

CONTRACT DE DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE IN ARIA TERITORIALA DE COMPETENTA A ORASULUI NAVODARI

Detalii

- Organizator: ORASUL NAVODARI
- Localizare: Romania (Constanta)
- Tip anunt: Anunt de participare
- Sursa: S.E.A.P.
- Estimare: Valoare estimata: 21529594.02 RON
- Data licitatie: 08-10-2024 15:00
- Data aparitiei: 09-09-2024

Domenii

- Servicii de transport rutier public (CPV: 60112000)
-

Achizitie initiata prin anunt de participare: [CN1073050]

CONTRACT DE DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI

Sectoriale: Da Legea nr. 99/23.05.2016 Modalitatea de atribuire: ONLINE Data transmitere: 06.09.2024 16:29 Data publicare: 09.09.2024 13:01

Autoritate contractanta: ORASUL NAVODARI

Sectiunea I Sectiunea II Sectiunea III Sectiunea IV Sectiunea VI Clarificari

Detalii

Documentatie de atribuire:

DF1225050 / 03.09.2024 15:49

Anunt de intentie:

-

Anunt cu transmitere la JOUE:

Da

Numarul sub care a fost publicat la JOUE:

537779-2024

Sectiunea I: Autoritatea contractanta

I.1) Denumire si adrese

ORASUL NAVODARI

Adresa: Strada: DOBROGEI, nr. 1 Tipul juridic al cumparatorului: Autoritate locală Cod fiscal: 4618382

Cod postal: 905700 Cod NUTS: RO223 Constanta Localitate: Navodari Tara: Romania E-

mail: adi_ctin@yahoo.com Telefon: +40 745038985 Fax: +40 241761606 Adresa Internet

(URL): <https://www.primaria-navodari.ro> Adresa profilului cumparatorului: <https://www.e-licitatie.ro>

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

Rolul organismului central pe achizitie: -

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru access direct, nerestricționat, complet si

gratuit la: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100184424>

Accesul la documentele de achizitii publice este restrictionat. Informatii suplimentare pot fi obtinute la:-

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile in mod general. Accesul direct nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este gratuit, la:-

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

I.6) Activitate principala

Sectiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu:

CONTRACT DE DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI Numar de referinta:4618382012024

II.1.2) Cod CPV principal:

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului:

Servicii / Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

II.1.4) Descriere succinta:

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a Orașului Năvodari Denumirea contractului: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Orașului Năvodari, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a Orașului Năvodari este de 8 ani. Pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului prestarea serviciului se va realiza în baza Programului de Transport pentru rețeaua de autobuze, aprobat prin hotărâre de Consiliu Local și anexă la contractul de delegare. Programul de transport cuprinde un număr 4 trasee. 1. traseul T1 = Lidl – str. Pescărușului în lungime de 8 km; • T1 = Lidl – Pescărușului (traseu în circuit): Lidl (capăt linie) – str. Constanței – str. Nufierilor – str. Corbului – str. Recoltei – str. Liniștei – str. Eternității – str. Liniștei – str. Plopilor – str. Constanței – str. Gării – str. Pescărușului – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – str. Mării – str. Sănătății – str. Culturii – str. Albinelor – str. Constanței – Lidl Lungime traseu = 8 km 2. traseul T2 = Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu – Hotel Opera (Mamaia Nord) în lungime de 14,9 km; • T2 = Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu – Hotel Opera (Mamaia-Sat) Dus: Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu (capăt linie) – str. Sănătății – str. Mării – bd. Năvodari – Pod Midia Năvodari – bd. Mamaia Nord – Hotel Opera (capăt linie). Întors: Hotel Opera (capăt linie) – bd. Mamaia Nord – Pod Midia Năvodari – bd. Năvodari – str. Constanței – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sănătății – Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu (capăt linie) Lungime traseu (tur, retur) = 14,9 km 3. traseul T3 = Peninsula – Lidl în lungime de 16,7 km; • T3 = Peninsula – Lidl Dus: Peninsula (capăt linie) – str. Principală – str. fără nume – DJ226 – bd. Năvodari – str. Rândunelelor – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sănătății – str. Mării – str. Midiei – str. Constanței – Lidl (capăt linie provizoriu). Întors: Lidl (capăt linie provizoriu) – str. Constanței – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – DJ226 – str. fără nume – str. Principală – Peninsula (capăt linie). Lungime traseu (tur, retur) = 16,7 km 4. traseul T4 estival = Lidl – Hanul Piraților (Mamaia-Sat) în lungime de 13,5 km. • T4estival = Lidl – Hanul Piraților (Mamaia-Sat) Dus: Lidl (capăt linie) – str. Constanței – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – Pod Midia Năvodari – bd. Mamaia Nord – Hanul Piraților (capăt linie). Întors: Hanul Piraților (capăt linie) – bd. Mamaia Nord – str. Hanului – str. Promenada – str. B5 – bd.

Mamaia Nord – Pod Midia Năvodari – bd. Năvodari – str. Constanței – Lidl (capăt linie). Lungime traseu (tur, retur) = 13,5 km Data la care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați este/sunt: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24.

II.1.5) Valoarea totala estimata:

Valoarea totala estimata:21529594.02 Moneda: RON

II.1.6) Informatii privind loturile:

Contractul este impartit in loturi:Nu

II.2) Descriere

II.2.2) Coduri CPV secundare:

II.2.3) Locul de executare:

Codul NUTS:RO223 Constanța

Locul de executare:UAT ORASUL NAVODARI

II.2.4) Descrierea achizitiei publice:

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a Orașului Năvodari. Denumirea contractului: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Orașului Năvodari, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a Orașului Năvodari este de 8 ani. Pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului prestarea serviciului se va realiza în baza Programului de Transport pentru rețeaua de autobuze, aprobat prin hotărâre de Consiliu Local și anexă la contractul de delegare. Programul de transport cuprinde un număr 4 trasee. 1. traseul T1 = Lidl – str. Pescărușului în lungime de 8 km; • T1 = Lidl – Pescărușului (traseu în circuit): Lidl (capăt linie) – str. Constanței – str. Nuferilor – str. Corbului – str. Recoltei – str. Liniștei – str. Eternității – str. Liniștei – str. Plopilor – str. Constanței – str. Gării – str. Pescărușului – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – str. Mării – str. Sănătății – str. Culturii – str. Albinelor – str. Constanței – Lidl Lungime traseu = 8 km 2. traseul T2 = Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu – Hotel Opera (Mamaia Nord) în lungime de 14,9 km; • T2 = Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu – Hotel Opera (Mamaia-Sat) Dus: Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu (capăt linie) – str. Sănătății – str. Mării – bd. Năvodari – Pod Midia Năvodari – bd. Mamaia Nord – Hotel Opera (capăt linie). Întors: Hotel Opera (capăt linie) – bd. Mamaia Nord – Pod Midia Năvodari – bd. Năvodari – str. Constanței – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sănătății – Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu (capăt linie) Lungime traseu (tur, retur) = 14,9 km 3. traseul T3 = Peninsula – Lidl în lungime de 16,7 km; • T3 = Peninsula – Lidl Dus: Peninsula (capăt linie) – str. Principală – str. fără nume – DJ226 – bd. Năvodari – str. Rândunelelor – str. Albinelor – str. Culturii – str. Sănătății – str. Mării – str. Midiei – str. Constanței – Lidl (capăt linie provizoriu). Întors: Lidl (capăt linie provizoriu) – str. Constanței – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – DJ226 – str. fără nume – str. Principală – Peninsula (capăt linie). Lungime traseu (tur, retur) = 16,7 km 4. traseul T4 estival = Lidl – Hanul Piraților (Mamaia-Sat) în lungime de 13,5 km. • T4estival = Lidl – Hanul Piraților (Mamaia-Sat) Dus: Lidl (capăt linie) – str. Constanței – str. Albinelor – str. Rândunelelor – bd. Năvodari – Pod Midia Năvodari – bd. Mamaia Nord – Hanul Piraților (capăt linie). Întors: Hanul Piraților (capăt linie) – bd. Mamaia Nord – str. Hanului – str. Promenada – str. B5 – bd. Mamaia Nord – Pod Midia Năvodari – bd. Năvodari – str. Constanței – Lidl (capăt linie). Lungime traseu (tur, retur) = 13,5 km Data la care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați este/sunt: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea ofertelor până când operatorii

economici pot solicita clarificări: 24.

II.2.5) Criterii de atribuire:

Cel mai bun raport calitate - pret

Denumire factor evaluareDescrierePondere

Pretul oferteiComponenta financiara

50 %

Invers proportional

Punctaj maxim total 50

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativiCriteriul se întemeiază pe aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

2 %

Invers proportional

Punctaj maxim total 2

Algoritm de calcul: Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi PCALT- Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseelor. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{AC} + P_{NP} + P_{CALT}$ Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi

propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful mediu (lei/călătorie) cel mai mic.

Vechimea medie a parcului de autobuze Asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

28 %

Invers proportional

Punctaj maxim total 28

Algoritm de calcul: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 28 pct. • AF = AO - 1 = 28 pct. • AF = AO - 2 = 26 pct. • AF = AO - 3 = 22 pct. • AF = AO - 4 = 16 pct. • AF = AO - 5 = 10 pct. • AF = AO - 6 = 6 pct. • AF = AO - 7 = 2 pct. • AF ≤ AO - 8 = 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 8 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseelor. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Modalitate-

Clasificarea autobuzelor Asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

5 %

Invers proportional

Punctaj maxim total 5

Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 5 pct. b) categoria II – 4 pct. c) categoria III – 2 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseelor. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Dotarea cu instalație de aer condiționat Asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

3 %

Invers proportional

Punctaj maxim total 3

Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseelor. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzelor Criteriul se întemeiază pe aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.

40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

12 %

Invers proportional

Punctaj maxim total 12

Algoritm de calcul: Norma de poluare a autobuzului a) pentru fiecare mijloc de transport electric - 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant - 11 pct c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 E - 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 - 8 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 6. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseelor. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Punctaj maxim total 100

II.2.7) Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achiziții:

Durata în luni: 96

Contractul se reînnoiește: Da

Descrierea reînnoirilor: Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. 5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani..

II.2.9) Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise):

Poate fi depășit numărul maxim de candidați selectați pentru etapa a doua a procedurii? Nu

II.2.10) Informații privind variantele:

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informații privind opțiunile:

Opțiuni: Da

Descrierea opțiunilor: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu prevederile art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare

II.2.12) Informații privind cataloagele electronice:

Ofertele trebuie să fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informații despre fondurile Uniunii Europene:

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finanțare : Fonduri bugetare

Program/Proiect:-

II.2.14) Informatii suplimentare:

Cu referire la factorul de evaluare pretul ofertei prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Factorul de evaluare va fi luat în considerare după cum urmează: FACTOR - Nivelul tarifului - Tarif mediu (lei/călătorie) - 50 de puncte. DESCRIERE-“Tariful mediu lei/călătorie” se stabilește pentru toate traseele (liniile) din programul de transport, în cadrul aceleiași fundamentări. Justificarea factorului de evaluare - În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu lei/călătorie cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public local de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de călătorie. PUNCTAJ - Nivelul tarifului - Tarif mediu (lei/călătorie) PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/călătorie se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte; pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim})/(\text{tariful}(n)) \times 50$. -Cu privire la AJUSTAREA TARIFELOR - Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport. Veniturile operatorilor de transport rutier de persoane se formează din încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din compensații de la bugetul de stat, de la bugetele locale și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferență de tarif și/sau ca diferență între costurile și veniturile operatorului plus un profit rezonabil, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Tarifele pentru transportul local prin curse regulate la nivelul Orașului Năvodari se vor stabili prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Năvodari pe criterii sociale pentru toți călătorii iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane. În stabilirea tarifelor de transport, Entitatea Contractantă va avea în vedere tariful mediu lei/călătorie ofertat de către operatorul de transport și nivelul susținerii din bugetul local prin compensații și diferențe de tarif a costurilor reale de transport. Ajustarea tarifelor Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică. În cazul în care valoarea compensației nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea compensației pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective plus un profit rezonabil. Modificarea tarifelor Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații: a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieți, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare; b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă

a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate; c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport; d) la modificarea numărului de călătorii.

Secțiunea III: Informații juridice, economice, financiare și tehnice

III.1) Condiții de participare

III.1.1) Capacitatea de exercitare a activității profesionale, inclusiv cerințele privind înscrierea în registrele profesionale sau comerciale:

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motive de excludere a ofertantului sunt:

ü Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.

ü Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

ü Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente

pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere. Operatorul economic (oferant individual, membru al unei asocieri, terț susținător, subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Informații referitoare la CONFLICTUL DE INTERESE: CHELARU FLORIN-Primar, DUMITRASCU COSTEL AURELIAN - viceprimar, MARA LILIANA-city manager, BARASCU MIHAELA - secretar oras, MITRAN MARGARETA-Director executiv, GEORGIANA COTIGI- Ahitect sef, NEACSU VASILICA - Director Executiv, CONSTANTIN PETRICA ADRIAN - Director Executiv, MITRAN MARIANA - Sef Serviciu, CIOCAN GEORGIANA SORINA - Sef Birou, OANCEA AURA-IONELIA - Sef Serviciu, DINICU CONSTANTIN - Sef Serviciu, ION CLAUDIA - Sef Serviciu, NECULA CONSTANTIN - Director Executiv, CHIRU DANIELA - Director Executiv, BROASCA LUMINITA - Sef Serviciu, LAZAR FLORIAN - Sef Serviciu, MEREUTĂ IONELIA - Director Adjunct, GHERGHINA MARIO - Sef Birou, Consilieri locali: STAN LIVIU MARIAN, CHIEZIS LILIANA, COFEI MARIA, GEORGE COJOCARIU, GALBAU STEFAN, ALEXANDRU - MARIUS COMSA, RADU PANDICI, ANAMARIA OPREA, MARIUS - STEFANITA ANTONARU, DORIN CORNIA, FLOREA ION, VALENTIN VULPE, ANA-MARIA LISTARF, NICOLAE MATEI, DUMITRESCU DANIEL, ALIN IULIAN VASILE, COSTIN - ADRIAN ILINCA, IANY LASCU. Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din L. 99/2016 (Formular 2). Informații suplimentare (continuarea) privind motivele de excludere (referitoare la conflictul de interese, la motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave, denaturarea concurenței, încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune interese sau alte sancțiuni comparabile, dovezi preliminare pentru verificarea motivelor de excludere și documente suport) se regăsesc în "ANEXA la Instrucțiunile către ofertanți".

CERINȚA REFERITOARE LA ÎNSCRIEREA ÎNTR-UN REGISTRU PROFESIONAL SAU COMERCIAL în conformitate cu cerințele legale din

țara în care este stabilit operatorul economic: Operatorii economici (oferant individual, membru al asocierii, subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care sunt stabiliți și trebuie să dețină licență comunitară (de transport) valabilă la data prezentării, conform prevederilor art.3 pct. 21 din O.G. nr.27/2011, actualizată.

Cerințele minime menționate mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial, respectiv la deținerea licenței comunitare, trebuie să fie îndeplinite de toți operatorii economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: ofertant (operator economic individual), membru al unei asocieri, subcontractanți nominalizați. În România, cerința privind înscrierea într-un registru profesional sau comercial se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului, iar cerința privind licența comunitară se referă la documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform prevederilor art.3 pct. 21 din O.G. nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

DOVEZI PRELIMINARE: Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, operatorii economici (oferant individual, membru al asocierii, subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Ofertanții trebuie să consulte Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi

preliminare în legătură cu îndeplinirea acestei cerințe. În cazul în care ofertantul:

i. este o asocieră de operatori economici; ii. propune subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii ofertei), fiecare operator economic va prezenta câte un DUAЕ (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.

DOCUMENTELE SUPORT ce vor fi prezentate la cererea entității contractante: ca urmare a unei solicitări exprese din partea entității contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, ofertantul (ofertant individual sau asocieră de operatori economici) clasat

pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze

îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat). Cerința de a prezenta

documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor operatorilor economici care au legătură cu ofertantul în această procedură

(subcontractanți), dacă este cazul.

Informații suplimentare (continuarea) privind capacitatea de exercitare a activității profesionale (referitoare la documentele suport și

altele) se regăsesc în "ANEXA la Instrucțiunile către ofertanți" - "Capacitatea de exercitare a activității profesionale".

III.1.2) Situația economică și financiară:

Listă și descriere succintă a criteriilor de selecție:

Cifra de afaceri medie anuală

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:

Cerința privind situația economică și financiară

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieră de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2020, 2021 și 2022) de cel puțin: 1.076.479,70 lei, valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Valorile calculate ale cerinței referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul contractului reprezintă 5% din valoarea estimată a contractului pe 8 ani. Acest nivel impus este în măsură să asigure capacitatea financiară anuală în domeniul contractului. Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu depășește de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:

i. să participe în comun (într-o Asocieră) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.

ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocieră de Operatori Economici

Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:
- Acordul de asociere;
 - câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;
- ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens. Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător
- Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.
- Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:
- va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);
 - Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale. Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:
- să fie depus împreună cu Oferta;
 - să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
 - să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;
 - să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.

III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala:

Listă și descriere succintă a criteriilor de selecție:

Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: 2.152.959,40 lei.

Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 10% din

valoarea estimată a contractului pe 8 ani, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a Orașului Năvodari, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare.

Pentru scopul acestei proceduri:

i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

a. Acordul de asociere;

b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;

ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:

i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";

ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;

iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător.

III.1.4) Reguli și criterii obiective de participare:

-

III.1.5) Informații privind contractele rezervate:

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate:Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata:Nu

III.1.6) Depozite si garantii solicitate:

Ofertanții vor constitui garanția de participare în sumă de:

-- 6.459 lei reprezentând 0,03% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.

Garanția de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin (4) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, prin:

a. virament bancar în contul RO38TREZ23150006XXX020069 deschis la TREZORERIA CONSTANTA. sau

b. instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat;

(ii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a Contractului, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă în cuantum de 0,05% din valoarea ofertată fără TVA. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

III.1.7) Principalele conditii de finantare si modalitati de plata si/sau trimitere la dispozitiile relevante care le reglementeaza:

Redevența

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență.

III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul: Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

III.2) Conditii referitoare la contract

III.2.1) Informatii privind o anumita profesie:

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii:Nu

III.2.2) Conditii de executare a contractului:

Executarea contractului este supusa unor conditii speciale:Da

Conditii de executare a contractului:Transportul public local se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului:Nu

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii:

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:

Achizitia implica incheierea unui acord-cadru:Nu

Achizitia implica instituirea unui sistem dinamic de achizitii:Nu

IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului:

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiilor care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate:Nu

IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica:

Se va organiza o licitatie electronica:Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP):

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice:Nu

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicare anterioara privind aceasta procedura:

IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare:

Data si ora locala:08.10.2024 15:00

IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati:

Data si ora locala:-

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:

Romana

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta:

Oferta trebuie sa fie valabila pana la:08.04.2025

IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor:

Data de deschidere a ofertelor:08.10.2024 15:00

Locul de deschidere a ofertelor:In SEAP

Persoane autorizate sa asiste la deschiderea ofertelor:Persoanele desemnate prin Dispozitie a

Primarului Orasului Năvodari in cadrul comisiei de evaluare a ofertelor, reprezentanti ANAP, daca este cazul.

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.1) Informatii privind periodicitatea

Aceasta achizitie este periodica:Nu

VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:Nu

Se va accepta facturarea electronica:Da

Se vor utiliza platile electronice:Nu

VI.3) Informatii suplimentare

Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent". **NOTA 1 (IMPORTANT)**- Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent". Cerința 1 - Informații privind asocierea Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant, individual sau în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire. În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională se demonstrează prin luarea în considerație a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă va solicita acestora să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică. Modalitatea de îndeplinire: Ofertantul va completa informațiile corespunzătoare din documentul DUAE și din documentația de atribuire.

Asociatul/asociații nominalizați va/vor prezenta distinct DUAE în care se vor cuprinde informațiile solicitate și vor prezenta atașat ACORDUL DE ASOCIERE în vederea participării la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică . Cerința 2- Informații privind subcontractanții În cazul subcontractării unor părți din contract, ofertantul are obligația de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanților, în măsura în care aceștia sunt cunoscuți și date de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea respectivă, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte. În situația în care vor fi executate părți din contract de către subcontractanți, ofertantul va transmite informații și documente relevante referitoare la capacitatea tehnică a subcontractanților proprii, cu privire la partea/părțile din contract pe care aceștia urmează să o/le îndeplinească efectiv. Se consideră subcontractare orice tip de raport juridic între ofertantul care prezintă o ofertă individuală sau comună, pe de o parte, și un alt operator economic ori un profesionist, în înțelesul Codului Civil, pe de altă parte, prin care acesta din urmă realizează pentru primul orice activitate (servicii sau lucrări) legate de îndeplinirea contractului de execuție care va fi încheiat prin finalizarea procedurii de atribuire. Modalitatea de îndeplinire: Ofertantul are obligația de a preciza partea/părțile din contract pe care urmează să le subcontracteze și datele de recunoaștere ale subcontractanților propuși, dacă aceștia sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei. DUAE completat de ofertant în care va include și informații privind partea din contract care urmează a fi subcontractată și va avea anexat acordul de subcontractare (model orientativ Formular nr.3). Subcontractanții pe a căror capacitate se bazează ofertantul vor completa la rândul lor un DUAE separat, incluzând informațiile referitoare la situațiile de excludere astfel cum acestea sunt menționate la art.164, 165 și 167 din Legea nr.98/2016 precum și cele care prezintă relevanță din perspectiva capacităților pe care se bazează ofertantul. Dacă prin subcontractant nu se îndeplinește o cerință de calificare, atunci acesta va prezenta DUAE doar în scopul demonstrării neîncadrării în motivele de excludere. Cerința 3 - Informații privind terțul/terții susținători În cazul în care ofertantul își demonstrează capacitatea tehnică și profesională invocând susținerea unui/unor terți atunci acesta are obligația de a dovedi susținerea de care beneficiază prin prezentarea unui angajament ferm al persoanei respective, prin care se confirmă că acesta va pune la dispoziția ofertantului resursele invocate – experiența similară. În scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare de către terțul/terții care acordă susținere, atașează angajamentul ferm terțul/terții susținători documente prin care fac dovada îndeplinirii cerințelor de calificare (art. 49 din HG nr. 395/2016). Modalitatea de îndeplinire DUAE completat de ofertant în care va include și informațiile cu privire la existența unei susțineri de terță parte, precum și celelalte aspecte solicitate prin formatul standard al DUAE. Terțul/terții susținători vor completa DUAE cu informații privind nivelul lor de experiență, prin raportare la contractele executate în trecut, corespunzător susținerii acordate. Odată cu depunerea DUAE se prezintă angajamentul terțului susținător (model orientativ Formularul nr. 7) împreună cu documentele anexe la angajament, transmise acestora de către terț/terții susținători, din care rezultă modul efectiv în care se va materializa susținerea acestuia/acestora. Prin angajamentul ferm, terțul/terții confirmă, faptul că va/vor sprijini ofertantul în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, fie prin precizarea modului în care va interveni concret, pentru a duce la îndeplinire respectivele activități pentru care a acordat susținerea, fie prin identificarea resurselor tehnice și profesionale pe care le va pune la dispoziție ofertantului (descriind modul concret în care va realiza acest lucru). Totodată, prin angajamentul ferm, terțul/terții se va/vor angaja că va/vor răspunde în mod solidar cu ofertantul pentru executarea contractului de achiziție publică. Răspunderea solidară a terțului/terților susținător/susținători se va angaja sub condiția neîndeplinirii de către acesta/aceștia a obligațiilor de susținere asumate prin angajament. După caz, odată cu depunerea DUAE, se prezintă pe lângă angajamentul terțului susținător (împreună cu documente anexe la angajament, transmise acestora de către terț/terții susținători, din care rezultă modul efectiv în care se va materializa susținerea acestuia/acestora) și acordul de asociere.La întocmirea ofertei se va ține cont de toate documentele anexate - hotarare de consiliu local, anexe, caiet de sarcini, anunt de participare s.a.

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor:

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa:Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3 Tipul juridic al cumparatorului:- Cod fiscal:20329980 Cod postal:030084 Cod NUTS:RO321 Bucuresti Localitate:Bucuresti Tara:Romania E-mail:office@cncsc.ro Telefon:+40 213104641 Fax:+40 213104642 Adresa Internet (URL):<http://www.cncsc.ro> Adresa profilului cumparatorului:<https://www.e-licitatie.ro>

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere:

-

VI.4.3) Procedura de contestare:

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:Conform art. 6-8 din Legea nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare:

-

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

06.09.2024 16:29
