

ROMÂNIA: SERVICII DE TRANSPORT RUTIER PUBLIC

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI CONSTANȚA - LOT 3/ GRUPA 03 (RELUARE PROCEDURĂ DE ATRIBUIRE LOT 3/ GRUPA 03)

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

1 Cumpărător

1.1 Cumpărător

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2 Procedură

2.1 Procedură

Titlu: Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța - Lot 3/Grupa 03 (reluare procedură de atribuire lot 3/ grupa 03)

Descriere: Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța. Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi). Având în vedere că prin procedura de atribuire organizată în anul 2022 (anunț de participare CN1038203/13.01.2022) au fost atribuite 7 loturi din cele 8 (51 de trasee din totalul de 57), mai puțin lotul 3, iar procedura de atribuire pentru atribuirea lotului 3 (grupeii 03 de trasee) rămas/ă neatribuit/ă, organizată în anul 2023, a fost anulată pentru lipsă oferte admisibile, se impune reluarea acesteia (prin prezenta procedură). Data la care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați este/sunt: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24.

Identificatorul procedurii: 8ae7393f-a37c-41bd-9a00-e944d6e1f306

Identificator intern: 2981739_2024_PAAPD1468329

Tip de procedură: Deschisă

Justificarea procedurii accelerate:

Principalele caracteristici ale procedurii:

2.1.1 Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.4 Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5 Lot

5.1 Identificator tehnic pentru lot: LOT-0000

Titlu: Default lot

Descriere: Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța pe grupa 03 de trasee (6 trasee: Traseu 012 Constanța-Murfatlar-Poarta Albă; Traseu 013 Constanța-Cobadin-Fântâna Mare; Traseu 014 Constanța-Deleni-Dunăreni; Traseu 015 Constanța-Adamclisi-Viile; Traseu 016 Constanța-Dobromir-Oltina; Traseu 017 Constanța-Admaclisi-Ostrov Vamă). Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi). Având în vedere că prin procedura de atribuire organizată în anul 2022 (anunț de participare CN1038203/13.01.2022) au fost atribuite 7 loturi din cele 8 (51 de trasee din totalul de 57), iar procedura de atribuire pentru atribuirea lotului 3 (grupeii 03 de trasee) rămas/ă neatribuit/ă, organizată în anul 2023, a fost anulată pentru lipsă oferte admisibile, se impune reluarea acesteia. Valoarea estimată (actualizată) a contractului de delegare pentru grupa 03, pe durata de 7 ani a contractului, este de 84.759.505,81 lei fără TVA. Ofertarea se va raporta la cantitatea certă inserată în caietul de sarcini, iar evaluarea ofertelor la valoarea minimă a intervalului inserat la secțiunea II.1.5. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu prevederile art.14 și art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată) coroborat cu prevederile art.17 alin.(1) lit. c) și art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată). Data la care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați este: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24.

Identificator intern: 1

5.1.1 Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu prevederile art.14 și art. 241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.17 alin.(1) lit. c) și art. 27 alin.(2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

5.1.2 Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3 Durata estimată

Durată: 84 Lună

5.1.4 Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6 Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: PREȚUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar

algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru Grupa 03 de trasee la care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$

5.1.10 Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. unde: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport, iar AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca

procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 20

Criteria:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 5

Criteria:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit

în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Ponderare (procentaj, valoare exactă): 2

Criteria:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P \text{ total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 3

Descrierea metodei care trebuie utilizată dacă ponderarea nu poate fi exprimată prin criterii:

Justificare pentru neindicarea ponderii criteriilor de atribuire:

5.1.15 Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16 Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
TED eSender: Operator SEAP

6 Rezultate

6.1 Rezultate: identificator lot: LOT-0000

Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

8.1 ORG-0004

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Număr de înregistrare: 2981739

Adresă poștală: Strada: Tomis, nr. 51

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900725

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Punct de contact: Ciprian Lucian Calut

E-mail: licitatii@cjc.ro

Telefon: +40 241488413

Adresa de internet: <https://www.cjc.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1 ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1 ORG-0005

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Număr de înregistrare: 2981739_3

Adresă poștală: Bd. Tomis, nr. 51

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900725

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: consjud@cjc.ro

Telefon: +40241488404

Fax: +40 341733140

Adresa de internet: <https://www.cjc.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1 ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiană, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: 020976

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 3032997

Fax: +40 3052889

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

11 Informații privind anunțul

11.1 Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 77655b48-9618-4817-8206-ac4f4a493373 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Data notificării expedierii: 09/09/2024 13:48 +03:00

Data de expediere a anunțului eSender: 09/09/2024 12:05 +03:00

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

11.2 Informații privind publicarea