



Către: Instituția Prefectului Județul Constanța

Referitor: Bilantul activitatilor desfasurate in sezonul estival 2024

In calitate de administrator al domeniului public al statului reprezentat de plajele litoralului Romanesc al Marii Negre turistice, Administratia Nationala "Apele Romane" prin Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litoral, in perioada sezonului estival executa activitati specifice de plaja constand in curatarea plajelor necontractate si a intregii lungimi a liniei tarmului, astfel incat sa se asigure valorificarea potentialului turistic si recreativ al zonei.

Lucrarile se desfasoara pe trei tronsoane de plaja, stabilite astfel:

Tronsonul 1 Navodari-Mamaia-Constanta;

Tronsonul 2 Eforie Nord-Cordon Eforie-Eforie Sud-Tuzla-Costinesti;

Tronsonul 3 Olimp-Vama Veche;

Activitatile au vizat in mod special colectarea si evacuarea cantitatilor de masa algala si cochilifera depuse la linia tarmului sau in profunzimea plajei sub actiunea valurilor.

Colectarea algelor si a deseurilor a reprezentat o problema de logistica Pentru siguranta turistilor, activitatile s-au desfasurat numai in program de noapte. In vederea degajarii cat mai rapide dar si pentru incadrarea in unitatea de timp, utilajele cat si personalul disponibil a fost relocat in zonele unde fenomenul de dezvoltare algala s-a manifestat cu intensitate crescuta (Mangalia, Saturn, Venus, Cap Aurora, Mamaia, Navodari).

Ca urmare a fenomenelor hidrometeorologice extreme, pe unele suprafete de plaja din zonele Constanța, Eforie si Vama Veche s-au efectuat relocari de nisip si material cochilifer.

Pentru desfasurarea acestor activitati institutia noastra a angrenat urmatoarele utilaje:

-5 autobasculante; 3 buldoexcavatoare; 1 incarcator frontal de capacitate mare; 4 autospeciale de transport personal si materiale, precum si 4 tractoare prevazute cu echipamente specifice de curatare mecanizata a suprafetelor de nisip si de afanare a nisipului.

In vederea acoperirii necesarului de forta de munca au fost angrenati un numar aproximativ de 20 muncitori.

Cantitatile de masa algala si deseuri colectate si evacuate au fost de 7000 tone.

Cantitatile de nisip si material cochilifer relocat au fost de 800 tone.

Lucrari de discutie efectuate saptamanal la linia tarmului Constanța, Mamaia, Navodari, Eforie.

Adresa de corespondență:

ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL

Sistemul De Gospodarie a Apelor Constanța

str. Mircea Cel Bătrân, nr. 127, cod postal: 900592 Constanța, jud. Constanța

Tel: dispecerat +4 0241 673 024 ; secretariat +4 0241 673 026

Fax: +4 0341 458 671

Email: dispecer@ababl-rowater.ro

Site : <https://dobrogea-litoral.rowater.ro>

Cod Fiscal: RO 23877359

Cod IBAN: RO58 TREZ 2315 0220 1X02 3643



RAPORTAREA									
ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ȘI A REZULTATELOR OBTINUTE ÎN PERIOADA SEZONULUI ESTIVAL 2024									
01.05-31.08.2024									
Nr. inspectori implicați	din cadrul ABADL	din cadrul altor ABA-uri	Nr. acțiuni de control efectuate	Nr. operatori economici controlați	Nr. sancțiuni contravenționale aplicate	Valoare totală amenzi aplicate (lei)	Avertismente	Demersuri întreprinse	Nr. sesizări ale organelor de cercetare penală
27	7	20	697	336	119	1,282,000	40	Notificări privind desființarea unor construcții edificate, fără acordul ABADL, pe domeniul public al statului aflat în administrarea ANAR-ABADL, reprezentat de plajă, transmise către Inspectoratul Județean în Construcții Constanța și către UAT-urile riverane plajelor Mării Negre în vederea constatării și aplicării prevederilor OUG nr. 41/2010 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în construcții, modificată prin OG nr. 5/2023.	0

Adresa de corespondență:

ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL

Sistemul De Gospodarire a Apelor Constanta

str. Mircea Cel Bătrân, nr. 127, cod postal: 900592 Constanța, jud. Constanța

Tel: dispecerat +4 0241 673 024 ; secretariat +4 0241 673 026

Fax: +4 0341 458 671

Email: dispecer@abadl-rowater.ro

Site: : <https://dobrogea-litoral.rowater.ro>

Cod Fiscal: RO 23877359

Cod IBAN: RO58 TREZ 2315 0220 1X02 3643



Stadiul lucrărilor de înnisipare:

Ținând cont de starea și calitatea suprafețelor de plaje din zona sudică unde au fost identificate multiple probleme încă din luna Ianuarie-Februarie 2024, s-a analizat devansarea înnisipării ca soluție aplicabilă, în special în zona stațiunilor Neptun sud, Jupiter și Cap Aurora. Reamintim că în luna Noiembrie 2023 (18-19.11 și 27.11) s-au produs furtuni în care s-au înregistrat valuri de 4,6 metri în apropierea țărmului depășind intensitatea valului de calcul a furtunii cu frecvența de 1 dată la 100 de ani. Aceste furtuni au avut efecte substanțiale asupra suprafețelor de plajă, dar în zona sudică, aceste efecte au fost limitate parțial de existența unor lucrări de protecție ale drumurilor temporare amenajate de Antreprenor. Efectele furtunilor au devenit aparente odată cu dezafectarea drumurilor temporare și îndepărtarea elementelor de protecție. Un alt factor care a contribuit la modificarea configurației și calității suprafețelor de plajă a fost acela că, în conformitate cu proiectul tehnic aprobat și graficul de execuție, au fost îndepărtate structurile de protecție vechi ceea ce a creat riscul ca, în situația manifestării unor furtuni puternice, suprafețele de plajă rămase să fie inundate. Semnalarea acestui risc este confirmată existând mai multe notificări verbale și scrise din partea operatorilor economici riverani. Acest risc era cunoscut încă de la etapa de proiectare însă impactul a fost amplificat substanțial de furtunile din iarna 2023-2024, eveniment imprevizibil și în afara controlului beneficiarului sau al antreprenorului. Raportul Inginerului nr. 6367/03.06.2024 menționează că „doar 35-40% din linia costieră considerată (Loturile 7, 8 și 9) este efectiv potrivită pentru turism, iar zonele rămase ar trebui închise din motive de siguranță”.

Urmare finalizării etapei de analiză și determinării, cu ajutorul și concursul Antreprenorului a disponibilității unui echipament de tip Dragă Absorbant-Refulantă cu Buncăr (T.S.H.D.), echipamente care nu pot fi disponibilizate și mobilizate cu ușurință fiind supuse unor grafice de lucru planificate cu până la 2 ani în avans, s-a stabilit și aprobat de beneficiar un grafic de înnisipare devansat.

Obiectivul beneficiarului a fost ca impactul asupra activităților turistice specifice sezonului estival să fie minim și în consecință, a fost analizată propunerea de devansare a lucrărilor formulată de antreprenor ca alternativă concluzionând că aceasta reprezintă o soluție prin care plajele vor putea asigura un grad corespunzător de protecție în cel mai scurt timp minimizând astfel riscul de accidente pentru turiști dar și de progresie accelerată a eroziunii asupra zonelor afectate permițând utilizarea de suprafețe de plajă, chiar dacă parțial. Așa cum a fost declarat public prin intermediul presei, vor exista zone definite, delimitate prin îngrădire, unde se va desfășura procesul de înnisipare, iar odată cu finalizarea procesului, se va finisa suprafața de plajă, vor fi mutate echipamentele, iar plaja va fi deschisă putând fi utilizată. S-a estimat că ciclul pentru fiecare zonă va fi de cel mult 14 zile lucrătoare (s-a lucrează fără întreruperi, însă ritmul lucrărilor este influențat de condițiile meteo), iar la finalul fiecărui ciclu, o nouă suprafață de plajă să fie disponibilă publicului. Pe teren lucrările s-au desfășurat

Adresa de corespondență:

ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL

Sistemul De Gospodărire a Apelor Constanta

str. Mircea Cel Bătrân, nr. 127, cod postal: 900592 Constanța, jud. Constanța

Tel: dispecerat +4 0241 673 024 ; secretariat +4 0241 673 026

Fax: +4 0341 458 671

Email: dispecer@abadi-rowater.ro

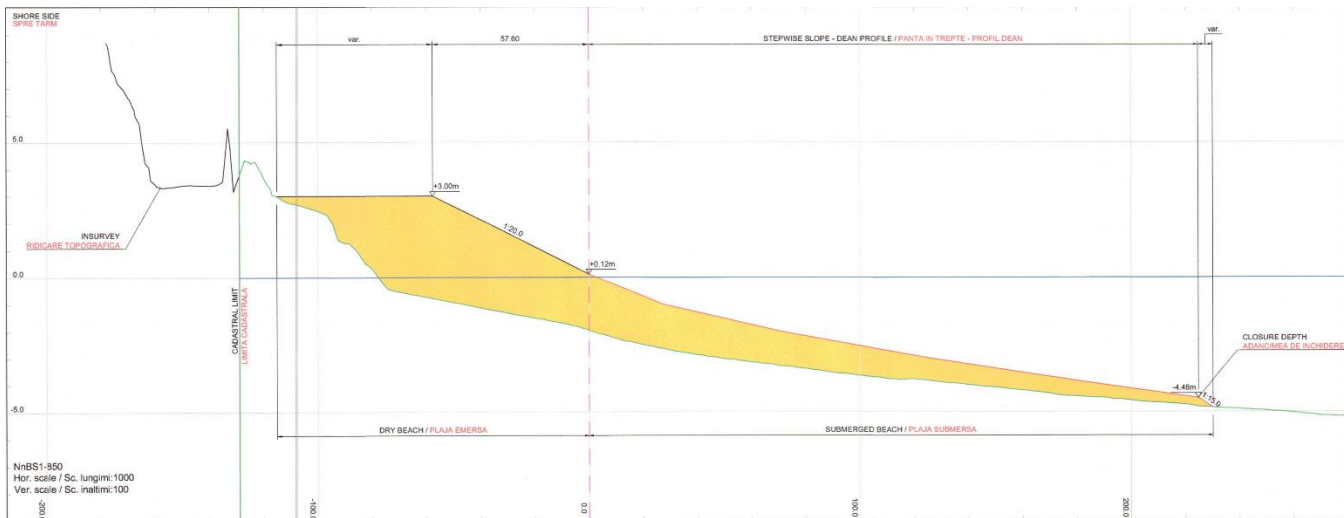
Site : <https://dobrogea-litoral.rowater.ro>

Cod Fiscal: RO 23877359

Cod IBAN: RO58 TREZ 2315 0220 1X02 3643

mai rapid decât estimat, în ciuda nenumăratelor impedimente logistice și frecventelor mutări ale frontului de lucru.

Ca dimensiuni relevante (profilele longitudinale și transversale) conform proiectului tehnic aprobat, suprafețele de plajă noi vor avea o lățime medie de 100 metri liniari mășurați de la limita vestică și până la apă, o înălțime maximă (cresta profilului) de 3,00 metri deasupra mării. Profilul transversal va fi compus din o pantă de racordare la limita vestică, acolo unde acest racord este necesar (în majoritatea zonelor, cota limitei vestice este peste cota +3,00 propusă pentru înnisipare, iar acolo unde este sub, diferența este mică), cresta profilului cu o lățime medie de 40 de metri (variabil în funcție de existența unei pante de racordare) și o pantă emersă, a plajei uscate de 1:20m (coborârea de la cresta profilului plajei la limita apei se va face pe o distanță de 60 de metri). Plaja submersă, sau fundul apei în zona de îmbăiere va avea o pantă medie de 1:60m, adică asemănătoare celei naturale existentă anterior înnisipării și deci mai primitoare.



Exemplu profil de execuție propus (linie verde - teren existent, linie rosie profil proiectat)

Granulația nisipului a fost analizată și aprobată anterior și va fi similară celei întâlnite în zona Eforie, utilizată cu succes în prezent pentru activitățile turistice. Reiterăm că nisipul ales nu poate fi foarte fin datorită cerințelor de stabilitate în timp a profilului. De asemenea, în ciuda celor mai bune eforturi, prin procesul de hidrosedimentare, se pot întâlni lentile de material cochilifer, care se vor dezagrega în timp.

Situatia celor 3 loturi enumerate este după cum urmează:

CL7 - Protecția și reabilitarea litoralului românesc al Marii Negre în zona Olimp Contract nr. 166/09.12.2022

Contractor: Van Oord Dredging and Marine Contractors

Valoare de contract: 314.059.925,77 lei (fara TVA)*

Durata finalizare: 21.03.2028 (include PND)

Progres fizic: 70,74%.

Progres financiar: 58,79%

Au fost obtinute toate certificatele de urbanism (4) pentru lucrarile de organizare de santier, de demolari structuri existente, drumuri temporare si lucrarile de baza;

În cadrul acestui contract au fost realizate toate activitățile aferente studiilor de teren, fiind elaborat și predat Proiectul Tehnic de execuție. Au fost obținute Autorizația de Construire nr. 69/04.12.2023, emisă de Consiliul Județean Constanța, pentru toate lucrările de bază; Autorizația de Construire nr. 61/27.11.2023 emisă de Consiliul Județean Constanța pentru lucrările de organizare de șantier; Autorizația de Construire nr. 52/22.11.2023 emisă de Consiliul Județean Constanța pentru lucrările de drumuri temporare; Autorizația de Desființare nr. 01/04.12.2023 emisă de Consiliul Județean Constanța pentru lucrările de demolare structuri existente;

În cadrul acestui contract au fost finalizate lucrarile de:

- demolare a structurilor: 01, 02, 03, 04, 07 si aparare de mal Olimp
- construire epiuri : On1, On3b, On4
- construire Bio- structuri
- a fost finalizată înnisiparea în celulele OnBS4, OnBS3 și OnBS2 (deschidere de aprox. 2500 metri)

Celula OnBS1 nu poate fi înnisipată decât dupa finalizarea structurilor suplimentare impuse de avizul R.A.A.P.P.S.

Prin adresa 5492/28.03.2024 RAAPPS a cunicat imposibilitatea acesului in zona SRP Neptun pentru excuția de lucrări, pe tot parcursul anului 2024, urmând să informeze când acestea se vor putea desfășura

Este respectat programul de executie;

EFECTE PRECIPITAȚII 31.08.2024:

- pe toata lungimea falezelor înalte s-au produs numeroase ravenări însoțite de antrenare de material din corpul falezei. Ca urmare a precipitațiilor abundente a fost necesară dispunerea intervenției de urgență a antreprenorului în sensul executării unui canal de descărcare a lacului Tatlageac, prin profilul plajei nou înnisipate.
- antreprenorul solicita instructiuni cu privire la modalitatea de asigurare a descarcarii lacului.

CL8 - Protectia si reabilitarea litoralului romanesc al Marii Negre in zona Jupiter-Neptun Contract nr. 136/21.09.2022

Contractor: Van Oord Dredging and Marine Contractors

Valoare de contract: 220.013.079,90 lei (fara TVA)*

Durata finalizare: 21.03.2028 (include PND)

Progres fizic: 54,57%.

Progres financiar: 52,79%

Au fost obtinute toate certificatele de urbanism (4) pentru lucrarile de organizare de santier, de demolari structuri existente, drunuri temporare si lucrarile de baza;

Au fost finalizate toate studiile de teren necesare elaborarii proiectului tehnic de executie;

Au fost obtinute Autorizații pentru Construire: AC 70/04.12.2023 - execuție lucrări; AC 28/23.11.2023 - Organizare de Șantier 2; AC 57/23.11.2023 - Organizare de Șantier 1; AC 2/04.12.2023 - demolare lucrări vechi; AC 53/22.11.2023 - drumuri temporare.

Au fost finalizate structurile de protecție (epiuri) Jn1 și Nn1 (realizate 100%)

Conform avizului RAAPPS 14905/14.10.2023 s-a impus execuția unei noi strcuturi in zona sudică a complexului de protocol Neptun. Aceasta face obiectul unei propueri de modificare aflate in evaluare. (strucutra Nn1-2)

Prin adresa 5492/28.03.2024 RAAPPS a counicat imposibilitatea acesului in zona SRP Neptun pentru excuția de lucrări, pe tot parcursul anului 2024, urmând să informeze când acestea se vor putea desfășura

Urmare fenomenelor meteo deosebite din luna Noiembrie 2023 (18-19.11.2023) s-a constatat că plajele din zona sudică au fost puternic afectate fiind aproape imposibil de exploatat turistic, iar suprafața redusă expune întreaga zonă la efecte distructive ale valurilor marine motive pentur care s-a propus, și aprobat devansarea înnisipării, care a început în data de 26.06.2024, în cursul sezonului estival.

Au fost finalizate celulele de plajă JnBS1 și NnBS1 (deschidere de aprox. 2000ml).

Celula NnBS2 nu poate fi înnisipată decât dupa finalizarea structurilor suplimentare impuse de avizul R.A.A.P.P.S.

EFECTE PRECIPITAȚII 31.08.2024:

- pe toata lungimea falezelor înalte s-au produs numeroase ravenări însoțite de antrenare de material din corpul falezei. Au fost făcute intervenții pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

CL9 - Protectia si reabilitarea litoralului romanesc al Marii Negre in zona Balta Mangalia-Venus-Aurora Contract nr. 137/21.09.2022

Contractor: Van Oord Dredging and Marine Contractors

Valoare de contract: 415.819.264,40 lei (fara TVA)*

Durata finalizare: 21.03.2028 (include PND)

Progres fizic: 70,35%.

Progres financiar: 61,76%

Au fost obtinute toate certificatele de urbanism (4) pentru lucrarile de organizare de santier, de demolari structuri existente, drunuri temporare si lucrarile de baza;

În cadrul acestui contract au fost realizate toate activitățile aferente studiilor de teren, fiind elaborat și predat Proiectul Tehnic de execuție. Au fost obținute Autorizația de Construire nr. 71/04.12.2023, emisă de Consiliul Județean Constanța, pentru toate lucrările de bază; Autorizația de Construire nr. 65/29.11.2023 emisă de Consiliul Județean Constanța pentru lucrările de organizare de șantier; Autorizația de Construire nr. 62/27.11.2023 emisă de Consiliul Județean Constanța pentru lucrările de drumuri temporare; Autorizația de Desfiintare nr. 3/04.12.2023 emisă de Consiliul Județean Constanța pentru lucrările de demolare structuri existente;

În cadrul acestui contract au fost finalizate lucrarile de:

- demolare a structurilor : J1, V2, A1, A2, A3, N2a , aparare de mal V1-V2, dig submers Aurora,
- construire epiuri : Vn2C1a, Vn2C1b
- construire recifi artificiali
- este în curs de finalizare înnisiparea în celula de plaja AnBS1 (deschidere de 500m realizata)

Este respectat programul de execuție;

EFECTE PRECIPITAȚII 31.08.2024:

- în zona stațiunilor Venus și cordonul litoral Venus-Saturn s-au produs multiple ravene pe plaje (plajele naturale). Au fost făcute intervenții pentru repararea profilului plajei.

Lot 6 - Costinești:

În anul în curs în cadrul lotului 6 - Protecția și reabilitarea litoralului românesc al Marii Negre în zona Costinești, Contract nr. 141/12.10.2023, au fost obținute toate Certificatele de Urbanism și 2 Autorizații pentru Construire, pentru drumuri temporare și organizarea de șantier. Sunt în curs de amenajare drumuri temporare, organizarea de șantier și un tronson experimental pentru testarea terenului de fundare.

În acest sezon rece se vor executa lucrările hidrotehnice (5 diguri marine) urmând ca înnisiparea să fie executată după finalul sezonului estival 2025.

De asemenea loturile 10 și 11 se află în etape avansate de proiectare, iar în cadrul lotului 10 se înființează organizarea de șantier, drumuri tempoare, depozite de material și un poligon experimental pentru testarea terenului de fundare. Definitivarea proiectării este prevăzută pentru prima decadă a lunii Decembrie urmând ca la începutul anului viitor să înceapă execuția structurilor costiere.

Stadiul închirierii domeniul public al statului, reprezentând plaja:

- la data prezentei sunt în derulare **333 contracte de închiriere plajă**;
- total venituri realizate din chirie plajă: **39.254.772 lei cu TVA**;

- în această perioadă se află în derulare o procedură de licitație publică conform H.G. nr. 183/2020 actualizată și Legea nr. 207/2024, organizată de Administrația Națională „Apele Române” pentru 71 de sectoare de plajă, bunuri aflate în proprietatea publică a statului și administrarea A.B.A.D.L. după cum urmează:
 - 53 sectoare de plajă în Mamaia;
 - 15 sectoare de plajă în Constanța;
 - 2 sectoare de plajă în Eforie Nord;
 - 1 sector de plajă în Vama Veche.