

**Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiție
„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL
VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU,
JUDEȚUL CONSTANȚA ”, finanțat în cadrul Planului
Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 –
Fondul Local**

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMUNA LIMANU

Cod de identificare fiscala: 4671688; Adresa: Strada: Castanului, nr. 32; Tipul juridic al cumparatorului: Autoritate locală; Localitatea: Limanu; Cod NUTS: RO223 Constanta; Cod postal: 907160; Tara: Romania; Persoana de contact: Camelia Sgubea; Telefon: 0749205538; Fax: +40 241858201; E-mail: achizitii@primarialimanu.ro; Adresa internet: (URL) https://www.primarialimanu.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Servicii publice generale

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiție „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU, JUDEȚUL CONSTANȚA ”, finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local

Numar referinta: 4671688_2024_PAAPD1492293

II.1.2) Cod CPV principal

45233162-2 Lucrari de constructii de piste de biciclete (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Lucrari

II.1.4) Descrierea succinta

Scopul prezentului proiect „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU, JUDEȚUL CONSTANȚA ” îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în interiorul localității, în condiții de siguranță, prin amenajarea pistelor de biciclete.

Pentru aceasta se propune amenajarea unor piste de biciclisti pe zonele de acostament ale DC8, pe ambele părți ale drumului, astfel încât să asigure deplasarea dus-întors.

Drumul comunal DC8 face legătura între DJ391 și drumul national DN39, tranzitând localitatea de resedință a Comunei Limanu. Acest drum are lățimea părții carosabile de 7,0m, cu 2 benzi de circulație, câte una pe sens, de câte 3,5 m fiecare. În prezent, partea carosabila este încadrata de acostamente înierbate.

Traseul propus este un traseu în interiorul localității Limanu, astfel încât să se încurajeze transportul verde, care nu poluează.

Proiectul presupune construirea a doua trasee pentru piste de biciclisti adiacente DC8 de la de la km 1+642 – km 3+293 stanga si km 1+642 – km 3+338 dreapta, lungimea totala a traseelor fiind de 1.651 m +1.696 m = 3.347 m, cu o structură rutieră compusă din: strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70) în grosime de 4 cm, strat de baza din macadam în grosime de 10 cm, strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat suport din nisip în grosime de 7 cm. Suprafata terenului afectata de lucrari este de aproximativ 6.700,00 mp.

Prin proiect sunt prevăzute lucrări de asigurare a continuității pistelor de biciclisti in zona strazilor laterale.

Pistele de biciclete propuse vor asigura deplasarea dus-întors prin amenajarea pe ambele părți ale drumului comunal astfel: câte o pista pentru fiecare sens de circulație, pe toată lungimea traseului.

In profil transversal, piste de biciclete vor avea latimea de 1,80 m alcătuite din:

- 0,20 m lățime bordura de incadrare 20x25 xm;
- 1,50 m lățime parte carosabila;
- 0,10 m bordura de incadrare 10x15 cm.

Lățimea pistelor se va îngusta in dreptul podetelor, dar nu va fi mai mica de 1,20 m.

În dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale si a accesurilor la proprietăți, se vor amplasa borduri speciale de racord, astfel încât acestea sa fie racordate direct la partea carosabila a drumurilor laterale.

Pentru alegerea structurii rutiere s-au luat in considerare traficul de perspectiva (15-20 ani), durata de viata propusa si verificarea structurii la inghet-dezghet.

Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet-dezghet s-a facut conform STAS 1709/1/2.

Având în vedere recomandarea expertului tehnic, piste de biciclete propuse a fi amenajate in lungul DC 8 vor avea urmatoarea structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70)
- 10 cm strat de baza din piatră spartă sort 0-63
- 15 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0-63
- 7 cm strat suport din nisip.

Lungimea totală a proiectului este de 3.347 de metri.

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este împartit în loturi: Nu

II.1.7) Valoarea totala a achizitiei

Valoare: 1919573,42

Moneda: RON

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45233162-2 Lucrari de constructii de piste de biciclete (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO223 Constanta

Locul principal de executare:

Comuna Limanu, sat LimanuComuna Limanu, sat Limanu

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Obiectivul general îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii special amenajata pentru circulatia ciclistilor in conditii de siguranta.

Scopul acestui proiect îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

Pentru aceasta se propune amenajarea unor piste de biciclisti pe zonele de acostament ale DC8, pe ambele părți ale drumului, astfel încât să asigure deplasarea dus-întors.

Traseul propus este un un traseu în interiorul localității Limanu, astfel încât să se încurajeze transportul verde, care nu poluează.

Proiectul presupune construirea a doua trasee pentru piste de biciclisti adiacente DC8 de la de la km 1+642 – km 3+293 stanga si km 1+642 – km 3+338 dreapta, lungimea totala a traseelor fiind de 1.651 m +1.696 m = 3.347 m, cu o structură rutieră compusă din: strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70) în grosime de 4 cm, strat de baza din macadam în grosime de 10 cm, strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat suport din nisip în grosime de 7 cm. Suprafata terenului afectata de lucrari este de aproximativ 6.700,00 mp.

Prin proiect sunt prevăzute lucrări de asigurare a continuității pistelor de biciclisti in zona strazilor laterale.

Pistele de biciclete propuse vor asigura deplasarea dus-întors prin amenajarea pe ambele părți ale drumului comunal astfel: câte o pista pentru fiecare sens de circulație, pe toată lungimea traseului.

În profil transversal, pistele de biciclete vor avea lățimea de 1,80 m alcătuite din:

- 0,20 m lățime bordura de încadrare 20x25 cm;
- 1,50 m lățime parte carosabila;
- 0,10 m bordura de încadrare 10x15 cm

Lățimea pistelor se va îngusta în dreptul podetelor, dar nu va fi mai mică de 1,20 m.

În dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale și a accesurilor la proprietăți, se vor amplasa borduri speciale de racord, astfel încât acestea să fie racordate direct la partea carosabilă a drumurilor laterale.

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezghet s-a făcut conform STAS 1709/1/2.

Având în vedere recomandarea expertului tehnic, pistele de biciclete propuse să fie amenajate în lungul DC8 vor avea următoarea structura rutieră:

4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70)

10 cm strat de bază din piatră spartă sort 0-63

15 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0-63

7 cm strat suport din nisip.

Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea continuității pistei de biciclete în dreptul drumurilor laterale, în funcție de situația existentă, se vor realiza următoarele lucrări:

pista de biciclete se va racorda la cota drumurilor laterale;

În situația în care drumurile laterale nu reprezintă planeitate, în lungul pistei se va amenaja cu aceeași structura rutieră propusă pentru pista de biciclete iar pe o lungime de 10 m se va realiza un sector de scuturare a pneurilor de praf;

În cazul în care drumurile laterale sunt amenajate, pista de biciclete se va semnaliza corespunzător în dreptul intersecțiilor.

Structura rutieră pentru drumurile laterale prevăzută pe sectoarele de scuturare a roților de praf/noroi, va fi următoarea:

10 cm strat de bază din piatră spartă sort 0÷63

15 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0÷63

7 cm strat suport din nisip.

Obligațiile contractantului referitoare la respectarea principiilor DNSH

La momentul elaborării ofertei, executantul are obligația de trata și de a asigura în mod corespunzător conformitatea investiției cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH — „DO NO Significant Harm”), în conformitate cu Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01) și cu Regulamentul delegat (UE) al Comisiei (C (2021) 2800/31), în temeiul Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852), și de a trata distinct modalitatea prin care se respectă principiul DNSH.

În sensul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului, pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

Obiectiv de mediu 1 – Imunizarea infrastructurii la schimbările climatice

Obiectiv de mediu 2 – Atenuarea schimbărilor climatice

Obiectiv de mediu 3 – Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine

Obiectiv de mediu 4 – Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor

Obiectiv de mediu 5 – Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol

Obiectiv de mediu 6 – Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

În vederea verificării măsurilor implementate de „a nu prejudicia în mod semnificativ”(DNSH – Do No Significant Harm) , responsabilul DNSH al constructorului va depune la fiecare situație de plată, un raport de implementare a cerințelor DNSH pentru lucrările executate cuprinse în situația de lucrări (cu anexarea documentelor doveditoare), respectiv cel puțin următoarele (unde este cazul):

- Raport de implementare cerințe DNSH

-cantitatea de materiale desființate ...mc/mp

-cantitatea de materiale reutilizate ...mc/mp

-cantitatea de materiale reciclatemc/mp

-cantitatea de deșeuri ...mc/mp

ÎN CADRUL PROPUNERII TEHNICE, EXECUTANTUL VA PREZENTA O DESCRIERE A MĂSURILOR ADOPTATE ÎN VEDEREA RESPECTĂRII PRINCIPIILOR DNSH, ÎN CONFORMITATE CU PROIECTUL TEHNIC.

ACESTA VA DEPUNE O DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA PRINCIPIULUI DNSH, URMÂND CA PE TIMPUL EXECUȚIEI SĂ DEPUNĂ DOCUMENTE JUSTIFICATIVE.

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii

Procedura simplificata

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Nu

Secțiunea V: Atribuirea contractului

Se atribuie un contract/un lot: Da

V.2) Atribuirea contractului

Contract executie lucrari aferente obiectivului de investitie "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU, JUDEȚUL CONSTANȚA"

V.2.1) Numarul si data incheierii contractului

17608 / 13.09.2024

V.2.2) Informatii privind ofertele

Numarul de oferte primite: 1

Numarul de oferte primite de la IMM-uri: 1

Numarul de oferte primite de la ofertanti din alte state membre ale UE: 0

Numarul de oferte primite de la ofertanti din state care nu sunt membre ale UE: 0

Numarul de oferte primite prin mijloace electronice: 1

Contractul a fost atribuit unui grup de operatori economici: Da

V.2.3) Numele si adresa contractantului

NKT PROACTIV CONSTRUCT S.R.L.

Cod de identificare fiscala: 47367373; Adresa: Strada Midiei, Nr. 5; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Navodari; Cod NUTS: RO223 Constanta; Cod postal: 905700; Tara: Romania; Telefon: +40 761452304; Fax: -E-mail: Nechita21@yahoo.com; Adresa internet: (URL) https://www.nktproactivconstruct.ro; Contractul este un IMM Da

CASA DESIGN S.R.L.

Cod de identificare fiscala: RO 14412788; Adresa: Strada strada garii , Nr. 3; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Gura Humorului; Cod NUTS: RO215 Suceava; Cod postal: 725300; Tara: Romania; Telefon: +40 230233081; Fax: +40 230233081; E-mail: casa.design2002@yahoo.com; Adresa internet: (URL) -Contractul este un IMM Nu

V.2.4) Informatii privind valoarea contractului/lotului

Valoarea totala estimata initiala a contractului/lotului: 1955010,70

Valoarea totala a contractului/lotului: 1919573,42

Moneda: RON

V.2.5) Informatii privind subcontractarea

Este probabil sa se recurga la subcontractarea contractului: Nu

Secțiunea VI: Informatii complementare

VI.3) Informatii suplimentare

"Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor**Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor**

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Tipul juridic al cumparatorului: Autoritate guvernamentală centrală; Localitatea: București;
Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642; E-mail: office@cncs.ro; Adresa internet: (URL)
http://www.cncs.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare: -

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

-

VI.4.5) Numarul deciziei emise de CNSC aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

-

VI.4.6) Numarul hotararii instantei aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

-

VI.4.7) Procedura verificata ANAPNu**VI.5) Data expedierii prezentului anunt**20.09.2024