea forței de muncă și facilitarea accesului grupurilor defavorizate pe piața muncii, programe și activități culturale.
- (f) **Continuitatea procesului de planificare.** Planificarea dezvoltării urbane este un proces ciclic, ce necesită o întoarcere regulată către viziunea, obiectivele și măsurile propuse anterior, astfel încât să se asigure o evaluare realistă a acestora și o actualizare, în funcție de situația existentă la nivel local și direcțiile strategice relevante de la nivel regional, național și european.

**Figura 329. Elemente de planificare strategică**



### Concept de dezvoltare spațială

La nivel global există o înțelegere asupra faptului că orașele compacte, regenerate și conectate sunt atât un vehicul spre cât și un produs al dezvoltării durabile, făcând din acestea principii coordonatoare în planificarea spațială. Aceste principii sunt general valabile tuturor orașelor ce vor să se îndrepte în direcția sustenabilității spațiale, atât celor dinamice, aflate în expansiune, cât și celor aflate în contracție, care se confruntă cu provocări demografice, economice sau spațiale, chiar dacă prioritizarea și aplicabilitatea lor ar putea diferi în funcție de particularitățile contextului local.

Pentru valorificarea resurselor locale într-un mod eficient, incluziv și sustenabil, procesul de amenajare al teritoriului ar trebui să urmărească trei direcții de acțiune:

- i) **dezvoltarea urbană compactă**, printr-o planificare pro-activă, echilibrată și în cazul orașelor dinamice, prin limitarea expansiunii urbane necontrolate și prin definirea unor zone prioritare de dezvoltare în care să fie aplicate politici locale de densificare și diversificare;
- ii) **regenerarea urbană** care să vizeze creșterea atractivității nucleului urban prin revitalizarea spațiului public, a calității vieții în cartierele rezidențiale și valorificarea activelor urbane bine amplasate pentru investiții strategice, cum ar fi obiectivele de patrimoniu sau zonele industriale dezafectate;
- iii) **îmbunătățirea conectivității** în interiorul zonelor de dezvoltare și între zonele urbane și peri-urbane, vizând reducerea dependenței față de automobil, facilitarea mobilității nemotorizate, creșterea accesibilității la servicii în interiorul cartierelor și accesul echitabil la servicii publice.

Pentru consolidarea procesului de amenajare a teritoriului astfel încât acesta să promoveze principiile sustenabilității spațiale, sunt necesare:

- i) **sincronizarea amenajării teritoriului cu politicile sectoriale** și investițiile în infrastructura de transport, cea edilitară, socială și în inițiativele ce vizează mediul, astfel încât acestea să fie direcționate spre zonele prioritare de dezvoltare, pentru a stimula investițiile private și a maximiza impactul asupra calității vieții;
- ii) **cooperarea la scară metropolitană** și dezvoltarea integrată a zonei peri-urbane, vizând atât consolidarea rolului pe care orașul îl joacă în teritoriul său de influență, cât și implementarea echitabilă a principiilor de dezvoltare sustenabilă în teritoriu, dincolo de limitele administrativ teritoriale.

**Polul de creștere Constanța a continuat în perioada post-socialistă să fie principalul centru economic, universitar și cultural din regiunea de dezvoltare Sud-Est**, având astfel un rol de centru polarizator pentru o zonă urbană funcțională întinsă. Totodată, municipiul Constanța a continuat să se extindă dincolo de granițele sale administrativ teritoriale, în primul inel de localități din jurul lui fiind prezent fenomenul de peri-urbanizare, astfel fiind necesară armonizarea politicilor de dezvoltare la nivelul ZUF-ului iar a celor de amenajare teritorială la nivelulinelului peri-urban.

**Pentru a facilita dezvoltarea urbană durabilă**, având în vedere configurația actuală a teritoriului, modelul de dezvoltare spațială a Constanței ar trebui să urmeze o abordare policentrică, care să integreze următoarele principii:

- **dezvoltarea compactă a orașului**, prin limitarea zonelor de expansiune (intravilanului), prioritizarea valorificării eficiente a resurselor de teren bine conectate la rețeaua urbană, precum fosta zonă industrială și densificarea zonelor subdezvoltate, cu precădere cele rezidențiale
- **planificarea echilibrată și pro-activă a zonelor de expansiune** din zona peri-urbană și consolidarea acestora ca centre secundare orașului, prin facilitarea mixității funcționale și a accesului la servicii și spații publice în interiorul acestora, prin mijloace nemotorizate, reducând astfel dependența față de zona centrală.

Aceste principii sunt realizabile prin regenerarea urbană integrată, pentru a crește calitatea vieții și gradul de accesibilitate la servicii publice în interiorul acestora, prin îmbunătățirea conectivității la infrastructura în noile zone de dezvoltare și prin eficientizarea mobilității între nucleu și zona peri-urbană.



**Procesul de regenerare urbană** facilitează creșterea calității vieții, a atractivității turistice și a competitivității economice în interiorul poliilor de dezvoltare, însă acest proces trebuie să vizeze valorificarea resurselor naturale și a activelor urbane existente, printr-o abordare integrată a dezvoltării. Următoarele direcții de intervenție prioritare ar trebui urmărite:

- **regenerarea zonei centrale și a spațiilor publice reprezentative**, prin creșterea calității spațiului urban, promovarea caracterului inovativ și multifuncțional al acestora și facilitarea accesibilității pietonale și a conexiunilor nemotorizate între ele;
- **regenerarea spațiilor verzi și valorificarea resurselor naturale**, pentru a crește suprafața și calitatea parcurilor și grădinilor publice, pentru a facilita accesul echitabil la spații verzi în proximitatea locuinței și pentru a proteja și integra infrastructura verde și albastră în ecosistemul urban. Resursele vizate cu prioritate sunt: zona Balta Cernele, zona Cornițoiu, zona Tancodrom pe amplasamentul vechii gropi de gunoi Valea Șarpelui
- **regenerarea patrimoniului construit**, atât cel istoric și cultural, cel industrial dar și alte obiective de interes public, precum găurile sau piețele agroalimentare, fie prin modernizarea spațiilor funcționale sau reconversia funcțională a obiectivelor dezafectate. Obiectivele vizate cu prioritate sunt: modernizarea și facilitarea accesibilității nemotorizate în centrul istoric - zona Piața Veche, reabilitare clădirii Casei Sindicatelor, reabilitarea obiectivelor de patrimoniu din zona centrală.
- **regenerarea urbană a cartierelor de locuințe**, inclusiv a cartierelor peri-urbane, prin creșterea echipării acestora cu dotări de cartier, conturarea unor centre de cartier și facilitarea accesibilității pietonale în proximitatea locuinței, proces de necesită o schimbare de paradigmă de la prioritizarea autoturismelor la prioritizarea pietonilor și reorganizarea spațiilor de parcare de la nivelul cartierului.
- **regenerarea urbană a zonelor marginalizate sau a așezărilor informale**, prin creșterea accesului la servicii publice și integrarea lor în țesutul urban.

De asemenea, este importantă **sincronizarea planurilor de dezvoltare cu cele de eficientizare a mobilității, de conectare la infrastructura tehnico-edilitare și de extindere a infrastructurii sociale** printr-o abordare integrate la nivel metropolitan. Astfel, având în vedere configurația actuală a teritoriului, ca urmare a procesului de expansiune necontrolată, acest proces trebuie să vizeze următoarele direcții de acțiune:

- **acoperirea lacunelor din infrastructura tehnico-edilitară și socială** în cartierele dezvoltate în ultimele decenii dar și în zonele marginalizate din municipiul Craiova;
- **eficientizarea mobilității dinspre comunitățile peri-urbane și zona urbană funcțională spre principalii atractori** din Municipiul Constanța, prin dezvoltarea unui sistem de tranzit metropolitan;
- **aplicare principiului dezvoltării orientate spre tranzitul metropolitan (TOD)** și sincronizarea planurilor de dezvoltare / expansiune cu investițiile în infrastructură.

#### *Aspecte cheie în formularea priorităților de dezvoltare*

Nevoile grupurilor-țintă sunt cele care ghidează prioritățile unui oraș. Ca atare, primul pas pentru o strategie de dezvoltare urbană implică maparea și definirea acestora. În acest sens, modelul piramidei

lui Abraham Maslow, care continuă să fie folosită în științele sociale de peste 70 de ani, se află la baza stabilirii nevoilor cetățenilor, sectorului privat și al turiștilor.

Identificarea nevoilor acestor trei grupuri este esențială, deoarece, potrivit lui Philip Kotler, autoritățile locale abordează politicile și investițiile locale în raport cu trei categorii principale de constituenți: cetățenii, sectorul privat și turiștii.

### Aspecte Transversale

- Incluziune socială – aspecte legate de accesul grupurilor dezavantajate la locuri de muncă, la servicii și utilități publice și de combatere a sărăciei
- Schimbări climatice – controlul poluării datorate consumatorilor casnici și emisiilor de gaze cu efect de seră

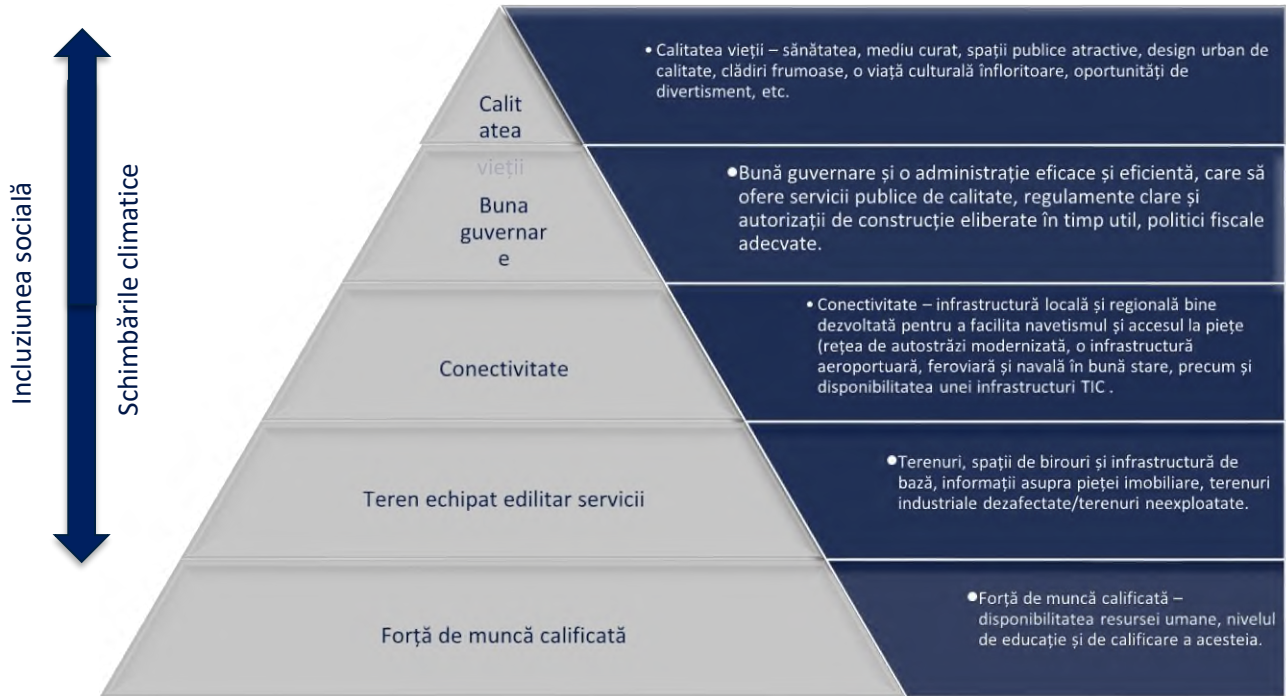
Nevoile locuitorilor/cetățenilor ce pot fi atrași sunt grupate în următoarele categorii:

Figura 330. Piramida Nevoilor Cetățenilor



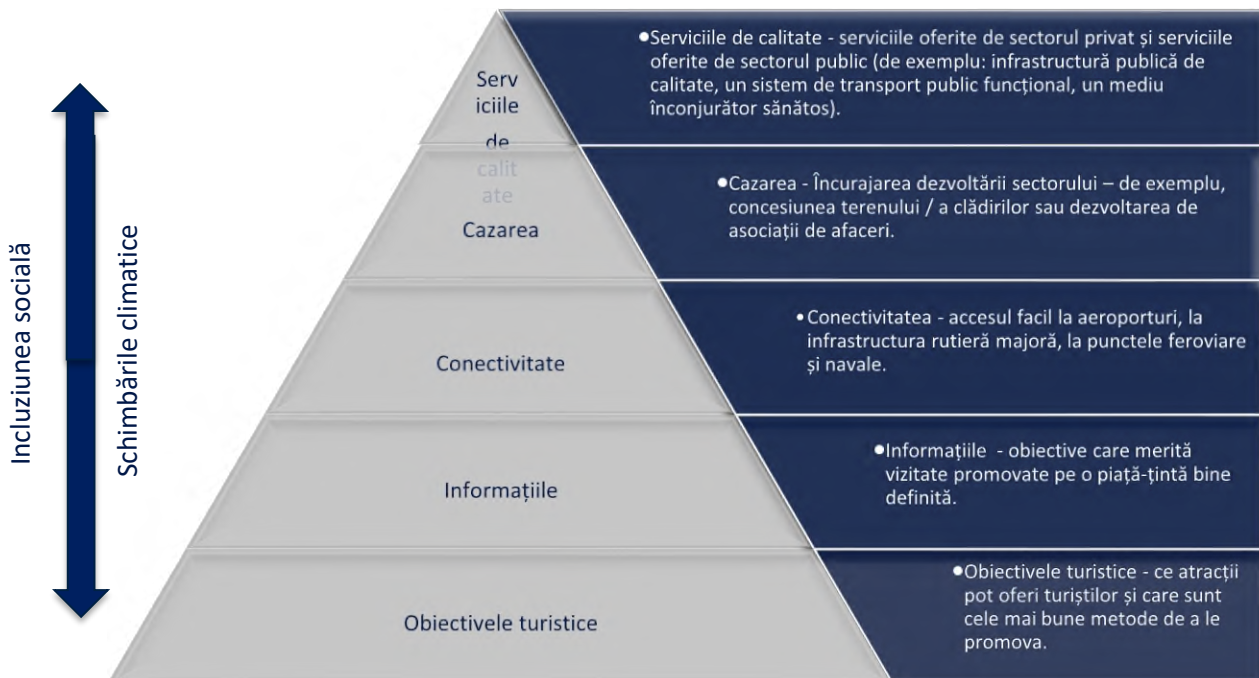
Nevoile oamenilor de afaceri/reprezentanți ai companiilor private sunt grupate în următoarele categorii:

Figura 331. Piramida Nevoilor sectorului privat



Nevoile turiștilor pot fi grupate în următoarele categorii:

Figura 332. Piramida Nevoilor turiștilor



## 3.2. VIZIUNEA 2030

*Viziunea de dezvoltare a Polului Național de Creștere - Constanța are în vedere impunerea Zonei Metropolitane Constanța ca un centru multifuncțional competitiv al României și principalul polarizator economic în regiunea Mării Negre, avându-se în vedere totodată dezvoltarea durabilă a întregii zone și reducerea discrepanțelor actuale de dezvoltare dintre cele 16 localități care compun polul de creștere.*

Constanța va fi o metropolă europeană, un pol de creștere și o zonă turistică în expansiune, cu o economie solidă și competitivă și un standard de viață ridicat pentru toți locuitorii săi.

Obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a asigura un spațiu metropolitan funcțional, un cadru urban adecvat care să ofere condiții optime de viață locuitorilor săi și să genereze oportunități pentru aceștia, precum și pentru alte persoane care vor să se stabilească aici, unul din scopurile urmărite fiind și acela de a crește din punct de vedere demografic, în special în zona activă a populației, stimulând migrația pozitivă și atragerea de tineri și de capital uman calificat.

Un pilon al viziunii de dezvoltare al Zonei Metropolitane Constanța îl reprezintă integrarea măsurilor inovative și utilizarea noilor tehnologii în viața orașului, stimulând astfel progresul în această direcție, urmărind facilitarea transformării digitale și implementarea conceptului de SMART CITY.

O altă țintă asumată, pe termen scurt, mediu și lung la nivelul Strategiei, o constituie alinierea la obiectivele Uniunii Europene privind neutralitatea climatică și protecția și conservarea mediului, promovând, încurajând, adoptând și implementând cele mai adecvate soluții și intervenții privind tranziția la o economie și la o societate rezilientă, circulară, verde, curată și eficientă din punct de vedere energetic, bazată pe utilizarea responsabilă a resurselor și pe reutilizarea acestora.

Serviciile publice de calitate, educația și sănătatea reprezintă de asemenea alte puncte importante, contribuind la creșterea calității vieții cetățenilor.

Principiul care stă la baza acestei viziuni constă în faptul că oportunitățile pe care un oraș le oferă reprezintă principalul punct de atracție pentru oameni, atât pentru locuitorii săi, cât și pentru cei care doresc să se stabilească în acel oraș, să viziteze ca turiști sau să investească aici. De obicei, oamenii se îndreaptă către orașe pentru ceea ce acestea oferă în materie de locuri de muncă, condiții de viață, educație, sănătate, siguranță, viață socială și culturală, iar agenții economici sunt atrași de accesul la piețe mai mari, atât din punct de vedere al cererii de cumpărare, cât și sub aspectul resurselor naturale și umane existente într-o anumită zonă. Astfel, o aglomerare urbană cu cât oferă mai multe oportunități tinde să devină mai mare, și, invers, cu cât este mai mare tinde să genereze mai multe oportunități, creându-se astfel un cerc virtuos.

Constanța a dăinuit și s-a dezvoltat de-a lungul celor peste 2500 de ani de istorie ca oraș port, iar de peste 100 de ani zona reprezintă o importantă atracție turistică, fiind în prezent vizitată de peste un milion de turiști anual.

Deși dezvoltarea întregii zone metropolitane este în mod natural influențată de aceste două repere, treptat, Constanța și-a diversificat oportunitățile și avantajele competitive, fiind în prezent un important pol economic, industria navală, sectorul energetic și industria petro-chimică distingându-se în mod special.

De asemenea, Constanța este în prezent un centru universitar în continuă dezvoltare, în care studiază cca. 25.000 de studenți, iar numărul acestora crește de la an la an, atrăgând studenți din întreaga regiune, dar și de peste hotare. De altfel, componenta academică, bazată pe inovare, pe cercetare aplicată, pe promovarea și adoptarea celor mai noi tehnologii, dar în primul rând pe păstrarea și

atragerea capitalului uman valoros, va reprezenta cheia de boltă a modului în care potențialul și oportunitățile regiunii va fi fructificat și valorizat.

Specificul orașului a marcat profund viața locuitorilor săi, iar acest aspect se evidențiază în comportamentul social și economic al acestora. Oamenii sunt prietenoși, toleranți, activi și cu spirit de inițiativă. Instinctele antreprenoriale nu se manifestă nicăieri în țară mai bine ca în Constanța, iar această tendință este reflectată în numărul mare de societăți comerciale care își desfășoară activitatea în zonă, activitate încununată de rezultatele contabile pozitive ale acestor firme.

Constanța este unul dintre cei mai importanți contribuitori la bugetul consolidat al statului, situându-se din acest punct de vedere pe primul loc în țară la participația pe cap de locuitor la bugetul statului. De asemenea, gradul de colectare al taxelor și impozitelor locale este foarte ridicat de peste 95%, cu mult peste media națională.

Astfel, avantajul Constanței, ca pol național de creștere, este acela că nu trebuie să-și caute acum calea, nu trebuie să-și identifice profilul economic și nici pe cel social. Rolul și importanța sa ca metropolă, atât la nivel regional sau național, dar și la nivel european, este consfințit de tradiția, de potențialul său și de realitățile concrete din această mare aglomerare urbană.

Factorul de dezvoltare este omniprezent în Zona Metropolitană Constanța, fiind determinat, în primul rând, de către investițiile private, mereu atrase de potențialul enorm existent și stimulate de spiritul antreprenorial al cetățenilor. Însă, acest mediu propice dezvoltării trebuie susținut de un cadru organizatoric corespunzător și mai ales de un set de politici, măsuri și proiecte publice.

De asemenea, vectorul de dezvoltare și afluxul investițional existent se impun a fi bine coordonate, iar repartizarea acestor tendințe să se poată face echilibrat, la nivelul întregului teritoriu metropolitan. De aceea, reducerea discrepanțelor de dezvoltare dintre cele 16 unități administrative care formează polul de creștere Constanța, mai ales din punct de vedere al infrastructurii publice, rămâne un deziderat constant în perioada următoare.

Noile realități regionale și globale ne-au arătat importanța capacității de adaptare nu doar pentru fiecare individ în parte, dar și pentru întreaga comunitate. Astfel, anumite probleme și provocări au venit împreună și cu unele noi oportunități. Pandemia de coronavirus a zguduit timp de doi ani întreaga omenire, dar a contribuit la creșterea ratei de adoptare și utilizare a noilor tehnologii digitale, facilitând un progres fără precedent în acest sens. Nedoritul conflict armat din Ucraina a adus cu sine și foarte multe blocaje și provocări mediului economic și întregii societăți per ansamblu, dar în același timp a generat și noi oportunități cum ar fi intensificarea schimburilor comerciale în Portul Constanța, creșterea importanței geostrategice a zonei, intenția de relocare a unor afaceri sau investiții în regiunea noastră. De asemenea, refugiații ucrainieni, precum și numărul din ce în ce mai mare al altor diverse categorii de migranți, nu constituie doar o provocare și o povară socială pentru comunitate, cât și o nouă și importantă oportunitate în ceea ce înseamnă integrarea acestora pe piața muncii și a participării lor la întregul ecosistem economic.

Tradiția coexistenței și cadrul multicultural existent în zonă reprezintă și din acest punct de vedere o premiză favorizantă pentru reacția pozitivă și rezilientă a Constanței la astfel de provocări.

O altă premiză cadru care inluențează din ce în ce mai mult viața orașelor o constituie alinierea la noile obiective ale Uniunii Europene privind neutralitatea climatică și protecția mediului, prin implementarea de măsuri precum creșterea eficienței energetice și utilizarea energiei verzi, utilizarea responsabilă și reutilizarea prin reciclare a resurselor, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră etc. Constanța, mai mult decât alte orașe din Europa, este avantajată de potențialul eolian și solar pentru producerea de energie verde, iar în ultimul timp, cel puțin în sectorul public, s-a investit și se investește constant în eficientizarea energetică și reducerea consumului de energie a clădirilor și a facilităților de producere a agentului termic în sistem centralizat. În schimb, o provocare încă fără soluții eficiente și suficiente o reprezintă transpunerea practicilor europene privind economia circulară în managementul și metabolismul urban propriu-zis. De asemenea, comportamentul existent în ceea ce

privește mobilitatea, prin utilizarea intensivă a autoturismului personal în detrimentul transportului public și al deplasărilor cu bicicleta sau a celor pietonale, îngreunează foarte mult implementarea măsurilor privind mobilitatea urbană durabilă, făcându-le extrem de nepopulare și nefrecventate de către cetățeni.

### 3.3. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE DE DEZVOLTARE

În contextul viziunii de dezvoltare, obiectivele strategice și cele operaționale ilustrează în mod firesc viziunea de dezvoltare a acestui areal, cu potențialul, specificul și unicitatea sa, urmărindu-se în mod special corelarea și integrarea măsurilor în scopul sporirii impactului acestora și asigurării unei sinergii corespunzătoare.

Aceste deziderate pot fi îndeplinite urmărind anumite priorități de acțiune care să structureze intervențiile în raport de importanța, necesitatea și oportunitatea acestora. Astfel, va putea fi gândit și dezvoltat un mecanism funcțional și obiectiv prin care să se realizeze prioritizarea efectivă a viitoarelor proiecte de dezvoltare, ținându-se cont de obiectivele și impactul real al acestora și de contribuția la generarea unui cerc virtuos, bazat pe stimulare și creștere exponențială. Din analiza problemelor și a riscurilor, dar și a avantajelor, punctelor forte și a oportunităților, principalele priorități de acțiune care vor ghida implementarea viziunii de dezvoltare a Zonei Metropolitane Constanța sunt:

Infrastructură edilitară
Servicii publice
Mobilitate
Eficiență energetică
Protecția și conservarea mediului
Digitalizare și SMART City
Educație, cercetare și inovare
Incluziune, asistență și infrastructură socială
Sănătate publică
Siguranță publică
Competitivitate economică
Turism
Patrimoniu și cultură
Sport și agrement



**Obiectivele strategice** au fost stabilite în concordanța cu:

- Creșterea rolului economic și socio-demografic al Polului Național de Creștere Constanța, prin adoptarea unei abordări policentrice, în vederea stimulării unei dezvoltări mai echilibrate a municipiului Constanța și a arealului său de influență (cele 16 localități care formează în prezent Zona Metropolitană Constanța)
- Dezvoltarea capitalului uman
- Ocuparea forței de muncă
- Îmbunătățirea conectivității
- Îmbunătățirea accesibilității în interiorul și în exteriorul municipiului Constanța și în arealul său de influență, realizând conexiuni cu zonele din imediata vecinătate și asigurând o mobilitate durabilă și sustenabilă, atât pentru populație cât și pentru mărfuri
- Îmbunătățirea mediului urban/rural și a infrastructurii edilitare în toate cele 16 localități ale Zonei Metropolitane Constanța
- Asigurarea accesului tuturor locuitorilor la servicii și utilități publice de calitate
- Creșterea contribuției turismului la dezvoltarea zonei
- Protecția, conservarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural, arhitectural și arheologic al zonei
- Îmbunătățirea infrastructurii sociale și educaționale din Zona Metropolitană Constanța
- Creșterea atractivității și competitivității economice, prin stimularea spiritului antreprenorial, atragerea de investiții și încurajarea inițiativei private
- Promovarea tehnologiilor moderne și a celor de tipul Smart City și transformarea digitală a societății și economiei locale
- Susținerea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării
- Asigurarea unui climat de siguranță și securitate a cetățeanului
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
- Asigurarea sănătății publice și accesul la servicii medicale de calitate, inclusiv prin promovarea sportului pentru toți și a unui mediu și stil de viață sănătos
- Protecția și conservarea mediului înconjurător și promovarea utilizării eficiente a resurselor
- Adaptarea la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
- Neutralitatea climatică și sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, bazată pe eficiență energetică și pe energie verde
- Consultarea publică și implicarea în procesul decizional a cetățenilor și a tuturor actorilor relevanți la nivelul comunității locale
- Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă

## OBIECTIVE STRATEGICE (GENERALE)

1. **CONSTANȚA LOCUITORILOR**
2. **CONSTANȚA TURIȘTILOR**
3. **CONSTANȚA INVESTITORILOR**

### Obiectiv strategic 1: CONSTANȚA LOCUITORILOR

Acest obiectiv vizează:

- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor și creșterea atractivității zonei, astfel încât să devină un loc plăcut în care să muncești, să studiezi, să trăiești
- accesul tuturor locuitorilor la o infrastructură de calitate (infrastructură publică urbană, infrastructura de bază ce deservește furnizarea serviciilor publice, infrastructura de transport, infrastructura de comunicații etc.)
- accesul la o locuință decentă în condiții de siguranță, accesul la servicii de sănătate, servicii de educație și cultură și servicii sociale de calitate, într-un mediu durabil
- accesul egal la servicii publice de calitate

### Obiectiv strategic 2: CONSTANȚA TURIȘTILOR

Acest obiectiv vizează crearea unei zone turistice atractivă și competitivă pentru turiștii români și străini prin:

- posibilitatea practicării diferitelor forme de turism: litoral, balnear și de agrement, cultural, religios, etnic, ecoturism, turism de afaceri și congrese etc.
- exploatarea potențialului natural favorabil de care dispune municipiul Constanța și arealul său de influență
- valorificarea patrimoniului cultural, istoric și arheologic
- lansarea de produse turistice noi menite să permanentizeze interesul asupra zonei pe întreaga perioadă a anului.
- dezvoltarea infrastructurii publice care deservește direct sau indirect turismul

### Obiectiv strategic 3: CONSTANȚA INVESTITORILOR

Creșterea competitivității pe termen lung a economiei locale vizează dezvoltarea economică durabilă, generarea și susținerea unui mediu de afaceri stabil și predictibil și crearea de noi locuri de munca prin:

- creșterea investițiilor directe, îndeosebi în sectoarele economice cu valoare adăugată mare
- încurajarea sectorului terțiar și a celorlalte activități economice care generează creștere economică exponențială, dar și durabilă
- încurajarea și susținerea cercetării, inovării, digitalizării și a noilor tehnologii
- sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele
- încurajarea și susținerea principiilor economiei circulare
- dezvoltarea de infrastructuri performante de legătură și conectivitate la nivel regional, național și european ierarhizate coerent (autostrăzi, drumuri expres, dezvoltare unor linii aeriene de descărcare cargo și crearea de noi capacități de dezvoltare și procesare în porturile maritime și fluviale cât și înființarea de noi linii de transport maritime/fluviale/aeriene)

- dezvoltarea cooperării în cadrul Euroregiunii Mării Negre și spațiul în transfrontalier România-Bulgaria
- dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare în meserii și profesii de înaltă specializare și utilizarea resursei umane ca factor de dezvoltare economică, în special în sfera sectoarelor tradiționale (exploatare portuare, turism, construcții navale etc.)

#### OBIECTIVE SPECIFICE ȘI OPERAȚIONALE

- ❖ Dezvoltarea infrastructurii economice și de afaceri
- ❖ Susținerea antreprenoriatului și a inițiativei private
- ❖ Cercetare și inovare pe toate axele și domeniile societății
- ❖ Transformarea digitală a economiei și a societății și implementarea conceptului SMART City/Village
- ❖ Îmbunătățirea conectivității teritoriale
- ❖ Îmbunătățirea accesibilității și mobilității în interiorul Zonei Metropolitane Constanța
- ❖ Îmbunătățirea mediului urban și creșterea calității spațiului public edilitar
- ❖ Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice de bază
- ❖ Conservarea și valorificarea patrimoniului natural, istoric și cultural
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii turistice
- ❖ Protecția și conservarea mediului înconjurător
- ❖ Creșterea eficienței energetice
- ❖ Dezvoltarea capitalului uman
- ❖ Incluziunea socială
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor sociale
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor medicale
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor educaționale
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor culturale, sportive și recreaționale
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de intervenție pentru situații de urgență
- ❖ Asigurarea ordinii publice și creșterea gradului de siguranță a cetățeanului
- ❖ Îmbunătățirea capacității administrative și instituționale
- ❖ Sprijinirea societății civile și susținerea participării civice

## SECȚIUNEA 4: PORTOFOLIUL DE PROIECTE

### 4.1. LISTA LUNGĂ DE PROIECTE

În vederea atingerii obiectivelor formulate anterior, administrația locală, în consultare cu societatea civilă, a elaborat o listă lungă de proiecte care să răspundă nevoilor și provocărilor identificate în faza de analiză a situației existente. Această listă lungă cuprinde propuneri de proiecte la nivelul zonei metropolitane Constanța, cu identificarea surselor posibile de finanțare, o parte dintre acestea fiind la stadiul de idee de proiect, iar altele regăsindu-se deja într-un stadiu avansat, cu acorduri de finanțare semnate sau în implementare. Acestea pot fi consultate în **Anexa 1**.

### 4.2. LISTA PROIECTELOR PRIORITARE

Un proces de planificare strategică nu este complet dacă nu se finalizează cu o listă clară de proiecte prioritare, cu o perioadă definită de implementare, bugete aferente și surse de finanțare. În mod ideal, aceste proiecte au capacitatea de a atrage și canaliza resursele potrivite, având la bază un consens general privind utilitatea lor. Această listă de proiecte prioritare nu trebuie să rămână aceeași pe parcursul implementării strategiei (în cazul în care există o fundamentare obiectivă pentru actualizarea listei), dar este esențială pentru o planificare mai eficientă a resurselor.

Bineînțeles, proiectele relevante pentru o comunitate locală nu vor fi implementate exclusiv de către administrația locală în cauză. Vor exista proiecte care vor fi implementate de alte instituții publice (consiliul județean, companii publice, ministere, alte autorități naționale, județene sau locale) precum și de entități private. Proiectele implementate din fonduri publice sunt de obicei parte a unor strategii sau planuri publice, și, ca atare, sunt mai ușor de identificat și monitorizat. Proiectele implementate/propuse de entități private sunt mai dificil de identificat (firmele private nu trebuie să își facă publice ideile de proiecte), dar și aici ar fi de dorit o coordonare mai eficientă – posibilă, cel puțin, prin monitorizarea autorizațiilor de construcție emise într-o zonă metropolitană.

#### Mecanismul de prioritizare

Mecanismul de guvernanță al strategiilor teritoriale integrate va fi structurat pe 2 niveluri:

i **nivelul operațional sau executiv**, în care rolul principal îl vor deține UAT-urile membre în Zona Metropolitană Constanța/ A.D.I. Zona Metropolitană Constanța, prin aparatul tehnic, care va/vor avea rolul de a contribui la elaborarea/actualizarea și implementarea SIDU;

ii **nivelul strategic și decizional**. Selecția și prioritizarea listei de proiecte prioritare cu finanțare din PRSE 2021-2027 va reveni structurii parteneriale constituită la nivelul Consiliului Local/ /Adunării Generale a A.D.I. Zona Metropolitană Constanța, după caz, în conformitate cu prevederile art. 8 din Regulamentul UE 1060/2021. Lista prioritizată, va fi apoi aprobată la nivelul autorității teritoriale relevante.

Principalele atribuții ale structurii parteneriale vor fi:

- Elaborarea cadrului de implementare/monitorizare/evaluare a Strategiei
- Stabilirea criteriilor de prioritizare a proiectelor
- Stabilirea Listei de proiecte prioritare în raport cu accesarea finanțărilor prin PRSE 2021-2027
- Monitorizarea implementării strategiei și a proiectelor prioritare

- Raportări periodice privind implementarea strategiei
- Diseminarea de informații și inițierea unor consultări parteneriale extinse privind progresul implementării Strategiei

Înființarea structurii parteneriale se va realiza în conformitate cu o procedură specifică, elaborată la nivelul UAT/A.D.I. Zona Metropolitană Constanța și aprobată prin decizie / ordin intern emis de reprezentantul legal.

Procesul de selectare și prioritizare a proiectelor din SIDU/SDJ finanțabile prin PRSE 2021-2027 va fi realizat de structura partenerială organizată și constituită în urma deciziei fiecărei autorități teritoriale în parte și ținând cont de teritoriul căruia i se adresează. Lista/listele de proiecte prioritare finanțabile prin PRSE 2021-2027 va fi obligatoriu aprobată de Hotărârea Consiliul Local /Adunării Generale a A.D.I. Zona Metropolitană Constanța care, în conformitate cu legislația națională în vigoare, reprezintă structurile care îndeplinesc atribuții de angajare a resurselor financiare și de stabilire a oportunității investițiilor din bugetul local.

## SECȚIUNEA 5: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

### 5.1. RESPONSABILITĂȚILE ȘI PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

Primăria Municipiului Constanța și primăriile UAT-urilor din Zona Metropolitană Constanța, vor fi principale entități publice responsabile cu implementarea SIDU, la care se vor adăuga asociațiile de dezvoltare intercomunitară și grupurile de acțiune locală în care acestea sunt membre, entitățile, regiile și companiile municipale din subordinea lor, structurile deconcentrate și descentralizate ale administrației centrale (de ex. ISJ, Apele Române, AJOFM, APM etc.), universitățile și institutele publice de cercetare-dezvoltare, ONG-urile, respectiv companiile private și structurile lor asociative (de ex. clusterelor).

Zona Metropolitană Constanța este o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat voluntar, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului. Această asociere s-a realizat între Municipiul Constanța și localitățile aflate în zona imediată de influență între care s-au dezvoltat de-a lungul timpului relații de cooperare pe multiple planuri (economic, social, comunicațional, de transport etc).

Obiectivele dezvoltării metropolitane sunt dezvoltarea durabilă, competitivitatea, coeziunea socială, renovarea urbană și îmbunătățirea guvernării. Astfel, entitățile administrative din zona metropolitană cooperează în scopul:

- înlăturării disparităților dintre localități în condițiile indicatorilor, elementele și nivelul de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind „Planul de amenajarea teritoriului național - secțiunea a 4-a, rețeaua de localități”
- dezvoltării și consolidării identității și a valorilor comunităților locale
- îmbunătățirii calității vieții (îmbunătățirea accesului la infrastructura de utilități și servicii publice diversificate, creșterea nivelului de trai al populației)
- creșterii competitivității economice a localităților din zona metropolitană și creării de locuri de muncă prin atragerea de investitori
- creșterii accesului la resurse
- asigurării cooperării la nivelul rețelelor de infrastructuri regionale (asigurarea managementului integrării)
- echilibrării structurii spațiale metropolitane.

Procesul de realizare/actualizare/implementare/monitorizare a SIDU va implica un cadru partenerial real/structura partenerială, care este constituit din actorii interesați și relevanți de la nivel local/zona funcțională/metropolitan, în vederea asigurării principiilor de consultare și transparență decizională, urmărindu-se respectarea prevederilor art. 8 din Regulamentul UE 1060/2021 de stabilire a dispozițiilor comune.

Structura partenerială va fi constituită la nivelul autorităților publice locale sau, după caz, la nivelul A.D.I. Zona Metropolitană Constanța.

Pentru implementarea proiectelor selectate și aprobate în cadrul SIDU vor fi constituite echipe de proiect individuale, ai căror membri vor fi selectați în funcție de natura proiectelor. În funcție de specificul proiectelor, în echipele de proiect responsabile cu implementarea respectivelor proiecte vor fi implicate și alte persoane cu experiență relevantă, care dețin cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în ceea ce privește implementarea proiectelor.



## Planul de acțiune propus pentru implementarea SIDU

În vederea asigurării implementării proiectelor prioritare incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană elaborată la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, va fi parcurs un set de etape generale, urmând ca detaliile să fie elaborate pentru fiecare proiect în parte. Direcțiile și serviciile de la nivelul fiecărei primării membre ale ADI Zona Metropolitană Constanța (ZMC) vor urma etapele aferente contractării și implementării proiectelor de investiții de la nivelul UAT, respectiv a proiectelor ce vor fi derulate în parteneriat.

## 5.2. SISTEMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Luând în considerare că Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană propune un portofoliu larg de proiecte, evaluarea și monitorizarea implementării acestora reprezintă un proces important.

Monitorizarea și evaluarea SIDU vor consta în:

- verificarea implementării proiectelor
- compararea rezultatelor obținute cu obiectivele propuse,
- colectarea de date legate de obiectivele strategiei și modul cum activitățile întreprinse converg către îndeplinirea acestora.

De asemenea, activitățile de monitorizare și evaluare vor urmări atingerea indicatorilor în ceea ce privește implementarea SIDU.

Structura partenerială de monitorizare și evaluare a implementării SIDU se va realiza în conformitate cu o *procedură specifică*, elaborată la nivelul UAT/A.D.I. Zona Metropolitană Constanța și aprobată prin decizie / ordin intern emis de reprezentantul legal.

*Procedura* va include:

- metodologia de înființare și funcționare a structurii parteneriale locale, precum și
- ROF structura parteneriala.

Structura partenerială va include cel puțin următorii parteneri, în conformitate cu Regulamentul Comisiei Europene nr. 1060/2021:

- (1) autoritățile regionale, locale, urbane și alte autorități publice;
- (2) partenerii economici și sociali;
- (3) organismele relevante care reprezintă societatea civilă, cum ar fi partenerii din domeniul protecției mediului, organizațiile neguvernamentale și organismele responsabile cu promovarea incluziunii sociale, a drepturilor fundamentale, a drepturilor persoanelor cu handicap, a egalității de gen și a nediscriminării;
- (4) organizații de cercetare și universități, după caz.

Atribuțiile relevante ale Structurii parteneriale acoperă mai multe paliere, precum coordonarea implementării SIDU, sarcini executive, precum și de raportare a progresului implementării SIDU. Principalele atribuții ale structurii parteneriale vor fi:

- Elaborarea cadrului de implementare/monitorizare/evaluare a Strategiei
- Stabilirea criteriilor de prioritizare a proiectelor
- Stabilirea Listei de proiecte prioritare în raport cu accesarea finanțării prin PRSE 2021-2027
- Monitorizarea implementării strategiei și a proiectelor prioritare
- Raportări periodice privind implementarea strategiei
- Diseminarea de informații și inițierea unor consultări parteneriale extinse privind progresul implementării Strategiei

Așadar, principalul rol al Structurii partenariale este cel de coordonare și monitorizare, organizând și verificând stadiul și modul de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual. De asemenea, structura are rolul de a monitoriza și evalua periodic gradul de implementare a strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor inițiale și indicatorilor propuși, precum și de a evalua rezultatele implementării proiectelor, având în vedere atingerea obiectivelor strategice stabilite în cadrul programelor de finanțare accesate.

#### Indicatori de monitorizare și evaluare

Pentru dezvoltarea unui cadru de monitorizare și evaluare, există două tipuri de indicatori de avut în vedere: indicatori de realizare imediată (output), referitori la rezultatele proiectelor, respectiv indicatori de impact, definiți definit pe un palier mai general, ca fiind „schimbarea care poate fi atribuită în mod credibil unei intervenții” (Direcția Generală pentru Politică Regională și Urbană) – în acest caz, implementării SIDU. Aceste două tipuri de indicatori sunt prezentate în tabelele de mai jos, alături de unitățile de măsură, nivelurile de referință și țintele asumate, conform obiectivelor specifice și priorităților de dezvoltare.

În aplicarea acestor indicatori, trebuie subliniată importanța unei liste de proiecte prioritare, cu termene și bugete clare, comunicate transparent către comunitatea locală. Astfel, monitorizarea și evaluarea se vor concentra pe lista scurtă de proiecte, și nu pe o listă cu sute de proiecte, neierarhizate și dificil de urmărit. Matricea indicatorilor de realizare imediată a proiectelor incluse în SIDU 2021-2030, cu detalierea țintelor intermediare și finale poate fi consultată în **Anexa. Indicatori de monitorizare și evaluare proiecte SIDU.xls**.

### 5.3. MANAGEMENTUL RISCURILOR

---

Implementarea unei strategii de dezvoltare urbană trebuie să aibă în vedere și o multitudine de riscuri. Este important ca focusul pe atragerea fondurilor europene și realizarea investițiilor de capital să nu piardă din vedere lucruri precum costurile de operare pe termen mediu și lung sau riscuri de ordin social, de mediu, sau economic. În mod ideal, atunci când va fi definitivată lista de proiecte prioritare pentru perioada 2021-2030, Primăria ar trebui să elaboreze un Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru ca planificarea acestor proiecte prioritare să ia în considerare și potențialul impact negativ al acestora.

#### *Managementul riscurilor sociale*

Un proiect public nu va avea același impact asupra tuturor cetățenilor și este posibil ca unii oameni să fie afectați într-un mod advers de astfel de proiecte. De exemplu, un nou drum poate îmbunătăți accesul la oportunități pentru un număr mare de oameni, dar poate duce și la un nivel mai ridicat al poluării pentru unele comunități. Secțiunile următoare includ câteva riscuri sociale ce ar putea fi avute în vedere în implementarea SIDU.

#### **Considerarea potențialului impact social negativ al proiectelor publice**

Nu toate proiectele publice au un efect pozitiv, nu toți cetățenii beneficiază în mod egal de pe urma unei investiții publice, și un impact pozitiv pe termen scurt se poate transforma în impact negativ pe termen lung. De exemplu, un proces amplu de regenerare urbană poate duce nu numai la creșterea calității vieții pentru cei ce trăiesc acolo dar poate duce și la creșterea costului vieții, ducând în cele din urmă la excluderea celor cu venituri mai scăzute. Pe de altă parte, lipsa intervențiilor în zone ce necesită regenerare urbană pot duce la plecarea celor cu venituri mai ridicate din acea zonă și la accentuarea problemelor sociale. Ca atare, orice investiție publică trebuie să cântărească atent impactul aceluși proiect/program – pentru toți membrii comunității, pe termen scurt, mediu și lung.

#### **Atenție pentru persoane cu dizabilități și pentru părinți cu cărucioare**

Proiectele de infrastructură publică din România sunt de multe ori proiectate fără a lua în considerare nevoile persoanelor cu dizabilități sau ale părinților cu cărucioare. De multe ori, trotuarele nu sunt ușor de navigat pentru persoanele cu dizabilități motorii sau de vedere, sau pentru cărucioare pentru copii. De asemenea, mijloacele de transport public, mai ales flota mai veche, nu sunt echipate pentru a permite accesul facil al persoanelor cu dizabilități sau al părinților cu cărucioare.

În acest sens, este important ca atunci când se pregătesc caietele de sarcini pentru dezvoltarea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii publice, să fie avute în vedere și nevoile persoanelor cu dizabilități și ale părinților tineri. Atunci când se achiziționează noi mijloace de transport public în comun, acestea ar trebui să fie prietenoase cu toți cei care ar putea folosi aceste mijloace de transport. De asemenea, când se proiectează/reabilitează stațiile de transport public în comun (de exemplu, metrou sau tren metropolitan), trebuie gândite soluții care să înlesnească accesul tuturor la sistemul de transport public. În ceea ce privește proiectarea infrastructurii publice, Banca Mondială a pregătit un *Ghid de Regenerare Urbană a Infrastructurii Publice* ce include o serie de elemente pentru o proiectare mai bună (mai prietenoasă cu oamenii și cu mediul). Ghidul include o serie de opțiuni pentru regândirea infrastructurii publice, în așa fel încât ea să fie mai prietenoasă cu pietonii, bicicliștii, părinții cu cărucioare, precum și cu cei cu dificultăți locomotorii sau de vedere.

### **Atenție pentru copii**

Chiar și atunci când proiectele de infrastructură publică includ punctele de vedere ale cetățenilor, ele de multe ori nu sunt proiectate cu o considerare a nevoilor copiilor din acea comunitate. Un oraș gândit din start pentru copii, este un oraș mai prietenos și mai inclusiv pentru toți cetățenii orașului. O importanță aparte o au spațiile publice sigure, fără trafic auto, și cu mobilier urban prietenos cu copiii. Astfel de spații publice au un rol important în coagularea unei comunități, încurajează interacțiunea dintre oameni și au și efecte economice benefice (numărul de firme și profitabilitatea lor crește în zone cu trafic pietonal intens). Ca atare, proiectarea și implementarea proiectelor din SIDU ar trebui să aibă în vedere și nevoile copiilor din comunitate.

### **Exproprieri**

Unele proiecte propuse în SIDU vor necesita și exproprieri. Legea pe Exproprieri 255/2010 a fost introdusă relativ târziu în legislația românească și a venit ca urmare a întârzierilor majore în implementarea proiectelor finanțate cu fonduri europene. Această lege urmează standardele europene în domeniu și de-a lungul timpului a fost modificată pentru a include mai multe tipuri de proiecte pentru care se poate face exproprieria (de exemplu, pentru spații verzi sau regenerare urbană). Legea 255/2010 prevede compensarea celor expropriați la valoarea justă a terenului sau clădirii, și permite celor expropriați căi legale pentru a contesta sumele oferite de exproprietari. Este important însă ca orice proiect de infrastructură publică ce presupune și exproprieri să aibă în vedere o gamă mai largă de considerente socio-economice. De exemplu, un proces de expropriere poate reprezenta pentru unele familii sau indivizi pierderea unei surse stabile de venit, și în astfel de cazuri măsurile compensatorii trebuie ajustate sau proiectul tehnic trebuie regândit. O serie de bune practici ce ar trebui avute în vedere pentru proiectele ce presupun exproprieri sunt listate mai jos:

- Evitați sau minimizați relocarea involuntară explorând diferite alternative la stadiul de proiectare;
- Evitați evacuarea forțată a oamenilor;
- Atenuați efectele negative sau impactul negativ al exproprierilor și strămutării oamenilor și activităților, prin acordarea de compensații la costul de înlocuire și asistență persoanelor strămutate să revină la un standard de viață și mijloace de trai similare sau superioare celor dinaintea începerii proiectului;
- Îmbunătățiți condițiile de viață ale persoanelor sărace sau vulnerabile care sunt fizic strămutate, prin furnizarea de locuințe adecvate, acces la servicii și facilități publice de calitate și sprijin pentru securizarea unui loc de muncă;
- Conceperea și executarea activităților de relocare ca programe de dezvoltare durabilă;

- Asigurați-vă că activitățile de relocare sunt planificate și implementate cu divulgarea adecvată a informațiilor, consultări semnificative și participarea informată a celor afectați.

O atenție aparte trebuie acordată strămutării persoanelor fără titlu de proprietate sau a celor ce locuiesc în locuințe informale. Legea Exproprierii nu are prevederi pentru astfel de cazuri, și chiar dacă numărul cazurilor de strămutare a unor grupuri vulnerabile este redus, de cele mai multe ori aceste grupuri nu primesc nici un fel de compensație pentru strămutare. De asemenea, nu există nici o directivă la nivelul Comisiei Europene care să trateze în mod explicit exproprierea grupurilor vulnerabile ce trăiesc în locuințe informale.

### **Protecția muncii**

Legea 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă este racordată la principiile de bună practică din Uniunea Europeană și include prevederi clare privind salarizarea, siguranța și sănătatea angajaților, condiții adecvate de muncă, precum și atenție la pericolele ce pot afecta anumite grupuri sensibile la riscuri (femeile gravide, femeile care alăptează, tinerii, persoanele cu dizabilități). Primăria trebuie să se asigure de implementarea condițiilor legale de către toți contractorii cu care lucrează. Inspekția Muncii reprezintă autoritatea competentă în ceea ce privește controlul aplicării legislației referitoare la securitatea și sănătatea în muncă.

### **Protecția comunității**

Orice proiect public poate avea nu numai impact pozitiv asupra comunității, ci și potențiale efecte negative. Atunci când sunt pregătite noi proiecte/programe publice, este important să se aibă în vedere următoarele:

- Anticipați sau evitați efectele negative asupra sănătății și siguranței comunităților afectate de proiect în timpul proiectului și după implementarea acestuia, datorită unor circumstanțe obișnuite sau excepționale;
- Promovați calitatea, siguranța și considerații ce țin de schimbările climatice în proiectarea proiectelor publice;
- Evitați sau reduceți la minimum expunerea comunității la materiale periculoase, risc în trafic datorat proiectului;
- Puneți în aplicare măsuri eficiente pentru soluționarea situațiilor de urgență;
- Asigurați-vă că protecția comunității, a personalului și a bunurilor este efectuată într-un mod clar și coerent.

### **Implicarea comunităților marginalizate**

Primăriile din municipiu și zona metropolitană precum și Consiliul Județean, ar trebui să aibă în vedere implicarea sau încurajarea implicării comunităților marginalizate, mai ales a comunității rome, în proiectele de dezvoltare/reabilitare/modernizare a infrastructurii publice, atât în proiectele desfășurate în regie proprie cât și în proiectele implementate de contractori.

### **Considerarea nevoilor comunităților marginalizate în proiectele de infrastructură publică**

Elaborarea unor noi proiecte de infrastructură publică ar trebui să includă de la început și nevoile comunităților marginalizate, mai ales ale comunității rome, și să determine cum aceste proiecte pot răspunde acestor nevoi. La nivel minim, ar trebui avut grijă ca aceste proiecte să nu accentueze problemele sociale deja existente. De exemplu, un nou Plan Urbanistic General ar putea prevedea extinderea intravilanului pentru a putea formaliza locuințele informale anumite zone marginalizate și pentru a putea veni cu investiții urbane ce permit creșterea calității vieții a celor ce trăiesc acolo. Extinderea sistemului de transport public, poate avea în vedere nevoile aparte ale comunităților marginalizate din Zona Metropolitană. De asemenea, politica de dezvoltare economică locală trebuie să răspundă și nevoilor comunităților marginalizate, cu o grijă pentru crearea de locuri de muncă și

pentru aceste grupuri. Primăria, în sine, ca unul dintre cei mai mari angajatori locali, poate să gândească o politică de angajare pentru cei ce provin din comunități marginalizate.

### **Accesul la locuire**

Accesul la locuire este unul din principalele obiective ale Politicii Urbane a României.

Sunt necesare măsuri concrete pentru a adresa problemele din sector, inclusiv prin dezvoltarea unui fond de locuințe sociale. Trebuie, de asemenea, identificate mecanismele (de exemplu reguli și proceduri de urbanism) care să permită sectorului imobiliar să răspundă mai eficient cererii din domeniu.

### *Managementul riscurilor de mediu*

Toate investițiile publice din România trebuie să se conformeze considerentelor de mediu de la nivelul Uniunii Europene și trebuie să includă o evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu prevederile Legii 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și cu respectarea următoarelor principii: a) principiul acțiunii preventive; b) principiul corectitudinii și plenitudinii informației; c) principiul transparenței și accesibilității; d) principiul participativ; e) principiul precauției; f) principiul „poluatorul plătește”. Cadrul legal privind managementul riscurilor de mediu este clar, extensiv, și racordat la principiile de bună practică ale Uniunii Europene, însă este important ca pregătirea proiectelor din SIDU să includă de la început considerente de mediu. Câteva din aceste considerente sunt discutate mai jos.

### **Utilizarea eficientă a resurselor și prevenirea și managementul poluării**

Chiar dacă ar putea necesita costuri mai mari de proiectare și costuri mai mari la implementare, toate proiectele publice implementate ar trebui să:

- Promoveze utilizarea sustenabilă a resurselor, inclusiv energia, apa și materiile prime;
- Evite sau să minimizeze impactul avers asupra sănătății umane și asupra mediului, ca urmare a poluării generate de activitățile proiectului;
- Evite sau să minimizeze emisiile generate de proiect și poluanții cu impact pe termen scurt și lung;
- Evite sau să minimizeze generarea deșeurilor periculoase sau ne-periculoase;
- Minimimizeze și să gestioneze riscurile și impactul asociat cu folosirea pesticidelor.

### **Conservarea zonelor cu biodiversitate și gestiunea sustenabilă a resurselor naturale**

Legea 137/1995 privind protecția mediului include toate principiile și dispozițiile ce trebuie avute în vedere în ceea ce privește protecția mediului atunci când se pregătesc proiecte publice. Principiile cheie ce stau la baza Legii 137/1995 sunt: a) principiul precauției în luarea deciziei; b) principiul prevenirii riscurilor ecologice și a producerii daunelor; c) principiul conservării biodiversității și a ecosistemelor specifice cadrului biogeografic natural; d) principiul "poluatorul plătește"; e) înlăturarea cu prioritate a poluanților care periclitează nemijlocit și grav sănătatea oamenilor; f) crearea sistemului național de monitorizare integrată a mediului; g) utilizarea durabilă; h) menținerea, ameliorarea calității mediului și reconstrucția zonelor deteriorate; i) crearea unui cadru de participare a organizațiilor neguvernamentale și a populației la elaborarea și aplicarea deciziilor; j) dezvoltarea colaborării internaționale pentru asigurarea calității mediului.

### **Accesul facil și echitabil al comunității la zone verzi-albastre**

Gândirea pachetului de proiecte și programe prioritare din SIDU trebuie să aibă în vedere înlesnirea accesului facil și echitabil al comunității la zone naturale, având în vedere importanța pe care aceste zone o au pentru creșterea calității vieții. Ca atare, noile proiecte de dezvoltare, atât cele publice cât și cele private, trebuie să aibă în vedere creșterea suprafețelor verzi din zona metropolitană (de

exemplu, dezvoltatorii imobiliari pot dezvolta noi spații verzi și spații publice pentru comunitate) în așa fel încât toți cetățenii să aibă un acces rapid la această infrastructură.

### *Managementul riscurilor economice*

Implementarea unei strategii de dezvoltare trebuie să aibă în vedere și o serie de riscuri economice. Câteva dintre acestea vor fi discutate mai jos.

#### **Sustenabilitatea financiară**

Accesul la fonduri europene poate veni cu o serie de efecte secundare cu impact negativ, și este important ca autoritățile locale să aibă în vedere aceste riscuri economice când pregătesc un nou portofoliu de investiții. În primul rând, este important să nu se uite că bună parte a investițiilor publice presupun cheltuieli ulterioare de operare și mentenanță (de exemplu, costuri de îngrijire și toaletare a unui parc). Dintr-un imbold de a atrage cât mai multe fonduri europene, administrațiile publice locale pot risca să ajungă în situația în care nu își permit să întrețină investițiile făcute, sau să grezeze bugetul local într-o asemenea măsură încât noi investiții nu mai sunt posibile. Ca atare, planificarea unui program de investiții trebuie făcut cu grijă, luând în considerare costurile de operare și funcționare ale noilor investiții pe termen scurt, mediu și lung. De asemenea, toate primăriile trebuie să identifice noi surse de venituri locale, pentru a limita dependența de granturi europene sau transferuri de la bugetul de stat.

#### **Scenarii privind costurile**

Atunci când se pregătește un proiect public este important să fie avute în vedere mai multe scenarii privind costurile de implementare ale proiectului. Salariile în domeniul construcțiilor pot crește într-o anumită perioadă, salariul minim poate fi ajustat de către Guvern, costurile materialelor pot suferi schimbări datorită unor dinamici locale, naționale, regionale sau internaționale. Aceste schimbări sunt greu de previzionat, dar este important să existe un plan alternativ în cazul în care ele se întâmplă. De exemplu, multe administrații publice locale licitează o lucrare la un anumit preț, iar pe parcursul implementării proiectului costurile pot crește neașteptat, făcând imposibilă realizarea proiectului dacă nu există soluții alternative.

#### **Diverse și neprevăzute**

Orice proiect, oricât de bine ar fi pregătit, se poate confrunta cu o serie de situații diverse și neprevăzute la momentul implementării. Pot fi descoperite vestigii arheologice neprevăzute, pot apărea condiții naturale nefavorabile, pot interveni evenimente (de exemplu, o grevă generală într-un sector relevant pentru proiect) ce necesită întreruperea lucrului. Aceste evenimente pot afecta nu numai calendarul de implementare al proiectului, ci și costul general al proiectului. Cu cât se planifică mai bine pentru astfel de situații, cu atât impactul potențial negativ poate fi mai redus.

### *Managementul riscurilor ce țin de patrimoniu construit*

Patrimoniul construit, odată dispărut, nu mai poate fi adus înapoi. Orice administrație locală trebuie să acorde o importanță aparte prezervării patrimoniului cultural și protejării acestui patrimoniu de potențialul impact advers al proiectelor/programelor propuse în SIDU. Ca bună practică, conservarea patrimoniului cultural și natural ar trebui să fie parte a proiectării fiecărui proiect/program, iar beneficiile rezultate din folosirea patrimoniului cultural ar trebui să se reflecte asupra cât mai multor membri ai comunității.



### *Managementul riscurilor ce țin de capacitatea administrativă și maturitatea instituțiilor*

România a trecut printr-un proces rapid de creștere și transformare economică în ultimii ani. Acest proces a presupus o schimbare rapidă a sectorului privat, dar sectorul public nu a reușit întotdeauna să țină pasul. Aceasta înseamnă că implementarea proiectelor de dezvoltare locale se lovesc frecvent de probleme ce țin de capacitatea administrativă a autorităților publice și de maturitatea instituțiilor implicate în implementarea proiectelor. Mai jos discutăm câteva astfel de riscuri.

#### **Colaborare metropolitană**

Pregătirea unei viziuni metropolitane și implementarea acestei viziuni necesită un consens politic și un numitor comun între diferitele primării parte a zonei metropolitane. În lipsa unui cadru legislativ clar pentru zone metropolitane, succesul inițiativelor metropolitane ține, de cele mai multe ori, de capacitatea administrațiilor locale de a colabora pentru un scop comun.

#### **Capacitatea redusă de planificare și implementare a proiectelor de investiții**

Dacă administrațiile urbane și-au dezvoltat în ultimii ani capacitatea de planificare și implementare a proiectelor de investiții, comunele din zona metropolitană au, în cele mai multe cazuri, nevoie de sprijin pentru pregătirea și implementarea unor programe integrate de investiții.

#### **Lipsa unor competențe în domeniile cheie**

Chiar dacă salariile din sectorul public au devenit mai atractive în ultimii ani, administrațiile publice locale au de multe ori probleme în a atrage oameni calificați pe posturi cheie. Această carență de personal poate afecta capacitatea de planificare și implementare a programelor de investiții și este, de cele mai multe ori, motivul pentru performanța slabă a unor primării în ceea ce privește investițiile de capital.

## **5.4. COMUNICAREA CU BENEFICIARI PROIECTELOR ȘI PROMOVAREA STRATEGIEI**

Procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța a fost gândit să se desfășoare într-o manieră transparentă și deschisă dialogului cu toate grupurile țintă. Direcțiile principale ale acestui proces fiind:

- Poziționarea beneficiarilor politicilor de dezvoltare, din interiorul și exteriorul municipiului, în centrul procesului (locuitorii și activitățile economice existente/noi);
- Stabilirea planului de acțiune în funcție de grupurile țintă - comunicare cu cele două grupuri țintă și implicarea acestora fiind puncte esențiale – rezidenții orașului și sectorul privat;
- Maparea provocărilor urbane, analiza pieței și stabilirea nevoilor fiind trăsături cheie.

Metodologia de elaborare este adaptată după Kotler (1999) și conține următoarele etape: (1) analiză diagnostic, (2) viziune și obiective strategice, (3) direcții - politici – programe, (4) portofoliul de proiecte, (5) implementarea, monitorizare și evaluare. Totodată, abordarea oferă o importanță majoră dialogului dintre grupurile țintă și administrația locală și componentei de promovare a strategiei.

Promovarea strategiei presupune construirea unui plan de comunicare care să vizeze toate etapele procesului de elaborare, în funcție de grupurile țintă. Pe lângă componenta de informare și diseminare, planul include și implicarea părților interesate. Astfel, mesajele și instrumentele de comunicare utilizate au fost stabilite și prin această prismă.

Ca atare, dacă prima etapă a procesului a fost concentrată mai mult pe informarea grupurilor țintă și chestionarea acestora cu privire la provocările și soluțiile urbane identificate, următoarele acțiuni s-au concentrat pe creșterea implicării în cadrul consultărilor, participarea activă a acestora fiind un factor cheie până în momentul aprobării strategiei și nu numai. Unul dintre obiectivele promovării

strategiei și comunicării cu beneficiarii proiectelor este creșterea participării publicului în cadrul etapei finale – monitorizarea implementării proiectelor și evaluarea strategiei.

Alte aspecte importante în cadrul procesului de comunicare au fost limbajul și designul produselor de comunicare, care au fost gândite și adaptate conform canalelor de promovare și audiența acestora.

Următorul tabel prezintă schematic modul în care procesul de comunicare cu grupurile țintă și implicarea acestora a fost structurat de-a lungul elaborării strategiei.

**Tabel 73. Procesul de comunicare cu grupurile țintă**

ELABORARE SIDU	Grup țintă	
	Cetățeni	Sectorul privat
Analiză diagnostic	<p><b>Implicare</b></p> <p><b>Mesaj</b> Ce schimbare vrei în Constanța? Propune soluții urbane!</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Social Media</li> <li>• Website</li> <li>• Invitații către societatea civilă via email</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a nevoilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anchetă tematică, pe bază de chestionar (Barometrul Urban)</li> <li>• Consultări - atelier de lucru privind nevoile cetățenilor (offline/online)</li> <li>• Ad Facebook</li> <li>• Citadini.ro</li> </ul>	<p><b>Implicare</b></p> <p><b>Mesaj</b> Sunteți invitați să participați activ la procesul de elaborarea a SIDU 2021-2030. În această etapă urmărim să aflăm care sunt provocările urbane pe care le experimentați.</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Invitații via email</li> <li>• Citadini.ro</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a nevoilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultări - atelier de lucru privind nevoile sectorului privat (offline/online)</li> <li>• Ad Facebook</li> <li>• Citadini.ro</li> </ul>
	<p><b>Promovare și Consultare</b></p> <p>Comunicarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare pentru a fi supuse consultării</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a opiniilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chestionar</li> <li>• Citadini.ro</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbatere (offline/online)</li> </ul>	<p><b>Promovare și Consultare</b></p> <p>Comunicarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare pentru a fi supuse consultării</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a opiniilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chestionar</li> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbatere (offline/online)</li> </ul>
Viziune și obiective de dezvoltare		

<b> Direcții - Politici-Programe </b>	<b>Promovare și Consultare</b>	<b>Promovare și Consultare</b>
	<p>Comunicarea pachetelor de măsuri și dezbateră acestora</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a opiniilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbateră (offline/online)</li> </ul>	<p>Comunicarea pachetelor de măsuri și dezbateră acestora</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a opiniilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbateră (offline/online)</li> </ul>
<b> Portofoliul de Proiecte </b>	<b>Consultare și Promovare</b>	<b>Consultare și Promovare</b>
	<p>Adunarea de idei de proiecte și comunicarea ulterioară a proiectelor prioritare și a modului în care vor răspunde nevoilor cetățenilor.</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de consultare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultări online</li> <li>• Campanie de comunicare (website, Facebook, presa scrisă locală, etc.)</li> </ul>	<p>Adunarea de idei de proiecte și comunicarea ulterioară a proiectelor prioritare și a modului în care vor răspunde nevoilor sectorului privat</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de consultare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultări online</li> <li>• Campanie de comunicare (website, Facebook, presa scrisă locală, etc.)</li> </ul>

### **Informare și transparență**

Implementarea proiectelor prioritare a început. Fiți alături de noi și urmăriți realizarea acestora pe site-ul primărie sau pe pagina noastră de Facebook!

#### **Instrumente de informare:**

- Website
- Social media
- Presa locală

#### **Transparență**

- Comunicarea constantă a stadiului fiecărui proiect
- Realizarea unor instrumente digitale care prezintă în timp real stadiul fiecărui proiect

### **Informare și transparență**

Implementarea proiectelor prioritare a început. Fiți alături de noi și urmăriți realizarea acestora pe site-ul primărie sau pe pagina noastră de Facebook!

#### **Instrumente de informare:**

- Website
- Social media
- Presa locală

#### **Transparență**

- Comunicarea constantă a stadiului fiecărui proiect
- Realizarea unor instrumente digitale care prezintă în timp real stadiul fiecărui proiect

**PORTOFOLIU DE PROIECTE DIN CADRUL STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A POLULUI NAȚIONAL DE CREȘTERE ZONA METROPOLITANA CONSTANȚA**

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1	Consolidarea și refuncționalizare pavilion administrativ pentru Detașamentul de pompieri Constanța Port din cadrul ISU Constanța	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Dobrogea" al Județului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Lucrări de consolidare a pavilionului administrativ în care își desfășoară activitatea Detașamentul de pompieri Constanța Port și Centrul de Antrenament al Scafandrilor de Intervenție
2	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a RAJA SA	RAJA S.A.	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	3.005.594.469,69	2018-2025	îmbunătățirea infrastructurii de apă și canalizare în 91 de localități din 6 județe incluse în aria de operare RAJA SA (Constanța, Ialomița, Ilfov, Călărași, Dâmbovița, Brașov) și contribuie în mod semnificativ la îndeplinirea obligațiilor de conformare a României la Directivele Europene referitoare la sectorul de apă și apă uzată.
3	Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată	RAJA S.A.	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată
4	Regenerarea urbană integrată a zonei Oil Terminal"	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ Fonduri private	300.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
5	Creare sistem de canalizare pluvială în cartierele Palazu Mare și Universitate	UAT Mun. Constanța	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	73.434.346,22	2023-2026	Creare sistem de canalizare pluvială pe o lungime de 31.700 m
6	Creare sistem de canalizare pluvială în cartierele Coiciu, Baba Novac și Compozitori	UAT Mun. Constanța	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	70.080.977,74	2023-2026	Creare sistem de canalizare pluvială pe o lungime de 28.000 m
7	Extinderea sistemului de iluminat public	UAT Mun. Constanța	Administrația Fondului de Mediu/Buget Local	6.151.182,65	2021-2029	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
8	Extinderea sistemului de iluminat public în Mun. Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/Buget stat/Buget local	20.000.000,00	2021-2027	Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public în Mun. Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
9	Extinderea rețelei electrice conform Ord 36/2019, de interes public, Cartier Veterani - sector 1.1, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	2.269.000,00	2023-2025	Extinderea rețelei electrice de interes public
10	Extinderea rețelei electrice conform Ord 36/2019, de interes public, Cartier Veterani - sector 1.2, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	2.302.000,00	2023-2025	Extinderea rețelei electrice de interes public
11	Rețea de canalizație subterană în municipiul Constanța - NET CITY	UAT Mun. Constanța	Buget local	1.526.000.000,00	2023-2029	Realizarea unei rețele de canalizație subterană destinată sistemelor de telecomunicații și de alimentare de energie electrică în municipiul Constanța
12	Reconstrucția integrală a sistemului de iluminat pe anumite bulevarde, străzi și parcuri ale municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	BERD/Buget de stat/Buget local	50.000.000,00	2022-2030	Reconstrucția integrală a sistemului de iluminat pe anumite bulevarde, străzi și parcuri ale municipiului Constanța
13	Îmbunătățirea mediului urban în Zona Inel II	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	230.000.000,00	2023-2029	<p>Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat</p> <p>Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații)</p> <p>Treceri de pietoni inteligente</p> <p>Punct de colectare selective deșeuri</p> <p>Stații de încărcare pentru vehicule electrice. - Dezvoltarea infrastructurii pentru turism (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, modernizare și creare baze de tratament)</p> <p>- Crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente</p> <p>- Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;</p> <p>- Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice</p> <p>- Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.</p>



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
14	Îmbunătățirea mediului urban in Zona Tomis Nord- Henri Coanda	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	360.000.000,00	2023-2029	Interventii generale : CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
15	Îmbunătățirea mediului urban in Zona Faleză Nord- Delfinariu	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	115.000.000,00	2023-2029	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
16	Îmbunătățirea mediului urban in Zona Compozitori	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	12.500.000,00	2023-2029	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
17	Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură"	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	10.719.000,00	2023-2029	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
18	Reabilitare și extindere sistem de irigații în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	1.000.000,00	2022-2030	Reabilitarea și extinderea sistemului de irigații în municipiul Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
19	Amenajare peisagistică și parcaje aferente zonei terenurilor de tenis din Cartierul Tomis Nord, Aleea Capidava/Aleea Argeș, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	6.380.000,00	2023-2025	Amenajare peisagistică și parcaje aferente zonei terenurilor de tenis din Cartierul Tomis Nord, Aleea Capidava/Aleea Argeș, municipiul Constanța
20	Construire și modernizare piețe agroalimentare	UAT Mun. Constanța	Buget Local	100.000.000,00	2023-2030	Construire și modernizare piețe agroalimentare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
21	Program multianual „Reabilitare și modernizare fântâni arteziene”	UAT Mun. Constanța	Buget Local	20.000.000,00	2022-2029	Reabilitarea și modernizarea fântânilor arteziene din municipiul Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
22	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
23	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
24	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Campus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
25	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Stadion	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
26	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Tomis 3	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
27	Îmbunătățirea mediului urban în Zona Comerciala N-V	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
28	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	19.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
29	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Inel 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
30	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
31	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Tomis 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
32	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Tomis 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
33	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Piata Chilieii	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
34	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Universitate	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
35	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Spitalul Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
36	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
37	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Compozitori-Energia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	19.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
38	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Theodor Burada	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	19.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
39	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Topolog	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
40	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Atelierelelor	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
41	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
42	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Brătianu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
43	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Peninsula	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
44	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	16.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
45	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul CET	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	16.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
46	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Zona Industrială	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
47	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Gara	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	19.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
48	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Far-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
49	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul KM 4	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	16.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
50	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul KM 5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	16.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
51	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul KM 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
52	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Veterani	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	17.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
53	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
54	Îmbunătățirea mediului urban în cartierul Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	18.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilatară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
55	Îmbunătățirea mediului urban în Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	20.000.000,00	2023-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
56	Regenerare urbană zona centrală a municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/Buget Local	25.000.000,00	2023-2029	Creșterea și amenajarea suprafețelor publice de spații verzi
57	Regenerarea spațiilor verzi în zona Spitalului Județean - bd. Tomis intersecție cu strada Nicolae Iorga și bd. Tomis - în fața blocurilor A1, A2 și A3 din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	4.235.000,00	2023-2027	Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.
58	Reabilitarea urbană a terenurilor situate în zona Aleea Lupeni din municipiul Constanța prin amenajarea de locuri de parcare și spații verzi” și	UAT Mun. Constanța	Buget Local	1.201.000,00	2023-2027	Reabilitarea urbană a terenurilor situate în municipiul Constanța prin amenajarea de locuri de parcare și spații verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.
59	Reamenajare parcuri și scuaruri în Mun. Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	20.000.000,00	2023-2029	Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.
60	Reamenajarea spațiului public din zona Teatrului Național de Operă și Balet „Oleg Danovski”	UAT Mun. Constanța	Buget Local	2.412.000,00	2023-2025	Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.
61	Realizare parc arheologic la Poarta Mare a Cetății „Tomis”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene Buget de stat Buget Local	2.000.000,00	2023-2029	Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
62	Regenerare urbană cartier Poarta 6	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene Buget de stat Buget Local	10.000.000,00	2023-2029	Intervenții generale: CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective
63	Consolidare și regenerare urbană taluzuri	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene Buget de stat Buget Local	200.000.000,00	2023-2030	Lucrări de consolidare a taluzurilor și amenajarea spațiilor, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.
64	Spații și zone verzi în cartierul Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
65	Spații și zone verzi în cartierul Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
66	Spații și zone verzi în cartierul Campus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
67	Spații și zone verzi în cartierul Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
68	Spații și zone verzi în cartierul Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
69	Spații și zone verzi în cartierul Stadion	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
70	Spații și zone verzi în cartierul Tomis 3	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
71	Spații și zone verzi în cartierul Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
72	Spații și zone verzi în Zona Comercială N-V	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
73	Spații și zone verzi în cartierul Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
74	Spații și zone verzi în cartierul Inel 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
75	Spații și zone verzi în cartierul Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
76	Spații și zone verzi în cartierul Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
77	Spații și zone verzi în cartierul Tomis 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
78	Spații și zone verzi în cartierul Tomis 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
79	Spații și zone verzi în cartierul Piața Chilei	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
80	Spații și zone verzi în cartierul Universitate	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
81	Spații și zone verzi în cartierul Spitalul Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
82	Spații și zone verzi în cartierul Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
83	Spații și zone verzi în cartierul Compozitori-Energia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
84	Spații și zone verzi în cartierul Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
85	Spații și zone verzi în cartierul Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
86	Spații și zone verzi în cartierul Theodor Burada	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
87	Spații și zone verzi în cartierul Topolog	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
88	Spații și zone verzi în cartierul Atelierelor	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
89	Spații și zone verzi în cartierul Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
90	Spații și zone verzi în cartierul Brătianu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
91	Spații și zone verzi în cartierul Peninsula	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
92	Spații și zone verzi în cartierul Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
93	Spații și zone verzi în cartierul CET	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
94	Spații și zone verzi în cartierul - Zona Industrială	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
95	Spații și zone verzi în cartierul Gara	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
96	Spații și zone verzi în cartierul Far-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
97	Spații și zone verzi în cartierul KM 4	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
98	Spații și zone verzi în cartierul KM 5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
99	Spații și zone verzi în cartierul KM 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
100	Spații și zone verzi în cartierul Veterani	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
101	Spații și zone verzi în cartierul Ville Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
102	Spații și zone verzi în cartierul Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
103	Spații și zone verzi în cartierul Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	4.500.000,00	2023-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
104	Piețe agroalimentare Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/ Fonduri private	50.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea, extinderea și modernizarea rețelei de piețe agroalimentare de la nivelul municipiului Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
105	Îmbunătățirea infrastructurii edilitare în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentul de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
106	Rețea alimentare cu apă zona turistică Faleză Marea Neagră	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Va fi asigurata infrastructura de baza pentru dezvoltarea turistica a localității 23 August. Zona aflata in intravilan si reqlementată urbanistic.
107	Rețea canalizare zona turistică Faleză Marea Neagră	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Va fi asigurata infrastructura de baza pentru dezvoltarea turistica a localității 23 August. Zona aflata in intravilan si reqlementată urbanistic.
108	Rețea alimentare cu apă zona turistica Lac Tatlageac	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Va fi asigurata infrastructura de baza pentru dezvoltarea turistica a localității 23 August. Zona aflata in intravilan si reglementată urbanistic.
109	Rețea canalizare zona turistică Lac Tatlageac	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Va fi asigurata infrastructura de baza pentru dezvoltarea turistica a localității 23 August. Zona aflata in intravilan si reqlementată urbanistic.
110	Rețea canalizare Cartier Nou-Intersecție DN 39-DN39B.	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea rețelei de canalizare, in vederea creșterii standardelor de viață precum si respectarea normelor de mediu
111	Înlocuire conducta aducțiune 23 August - Castel apă Tatlageac - azbociment DN 500 mm	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Localitatea 23 August este alimentata din Complexul Tatlageac printr-o conducta de azbociment veche, aflată într-o stare avansata de degradare
112	Înlocuire conducta azbociment DN 100 mm - strada George Călinescu (DN39) și branșamente existente	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Alimentarea cu apa pe strada George Călinescu este asigurata printr-o conductă veche de azbociment, aflată într-o stare avansata de degradare .
113	Rețea canalizare lotizare zona Nord 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea rețelei de canalizare, in vederea creșterii standardelor de viață precum si respectarea normelor de mediu

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
114	Rețea canalizare localitatea Dulcești	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea rețelei de canalizare, în vederea creșterii standardelor de viață precum și respectarea normelor de mediu
115	Rețea canalizare localitatea Moșneni	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea rețelei de canalizare, în vederea creșterii standardelor de viață precum și respectarea normelor de mediu
116	Stație creștere presiune rețea distribuție apă potabilă - localitatea 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Asigurarea unei presiuni de lucru mai mare în rețeaua de distribuție apă din localitatea 23 August
117	Reabilitare, modernizare și extindere rețea alimentare cu apă în localitatea 23 August	UAT Comuna 23 August	PNDL	2.066.929,00	2018-2024	Reabilitare, modernizare și extindere a sistemului de alimentare cu apă, respectiv reabilitarea rețelelor de distribuție existente pe 23 de strazi cu o lungime totală de 5.950 m și extinderea rețelelor de distribuție pe 8 strazi cu o lungime totală de 2.682 m (inclusiv camine, bransamente și hidranți).
118	Spații și zone verzi în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigație. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
119	Amenajarea de parcuri, locuri de joacă pentru copii localitatea 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizare unei zone de recreere, alei pietonale, loc joacă copii
120	Amenajarea de parcuri, locuri de joacă pentru copii localitatea Dulcești	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizare unei zone de recreere, alei pietonale, loc joacă copii
121	Amenajarea de parcuri, locuri de joacă pentru copii- corp intravilan limitrof lac Tatlageac	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizare unei zone de recreere, alei pietonale, loc joacă copii



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
122	Îmbunătățirea mediului edilitar în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
123	Realizarea rețelei de canalizare în localitatea Lazu	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea rețelei de canalizare în localitatea Lazu
124	Extinderea rețelei de canalizare în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Extinderea rețelei de canalizare în Comuna Agigea
125	Canalizare menajeră lotizare locuințe zona Lac, comuna Agigea, județul Constanța	UAT Comuna Agigea	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	4.921.679,60	2024-2028	Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate, inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale
126	Extinderea rețelei de alimentare cu gaze în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Extinderea rețelei de alimentare cu gaze în Comuna Agigea
127	Extinderea rețelei de iluminat public în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Extinderea rețelei de iluminat public în Comuna Agigea
128	Extinderea rețelei electrice de interes public în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Extinderea rețelei electrice de interes public în Comuna Agigea
129	Reabilitarea/ dezvoltarea sistemelor de salubritate	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Reabilitarea/ dezvoltarea sistemelor de salubritate
130	Crearea, reabilitarea, modernizarea spațiilor publice	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Crearea, reabilitarea, modernizarea spațiilor publice (străzi, inclusiv reabilitarea/ modernizarea utilităților publice, zone verzi, terenuri, zone pietonale și comerciale);
131	Amenajare alei și zonă de promenadă	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Amenajare alei și zonă de promenadă

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
132	Spații și zone verzi în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
133	Îmbunătățirea mediului edilitar în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
134	Extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare în zona riverană Marii Negre, comuna Corbu, județul Constanța	UAT Comuna Corbu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	43.000.000,00	2024-2030	Alimentări cu apă și stații de tratare a apei + Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate, inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale
135	Înființarea distribuției de gaze naturale în localitățile Corbu și Vadu, județul Constanța	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea rețelei de distribuție de gaze naturale
136	Spații și zone verzi în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
137	Îmbunătățirea infrastructurii edilitare în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
138	Spații și zone verzi în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
139	Îmbunătățirea infrastructurii edilitare în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
140	Extinderea rețelei de canalizare în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Extinderea rețelei de canalizare până la atingerea unui procent de 100% din gospodăriile conectate – continuarea și finalizarea lucrărilor de canalizare începute și inițierea unor noi
141	Racordarea la rețeaua de gaze, extinderea rețelei de alimentare cu apă	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Racordarea la rețeaua de gaze, extinderea rețelei de alimentare cu apă
142	Extindere rețea de alimentare cu energie electrică	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Extindere rețea de alimentare cu energie electrică în toate zonele existente în comună, inclusiv în toate cartierele nou înființate
143	Spații și zone verzi în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
144	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
145	Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Interventii generale: CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective
146	Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Interventii generale: CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective
147	Regenerarea urbană zona centrală Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Interventii generale: CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective
148	Regenerarea urbană zona centrală Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Interventii generale: CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
149	Amenajare spații verzi în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat
150	Modernizare sisteme de întreținerea a spațiilor verzi existente	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Instalații de irigat
151	Regenerare spații urbane degradate și creare de zone verzi pentru asigurarea sustenabilității și rezilienței urbane în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	27.433.895,00	2024-2030	Reabilitarea parcurilor „Ion Movilă” în Eforie Sud și „Covasna” în Eforie Nord
152	Construcție/ modernizare/ reabilitare/ extindere și dotare Piața Agroalimentară din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Construcție/ modernizare/ reabilitare/ extindere și dotare Piața Agroalimentară din Orașul Eforie
153	Revitalizare piața urbană Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Amenajare parcare acoperită autobuze și autocare, stații de încărcare și peron calători, amenajare parcare autoturisme, amenajare zonă acces, zone promenade pietonală, reamenajare pasaj pietonal subteran, amenajare peisajistică, construire parcare supraetajată și centru comercial de tip strip mall
154	Extindere rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Extindere rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în Orașul Eforie
155	Modernizare, reabilitare și extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Modernizare, reabilitare și extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare în Orașul Eforie
156	Reabilitarea și punerea în valoare a domeniului public al județului Constanța	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea și punerea în valoare a unor secțiuni, nominalizate în prealabil, din cadrul domeniului public al județului Constanța.
157	Îmbunătățirea mediului edilitar în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
158	Extindere canalizare menajeră pe Strada Tulcei și zona lotizată B 5, localitatea Lumina, județul Constanța	UAT Comuna Lumina	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	3.208.403,26	2022-2028	Lucrări de: • montare a colectoarelor stradale - in lungime totala de 3046 m o montarea racordurilor individuale (137 buc.); • montarea unei statii de pompare ape uzate echipata cu 2 pompe o montarea conductei de refulare aferenta statiei de pompare ape uzate -in lungime totala de 424.0 m.
159	Spații și zone verzi în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
160	Îmbunătățirea mediului edilitar în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
161	Spații și zone verzi în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
162	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
163	Regenerare Urbană în zona de blocuri cuprinsă între strada Al. Ioan Cuza și strada Mihail Kogălniceanu, oraș Murfatlar, jud. Constanța	UAT Orașul Murfatlar	INTERREG VI-A ROMANIA-BULGARIA (2023)	5.954.957,05	2023-2030	Interventii generale: CCTV, WIFI Iluminat inteligent Accesibilitate persoane cu dizabilități Mobilier urban Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicitării rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective
164	Creare de păduri urbane, orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PNRR	800.000,00	2023-2030	Crerea de noi suprafețe acoperite de vegetație forestieră care sunt situate în zonele urbane și periurbane. Aceste păduri urbane se vor înființa folosind o vastă diversitate de arbori și arbuști din specii native și vor avea densități mari astfel încât să se constituie în „plămâni verzi”, ce vor aduce beneficii multiple, precum purificarea aerului, reducerea zgomotului, stocarea carbonului, conservarea peisajului, reducerea temperaturii aerului, reducerea anxietății și, implicit îmbunătățirea sănătății publice.
165	Înființare distribuție de gaze naturale în orașul Murfatlar și satul aparținător Siminoc, jud. Constanța”	UAT Orașul Murfatlar	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	60.578.653,00	2021-2024	Realizarea unei rețele inteligente de distribuție gaze naturale, cu funcționalitate 100%, în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranța, eficiența în operare și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final.
166	Echipare edilitară -(alimentare cu apă, canalizare menajeră) în cartierul rezidențial din orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	4.023.397,00	2023-2025	Realizare rețele alimentare cu apă, canalizare menajeră în cartierul rezidențial din orașul Murfatlar
167	Extinderea sistemului de alimentare cu apă în lotizări ca urmare a extinderii intravilanului orașului Murfatlar și satului Siminoc	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Extinderea sistemului de alimentare cu apă în lotizări ca urmare a extinderii intravilanului orașului Murfatlar și satului Siminoc
168	Extinderea sistemului de canalizare cu stații de pompare ape uzate urmare a extinderii intravilanului orașului Murfatlar și satului Siminoc	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Extinderea sistemului de canalizare cu stații de pompare ape uzate urmare a extinderii intravilanului orașului Murfatlar și satului Siminoc
169	Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelelor de alimentare cu energie electrică în orașul Murfatlar și satul Siminoc	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelelor de alimentare cu energie electrică în orașul Murfatlar și satul Siminoc

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
170	Spații și zone verzi în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
171	Îmbunătățirea mediului urban în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
172	Spații și zone verzi în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
173	Îmbunătățirea mediului urban în Orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
174	Îmbunătățirea calității vieții prin regenerarea spațiilor urbane degradate din orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	24.000.000,00	2024-2030	Amenajarea de spații verzi, crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate, dotarea spațiilor cu mobilier urban
175	Îmbunătățirea infrastructurii edilitare în satul Culmea	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
176	Îmbunătățirea infrastructurii edilitare în satul Poiana	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
177	Construire clădire centru informare cetățeni in cadrul Primăriei Orașului Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	20.000.000,00	2024-2030	Construire clădire centru informare cetățeni/ sală ședințe în cadrul Primăriei Orașului Ovidiu
178	Extindere rețea de canalizare menajeră în orașul Ovidiu, județul Constanța	UAT Orașul Ovidiu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	8.531.666,67	2022-2025	Îmbunătățirea calității vieții și a stării de sănătate a populației prin îmbunătățirea calității apei. Realizarea și extinderea sistemului de canalizare și realizarea racordurilor de canalizare pentru consumatorii casnici, instituții publice precum și microîntreprinderile din amplasamentul investiției. Lucrările care fac obiectul acestei investiții vor asigura realizarea rețelei de canalizare și a racordurilor de canalizare pentru 1583 de locuitori ai localității
179	Extinderea rețelei de apă și canalizare în satul Poiana și sat Culmea	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Extinderea rețelei de apă și canalizare în satul Poiana și sat Culmea
180	Spații și zone verzi în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
181	Spații și zone verzi în satul Culmea	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
182	Spații și zone verzi în satul Poiana	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
183	Îmbunătățirea mediului edilitar în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
184	Înființare distribuție gaze naturale în comuna Poarta Albă, jud. Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	49.880.490,04	2022-2023	Realizarea unei rețele inteligente de distribuție gaze naturale, cu funcționalitate 100%, în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranța, eficiența în operare și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final.
185	Alimentare cu apă și înființare canalizare menajeră-zona E în com. Poarta Albă, jud. Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	3.998.134,48	2023-2026	Extindere rețea de apă și canalizare în zona E din comuna Poarta Albă
186	Extinderea sistemului de canalizare menajera în comuna Poarta Albă Zona T și Cartier Via, jud. Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Buget Local	3.500.000,00	2024-2030	Extinderea sistemului de canalizare menajera în comuna Poarta Albă Zona T și Cartier Via
187	Spații și zone verzi în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
188	Extinderea Infrastructurii de Utilitate Publică în Cartierul Tineretului, Parcela A105/2 Oraș Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	3.221.077,78	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edilitară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
189	Îmbunătățirea mediului urban prin executarea de lucrări de amenajare a unor zone în vederea reducerii riscului de inundație	UAT Orașul Techirghiol	CNI/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.300.000,00	2024-2030	Reducerea riscului de inundație în zona centrală a orașului Techirghiol prin realizarea unui canal prevăzute cu 6 bazine de retenție a apelor și o pasarelă metalică pentru legătură între străzile Dr. Istrate și Fragilor. Totodată, se are în vedere amenajarea cu zona de promenadă, pista de biciclete, iluminat public și mobilier urban.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
190	Îmbunătățirea mediului urban în Orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edililară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
191	Spații și zone verzi în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
192	Îmbunătățirea mediului edilitar în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Proiecte privind revitalizarea și / sau refuncționalizarea unor zone urbane degradate, slab utilizate sau abandonate. Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edililară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
193	Înființare rețea de distribuție gaze naturale în UAT Tuzla, jud. Constanța	UAT Comuna Tuzla	Buget Local	22.266.780,98	2021-2023	Realizare rețea de distribuție gaze naturale în UAT Comuna Tuzla
194	Spații și zone verzi în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigat. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
195	Îmbunătățirea infrastructurii edilitare în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	16.000.000,00	2024-2030	Activități de reabilitare integrată a spațiilor publice urbane (inclusiv infrastructura tehnico-edililară aferentă) de tipul: Reabilitare spații verzi (conform Registrului Spațiilor verzi), Reabilitare trotuare și alei de acces locuințe colective, Mobilier urban, CCTV, WIFI Iluminat inteligent, Accesibilitate persoane cu dizabilități, Sistem de irigații automatizat Colectare apă (pentru evitarea suprasolicității rețelei de canalizare și utilizarea excedentului de apă pentru irigații) Treceri de pietoni inteligente Punct de colectare selective deșeuri Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
196	Realizare rețea de alimentare cu apă, inclusiv branșamente și extindere rețea de canalizare, inclusiv racorduri, cartier Calea Dobrogei nr. 448, localitatea Valu lui Traian, județul Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	3.163.808,97	2023-2026	Alimentări cu apă și stații de tratare a apei + Sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate, inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale
197	Racorduri de canalizare menajeră locuințe zona C	UAT Comuna Valu lui Traian	PNDL	5.498.797,00	2017-2024	Lucrări suplimentare de racorduri de canalizare menajeră locuințe Zona C cu racorduri la canalizare etapa I comuna Valu lui Traian, jud. Constanța
198	Spații și zone verzi în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Lucrări de amenajare/ reamenajare spații verzi, plantări material dendrologic. Amenajarea/reamenajarea alei zone pietonale și de promenadă. Mobilier urban, iluminat public și facilități de recreere. Instalații de irigații. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
199	Demolare și construire Centru Transfrontalier de răspuns la dezastre – Județul Constanța	Inspectoratul pentru Situații de Urgență “Dobrogea” al Județului Constanța	Programul de cooperare transfrontalieră Interreg VI-A România – Bulgaria/ Buget de	N.A.	2024-2030	Demolarea prezentului sediu administrativ al Inspectoratului Județean de Pompieri și construirea unui nou, cu regimul de înălțime S+P+4E.
200	Îmbunătățirea capacității autorității publice centrale în domeniul protecției mediului marin în ceea ce privește monitorizarea, evaluarea, planificarea, implementarea și raportarea cerințelor stabilite în Directiva Cadru Strategia Marină și pentru gospodărirea integrată a zonei costiere	INCD Marină „Grigore Antipa”	POCA 2014-2020/ Buget de Stat	18.000.000,00	2019-2023	Asigurarea cadrului optim pentru repartizarea competențelor între administrația publică centrală și administrația publică locală și îmbunătățirea proceselor interne la nivelul instituțiilor publice prin creșterea calitatii proceselor de monitorizare și evaluare a politicilor guvernamentale
201	Reabilitare și modernizare Bază de supraveghere a animalelor fără stăpân	UAT Mun. Constanța	Buget local	11.216.927,69	2021-2025	Reabilitare și modernizare Bază de supraveghere a animalelor fără stăpân.
202	Achiziția de insule ecologice digitalizate în Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	25.202.352,52	2023-2024	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în Municipiul Constanța prin achiziția a 275 de insule ecologice digitalizate în municipiul Constanța
203	Înființare centru integrat de colectare prin aport voluntar în Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	32.666.463,90	2023-2027	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în Municipiul Constanța prin înființarea unui centru integrat de colectare separată prin aport voluntar
204	Înființare centre de colectare prin aport voluntar în Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	13.676.359,56	2023-2027	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în Municipiul Constanța prin înființarea și dotarea a trei centre de colectare prin aport voluntar
205	Înființare sistem integrat de colectare și valorificare a gunoierului de grajd, comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unui sistem integrat de colectare și valorificare a gunoierului de grajd prin înființarea unei platforme de gunoi de grajd și a 50 platforme individuale de colectare deșeu grajd



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
206	Dotarea cu echipamente pentru situații de urgență Drumuri Județene Constanța S.A	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2030	Dotarea cu echipamente pentru situații de urgență pentru pregătirea în diverse situații de urgență este necesară dotarea cu echipamente de urgență, a parcului de urgență Drumuri Județene Constanța S.A în ceea ce privește: înzăpezire, inundații, incendii, cutremure, etc.
207	Adăpost județean de animale și registrul electronic al animalelor fără stăpân	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2030	Realizarea de adăposturi județene pentru animale abandonate sau aflate în dificultate în zona geografică eligibilă, respectiv realizarea unui registru electronic al animalelor fără stăpân.
208	Dotarea gospodăriilor cu containere de compostare	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Dotarea gospodăriilor cu containere de compostare
209	Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în orașul Eforie prin înființarea de centre de colectare separate prin aport voluntar
210	Construirea de insule ecologice digitalizate	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2027	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor prin construirea de insule ecologice digitalizate în orașul Eforie
211	Construirea de insule ecologice digitalizate supraterane în orașul Murfatlar, jud. Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	526.878,45	2023-2026	Construire insule ecologice digitalizate cu câte 5 containere supraterane încastrate pt colectarea selectivă a deșeurilor
212	Stație de cogenerare prin neutralizarea deșeurilor	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2027	Cogenerare prin neutralizarea deșeurilor
213	Înființarea și dotarea unui Centru de colectare prin aport voluntar în orașul Murfatlar, jud. Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	3.830.914,00	2024-2030	Amenajarea unui centru de colectare prin aport voluntar care să asigure colectarea separată: - a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”; respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, a fluxurilor speciale de deșeuri; - deșeuri voluminoase; - deșeuri textile; - deșeuri din lemn, mobilier; - deșeuri din anvelope; - deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate; - deșeuri periculoase; - deșeuri de cadavre animale; - deșeuri de grădină; - deșeuri din construcții și demolări;
214	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată- SRCF Constanta-20 treceri la nivel	Compania Națională de Căi Ferate- Regionala CF Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	14.000.000,00	2020-2027	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată de pe raza Sucursalei Regionale CF Constanta reprezintă una din măsurile de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor, urmărindu-se sporirea siguranței circulației, atât rutiere cât și feroviare, prin preîntâmpinarea accidentelor de la intersecția cale ferată- drum

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
215	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România- SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinesti Tabara, Ciulnita și Mangalia	Compania Națională de Căi Ferate- Regionala CF Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	20.000.000,00	2019-2030	Cele 4 stații de cale ferată sunt parte integrantă a infrastructurii feroviare, gestionată de CNCF "CRF"SA prin SRCF Constanța, dar aparțin și zonelor de interes public din fiecare județ din România. Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stațiilor la parametri de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar
216	Autobuze "CURATE"	CT BUS S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Achiziție Autobuze electrice
217	Extindere și modernizare parte carosabilă - amplasament DN39E	CNAIR - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	202.946,00	2024-2030	Sporirea capacității de trafic prin extinderea părții carosabile
218	Modernizare DN39E - în interiorul localității Cumpăna	CNAIR - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Buget de Stat	28.500.000,00	2024-2030	Sporirea capacității de trafic prin extinderea părții carosabile
219	Mobilitate urbană	Universitatea Andrei Saguna Constanța	Buget Local	N.A.	2024-2030	Incurajarea tinerilor (elevi și studenți) să folosească mijloace nepoluante de transport. Montarea de stație de închiriere biciclete în zona Casa de Cultură (3 licee și o universitate în zona) și standuri stradale pentru parcare bicicletelor
220	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Administrația Fondului de Mediu/PNRR/Fonduri Europene/Buget Local/Buget de Stat	16.000.000,00	2023-2030	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, respectiv montarea de stații de reîncărcare vehicule electrice în vederea reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
221	Achiziția de autobuze electrice- 12 M- 22 bucăți	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	77.893.998,86	2022-2026	Achiziționarea unui număr de 22 de autobuze electrice cu lungimea de 12 m, 22 de stații de reîncărcare lentă și 7 stații de reîncărcare rapidă
222	Îmbunătățirea managementului transportului de călători în polul de creștere Constanța prin implementarea unor facilități de informare călători – panouri informative	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	2.173.322,82	2023-2026	Instalarea unui număr de 100 de panouri informative pentru călători în stațiile de autobuz
223	Achiziția de autobuze cu emisii de carbon zero destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/Buget stat/Buget local	125.000.000,00	2023-2030	Construcția unui garaj CT Bus, achiziționarea de autobuze cu emisii zero de CO2. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
224	Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța, între Gara CFR și Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020/Fonduri europene / Buget Stat/ Buget Local	91.361.641,40	2020-2024	Resistemizarea infrastructurii de transport pe Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Alexandru Lăpușeanu: se vor introduce benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, se vor reabilita trotuarele și partea carosabilă

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
225	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020 /Buget Stat/ Buget Local	69.800.962,02	2020-2024	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotoare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
226	Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a Municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020 /Buget Stat/ Buget Local	89.854.757,70	2020-2024	Crearea unei rețele pietonale în zona centrală a municipiului Constanța; reabilitare trotuare; creare/îmbunătățire facilități pentru pietoni, inclusiv persoane cu dizabilități; crearea de piste pentru bicicliști și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Proiectul contribuie la atingerea a doua măsuri din PMUD Îmbunătățirea mobilității în zona centrală a municipiului Constanța Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona B-dul Ferdinand
227	Reamenajarea integrată a centrului istoric al Municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Alte fonduri atrase/ Buget Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2023-2029	Crearea unei rețele pietonale în zona peninsulară a municipiului Constanța prin reamenajarea străzilor ca spații pietonale partajate „shared-space” dedicate pietonilor, persoanelor care utilizează bicicleta, fără diferențe de nivel între spațiul dedicat pietonilor și cel dedicat deplasărilor alternative
228	Bulevardul Madrid	UAT Mun. Constanța	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	62.058.582,39	2022-2026	Redistribuirea traficului rutier din zona de nord a municipiului, de pe arterele cele mai încărcate (bulevardul Tomis, bulevardul Aurel Vlaicu) prin construirea unei noi artere de circulație, în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Constanța și satisfacerii cererii de mobilitate a persoanelor
229	Programul local „Reparații străzi în municipiul Constanța”	UAT Mun. Constanța	Buget Local	300.000.000,00	2023-2029	Întreținerea curentă a tramei stradale
230	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, B-dul I. C. Brătianu	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	60.000.000,00	2023-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport pe Bd. I. C. Brătianu: prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART
231	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, B-dul Mamaia (Pescarie- Navodari)	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	90.000.000	2023-2029	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART
232	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, Str.Soveja	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	90.000.000	2023-2027	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART
233	Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, B-dul Tomis	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	200.000.000,00	2023-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport pe B-dul Tomis: prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART, inclusiv construirea unui pasaj la intersecția B-dului Tomis cu B-dul Aurel Vlaicu, precum și reabilitarea Bulevardului pe tronsonul Victoria- limita UAT oras Ovidiu

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
234	Pasaj rutier denivelat la intersecția B-dul Tomis cu B-dul Aurel Vlaicu	UAT Mun. Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	100.000.000,00	2024-2027	Construirea unui pasaj rutier la intersecția bd. Tomis cu bd. Aurel Vlaicu în vederea reducerii congestiei în trafic la intrarea în municipiul Constanța, reducerea noxelor provenite din trafic și a zgomotului, reducerea aglomerației din trafic, creșterea eficienței energetice a transportului public și privat, precum și creșterea siguranței în trafic, prin reducerea numărului de accidente rutiere.
235	Lucrări de investiții și modernizare bd. Mamaia, sectorul cuprins între bd. Tomis și str. Soveja/Zorelelor, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	13.836.000,00	2023-2025	Reabilitarea și modernizarea zonelor pietonale și a carosabilului prin lucrări de investiții și modernizare bd. Mamaia, sectorul cuprins între bd. Tomis și str. Soveja/Zorelelor, municipiul Constanța
236	Lucrări de intervenții și modernizare b-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. Soveja/Zorelelor și sensul giratoriu Pescărie intersecție cu Aleea Studenților, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	9.524.000,00	2023-2025	Reabilitarea și modernizarea zonelor pietonale și a carosabilului Lucrări de intervenții și modernizare b-dul. Mamaia, pe sectorul cuprins între str. Soveja/Zorelelor și sensul giratoriu Pescărie intersecție cu Aleea Studenților, municipiul Constanța
237	Lucrări de intervenții și modernizare a intersecției bd. Mamaia cu bd. Aurel Vlaicu, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	5.171.000,00	2023-2025	Reconfigurarea zonei prin lucrări de intervenții și modernizare a intersecției bd. Mamaia cu bd. Aurel Vlaicu
238	Realizare strada/artera colectoare între str. Topazului și str. Rubinului din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	9.399.000,00	2023-2025	Reabilitarea și modernizarea zonelor pietonale și a carosabilului cuprins între str. Topazului și str. Rubinului din municipiul Constanța
239	Pasarelă pietonală peste liniile de cale ferată între cartierul Km 4-5 și cartierul Faleză Sud - Poarta 6, în zona Liceului „Lucian Blaga”	UAT Mun. Constanța	Buget Local	13.465.000,00	2023-2025	Realizarea unei pasarele pietonale peste liniile de cale ferată între cartierul Km 4-5 și cartierul Faleză Sud - Poarta 6, în zona Liceului Lucian Blaga
240	Reabilitare, Modificare, Modernizare Drum, Realizare Arteră Adiacentă – Rută Ocolitoare Constanța în Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	90.000.000,00	2022-2027	Proiectul tratează strada Amsterdam, Drumul DC 89, precum și realizarea unui nou drum de la intersecția bulevardului Tomis cu intersecția strazii Islaz până la intersecția acestuia cu strada Amsterdam, implicat a unei infrastructuri moderne prin îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local.
241	Riviera Tomis	UAT Mun. Constanța	Fonduri Europene/ Buget de Stat/ Buget Local	150.000.000,00	2024-2030	Accesibilizarea zonei de coastă între centrul orașului și stațiunea Mamaia prin realizarea unei căi de rulare auto, pistă bicicliști, trotuare și artere de descărcare. Acest proiect poate fi implementat în etape în cadrul unor subproiecte.
242	Edificarea de parcuri publice supraetajate în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Alte fonduri atrase/ Buget Local	250.000.000,00	2023-2030	Construirea de parcuri publice supraetajate în toate cartierele municipiului. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
243	Parcare supraetajată - Casa de Cultură, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	15.000.000,00	2022-2025	Construirea unei parcuri publice supraetajate în zona Casa de Cultură
244	Lucrări de investiții la sistemul de semaforizare din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	5.000.000,00	2021-2027	Modernizarea sistemului de semaforizare din municipiul Constanța

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
245	Modernizare rețea de transport public prin construire/ modificare/ reabilitare stații de transport în comun la capete de linii	UAT Mun. Constanța	Buget local	2.773.000,00	2023-2025	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente stațiilor de transport public
246	Construire/ modificare/ reabilitare stații de transport în comun din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	5.000.000,00	2023-2025	Modernizarea și extinderea stațiilor de transport public. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
247	Constanța Vest HUB (Park&Ride)	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	15.000.000,00	2023-2029	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservește Constanța (RATC și operatori privați)
248	Constanța Sud HUB (Park&Ride)	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	15.000.000,00	2023-2029	Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulante, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulante). Amenajarea de facilități Park & Ride. Interconectarea cu infrastructura rutieră existentă. Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservește Constanța (RATC și operatori privați)
249	Amenajare piață urbană Gara Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	10.000.000,00	2021-2027	Amenajare parcare acoperită autobuze și autocare, stații de încărcare și peron călători, amenajare parcare autoturisme, amenajare zonă acces, zone promenade pietonală, reamenajare pasaj pietonal subteran, amenajare peisajistică, construire parcare supraetajată și centru comercial de tip strip mall
250	Coridor intermodal de mobilitate - Constanța Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	125.000.000,00	2023-2029	Resistemizarea Bdului Tomis pe tronsonul cuprins între str Ion Ratiu/ str poporului până la limita administrativă cu UAT Ovidiu prin lucrări de modernizare în vederea fluidizării traficului în municipiul Constanța, reducerea emisiilor de CO2 și o mai bună conectivitate în rețeaua TEN-T, inclusiv prin intervenții specifice privind regenerare urbană
251	Mobilitate urbană durabilă, B-dul. Aurel Vlaicu, Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	125.000.000,00	2023-2029	Reabilitarea zonei pietonale și a carosabilului B-dul. Aurel Vlaicu, Constanța
252	Accesibilizarea integrată a zonei „Oil Terminal”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	300.000.000,00	2023-2029	Proiectul vizează dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbană (străzi și sub/supra-traversări a infrastructurii de cale ferată, facilități de deplasare pietonală și cu bicicleta etc.), cu scopul de a accesibiliza fosta platformă economică OIL Terminal și de a o integra în țesutul urban funcțional al municipiului Constanța. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
253	Constanța Velo City	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene Buget de stat Buget Local	100.000.000,00	2023-2029	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
254	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Sisteme inteligente de parcuri pentru autovehicule, biciclete, mopete, etc. Stații de încărcare pentru autovehicule și vehicule electrice. Iluminat public, mobilier urban specific. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
255	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
256	Mobilitate urbană durabilă în cartierul cartierul Campus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
257	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
258	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Faleza Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
259	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Stadion	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	14.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
260	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Tomis 3	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
261	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
262	Mobilitate urbană durabilă Zona Comerciala N-V	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
263	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
264	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Inel 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
265	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
266	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
267	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Tomis 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
268	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Tomis 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
269	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Piata Chiliei	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
270	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Universitate	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
271	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Spitalul Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
272	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
273	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Compozitori-Energia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
274	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
275	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
276	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Theodor Burada	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
277	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Topolog	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
278	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Atelierelor	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
279	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
280	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Brătianu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
281	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Peninsula	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
282	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
283	Mobilitate urbană durabilă în cartierul CET	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
284	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Zona Industrială	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
285	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Gara	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
286	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Far-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
287	Mobilitate urbană durabilă în cartierul KM 4	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
288	Mobilitate urbană durabilă în cartierul KM 5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
289	Mobilitate urbană durabilă în cartierul KM 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	11.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
290	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Veterani	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
291	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
292	Mobilitate urbană durabilă în cartierul Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
293	Mobilitate urbană durabilă în Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea/extinderea/crearea facilităților pietonale (trotuare și culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Infrastructură pentru biciclete (stații, piste) și integrarea acestora într-o rețea funcțională. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
294	Parcări publice supraetajate în municipiul Constanța Zona KM 4-5-Str. Progresului - Str. Capitan Dobrila Eugeniu Zona Gradinita Amicii - Zona Dacia , Zona Piata Tomis 3,Bld.Tomis - Zona Ciresica-Aleea Hortensiei	UAT Mun. Constanța	BERD/Buget local/Alte surse	50.000.000,00	2022-2030	Construirea unor parcuri publice supraetajate în cartierul KM 4-5
295	Parcări Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse/ Investiții private	100.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea facilităților de parcare în zonele rezidențiale ale municipiului Constanța



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
296	Construire promenadă pietonală cu pistă de biciclete, tronson cuprins între strada Lebedei și baza taluzului corespunzător intersecției strada Pușkin cu strada Mihai Eminescu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene Buget de stat Buget Local	10.000.000,00	2023-2029	Construirea promenadei pietonale și realizarea pistei de biciclete. Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc.
297	Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2023-2029	Soft de operare a semafoarelor. Facilități de monitorizare a traficului, inclusiv de tip CCTV (camere video). Dispecerat. Înlocuirea unor semafoare.
298	Îmbunătățirea mobilității în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
299	Modernizare și reabilitare drumuri localitatea Moșneni, comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PNDL	7.252.779,00	2018-2024	Modernizarea a 35 de străzi din localitatea Moșneni, comuna 23 August, cu o lungime totală de aprox. 10,64 km, pentru care se propun următoarele lucrări: - asigurarea unui sistem rutier corespunzător; - asigurarea continuității scurgerii apelor; - asigurarea accesului auto și pietonal în zona; - semnalizarea corespunzătoare a circulației.
300	Tramă stradală localitatea 23 August	UAT Comuna 23 August	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	10.000.000,00	2022-2028	Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 9,9 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare, Locurile de parcare, opriri și staționare.
301	23 August Velo Village	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
302	Îmbunătățirea mobilității în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
303	Agigea Velo Village	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
304	Creare Velo Park în Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Creare Velo Park în Comuna Agigea

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
305	Îmbunătățirea mobilității în Comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotoare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
306	Corbu Velo Village	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
307	Îmbunătățirea mobilității în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații incarcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
308	Modernizarea infrastructurii rutiere locale din comuna Costinești, județul Constanța	UAT Comuna Costinești	PNDL	4.804.566,00	2018-2024	Execuție lucrări de modernizare a rețelei de drumuri de interes local în localitatea Costinesti
309	Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în comuna Costinești, județul Constanța	UAT Comuna Costinești	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	7.500.000,00	2022-2028	Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 14,1 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare, Locurile de parcare, oprire și staționare.
310	Costinești Velo Village	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
311	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	Fondul de Mediu/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amplasarea a 4 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic
312	Îmbunătățirea mobilității în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații incarcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
313	Modernizare drumuri acces campus școlar în comuna Cumpăna, județul Constanța - 8 km	UAT Comuna Cumpăna	PNDL	6.325.650,68	2016-2024	Lucrări de amenajare și modernizare pentru realizarea unui sistem rutier dimensionat corespunzător categoriei funcționale format din fundație de piatră spartă, macadam și îmbrăcăminte asfaltică pe un pat de pământ bine compactat (în cazul străzilor aflate la stadiul de pământ) și evacuării apelor pluviale, cu descărcarea lor în zone depresionare.
314	Reabilitare și modernizare străzi în comuna Cumpăna, județul Constanța - 10,7 km	UAT Comuna Cumpăna	PNDL	8.259.482,85	2017-2024	Lucrări de reabilitare și modernizare străzi în comuna Cumpăna, jud. Constanța, cu o lungime totală de 10,7km

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
315	Modernizare drumuri în comuna Cumpăna, județul Constanța - 7,2 km	UAT Comuna Cumpăna	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	15.000.000,00	2023-2028	Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 7,2 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare, 2 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte.
316	Cumpăna Velo Village	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
317	Îmbunătățirea mobilității în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistematizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
318	Modernizare străzi în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie		30.000.000,00	2024-2026	
319	Eforie Velo City	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
320	Pasaj pietonal subteran DN 39 la Km 13+260 - intersecție cu Str. I. G. Duca; Pasaj pietonal subteran DN 39 la Km 13+500 - intersecție cu Str. Bucovina și Pasaj pietonal subteran DN 39 la Km 13+800 - intersecție cu Str. 23 August (DJ383)	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2026	Amenajare pasaje pietonale subterane pentru fluidizarea circulației și creșterea siguranței rutiere
321	Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39 Km 14+280	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2026	Amenajarea unui pasaj rutier în vederea îmbunătățirii mobilității pe DN39
322	Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39 Km 12+300	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2026	Amenajarea unui pasaj rutier în vederea îmbunătățirii mobilității pe DN39
323	Inițierea sistemului de transport public de călători cu material rulant ecologic, inclusiv infrastructura de parcare și facilități pentru bicicliști în cadrul coridorului de mobilitate urbană creat	UAT Orașul Eforie	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	82.500.000,00	2024-2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Achiziționare de mijloace de transport electric;</li> <li>• Reabilitare parte carosabilă și trotuare</li> <li>• Construire parcuri de tip park and ride</li> <li>• Construire stații de transport public</li> <li>• Construire autobaze/parcuri aferente transportului public</li> </ul>
324	Dezvoltare infrastructură pentru deplasări nemotorizate în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	125.000.000,00	2024-2027	Dezvoltarea rețelei dedicate deplasărilor cu bicicleta

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
325	Reabilitare drumuri publice in interiorul localitatii Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	8.479.720,00	2023-2027	Drumuri publice din interiorul localităților categoria III - lungimea 3,6 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.
326	Reabilitare drumuri publice in interiorul orasului Eforie	UAT Orașul Eforie	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	9.026.365,00	2023-2027	Drumuri publice din interiorul localităților categoria III - lungimea 4,3 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.
327	Realizarea de noi drumuri în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Realizarea de noi drumuri orășenești în zonele în care a avut loc o expansiune a intravilanului
328	Coridor de mobilitate urbană durabilă Bulevardul Republicii, Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.750.000,00	2024-2027	Se vizează reorganizarea traficului .
329	Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Traian, Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	62.500.000,00	2024-2027	Se vizează reorganizarea traficului .
330	Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Gării - Str. Ștefan cel Mare, Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.750.000,00	2024-2027	Se vizează reorganizarea traficului .
331	Realizare parcări colective	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.000.000,00	2024-2027	Dezvoltarea facilităților de parcare în orașul Eforie
332	Amenajare parcări tip Park&Ride	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	17.500.000,00	2024-2027	Amenajarea unor parcări publice ce au conexiune imediată cu transportul public, destinate în special turiștilor.
333	Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcărilor rezidențiale	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.750.000,00	2024-2027	Amenajare și modernizare parcări rezidențiale în etape anuale
334	Transport public local cu mijloace ecologice în orașele Eforie și Techirghiol	Parteneriat UAT Orașul Eforie - Orașul Techirghiol	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	10.308.133,80	2023-2026	Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de vehicule nepoluante
335	Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Eforie	UAT Orașul Eforie	PNRR/ Buget Local	2.928.772,18	2023-2026	Achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local. Achiziționarea unui sistem de bilete integrat pentru călători - e-ticketing
336	Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Eforie, Etapa 2	UAT Orașul Eforie	PNRR/ Buget Local	2.898.779,15	2023-2026	Achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local. Achiziționarea unui sistem de bilete integrat pentru călători - e-ticketing
337	Stații de încărcare pentru mașini electrice în orașul Eforie, Jud. Constanța	UAT Orașul Eforie	AFM/ Buget de Stat/ Buget Local	1.277.310,90	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, respectiv montarea de stații de reîncărcare vehicule electrice în vederea reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
338	Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.500.000,00	2023-2027	Realizarea infrastructurii necesare pentru încărcarea autoturismelor electrice/hibride
339	Înființarea sistemului de transport public de călători cu material rulant ecologic, inclusiv infrastructura de parcare și facilități pentru bicicliști în cadrul coridorului de mobilitate urbană creat	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	71.292.819,50	2024-2030	Construire autobaze cu facilități de parcare, sistem de producere energie electrică fotovoltaică cu stocare de energie, stații de încărcare a mijloacelor de transport în comun și a autoturismelor cu curent electric. Reabilitarea căilor rutiere de rulare, în principal care deservește transportul în comun, precum și reabilitarea trotuarelor. Construirea/reabilitarea/ reamenajarea stațiilor care deservește serviciile de transport în comun. Construire parcuri de tip park and ride
340	Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000	2024-2027	Realizarea unui sistem de transport în comun ecologic care să constituie alternativa la utilizarea transportului cu autoturism propriu
341	Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.000.000	2024-2027	Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
342	Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000	2024-2027	Achiziționare mijloace de transport ecologice
343	Dezvoltare sistem de management al traficului în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2027	Facilități de monitorizare a traficului, inclusiv de tip CCTV (camere video). Dispecerat
344	Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	50.000,00	2024-2025	Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic din orașul Eforie
345	Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	200.000,00	2024-2025	Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Orașul Eforie
346	Modernizare stații de cale ferată Eforie Nord și Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	50.000.000,00	2024-2027	Lucrări de renovare pentru modernizarea stațiilor de cale ferată din Eforie Nord și Eforie Sud
347	Reabilitare și modernizare drumuri județene	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene din aria geografică eligibilă a Zonei Metropolitane Constanța.
348	Rețea de transport public de tip metropolitan la nivelul județului Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri de transport public feroviar în vederea interconectării Gării Constanța și a celor mai mari 4 centre urbane aflate la nivelul județului Constanța, a localităților care sunt situate de-a lungul acestor trasee existente.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
349	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la obiective aflate în domeniul public al județului Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, respectiv montarea de stații de reîncărcare vehicule electrice în vederea reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră generate de traficul auto. Amplasarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la obiective aflate în domeniul public al județului, respectiv în parcare Palat Administrativ, parcare CMSN și parcare Pavilion. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
350	Reabilitare pod Corbu	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea pod Corbu cuprins în aria geografică eligibilă Zonei Metropolitane Constanța.
351	Realizare de expertize/strategii privind oportunitatea de dezvoltare a Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Realizare de expertize/strategii privind oportunitatea de dezvoltare a Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța.
352	Îmbunătățirea mobilității în Comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
353	Amenajare străzi în comuna Lumina, județul Constanța - lot II	UAT Comuna Lumina	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	4.568.695,20	2022-2028	Modernizarea (asfaltarea) următoarelor străzi: Frunzelor, Dumitru Comșa, Traian, Murelor, Teiului, Pinului, cu o lungime de 2,3 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 16 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, Bretele de acces, noduri rutiere.
354	Amenajare străzi în comuna Lumina, județul Constanța - lot I	UAT Comuna Lumina	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	4.284.075,39	2022-2028	Modernizarea (asfaltarea) următoarelor străzi: Decebal și Islazului, cu o lungime de 2,8 km. Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 9 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte.
355	Lumina Velo Village	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
356	Îmbunătățirea mobilității în Comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
357	Asfaltare drumuri comunale in localitatea Mihail Kogălniceanu, jud . Constanța- Etapa I	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	4.000.000,00	2022-2026	Reabilitarea străzilor și trotuarelor din localitate, asigurându-se, astfel, condiții optime de siguranță și confort în circulația pietonală.
358	Asfaltare drumuri comunale in localitatea Mihail Kogălniceanu, jud . Constanța- Etapa II	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	5.077.243,37	2022-2023	Reabilitarea străzilor și trotuarelor din localitate, asigurându-se, astfel, condiții optime de siguranță și confort în circulația pietonală.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
359	Asfaltare drumuri comunale in localitatea Mihail Kogălniceanu, jud . Constanța- Etapa III	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	5.922.756,63	2023-2026	Reabilitarea străzilor și trotuarelor din localitate, asigurându-se, astfel, condiții optime de siguranță și confort în circulația pietonală.
360	Achiziție utilaje și echipamente pentru întreținerea infrastructurii rutiere de interes local	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNDR 2014-2020/ Buget Local	1.500.000,00	2023-2025	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale prin dotarea corespunzătoare a comunei Mihail Kogălniceanu cu utilajele și echipamentele necesare realizării activităților tehnico-edilitare de gospodărire și modernizare a infrastructurii edilitar-rurale în scopul creșterii calității vieții populației din comună.
361	Mihail Kogălniceanu Velo Village	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
362	Reabilitare și modernizare strazi în orasul Murfatlar, judetul Constanta	UAT Orașul Murfatlar	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	19.131.113,16	2023-2027	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
363	Murfatlar Velo City	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
364	Dezvoltarea infrastructurii de transport verde- Piste pentru biciclete- zona EST, oraș Murfatlar, județul Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR	1.757.403,90	2022-2024	Realizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate.
365	Dezvoltarea infrastructurii de transport verde- Piste pentru biciclete- zona NORD, oraș Murfatlar, județul Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR	2.226.044,94	2022-2024	Realizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate.
366	Stații de reîncărcare autovehicule electrice in orașul Murfatlar, jud. Constanta	UAT Orașul Murfatlar	Fondul de Mediu/ Buget Local	1.129.851,94	2022-2025	Amplasarea a 5 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Murfatlar, care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic
367	Construirea unei autogări și a unei stații de tranzit în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construirea unei autogări și a unei stații de tranzit în orașul Murfatlar
368	Modernizarea transportului în comun inclusiv a Stațiilor/punctelor de transport în comun	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Modernizarea transportului în comun inclusiv a Stațiilor/punctelor de transport în comun

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
369	Îmbunătățirea mobilității în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
370	Asfaltare tramă stradală zona Mamaia – sat, oraș Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2028	Lucrări de asfaltare a drumurilor publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 12,4 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare, etc.
371	Năvodari Velo City	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
372	Îmbunătățirea mobilității în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
373	Reabilitare infrastructură rutieră în orașul Ovidiu, străzile Pescarilor, Poporului și A, județul Constanța	UAT Orașul Ovidiu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	7.260.578,16	2023-2026	Realizarea de lucrări pentru creșterea confortului și fluentei traficului pe străzile supuse investiției. Rezultatul proiectului este îmbunătățirea calității vieții și a stării de sănătate a populației prin îmbunătățirea confortului și fluentei traficului pe străzile Pescarilor, Poporului și A tronson 2.
374	Modernizare infrastructură rutieră în orașul Ovidiu, cartierele Tineretului și Sat Vacanța, județul Constanța	UAT Orașul Ovidiu	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	7.239.573,19	2023-2026	Realizarea de lucrări pentru creșterea confortului și fluentei traficului pe străzile supuse investiției. Rezultatul proiectului este îmbunătățirea calității vieții și a stării de sănătate a populației prin îmbunătățirea confortului și fluentei traficului pe străzi din cartierul Tineretului și din cartierul Sat Vacanța.
375	Reabilitare și modernizare străzi în satul Culmea	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
376	Ovidiu Velo City	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
377	Îmbunătățirea mobilității în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
378	Modernizare tramă stradală în comuna Poarta Albă, Sat Nazarcea și cartier zona D	UAT Comuna Poarta Albă	PNDL	7.176.652,00	2018-2023	Modernizare tramă stradală în comuna Poarta Albă, Sat Nazarcea și cartier zona D

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
379	Sistematizare infrastructură rutieră și pietonală în cartierele zona D și zona E din comuna Poarta Alba, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	10.000.000,00	2023-2026	Lucrări de sistematizare a drumurilor publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 11,1 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare.
380	Înființare piste de cicliști în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	1.556.474,05	2022-2025	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare.
381	Poarta Albă Velo Village	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
382	Alternativa Techirghiol	Parteneriat UAT Orașul Techirghiol - ADI ZMC	POT 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	4.850.000.000,00	2024-2030	Realizarea unui drum expres nou cu 2 benzi pe sens, care să asigure legătura între nodul A2/A4 și stațiunile din sudul litoralului
383	Îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Techirghiol - Etapa I	UAT Orașul Techirghiol	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	16.829.378.13	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
384	Îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Techirghiol - Etapa II	UAT Orașul Techirghiol	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	7.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
385	Creșterea mobilității urbane prin extinderea zonei de agrement cu pistă pentru biciclete și alee pietonală pe malul Lacului Techirghiol - Etapa I (zona Grădina Botanică Techirghiol)	UAT Orașul Techirghiol	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	2.443.567,04	2023-2025	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
386	Creșterea mobilității urbane prin extinderea zonei de agrement cu pistă pentru biciclete și alee pietonală pe malul Lacului Techirghiol, între orașul Techirghiol și orașul Eforie - Etapa II (parteneriat)	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	30.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
387	Îmbunătățirea mobilității în orașul Techirghiol - Etapa III	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
388	Techirghiol Velo City	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
389	Îmbunătățirea mobilității în Comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea căii rutiere de rulare. Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze. Reabilitarea și crearea de facilități pentru deplasarea pietonală (trotuare, culoare de traversare), inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea integrată funcțională. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
390	Modernizare și reabilitare străzi locale în comuna Tuzla, județul Constanța	UAT Comuna Tuzla	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	13.549.627,23	2023-2026	Modernizarea și reabilitarea unor străzi existente și implică și asfaltarea lor, urmând ca aceste lucrări să fie corelate cu celelalte lucrări ce se execută pentru introducerea rețelei de gaz sau de către RAJA. Lungimea totală ce se va asfalta este de 6,804 km și cuprinde 24 de străzi.
391	Tuzla Velo Village	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
392	Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	300.000,00	2022-2025	Realizarea unor stații de reîncărcare vehicule electrice
393	Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – ITS/Alte Infrastructuri TIC – Sisteme Inteligente de management urban local	UAT Comuna Tuzla	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	1.902.506,88	2023-2026	Sporirea siguranței cetățenilor, a participanților la trafic, îmbunătățirea infrastructurii edilitare, informarea cetățenilor și turiștilor privind evenimentele și activitățile importante care se desfășoară în UAT și alinierea politicilor de mediu prin stațiile de reîncărcare din parcări
394	Îmbunătățirea mobilității în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Resistemizarea infrastructurii de transport prin amenajarea de benzi dedicate transportului public și cu bicicleta, reabilitarea trotuarelor și a părții carosabile, iluminat, spații verzi, sistem irigații, stații autobuz, stații încărcare electrice, alte elemente SMART. Reorganizarea facilităților de stocare a autovehiculelor
395	Asfaltare străzi și trotuare în comuna Valu lui Traian, județul Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	PNDL	12.728.736,00	2018-2024	Reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale de pe raza unității administrativ teritoriale
396	Asfaltare străzi și trotuare, cartier Calea Dobrogei nr. 448, comuna Valu lui Traian, județul Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	2.690.917,19	2023-2028	Lucrări de reabilitare a drumurilor publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 1,4 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
397	Podete pe Valea Seacă și afluent partea dreaptă pentru străzile din Valu lui Traian, județul Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	7.242.973,45	2022-2028	Realizarea a 15 poduri/podețe pe drumuri publice din interiorul localităților cu o lungime totală de 300 metri.
398	Reabilitare drumuri și trotuare localitatea Valu lui Traian, județul Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	PNI „Anghel Saligny”/ Buget Local	4.523.617,39	2023-2028	Lucrări de reabilitare a drumurilor publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 2,5 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare.
399	Valu lui Traian Velo Village	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.500.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii dedicate deplasării cu bicicleta prin: ◦realizarea/extinderea/modernizarea pistelor pentru deplasarea cu bicicleta; ◦crearea de facilități de parcare a bicicletelor; ◦semnalizare adecvată pentru deplasarea cu bicicleta; ◦desfășurarea de programe de promovare și constientizare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
400	Tren metropolitan Constanța	Parteneriat UAT Mun. Constanța - ADI Zona Metropolitană Constanța - ADI Transport Public Local/ Alte UAT-uri/ CFR	Fonduri Europene/ Buget de Stat/ Buget Local	800.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei rețele de transport feroviar metropolitan în arealul Zonei Metropolitane Constanța, care să faciliteze mobilitatea între Mun. Constanța și localitățile din zona metropolitană și din județ
401	Alternativa Techirghiol ((A2/A4 – Olimp)	Parteneriat CNAIR - UAT Orașul Techirghiol -ADI ZMC	POT 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	4.850.000.000,00	2024-2030	Realizarea unui drum expres nou cu 2 benzi pe sens, care să asigure legătura între nodul A2/A4 și stațiunile din sudul litoralului
402	Nod rutier Cumpăna A4	CNAIR/Parteneriat CNAIR UAT Cumpăna/ADI ZMC	POT 2021-2027/ Buget de Stat	880.000.000,00	2024-2030	Amenajarea unei girații G2 și a doua benzi unidireționale, respectiv Moder: de la intersecția a două drumuri locale (str. Tractorului și str. Soarelui) care fac legătura cu DN 39E și cu viitoarea variantă de ocolire a localității Cumpăna, intersecție giratorie amenajată pe DN 39E, la aproximativ 770m de la pasajul existent.
403	Modernizare Drum, realizare Arteră Adiacentă - Rută Ocolitare Constanța	CNAIR/Parteneriat CNAIR UAT municipiul Constanța ADI ZMC	POT 2021-2027/ Buget de Stat	35.000.000,00	2024-2030	Prin realizarea acestei investiții se asigură legătura adecvată între dintre A4 și E85 (b-dul Tomis), accesibilizând o zonă funcțională aflată în plină dezvoltare, prin modernizarea drumului în raport cu standardele europene și având în vedere asigurarea facilităților pentru mobilitatea pietonală și velo
404	Modernizare și extindere DN39E Constanța - Cumpăna	CNAIR/Parteneriat CNAIR UAT Cumpana/ADI ZMC	POT 2021-2027/Buget de Stat	30.000.000,00	2024-2030	Prin realizarea acestei investiții se asigură legătura adecvată între dintre comuna Cumpăna și municipiul Constanța, accesibilizând o zonă funcțională aflată în plină dezvoltare, prin modernizarea drumului în raport cu standardele europene și având în vedere asigurarea facilităților pentru mobilitatea pietonală și velo
405	Modernizare și reabilitare termică sediu C.F.P.P.N. Agigea	Instituția Prefectului Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de envelopă și a sistemului de încălzire/ furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
406	Construire centrală termică pe gaze și realizare instalație de utilizare la sediul Gărzii de Coastă din județul Constanța	Instituția Prefectului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizarea unei construcții parter, pe structură metalică, cu pereți și învelitoare din panouri sandwich;</li> <li>• Realizarea instalației de utilizare interioară (de la contor la centrala termică);</li> <li>• Realizarea unui tablou electric dedicat construcției noi și a circuitelor electrice interioare;</li> <li>• Dotarea noii construcții cu una sau mai multe centrale termice pe gaz, dacă este cazul dimensionată/dimensionate să deservescă întregul imobil sediul gărzii de coastă;</li> <li>• Realizarea cuplării centralei/centralelor la rețeaua de distribuție existentă a agentului termic.</li> </ul>
407	Modernizare și reabilitare termică sediu Grup Nave Constanța	Instituția Prefectului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
408	Modernizare și reabilitare termică sediu P.T.F. Midia	Instituția Prefectului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
409	Reabilitare imobil S+P+2E cu o suprafață construită la sol de 537 mp	Inspectoratul de Jandarmi Județean „Mihail Kogălniceanu” Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
410	Reabilitare și creșterea eficienței energetice a sediului I.P.J. Constanța – Pavilion C15 – sala de sport + poligon	Inspectoratul de Poliție Județean Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
411	Reabilitare și creșterea eficienței energetice a sediului Poliției Orașului Năvodari	Inspectoratul de Poliție Județean Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
412	Reabilitare și creșterea eficienței energetice a sediului Poliției Agigea	Inspectoratul de Poliție Județean Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
413	Reabilitare și creșterea eficienței energetice a sediului Poliției Stațiunii Mamaia	Inspectoratul de Poliție Județean Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
414	Creșterea eficienței energetice a investițiilor verzi pentru clădirea sediului Arhivelor Naționale Constanța	Inspectoratul de Poliție Județean Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
415	Reabilitare sediu Grupare de Jandarmi Mobilă „TOMIS” Constanța	Gruparea de Jandarmi Mobilă „TOMIS” Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
416	Reabilitare sediu Secție Regională de Poliție Transporturi Constanța	Secția Regională de Poliție Transporturi Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
417	Reabilitare imobil în suprafață de 142 mp aparținând Brigăzii de Combatere a Criminalității Organizate Constanța	Brigada de Combatere a Criminalității Organizate Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Modernizarea spațiilor de lucru și îmbunătățirea performanței energetice a clădirii prin lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă și a sistemului de încălzire/furnizarea apei de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice, prin lucrări de modernizare a sistemelor de climatizare și a instalației de iluminat, prin lucrări de management energetic integrat etc.
418	Construire 8 parcuri fotovoltaice	RAJA S.A.	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	29.257.487,42	mai - decembrie 2023	Diminuarea consumului de energie electrică achiziționată de la terți, cât și atingerea obiectivelor Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 – 2023 privind ponderea globală de energie din surse regenerabile.onstruire parcuri fotovoltaice prin construirea a 8 parcuri fotovoltaice
419	Construire panouri fotovoltaice si implementare solutii de digitalizare	RAJA S.A.	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construire panouri fotovoltaice si implementare solutii de digitalizare

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
420	Electric BUS PORT	CT BUS S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizare parc fotovoltaic/ crestere independenta energetica pt alimentare autobuze electrice-platforma parcare str Industrialia nr 8
421	Depou autobuze eficient energetic (nZEB: nearly Zero-Energy Building)	CT BUS S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Amenajare/reabilitare infrastructura intretinere- reparatii si platforma parcare
422	2006-C/RK2500 Lucrari de consolidare si reparatii capitale la Cercul militar Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat	17.238.267,00	2016-2023	Lucrări de consolidare, reparații capitale și restaurarea și punerea în valoare a situației existente a Pavilionului A Cercul Militar din Cazarma 2500 Constanța
423	2008-C/I/RK-477 Lucrari de interventie la Pavilionul A (Comandament Flota) din cazarma 477 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat	4.342.418,00	2017-2023	Lucrari de consolidare, reparatii capitale si de modernizare- Str Remus Opreanu nr 9
424	2016-C/I-2798 Centrale termice murale pe gaze naturale in cazarma 2798 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat	15.998.361	2020-2023	Bransament gaze naturale, schimbarea instalatiilor termice, montarea de centrale termice- Bdul 1 Mai nr 19
425	2017-C/I-362CT Retehnologizarea centralei termice si a blocului alimentr, bransament si retea de gaze naturale in cazarma 362 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat		in executie	Bransament gaze naturale, schimbarea instalatiilor termice, montarea de centrale termice, retehnologizare bloc alimentar- Bdul Mamaia nr 92
426	2017-I-3007 CT Centrala termica, bransament si retea gaze naturale, retehnologizare bloc alimentar in cazarma 3007 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat		in executie	Bransament gaze naturale, schimbarea instalatiilor termice, montarea de centrale termice- Str Santinelei, nr 2
427	2017-C/I-3399 Reabilitare termica pavilion L7 din cazarma 3399 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat		in executie	Lucrari de consolidare, reabilitare termica, cresterea eficientei energetice- Str Fulgerului, nr 1
428	2017-C/I/RK 3417 Lucrari de reabilitare infrastructura in cazarma 3417 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat		in executie	Lucrari de consolidare, reparatii capitale si de modernizare- Str Stefanita Voda, nr 17
429	2017-C/I-609 Lucrari de interventie la Muzeul Marinei Constanta in cazarma 609 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat		in executie	Lucrari de consolidare, reparatii capitale si de modernizare- Str Traian, nr 55
430	2018-I-3416 Reabilitare termica a pavilionului C4 din cazarma 3416 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Lucrari de consolidare, reabilitare termica, cresterea eficientei energetice- Str Dezrobirii, nr 80
431	2018-I-1369 Reabilitare termica a pavilioanelor D, D1,D2,D5 din cazarma 1369 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Lucrari de consolidare, reabilitare termica, cresterea eficientei energetice- Str Fulgerului, nr 1

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
432	2019-C/I 2658 Lucrari de interventie in cazarma 2658 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		in executie	Lucrari de consolidare, reparatii capitale si de modernizare- Port Constanta
433	2019- C/I 3607 Lucrari de infrastructura necesare functionarii Colegiului National Militar "Alexandru Ioan Cuza" in cazarma 3607 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Construire pavilion invatmant, bloc alimentar, sala de mese, pavilion dormitoare, sala si teren de sport- Bdul 1 Mai, nr 101
434	2020-I-2918 Cablare structurata voce date pentru cazarma 2918- Portul militar Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		in executie	Cablare structurata voce date- Port militar (Dana0)
435	2020- I- 2821 Lucrari de interventie la pavilionul A- camin militar de garnizoana in cazarma 2821 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Lucrari de consolidare, reparatii capitale si de modernizare camin militar- Aleea V Canarache
436	2020- C/I-390 Lucrari de interventie la paviioanele X1 si X4 din cazarma 390 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Lucrari de consolidare, reparatii capitale si de modernizare- Str Stefanita Voda, nr 4
437	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic „Lucian Blaga”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	20.375.340,82	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
438	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic „George Călinescu”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	8.111.473,45	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
439	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr. 10 „Mihail Koiciu”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	2.791.202,61	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
440	Creșterea eficienței energetice a Imobilului Școala Gimnazială Nr. 22 „I.C. Brătianu”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	6.536.605,23	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
441	Creșterea eficienței energetice a Imobilului Școala Gimnazială Nr. 36- „Comandor Dimitrie Știubei”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	5.807.165,44	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
442	Creșterea eficienței energetice a Imobilului Școala Gimnazială Nr. 6, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	8.740.389,72	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
443	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 33 „Anghel Saligny” Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	6.008.212,45	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
444	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceului Tehnologic „Dimitrie Leonida”, Constanța-Corp liceu	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	10.379.696,08	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
445	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Tehnologic „Tomis” - corp Liceu	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	11.375.639,02	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
446	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național Pedagogic „Constantin Brătescu”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	14.152.565,59	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare;</p> <p>Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
447	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Tehnologic „Tomis” - corp Cămin și corp Ateliere	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	4.889.449,13	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare;</p> <p>Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
448	Creșterea eficienței energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 45, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	2.163.129,88	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
449	Creșterea eficienței energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 53, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	7.387.188,72	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.</p> <p>Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
450	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 23, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	12.620.971,85	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
451	Reabilitare clădire Colegiul Național „Mihai Eminescu”	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	23.573.464,44	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
452	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 14, Palazu Mare, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	8.050.550,11	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
453	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit „Căsuța de Turtă Dulce”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	2.244.556,26	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
454	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 37, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	5.768.502,56	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
455	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit „Steluțele Mării”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	17.444.694,07	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
456	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 24 „Ion Jalea”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	7.396.570,90	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare;</p> <p>Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
457	Reabilitare Școala gimnazială nr.7 „Remus Opresanu”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	5.892.223,80	2022-2026	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare;</p> <p>Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
458	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit „Lumea Copiilor”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	2.405.651,62	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
459	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic „Decebal”, Constanța	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020/ Buget de Stat/Buget Local	13.644.198,43	2021-2024	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
460	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic „Traian”, Constanța	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020/ Buget de Stat/Buget Local	13.378.734,47	2021-2024	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
461	Creșterea eficienței energetice și consolidarea imobilului Grup Școlar Industrial Transporturi Căi Ferate	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
462	Creșterea eficienței energetice și consolidarea imobilului Colegiului Tehnic Energetic Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
463	Creșterea eficienței energetice și consolidarea imobilului Liceului „C.A. Rosetti”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
464	Creșterea eficienței energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 47 "Lumea Poveștilor", Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ E.L.E.N.A.	10.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
465	Creșterea eficienței energetice a imobilului Grădinița cu program prelungit nr. 48 și Școala gimnazială nr.12 "Bogdan Petriceicu Hașdeu", Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ E.L.E.N.A.	10.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
466	Creșterea eficienței energetice a Grupului Școlar "George Emil Palade"	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
467	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceului „Virgil Madgearu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ Program E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
468	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala cu clasele I-VIII nr.18 "Jean Bart"	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ Program E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
469	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala nr.25 "Cella Serghi", Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ Program E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
470	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala nr.28 "Dan Barbilian", Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ Program E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
471	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala nr.29 , Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/ Program E.L.E.N.A.	12.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;))la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
472	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii Gimnaziale nr. 30 „Gheorghe Țițeica”, Constanța	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
473	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 6 Constanța	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	17.028.829,47	2023-2029	Reabilitarea termică prin anveloparea clădirii și a sistemului de încălzire Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice a clădirii
474	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit „Azur” Constanța	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	12.528.993,12	2023-2029	Reabilitarea termică prin anveloparea clădirii și a sistemului de încălzire Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice a clădirii
475	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 57 Constanța	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	12.108.174,29	2023-2029	Reabilitarea termică prin anveloparea clădirii și a sistemului de încălzire Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din resurse regenerabile Alte intervenții destinate creșterii eficienței energetice a clădirii
476	Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național „Mircea cel Bătrân”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local/Program ELENA	24.000.000,00	2023-2029	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
477	Creșterea eficienței energetice și consolidare clădire pregătire fizică, vestiare, sală sport	UAT Mun. Constanța	Buget Local	3.000.000,00	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice; Reabilitarea și eficientizarea energetică a clădirii; Lucrări de amenajări interioare; Dotarea cu echipamente necesare desfășurării activității în condiții optime a Direcției Generale Poliția Locală
478	Creșterea eficienței energetice și consolidare Clădire administrativă- Servicii Control	UAT Mun. Constanța	Buget Local	10.000.000,00	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice; Reabilitarea și eficientizarea energetică a clădirii; Lucrări de amenajări interioare; Dotarea cu echipamente necesare desfășurării activității în condiții optime a Direcției Generale Poliția Locală
479	Creșterea eficienței energetice și consolidare sediu serviciu operativ rutier și ordine publică	UAT Mun. Constanța	Buget Local	3.000.000,00	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice; Reabilitarea și eficientizarea energetică a clădirii; Lucrări de amenajări interioare; Dotarea cu echipamente necesare desfășurării activității în condiții optime a Direcției Generale Poliția Locală
480	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Casa de Cultură – blocurile L48, L49, L50	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de Stat/Buget local	12.130.421,84	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încălzire/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
481	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Badea Cârțan – blocurile K9, K10, K13, K14, K15	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	12.841.572,90	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încălzire/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
482	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Soveja – blocurile FT4, FT3A, FT3B	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	13.866.303,40	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
483	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Badea Cârțan – blocurile K11, K12	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	4.325.791,12	2022-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
484	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Casa de Cultură - Blocurile L18, L19	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
485	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Casa de Cultură - Blocurile L44, L46	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
486	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Dacia - Bloc L1	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
487	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Centru - Blocurile VILA CFR, SNC	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
488	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Trocadero - Blocurile LE31, LE32, LE33	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
489	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Tomis III - Blocuri LE42, T7, L7	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
490	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Gară – blocurile B4, E3	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
491	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona KM5 - blocul 18B	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
492	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Energia - blocul 75	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
493	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Gară - blocurile 80A, L4, L5, J2A, L61	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
494	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Abator - blocul S6, zona Viile Noi-CET-blocurile ICH și zona Gară - blocul L5	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
495	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Tomis III - Blocurile TCIF, P3	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
496	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Tomis Nord - Bloc 4C	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
497	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Abator - zona Abator – blocul A (scările A1, A2, A3 și A4)	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
498	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța zona Centru - blocurile MK2,F1 și zona Inel II - blocurile IV23, PN6	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
499	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Inel II - blocul PN6	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
500	Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul de Stat Constanța	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	4.863.953,22	2020-2024	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
501	Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul Municipal, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	27.826.379,53	2023-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
502	Creșterea eficienței energetice a imobilului Casa Căsătoriiilor, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	6.975.950,35	2023-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
503	Îmbunătățirea eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile la nivelul UAT municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Alte fonduri atrase/ Buget Local	50.000.000,00	2023-2030	Dezvoltarea facilităților de producere a energiei verzi (fotovoltaice/eoliene/geotermale etc) în vederea asigurării consumului public de energie din surse regenerabile, în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și atingerea țintelor privind neutralitatea climatică. Proiectul se implementează pe etape prin intermediul unui set de intervenții și subproiecte.
504	Reabilitarea rețelelor termice primare / transport al energiei termice din Municipiul Constanța - Etapa I	UAT Mun. Constanța	POIM 2014-2020 /Buget de Stat/ Buget Local	115.405.074,99	2022-2023	Reabilitarea rețelelor termice primare/transport a energiei termice din municipiul Constanța, creșterea eficienței energetice a sistemului de termoficare la nivelul municipiului Constanța, prin reducerea pierderilor de energie termică în rețelele termice primare
505	Reabilitarea rețelelor termice primare / transport al energiei termice din Municipiul Constanța - Etapa II	UAT Mun. Constanța	POIM 2014-2020 /Buget de Stat/ Buget Local	116.136.102,78	2022-2024	Reabilitarea rețelelor termice primare/transport a energiei termice din municipiul Constanța, creșterea eficienței energetice a sistemului de termoficare la nivelul municipiului Constanța, prin reducerea pierderilor de energie termică în rețelele termice primare

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
506	Reabilitarea rețelelor de termoficare din Municipiul Constanța - Etapa III	UAT Mun. Constanța	POIM 2014-2020 /Buget de Stat/ Buget Local	52.206.963,17	2022-2024	Reabilitarea rețelelor termice primare/transport și secundare a energiei termice din municipiul Constanța, creșterea eficienței energetice a sistemului de termoficare la nivelul municipiului Constanța, prin reducerea pierderilor de energie termică în rețelele termice primare
507	Reabilitarea rețelelor termice secundare și contorizarea la nivel de scară pentru municipiul Constanța - Etapa IV	UAT Mun. Constanța	Buget de stat/ Buget Local	146.342.985,65	2022-2024	Reabilitarea rețelelor termice secundare a energiei termice din municipiul Constanța, inclusiv a punctelor termice, creșterea eficienței energetice a sistemului de termoficare la nivelul municipiului Constanța, prin reducerea pierderilor de energie termică în rețelele termice primare
508	Reabilitarea rețelelor termice de termoficare - etapa V	UAT Mun. Constanța	Fondul de modernizare/ Buget de Stat/Buget Local	500.000.000,00	2023-2027	Reabilitarea rețelelor termice primare și secundare de transport a energiei termice și a punctelor termice din municipiul Constanța
509	Reabilitarea rețelelor de termoficare a energiei termice din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget stat/Buget local	50.000.000,00	2023-2027	Reabilitarea rețelelor termice primare și secundare de transport a energiei termice și a punctelor termice din municipiul Constanța
510	Sursă de producție energie utilă termică și electrică prin cogenerare de înaltă eficiență (C.E.T)	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget Stat/Buget local	742.921.672,15	2022-2026	Modernizarea capacității de producție de energie termică prin reconstrucția / renovarea completa la cele mai noi standarde și în conformitate cu toate cerințele de Energie, mediu și schimbări climatice pentru a produce energie în cogenerare de înaltă eficiență, în sectorul încălzirii centralizate, pe gaz, flexibile din punct de vedere al utilizării gazelor regenerabile.
511	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.000.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
512	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 43, Constanța	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	14.118.493,88	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
513	Reabilitare clădire Cămin Nefamiliști- Corp C1	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	9.719.507,76	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
514	Reabilitarea Școlii nr. 39 Nicolae Tonitza, Constanța	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	17.628.537,44	2023-2027	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare;</p> <p>Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>
515	Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceului Tehnologic „Dimitrie Leonida”, Constanța - Corp cămin	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	18.454.080,68	2023-2027	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare;</p> <p>Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
516	Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr. 40 „Aurel Vlaicu”, Constanța	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	21.417.721,52	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
517	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Comercial „Carol I” Corp 1-Săli clasă	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	21.358.329,92	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
518	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Comercial „Carol I” Corp 2- Sala de sport	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	3.906.035,84	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
519	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Colegiului Comercial „Carol I” Corp 3- Amfiteatre	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	4.962.240,60	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
520	Creșterea eficienței energetice a clădirii rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Centru - bloc R5	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	23.520.184,16	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
521	Creșterea eficienței energetice a clădirii rezidențiale din Municipiul Constanța, zona Centru - bloc C2	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	22.166.055,68	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
522	Creșterea eficienței energetice a clădirii rezidențiale din municipiul Constanța- Zona centru- Bloc M1	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	27.645.290,65	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
523	Creșterea eficienței energetice a clădirii rezidențiale din municipiul Constanța- Zona centru- Bloc S5	UAT Mun. Constanța	Programul National de consolidare a cladirilor cu risc seismic ridicat/buget local	13.801.950,02	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
524	Creșterea eficienței energetice a imobilului Casa „Ion Bănescu”	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.796.233,80	2023-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
525	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	100.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
526	Reabilitarea imobilelor aflate în domeniul public sau privat al UAT Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	15.000.000,00	2023-2030	Lucrări de reabilitare/reamenajare/consolidare a clădirilor aflate în partimoniul UAT Municipiul Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
527	Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public-Cartier Veterani, municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Administratia Fondului de Mediu/Buget Local	6.000.000,00	2023-2029	Extinderea sistemului de iluminat public
528	CT- Energie verde	UAT Municipiul Constanța	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	25.000.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al municipiului și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
529	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
530	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
531	23 August - Energie Verde	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
532	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
533	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
534	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
535	Agigea - Energie Verde	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al municipiului și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
536	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
537	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
538	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
539	Corbu - Energie Verde	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
540	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
541	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
542	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
543	Costinești - Energie Verde	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
544	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
545	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
546	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
547	Cumpăna - Energie Verde	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
548	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
549	Realizarea Centrului de transfer tehnologic pentru dezvoltarea instalațiilor de gazeificare a deșeurilor menajere în scopuri energetice	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Continuarea demersului de realizare a Centrului de transfer tehnologic pentru dezvoltarea instalațiilor de gazeificare a deșeurilor menajere în scopuri energetice – în cadrul proiectului privind analizoarele specifice de monitorizare a noxelor generate

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
550	Îmbunătățirea eficienței energetice clădiri publice cu funcțiuni administrative din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
551	Modernizare, reabilitare, îmbunătățire a eficienței energetice și dotare Liceu Carmen Sylva, Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.
552	Îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Medical Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
553	Îmbunătățirea eficienței energetice a Sălii de sport din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.
554	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
555	Eforie - Energie Verde	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
556	Realizare parc fotovoltaic în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora
557	Extinderea sistemului de iluminat public în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
558	Modernizare, reabilitare și extindere sistem de iluminat public în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Modernizarea, reabilitarea și extinderea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
559	Reabilitare, modernizare și dotare Palat Administrativ Constanța – Consiliul Județean Constanța	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	56.815.997,67	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.
560	Secția Exterioară Psihiatrie a Spitalului Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	14.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.
561	Secție Exterioară a SCJU Apostol Andrei Constanța - Secție Agigea – TBC - Osteoarticular, str Nicolae Titulescu, nr. 157, Agigea, județul Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	19.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
562	Reabilitare clădiri din cadrul Spitalului Clinic de Pneumoftiziologie Constanța, str Sentinelei, nr. 40, Palazu Mare, județ Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	17.250.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.
563	Secție exterioară a SCJU Apostol Andrei Constanța - clădire Secția Clinică Dermatovenerologie, Aleea Portului Nou, Nr.6, Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea și respectiv, consolidarea clădirii aparținând secției clinice Dermatovenerologie – secție exterioară a Spitalului Clinic Județean de Urgență Constanța, urmărește îmbunătățirea infrastructurii sanitare la nivelul județului Constanța printr-o abordare integrată a consolidării seismice, a eficienței energetice, a reducerii riscului la incendiu și a tranziției către clădiri verzi și inteligente, conferindu-se în același timp respectul cuvenit pentru estetică și calitate arhitecturală.
564	Reabilitare Biblioteca Județeană „I.N. Roman” Constanța	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat / Buget Local	59.657.052,63	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
565	Reabilitarea și modernizarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă „Maria Montessori” Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.500.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică).
566	Reabilitarea energetică a clădirii DGASPC Constanța din Str. Ciprian Porumbescu, nr. 2A	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică).
567	Reabilitarea energetică a clădirii DGASPC Constanța din Str. Decebal, nr. 22	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică).

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
568	Renovare/reabilitare clădiri administrative ale Drumuri Județene Constanța SA	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică).
569	Reabilitarea și dotarea imobilului bloc L4	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică).
570	Reabilitarea/modernizarea/dotarea Centrului de Îngrijire și Asistență Poarta Albă în vederea reducerii capacității actualului centru la o capacitate de 50 de locuri	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică).

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
571	SOTRM – Bază de tratament și recuperare medicală – ortopedie, traumatologie și recuperare medicală (balneo-fizioterapie), Eforie Sud	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	50.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică.
572	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
573	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
574	Lumina - Energie Verde	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al municipiului și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
575	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
576	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
577	Renovare integrată a corpurilor de clădire C1 și C2 din cadrul Liceul Teoretic Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNRR/ Buget Local	16.000.000,00	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
578	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
579	Renovare energetica aprofundata a cladirilor rezidentiale multifamiliale din comuna Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNRR/ Buget Local	2.087.282,50	2022-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
580	Renovare energetica moderată a cladirilor rezidentiale multifamiliale din comuna Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta - Etapele I, II, III, IV, V	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNRR/ Buget Local	30.000.000,00	2022-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
581	Renovare energetica moderată a clădirilor rezidențiale multifamiliale din comuna Mihail Kogălniceanu, jud. Constanta - Etapa V	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNRR/ Buget Local	13.027.056,43	2022-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
582	Mihail Kogălniceanu - Energie Verde	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al municipiului și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
583	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
584	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice de pe teritoriul UAT Oraș Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
585	Reabilitare energetică moderată la Școala Gimnazială „Adrian V. Rădulescu” oraș Murfatlar, jud. Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	5.835.518,23	2023-2026	<p>Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum;</li> <li>- Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie;</li> <li>- Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior;</li> <li>- Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri;</li> <li>- Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri;</li> <li>- Sisteme inteligente de umbrire pentru sezonul cald;</li> <li>- Modernizarea sistemelor tehnice ale clădirilor, inclusiv în vederea pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente; etc.</li> </ul>
586	Consolidarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Teoretic Murfatlar, str. Mihai Eminescu, nr. 50, jud. Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	14.768.519,41	2023-2025	<p>Renovarea integrată a imobilului în vederea creșterii performanței energetice a construcției prin intervențiile recomandate în auditul energetic și asigurarea gradului optim de rezistență prin intervențiile recomandate prin expertiza tehnică. Lucrări de consolidare seismică, a reducerii riscului la incendiu. Montarea unei pompe de căldură, înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele cu LED, sporirea rezistenței termice unidirectionale a peretilor exteriori, înlocuirea tamplariei existente de pe fatade, sporirea rezistenței termice a terasei, reducerea consumului de energie, inlocuirea totală a distribuției instalației de incalzire centrală cu conducte noi, etc.</p>
587	Reabilitare energetica moderata la Scoala generala, sat Siminoc, oras Murfatlar, jud. Constanta	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	873.781,22	2023-2025	<p>Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum;</li> <li>- Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie;</li> <li>- Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior;</li> <li>- Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri;</li> <li>- Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri;</li> <li>- Sisteme inteligente de umbrire pentru sezonul cald;</li> <li>- Modernizarea sistemelor tehnice ale clădirilor, inclusiv în vederea pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente; etc.</li> </ul>
588	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	<p>Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte</p>



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
589	,Reabilitarea termica a blocurilor C1, C4, C5 si C 6 din orasul Murfatlar, jud. Constanta, arondate Asocatiei de Proprietari Nr. 7 „Basarabi’	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	15.636.501,21	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
590	Reabilitare bloc 16, P+1E, situat pe str. Aleea Lalelelor, nr. 3, oraș Murfatlar, jud. Constanța și transformarea acestuia în bloc de locuințe sociale	UAT Orașul Murfatlar	MLDPA/ Buget Local	2.728.355,67	2022-2026	Reabilitarea clădirii blocului 16 în vederea transformării acestuia în bloc de locuințe sociale. Lucrări de reabilitare, compartimentare, izolații termice.
591	Extinderea sistemului de iluminat public în orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
592	Murfatlar - Energie Verde	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
593	Construire centrală electrică fotovoltaică (tip prosumator) pentru U.A.T. Murfatlar, jud. Constanta	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.500.000,00	2024-2030	Achiziționarea de instalații/echipamente pentru construirea de capacități noi de producție a energiei electrice din surse regenerabile de energie eoliană, solară, hidro, geotermală biomasă sau biogaz ; Construcții care fac obiectul proiectului de producere a energiei electrice din surse regenerabile de energie eoliană, solară, hidro, geotermală, biomasă, sau biogaz

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
594	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
595	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
596	Năvodari - Energie Verde	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
597	Extinderea sistemului de iluminat public în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
598	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice de pe teritoriul UAT Oraș Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
599	Creșterea eficienței energetice a Grădiniței Licurici din orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Program ELENA/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
600	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
601	Iluminat arhitectural parcuri și clădiri publice de pe teritoriul UAT Oraș Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.000.000,00	2024-2030	Modernizarea prin iluminat bazat pe tehnologie led a parcurilor și clădirilor publice de pe teritoriul UAT Oraș Ovidiu cu iluminat arhitectural, având atât rol estetic, cât și economic, prin reducerea consumului de energie electrică
602	Ovidiu - Energie Verde	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
603	Extinderea sistemului de iluminat public în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
604	Extinderea sistemului de iluminat public în satul Culmea	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
605	Extinderea sistemului de iluminat public în satul Poiana	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
606	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027 /Fonduri Europene/ Buget de Stat/Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
607	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice de pe teritoriul UAT Comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ PNRR/Buget de Stat/Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
608	Creșterea energiei a clădirii publice Dispensar Uman (P+1E) din Comuna Poarta Albă, Județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	Fondul de Mediu/ Buget de Stat/ Buget Local	2.284.088,54	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
609	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în unitatea de învățământ din comuna Poarta Albă, grădinița cu program normal – Nazarcea Sat	UAT Comuna Poarta Albă	Fondul de Mediu/ Buget de Stat/ Buget Local	1.845.089,75	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
610	Reabilitare, modernizare, extindere si dotare camin cultural in comuna Poarta Alba, Aleea Cantinei, nr. 2, judetul Constanta	UAT Comuna Poarta Albă	CNI/ Buget Local	6.000.000,00	2023-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
611	Poarta Albă - Energie Verde	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al municipiului și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
612	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
613	Reabilitare, anvelopare și consolidare imobil Primărie Oraș Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	3.749.948,44	2023-2026	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
614	Consolidare seismică și renovare energetică moderată a clădirii publice din Techirghiol, str. V. Lupu, nr. 1C	UAT Orașul Techirghiol	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
615	Creșterea eficienței energetice a imobilului Bibliotecă Orașenească și Grădiniță cu program prelungit, S+P+1E, oras Techirghiol, județul Constanța	UAT Orașul Techirghiol	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	2.327.037,09	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
616	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2023-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
617	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din Orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
618	Techirghiol - Energie Verde	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
619	Extinderea sistemului de iluminat public în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.200.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
620	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări); la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
621	Reabilitare, consolidare, modernizare, dotare Tabăra de copii, desființare clădiri C2, C3, C4, C5, C6, construire corpuri de clădire cu funcțiune de cazare, cantină și servicii, bazin de înot, terenuri de sport și împrejurime, comuna Tuzla, județul Constanța (CNI)	UAT Comuna Tuzla	CNI/ Buget Local	58.000.000,00	2023-2025	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de luminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
622	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor deluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
623	Tuzla - Energie Verde	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al municipiului și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
624	Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în comuna Tuzla, jud. Constanța	UAT Comuna Tuzla	AFM/ Buget Local	2.198.738,93	2023-2026	Modernizarea sistemului deluminat public prin înlocuirea corpurilor deluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri deluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
625	Înființare parc fotovoltaic în comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizare parc fotovoltaic în comuna Tuzla

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
626	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
627	Creșterea eficienței energetice și gestionarea eficientă a energiei în unitățile de învățământ din comuna Valu lui Traian, Grădinița nr. 1 și after school	UAT Comuna Valu lui Traian	AFM/ Buget Local	3.741.605,56	2021-2024	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
628	Creșterea eficienței energetice și gestionarea eficientă a energiei în unitățile de învățământ din comuna Valu lui Traian, Grădinița nr. 2	UAT Comuna Valu lui Traian	AFM/ Buget Local	2.943.585,13	2021-2024	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Lucrări de amenajări interioare; Alte tipuri de lucrări;) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
629	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	55.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Alte tipuri de lucrări), cu două puncte de încărcare/stație) la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
630	Valu lui Traian - Energie Verde	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizarea unor facilități de tipul parc/parcuri fotovoltaice pentru producția de energie electrică din surse regenerabile de tip solar, pentru necesarul de consum energetic al localității și eliminarea emisiilor de gaze cu efect de seră. Achiziționarea de instalații/echipamente, instalarea și punerea în funcție a acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
631	Extinderea sistemului de iluminat public în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică, cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/ telegestiune care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiții
632	Eficiențizarea și gestionarea inteligentă a energiei în infrastructura iluminatului public în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	AFM/ Buget Local	2.426.503,50	2022-2025	Eficiențizarea și gestionarea inteligentă a iluminatului public din localitate. Sistemul de management prin telegestiune (control) al aparatelor de iluminat, prin elementele sale componente (hardware și software).

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
633	Reducerea eroziunii costiere - faza II (2014 -2020)	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	3.805.641.720,80	2015-2023	Protectia si imbunatatirea calitatii mediului si a standardelor de viata de-a lungul coastei romanesti a Marii Negre si sporirea sigurantei in unitatea sudica a coastei (la sud de Midia), grav amenintata de efectele distructive ale eroziunii costiere.
634	Lucrari de consolidare a falezelor in zonele Eforie Nord si Eforie Sud, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	65.809.062,00	2022-2026	Lucrări de combatere a eroziunii costiere din zona Eforie, pe o lungime de peste 3.000 m
635	Lucrari de consolidare a falezelor in zona localitatii Tuzla, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	N.A.	2020-2024	Lucrari de consolidare a falezelor in zona localitatii Costinesti, jud Constanta
636	Lucrari de consolidare a falezelor in zona localitatii Costinesti, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	N.A.	2020-2024	Lucrari de consolidare a falezelor in zona localitatii Costinesti, jud Constanta
637	Lucrari de consolidare a falezelor in zona localitatii Constanta, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	N.A.	2020-2024	Lucrari de consolidare a falezelor in zona localitatii Constanta, jud Constanta
638	Lucrari de protectie lac Techirghiol, etapa a IIIa, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	N.A.	2022-2026	Lucrari de protectie lac Techirghiol, etapa a IIIa, jud Constanta
639	Regularizarea vailor Agigea si Lazu	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	2.464.035,00	2021-2023	Regularizarea vailor Agigea si Lazu

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
640	Lucrari de aparare impotriva inundatiilor in bazinul hidrografic al Vailor Tatlageacul Mic si Tatlageacul Mare, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	752.555.555,00	2019-2023	Lucrări contra inundațiilor, în Bazinul Hidrografic al Văilor Tatlageacul Mic și Tatlageacul Mare, județul Constanța
641	Lucrari de aparare impotriva inundatiilor in bazinul hidrografic Valea Seaca, jud Constanta	Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral	Buget de Stat	N.A.	2020-2024	Lucrari de aparare impotriva inundatiilor in bazinul hidrografic Valea Seaca, jud Constanta
642	Reducing Black Sea Coastal Air and Water Pollution caused by Ships-RECAPS	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Incurarajarea si imbunattirea schimbului de date si informatii de monitorizare a mediului, compatibile transfrontalier
643	Blue skills for red alerts - Abordarea multidisciplinara pentru prevenirea poluarii marine cauzate de evenimente de navigatie	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea de abilitati albastre necesare in situatii de criza noi, neprevazute, care afecteaza siguranta oamenilor
644	Actiuni integrate de raspuns la deversarile de produse petroliere si efectele asupra mediului in zona Marii Negre.	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Actiuni integrate de raspuns la deversarile de produse petroliere si efectele asupra mediului in zona Marii Negre.
645	Strategii privind reducerea poluarii marine si modalitati de actiune pentru colectarea si/sau neutralizarea plasticului din mediul marin din zona Marii Negre	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Reducerea poluarii mediului marin
646	Transform Waste: Zero Waste Project for a Sustainable Future	UAT Mun. Constanța	INTERREG NEXT BAZINUL MĂRII NEGRE/Buget Local/Buget de Stat	1.078.560,00	2023-2030	Creșterea gradului de conștientizare a tinerilor cu privire la biodiversitate și protecția mediului, prevenirea, reducerea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor de plastic din țările partenere (furnizarea de către lider, cu titlu gratuit, a 3 containere pentru colectare sticle de plastic, filmulețe, evenimente, materiale tipărite, concursuri – grup țintă: elevii din învățământul primar de la 5 școli din Constanța).
647	Acting Together for Greener Cities – GREENCITIES	UAT Mun. Constanța	INTERREG NEXT BAZINUL MĂRII NEGRE/Buget Local/Buget de Stat	1.795.192,50	2023-2030	Amenajarea ca zonă "verde" a scuarului din intersecția străzilor Ștefăniță Vodă și Tulcea
648	Green Renovation and Environmental Enhacement in Nature: Balchik and Constanta – GREENBC	UAT Mun. Constanța	INTERREG VI-A ROMÂNIA-BULGARIA/Buget Local/Buget de Stat	9.409.507,50	2023-2030	Îmbunătățirea mediului urban în zona Compozitori
649	Re-valuing urban quality & climate neutrality in european waterfront cities (acronim REVALUE)	UAT Mun. Constanța/Zona Metropolitana Constanța	Program Horizon	2.796.040,00	2023-2027	Udatarea/elaborarea Planurilor de transformare teritoriala pe termen lung în vederea adaptării la schimbările climatice/ neutralitate climatică pana in 2050

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
650	Înființare liziere protecție drumuri	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Înființare de liziere de protecție ce se vor dispune pe drumurile aflate în zonele expuse
651	Dezvoltarea zonelor împădurite	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Dezvoltarea zonelor împădurite
652	Platformă de compost deșeuri de origine vegetală provenind de pe suprafețe din spații verzi	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Realizarea unei platforme de compost deșeuri de origine vegetală provenind de pe suprafețe din spații verzi
653	Plantarea de arbuști și consolidarea terenului	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Plantarea de arbori și reabilitarea fondului vegetal, prin completarea și înlocuirea de arbori, crearea de aliniamente plantate, consolidarea terenului, inițierea unor măsuri complementare celor derulate în cadrul proiectului de consolidare gestionat de Autoritatea Canalelor Navigabile și finanțat de Ministerul Transporturilor;
654	Reamenajare zona lacustră	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2030	Lucrări de dragare a bazinului lacustru, de întărire a malurilor și un sistem de control a nivelului apei prin reducerea conexiunii cu Lacul Tăbăcărie.
655	Decontaminare situri poluate istoric	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2030	Remediarea siturilor contaminate are ca efect reducerea riscurilor pentru sănătatea umană și mediu, beneficii pentru comunitate - locuri de muncă, creștere/ recuperare economică prin redevoltarea fostelor platforme industriale.
656	Înființare de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Realizarea unor păduri forestiere aferente drumurilor județene.
657	Crearea de păduri urbane	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea de păduri urbane la nivelul județului Constanța.
658	Colectare deșeuri marine	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unui proiect județean integrat în vederea colectării deșeurilor marine.
659	Susținere și consolidare a falezelor din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Lucrări de consolidare a falezelor și de reducere a eroziunii costiere în Eforie
660	Realizare perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Amenajarea de perdele verzi pentru reducerea poluării cauzate de trafic



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
661	Punerea în siguranța a terenurilor din zona taluzurilor în Orașul Eforie prin adoptarea măsurilor de sistematizare și asigurare a stabilității împotriva riscurilor geotehnice -P.S.T.E.	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	230.000.000,00	2024-2027	Lucrări de consolidare a terenurilor din zona taluzurilor în Orașul Eforie
662	Protecția și conservarea Rezervației Naturale FĂNTÂNIȚA din orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Protecția și conservarea Rezervației Naturale FĂNTÂNIȚA din orașul Murfatlar
663	Amenajarea Văii Siminoc pe sectorul ce traversează localitatea	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amenajarea Văii Siminoc pe sectorul ce traversează localitatea
664	Amenajare plantație cu rol de agrementare pe terenul ramas după închiderea gropii de deșeuri a orașului Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amenajare plantație cu rol de agrementare pe terenul ramas după închiderea gropii de deșeuri a orașului Murfatlar
665	Campanii de ecologizare, plantații de arbori și arbuști extinderi spații/zone verzi, etc.	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Campanii de ecologizare, plantații de arbori și arbuști extinderi spații/zone verzi, etc.
666	Igienizarea parcurilor și a zonelor de agrement	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Igienizarea parcurilor și a zonelor de agrement
667	Măsuri de ecologizări prin amenajare spații verzi și plantații, platforme, locuri de odihnă și recreere în zona blocurilor de locuințe din orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Măsuri de ecologizări prin amenajare spații verzi și plantații, platforme, locuri de odihnă și recreere în zona blocurilor de locuințe din orașul Murfatlar
668	Implementare platforma de management digitalizat al infrastructurii de apa si apa uzata in aria de operare a RAJA SA	RAJA S.A.	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	11.669.616	apr - decembrie 2023	Digitalizarea sistemului de management al activității operaționale a companiei prin gestiunea în timp real a echipamentelor și a resurselor materiale, colectarea, raportarea și analiza informațiilor generate de activitatea operațională în scopul optimizării managementului companiei, integrarea fluxurilor de lucru, îmbunătățirea transferului de date între diferite compartimente
669	Sistem digitalizat interconectat si sandardizat prin instrumente integrate de gestionare a datelor in vederea eficientizarii activitatii si reducerii barierelor democratice	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Sistem digitalizat interconectat si sandardizat prin instrumente integrate de gestionare a datelor in vederea eficientizarii activitatii si reducerii barierelor democratice
670	Dezvoltarea sistemelor informatice și capacităților digitale ale Spitalului Clinic de Boli Infecțioase, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/ Buget de Stat/Buget Local	5.877.314,80	2023-2026	Dezvoltarea investițiilor în sistemele informatice și în infrastructura digitală a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
671	Digitalizarea serviciilor publice ale municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2023-2029	Digitalizarea serviciilor publice ale municipiului Constanța
672	Platformă software de management integrat pentru mobilitate și funcționalități	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2023-2029	Realizarea unei platforme software de management integrat pentru mobilitate și funcționalități
673	Primăria digitală	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/ Alte surse	30.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a activității operaționale a diverselor structuri și departamente de la nivelul autorității publice locale UAT Mun. Constanța de tipul: soft-uri și sisteme informatice și infrastructura hardware necesară funcționării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
674	Constanța Smart City	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/ Alte surse	150.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în Mun. Constanța, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
675	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
676	23 August SMART Village	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în Mun. Constanța, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
677	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027 / Fonduri Europene/ PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
678	Agigea SMART Village	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
679	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027 /Fonduri Europene/ PNRR/ Buget de Stat/Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
680	Corbu SMART Village	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
681	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
682	Costinești SMART Village	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
683	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
684	Cumpăna SMART Village	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
685	Digitalizarea serviciilor publice ale orașului Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor orașului, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
686	Eforie SMART City	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
687	Implementare soluții de digitalizare și interoperabilitate a serviciilor publice, sprijin pentru intervenții de tip smart - city	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
688	Dezvoltare sistem GIS la nivelul Administrației Publice Locale din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2027	Dezvoltare sistem GIS la nivelul Administrației Publice Locale din Orașul Eforie
689	Modernizare sistem informatic la nivelul Administrației Publice Locale din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Modernizare sistem informatic la nivelul Administrației Publice Locale din Orașul Eforie
690	Realizare sistem de monitorizare a consumului de energie și apă pentru clădirile publice aflate în administrarea Primăriei Orașului Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2027	Realizare sistem de monitorizare a consumului de energie și apă pentru clădirile publice aflate în administrarea Primăriei Orașului Eforie
691	Digitalizarea, dezvoltarea de servicii suport și a infrastructurii TIC în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Digitalizarea, dezvoltarea de servicii suport și a infrastructurii TIC în Orașul Eforie
692	Digitizarea/digitalizarea departamentelor interne, respectiv a instituțiilor subordonate Consiliului Județean Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Digitizarea/digitalizarea departamentelor interne, respectiv a instituțiilor subordonate Consiliului Județean Constanța.</li> <li>•Posibilitatea de a depune și primi documentațiile în format electronic, circulație electronică a documentelor (intra și interinstituțională) cu posibilitate de extindere către totalitatea actelor administrative emise și/sau procesate etc. digitalizarea documentării serviciilor sociale și medicale, a relațiilor cu primăriile</li> <li>• Dezvoltarea unor soluții GIS a județului pentru CJC, primăriile din județ, alte instituții ce pot folosi infrastructura de date geospațiale, planificare teritorială, urbanism.</li> <li>•Sistem de colectare a propunerilor de la cetățeni și de votare a proiectelor pe care administrația le propune</li> </ul>

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
693	DiGIS – hartă digitală a triplului sistem defensiv format din valuri, din județul Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Proiectul vizează următoarele componente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• componentă educațională, prin care își propune să aducă în fața publicului larg informații adaptate la nivelul acestuia de înțelegere, despre acest complex sistem de fortificații bizantine din Dobrogea, prin metode de prezentare interactivă (reconstituiri tridimensionale, hartă interactivă, prezentare online a unui dosar pedagogic);</li> <li>• componentă științifică prin crearea unei unelte deosebit de utile, pe modelul centrelor muzeale sau de cercetare occidentale – Sistemul Geografic Informațional (GIS). În această componentă este inclusă cartarea celor trei structuri (valuri), a castrelor, turnurilor și a șanțurilor de apărare prin măsurători topografice, scanare LIDAR și GPR (Ground Penetrating Radar) și alcătuirea unei baze de date care să monitorizeze stadiul conservării acestor monumente (distrugerii, amenajări antropice, grad de vizibilitate), toate aceste înregistrări ale sistemului de fortificații fiind non invazive;</li> <li>• componentă administrativă prin care se facilitează accesul tuturor administrațiilor teritoriale (în special primării de comune și sate) la hartă permanent îmbunătățită a acestui sistem de fortificații care traversează județul Constanța.</li> </ul>
694	Arhivarea, digitizarea și digitalizarea fondurilor documentare și de carte ale MINAC	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Operațiuni de arhivare, dezinfectare a documentelor vechi, copertare, legare, digitizarea, digitalizare, constituirea unei baze de date a fondurilor documentare și de carte ale MINAC
695	Transformare digitală a Drumuri Județene Constanța S.A	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Digitizarea/digitalizarea Drumuri Județene Constanța S.A
696	Dotarea cu echipamente specifice în vederea digitalizării Spitalului Clinic Județean „Sfântul Apostol Andrei” Constanța	UAT Județul Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dotarea cu echipamente specifice în vederea digitalizării
697	Registrul electronic al monumentelor	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Registrul electronic al monumentelor existente la nivelul județului Constanța
698	Realizarea/actualizarea digitală a Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Realizarea/actualizarea digitală a Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) Constanța. Bază de date geospațială realizată în format GIS, pe straturi tematice, în sistem de proiecție stereografică 1970. iDocumentație va fi realizată în format digital.
699	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027 /Fonduri Europene/ PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
700	Lumina SMART Village	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
701	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027 /Fonduri Europene/ PNRR/ Buget de Stat/Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
702	Mihail Kogălniceanu SMART Village	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
703	Sistem inteligent de management local, comuna: Mihail Kogălniceanu, jud. Constanta- etapa I, II, III	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNRR/ Buget Local	2.195.407,53	2022-2026	Realizarea unui sistem video inteligent de monitorizare a traficului și siguranța a drumurilor publice. Amplasarea de piese de mobilier urban inteligent, stații de autobuz inteligente pentru asigurarea unor condiții civilizate și unui nivel sporit de siguranță în terminalele de transport.
704	Digitalizarea serviciilor publice ale UAT Oraș Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor orașului, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
705	Murfatlar SMART City	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în orașul Murfatlar, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
706	Smart City Murfatlar- Echipamente si Sisteme inteligente de management urban, care vizeaza implementarea infrastructurii Tic in orașul Murfatlar, județul Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	3.807.708,45	2023-2026	Dotarea spațiilor publice cu mobilier urban inteligent: stâlpi de iluminat public, stații de autobuz inteligente pentru călători, panouri de informare smart, bănci, etc...) și montarea în interiorul orașului a șase puncte de reincărcare vehicule electrice.
707	Digitalizarea serviciilor publice ale orașului Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Guvernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor orașului, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
708	Năvodari SMART City	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
709	Digitalizarea serviciilor publice ale UAT Oraș Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	4.000.000,00	2024-2030	Gubernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor orașului, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
710	Ovidiu SMART City	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în orașul Ovidiu, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
711	Hub digital în orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	9.000.000,00	2024-2030	Crearea unui hub digital accesibil tuturor locuitorilor care doresc să beneficieze de e-servicii oferite de centru
712	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027 /Fonduri Europene/ PNRR/ Buget de Stat/Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Gubernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
713	Poarta Albă SMART Village	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
714	Digitalizarea serviciilor publice ale orașului Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Gubernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor orașului, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
715	Techirghiol SMART City	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
716	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027 /Fonduri Europene/ PNRR/ Buget de Stat/Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Gubernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.
717	Tuzla SMART Village	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
718	Digitalizarea serviciilor publice ale comunei Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Gubernanța inteligentă- digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea bazelor de date GIS; Cetățeni inteligenți- implicarea cetățenilor pentru rezolvarea problemelor localității, optimizarea mediului urban, dezvoltarea de soluții smart city, informarea cetățenilor.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
719	Valu lui Traian SMART Village	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	8.000.000,00	2024-2030	Implementarea unui set de intervenții destinate creșterii gradului de digitalizare a managementului urban și a serviciilor publice în localitate, de tipul: softuri și sisteme informatice și infrastructura necesară utilizării acestora. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
720	Program-Pilot pentru dezvoltarea consorțiilor regionale pentru învățământ dual	Inspectoratul Școlar Județean Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea și dotarea unui campus - infrastructura sociala care sa deserveasca invatamintul dual preuniversitar si universitar tehnologic (cluster de dual)
721	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe	Inspectoratul Școlar Județean Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unitatilor de invatamant preuniversitar si a unitatilor conexe
722	Dotarea cu laboratoare inteligente a unităților de învățământ secundar superior, a palatelor și a cluburilor copiilor	Inspectoratul Școlar Județean Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dotarea cu laboratoare inteligente a unitatilor de invatamant secundar superior, a palatelor si a cluburilor copiilor
723	Reabilitare/ construire Casa Corpului didactic	Inspectoratul Școlar Județean Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construirea unui sediu sau reabilitarea spatiilor din Palatul Copiilor
724	Casa Corpului Didactic Constanta și Centrul Județean de Excelență Constanța/ Construire sediu pentru instituțiile: Casa Corpului Didactic Constanța, Centrul Județean de Excelență Constanța	Inspectoratul Școlar Județean Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construirea unui sediu in vederea solutionarii lipsei spatiilor necesare pentru desfasurarea activitatii in conditii optime a institutiilor Corpului Didactic Constanta, Centrului Judetean de Excelenta Constanta
725	Construire bazin de înot	Inspectoratul Școlar Județean Constanța	PNRR/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construirea unui bazin de inot de dimensiuni olimpice in municipiul Constanta
726	Relația SPO cu angajatorii – eSPOR	Agenția Națională de Ocupare a Forței de Muncă	POCU 2014-2020	90.000.000,00	2020-2023	Modernizarea și adaptarea structurilor SPO de la nivel național și teritorial, prin introducerea unor noi servicii/instrumente/sisteme/proceduri/mecanisme care să crească gradul de satisfacție al clienților SPO, al angajatorilor, al persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă
727	Infrastructură de învățământ în domeniul artistic/cultural și socio-uman	Universitatea „Ovidius” Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne
728	Spatii de invatamant si cercetare medicala	Universitatea „Ovidius” Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
729	Extindere campus Universitatea Ovidius cu spatii integrate dedicate invatamantului tehnic	Universitatea „Ovidius” Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne
730	Infrastructură de învățământ în domeniul educației fizice și sportului	Universitatea „Ovidius” Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne
731	Infrastructură de învățământ și cercetare pentru dezvoltare durabilă și nanotehnologie	Universitatea „Ovidius” Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne
732	Infrastructură de învățământ în domeniul tehnologiei informației și comunicații	Universitatea „Ovidius” Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne
733	Spatii cu destinatie sociala (biblioteca, cantina, spatii de lucru colaborativ)	Universitatea „Ovidius” Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei clădiri. Dotarea cu echipamente moderne
734	Construire cămin studențesc, Universitatea "Ovidius" din Constanța	Universitatea „Ovidius” Constanța	CNI	16.691.203, 62	2022-2025	Realizarea unui cămin studențesc cu o capacitate de 167 de locuri de cazare în camere tip garsonieră, complet mobilate și dotate cu băi proprii. Dispunere funcțională în regim de DS + P + 4E + 5 retras
735	Infrastructura digitale inovativa cu acoperire pentru educatia maritima la bordul navei	Universitatea Maritimă Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii digitale inovative cu acoperire globala pentru educatia maritima la bordul navei
736	Digital Sea Platform- abordare holistica a sistemelor de operare autonoma in domeniul maritim	Universitatea Maritimă Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea sistemelor de operare autonoma in domeniul maritim
737	Infrastructura digitala masiva multilocatie de monitorizare spectrala de mediu (de la infrasonet la raza gamma) in zona SE	Universitatea Maritimă Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea unei infrastructuri complexe de monitorizare multispectrala
738	Centru european de educatie avansata in securitatea cibernetica a infrastructurilor critice convergente domeniului maritim in regiunea Marii Negre	Universitatea Maritimă Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea unui centru avansat de educatie si cercetare in domeniul securitatii cibernetice
739	Digital CYNERGY - Centru de cercetare si training in managementul si securitatea regionala a resurselor energetice complexe	Universitatea Maritimă Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea unui centru regional de cercetare si training in managementul si securitatea regionala a resurselor energetice complexe
740	Digital Nature- Dezvoltarea de tehnologii avansate si de cercetare pentru cresterea sustenabilitatii Blue Growth	Universitatea Maritimă Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea unei infrastructuri de cercetare si transfer tehnologic pentru sprijinirea Blue Growth

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
741	2020-I-1369 Pavilion nou cu destinatia camin studentesc in cazarma 1369 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Pavilion nou cu destinatia camin studentesc (100%verde) str Fulgerului, nr 1
742	Consolidarea fundamentelor stiintifice, tehnice si tehnologice in scopul protectiei ecosistemului marin, dezvoltarii sustenabile a activitatilor maritime si prin implementarea specializarilor inteligente (INTELMAR)	INCD Marină „Grigore Antipa”	Program Nucleu	6.161.926,00	2019-2023	1. Studiarea impactului proceselor naturale si activitatilor antropice asupra componentelor fizice ale ecosistemului marin in vederea fundamentarii masurilor de protectie si diminuarii acestuia; 2. Cercetari complexe de ecologie marina pentru caracterizarea distributiei, structurii, functiilor si interactiunilor componentelor ecosistemelor din Marea Neagra; 3.Evolutia distributiei diversitatii si productivitatii resurselor vii si elaborarea bazelor tehnologice de cultura a unor specii marine de interes; 4. Managementul strategic si operational al bazelor de date in scopul elaborarii deciziilor la nivel national, regional si comunitar si stabilirea actiunilor necesare implementarii asurilor pentru protectia si conservarea mediului marin si a dezvoltarii durabile a activitatilor marine,
743	Servicii pentru realizarea si implementarea Programului National pentru Colectarea Datelor din sectorul pescaresc al Romaniei	INCD Marină „Grigore Antipa”	POPAM	1.395.000,00	2023-2024	1.Colectarea de date biologice pe stocuri de specii (cf Deciziei 2019/9474(UE) din 19 decembrie 2019 si anexelor acestuia) 2. Strategia de colectare a datelor cu privire la variabile din activitati de pescuit(conform programului national de activitate aprobat prin Decizia 2019/9474 (UE) din 19 decembrie 2019) ; 3.Colectarea datelor economice si sociale; 4.Planul de esantionare pentru datele biologice din pescuitul comercial; 5. Baza de date a Programului PNCD
744	Completarea nivelului de cunoastere a biodiversitatii prin implemetarea sistemului de monitorizare a starii de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar din Romania si raportarea in baza Art 17 al Directivei Habitatae 92/43/CEE	INCD Marină „Grigore Antipa”	POIM 2014-2020	6.001.018,00	2019-2023	1. Monitorizarea starii de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar din Romania, intocmirea raportului de tara in baza prevederilor Art 17 al Directivei Habitatae 92/43/CEE si actualizarea sistemului national de monitoring al speciilor si habitatelor de interes comunitar 2 Evaluarea starii de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar din Romania in baza noului format de raportare cate CE prin implementarea unor metodologii unitare de monitorizare a starii de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar in vederea elaborarii raportului de tara conform asumariobligatiilor de raportare de catre autoritatea publica centrala pentru protectia mediului; 3. Intarirea capacitatii administrative a autoritatilor de mediu la nivel national si local (MM-DB, ANANP, ANPM,APM) cu privire implementarea masurilor si metodologiilor de monitorizare/ raportare a starii de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar; 4.Informarea si constientizarea factorilor interesati cu privire la importanta Retelei Natura 2000 in contextul raportarii solicitate de catre Directiva Habitatae si fundamentarea elementelor necesare implementarii Strategiei Nationale pentru Conservarea Biodiversitatii

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
745	Revizuirea Planului de Management si Regulamentului RBDD	INCD Marină „Grigore Antipa”	POIM 2014-2020	3.796.990,00	2019-2023	Inventarierea si cartarea speciilor salbatice de interes comunitar in vederea determinarii masurilor pentru mentinerea/imbunatatirea starii de conservare a speciilor si habitatelor de importanta comunitara din RBDD prin realizarea a 312 harti privind distributia si starea de conservare a speciilor si habitatelor; 2. Actualizarea bazei de date geospatiiale a ARBDD cu rezultatele inventarierii si cartarii speciilor salbatice de interes comunitar; 3. Realizarea unui studiu socio economic pt evaluarea presiunilor si amenintarilor antropice si relatia dintre comunitati si ariile protejate; 4. Realizarea planului de actiuni ncesare protejarii biodiversitatii Deltei pt urmatorii 10 ani; 5. Realizarea planului de monitorizare al speciilor si habitatelor din RBDD prin elaborarea studiilor pentru monitorizarea si evaluarea starii de conservare; 6 Revizuirea Regulamentului de functionare al ARBDD; 7. Intarirea capacitatii adminstrative a ARBDD prin achizitionarea de echipamente
746	EUROqCHARM EUROPEAN quality controlled Harmonisation Assuring Reproducible Monitoring and assesment of plastic pollution	INCD Marină „Grigore Antipa”	HORIZON 2020	690.000,00	2020-2023	1 Dezvoltare de metode optimizate, validate si armonizate pentru monitorizarea si evaluarea materialelor plastice din mediu, precum si standarde si recomandari pentru politici si legislatie; 2 Imbunatatirea intelegerii metodelor necesare pt monitorizarea poluarii cu plastic si contribuirea la stbilirea standardelor nationale, UE si globale de monitorizare; 3. Consolidarea capacitatii pentru facilita si accelera adoptarea standardelor si orientarilor dezvoltate de politica si legislatia UE prin crearea unei platforme de schimb de cunostinte intre oamenii de stiinta, industrie, organisme de stadardizare si guvernanta.
747	LitOUTer Raising Public Awarness and Reducing Marine Litter for Protection of the Black Sea Ecosystem	INCD Marină „Grigore Antipa”	CBC JOP Black Sea Basın 2014-2020	500.000,00	2020-2023	Cresterea prosperitatii catatenilor Marii Negre si a sustenabilitatii ecosistemului pt resursele vii din bazin, prin reducerea deeurilor marine in acelasi timp cu coordonarea implementarii actiunilor comune pentru transformarea mediului fragil intr unul in stare buna.
748	BRIDGE-BS Advancing Black Sea Research and Innovation to co-Develop Blue Growth within Resilient Ecosystem	Parteneriat INCD Marină „Grigore Antipa” - INCD pentru Geologie și Geoecologie Marină	HORIZON 2020	1.930.000,00	2021-2025	Scopul principal al proiectului este de a genera produse de cunoastere integrate, instrumente de predictie si solutii societale si de a permite rezilienta serviciilor si gestionarea durabila a resurselor regenerabileale ecosistemelor Marii Negre. Obiectivul general al proiectului este de a promova cercetarea si actiunile de inovare pentru mediul marin al Marii Negre pentru dezvoltarea cailor comune Blue Growth in cadrul multistresorilor pentru utilizarea durabila a serviciilor ecosistemice
749	DOORS Developing Optimal and Open Research Support for the Black Sea	Parteneriat INCD Marină „Grigore Antipa” - INCD pentru Geologie și Geoecologie Marină	HORIZON 2020	590.000,00	2021-2025	1. Obiectivul general al proiectului DOORS este de a face operationala Agenda strategica de cercetare si inovare pt Marea Neagra SRIA (Strategic Research and Innovation Agenda for the Black Sea), de a sprijini implementarea cu succes a Economiei albastre (Blue Growth) si de a contribui la o Mare Neagra sanatoasa, productiva si sanatoasa; 2. Crearea unui set armonizat de metodologii pentru achizitionarea datelor pentru o abordare regionala coordonata; 3. Integrarea cunostintelor stiintifice interdisciplinare pentru a aborda impactul activitatilor induse de om si a schimbarilor climatice, ca element de intrare necesar pentru implementarea eficienta a politicilor in Marea Neagra; 4. Realizarea serviciilor ecosistemice si a potentialului sectoarelor Blue Growth si oferirea de sprijin pt anteprenoriat; 5. Apropierea mediului Marii Negre de societate.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
750	Stagii de practica inovative pentru dobandirea de competente in sectoarele economice cu potential competitiv	Academia Navală Mircea cel Bătrân	POCU 2014-2020	3.906.654,92	2020-2023	Efectuarea de investitii, in domeniul educatiei, al formarii si al formarii profesionale, pentru 241 de studenti in cadrul Academiei Navale Mircea cel Batran din Constanta, regiunea SE, sectorul industrie si servicii, pentru cresterea gradului de acces si adaptabilitate la cerintele pietei muncii, prin dezvoltarea unui cadrul partenerial functional intre mediul academic, studenti si angajatori, in vederea dobandirii de competente, a invatarii pe tot parcursul vietii si facilitarii insertiei pe piata muncii, cu precadere in sectoarele economice cu potential competitiv
751	Sa ne protejam mai bine viitorul! Cybersecurity avansat, Cod proiect 133334	Academia Navală Mircea cel Bătrân	POCU 2014-2020	4.660.699,97	2020-2023	Obiectivul general al acestui proiect este reprezentat de crearea de competente si locuri de munca in unul din domeniile prioritare identificate in SNC (Tehnologia Informatiilor si comunicatiilor TIC) si mai ales durabile pentru 330 de studenti, in securitate cibernetica sau meserii care necesita competente de securitate cibernetica si managementul unui centru de securitate cibernetica
752	Strategic partnership for supporting Blue Growth by enhancing Maritime Higher Education maritime cooperation framework on marine pollution and enviroment protection field	Academia Navală Mircea cel Bătrân	Erasmus+/ Buget propriu	760.000,00	2021-2023	Actiuni de cercetare-dezvoltare-inovare in comun cu parteneri internationali, constand in urmatoarele tipuri de activitati: - armonizare curriculara; - organizare de cursuri in comun; - organizare de mobilitati academice; - cercetare stiintifica in urmatoarele domenii: inginerie marina si navigatie; inginerie mecanica; inginerie electica, automatizari si comunicatii navale; protectia mediului; logistica si management; securitate si aparare.
753	Innovative assesments tools and practices for formal education processes for Defense and Public Order Educational Sector-enhanced digital and online methods and tehnologies	Academia Navală Mircea cel Bătrân	Erasmus+/ Buget propriu	150.000,00	2021-2023	Actiuni de cercetare-dezvoltare-inovare in comun cu parteneri internationali, constand in urmatoarele tipuri de activitati: - armonizare curriculara; - organizare de cursuri in comun; - organizare de mobilitati academice; - cercetare stiintifica in urmatoarele domenii: inginerie marina si navigatie; inginerie mecanica; inginerie electica, automatizari si comunicatii navale; protectia mediului; logistica si management; securitate si aparare.
754	SeaSAFERS Simulation of Sea Accidents for Effective Responses	Academia Navală Mircea cel Bătrân	Erasmus+/ Buget propriu	200.000,00	2021-2023	Actiuni de cercetare-dezvoltare-inovare in comun cu parteneri internationali, constand in urmatoarele tipuri de activitati: - armonizare curriculara; - organizare de cursuri in comun; - organizare de mobilitati academice; - cercetare stiintifica in urmatoarele domenii: inginerie marina si navigatie; inginerie mecanica; inginerie electica, automatizari si comunicatii navale; protectia mediului; logistica si management; securitate si aparare.
755	Dezvoltare personală și stagii de practică pentru viitori psihologi	Universitatea Andrei Saguna Constanta	POCU 2014-2020	1.756.796,60	2018-2023	Facilitarea tranziției de la școală la viața active. Activitățile sunt destinate pregătirii de specialitate, în strânsă corelație cu necesitățile actuale ale angajatorilor, în special cele legate de utilizarea celor mai noi tehnologii și soft-uri de specialitate. Înființarea unui Centru de Consiliere
756	Rețea pentru dezvoltarea carierei în domeniul economic	Universitatea Andrei Saguna Constanta	POCU 2014-2020	1.020.746,82	2018-2023	Facilitarea tranziției de la școală la viața active. Activitățile sunt destinate pregătirii de specialitate, în strânsă corelație cu necesitățile actuale ale angajatorilor, în special cele legate de utilizarea celor mai noi tehnologii și soft-uri de specialitate și implementarea unui simulator de business
757	Digital Education Readiness in Maritime and Inland Navigation- DERIN	CERONAV	Erasmus+/ Buget propriu	900.000,00	2021-2023	Imbunatatirea capacitatilor institutionale si cooperarea transnationala pe mai multe niveluri a institutiilor de educatie si formare profesionala (VET) si a actorilor cheie pentru realizari educationale si recunoasterea nivelului de calificare in interiorul si peste granitele nationale, pentru a asigura accesul la instrumente si tehnologii digitale pentru fiecare student/stagiar, profesor/formator

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
758	Remote Learning and examination based on AR-RELAR	CERONAV	Erasmus+/ Buget propriu	1.500.000,00	2021-2023	Crearea unui ecosistem al educatiei si formarii profesionale (VET) in domeniul maritim, rezistent la crize, permitand invatarea si a examinarea la distanta folosind Realitatea Augmentata/AR, intrebuintand astfel rezultatele procesului educational
759	System 4IWT learning: sistem de invatare pe tot parcursul vietii pentru navigatia pe ape interioare IS4IWT	CERONAV	Erasmus+/ Buget propriu	2.329.075,00	2022-2024	Continuarea proiectului Competence Based Education and Training for Inland Navigation - COMPETING
760	SAIL IN Social inclusion of disadvantaged groups by integration into the labour market of Inland Waterway Transport sector	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Cresterea capacitatii de angajare a grupurilor dezavantajate si cresterea numarului de personal navigant pe apele interioare
761	Upskilling and reskilling for quality blue training and safety in the Black Sea Region	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Cresterea gradului de siguranta a navigatiei si a calitatii pregatirii profesionale
762	Skilling human resource for inland waterway navigation in the Black Sea Basin according to international legislation	CERONAV	Fonduri europene/ Buget propriu	N.A.	2024-2030	Calificarea resurselor umane pentru navigația pe căile navigabile interioare în bazinul Mării Negre în conformitate cu legislația internațională
763	Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de cercetare marina EMSO-EUXINUS	INCD pentru Geologie și Geocologie Marină	POC 2014-2020/ Buget propriu	14.564.404,09	2021-2023	Identificarea unor modele de intracțiune ale presiunilor naturale si antropice asupra Marii Negre, evaluarea impactului asupra ecosistemelor marine si, folosind ca instrument obiectivele si principiile Directivei Cadru privind Strategia Mediului Marin,documentarea unui model de administrare a lor.
764	Construire Creșă Mică- Zona Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/Buget Local	12.249.269,78	2023-2025	Realizarea, echiparea și operaționalizarea unei creșe pentru maxim 4 grupe/40 de copii ce va contribui la creșterea capacității sistemului de învățământ în zona Palazu Mare
765	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	79.268.203,84	2023-2029	Proiectul prevede dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din municipiul Constanța
766	Modernizarea unităților de învățământului din Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/Buget stat/Buget local	390.000.000,00	2023-2030	Lucrări de reabilitare/moderizare/extindere și dotările aferente la nivelul unităților de învățământ din Mun. Constanța în scopul creșterii actului educațional. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
767	Campus Școlar pentru Turism și Alimentație Publică	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/Buget stat/Buget local	30.000.000,00	2023-2029	Construire campus pentru învățământ dual
768	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului cu program sportiv "Nicolae Rotaru", Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	PNDL	12.492.578,63	2015-2024	Consolidare structură de rezistență, supraînălțarea cu un nivel, modernizare construcție existentă , racordare la rețeaua de gaze naturale și dotare cu echipamente conform destinației
769	Reabilitarea și modernizarea Creșei nr.2, Aleea Mălinului nr.4, Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	PNDL	6.977.334,08	2018-2024	Reabilitarea, modernizarea, mansardare a construcției existente în vederea suplimentării numărului de locuri, racordare la rețeaua de gaze naturale și dotarea cu echipamente conform destinației.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
770	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a Școlii Gimnaziale „George Coșbuc” 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Modernizarea bazei materiale, precum și achiziția de echipamente digitale performante
771	Modernizare terenuri sportive școlare	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Modernizarea terenurilor sportive aflate în incinta unităților de învățământ
772	Locuri de joaca grădinițe	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Modernizarea locurilor de joaca aflate in incinta unităților de invatamant
773	Centre after-school	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Înființarea de centre after school
774	Eficientizare energetică unități învățământ	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Implementarea unui set de măsuri destinate optimizării consumurilor energetice de tipul (Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum; Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie; Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri; Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri; Alte tipuri de lucrări;)la nivelul clădirilor și alinierii la standardele și cerințele de performanță energetică, în contextul atingerii țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de neutralitate climatică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
775	Construire Școală Generală cu clasele 0-VIII	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Construire Școală Generală cu clasele 0-VIII
776	Modernizarea, reabilitarea și dotarea Creșei Albă ca Zăpada	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Modernizarea, reabilitarea și dotarea Creșei Albă ca Zăpada
777	Proiect tip- Construire creșă mică, str. Dinu Lipatti, nr. 2+Lot2, localitatea Agigea	UAT Comuna Agigea	CNI/ Buget Local	10.116.443,00	2022-2026	Construirea unei creșe în comuna Agigea. Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).
778	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale Școala Gimnazială „Gheorghe Lazăr”, Corbu	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale Școala Gimnazială „Gheorghe Lazăr”, Corbu



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
779	Îmbunătățirea bazei materiale a serviciilor educaționale - măsuri privind dezvoltarea infrastructurii educaționale	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construcție bazin de înot, modernizarea terenurilor de sport existente, investiții în creșterea calității procesului de învățare. • reabilitare corp scoală veche (sos. Constante nr.50) , C2, C3, • construire sală de sport școlară, • construire sală de fitness - str Visinilor, • construire balon de fotbal - Aleea Taberei, teren de tenis de câmp - • construcție bazin de înot - str Strajei
780	Construire infrastructură de învățământ de tip creșă și grădiniță și dotarea acestora cu echipamente aferente	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construire infrastructură de învățământ de tip creșă și grădiniță și dotarea acestora cu echipamente aferente
781	Modernizarea și dotarea cu echipamente aferente a campusurilor școlare	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Modernizarea și dotarea cu echipamente aferente a campusurilor școlare
782	Reabilitare și modernizare Scoala Gimnaziala nr. 1 Eforie Nord, construire sala de sport, amplasare rezerva incendiu, refacere împrejurimi	UAT Orașul Eforie	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	9.863.178,69	2024-2027	Lucrari de reabilitare, consolidare și modernizare a clădirii precum și construirea unei Sali de sport în curtea Scolii gimnaziale din Eforie Nord.
783	Grădinița cu program prelungit Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	PNDL	5.201.594,04	2018-2024	Construirea unei grădinițe cu program prelungit
784	Construire creșă mică, bdul Aurel Vlaicu, zona Târg Săptămânal, Vama, municipiul Constanța	UAT Municipiul Constanța	CNI/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construirea unei creșe în municipiul Constanța. Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).
785	Construire creșă mică, str. Tineretului, nr. 23, loc. Palazu Mare, municipiul Constanța	UAT Municipiul Constanța	CNI/ Buget Local	10.107.434,00	2023-2026	Construirea unei creșe în municipiul Constanța. Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).
786	Biblioteca Județeană „Ioan N. Roman” - hub de dezvoltare a competențelor digitale	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Îmbunătățirea competențelor digitale de bază ale comunităților • Renovare (inclusiv extindere) și echipare cu calculatoare și echipamente tehnice • Dezvoltarea competențelor de bază, cum ar fi alfabetizarea digitală, comunicarea, educația în domeniul mass-mediei, crearea de conținut digital, securitatea digitală și educația antreprenorială digitală
787	Reabilitarea, amenajarea și dotarea Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă „Albatros” Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.500.000,00	2024-2030	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin reabilitarea, amenajarea și dotarea Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă „Albatros” Constanța. Amenajarea unui teren de sport multifuncțional. Amenajarea unei grădini senzoriale/ terapeutice.
788	Dotarea și modernizarea Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă „Delfinul” în vederea optimizării ofertei educaționale și terapeutic-compensatorii	UAT Județul Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	18.000.000,00	2024-2030	Îmbunătățirea infrastructurii județene, inclusiv educație incluzivă din mediul urban, prin lucrări de reabilitare și modernizare a Centrului Școlar de Educație „Delfinul”, necesare aducerii clădirii la parametrii optimi de funcționare

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
789	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale penru CSEI Albatros, CSEI Delfinul, CSEI Maria Montessori și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Constanța în vederea îmbunătățirii actului educațional	UAT Județul Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	3.500.000,00	2024-2030	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale
790	Dotarea cu microbuzes electrice pentru elevi ai unitatilor de invatamant preuniversitar care functioneaza in localitatile eligibile de pe raza Județului Constanța	UAT Județul Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	35.854.551,25	2024-2030	Dotarea în 25 de localități eligibile de pe raza Județului Constanța cu microbuzes electrice
791	Construire creșă mică, str. Morii, nr. 79, lot 4/1/2, sat Lumina, comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	CNI/ Buget Local	10.006.805,00		Construire creșă în comuna Lumina. Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).
792	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar din comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PNRR/ Buget Local	3.253.370,30	2023-2024	Combaterea accesului limitat la educație, crearea unui sistem de educație echitabil, creșterea capacității de reziliență a sistemului educațional prin modernizarea infrastructurii educaționale și a dotării aferente, în corelare cu nevoile prezente și viitoare ale pieței forței de muncă, în vederea asigurării participării la un proces educațional de calitate, modern și incluziv.
793	Renovare integrată a unităților de învățământ de pe raza comunei Mihail Kogălniceanu, județul Constanța	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Lucrări de renovare a unităților de învățământ din comuna Mihail Kogălniceanu
794	Construire sală de sport Liceul Teoretic „Mihail Kogălniceanu,, - comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	Buget Local	1.500.000,00	2021-2024	Amenajarea unei săli de sport în cadrul Liceului Teoretic „Mihail Kogălniceanu,, - comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța
795	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente a UIP (inclusiv unități conexe) Liceul "Carmen Sylva" și Școala Gimnazială nr. 1, Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.784.000,00	2024-2027	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente a unităților de învățământ menționate
796	Implementare servicii de educație de tip "școala după școală" în unitățile de învățământ din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Implementarea în cadrul unităților de învățământ din localitate a unor programe complementare de învățare formală și nonformală pentru consolidarea competențelor, învățare remedială și accelerare a învățării prin activități educative, recreative și de timp liber
797	Derulare programe remediale pentru elevii de liceu	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Implementarea în cadrul unităților de învățământ din localitate a unor programe care să contribuie la prevenirea, investigarea și tratarea dificultăților de învățare; programele de remediere au drept scop eliminarea decalajului dintre ceea ce știu și ceea ce se așteaptă să știe elevii

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
798	Derulare programe "a doua șansă" pentru tinerii care au părăsit timpuriu școala	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Sprijin pentru tinerii care au părăsit timpuriu școala în vederea finalizării învățământului obligatoriu prin derularea de programe de educare tip „ a doua șansă”
799	Derulare programe de consiliere și orientare școlară pentru combaterea fenomenului de abandon școlar	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Sprijin pentru elevi în vederea finalizării învățământului obligatoriu prin derularea de programe de combatere a abandonului școlar
800	Derulare program after-school în unitățile de învățământ din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Implementarea de programe after-school în unitățile de învățământ din localitate
801	Programe de consiliere și orientare profesională pentru șomeri	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Derulare programe de consiliere și orientare profesională pentru șomeri
802	Derularea unor programe de reconversie profesionala pentru adulți	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Derularea unor programe de reconversie profesionala pentru adulți
803	Construire creșă mică, str. Mihail Sadoveanu, nr. 8, oraș Murfatlar, jud. Constanța	UAT Orașul Murfatlar	CNI/ Buget Local	11.886.810,71	2023-2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului;</li> <li>•Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții; Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).</li> </ul>
804	Construire Grădiniță cu 4 Săli de grupe în Cartierul de Vest al orașului Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construire Grădiniță cu 4 Săli de grupe în Cartierul de Vest al orașului Murfatlar
805	Extindere Liceul „Ion Podaru”, Oraș Ovidiu prin construire corp clădire cu 7 săli de clasă	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	12.000.000,00	2024-2030	Construirea unui nou corp de clădire cu 7 săli de clasă aferente - Liceul Tehnologic „Ion Podaru”, care să răspundă necesităților elevilor. Clădire cu regimul de înălțime P+E, cu destinația școală, săli de clasă și anexe pentru acestea, cancelarie, spațiu tehnic, grupuri sanitare.
806	Înființare creșă de stat în comuna Poarta Albă jud. Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	PNDL	4.019.103,16	2018-2023	Construirea și dotarea unei creșe de stat în comuna Poarta Albă
807	Reabilitare și extindere Școala Generală Nr. 1, Corp C1, Corp C3, localitatea Poarta Albă, comuna Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	PNDL	5.856.098,30	2019-2023	Lucrări de reabilitare și extindere a Școlii Generale Nr. 1 din comuna Poarta Albă. Construire corp nou cu sală de sport și vestiare
808	Modernizarea și dotarea Colegiului Agricol Poarta Albă, localitatea Poarta Albă, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	AFIR/ Buget Local	5.421.364,00	2020-2023	Modernizarea și dotarea Colegiului Agricol Poarta Albă
809	Construire Școala Generală Nr. 2 cu clasele I-VIII, Cartier Via, comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	Buget Local	N.A.	2024-2030	Construirea unui imobil cu destinația școală

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
810	Extindere imobil Liceul Teoretic "Emil Racoviță" Techirghiol în vederea transformării acestuia în Campus Școlar Preuniversitar pentru învățământ profesional tehnic în orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea și dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar, profesional și tehnic. Îmbunătățirea calității procesului de învățământ și a accesului elevilor la educație
811	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unității de învățământ preuniversitar Liceul Teoretic "Emil Racoviță" oraș Techirghiol din județul Constanța	UAT Orașul Techirghiol	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unității de învățământ Liceul Teoretic „Emil Racoviță”
812	Proiect Tip construire Creșă mica, PS 273/1/1+Ps273/1/2+Ps273/4/ 2 lot 2, lot 42/1, oras Techirghiol, județul Constanța	UAT Orașul Techirghiol	CNI/ Buget Local	12.000.000,00	2024-2030	Construire creșă în orașul Techirghiol. Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).
813	Construire creșă P+1E (patru grupe), comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PNDR 2014-2020/ Buget Local	2.767.059,00	2019-2023	Construire creșă în comuna Tuzla
814	Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar din comuna Tuzla, județul Constanța	UAT Comuna Tuzla	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	1.201.687,27	2023-2024	Îmbunătățirea calității procesului educațional din structurile unității de învățământ preuniversitar din Comuna Tuzla, prin implementarea unor măsuri de echipare cu echipamente și resurse tehnologice digitale, dotări și materiale didactice cu caracteristici performante
815	Construire grădiniță și creșă si împrejurime în Cartierul Tineretului - Zona Lotizata F, comuna Valu Lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	8.814.429,85	2021-2024	Construire grădiniță și creșă. Amenajări exterioare de funcționalitate, cât și pentru petrecerea timpului liber.
816	Construire școală cu clasele grupa 0 - grupa VIII, sala de educație fizică și sport, spațiu pentru after school, anexă spațiu tehnic și împrejurime în Cartierul Tineretului, Zona Lotizată F, comuna Valu Lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	22.327.830,32	2021-2024	Construire școală nouă, pentru ciclul gimnazial, sală de educație fizică și sport, spațiu pentru after-school, anexă spațiu tehnic. Amenajări exterioare de funcționalitate, cât și pentru petrecerea timpului liber. Achiziție utilaje și echipamente tehnologice
817	Construire creșă mică str. Socului nr. 6, str. Zambaccian nr. 1, lot 2, sat Valu lui Traian, comuna Valu lui Traian, jud. Constanța	UAT Comuna Valu lui Traian	CNI/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construire creșă în comuna Valu lui Traian. Proiectul este de tipul creșă mică (4 grupe, capacitate totală 40 de copii).
818	Centru Multifuncțional pentru inovare, cercetare și transfer tehnologic	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța - UAT Constanța, alte UAT-uri din ZMC	Fonduri europene/Buget de Stat/Buget Local/ Alte surse	12.000.000,00	2024-2030	Construirea unui centru în vederea sprijinirii transferului tehnologic pentru creșterea gradului de inovare a întreprinderilor. • Dotarea cu active corporale și necorporale a acestora. • Servicii specializate și de asistență pentru entitățile care desfășoară activități de cercetare – dezvoltare.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
819	Metropolitan Science HUB	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanța, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	40.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea unui parc științific, care să faciliteze dialogul dintre cercetare-dezvoltare și lumea academică, pe de o parte, și sectorul antreprenorial și de afaceri, de cealaltă parte. Activități economice, de cercetare științifică, de producție industrială și servicii, de valorificare a cercetării științifice și/sau de dezvoltare tehnologică, într-un regim de facilități specifice, în vederea valorificării potențialului uman și material al zonei.
820	Parc specializare inteligentă Constanța	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanța, alte UAT-uri din ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	70.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri specifice unui parc de specializare inteligentă, în cadrul căruia se desfășoară activități de inovare, cercetare, dezvoltare experimentală, inovare, transfer de cunoștințe și transfer tehnologic a unor rezultate referitoare la produs/serviciu/proces inovator obținute prin activități de cercetare-dezvoltare-inovare specifice domeniilor de specializare inteligentă, producție de serie/serie zero, individuală, de masă, precum și alte categorii de activități specifice domeniilor de specializare inteligentă
821	Parc industrial Constanța	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanța, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	35.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri specifice unui parc industrial, în care se desfășoară activități economice, de cercetare științifică, de producție industrială și servicii, de valorificare a cercetării științifice și/sau de dezvoltare tehnologică, într-un regim de facilități specifice, în vederea valorificării potențialului uman și material al zonei.
822	Centru Metropolitan de Inovare și Transformare Digitală	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanța, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	25.000.000,00	2024-2030	Crearea unei structuri și infrastructuri adecvate dedicate sprijinirii și dezvoltării activităților de inovare și implementării conceptului de transformare digitală
823	Institutul metropolitan de cercetare, inovare și dezvoltare urbană Constanța	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Mun. Constanța, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/Buget de Stat/Buget Local/ Alte surse	4.000.000,00	2024-2030	Crearea unui centru în vederea realizării unor activități de cercetare-dezvoltare de interes public în domeniile construcții, urbanism, dezvoltare teritorială durabilă și locuire. • Dotarea cu active corporale și necorporale a acestora. • Servicii specializate și de asistență pentru entitățile care desfășoară activități de cercetare – dezvoltare.
824	Casa Societății Civile	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Mun. Constanța, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru comunitar prin reabilitarea unei clădiri și dotarea corespunzătoare a acesteia pentru desfășurarea de activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază.
825	Educație financiară pentru toți	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2024-2030	Creșterea gradului de educație financiară a tuturor categoriilor sociale prin participarea la ateliere de educație financiară. Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
826	Tineri antreprenori	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Formare competențe antreprenoriale, tutorat/mentorat, asistență/ consiliere/ coaching pentru tineri cu inițiativă în organizații, role models, formare în management de proiect, organizațional sau strategic, schimb de experiență cu tineri români din diaspora. ● Acordarea de granturi pentru crearea de noi locuri de muncă prin inițierea de afaceri, inclusiv în zona economiei sociale (start-up) sau incubatoare de afaceri pentru care se vor pune la dispoziție, inclusiv spațiile în cadrul construcțiilor lipsite de folosință, aflate în proprietatea publică a UAT-urilor. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
827	Educație și formare profesională de calitate, adaptate la nevoile pieței muncii	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2024-2030	Facilitarea accesului informat și a participării active la programe de educație, în acord cu interesele și competențele elevilor, cât și cu nevoile pieței muncii. Schimburi de experiență/ mentorat 1-1 cu absolvenți din domenii de interes, cu precădere a celor proveniți din medii dezavantajate sau a celor de etnie roma. Informare, consiliere, coaching individual, îndrumare și evaluări vocaționale pentru elevi și familiile acestora, pentru o identificare realistă a intereselor și a competențelor elevilor, a opțiunilor de continuare a studiilor și a planului de carieră. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
828	Șansa ta este să înveți!	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2024-2030	Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate. Programe de informare și conștientizare pentru întreaga comunitate, de sprijin și educație parentală, cu focalizare pe părinții copiilor provenind din grupuri vulnerabile. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
829	Formare profesională continuă	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2024-2030	Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, în special a oportunităților flexibile de perfecționare și recalificare pentru toți, ținând seama de competențele antreprenoriale și digitale, anticipând mai bine schimbările și noile cerințe în materie de competențe pe baza nevoilor pieței muncii, facilitând tranzițiile profesionale și încurajând mobilitatea profesională. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
830	Stagii de practică pentru liceeni	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2024-2030	Facilitarea accesului pe piața muncii pentru liceeni. Oferirea de servicii de consiliere și orientare profesională pentru liceeni, axate pe dobândirea de competențe care răspund necesităților pieței muncii. Organizarea și derularea programelor de practică și învățare la locul de muncă. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
831	Stagii de practică pentru studenți	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	4.000.000,00	2024-2030	Facilitarea accesului pe piața muncii pentru studenți. Oferirea de servicii de consiliere și orientare profesională pentru studenți, axate pe dobândirea de competențe care răspund necesităților pieței muncii. Organizarea și derularea programelor de practică și învățare la locul de muncă. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
832	Închiderea Complexului de Servicii Comunitare „Orizont”	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	8.070.278,27	2019-2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construirea și dotarea a două Case de Tip Familial în comuna Lumina, jud. Constanța</li> <li>• Reabilitarea/modernizarea/dotarea imobilului situat în comuna Luminajudețul Constanța, în vederea deschiderii unui Centru de Zi de Recuperare destinat copiilor cu dizabilități/beneficiarilor din cadrul Complexului de Servicii Comunitare „Orizont” și din comunitate.</li> <li>• Reabilitarea/modernizarea/dotarea imobilului situat în mun. Constanța în vederea deschiderii unui Centru de Zi de Recuperare destinat copiilor cu dizabilități/beneficiarilor din cadrul Complexului de Servicii Comunitare „Orizont” și din comunitat</li> </ul>
833	Închiderea Centrului de Plasament „Delfinul”	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	5.048.792,71	2019-2023	Construirea și dotarea a două Case de Tip Familial în orasul Murfatlar. Reabilitarea/modernizarea/dotarea unui imobil în mun. Constanța în vederea deschiderii unui Centru de Zi.
834	Construirea unui Centru de Servicii de Recuperare Neuromotorie de tip Ambulatoriu (BTF pentru persoanele cu dizabilități)	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construirea unui Centru de Servicii de Recuperare Neuromotorie de tip Ambulatoriu (BTF pentru persoanele cu dizabilități)
835	Reabilitarea/modernizarea/dotarea clădirii actualului Centru de Plasament Delfinul în vederea deschiderii unui Centru de Îngrijire și Asistență pentru persoanele adulte cu dizabilități	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Reabilitarea/modernizarea/dotarea clădirii actualului Centru de Plasament Delfinul în vederea deschiderii unui Centru de Îngrijire și Asistență pentru persoanele adulte cu dizabilități
836	Reabilitarea/modernizarea/dotarea clădirii actualului Centru de Plasament Ovidiu, în vederea deschiderii unui Centru de Abilitare și Reabilitare pentru persoanele adulte cu dizabilități;	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Reabilitarea/modernizarea/dotarea clădirii actualului Centru de Plasament Ovidiu, în vederea deschiderii unui Centru de Abilitare și Reabilitare pentru persoanele adulte cu dizabilități
837	Reabilitarea/modernizarea/dotarea clădirii actualului Centru de Zi Techirghiol	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Reabilitarea/modernizarea/dotarea clădirii actualului Centru de Zi Techirghiol
838	Deschiderea unui Centru de Tip Respiro pentru persoane cu dizabilități	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Deschiderea unui Centru de Tip Respiro pentru persoane cu dizabilități
839	Înființarea unui Centru de Abilitare și Reabilitare pentru persoanele adulte cu dizabilități	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Înființarea unui Centru de Abilitare și Reabilitare pentru persoanele adulte cu dizabilități;



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
840	Sediu MULTIFUNCȚIONAL al D.G.A.S.P.C. Constanța	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Noul sediu va reuni toate serviciile din subordinea D.G.A.S.P.C. Constanța, pentru a putea oferi servicii de calitate tuturor beneficiarilor; În vederea evaluării complexe a beneficiarilor, vor fi amenajate la parterul instituției spații care se vor concretiza în cabinete de specialitate care vor fi dotate cu echipamente de ultimă generație (tehnologie asistivă, info-pointuri, etc);
841	Call center "Eu ajut"	Universitatea Andrei Saguna Constanta	Buget de Stat	N.A.	2024-2030	Dezvoltă, implementează și susține programele comunitare de prevenire a sinuciderii, intervenție și postvenție, respectând diversitatea și cultura la nivel local și regional. Intensifică acțiunile de formare a voluntarilor și a personalului sanitar pentru recunoașterea factorilor de risc, semnelor de avertizare și a comportamentelor de risc și pentru furnizarea de intervenții în criză și acțiuni de postvenție eficiente. Îmbunătățește accesul într-un continuum de îngrijire în care sunt incluse serviciile medicale și familiile. Prioritizează intervenția și furnizarea de servicii pentru grupurile cu risc ridicat, cu respectarea unicității locale, regionale și teritoriale. Îmbunătățește, dezvoltă și comunică dispozitivele de intervenție la distanță dedicate prevenirii sinuciderii și prevenirii / promovării sănătății mintale. Previne izolarea socială și stresul psihologic.
842	Centre de asistență și recuperare pentru seniori	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	80.000.000,00	2023-2027	Construirea a 4 centre care vin în sprijinul persoanelor vârstnice, creșterea confortului psihic, valorizarea persoanei vârstnice, îmbunătățirea stării de sănătate, reintegrarea socială, asigurarea suportului pentru depășirea unor situații de dificultate și crearea cadrului de manifestare a aptitudinilor vârstnicilor
843	Modernizare , reabilitarea și dotarea Centrului de zi Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Modernizarea, reabilitarea și dotarea Creșei Albă ca Zăpada
844	Înființarea unui centru pentru persoane vârstnice + cămin de bătrâni	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Înființarea unui centru pentru persoane vârstnice + cămin de bătrâni
845	Construire cămin persoane vârstnice	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construire cămin persoane vârstnice
846	Modernizarea căminelor și Centrului Cultural de Tineret și dotarea acestora cu echipamente aferente	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Modernizarea căminelor și Centrului Cultural de Tineret și dotarea acestora cu echipamente aferente
847	Centru Civic, localitatea Cumpăna, județul Constanta	UAT Comuna Cumpăna	CNI/ Buget Local	10.737.861,08	2022-2024	Realizarea unei infrastructuri moderne, pe o suprafață de 14.049 mp, care să fie utilizată pentru desfășurarea activităților culturale, sociale, educative și de agrement, destinate cetățenilor din comuna Cumpăna. Amenajarea unei scene fixe acoperită pentru spectacole, alei pietonale, spațiu verde, mobilier urban și iluminat ambiental, foișor, fântână arteziană, spații comerciale, parcuri

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
848	Construire locuințe pentru tineri în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Construire locuințe pentru tineri în Orașul Eforie
849	Înființare centru de zi pentru copiii expuși riscului de a fi separați de familie în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Înființare centru de zi pentru copiii expuși riscului de a fi separați de familie în Orașul Eforie
850	Construire/ extindere/ modernizare/ reabilitare/ dotare locuințe sociale în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Construire/ extindere/ modernizare/ reabilitare/ dotare locuințe sociale în Orașul Eforie
851	Construire și dotare centru social în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Construire și dotare centru social în Orașul Eforie
852	Construire și dotare centru socio-medical în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Construire și dotare centru socio-medical în Orașul Eforie
853	Înființare întreprinderi sociale	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Înființare întreprinderi sociale
854	Centru comunitar integrat în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Centru comunitar integrat în Orașul Eforie
855	Realizarea unor campanii de promovare a schimbării stilului de viață și încurajare a unei vieți sănătoase, inclusiv implementarea de măsuri de prevenție	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Realizarea unor campanii de promovare a schimbării stilului de viață și încurajare a unei vieți sănătoase, inclusiv implementarea de măsuri de prevenție
856	Construire de locuințe pentru tineri-proiect tip Nzeb, în orasul Murfatlar, jud. Constanta	UAT Orașul Murfatlar	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	5.116.998,79	2023-2026	Construirea de locuințe nZEB plus pentru tinerii din comunitățile marginalizate și grupurile vulnerabile, cu scopul de a spori accesul la locuințe de calitate pentru tinerii aflați în dificultate. Măsuri de promovare a integrării sociale și economice a categoriilor vizate.
857	Unitatea de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, în cadrul Programului de Interes Național „Servicii comunitare la domiciliu pentru persoane vârstnice dependente”	UAT Orașul Murfatlar	MDLPA/ Buget de Stat/ Buget Local	1.540.955,40	2023-2026	Dezvoltarea unei rețele publice de servicii comunitare la domiciliu pentru persoanele vârstnice dependente cu scopul de a crește calitatea vieții acestora, prin menținerea autonomiei lor pe o perioadă cât mai lungă, într-un mediu adaptat nevoilor; prevenirea agravării situației de dependență și a instituționalizării
858	Centru de consiliere și sprijin pentru părinți și copii	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Centru de consiliere și sprijin pentru părinți și copii

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
859	Reintegrarea persoanelor vulnerabile pe piața muncii	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	3.000.000,00	2024-2030	Crearea unui program de formare profesională
860	Reparații capitale clădiri, reconfigurare funcțiuni, extindere și dotări cu echipamente în cadrul Secției de recuperare neuropsihomotorie a copiilor - Sanatoriul Balnear și de Recuperare Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	CNI/ Buget Local	52.367.532,00	2022-2026	Reorganizare, reabilitare, modernizare, extindere și dotare cu echipamente a secției care să conducă la atingerea obiectivelor clinice și de eficiență economică
861	Locuințe ANL în localitatea Poarta Albă 24-unități locative - în cartier Via - str. Palatului	UAT Comuna Poarta Albă	ANL/ Buget Local	10.000.000,00	2022-2026	Construirea unui imobil cu regimul de înălțime P+3E+M în comuna Poarta Albă cu destinația de locuințe sociale
862	Locuințe protejate pentru persoanele vulnerabile	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	100.000.000,00	2024-2030	Crearea și dotarea unor infrastructuri destinate locuirii de către persoanele aflate în situații vulnerabile. Asigurarea unor servicii specifice de calitate: de găzduire, informare și consiliere și sprijin în vederea adaptării la o viață independentă activă, precum și reabilitarea și reinserția socială a persoanelor vulnerabile. Grupuri de suport, cabinete de consiliere vocațională. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
863	Centrul Respiro pentru persoanele cu dizabilități	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	25.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri dedicate, care să asigure sociale, pe o perioadă determinată de timp, persoanelor adulte cu dizabilități care se află în imposibilitatea de a-și asigura singure activitățile de bază ale vieții zilnice, nu se pot gospodări și necesită asistență și îngrijire. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
864	Centrul Respiro pentru victimele violenței domestice	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri dedicate care să asigure servicii sociale, pe o perioadă determinată, victimelor violenței domestice, cu scopul prevenirii și combaterii violenței domestice, sprijinirea victimelor pentru depășirea situației de criză și reluarea unei vieți independente. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
865	Centrul Respiro pentru seniori	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri dedicate care să asigure servicii sociale, pe o perioadă determinată, persoanelor vârstnice care se află în imposibilitatea de a-și asigura singure activitățile de bază ale vieții zilnice, nu se pot gospodări și necesită asistență și îngrijire. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
866	Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	12.000.000,00	2024-2030	Sprijin și suport pentru persoanele vârstnice izolate la domiciliu, prevenind marginalizarea sau excluderea lor socială. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
867	Centru de zi pentru copiii din comunități marginalizate	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Realizarea și dotarea unei structuri dedicate sprijinirii copiilor proveniți din comunități marginalizate, cu scopul de a preveni riscul de separare de familie, de a preveni abandonul școlar, de a preveni și combate riscul de excludere socială, de a promova incluziunea socială și de a crește calitatea vieții copiilor aflați în dificultate. Activități socio-educative, recreative și de consiliere psihologică. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
868	Centre de zi pentru consiliere și sprijin pentru copii și familie	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Realizarea și dotarea unei structuri dedicate sprijinirii copiilor aflați în situații de risc și a familiilor acestora prin educație formală, nonformală și informală, activități recreative, socializare, informare și orientare în accesarea serviciilor centrului, psihoeucație, asistență juridico-administrativă, consiliere psihologică, sprijin pentru obținerea drepturilor legale, activități pentru ameliorarea dificultăților de comunicare intrafamilială. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
869	One-Stop Shop for Immigrants	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	1.000.000,00	2024-2030	Sprijinirea incluziunii sociale, economice și culturale a beneficiarilor unei forme de protecție a imigranților în societatea românească prin acordarea de asistență într-o manieră integrată în furnizarea informațiilor și serviciilor de care aceștia au nevoie (ex. educație, sănătate, ocupare, locuire și servicii sociale, participare activă în viața comunității). Inițiativa va consolida totodată colaborarea și implicarea activă în activități a instituțiilor/autorităților, sectorului privat, societății civile, altor entități care pot sprijini integrarea migranților.
870	Sprijin pentru înființarea de întreprinderi sociale în mediul urban	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Înființarea de structuri sustenabile de economie socială în mediul urban, pentru a asigura integrarea pe piața muncii a persoanelor din grupurile vulnerabile. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
871	Sprijin pentru înființarea de întreprinderi sociale în mediul rural	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Înființarea de structuri sustenabile de economie socială în mediul rural, pentru a asigura integrarea pe piața muncii a persoanelor din grupurile vulnerabile. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
872	Metropolitan Youth Network	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	3.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea unei rețele pentru tineret care să furnizeze servicii personalizate și de calitate tinerilor, cu precădere din categoria NEETs. Implicarea și sprijinirea centrelor de tineret/ cluburilor de tineret și a furnizorilor de servicii de tineret publici sau privați/alti actori relevanți pentru furnizarea de măsuri care să faciliteze tranziția pe piața muncii și prevenirea apariției situației de NEETs. Cursuri formare personal specializat. Organizarea de activități culturale educative având drept scop implicarea tinerilor în comunitate/societate ((atelieri de lucru, de creativitate, dezvoltarea competențelor sociale, civice, instruire pentru utilizarea tehnologiei moderne, sesiuni de educație digitală, de management al carierei, de comunicare și muncă în echipă). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
873	Măsuri active pentru formarea și ocuparea tinerilor, inclusiv pentru tineri NEETs	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2024-2030	Instruirea, formarea de competențe cheie, dezvoltare competențe transversale, cu accent pe competențe digitale de bază, competențe culturale și creativitate, management al carierei, competențe de comunicare și muncă în echipă, competențe verzi ale tinerilor. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
874	Întreprinderi sociale de inserție a tinerilor	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	10.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea întreprinderilor sociale de inserție pentru susținerea tinerilor cu accent pe tineri NEET, inactivi, șomeri și șomeri de lungă durată, femei prin: acoperirea costurilor de calificare la locul de muncă, consiliere și orientare profesională, subvenționarea contractelor de muncă și plasarea pe piața muncii la finalul perioadei de sprijin, inclusiv cu acordarea de servicii de acompaniere socio-profesională și sociale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
875	Integrarea socio-profesionala a persoanelor din grupuri dezavantajate pe piața muncii	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	5.000.000,00	2024-2030	Sprrijinirea persoanelor dezavantajate în găsirea unui loc de muncă/ mediere/ integrare pe piața muncii. Programe de formare profesională/ucenicie la locul de muncă/ stagii/ alte programe de pregătire în vederea îmbunătățirii nivelului de competențe. Evaluare și certificarea competențelor obținute în contexte informale sau nonformale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
876	Stimularea ocupării în zone cu deficit de forță de muncă și migrație sezonieră	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	5.000.000,00	2024-2030	Identificarea dimensiunii fenomenului de deficit de forță de muncă și migrație sezonieră prin inițierea de studii. Identificarea persoanelor care se supun migrației sezoniere și a celor ocupate în agricultura de subzistență, motivarea acestora prin acțiuni specifice de stimulare a ocupării. Proiectarea serviciilor suport pentru reducerea deficitelor în parteneriat cu comunitatea locală, cu partenerii sociali și cu alte părți interesate (angajatori, etc),inclusiv cu diaspora în perspectiva migrației de întoarcere. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
877	Egalitatea femeilor la locul de muncă	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	6.000.000,00	2024-2030	Măsuri de sprijin pentru menținerea în ocupare a femeilor, prin asigurarea spațiilor/serviciilor suport de îngrijire și supraveghere a copiilor de vârstă preșcolară sau prin crearea unor condiții de muncă adaptate și utilizarea unor forme de muncă noi sau flexibile pentru femeile care au obligații de supraveghere și îngrijire pentru persoane dependente. Programe de dezvoltare personală pentru femei, consiliere vocațională, continuare/reintegrare în sistemul de învățământ, asigurare de măsuri de angajare, consiliere, formare, acompaniere în vederea inserției/reinserției socio-profesionale, inclusiv prin campanii de informare. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
878	Adaptarea forței de muncă	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	5.000.000,00	2024-2030	Promovarea adaptării la schimbare a lucrătorilor, a întreprinderilor și a antreprenorilor, a îmbătrânirii active și în condiții bune de sănătate și a unui mediu de lucru sănătos și bine adaptat, care să reducă riscurile la adresa sănătății. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
879	Economia socială - o șansă pentru viitor	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	6.000.000,00	2024-2030	Sprrijin pentru dezvoltarea antreprenoriatului în rândul persoanelor aparținând grupului țintă. promovarea economiei sociale și a antreprenoriatului, inclusiv cel social. Scheme antreprenoriat (Start-up IMM și întreprinderi sociale). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
880	Integrare socio-economică a comunităților marginalizate	ADI ZMC/ UAT-uri/ Parteneriate/ ONG-uri	POEO/POIDS/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2024-2030	Îmbunătățirea accesului și a participării la educație a copiilor provenind din comunități marginalizate. Dezvoltarea de programe de informare și conștientizare privind participarea la educație. Asigurarea accesului la servicii de educație culturală și artistică copiilor din grupurile dezavantajate din mediul rural și mic-urban. Programe de mentorat pentru copiii aflați în risc de abandon școlar și pentru comunitățile vulnerabile. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
881	Construire și dotare „Spital de Pediatrie la nivelul jud. Constanța”	Direcția de Sănătate Publică a Județului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construirea și dotarea unui spital de copii în județul Constanța

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
882	Reducerea riscului de infecții nosocomiale în Spitalul Clinic de Boli Infecțioase, Constanța	UAT Mun. Constanța	PNRR/Buget de stat/Buget local	8.552.595,45	2023-2025	Dezvoltarea capacității Spitalului Clinic de Boli Infecțioase Constanța de a proteja sănătatea pacienților în contextul infecțiilor nosocomiale, prin realizarea de investiții în echipamente sanitare specifice
883	Policlinica Municipală, specializarea cardiologie și oncologie, Constanța - Spital nou	UAT Mun. Constanța	PNRR/ Buget de Stat/Buget Local	606.791.778,59	2023-2026	Construirea unei clădiri cu destinația spital având 2 specializări oncologie și cardiologie. Unitatea medicală va fi dotată cu aparatură de înaltă performanță și va avea două funcționalități pentru fiecare specialitate medicală, ambulatoriu cu paturi de zi (40 paturi) și spitalizare continuă, inclusiv ATI (64 paturi)
884	Centru medical 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Amenajarea a 5 cabinete medicale de medicină generală (cabinete medicina de familie). Amenajarea unui centru de permanență. Amenajarea a 2 cabinete medicale cu specializarea stomatologie. Amenajarea unui spațiu necesar preluării analizelor medicale. Amenajarea unui spațiu necesar tratamentului medical.
885	Reabilitare, extindere și supraetajare imobil S+P+2E – Dispensar medical Lazu	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Reabilitare, extindere și supraetajare imobil S+P+2E – Dispensar medical Lazu
886	Reabilitare, modernizare si dotare dispensar	UAT Comuna Corbu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Reabilitare, modernizare si dotare dispensar
887	Înființarea/modernizarea/dotare a cu echipamente medicale a cabinetelor din cadrul Centrului de asistență socio-medicală	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Înființarea sau/și modernizarea si/sau dotare cu echipamente medicale a cabinetelor din cadrul Centrului de asistență socio-medicală construit prin POR
888	Construire Corp nou – Departament „Sănătate publică a mamei și copilului” Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Constanța	UAT Județul Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	866.841.334,72	2023-2026	Îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate din județul Constanța prin construirea unei unități sanitare noi – corp nou Departament „Sănătatea Mamei și copilului Dotarea cu echipamente medicale și aparatură medicală.
889	Construire corp nou pentru Serviciul Clinic de Anatomie Patologică (SCAP) din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Constanța	UAT Județul Constanța	POS/ Buget de Stat/ Buget Local	30.167.264,38	2024-2030	Îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate din județul Constanța prin realizarea unui nou corp pentru extinderea spațiului de lucru al Spitalului Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Constanța
890	Centrul de Diagnostic, Tratament și Cercetare în Nutriție și Sănătate publică – Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Constanța	UAT Județul Constanța	PNRR/ POS/ CNI/ Buget de Stat/ Buget Local	93.931.714,45	2024-2030	Îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate din județul Constanța prin construirea unei clădiri ce va avea funcțiunea de spital care va asigura servicii de ambulatoriu, spitalizare de zi și servicii de învățământ și cercetare, clădire ce va acorda servicii medicale în specialitățile pe care este profilat, respectiv gastroenterologie/boli nutriție și cardiologie, pentru bolnavii a căror stare fizică nu impune internarea.
891	Construire Corp nou – Urgențe / Traumatologie Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Constanța	UAT Județul Constanța	POS/ CNI/ Buget de Stat/ Buget Local	705.000.000,00	2024-2030	Îmbunătățirea/actualizarea/extinderea infrastructurii sanitare existente sau construirea de noi secții pentru desfășurarea unui proces medical corespunzător, asigurarea condițiilor igienico-sanitare corespunzătoare și creșterea calității și eficienței îngrijirilor medicale.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
892	Construire Pavilion Medical D+P+3E – Construcție Pavilion Pneumologie III în cadrul Spitalului Clinic de Pneumoftiziologie	UAT Județul Constanța	PNRR/ CNI/ Buget de Stat/ Buget Local	118.660.674,12	2024-2030	Îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate din județul Constanța prin realizarea unei infrastructuri spitalicești publice noi (în vederea relocării parțiale a activității din infrastructura veche), respectiv „Construire Pavilion Medical D+P+3E – Construcție Pavilion Pneumologie III în cadrul Spitalului Clinic de Pneumoftiziologie”.
893	Dotarea secției de Neurochirurgie cu echipamente și aparatură specifică	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	11.160.075,85	2024-2030	Dotarea secției de Neurochirurgie cu echipamente și aparatură specifică
894	Dotarea secției de Oftalmologie cu echipamente și aparatură specifică	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Dotarea secției de Oftalmologie cu echipamente și aparatură specifică
895	Dotarea secției de Chirurgie Plastică și Microchirurgie Reparatrice cu echipamente și aparatură specifică	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Dotarea secției de Chirurgie Plastică și Microchirurgie Reparatrice cu echipamente și aparatură specifică.
896	Achiziționarea unei instalații de tratare prin decontaminare termică la temperaturi scăzute a deșeurilor medicale periculoase	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Achiziționarea unei instalații de tratare prin decontaminare termică la temperaturi scăzute a deșeurilor medicale periculoase
897	Amenajarea, consolidarea și modernizarea imobilelor C1 și C2 în vederea înființării unei Secții Clinice Medicale III cu Compartiment de Reumatologie și Centru de Excelență în Diagnosticul Bolilor Inflamatorii Reumatice Mediate Imun și Bază de Tratament – Reabilitarea Medicală, conform standardelor europene	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ CNI/ Buget Local	31.500.000,00	2024-2030	Amenajarea, consolidarea și modernizarea imobilelor C1 și C2 în vederea înființării unei Secții Clinice Medicale III cu Compartiment de Reumatologie și Centru de Excelență în Diagnosticul Bolilor Inflamatorii Reumatice Mediate Imun și Baza de Tratament - Reabilitarea Medicală, conform standardelor europene (strada Stefan cel Mare nr. 133, lot 2, municipiul Constanta).
898	Achiziționarea de echipament medical pentru efectuarea analizelor PET	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Achiziționarea de echipament medical pentru efectuarea analizelor PET
899	Dotarea instalațiilor electrice, sanitare, inserția de plase împotriva insectelor hematofage, instalații cu ultrasunete împotriva rozătoarelor din subsolul spitalelor	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Dotarea instalațiilor electrice, sanitare, inserția de plase împotriva insectelor hematofage, instalații cu ultrasunete împotriva rozătoarelor din subsolul spitalelor
900	Modernizarea și redimensionarea centrului de recoltare sânge	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2030	Modernizarea și redimensionarea centrului de recoltare sânge având în vedere criza permanentă de sânge la nivel de unități sanitare



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
901	Amenajarea unei încăperi recreative în cadrul SCJU	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Amenajarea unei încăperi recreative în cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență Constanța în care bolnavii să poată realiza activități de relaxare și recreere care să-i ajute la o recuperare mai ușoară și mai rapidă.
902	Infrastructură spitalicească publică nouă cu deservire regională	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri spitalicești publice noi cu deservire regională
903	Reabilitarea și amenajarea/extinderea infrastructurii publice sanitare a județului Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	75.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea și amenajarea/extinderea unor secțiuni, nominalizate în prealabil, din cadrul infrastructurii publice sanitare a județului Constanța.
904	Modernizare cabinete medici de familie din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Lucrări de modernizare cabinete medicale de familie din Orașul Eforie
905	Crearea/ modernizarea infrastructurii în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Crearea/ modernizarea infrastructurii în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară
906	Construire dispensar medical uman, str. Cumpenei. FN, sat Siminoc, oras Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	CNI/ Buget Local	4.920.891,49	2024-2030	Construirea unui dispensar care să asigure asistența medicală permanentă și îmbunătățirea condițiilor de viață din punct de vedere medical ale populației. Lucrări construire, amenajări și dotare cu echipamente specifice.
907	Centru medical de permanență	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	7.000.000,00	2024-2030	Construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ dotarea centrelor comunitare integrate medicale
908	Centrul medical de permanență în comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	CNI/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unui centru medical de permanență în comuna Poarta Albă
909	Construire sediu nou Garda de Coastă	Instituția Prefectului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Construirea unui nou sediu la Garda de Coastă
910	Cross border Maritime Spatial Planning for BlackSea Romania and Bulgaria MARSPLAN BS II	INCD pentru Geologie și Geoecologie Marină	EASME (Agentia Europeana pentru IMM)/ Buget propriu	7.811.000,00	2019-2023	Sprijinirea planificării coerente a sectorului spațial maritim MSP în Bulgaria și România în cadrul Directivei MSP2014/89/UE și stabilirea unui mecanism de durată pentru cooperarea Bazinului Marii Negre în domeniul MSP
911	Implementarea și dezvoltarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele românești	INCD pentru Geologie și Geoecologie Marină	PR SE 2021-2027// Buget propriu	N.A.	2024-2030	Implementarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele și porturile maritime românești. Obiective specifice: Eficientizarea operațiunilor maritime și portuare din zona de competență a României la Marea Neagră prin consolidarea unui portofoliu unitar și coerent de servicii maritime; Crearea unui cadru comun de cercetare și dezvoltare în domeniul maritim între principalii actori din acest sector (autorități naționale în domeniul naval și maritim, autorități portuare, oficii hidrografice, firme de pilotaj și remoraj maritim) și instituii de cercetare și învățământ superior

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
912	Cresterea sigurantei in municipiul Constanța-SAFE CITY 2.0 prin realizarea unui sistem operational integrat de monitorizare	UAT Mun. Constanța	Buget Local/Fonduri din surse atrase	82.562.046,03	2021-2025	Implementarea unui sistem de supraveghere si monitorizare video
913	Modernizare si reabilitare baza de salvare acvatica si prim ajutor si posturi de observare	UAT Comuna Costinești	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.494.640,00	2023-2024	Modernizare si reabilitare baza de salvare acvatica si prim ajutor si posturi de observare
914	Măsuri de prevenție a alunecărilor de teren	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Măsuri de prevenție a alunecărilor de teren (în special în zona Canalului Dunărea-Marea Neagră)
915	Sistem de monitorizare video	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Implementarea unui sistem de monitorizare video în vederea întăririi serviciilor de asigurare a siguranței cetățenilor pe raza comunei, dotare cu echipamente și logistică a serviciului de Poliție Locală
916	READY – Creșterea capacității de reacție și sprijin în cazul producerii evenimentelor extreme cauzate de schimbările climatice în Bazinul Mării Negre	UAT Județul Constanța	Programul Interreg VI-B NEXT Bazinul Mării Negre 2021-2027/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dotarea și echiparea partenerilor implicați în proiect cu atribuții în intervenția în cazuri de urgență cu utilajele/echipamentele necesare pentru un răspuns prompt și eficient în cazul unor situații extreme cauzate atât de dezastrele naturale, provocate de om, cât și cele cauzate de schimbările climatice.</li> <li>Creșterea nivelului de conștientizare al regiunilor din cadrul bazinului Mării Negre referitor la aspecte ca reziliența, prevenția cât și acțiunea promptă și eficientă în cazuri extreme la nivel transfrontalier.</li> </ul>
917	Realizare Centre de Prim Ajutor și puncte de Salvamar pe litoralul aferent ariei geografice eligibile Zonei Metropolitane Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2030	Realizare Centre de Prim Ajutor și puncte de Salvamar pe litoralul aferent ariei geografice eligibile Zonei Metropolitane Constanța
918	Dotări pentru serviciul voluntar pentru situații de urgență și serviciul de salvamar	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Dotarea serviciului voluntar pentru situații de urgență și a serviciului de salvamar din orașul Eforie
919	Extindere și modernizare sistem de monitorizare video la nivel local	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Extindere sistem de monitorizare video de tip CCTV
920	Amenajarea unei văi pentru protecția împotriva inundațiilor – Amenajarea Văii Murfatlar (Basarabi), pe sectorul ce străbate localitatea până la deversorul existent pe malul stâng al Canalului Navigabil Dunăre Marea Neagră la km 23+000	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amenajarea unei văi pentru protecția împotriva inundațiilor – Amenajarea Văii Murfatlar (Basarabi), pe sectorul ce străbate localitatea până la deversorul existent pe malul stâng al Canalului Navigabil Dunăre Marea Neagră la km 23+000

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
921	Extindere sistem de monitorizare video pe raza comunei Tuzla	UAT Comuna Tuzla	CNI/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	125.000,00	2024-2030	Extindere sistem de monitorizare video de tip CCTV
922	Construirea unor rezervoare pentru stocarea combustibilului în cadrul imobilului Grup Nave Constanța	Instituția Prefectului Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Îmbunătățirea condițiilor de depozitare a combustibililor utilizați la nivelul Grupului de Nave și îmbunătățirea cerințelor fundamentale de siguranță și accesibilitate în exploatarea a combustibililor prin construirea a trei rezervoare în cadrul imobilului Grup Nave Constanța, astfel: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 (două) rezervoare pentru stocarea combustibilului utilizat în funcționarea navelor;</li> <li>• 1 rezervor pentru stocarea benzinei utilizată pentru funcționarea ambarcațiunilor de dimensiuni mici și a altor echipamente ce funcționează pe combustibil lichid de tip benzină. Rezervoarele vor fi cu perete dublu, monocompartment, pentru montaj suprateran pe fundație pe piloți foraj și radier.</li> </ul>
923	Dezvoltarea comunităților pescărești în regiunea Dobrogea Nord	Asociația Grup Local Dobrogea Nord	PAP 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Dezvoltarea viabilă și competitivă a pescuitului comercial și a acvaculturii din zona pescărească a FLAG Dobrogea Nord
924	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu	Administrația Canalelor Navigabile S.A.	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	56.693.729,74	2021-2024	Reabilitarea și extinderea capacității de operare în portul Ovidiu, în vederea oferirii de condiții optime pentru transportul naval de mărfuri prin realizarea lucrărilor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mal drept: Modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă.</li> <li>• Mal stâng: Executare 3 dane, respectiv un cheu vertical de 360 m, amenajare platformă portuară în spatele cheului vertical, asigurare utilități (apă, energie), atât în zona portuară, cât și la dane, clădire administrativă, canalizare, securizare incinta portuară.</li> </ul>
925	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița	Administrația Canalelor Navigabile S.A.	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	119.556.257,76	2022-2024	Creșterea volumului de mărfuri tranzitate pe căile navigabile interioare prin modernizarea, reabilitarea și extinderea capacității de operare în portul Luminița în vederea oferirii de condiții optime pentru transportul naval de mărfuri
926	Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației - Etapa 2	Administrația Canalelor Navigabile S.A.	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	504.872.985,00	2021-2028	Reabilitarea echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzei Năvodari
927	Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației - Etapa 2	Administrația Canalelor Navigabile S.A.	Programul Transport 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	1.673.251.758,00	2024-2029	Asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
928	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	227.625.944,50	2018-2023	Modernizarea infrastructurii Portului Constanța prin creșterea adâncimilor în șenalele de acces, în bazinele de manevră și în bazinele cheiurilor în scopul creșterii gradului de utilizare și măririi cotei de piață a transportului naval în România. Astfel, principalele activități care se vor desfășura în cadrul proiectului, în scopul asigurării condițiilor de navigație în siguranță a navelor în Portul Constanța, sunt reprezentate de: lucrările de dragaj pentru aducerea adâncimilor șenalelor de acces, a bazinelor de manevră și bazinelor danelor la cotele de proiect; asigurarea stabilității cheurilor în Portul de Lucru și livrarea și punerea în funcțiune a sistemului hidrografic pentru urmărirea și calcularea volumelor dragate în port.
929	Extinderea la patru benzi a drumului dintre Poarta 7 și intersecția obiectivului „Pod rutier la km 0 + 540 al Canalului Dunării - Marea Neagră” cu drumul care leagă Poarta 9 și Poarta 8 de partea de nord a Portului Constanța	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	250.000.000,00	2021-2024	Lărgirea drumului la patru benzi de circulație între punctul terminal al ocolirii orașului Constanța și Poarta de acces nr. 7 din Portul Constanța pentru a asigura un flux bun de trafic spre zona de nord a Portului Constanța.
930	Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în portul Constanța	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	113.390.408,47	2021-2024	Îmbunătățirea parametrilor de distribuție a energiei electrice livrată consumatorilor portuari prin: înlocuirea a 75% din toată rețeaua electrică, construirea unei noi stații de transformare, instalarea unui nou sistem SCADA de gestionare a alimentării cu electricitate, conectat la Portul de Nord, Portul Fluvial și Portul de Sud, posturi noi de transformare etc.
931	Extindere la patru benzi a drumului existent între Poarta 10 Bis și Poarta 10	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	60.000.000,00	2021-2024	Modernizarea infrastructurii portuare pentru eficientizarea fluxurilor multimodale de trafic în Portul Constanța prin realizarea unui drum cu 4 benzi de circulație în incinta Portului în lungime de 982 m, a unui sens giratoriu, precum și a două bretele de acces ce reprezintă punctul de conexiune pe fiecare sens de circulație de acces intrare/ieșire Poarta 10bis. Realizarea proiectului contribuie la creșterea eficienței în operațiunilor de încărcare-descărcare a mărfurilor care sosesc/părăsesc portul pe cale rutiera și, implicit, la creșterea capacității infrastructurii portuare.
932	Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în Portul Constanța	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	165.910.000,00	2023-2027	Lucrări de modernizare și extindere infrastructura de alimentare cu apă și canalizare în Portul Constanța care să asigure operatorului portuar apă potabilă furnizată la parametri tehnici impuși pentru presiune și debit, apă pentru asigurarea funcționării echipamentelor sau instalațiilor PSI, apă furnizată fără întreruperi.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
933	Extinderea cheurilor danelor 10 și 12 din Zona Midia, inclusiv consolidări în spatele cheurilor	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	82.947.750,24	2022-2024	Crearea de noi teritorii pentru exploatarea zonei Midia prin extinderea danei 10 cu un cheu din blocuri, pe o lungime de 53,90 m, perpendicular pe cheul existent și completare până la digul danei 9 cu un taluz protejat cu blocuri de același tip ca protecția digului danei 9.  Prelungirea cheului danei 12 prin realizarea unui cheu din blocuri prefabricate din beton, pe o lungime de 306 m, precum și lucrări de dragaj pentru asigurarea adâncimilor de 8 metri, atât în lungul cheului, cât și pe șenalul de acces cu o lățime suficientă pentru manevrarea navelor. Materialul dragat se va utiliza pentru umpluturile din spatele cheului, pentru realizarea structurii viitoarei platforme. Noile cheuri se vor racorda cu uscatul existent prin lucrări de umplutură și terasamente. Se vor realiza, de asemenea, lucrări pentru racordarea și asigurarea alimentării cu apă și energie electrică a navelor.
934	Consolidarea, stabilizarea și amenajarea zonei adiacente (faleză) a portului Constanța între porțile de acces 3 și 7	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	95.500.000,00	2021-2024	Lucrări de consolidare, stabilizare și amenajare a zonei adiacente portului Constanța (faleza portului) în zona dintre porțile de acces 3 și 7.
935	Drum și parcare zona cheu fluvio-maritim	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	16.300.000,00	2022-2024	Realizarea unui drum nou în lungime de 2.287 de metri, cu două benzi, și a unei parcări noi, în suprafață de aproximativ 14.000 mp, pentru vehicule de tonaj mare, care va fi amenajată la nord de drumul proiectat și la vest de Dana 98
936	Realizarea unei parcuri in zona de sud a Portului Constanta	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	POIM 2014-2020/ Buget de Stat/ Alte surse	3.672.705,00	2022-2023	Amenajarea unei parcuri în Port Zona Sud
937	Terminalul de barje- Etapa II	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027/ Buget de Stat/ Alte surse	187.000.000,00	2022-2025	Extinderea terminalului de barje pentru a evita aglomerația bazinului hidrografic. Acoperirea cererii de trafic pe căile navigabile interioare. Asigurarea facilităților dedicate exclusiv împingătoarelor din zona de așteptare a barjei, inclusiv a spațiilor rezervate. Construirea de noi dane.
938	Cheu lângă gura de intrare a Canalului Dunăre-Marea Neagră (spre portul de lucru)	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027/ Buget de Stat/ Alte surse	85.000.000,00	2022-2026	Cearea noului acces la Portul Constanța Sud - Agigea prin Poarta 10 bis, aproape de dane DPL2 și DPL1, dezvoltarea de noi zone portuare, inclusiv noi dane in aceasta zona poate deveni atractiva si poate trezi interesul noilor investitori pentru sa desfasoare activitati si operare de marfuri langa intrarea in Canalul Dunare - Marea Neagra. Lucrari: •Extinderea cheului in directia NE, spre intrarea Canalului Dunare - Marea Neagra, prin construirea unui nou cheu. •Construirea de platforme de lucru si spatii de depozitare in spatele cheului. •Furnizarea de cai de acces exclusive de la podul rutier la noul terminal.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
939	Implementarea Master Planului infrastructurii rutiere si de acces in portul Constanta (reabilitare, modernizare, extindere), inclusiv pod rutier catre insula artificiala si zona Midia	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027/ Buget de Stat/ Alte surse	613.000.000,00	2022-2026	Lucrarile de reabilitare, modernizare si extindere a infrastructurii de drumuri si acces vor fi corelate cu implementarea proiectelor pentru dezvoltarea atat a infrastructurii portuare, cat si a investitiilor private pentru cresterea capacitatii terminalelor existente sau a construirii altora noi.
940	Modernizarea infrastructurii de distributie a energiei electrice in portul Constanta Etapa II	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027/ Buget de Stat/ Alte surse	229.000.000,00	2024-2027	Lucrări de modernizare a infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța - etapa a II-a, care contribuie la: <ul style="list-style-type: none"> <li>• asigurarea condițiilor optime pentru exploatare și mentenanță;</li> <li>• creșterea gradului de siguranță în alimentarea consumatorilor;</li> <li>• reducerea consumului propriu tehnologic (CPT);</li> <li>• dezvoltarea sistemului SCADA care oferă posibilitatea conducerii prin dispecer a instalațiilor electrice;</li> <li>• up-gradarea și extinderea sistemelor de telegestiune a energiei electrice existente care va permite monitorizarea tuturor sistemelor de măsurare a consumurilor de energie electrica activă, reactivă (inductivă și capacitivă) precum și putere electrică pe liniile electrice și la toți consumatorii de energie electrică din zona Portului Constanța.</li> </ul>
941	Reabilitarea digului larg in portul Constanta	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse	118.000.000,00	2024-2027	Reparatii capitale ale digului larg si a sectiunii transversale a acestuia. Securizarea apelor interioare ale Portului Constanta. Mentinerea conditiilor sigure de navigare.
942	Reabilitare a digului de nord al portului Constanta	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse	125.000.000,00	2024-2027	Reparatii capitale ale digului larg si a sectiunii transversale a acestuia. Securizarea apelor interioare ale Portului Constanta. Mentinerea conditiilor sigure de navigare.
943	Dezvoltarea capacitatii feroviare in portul Constanta	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse	65.000.000,00	2024-2027	Reducerea timpilor de asteptare pentru trenuri, la preluarea optima a traficului de marfa in zona si la eliminarea defectiunilor de functionare, receptie - expediere si manevra.
944	Dragaj de investitii in Portul Constanta, zona Midia si Portul Mangalia (inclusiv largirea gurii de acces)	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027/ Buget de Stat/ Alte surse	902.500.000,00	2022-2024	Lucrări de dragare în Portul Constanta, zona Midia si Portul Mangalia (inclusiv largirea gurii de acces)

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
945	Terminal bunkeraj LNG - Dana 99	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021- 2027/ Buget de Stat/ Alte surse	88.500.000,00	2022-2024	Modernizarea danei nr. 99. Instalarea de echipamente pentru dane, potrivite pentru primirea barjelor de alimentare cu GNL. Extinderea infrastructurii rutiere pentru a asigura accesul la instalațiile de GNL. Capacitate de stocare și echipamente de manipulare a GNL. Stația de alimentare GNL va fi fixată, situată pe mal, permițând astfel livrarea GNL, atât cu tancuri, cât și cu nave. Stația de GNL va fi astfel dezvoltată astfel încât să permită folosirea ulterioară și a hidrogenului.
946	Finalizarea lucrărilor de infrastructură, drumurilor de acces și utilitatilor, în vederea dezvoltării terminalelor specializate în portul Constanța SUD - PIERS III S și IV S	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget propriu	2.500.000.000,00	2022-2026	Extinderea Portului Constanța cu noi suprafețe în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud – Molurile III S și IV S și centre logistice și de producție prin realizarea lucrărilor de infrastructură, căi de acces și utilități. Realizarea acestui obiectiv de investiții va conduce la creșterea capacității de transport maritim de mărfuri și implicit la creșterea volumului schimburilor comerciale.
947	Pioneers - Portable Innovation Open Network for Efficiency and Emissions Reduction Solutions	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	HORIZON 2020/ Buget de Stat/ Buget propriu	125.000.000,00	2021-2026	Proiectul PIONEERS abordează provocările cu care se confruntă porturile europene pentru a răspunde cerințelor „Green Deal”. PIONEERS este construit pe angajamentul portului Antwerp – Bruges, în calitate de port coordonator, de a pune în aplicare 19 proiecte inovative de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de a demonstra aplicabilitatea și fezabilitatea acestora în porturile partenere: Barcelona, Constanța și Venlo.
948	Instalarea de stații de încărcare pentru mașini electrice	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Buget propriu	500.000,00	2022-2023	Punerea în funcțiune a 10 stații de încărcare pentru mașini electrice în Portul Constanța, destinate utilizării interne și publice
949	Modernizarea infrastructurii și protecția mediului în Portul Constanța – PROTECT	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Connecting Europe Facility (CEF)/ Buget de Stat/ Buget propriu	75.150.000,00	2020-2023	Îmbunătățirea accesului maritim în portul Constanța, CN APM SA prin înnoirea și modernizarea sistemului de semnalizare aferent bazinelor portuare și șenalului navigabil
950	EALING-European flagship action for cold ironing in ports	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Connecting Europe Facility (CEF)/ Buget de Stat/ Buget propriu	34.800.000,00	2020-2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Evaluarea performanțelor operaționale și de mediu ale porturilor participante, în cadrul operațiunilor de alimentare a diferitelor tipuri de nave (Ro-Ro, Ro-Pax, portcontainere, nave de pasageri);</li> <li>•Contribuția la dezvoltarea în continuare a unui cadru comun armonizat și interoperabil al UE pentru implementarea infrastructurii și echipamentelor OPS în porturi, cu o strânsă cooperare între toate părțile interesate din sectorul maritim, în conformitate cu cadrul tehnic și legislativ al UE;</li> <li>•Realizarea tuturor studiilor tehnice, de mediu, socio-economice și financiare necesare pentru accelerarea pregătirii și lansării etapei de lucrări de infrastructură OPS;</li> <li>•Implementarea infrastructurii și echipamentelor OPS în cel puțin 16 porturi din diferite regiuni ale UE: Marea Mediterană, Marea Neagră și Atlantic.</li> </ul>



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
951	E-COLD - Asigurarea condițiilor electrice de racordare la cheu a navelor în Portul Constanța (regim Cold Ironing)	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	CEF Transport 2021/ Buget de Stat/ Buget propriu	94.000.000,00	2023-2036	Realizarea lucrărilor pentru instalarea tehnologiei cold-ironing pentru 10 dane din Portul Constanța
952	Dezvoltarea capacității feroviare în sectorul fluvio-maritim al Portului Constanța – Etapa a II-a	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027	100.000.000,00	2023-2026	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Cresterea capacitatii caii ferate pentru transportul marfurilor uscate vrac din/catre Sectorul Fluvio-Maritim al Portului Constanta;</li> <li>•Tranzit mai mare de marfa prin port pe TEN-T;</li> <li>•Decongestionarea traficului si prin urmare reducerea timpilor de transport;</li> <li>•Construirea triajului intr-o locatie in care exista suficient spatiu pentru o dezvoltare ulterioara, daca va fi necesar;</li> <li>•Accesul in Portul Constanta pe un mod de transport nepoluant, asigurand un mod prietenos de tratare a mediului.</li> </ul>
953	Construire parc fotovoltaic în Incinta Portului Constanța	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027	37.500.000,00	2024-2030	Construirea unui parc fotovoltaic în incinta portului amplasat în zona rampei de deșeuri Poarta 6 și a rampei Ecologice Poarta 7
954	Modernizare și extindere infrastructură de alimentare cu apă și canalizare în Portul Constanța	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027	140.000.000,00	2024-2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asigurarea necesarului din punct de vedere al consumului de apă;</li> <li>• Asigurarea alimentării cu apă al consumatorilor existenți în port, precum și a noilor investiții propuse pentru realizare în anii următori;</li> <li>• Implementarea de soluții tehnice pentru eficientizarea consumului de apă;</li> <li>• Asigurarea condițiilor optime în vederea realizării rețelei de canalizare și evacuare a apelor uzate;</li> <li>• Îndeplinirea cerințelor minime de securitate la incendiu prin asigurarea mijloacelor tehnice de apărare împotriva incendiilor.</li> </ul>
955	Realizare cheuri in Portul Constanta - zona Midia, inclusiv umpluturi in spatele constructiilor de acostare si sistematizarea teritoriului - etapa I	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027	1.430.000.000,00	2024-2030	Prin execuția cheurilor noi și prin consolidarea terenului în spatele acestora, se vor crea noi dane de operare și teritorii câștigate asupra mării ce vor extinde activitatea și se va valorifica teritoriul portuar, care în prezent nu poate fi folosit din cauza lipsei posibilității de operare a navelor și a lipsei platformelor de depozitare.
956	Parcare securizată cu facilități de staționare în vecinătatea accesului din A4	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Programul Transport 2021-2027	37.500.000,00	2023-2026	Construirea unui loc de parcare de mari dimensiuni, care să deservească întregul Port Constanța (Portul de Nord și cel de Sud)
957	Incubator de afaceri, Constanța	UAT Mun. Constanța	POR 2014-2020/ Buget de Stat/Buget Local	14.028.656,56	2019-2024	Reabilitarea și refuncționalizarea unei clădiri în suprafața construită de 2346 mp în cadrul careia va funcționa un incubator de afaceri
958	Punct de debarcare și adăpost pescăresc în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Crearea în localitatea Eforie a unui punct pentru debarcarea și comercializarea capturilor de pește obținute din pescuit comercial în Marea Neagră

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
959	Promovare pescuit durabil în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2025-2027	Promovarea unui pescuit durabil, care să diminueze presiunea asupra ecosistemelor marine și să limiteze efectele negative asupra stocurilor de pește și asupra habitatelor bentale. Se urmărește menținerea locurilor de muncă ale pescarilor și implicarea acestora în protecția mediului marin
960	Clusterul - motor de dezvoltare pentru economia locală	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Crearea unui cluster economic la nivelul localității
961	Incubator de afaceri	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2027	Crearea unui incubator de afaceri la nivelul localității
962	Construire centru logistic	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Construire centru logistic la nivelul localității
963	Crearea unei unități de alimentație publică cu specific pescăresc integrată într-o zonă de agrement	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Crearea unei unități de alimentație publică cu specific pescăresc integrată într-o zonă de agrement
964	Construcția, modernizarea și asigurarea infrastructurii necesare atragerii de noi activități economice	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Construcția, modernizarea și asigurarea infrastructurii necesare atragerii de noi activități economice
965	Crearea unui centru de informare pentru investitori	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Crearea unui centru de informare pentru investitori
966	Parcul industrial și științific INVOLTUTION	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri specifice unui parc industrial, în care se desfășoară activități economice, de cercetare științifică, de producție industrială și servicii, de valorificare a cercetării științifice și/sau de dezvoltare tehnologică, într-un regim de facilități specifice, în vederea valorificării potențialului uman și material al zonei
967	Dezvoltarea unui incubator de afaceri în comună	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unei structuri pentru a sprijini dezvoltarea afacerilor aflate la început de activitate
968	Bazin conchilicultură	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unui bazin pentru conchilicultură (cultivarea de midii, scoici, stridii, moluște, creveți)
969	Parc industrial / platformă industrială	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	100.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei platforme industriale în Zona Metropolitană Constanța în spațiul aferent principalelor artere de conectivitate.
970	Centru de colectare legume	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri – Centru pentru colectarea legumelor, la nivelul județului Constanța.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
971	White Gate Industrial Park	Parteneriat UAT Comuna Poarta Albă, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	175.000.000,00	2024-2030	Realizarea parc energetic de producție și stocare energie electrică din sursa regenerabilă solară
972	Antreprenoriat CT HUB	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanta, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	8.000.000,00	2024-2030	Crearea unei structuri si infrastructuri adecvate în vederea sprijinirii mediului de afaceri. Încurajarea/ sprijinirea grupurilor de prestatori și producători locali în vederea asocierii și promovării serviciilor și produselor acestora la nivel local, regional, național și internațional
973	Expo CT Park	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanta, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri/investitori privați	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	25.000.000,00	2024-2030	Realizarea unui pavilion expozițional dedicat organizării de targuri, expoziții și evenimente prin care să se faciliteze susținerea și dezvoltarea economiei locale și regionale
974	Palatul de Evenimente și Congrese Constanța	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Constanta, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri/investitori privați	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat	250.000.000,00	2024-2030	Realizarea unei infrastructuri specifice organizării și desfășurării unor congrese și evenimente publice cu un număr mai mare de participanți. Parteneriat public-privat, investiții private
975	e-Market CT	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Mun. Constanta, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene/ Buget Local/ Buget de Stat/ Alte surse	3.000.000,00	2024-2030	Crearea unui portal web care să susțină promovarea și comercializarea serviciilor și produselor locale, în special a celor agroalimentare, de artizanat, manufactură sau livrate de structurile de economie socială
976	Incubator de afaceri pentru structurile de economie socială	Parteneriat ADI Zona Metropolitană Constanța, UAT Mun. Constanta, alte UAT-uri din ZMC/ Alți parteneri	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/ Alte surse	15.000.000,00	2024-2030	Crearea unei structuri special destinate sprijinirii și dezvoltării dezvoltării întreprinderilor mici nou formate de tip economie socială. Dotarea cu echipamentele și logistica necesare dezvoltării afacerilor sociale până la atingerea pragului de rentabilitate
977	Sport, Educație, Turism, Comunitate, Reintegrare socială-Centrul de Agrement „Luminița”- Str Mării FN, Eforie Nord, jud Constanța	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Îmbunătățirea infrastructurii publice de turism destinată copiilor și tinerilor în Eforie Nord prin realizarea unor lucrări de reabilitare/reamenajare/consolidare a clădirii

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
978	Creșterea atractivității turistice a Zonei Centrale a Municipiului Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	12.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
979	Creșterea atractivității turistice în stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	1.250.000.00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism (infrastructură rețele de captare și modernizare și creare baze de tratament) - Crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice, - Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrări edilitare specifice, mobilier urban, etc. - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
980	Creșterea atractivității turistice a comunei 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
981	Punct informare turistică	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea unui punct de informare turistică pentru promovarea potențialului turistic al comunei
982	Creșterea atractivității turistice a comunei Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
983	Reabilitarea/modernizarea/ extinderea infrastructurii turistice și de agrement din Comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Reabilitarea/modernizarea/ extinderea infrastructurii turistice și de agrement din Comuna Agigea
984	Creșterea atractivității turistice a comunei Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
985	Creșterea atractivității turistice a comunei Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
986	Creșterea atractivității turistice a comunei Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
987	Creșterea atractivității turistice a orașului Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
988	Dezvoltarea și punerea în valoare a stațiunii turistice Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
989	Dezvoltarea și punerea în valoare a stațiunii turistice Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat
990	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de utilitate publică pentru valorificarea atracțiilor turistice în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	21.965.417,46	2018-2023	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, iluminat public și lucrări de arhitectură urbană specifică pentru zone turistice în amplasamentul bulevardului Tudor Vladimirescu și strada Mării - Eforie Nord, în scopul accesibilizării principalelor obiective turistice naturale existente în stațiune.
991	Amenajarea obiectivului turistic natural de utilitate publică - Lacul Belona, Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	3.755.000,00	2024-2027	Amenajarea în scop turistic a Lacului Belona din Eforie Nord, respectiv curățarea, ecologizarea și decolmatarea lacului, amenajarea malurilor, crearea de alei pietonale și platforme dotate cu mobilier urban, amenajări peisagere, construcția unei piste de bicicliști, foisor – turn belvedere, dezvoltarea iluminatului public, în vederea atragerii de turiști în stațiunea balneoclimaterică Eforie și creșterea numărului mediu de salariați în stațiune.
992	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii conexe de utilitate publică în scopul creșterii competitivității destinațiilor turistice în stațiunea Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	22.568.009,05	2018-2023	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear, prin: modernizarea infrastructurii rutiere și a utilităților din corpul drumului, crearea unei piste de biciclete, amenajarea de trotuare/alei/trasee pietonale, creșterea suprafeței de spațiu verde amenajată
993	Modernizarea zonelor pietonale aferente falezelor inferioare	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	35.000.000,00	2024-2027	Modernizarea zonelor pietonale aferente falezelor inferioare
994	Green transformation in action/ Transformarea verde în acțiune	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	14.890.000,00	2023-2027	Investitia propune realizarea unui circuit pietonal desprins de sol, amplasarea unui turn de observare a pasarilor, chiroptere și insecte alături de crearea unui centru pentru educație ecologică, amplasarea panourilor pentru identificarea speciilor diverse de arbori, arbusti precum și pentru cele mai reprezentative specii de plante ierboase, muschi, licheni, fungi.
995	Conservare, protejare și punere în valoare a biodiversității în cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii Constanța	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	1. Conservarea (bancă genetică), protejarea și punerea în valoare a biodiversității în cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii Constanța (amenajare parc dendrologic și zona lacustră la Complexul Muzeal de Științe ale Naturii) – Stațiunea Dobrogea Sălbatică - prin adoptarea elementelor floristice și faunistice și crearea condițiilor optime necesare; 2. Eficientizarea consumului energetic în cadrul complexului, prin achiziționarea panourilor fotovoltaice.
996	Construirea, organizarea și dotarea unui nou Acvariu în cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii Constanța	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/Buget Local	89.059.980,51	2024-2030	Construirea unui nou Acvariu în cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii.
997	Construire grădină zoologică, respectiv, mutarea grădinii zoologice din municipiul Constanța către periferie (de ex. Zona Metropolitană Constanța: Cumpăna, Tuzla etc.)	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	50.000.000,00	2024-2030	Construirea unei grădini zoologice, respectiv mutarea grădinii zoologice din municipiul Constanța către periferie în cadrul unei localități menționate, este un proiect strategic cu impact major în comunitate aducând un aport considerabil în dezvoltarea turismului.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
998	Realizarea unui brand turistic al județului Constanța/Dobrogei	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.250.000,00	2024-2030	Realizarea unui brand turistic al județului Constanța/Dobrogei.
999	Extindere, Modernizare planetariu și observator astronomic Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2030	Proiectul vizează următoarele acțiuni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expoziție permanentă „Universul” în cadrul Observatorului Astronomic;</li> <li>• „Cadrane solare și hărți stelare”;</li> <li>• Reabilitarea platformei de observații astronomice din fața Planetariului;</li> <li>• Realizarea a 8 planete din Sistemul Solar și a unor Galaxii (10 buc) realizate pe aleea care duce spre Planetariu (de o parte și de alta) din cadrul parcului / CMSN-ului;</li> <li>• Expoziție permanentă de holograme, cu sonor al planetelor în cadrul Planetariului - „Expoziție de Holograme ale Sistemului Solar”</li> <li>• „Parcul cercetașilor cosmosului” - Jocuri distractive și interactive pentru copii.</li> </ul> Tip designer (rachete, (ping-pong, navete spațiale, roboți, etc). mese info-screen, cu program interactiv; • „Contractie planetariu de vară” Extinderea cu un spațiu de observare de vară deschis adecvat unui număr major de turiști existenți în perioada sezonului estival.
1000	Expoziție Pinnipede – Delfinariu	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Construirea unui amplasament pentru pinnipede (mamifere: foci, lei de mare, morse etc).
1001	Planeta fluturilor	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Amenajarea unui amplasament care să reunească pădurea tropicală cu terariu pentru reptile. Speciile dominante vor fi însă fluturii frugivori, care sunt de talie mare și frumos colorați.
1002	Lumea acvatică	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	2.500.000,00	2024-2030	Muzeu interactiv, în locație exterioară bazinelor de cantonare a mamiferelor marine. Exponatele acestui muzeu vor fi interactive (holograme, reprezentări ale corpurilor de animale în care vizitatorul poate pătrunde, poate atinge organele interne etc)
1003	Panou backlight	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Realizare panou backlight (panou led), poziționat pe perețele din fața vizitatorilor de la delfinariu, deasupra bazinului pe o suprafață de 8x20 m pe care să ruleze informații și filme documentare despre lumea acvatică.
1004	Agora constănțeană, încurajarea abordărilor participative în relația autoritate – cetățean	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dotare a Pavilionului Expozițional cu mobilier specific, instalații sonorizare și lumini, standuri expoziționale interne / externe pentru derularea unor sesiuni de dezbateri publice pe teme diferite, expunerea elementelor de identitate comunitară, organizarea unui eveniment public de promovare gastronomică, concretizarea rezultatelor în completare strategiilor locale.
1005	Modernizare Parc Dendrologic în cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Modernizarea unui Parc Dendrologic în cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii.
1006	Rețea de Centre de Informare turistică pe litoral în zona geografică eligibilă ZMC	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2030	Înființare a 12 centre de informare turistică în zona geografică eligibilă ZMC.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1007	Cursuri de perfecționare în cadrul Centrului de Excelență și Servicii în Turism „Tomis”	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Organizare cursuri de calificare și perfecționare pentru lucrătorii din turism în parteneriat cu Universitatea Ovidius din Constanța și cu antreprenorii locali din domeniu.
1008	Pass turistic Județul Constanța/ Dobrogea	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	500.000,00	2024-2030	Realizarea unui pass turistic de modelul celor existente în toate marile orașe turistice ale lumii, sub formă de card denumit generic Constanța Touristic Pass care să poată fi achiziționat contra unui preț modic. Acesta oferă acces la obiectivele turistice din județ (muzee, situri, cetăți), dar și la teatre, cinematografe, grădini de vară, restaurante, terase etc.
1009	Semnalizare rutieră și refugii pe rutele turistice	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unei semnalizări rutiere eficiente, respectiv pentru rutele turistice
1010	Construirea unor puncte de debarcare la nivelul județului Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Realizarea unor puncte de debarcare la nivelul județului
1011	Realizare Aventura Parc	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	50.000.000,00	2024-2030	Realizarea unui parc de aventură în aria geografică eligibilă Zonei Metropolitane Constanța.
1012	Realizare Aqua Parc	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2030	Realizarea unui parc de aventură în aria geografică eligibilă Zonei Metropolitane Constanța
1013	Sat turistic tradițional / pescăresc, în zona Corbu	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2030	Realizare Sat turistic tradițional / pescăresc, în zona Corbu
1014	Cicloturism la Dunărea de Jos	UAT Județul Constanța	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	336.645.344,23	2023-2026	Amenajarea a 693 km lungime traseu cicloturistic la nivel de parteneriat, din care 500 km pe teritoriul UAT Județul Constanța
1015	Creșterea atractivității turistice a comunei Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1016	Creșterea atractivității turistice a comunei Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1017	Creșterea atractivității turistice a orașului Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1018	Punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Murfatlar prin amplasarea în parcul de la Gara a 3 replici scara a bisericii de creta	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Replici a bisericii de creta prin amplasarea în parcul de la Gara a 3 replici a bisericii de creta
1019	Parc Muzeistic și dotări în zona Monumentului istoric „Ansamblu Rupestru”	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Parc Muzeistic și dotări în zona Monumentului istoric „Ansamblu Rupestru”
1020	Ponton de acostare nave de agrement – Canalul Dunăre – Marea Neagră	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Ponton de acostare nave de agrement – Canalul Dunăre – Marea Neagră
1021	Creșterea atractivității turistice a orașului Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1022	Creșterea atractivității turistice a orașului Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte fonduri	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1023	Dezvoltarea potențialului turistic prin amenajarea portului turistic Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	POPAM/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/	20.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea potențialului turistic prin amenajarea portului turistic Ovidiu
1024	Creșterea potențialului turistic și de confort urban în amplasamentul învecinat castrului Roman, în zona străzilor Romană și Dacia și Faleza aferentă obiectivelor menționate	UAT Orașul Ovidiu	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amenajare zone de agrement pentru locuitorii cartierului Ovidiu Lake Sud cu extinderea traseului turistic către castrul roman și dezvoltarea accesului turistic de pe lacul Siutghiol către acesta. Se vor avea în vedere creșterea confortului urban prin amplasarea de coșuri de gunoi stradale, realizarea iluminatului public și ornamental, infrastructura de comunicații și de monitorizare video a zonei vizate completat cu amenajarea unui parc pentru locuitori cu teren de mini-fotbal și baschet și plantarea de copaci pentru umbra zonelor vizate.
1025	Creșterea atractivității turistice a comunei Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1026	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și a activităților recreative în Stațiunea Techirghiol, Județul Constanța	UAT Orașul Techirghiol	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	15.520.651,63	2019-2023	Maximizarea potențialului turistic al stațiunii balneare Techirghiol și transformarea acesteia într-un pol de atractivitate ca urmare a dezvoltării infrastructurii suport ambientale, functionale și de recreere. Obiectivele specifice ale proiectului: • Asigurarea unei mobilități sporite în cadrul stațiunii turistice balneare Techirghiol, prin reabilitarea / modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv trotuare - 13 străzi și a trotuarelor - 2 străzi, care accesibilizează puncte de interes pentru turiști și comunitate; • Revitalizarea și creșterea atractivității ofertei turistice a stațiunii turistice balneare Techirghiol, datorită diversificării și modernizării infrastructurii de petrecere a timpului liber, prin amenajarea de spații destinate agrementului și recreerii, precum zone de sport; • Asigurarea unei funcționalități optime, estetice și de confort a zonelor de interes turistic, prin echiparea cu mobilier urban specific (bănci, cosuri stradale colectare selectivă, toalete ecologice), sistem WI-FI; • Creșterea vizibilității și notorietății stațiunii turistice balneare Techirghiol, prin realizarea de actiuni de promovare și marketing a investiției.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1027	Dezvoltarea durabilă a turismului în stațiunea balneară Techirghiol prin modernizarea infrastructurii edilitare (str. Dobrogei)	UAT Orașul Techirghiol	Programul „Anghel Saligny”/ Buget de Stat/ Buget Local	14.144.375,55	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism (infrastructură rețele de captare și modernizare și creare baze de tratament) - Crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice, - Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrari edilitare specifice, mobilier urban, etc. - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1028	Dezvoltarea durabilă a turismului în stațiunea balneară Techirghiol prin modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în zona Nenciu Stoian	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism (infrastructură rețele de captare și modernizare și creare baze de tratament) - Crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice, - Amenajarea și reamenajarea spațiilor verzi, lucrari edilitare specifice, mobilier urban, etc. - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1029	Modernizare Grădină Botanică Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Amenajare Grădina Botanică pe tronsonul de nord prin introducerea unei zone prin plantarea unei perdele forestiere și a unui aport nou de vegetație prin crearea unor porțiuni de repaos. Amenajarea interioara cu traseu tematic și plante speciale din diverse zone a clădirii existente C2.
1030	Creșterea atractivității turistice a stațiunii balneare Techirghiol prin dezvoltarea infrastructurii tehnico- edilitare	UAT Orașul Techirghiol	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	16.387.900,36	2017-2023	Promovarea turismului balnear prin valorificarea verde a sitului Natura 2000 Lacul Techirghiol si asigurarea unei infrastructuri tehnico-edilitare care protejeaza mediul inconjurator si extinde capacitate de planificare si dezvoltare turistica a statiunii Techirghiol, asigurându-i impact si atractivitate mai mare in regiunea Dunarii.
1031	Valorificarea potențialului balnear și turistic al Lacului Techirghiol prin dezvoltarea infrastructurii tehnico- edilitare	UAT Orașul Techirghiol	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	10.589.120,00	2023-2030	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere destinata circulatiei rutiere, pietonale si parcarilor. Extinderea retelelor de alimentare cu apa, iluminat public.
1032	Creșterea atractivității turistice a orașului Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1033	Creșterea atractivității turistice a comunei Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1034	Reabilitare, consolidare, modernizare, dotare Tabără de copii, desființare clădiri C2, C3, C4, C5, C6, construire corpuri de clădire cu funcțiune de cazare, cantină și servicii, bazin de înot, terenuri de sport și împrejurime, comuna Tuzla, județul Constanța	UAT Comuna Tuzla	CNI/ Buget Local	58.000.000,00	2024-2027	Reabilitare și dotare Tabara de copii Tuzla
1035	Creșterea atractivității turistice a comunei Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Dezvoltarea infrastructurii pentru turism Crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Realizarea unor trasee turistice digitale pentru a facilita accesul unui număr cât mai mare de turiști în stațiune, contribuind implicit la creșterea cererii de servicii și produse locale. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1036	2021-I-3050 Lucrari de interventie la Arcada, Obelisc, platoul si soclul Obeliscului din cazarma 3050 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Alte surse		2024-2030	Lucrari de interventie la Arcada, Obelisc, platoul si soclul Obeliscului- str Labirint, nr 54
1037	Consolidarea, restaurarea și punerea în valoare a Palatului Arhiepiscopal	Arhiepiscopia Tomisului/ Parteneriat ADI ZMC	Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	10.000.000,00	2024-2030	Lucrări de : •Restaurare, consolidarea, protecție și conservare; •Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; •Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; •Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție); •Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1038	Consolidarea, restaurarea și punerea în valoare a Catedralei Ortodoxe „Sfinții Apostoli Petru și Pavel”	Arhiepiscopia Tomisului/ Parteneriat ADI ZMC	Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	10.000.000,00	2024-2030	Lucrări de : •Restaurare, consolidarea, protecție și conservare; •Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; •Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; •Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție); •Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
1039	Consolidarea, restaurarea și punerea în valoare a Bisericii „Adormirea Maicii Domnului”	Arhiepiscopia Tomisului/ Parteneriat ADI ZMC	Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	10.000.000,00	2024-2030	Lucrări de : •Restaurare, consolidarea, protecție și conservare; •Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; •Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; •Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție); •Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
1040	Consolidare, reparare, conservare și restaurare biserică ortodoxă - Schimbarea la Față - Constanța - (corp C1 și C5)	Arhiepiscopia Tomisului/ Parteneriat ADI ZMC	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	25.000.000,00	2024-2030	Consolidarea, restaurarea și valorificarea obiectivului de patrimoniu cultural/ monument istoric: Biserica „Schimbarea la Față”, fosta biserică greacă „Metamorphosis”
1041	Consolidarea, restaurarea și punerea în valoare a Moscheii Regele Carol I	Muftiatul Cultului Musulman/ Parteneriat ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/Alte surse	50.000.000,00	2024-2030	Lucrări de : •Restaurare, consolidarea, protecție și conservare; •Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; •Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; •Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție); •Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
1042	Consolidare, restaurare, punerea în valoare a Geamiei Anadalchioi	Muftiatul Cultului Musulman/ Parteneriat ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	5.000.000,00	2024-2030	Lucrări de : •Restaurare, consolidarea, protecție și conservare; •Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; •Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; •Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție); •Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
1043	Electricare Biserica „Sf Anton de Padova”	Parohia Sf. Anton de Padova Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	2.500.000,00	2024-2030	Reabilitarea instalației electrice a imobilului Bisericii „Sf. Anton de Padova”

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1044	Reabilitare instalație termică Biserica „Sf Anton de Padova”	Parohia Sf. Anton de Padova Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	2.500.000,00	2024-2030	Reabilitarea instalatiei termice a imobilului Bisericii „Sf. Anton de Padova”
1045	Reabilitare, reparatie capitală Templu Israelit/ Sinagoga Mare din Constanța	Federatia Comunitatilor Evreiesti din Romania/ Parteneriat ADI ZMC	CNI/ Buget Local/ Alte surse	12.555.530,00	2023-2030	Lucrări de : •Restaurare, consolidarea, protecție și conservare; •Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare; •Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; •Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antifracție); •Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.
1046	Reabilitare și dotare Teatrul pentru Copii și Tineret, Constanța „Căluțul de Mare”	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Reabilitare și dotare Teatrul pentru Copii și Tineret, Constanța „Căluțul de Mare”
1047	Muzeul de Artă Populară Constanța	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea, dotarea și creșterea atractivității turistice a Muzeului de Artă Populară Constanța. Punerea în valoare a obiectivului. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului, inclusiv digitizarea și digitalizarea acestuia.
1048	Muzeul de Sculptură „Ion Jalea”	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea, dotarea și creșterea atractivității turistice a Muzeului de Sculptură „Ion Jalea”. Punerea în valoare a obiectivului. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului, inclusiv digitizarea și digitalizarea acestuia.
1049	Muzeul de Artă Constanța	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	10.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea, dotarea și creșterea atractivității turistice a Muzeului de de Artă Constanța. Punerea în valoare a obiectivului. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului, inclusiv digitizarea și digitalizarea acestuia.
1050	Termele Romane Constanța	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Restaurare, consolidarea, protecție și conservare. - Dotări interioare. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului, inclusiv digitizarea și digitalizarea acestuia.
1051	Muzeul Imersiv Constanța	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat / Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Realizarea unui muzeu de artă imersiv, în cadrul căruia vizitatorii nu mai sunt spectatori pasivi, ci parte integrantă a lucrărilor de artă, instalații sau spații, prin interacțiunea cu acestea prin intermediul unui set de tehnologii multi-senzoriale (VR, holograme, proiecții digitale, lumini, senzori, muzică etc). Tur virtual având ca bază tehnologia inteligenței artificiale.
1052	Muzeul Național al Marinei Române	CJC/ Parteneriat CJC-UAT Constanta-ADI ZMC	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	5.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea, dotarea și creșterea atractivității turistice a Muzeului Național al Marinei Române. Punerea în valoare a obiectivului. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului, inclusiv digitizarea și digitalizarea acestuia.
1053	Galerie foto personalitati romane cu origini grecesti care au influentat istoria si cultura Romaniei din antichitate pana astazi	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Elementul Elen prezent pe teritoriul Romaniei a avut o contributie importanta la zestia culturala a poporului roman. Realizarea unei galerii foto cu panouri biligve cu descrierea personalitatilor cu contributie relevanta la dezvoltarea culturala a poporului roman.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1054	Sesiuni de prezentari a personalitatilor din Constanta si Dobrogea cu origini grecesti care si –au pus amprenta in istoria regiunii din antichitate si pana in ziua de azi	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Prezenta Elementului Elen este semnalata in Dobrogea inca din Antichitate. Grecii stabiliti aici au avut un aport importanta atat la dezvoltarea materiala cat si la cea culturala a Dobrogei. Exemple de personalitati dobrogene cu origini grecesti: Callatisul a dat civilizației Antichității câțiva renumiți oameni de litere, cum ar fi: Istros din Callatis (sec 3 i.d.Hr) autorul unei lucrări despre tragedie, Satiros Peripateticul (sec 3 i.d.Hr) biograful lui Euripide, Demetrios din Callatis (sec 3-2 i.d.Hr) istoric și geograf, autorul unei opere formate din 20 de cărți despre Europa și Asia, Lembos Herakleides (sec 2 i.d.Hr) istoric și filosof, biograful lui Arhimede, înalt funcționar pe lângă regele Ptolemeu VI al Egiptului, precum și retorul Thales. In epoca moderna personalitatii cu origini grecesti: regizorul Gheorghe Vitanidis, actorii Jean Constantin si Nicu Constantin, Demostene Tranulis, Constantin Sarry etc. Realizarea de sesiuni de prezentare de 2-4 zile cu proiectii video si planse foto.
1055	Realizarea bustului ziaristului si omului de cultura Constantin Sarry	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea bustului lui Constantin Sarry dupa cel original realizat de catre Ion Jalea si amplasarea lui in zona centrala a orasului
1056	Harta printata cu monumente si case reprezentative grecesti din Constanta	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei harti printate cu monumente si case reprezentative grecesti din Constanta.
1057	Proiect Laser: Proiectarea de imagini pe cladirile principale ale orasului a diferitelor monumente istorice, culturale, proiectii 3 D ale cetatii	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Proiectarea cu proiectoare laser de imagini din istoria Dobrogei si a Constantei pe cladirile principale din Constanta.
1058	Reabilitarea malului aferent strazii Aristide Karatzali	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Consolidarea malului aferent strazii Aristide Karatzali
1059	Elaborarea unui ghid gastro etnic al Constantei	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unui ghid gastro-etnic in care localnicii si turistii ca poata fii informati despre retele culinarea ale minoritatilor, precum si locatiile unde pot manca preparate specifice minoritatilor
1060	Elaborarea unui ghid al lacaselor de cult al diferitelor confesiuni din Constanta	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Constanta este considerata o Europa in miniature. Prezenta in zona peninsulara ape o arie de un km patrat a 8 lacase de cult de confesiuni diferite reprezinta un model de convietuire . Elaborarea unui ghid in care sa fie descrisa istoria lor precum si locatiile si program de vizitare. Cele 8 lacasuri de cult sunt: Biserica Greaca, Sinagoga Askenaza, Biserica Armeana, Geamia Hunkiar, Moschea Carol, Biserica Romano-Catolica, Biserica Bulgara Sfantul Nicolae, Catedrala Arhiepiscopala Petru si Pavel.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1061	Amplasarea in zona Portii 1 Port Cta a unui vagon similar trenului Orient Expres care in primii ani - 1883-1886 avea statia terminus la Poarta 1	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Cumpararea unui vagon copie a unuia original din celebrul tren si amplasarea lui pe faleza Cazinoului din Constanta aproape de Poarta 1 Port.
1062	Realizarea si amplasarea pe faleza Cazinoului a bustului Regelui Carol I	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea si amplasarea langa statuia reginei Elisabeta de pe faleza Cazinoului ( in partea opusa) a bustului Regelui Carol I respectand aceleasi proportii si gen artistic.
1063	Constanta, raiul minoritatilor nationale	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Iniintarea in zona plajei Modern a unui spatiu de restaurante si locuri specifice minoritatilor
1064	Realizarea unei statui ecvestre a lui Carol I si amplasarea acesteia in fata Tribunalului.Constanța	Comunitatea Elenă "Elpis" Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Realizarea unei statui ecvestre a lui Carol I si amplasarea ei in fata Palarului Regal din Constanta in scuarului din fata Palatului –astazi Tribunalului.Constanța
1065	Programul local multianual de finanțare a proiectelor de regenerare urbană în municipiul Constanța REACTIS	UAT Mun. Constanța	Buget Local	50.000.000,00	2023-2030	Reabilitarea lucrarilor de protejare si interventie asupra clădirilor cu valoare culturală si arhitecturala situate in centrul istoric Constanța si alte perimetre considerate prioritare din municipiul Constanța
1066	Consolidare și restaurare Casino Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/Buget Local	89.950.000,00	2020-2024	Reabilitarea clădirii S+P+1E+M, pod parțial și rampă de acces către subsol; Restaurarea elementelor artistice și a celor arhitecturale, restaurarea și înlocuirea tâmplăriei deteriorate, consolidarea și lucrări de reparații structurale ale clădirii, înlocuirea completă a instalațiilor termice, electrice și de ventilație, sanitare; Înlocuirea învelitorii acoperișului, refacerea și repararea pereților exteriori și interiori, păstrând specificul arhitectural și decorativ al clădirii, restaurarea componentelor, reabilitare rampă de acces către subsol. Amenajare teren: zid de apărare marin (inclusiv cazemată), zid de sprijin terestru (inclusiv balustradă), sistematizare pe verticală (reabilitare platformă terasă); Utilități: rețele alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială, bransament electric.
1067	Reabilitare și dotare Teatrul Național de Operă și Balet „Oleg Danovski”, Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	20.000.000,00	2023-2029	Reabilitare și dotare Teatrul Național de Operă și Balet Oleg Danovski, Constanța
1068	Reamenajarea, modernizarea si modificarea fațadei Galeriei de artă a UAT Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	2.500.000,00	2023-2024	Lucrări de reamenajare si modernizare a galeriei de artă a municipiul Constanța
1069	Reabilitarea și punerea în valoare a basilicii paleo-creștine	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat / Buget Local	3.000.000,00	2023-2029	Reabilitarea și punerea în valoare a basilicii paleo-creștine situată în curtea Colegiului Național Mihai Eminescu

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1070	Consolidare și restaurare Palatul Regal din Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	86.000.000,00	2024-2030	Reabilitarea clădirii. Restaurarea elementelor artistice și a celor arhitecturale, restaurarea și înlocuirea tâmplăriei deteriorate, consolidarea și lucrări de reparații structurale ale clădirii, înlocuirea completă a instalațiilor termice, electrice și de ventilație, sanitare; Înlocuirea învelitorii acoperișului, refacerea și repararea pereților exteriori și interiori, păstrând specificul arhitectural și decorativ al clădirii, restaurarea componentelor. Utilități: rețele alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială, bransament electric.
1071	Centrul socio-cultural Constanța	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Înlocuirea învelitorii acoperișului, refacerea și repararea pereților exteriori și interiori, păstrând specificul arhitectural și decorativ al clădirii, restaurarea componentelor. Utilități: rețele alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială, bransament electric.
1072	Centrul socio-cultural Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	15.000.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din Constanța, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1073	Centrul Socio-Cultural 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din Constanța, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1074	Centrul Socio-Cultural Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1075	Centrul Socio-Cultural Corbu	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1076	Centrul Socio-Cultural Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din Constanța, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1077	Centrul Socio-Cultural Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1078	Înființarea centrului de informare turistică și a unei pensiuni agroturistice	UAT Comuna Cumpăna	Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Înființarea centrului de informare turistică și a unei pensiuni agroturistice în comuna cumpăna
1079	Muzeul Satului	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amenajarea Muzeul Satului în Comuna Cumpăna

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1080	Centru cultural de tineret	UAT Comuna Cumpăna	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Amenajarea și dotarea unui centrul cultural destinat tinerilor în comuna Cumpăna
1081	Centrul Socio-Cultural Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitații care să conferențeze pe teme de interes local.
1082	Centrul de excelență „Carmen Sylva” pentru servicii educaționale, culturale și recreative integrate și îmbunătățirea spațiilor publice urbane în Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	7.854.000,00	2024-2027	Îmbunătățirea calității vieții în orașul Eforie, jud. Constanța, prin crearea centrului multifuncțional, pentru servicii culturale, educaționale și recreative „Carmen Sylva”. De asemenea, prin reabilitarea infrastructurii rutiere din orașul Eforie se va îmbunătăți simțitor calitatea vieții, atât a locuitorilor permanenți, cât și ai turiștilor care vizitează zona.
1083	Înființarea Centrului pentru servicii culturale, educaționale și recreative „Ion Movilă” și îmbunătățirea spațiilor publice urbane în Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	7.854.000,00	2020-2023	Îmbunătățirea calității vieții în orașul Eforie, jud. Constanța, prin crearea centrului multifuncțional, pentru servicii culturale, educaționale și recreative „Ion Movilă”.
1084	Dezvoltarea spațiilor educaționale pentru toți	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	7.500.000,00	2024-2027	Îmbunătățirea calității vieții în orașul Eforie prin dezvoltarea de spații educaționale
1085	Reabilitare, modernizare și dotare Casa de Cultură din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Reabilitare, modernizare și dotare Casa de Cultură din Orașul Eforie
1086	Consolidare, amenajare lăcașe de cult din Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Consolidare, amenajare lăcașe de cult din Orașul Eforie
1087	Construirea și dotarea Teatrului pentru Copii și Tineret în cadrul Complexului Muzeal al Științelor Naturii Constanța	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	50.212.932,71	2024-2030	Construirea unui teatru pt copii și tineri cu regim de înălțime D+P+1Etaj+Etaj parțial. Săli de spectacol 60-300 locuri, scenă exterioară. Dotare echipamente și mobilier specific. Amenajare teren dimprejur (alei, platforme, gradene, pergole, plantații, expoziții în aer liber, etc).
1088	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Teatrul de Vară „Soveja”	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	31.500.000,00	2024-2030	Reorganizarea/reabilitarea/dotarea și modernizarea teatrului de vară „Soveja”. Achiziția de aparatură tehnică performantă de sunet și lumini, montarea de scaune pt. spectatori și refacerea întregii săli de spectacol. Reabilitare termică și electrică a obiectivului prin instalarea unui sistem de încălzire și înlocuirea instalației electrice; reabilitare sanitară, a acoperișului prin achiziția unui acoperiș retractabil pentru a proteja investiția în sezonul rece.
1089	Reabilitare și modernizare Teatru de Vară Mamaia	UAT Județul Constanța	PR SE 2021-2027/ Buget de Stat/ Buget Local	12.500.000,00	2024-2030	Reabilitarea și modernizarea Teatrului de Vară din Mamaia

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1090	Reabilitarea Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	19.521.820,91	2024-2030	Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentului istoric: Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța prin realizarea de lucrări de revitalizare a zidărilor de piatră și cărămidă și a bolților cu degradări, lucrări de restaurare interioare la spațiile boltite și la componentele artistice ale sălilor și frescei din aula „Adrian Rădulescu”, lucrări de restaurare exterioare la fațade și acoperișuri, lucrări de arhitectură, lucrări de intervenție structurală și lucrări de instalații; - dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil; - activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului. - creșterea numărului preconizat de vizite la obiectivul de patrimoniu cultural
1091	Valorificarea digitală a patrimoniului MINA Constanța	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	1.250.000,00	2024-2030	Valorificarea digitală a patrimoniului MINA Constanța, prin digitizarea și punerea în circulație națională și internațională a monumentelor aflate în administrarea muzeului. Procedura aferentă procesului de digitizare a obiectelor de patrimoniu, necesită identificarea prin inventariere, scanarea și realizarea modelului virtual a acestora. Materialul obținut în urma procesului de digitizare va fi elaborat atât în limba română, cât și în limba engleză. Aceasta procedura va asigura accesul la informații a publicului din întreaga lume.
1092	AMPHORA – valorificare în spațiul fizic a patrimoniului păstrat în depozitele MINAC	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Proiectul vizează următoarele componente: •componentă educațională, prin care își propune să aducă în fața elevilor, prin modalități interactive, captivante și adaptate nivelului lor de înțelegere, o importantă parte materială a istoriei antice a orașului Tomis; • componentă de conservare digitală a patrimoniului muzeal prin digitizare, atât ca urmare a scanării 3D a pieselor de patrimoniu, cât și prin centralizarea și punerea la dispoziția celor avizați a unor informații despre acestea cuprinse în registrele de inventar, arhivă fotografică, fișele de evidență analitică sau notele de săpătură; • componentă științifică – prin crearea unei unelte deosebit de utile de lucru, pe modelul centrelor muzeale sau de cercetare occidentale – bază de date cu ștampile amforice; •componentă muzeologică de valorificare în spațiul fizic a patrimoniului păstrat în depozitele muzeului constănțean – o expoziție temporară menită să atragă publicul interesat și în sălile de expoziție ale MINAC.
1093	Restaurarea, conservarea, amenajarea și punerea în valoare a Edificiului Roman cu Mozaic	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	14.362.838,12	2024-2030	Lucrările de protejare și conservare: • Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentului istoric Edificiul Roman cu Mozaic; • Restaurarea, protecția și conservarea mozaicurilor interioare; • Restaurarea plasticii fațadei și a acoperișului. Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antifracție); Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1094	Salvarea și punerea în valoare a mormântului pictat Hypogeu	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	6.419.336,47	2024-2030	<p>Conservarea, restaurarea și protejarea cavoului Hypogeu prin reconstituirea picturii murale din interiorul mormântului, refacerea arhitecturii mormântului (suprafețe murale: zidărie, boltă, elemente din piatră și cărămidă) și realizarea unei structuri de protecție care să îl separe de mediul înconjurător și să asigure un anumit climat care să permită conservarea;</p> <p>- Realizarea unei construcții anexe formata din punct de informare și corp anexa care să găzduiască instrumentele de prezentare și interpretare ale monumentului, configurate particular și care să asigure toate utilitățile administrative necesare (grupuri sanitare, lift pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, birou administrator, spațiu pentru centrala de ventilație și curte de ventilație parțial acoperite);</p> <p>- Amenajarea peisagistică a obiectivului conexe aferent obiectivului de patrimoniu;</p> <p>- Asigurarea dotărilor pentru expunerea, protecția și punerea în valoare a monumentului;</p> <p>- Realizarea activităților de marketing și punerea în valoare a obiectivului restaurant, inclusiv digitizarea acestuia;</p> <p>- Creșterea numărului preconizat de vizite la obiectivul de patrimoniu cultural și natural și la atracțiile care beneficiază de sprijin.</p>
1095	Conservarea, protejarea și punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Murfatlar	UAT Județul Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	165.000.000,00	2024-2030	<p>•Conservare și restaurare a monumentului istoric – faleza de cretă și bisericuțele, chiliile și încăperile săpate în ea; cuprinde măsuri de stabilizare a versantului; captare, dirijare și evacuare a apelor de suprafață, de infiltrație și freactice; conservare și restaurare a suprafețelor murale incizate sau sculptate.</p> <p>•Realizarea unei construcții cu funcție mixtă: protecție a sitului arheologic, accesibilizare a monumentelor componente; muzeu de sit; spațiu destinat serviciilor pentru vizitatori. •Amenajare peisagistică a sitului.</p> <p>•Funcțiuni conexe – parcare, utilități etc.</p>
1096	Centrul Socio-Cultural Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitații care să conferențeze pe teme de interes local.
1097	Centrul Socio-Cultural Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitații care să conferențeze pe teme de interes local.
1098	Centrul Socio-Cultural Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitații care să conferențeze pe teme de interes local.
1099	Centrul Socio-Cultural Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitații care să conferențeze pe teme de interes local.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1100	Construire și dotare centru multifuncțional pentru tineret în orașul Ovidiu, sat aparținător Culmea, zona DN 228, județul Constanța	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/ Alte fonduri/ CNI	7.000.000,00	2024-2030	Construirea unei clădiri cu destinația de centru multifuncțional pentru tineret în satul aparținător Culmea care va găzdui activități culturale – educative și va avea un regim de înălțimea parter și etaj, spații pentru desfășurarea activităților sociale – culturale, spații tehnice și o sală de spectacole
1101	Construire și amenajare în orașul Ovidiu a satului tradițional al etniilor, prin valorificarea patrimoniului cultural și istoric al tuturor etniilor din zona Dobrogei	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2030	Construire și amenajare în orașul Ovidiu a satului tradițional al etniilor, prin valorificarea patrimoniului cultural și istoric al tuturor etniilor din zona Dobrogei
1102	Centrul Socio-Cultural Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1103	Centrul Socio-Cultural Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1104	Reabilitare, modernizare, extindere și dotare cămin cultural în comuna Poarta Albă, Aleea Cantinei, nr. 2, județul Constanța	UAT Comuna Poarta Albă	CNI/ Buget Local	6.199.322,81	2022-2025	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1105	Modernizare teatre de vară în stațiunile Eforie Nord și Eforie Sud	UAT Orașul Eforie Sud	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	25.000.000,00	2024-2027	Modernizarea, echiparea și dotarea teatrelor de vară în stațiunile Eforie Nord și Eforie Sud. Revitalizarea și îmbunătățirea aspectului amplasamentului de proiect și a vecinătăților.
1106	Modernizare și extindere Teatrul de Vară și reabilitare trotuare din zona adiacentă în Oraș Techirghiol, județul Constanța	UAT Orașul Techirghiol	POR 2014-2020/ Buget de Stat/ Buget Local	7.680.168,86	2018-2023	Modernizarea clădirii Teatrului de Vară „Jean Constantin” și extinderea capacității de vizionare. -Echiparea și dotarea Teatrului de Vară extins, -Reabilitarea zonei pietonale adiacente Teatrului de Vară „Jean Constantin” -Revitalizarea și îmbunătățirea aspectului amplasamentului de proiect și a vecinătăților
1107	Centrul Socio-Cultural Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1108	Centrul Socio-Cultural Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din localitate, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.
1109	Centrul Socio-Cultural Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.500.000,00	2024-2030	Amenajarea unui centru destinat activităților socio-culturale în care cetățenii să beneficieze de manifestări artistice – expoziții de fotografie, filme, reprezentații de scenă, spectacole ale copiilor și tinerilor din Constanța, filme, invitați care să conferențeze pe teme de interes local.



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1110	Sport, Educație, Turism, Comunitate, Reintegrare socială - Bdul Tomis nr. 102-104, mun. Constanța	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Lucrări de reabilitare/reamenajare/consolidare a clădirii Sălii Sportului
1111	Sport, Educație, Turism, Comunitate, Reintegrare socială - Club Sportiv Tomis Str Flămânda nr. 11, mun. Constanța	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Lucrări de extindere a sălilor de antrenamente în vederea creșterii performanțelor sportive
1112	Sport, Educație, Turism, Comunitate, Reintegrare socială - Mansardare Hotel Sport str. Cuza Vodă nr. 2, Constanța	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Mărirea capacității de cazare și îmbunătățirea condițiilor de pregătire pentru sportivi
1113	Sport, Educație, Turism, Comunitate, Reintegrare socială - Parc Sportiv Triunghi Str. Caraiman FN, mun. Constanța	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Lucrări de amenajare, modernizare și reabilitare și dotare a parcului sportiv în vederea îmbunătățirii stării de sănătate a populației prin practicarea exercițiilor fizice
1114	Sport, Educație, Turism, Comunitate, Reintegrare socială - Modernizare și reabilitare Teren Rugby Complex Teren Str. Badea Cârțan FN, mun. Constanța	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local/ Alte surse	N.A.	2024-2030	Lucrări de amenajare, modernizare și reabilitare și dotare a terenului de rugby în vederea îmbunătățirii stării de sănătate a populației prin practicarea exercițiilor fizice
1115	2018-I-2798 Bazin de inot in cazarma 2798 Constanta	Ministerul Apărării Naționale	Buget de Stat		in executie	Realizare bazin de inot si centru de pregatire scafandri- Bdul 1 Mai, nr 19
1116	Executia lucrarilor de reamenajare a locurilor de joaca existente in Municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	24.194.000,00	2023-2030	Reamenajarea spatiilor de joaca din municipiul Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
1117	Parc urban în zona Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Buget Local	8.000.000,00	2023-2024	Amenajarea parcului urban in zona Faleză Nord , un spațiu de relaxare pentru comunitatea din zonă, dar și pentru populația întregului municipiu prin integarea elementelor specifice care sa satisfacă nevoile de acest tip
1118	Amenajare integrată a zonei cuprinsă între accesul către Plaja Modern, strada Lebedei și taluz - Crearea de facilități pentru evenimente culturale și pentru petrecerea timpului liber, zone de promenadă și parcaje	UAT Mun. Constanța	Buget Local	12.771.553,70	2023-2030	Amenajare integrată a zonei prin crearea de facilități pentru evenimente Culturale și pentru petrecerea timpului liber, zone de promenadă, parcaje, lucrari edilitare specifice, mobilier urban, etc.
1119	Facilități de recreere în cartierul Palazu Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foișoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1120	Facilități de recreere în cartierul Tomis Plus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1121	Facilități de recreere în cartierul Campus	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1122	Facilități de recreere în cartierul Tomis Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1123	Facilități de recreere în cartierul Faleză Nord	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1124	Facilități de recreere în cartierul Stadion	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1125	Facilități de recreere în cartierul Tomis 3	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1126	Facilități de recreere în cartierul Badea Cârțan	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1127	Facilități de recreere în Zona Comercială N-V	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1128	Facilități de recreere în cartierul Baba Novac	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1129	Facilități de recreere în cartierul Inel I	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1130	Facilități de recreere în cartierul Anadalchioi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1131	Facilități de recreere în cartierul Coiciu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1132	Facilități de recreere în cartierul Tomis 1	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1133	Facilități de recreere în cartierul Tomis 2	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1134	Facilități de recreere în cartierul Piata Chilieii	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1135	Facilități de recreere în cartierul Universitate	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1136	Facilități de recreere în cartierul Spitalul Mare	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1137	Facilități de recreere în cartierul Centru	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1138	Facilități de recreere în cartierul Compozitori-Energia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1139	Facilități de recreere în cartierul Casa de Cultură	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1140	Facilități de recreere în cartierul Inel II	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1141	Facilități de recreere în cartierul Theodor Burada	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1142	Facilități de recreere în cartierul Topolog	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1143	Facilități de recreere în cartierul Atelierelor	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1144	Facilități de recreere în cartierul Palas	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1145	Facilități de recreere în cartierul Brătianu	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1146	Facilități de recreere în cartierul Peninsula	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1147	Facilități de recreere în cartierul Medeea	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1148	Facilități de recreere în cartierul CET	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1149	Facilități de recreere în cartierul Zona Industrială	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1150	Facilități de recreere în cartierul Gara	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1151	Facilități de recreere în cartierul Far-Abator	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1152	Facilități de recreere în cartierul KM 4	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1153	Facilități de recreere în cartierul KM 5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	1.500.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1154	Facilități de recreere în cartierul KM 4-5	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1155	Facilități de recreere în cartierul Veterani	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1156	Facilități de recreere în cartierul Viile Noi	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1157	Facilități de recreere în cartierul Faleză Sud	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	2.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1158	Facilități de recreere în cartierul Stațiunea Mamaia	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene / Buget Local/ Buget de Stat/Alte surse	3.000.000,00	2023-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1159	Construire Stadion „GHEORGHE HAGI”	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/ Buget Local	480.490.000,00	2022-2026	Lucrări: construirea unui stadion cu 18.500 locuri și esplanade în jurul stadionului, teren de antrenament fotbal și atletism cu 6 culoare de alergare, tribună acoperită pe latura Sud- capacitate 1.000 de locuri, clădire vestiare pentru fotbal și atletism, accese, promenade, alei, drumuri, rețele de utilitati, împrejmuire și amenajări peisagere
1160	Sala Polivalentă 5000 LOCURI	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/Buget Local	96.718.270,00	2020-2024	Realizarea unei construcții moderne pentru desfășurarea de competiții sportive la nivel national, european

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1161	Construire bazin olimpic în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget local	120.000.000,00	2023-2027	Construire bazin olimpic
1162	Săli de sport școlare în municipiul Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/ Buget Local	30.000.000,00	2023-2026	Dezvoltarea infrastructurii sportiv-educăționale în municipiul Constanța. Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte
1163	Sali de Sport Scolare - Sală de educație fizică școlară aferentă Școlii Gimnaziale nr.8 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2026	Dezvoltarea infrastructurii sportiv-educăționale în municipiul Constanța
1164	Sali de Sport Scolare - Școala Generală nr.37 Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2026	Dezvoltarea infrastructurii sportiv-educăționale în municipiul Constanța
1165	Sali de Sport Scolare - Sală de Sport, str.Dumbrăveni nr.8, Palazu Mare, Școala Generală nr.14 și Grădinița nr.39	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2026	Dezvoltarea infrastructurii sportiv-educăționale în municipiul Constanța
1166	Sali de Sport Scolare - Sală de sport, Școala Gimnazială nr.24 „Ion Jalea” Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/CNI/ Buget Local	3.000.000,00	2023-2026	Dezvoltarea infrastructurii sportiv-educăționale în municipiul Constanța
1167	Creșterea atractivității zonei de agrement Lac și Parcul Tăbăcăriei	UAT Mun. Constanța	Buget de Stat/ Buget Local	125.000.000,00	2023-2029	Amenajarea suprafețelor de spații publice verzi și a zonei de agrement (perdea verde/barieră verde/cordon verde/parc)
1168	Perdea Verde	UAT Mun. Constanța	PR SE 2021-2027/Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	22.036.097,48	2023-2029	Amenajarea parcului „Perdea Verde”, un spațiu de loisir și relaxare pentru comunitatea din zonă, dar și pentru populația întregului municipiu prin integrarea elementelor specifice care să satisfacă nevoile de acest tip și să integreze coerent propunerea în sistemul de spații verzi în zona Constanța Sud-Cumpana
1169	Păduri Urbane	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	125.000.000,00	2023-2029	Creșterea și amenajarea suprafețelor publice de spații verzi (perdea verde/barieră verde/cordon verde)
1170	Reamenajarea spațiului public din zona Parcului Gării	UAT Mun. Constanța	Buget Local	22.224.000,00	2023-2024	Reamenajarea spațiului public din zona Parcului Gării printr-un proces de reorganizare, transformare și implementare de elemente minerale și vegetale.
1171	PARC DN3C Constanța	UAT Mun. Constanța	Buget Local	100.000.000,00	2023-2030	Amenajare parc urban, lucrări edilitare specifice, iluminat public, mobilier urban, facilități de recreere și petrecere a timpului liber etc.
1172	Bazin de înot și sală de sport multifuncțională pentru persoanele cu dizabilități	UAT Mun. Constanța	Fonduri europene/ Buget de Stat/Buget Local	25.000.000,00	2023-2027	Construirea de facilități sportive accesibile și adaptate nevoilor specifice ale persoanelor cu dizabilități, pentru promovarea egalității de șanse prin sport, în paralel cu obținerea tuturor beneficiilor ce decurg asupra sănătății fizice și mentale
1173	Facilități de recreere în comuna 23 August	UAT Comuna 23 August	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și agrement; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1174	Amenajare terenuri multifuncționale 23 August	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizarea a doua terenuri multifuncționale (fotbal, volei, handbal) pe o suprafață din gazon sintetic



NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1175	Amenajare teren multifuncțional Moșneni	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizare unui teren multifuncțional (fotbal, volei, handbal) pe o suprafață din gazon sintetic
1176	Amenajare teren multifuncțional Dulcești	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Realizare unui teren multifuncțional (fotbal, volei, handbal) pe o suprafață din gazon sintetic
1177	Sală sport localitatea Dulcești	UAT Comuna 23 August	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	NA.	2024-2030	Sală de sport destinată atât folosirii cu scop didactic, cât și de către publicul larg, desfășurarea competițiilor sportive, pentru jocuri de handbal, baschet, volei, tenis de câmp, tenis de masă, gimnastică. Zonă de primire, vestiare sportivi și arbitri, tribune cu o capacitate de 180 de locuri, zonă special amenajată pentru spații tehnice.
1178	Facilități de recreere in comuna Agigea	UAT Comuna Agigea	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1179	Modernizare bază sportivă Agigea prin construire teren sintetic și tribune la stadion	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Modernizare bază sportivă Agigea prin construire teren sintetic și tribune la stadion
1180	Integrarea parcurilor și zonelor de agrement într-un circuit local pentru bicicliști	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Integrarea parcurilor și zonelor de agrement într-un circuit local pentru bicicliști
1181	Construire Complex de Agrement și Bază Sportivă	UAT Comuna Agigea	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local		2024-2030	Construire Complex de Agrement și Bază Sportivă
1182	Facilități de recreere in comuna Agigea	UAT Comuna Corbu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1183	Construcție Sali de sport aferente scolilor din localitate	UAT Comuna Corbu	Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Imbunatatirea conditiilor de desfasurare a activitatilor sportive
1184	Facilități de recreere în comuna Costinești	UAT Comuna Costinești	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1185	Facilități de recreere in comuna Cumpăna	UAT Comuna Cumpăna	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1186	Facilități de recreere în orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1187	Dezvoltarea infrastructurii de agrement in statiunea Eforie Sud / Eforie Nord	UAT Orașul Eforie	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	29.155.000,00	2024-2030	Lucrari de consolidare, reabilitare si modernizare pentru cladirile celor 2 teatre de vara din Eforie Sud si Eforie Nord precum si amenajarea celor 2 parcuri situate langa teatrele de vara.
1188	Modernizarea parcului Central din stațiunea Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	10.000.000,00	2024-2027	Lucrări de modernizare a parcului Central din stațiunea Eforie Sud
1189	Modernizarea parcului Ion Movilă din stațiunea Eforie Sud	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	15.000.000,00	2024-2027	Lucrări de modernizare a parcului Ion Movilă din stațiunea Eforie Sud
1190	Amenajare și dotare cu aparatură specifică a unor zone speciale pentru sport, creare de locuri de joacă pentru copii în spațiile de recreere (parcuri și spații verzi)	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	20.000.000,00	2024-2027	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1191	Facilități de recreere in comuna Lumina	UAT Comuna Lumina	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1192	Facilități de recreere in comuna Mihail Kogălniceanu	UAT Comuna Mihail Kogălniceanu	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1193	Construire bazin de înot acoperit în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Lucrări de construire bazin de înot în Orașul Eforie

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1194	Organizare competiții sportive în Orașul Eforie	UAT Orașul Eforie	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	5.000.000,00	2024-2027	Organizarea de competiții sportive în localitate
1195	Amenajare Parc urban de recreere- zona Vest, oraș Murfatlar, județul Constanța	UAT Orașul Murfatlar	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Crearea de noi spații de recreere pentru locuitorii orașului și pentru cei care tranzitează zona. Îmbunătățirea calității mediului prin plantarea unui număr semnificativ de arbori/arbuști/specii floricole, introducerea unui sistem performant de irigație a spațiilor verzi, montarea de mobilier stradal de calitate (bănci, coșuri, stâlpi de iluminat), realizarea de alei, teren fitness, teren joacă, realizarea unei fântâni arteziene cu jeturi de apă, lumini și muzică
1196	Construire parc în satul Siminoc oras Murfatlar, Jud. Constanta	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	N.A.	2024-2030	Lucrările propuse au ca scop principal crearea de noi spații de recreere pentru locuitorii orașului și pentru cei care tranzitează zona. Se dorește ca zona de recreere să fie un spațiu destinat tuturor categoriilor de vârste, cu destinația de parc de odihnă, relaxare și plimbare. Se propune realizarea unor compoziții care să ducă la îmbunătățirea calității mediului prin plantarea unui număr semnificativ de arbori/arbuști/specii floricole, introducerea unui sistem performant de irigație a spațiilor verzi, montarea de mobilier de calitate (bănci, coșuri, stâlpi de iluminat), realizarea de alei, teren fitness, teren joacă, realizarea unei fântâni arteziene cu jeturi de apă, lumini și muzică.
1197	Facilități de recreere in orașul Murfatlar	UAT Orașul Murfatlar	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1198	Construire Baza sportiva tip 1, str. General Vasile Milea , nr. FN, oras Murfatlar, judetul Constanta	UAT Orașul Murfatlar	CNI/ Buget Local	10.409.850,32	2024-2030	Realizarea unei baze sportive în orașul Murfatlar
1199	Facilități de recreere în orașul Năvodari	UAT Orașul Năvodari	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1200	Facilități de recreere in orașul Ovidiu	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1201	Facilități de recreere în satul Culmea	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foșoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.

NR. CRT	TITLU PROIECT	BENEFICIAR	SURSA FINANȚARE	VALOARE ESTIMATIVĂ (LEI)	PERIOADĂ IMPLEMENTARE	SCURTĂ DESCRIERE/ INTERVENȚII
1202	Facilități de recreere în satul Poiana	UAT Orașul Ovidiu	Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	1.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1203	Facilități de recreere in comuna Poarta Albă	UAT Comuna Poarta Albă	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1204	Facilități de recreere in orașul Techirghiol	UAT Orașul Techirghiol	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1205	Facilități de recreere in comuna Tuzla	UAT Comuna Tuzla	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1206	Construire teren de sport multifuncțional - baza tip 2	UAT Comuna Tuzla	PNRR/ Buget de Stat/ Buget Local	232.000,00	2024-2030	Construire teren de sport multifuncțional
1207	Facilități de recreere în comuna Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	PR SE 2021-2027/ Fonduri europene/ Buget de Stat/ Buget Local	4.000.000,00	2024-2030	Lucrări și intervenții specifice pentru infrastructura de recreere și ageremnet; locuri de joacă pentru copii, terenuri de sport, spații și dotări multifuncționale pentru petrecerea timpului liber și desfășurarea unor activități socio-culturale (scene, foisoare, cupole, alte construcții și lucrări edilitare specifice, mobilier urban, iluminat public). Acest proiect poate fi implementat în etape, prin intermediul unor intervenții sau subproiecte.
1208	Complex sportiv - localitatea Valu lui Traian	UAT Comuna Valu lui Traian	CNI/ Buget Local	25.070.989,00	2022-2025	Realizarea unei construcții cu destinația centru de activități sportive și culturale cu regim de înălțime D+P+2E+E tehnic și amenajarea terenului aferent imobilului

## LISTA TABELELOR

- Tabel 1. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel european  
Tabel 2. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel național  
Tabel 3. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel local  
Tabel 4. Procesele de consultări SIDU  
Tabel 5. Principalele provocări semnalate de către cetățeni  
Tabel 6. Principale provocări semnalate de către cetățeni  
Tabel 7. Tabel consultări  
Tabel 8. Structura populației pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2021  
Tabel 9. Performanțele de mișcare naturală și vârstă în Uniunea Europeană, 2018  
Tabel 10. Dinamica numărului de nașteri în localitățile componente ZMC, 2010-2021
- Tabel 11. Dinamica numărului de decese în localitățile componente ZMC, în perioada 2012-2021  
Tabel 12. Rata mortalității infantile la nivelul localităților din ZMC, 2021
- Tabel 13. Indicatorii mișcării naturale la nivelul municipiului Constanța și al zonei metropolitane Constanța în anul 2021  
Tabel 14. Indicele experienței locale de emigrare în străinătate  
Tabel 15. Tipul de experiență migratorie dominantă  
Tabel 16. Rata marginalizării la nivel de Zona Metropolitană Constanța  
Tabel 17. Produsul intern brut și Produsul intern brut pe locuitor în România  
Tabel 18. Repartizarea pe principalele țări de origine a soldului ISD la 31 decembrie 2019  
Tabel 19. Exporturile și importurile de bunuri ale întreprinderilor ISD în anul 2019, după activitatea economică a acestora  
Tabel 20. Performanța economică a celor 7 poli de creștere din România în 2018  
Tabel 21. Întreprinderi la mia de locuitori în 2018 - Comparatie între cei 7 poli de creștere din România  
Tabel 22. Performanța economică a celor 7 poli de creștere din România (2011 versus 2018)  
Tabel 23. Densitatea antreprenorială  
Tabel 24. Măsuri de sprijin în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea SARS-CoV-2  
Tabel 25. Situația cererilor plătite pentru telemuncă  
Tabel 26. Sprijin telemuncă  
Tabel 27. Top firme din Zona Metropolitană Constanța în funcție de cifra de afaceri  
Tabel 28. Indicele de competitivitate al polilor de creștere  
Tabel 29. Salariați din activități economice-cheie, comparație între județele cu poli de creștere  
Tabel 30. Activitățile economice cu salarii medii nete peste media națională (2019)  
Tabel 31. Analiza potențialul de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Resurse Turistice Naturale  
Tabel 32. Analiza potențialul de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Resurse Turistice Antropice  
Tabel 33. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Infrastructură Specific Turistică  
Tabel 34. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Accesibilitate la infrastructură majoră de transport  
Tabel 35. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – centralizator<sup>36</sup>  
Tabel 36. Locuri de muncă vacante în regiunea Sud-Est (2020)  
Tabel 37. Evoluția cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare  
Tabel 38. Evoluția indicatorilor de inovare la nivel de regiuni

- Tabel 39. Indicatori de inovare regională
- Tabel 40. Indicatori ai locuirii în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 41. Măsurile propuse pentru spațiile publice de suprafață și cele punctuale
- Tabel 42. Măsurile propuse pentru regenerarea cartierelor de blocuri
- Tabel 43. Distanța rutieră dintre Constanța și centrele urbane mari din România
- Tabel 44. Criterii de calitate pentru spațiile publice
- Tabel 45. Măsurile propuse în funcție de tipul de spațiu public
- Tabel 46. Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019
- Tabel 47. Indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Constanța
- Tabel 48. Evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Constanța
- Tabel 49. Populația conectată la canalizare și la stații de epurare, pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019
- Tabel 50. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în localitățile urbane din ZUF
- Tabel 51. Indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Constanța
- Tabel 52. Deșeuri colectate de municipalități în perioada anii 2017 – 2021 în județul Constanța
- Tabel 53. Gestionarea deșeurilor industriale în perioada 2018 – 2020 în județul Constanța
- Tabel 54. Cantitățile de DEEE colectate de operatorii economici autorizați în perioada 2017-2021
- Tabel 55. Cantitățile de DEEE colectate de la populația din județul Constanța 2017-2021
- Tabel 56. Gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii
- Tabel 57. Indicatori în domeniul distribuției, furnizării și consumului de energie electrică
- Tabel 58. Linii de telefonie fixă în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 59. Număr operatori telefonie mobilă în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 60. Număr abonamente internet în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 61. Nivelul instituției absolvite în municipiul Constanța
- Tabel 62. Numărul de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial
- Tabel 63. Numărul de unități de învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 64. Numărul de unități de învățământ liceal
- Tabel 65. Numărul de unități de învățământ postliceal
- Tabel 66. Ratele de absolvire a liceului în 2018
- Tabel 67. Serviciile Sociale Necesare în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 68. Concentrația de particule în suspensie (PM10)
- Tabel 69. Concentrația de ozon troposferic în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 70. Concentrația procentuală a SO<sub>2</sub> în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 71. Concentrația procentuală a NO<sub>2</sub> în Zona Metropolitană Constanța
- Tabel 72. Definirea nivelurilor de impact ale contaminării solului
- Tabel 73. Procesul de comunicare cu grupurile țintă

## LISTA FIGURILOR

Figura 1. Etapele definite ale SIDU

Figura 2. Obiectivele ONU pentru Dezvoltarea Durabilă

Figura 3. Care sunt principalele trei probleme cu care credeți că se confruntă orașul dvs.?

Figura 4. Care dintre următoarele cinci aspecte credeți ca este cea mai importantă în următorii 10 ani?

Figura 5. Informarea și implicarea cetățenilor în deciziile administrative, sursa Barometrul Urban 2020

Figura 6. Tipul de părți interesate consultate

Figura 7. Rezultatele campaniei de consultare publică „Prioritățile Orașului Tău”

Figura 8. Prioritățile Zonei Metropolitane Constanța

Figura 9. Organizarea administrativă a zonei urbane funcționale Constanța

Figura 10. Populația cu domiciliul, la nivel de UAT, la 1 ianuarie 2021.

Figura 11. Evoluția populației în ZM Constanța la 1 ianuarie în perioada 1992-2021

Figura 12. .Dinamica populației pe grupe mari de vârstă în mun. Constanța și Zona Metropolitană Constanța

Figura 13. Mun. Constanța: Structura populației pe grupe mari de vârstă în perioada 1992 – 2021

Figura 14. Piramida vârstelor populației cu domiciliul în Zona Metropolitană Constanța, în anul 2022

Figura 15. Grupări de similitudine între țările din UE sub aspectul performanțelor de mișcare naturală, 2018

Figura 16. Intenția de migrare (intern sau extern) în următorul an

Figura 17. Numărul de copii născuți în Zona Metropolitană Constanța (2021)

Figura 18. Evoluția numărului de născuții vii în perioada 2010 - 2021

Figura 19. Evoluția ratei natalității în perioada 2010-2019

Figura 20. Rata de fertilitate Zona Metropolitană Constanța 2021

Figura 21. Evoluția numărului de decese în perioada 2010-2021

Figura 22. Evoluția ratei mortalității în perioada 2010-2021

Figura 23. Evoluția sporului natural în perioada 2010-2021

Figura 24. Dinamica numărului de căsătorii și de divorțuri din municipiul Constanța, în perioada 2010-2021

Figura 25. Evoluția numărului de căsătorii la nivelul Zonei Metropolitane Constanța (2010-2021)

Figura 26. Evoluția numărului de stabiliri de reședință din perioada 2010 - 2021

Figura 27. Evoluția numărului de plecări cu reședința în perioada 2010 – 2021

Figura 28. Evoluția numărului de imigranți din perioada 2010-2021

Figura 29. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „prezența străinilor este benefică pentru orașul meu”

Figura 30. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „străinii care locuiesc în orașul meu sunt bine integrați”?

Figura 31. Evoluția numărului de emigranți din perioada 2010-2021

Figura 32. Intenționați să migrați pentru o perioadă mai mare de 2 ani? Dacă da, unde?

Figura 33. Analiza comparativă a ratei de marginalizare în polii de creștere.

Figura 34. Indicele dezvoltării umane locale (IDUL) în Zona Metropolitană Constanța

Figura 35. VNB pe cap de locuitor (Metoda Atlas) în țară. Figura 35.1. Rata volumului de creștere a PIB

Figura 36. Contribuții la creșterea Produsului intern brut, pe categorii de resurse, în anul 2018

Figura 37. PIB/Capita raportat la puterea de cumpărare<sup>1</sup>

Figura 38. Rata inflației armonizată la indicele puterii de cumpărare

Figura 39. Evoluția PIB pe regiuni de dezvoltare

Figura 40. Evoluția PIB ( milioane lei)

Figura 41. Exporturile României în anul 1990 (valoare totală: 3,19 miliarde dolari)

Figura 42. Exporturile României în anul 2000 (valoare totală: 10,3 miliarde dolari)

Figura 43. Exporturile României în anul 2017 (valoare totală: 70,4 miliarde dolari)

Figura 44. Avantajul competitiv al României între 2011-2019

Figura 45. Valoarea adăugată brută a principalelor sectoare economice din România

---



Figura 46. Evoluția fluxului net de ISD pe componente în perioada 2010-2019  
Figura 47. Fluxul net de ISD pe principalele activități economice în anul 2019  
Figura 48. Evoluția fluxului ISD/PIB, respectiv a fluxului ISD/total populație rezidentă  
Figura 49. Soldul ISD în produsul intern brut și valoarea soldului ISD raportat la populația rezidentă în perioada 2010 – 2019  
Figura 50. Repartizarea pe principalele activități economice a soldului ISD în 2019  
Figura 51. Evoluția componentelor soldului ISD în perioada 2010-2019  
Figura 52. Repartizarea pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD la 31 decembrie 2019  
Figura 53. Repartiția populației și a veniturilor firmelor în ZUF ale orașelor poli de creștere  
Figura 54. Distribuția agenților economici din Zona Metropolitană Constanța în anul 2018  
Figura 55. Distribuția numărului de salariați din Zona Metropolitană Constanța  
Figura 56. Distribuția firmelor și a salariaților  
Figura 57. Distribuția veniturilor întreprinderilor pe localități  
Figura 58. Distribuția întreprinderilor pe sectoare economice în 2018  
Figura 59. Densitatea antreprenorială în România în 2018  
Figura 60. Rata de înregistrare a companiilor noi în cei șapte poli de creștere din România (2008 – 2015)  
Figura 61. Sume totale plătite pentru șomaj tehnic, aprilie-octombrie 2020  
Figura 62. Numărul telesariaților, comparație între județele cu poli de creștere  
Figura 63. Rata șomajului înregistrat la sfârșitul lunii, pe județe  
Figura 64. Indicele de competitivitate  
Figura 65. Indicele de atractivitate  
Figura 66. Activitățile economice cu cei mai mulți salariați în județul Constanța  
Figura 67. Distribuția salariaților în activități economice-cheie la nivel național  
Figura 68. Ponderea salariaților angajați în Activități de servicii în tehnologia informației și servicii informatice (2019)  
Figura 69. Salarii medii nete lunare, în euro (2019)  
Figura 70. Evoluția numărului de structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare în Zona Metropolitană Constanța, în perioada 2018-2022  
Figura 71. Capacitatea de cazare turistică (număr de paturi) în Zona Metropolitană Constanța după tipul structură de primire turistică, în anul 2021  
Figura 72. Numărul de sosiri turistice în Polii de Creștere din România în perioada 2009-2018  
Figura 73. Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Metropolitană Constanța, în perioada 2013-2019  
Figura 74. Indicele de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune în Polii de Creștere din România în perioada 2013-2019  
Figura 75. Orașele din România în care oamenii și-ar dori cel mai mult să locuiască – locul 5: Constanța  
Figura 76. UAT-uri de proveniență a majorității migrantilor în perioada 2001-2011 în ZM Cosntanța  
Figura 77. Fluxurile migratorii dominante către cei opt poli de creștere, la nivel județean, 2001-2011  
Figura 78. Zonele de captare a migrației pentru cele 41 de ZUF din România, Sursa: Banca Mondială  
Figura 79. Ponderea navetiștilor din totalul populației angajate, 2011  
Figura 80. Indicatori-cheie privind naveta și migrația către reședințele de județ din România  
Figura 81. Ponderea navetiștilor către reședințele de județ, pe categorii de vârstă, la nivelul ZUF, în 2011  
Figura 82. Ponderea navetiștilor după nivelul de instruire  
Figura 83. Ponderea navetiștilor, după ocupație, în 2011  
Figura 84. Evoluția resurselor de muncă în județul Constanța (mii persoane)  
Figura 85. Rata de activitate a resurselor de muncă  
Figura 86. Evoluția ratei de ocupare a resurselor de muncă la nivel județ  
Figura 87. Evoluția populației active civile în județul Constanța (mii persoane)

Figura 88. Structura ocupațională a populației în polii de creștere

Figura 89. Număr mediu al salariaților la nivelul ZMC (2020)

Figura 90. Procentul populației active ocupate în servicii care implică un nivel avansat de cunoștințe

Figura 91. Structura salariaților din județul Constanța, pe principalele activități economice (2020)

Figura 92. Evoluția numărului de șomeri înregistrați

Figura 93. Evoluția ratei șomajului înregistrat la nivel județean

Figura 94. Rata șomajului la nivelul regiunilor de dezvoltare (2019)

Figura 95. Număr șomeri înregistrați în localitățile componente ale Zonei Metropolitane Constanța

Figura 96. Tipologia zonelor urbane dezavantajate pe ocupare și capital uman

Figura 97. Numărul absolvenților de învățământ superior în polii de creștere, 2018

Figura 98. Rata NEET (15-24 ani) în polii de creștere, 2011

Figura 99. Evoluția numărului de locuri de muncă vacante la nivelul regiunii și la nivel național

Figura 100. Locuri de muncă vacante în regiunea Sud-Est, pe secțiuni CAEN (2020)

Figura 101. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „în orașul meu este ușor să găsești un loc de muncă”?

Figura 102. Pe o scală de la 1(foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit) cât de mulțumit sunteți de calitatea locurilor de muncă din orașul dvs.? (media aprecierilor)

Figura 103. În general, cât de mulțumit sunteți de situația locului dvs. de muncă?

Figura 104. Distribuția pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD

Figura 105. Valoarea capitalului social subscris străin (RON) în anul 2020

Figura 106. În ce măsură sunteți mulțumit de prezența, atragerea investițiilor private?

Figura 107. În ce măsură sunteți mulțumit de proiectele de investiții realizate de către primărie?

Figura 108. Corelație între mulțumire privind atragerea investițiilor private și mulțumire privind investițiile realizate de către primărie

Figura 109. Distribuția parcurilor industriale pe județe, 2020

Figura 110. Evoluția cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea la nivelul regiunii Sud- Est

Figura 111. Evoluția numărului de salariați din activitatea de CD la 10.000 persoane ocupate civile, pe județe

Figura 112. Salariați din activitatea CD la 10.000 persoane ocupate civile, pe județe (2018)

Figura 113. Evoluția numărului de salariați din activitatea cercetare-dezvoltare la nivelul Regiunii Sud-Est

Figura 114. Salariații din industriile intensive în tehnologie, inovatoare

Figura 115. Intreprinderi inovatoare, pe activități, clase de marime și regiuni de dezvoltare

Figura 116. Amplasarea Zonei Metropolitane Constanța în cadrul județului Constanța

Figura 117. Amplasarea Zonei Metropolitane Constanța în cadrul rețelei de transport existente

Figura 118. Orașe în expansiune, statice și în contracție din România.

Figura 119. Dinamica suprafeței intravilane în România în intervalul 2000 – 2019.

Figura 120. Numărul total de autorizații de construcție la nivel de UAT între 2002 – 2019.

Figura 121. Ponderea autorizațiilor pentru clădiri rezidențiale din totalul autorizațiilor 2002 – 2019.

Figura 122. Tipurile de autorizații de construire emise în perioada 2018 - 2020 în interiorul Zonei Metropolitane Constanța

Figura 123. Dinamica numărului de autorizații de construire eliberate în perioada 2002 – 2021.

Figura 124. Distribuția autorizațiilor de construire emise în Zona Metropolitană Constanța între 2018 și 2021

Figura 125. Zonele de dezvoltare

Figura 126. Modul de folosință al zonelor de expansiune și accesibilitatea la infrastructura socială din acestea

Figura 127. Indicatori privind locuirea – analiza comparativă dintre media EU și România.

Figura 128. Dinamica locuințelor terminate – evoluție comparativă între Constanța și alti poli de creștere

Figura 129. Dinamica locuințelor finalizate anual în regiunile țării, în perioada 1990-2020

Figura 130. Dinamica locuințelor terminate – evoluție comparativă la nivel regional, județean, municipal

Figura 131. Dinamica locuințelor terminate în 2007-2021 în Zona Metropolitană Constanța.

Figura 132. În ce măsură sunteți de acord cu următoarea afirmație: sunt mulțumit/ă să locuiesc în...[orașul dvs.]-comparație

Figura 133. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „mă simt în siguranță în cartierul meu”

Figura 134. Prioritizarea măsurilor de regenerare și dezvoltare urbană în funcție de dinamicile spațiale.

Figura 135. Elemente definitorii pentru un spațiu public de succes

Figura 136. Măsuri de regenerare urbană a cartierelor din orașele dinamice

Figura 137. Suprafața spațiului public verde accesibil pe cap de locuitor la nivelul Uniunii Europene

Figura 138. Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi, precum parcurile și grădinile din orașul dvs.....[orașul dvs.]-comparație

Figura 139. Cât de mulțumiți sunteți de spațiile publice, precum piețele publice, zonele pietonale din orașul dvs – comparație

Figura 140. În ce măsură sunteți mulțumiți de siguranța în spațiile publice din orașul – comparație

Figura 141. Cât de mulțumiți sunteți de starea clădirilor din orașul dvs.....[orașul dvs.]-comparație

Figura 142. Măsuri de regenerare urbană a cartierelor din orașele dinamice

Figura 143. Cartierele municipiului Constanța

Figura 144. Gran via de Ferran el Catolic, Valencia - Regenerarea unui coridor principal de mobilitate ca spațiu public liniar

Figura 145. Infrastructura conectivă de transport a Uniunii Europene (2017)

Figura 146. Rețeaua TEN-T feroviar, rutier și navigabil la nivel european

Figura 147. TEN-T porturi, aeroporturi și terminale feroviare la nivel european

Figura 148. Coridoarele TEN-T rutier, feroviar și navigabil din România

Figura 149. Principalele coridoare rutiere ale României (existent, în construcție și în proiect)

Figura 150. Harta actuală a proiectelor de autostradă și drum expres din România

Figura 151. Principalele coridoare feroviare din România

Figura 152. Proiectele majore de transport propuse prin Programul Național de Redresare și Reziliență

Figura 153. Lungimea căilor ferate din România

Figura 154. Harta generală CFR (detaliat)

Figura 155. Canale navigabile, porturi și aeroporturi

Figura 156. Densitatea traficului pe principalele drumuri din România

Figura 157. Coridoare TEN-T rutier/feroviar

Figura 158. Coridoare cheie

Figura 159. Schiță cu Alternativa Feleac și sectoarele cu congestionări frecvente ale traficului în zona Agigea – 23 August

Figura 160. Coridoarele TEN-T, proiecte planificate și în derulare

Figura 161. Principalele trasee de accesibilitate rutieră pentru Zona Metropolitană Constanța

Figura 162. Starea drumurilor în Zona Metropolitană Constanța

Figura 163. Starea drumurilor principale din România

Figura 164. Gradul de mulțumire al cetățenilor cu privire la calitatea străzilor

Figura 165. Parcul auto privat în mediul urban din România

Figura 166. Pacul auto privat în orașele din Zona Metropolitană Constanța

Figura 167. Parcul auto privat și locurile de parcare publice în Constanța în 2018

Figura 168. Coridoarele TEN-T feroviar Orient - Mediterana de Est și Rin – Dunăre

Figura 169. Nivelul de completare al rețelei TEN-T de cale ferată

Figura 170. Stadiul lucrărilor de modernizare a coridoarelor feroviare TEN-T în România

Figura 171. Diagrama rețelei de cale ferată din Zona Constanța  
Figura 172. Terminale intermodale marfă propuse  
Figura 173. Linie de cale ferată de mare viteză propusă  
Figura 174. Linie de cale ferată de mare viteză propusă  
Figura 175. Rețeaua feroviară în Zona Metropolitană Constanța  
Figura 176. Rețeaua feroviară locală în Zona Metropolitană Constanța  
Figura 177. Eficiența serviciilor feroviare în UE  
Figura 178. Amplasarea Aeroportului Mihail Kogălniceanu  
Figura 179. Terminalul Aeroportului Mihail Kogălniceanu Constanța  
Figura 180. Elemente definitorii pentru un spațiu public de succes  
Figura 181. Rețeaua pietonală Centrul istoric Constanța  
Figura 182. Reabilitarea zonei centrale a municipiului Constanța  
Figura 183. Accesibilitate stații de transport public în Constanța  
Figura 184. Mașini parcate pe trotuar în Constanța  
Figura 185. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru puncte intermodale sau unități de învățământ cu o nevoie de 10-20 locuri  
Figura 186. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru noduri intermodale sau zone de birouri cu o nevoie de peste 20 locuri de parcare  
Figura 187. Traversări în intersecții – Propunere de diminuare a lățimii suprafeței carosabile  
Figura 188. Traversări mediane – Propunere de ridicare a cotei carosabilului la cea a trotuarului  
Figura 189. Traversări la intersecția între străzi principale și străzi secundare  
Figura 190. Mijloacele de transport cele mai utilizate în România  
Figura 191. Mobilitatea urbană în Constanța  
Figura 192. Satisfacția populației față de transportul public în Constanța  
Figura 193. Satisfacția cetățenilor cu privire la transportul în comun (autobuze, troilebuze, tramvaie, metrou)  
Figura 194. Hartă transport public Constanța  
Figura 195. Stații transport public Constanța  
Figura 196. Accesibilitate stații transport public Constanța  
Figura 197. Utilizarea într-o zi obișnuită a transportului în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou)  
Figura 198. Dimensiunea flotei transportului public în Constanța  
Figura 199. Park & Ride în Marea Britanie (stânga) și Bike Sharing în Danemarca (dreapta)  
Figura 200. Procentul deceselor cauzate de accidente rutiere în România și UE  
Figura 201. Numărul de decese în rândul biciclistilor la 1 mil. de locuitori în UE  
Figura 202. Numărul de pietoni decedați la 1 mil. de locuitori în UE  
Figura 203. Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Constanța  
Figura 204. Număr decese accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Constanța  
Figura 205. Cota modală a transportului de mărfuri în România  
Figura 206. Zone Retail, Logistice, Industriale și de Depozitare  
Figura 207. Terminale feroviare de marfă din România  
Figura 208. Sistemele de apă definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județele Constanța și Ialomița  
Figura 209. Sistemele de alimentare cu apă potabilă, județul Constanța  
Figura 210. Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei potabile în Zona Metropolitană Constanța  
Figura 211. Populație fără acces la alimentarea cu apă potabilă  
Figura 212. Evoluția capacității instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Constanța  
Figura 213. Evoluția cantității de apă potabilă distribuită în municipiul Constanța (mii metri)  
Figura 214. Evoluția cantității de apă potabilă distribuită în Zona Metropolitană Constanța (mii metri)

Figura 215. Evoluția volumului de apă captată și distribuită în Constanța (2010-2019)

Figura 216. Evoluția lungimii rețelei de distribuție în Constanța

Figura 217. Comparație tarif apă Operatori Regionali

Figura 218. Aglomerările de canalizare definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județul Constanța

Figura 219. Populație fără acces la canalizare la nivel de localitate în județul Constanța

Figura 220. Indicatori privind rețeaua de canalizare în municipiul Constanța

Figura 221. Comparație tarif canalizare-epurare Operatori Regionali

Figura 222. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de curățenia din oraș?

Figura 223. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în polii de creștere (tone)

Figura 224. Rețeaua electrică de transport din România

Figura 225. Lucrări de mentenanță realizate de operatorii de distribuție în anul 2019

Figura 226. Rata de branșare la SACET a consumatorilor de energie termică din Regiunea Sud-Est(%)

Figura 227. Cantitatea de energie termică livată spre consumatori în municipiul Constanța

Figura 228. Cantitatea de energie termică livată spre consumatori în polii de creștere, 2018

Figura 229. Harta Sistemului Național de Transport al Gazelor

Figura 230. Lungimea rețelei de distribuție a gazelor în municipiul Constanța

Figura 231. Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Constanța

Figura 232. Volumul total de gaze distribuite în municipiul Constanța

Figura 233. Număr linii de telefonie fixă (mii linii)

Figura 234. Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și juridice în 2011

Figura 235. Număr operatori telefonie mobilă în sistem LTE-A și LTE în 2019

Figura 236. Conexiuni noi de internet fix în perioada 2016-2020

Figura 237. Trafic de internet în perioada 2016-2020

Figura 238. Ritm creștere trafic de internet fix în perioada 2016-2020

Figura 239. Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni)

Figura 240. Pondere număr de conexiuni internet puncte fixe <30 Mbps și ≥30 Mbps

Figura 241. Pondere număr de conexiuni internet puncte fixe furnizate persoanelor fizice și juridice

Figura 242. Distribuția populației școlare pe forme de învățământ în municipiul Constanța în 2021

Figura 243. Evoluția totalului personalului didactic

Figura 244. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile educaționale din oraș?

Figura 245. Grad cuprindere a populației școlare din învățământul primar și gimnazial din populația de vârstă școlară 6-14 ani

Figura 246. Populația de vârstă școlară între 6-14 ani la numărul de unități de învățământ primare și gimnaziale din localitate

Figura 247. Evoluția populației de învățământ preșcolar

Figura 248. Evoluția populației de învățământ primar și gimnazial

Figura 249. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar

Figura 250. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul primar și gimnazial

Figura 251. Evoluția populației de învățământ liceal  
Figura 252. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal  
Figura 253. Evoluția populației de învățământ profesional  
Figura 254. Evoluția populației de învățământ postliceal  
Figura 255. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal și maiștri  
Figura 256. Rata de promovare la bacalaureat în 2019, în județul Constanța  
Figura 257. Rata de promovare la bacalaureat, sesiune iunie-iulie 2020, nivel național  
Figura 258. Număr candidați cu media 10 la bacalaureat, sesiune iunie-iulie 2020, nivel național  
Figura 259. Evoluția populației de învățământ universitar  
Figura 260. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar  
Figura 261. Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare (%)  
Figura 262. Finanțarea asistenței medicale  
Figura 263. Cât de mulțumiți sunteți de serviciile de sănătate din...[orașul dvs.]-comparație  
Figura 264. Categoriile de unități sanitare - județul Constanța  
Figura 265. Număr de paturi în spitale la 1.000 de locuitori  
Figura 266. Raportul totalului de medici la 1.000 de locuitori  
Figura 267. Numărul de medici ce revin la 10.000 de locuitori  
Figura 268. Accesul populației la servicii medicale Constanța (unități pe 1000 locuitori)  
Figura 269. Accesul populației la servicii medicale Zona Metropolitană Constanța - 2017  
Figura 270. Accesul populației la medicina de familie- Constanța (unități pe 1000 locuitori)  
Figura 271. Accesul populației la medicina de familie  
Figura 272. Accesul populației la servicii stomatologice -ZMC  
Figura 273. Numărul cabinetelor stomatologice – ZMC excl. Constanța (2021)  
Figura 274. Cheltuieli asistență socială Constanța  
Figura 275. Cheltuieli pentru asistență socială de la bugetul local, per locuitor  
Figura 276. Infrastructura sportivă aferentă instituțiilor educaționale din municipiul Constanța - 2021  
Figura 277. Infrastructura sportivă – județul Constanța (2016)  
Figura 278. Prioritizarea investițiilor în infrastructura sportivă, pe localități  
Figura 279. Prioritizarea investițiilor în infrastructura sportivă în județul Constanța  
Figura 280. Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile sportive precum terenurile sportive și sălile de sport acoperite din...[orașul dvs.]?  
Figura 281. În ce măsură sunteți mulțumit de siguranța în spațiile publice din orașul dvs?  
Figura 282. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „mă simt în siguranță în cartierul meu”?  
Figura 283. Cât de mulțumit sunteți de curățenia din orașul dvs.?  
Figura 284. Evoluția numărului de biblioteci  
Figura 285. Evoluția numărului de cititori activi din biblioteci în perioada 2011-2021  
Figura 286. Evoluția numărului de spectacole și concerte în 2017  
Figura 287. Evoluția numărului de spectatori la reprezentațiile artistice în Constanța  
Figura 288. Evoluția numărului de muzee  
Figura 289. Vizitatori în muzee și colecții publice  
Figura 290. Cheltuieli culturale în anul 2018  
Figura 291. Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile culturale, precum sălile de concerte, teatrele, cinematografele, muzeele și bibliotecile din...[orașul dvs.]-comparație  
Figura 292. Estimarea impactului economic asupra sectorului cultural la nivel național  
Figura 293. Arii naturale protejate în România  
Figura 294. Arii naturale protejate Zona Metropolitană Constanța  
Figura 295. Categoriile de folosință Zona Metropolitană Constanța  
Figura 296. Suprafața parcurilor urbane, la nivel național  
Figura 297. Spații verzi urbane, la nivel național  
Figura 298. Spații verzi în Zona Metropolitană Constanța  
Figura 299. Accesibilitatea spațiilor verzi în Zona Metropolitană Constanța

Figura 300. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi din oraș?

Figura 301. Principalele surse de poluare și stații de monitorizare, Zona Metropolitană Constanța

Figura 302. Potențialul ecologic al corpurilor de apă din Zona Metropolitană Constanța

Figura 303. Indicele specific al calității aerului în orașele din România

Figura 304. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de calitatea aerului din oraș?

Figura 305. Concentrația de particule în suspensie (PM10), la nivel național

Figura 306. Concentrația de ozon troposferic (O3), la nivel național în 2015

Figura 307. Concentrația de plumb în atmosferă, la nivel național în 2015

Figura 308. Concentrația de monoxid de carbon, la nivel național în 2015

Figura 309. Concentrația de dioxid de sulf, la nivel național în 2015

Figura 310. Concentrația de dioxid de azot, la nivel național în 2015

Figura 311. Indicatorul specific de calitate a aerului, la nivel național în 2015

Figura 312. Orașe din România ce au înregistrat depășiri ale valorilor maxime pentru diferiți indicatori de măsurare a calității aerului, în intervalul 2014-2018

Figura 313. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de nivelul zgomotului în oraș?

Figura 314. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: În ce măsură sunteți de acord cu afirmația că orașul dvs. este dedicat luptei împotriva schimbării climatice (eficiență energetică, transport ecologic)

Figura 315. Diferența temperaturii aerului în 2015 față de media pe 1960-2000

Figura 316. Temperatura medie anuală în Constanța

Figura 317. Diferența față de media anuală a cantității de precipitații atmosferice în orașele din România

Figura 318. Hazardul termic în diferite orașe din România

Figura 319. Riscul termic în diferite orașe din România

Figura 320. Ponderea populației rezidente expusă unui risc termic moderat în orașele din România

Figura 321. Ponderea populației rezidente expusă unui riscului termic în diferite orașe din România

Figura 322. Cantitatea estimată de gaze cu efect de seră generate de orașele din România (excepând Bucureștiul)

Figura 323. Surse regenerabile de energie, tehnologii și aplicații

Figura 324. Zonele cu potențial eolian în România

Figura 325. Zonele cu potențial solar în România

Figura 326. Potențialul energetic al biomasei în România

Figura 327. Zone cu risc seismic România

Figura 328. Scara de risc seismic MSK

Figura 329. Elemente de planificare strategică

Figura 330. Piramida Nevoilor Cetățenilor

Figura 331. Piramida Nevoilor sectorului privat

Figura 332. Piramida Nevoilor turiștilor