



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA

PROIECT DE HOTĂRÂRE  
AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL  
Fulvia-Antonela DINESCU

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 475/18.10.2024  
privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate  
trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002

Primarul Municipiului Constanța, Vergil Chițac, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 200870/18.10.2024 în calitatea sa de inițiator, având în vedere:

- raportul de specialitate al Serviciului administrativ tehnico-economic din cadrul Direcției logistice, înregistrat sub nr. 200854/18.10.2024

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- H.C.L. nr. 403/2021 privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, modificat prin H.C.L. nr.391/2024;

- Dispoziția nr. 2976/2024 privind constituirea comisiei de licitație;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit.c) alin. (6) lit. b) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1 - Se aprobă valorificarea unui lot de 169 vehicule fără stăpân sau abandonate, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Constanța, trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, care fac obiectul raportului de evaluare nr. 243/02.04.2024, înregistrat la Primăria municipiului Constanța sub nr. 75808/08.04.2024, pornind de la prețul minim stabilit prin acest raport, dar nu mai mic decât acesta.

Art.2 - Consiliul local al municipiului Constanța își însușește raportul de evaluare nr.243/02.04.2024, întocmit de S.C. RENADA CONSULTING S.R.L. - Expert Evaluator RENATY DACIANA STOICA, membru titular ANEVAR, înregistrat sub nr. 75808/08.04.2024, la Primăria municipiului Constanța, anexă care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.3 - Direcția logistică prin Serviciul administrativ tehnico-economic, vor duce la îndeplinire, după adoptare, prezentul act administrativ.

Art.4 – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna octombrie 2024 se transmite de Secretarul General al Municipiului următoarelor comisii:

- Comisia de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța,
- Comisia de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățeanului, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea proiectului.

INIȚIATOR,  
PRIMAR  
Vergil CHIȚAC





ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
PRIMAR

Nr. 200840/18.10.2024



## REFERAT DE APROBARE

Văzând prevederile :

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- prevederile Legii nr.421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;

- H.C.L. nr.403/2021 privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002 modificat prin HCL. nr.391/2024;

Pentru a se evita creșterea gradului de degradare a acestor vehicule dar și eliberarea parcurilor auto din Constanța situate în str. Câmpul cu Flori nr.10 și Str. Caraiman nr.1, supraaglomerate în momentul de față, propun în scopul unei cât mai bune valorificări vânzarea prin licitație a lotului de 169 vehicule abandonate, având la bază Raportul de evaluare nr.243/02.04.2024, înregistrat la Primăria municipiului Constanța sub nr.75808/08.04.2024, întocmit de S.C. RENADA CONSULTING S.R.L. –Expert Evaluator RENATY DACIANA STOICA, membru titular ANEVAR;

Valoarea totală estimată a lotului de 169 vehicule fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța, valorificate ca deșeu, este în valoare de 153.961 lei fără TVA;

În temeiul art.136 alin. (1) și alin. (8) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002.

PRIMAR

Vergil CHITAC



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECȚIA LOGISTICĂ  
SERVICIUL ADMINISTRATIV TEHNICO ECONOMIC  
Nr. 200854 / 18.10.2024



Raport de specialitate  
pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără  
stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza  
Legii nr.421/2002

Luând în considerare referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 200840 / 18.10.2024, în calitate de inițiator;

Văzând raportul de evaluare nr. 243/02.04.2024, înregistrat la Primăria municipiului Constanța sub nr.75808/08.04.2024, a lotului de 169 vehicule fără stăpân sau abandonate, întocmit de S.C. RENADA CONSULTING S.R.L. – Expert Evaluator RENATY DACIANA STOICA, membru titular ANEVAR, rezultă că valoarea totală estimată a celor 169 vehicule fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța, valorificate ca deșeu care este în valoare de 153.961 lei fără TVA;

În vederea recuperării cheltuielilor ocazionate de colectarea și depozitarea vehiculelor și ținând cont de faptul că depozitele, situate în str. Câmpul cu Flori nr.10 și Str. Caraiman nr.1, sunt supraaglomerate iar vehiculele sunt în stare continuă de degradare, considerăm necesară valorificarea acestora conform prevederilor legale, așa cum se propune prin proiectul de hotărâre privind valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002.

Față de cele mai sus prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b )din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a întocmit prezentul raport de specialitate care însoțește proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, ce va fi supus spre analiză, dezbateri și aprobare plenului Consiliului local al municipiului Constanța.

Director executiv,  
Alin Cezar VINTILĂ

Director executiv adj.,  
Andreea STAN

Serviciul juridic,  
Luana Turbureanu  
Luana

Șef serviciu,  
Alexandru Mircea ȚĂRANU

Inspector,  
Ionela PATACHE





ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

*L. Bogdan*

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea a municipiului Constanța în baza Legii 421/2002 și a componenței comisiei de vânzare**

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de

29.10.2021;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 2124.51/2021
- raportul de specialitate al Direcției Logistice, Serviciul administrativ tehnico-economic înregistrat sub nr. 2124.51/2021
- avizul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța;
- avizul Comisiei de specialitate nr.5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare
- HCL nr.126/2021 privind aprobarea organigramei și statului de funcții ale Primăriei municipiului Constanța,

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.c), alin.(6) lit.b) și art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă regulamentul pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.(1)** Se aprobă constituirea comisiei de vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, formată din 5 membri, cu următoarea componență nominală:

1. AVĂTAVILU I COSTIN IOAN consilier local, președinte
2. CARAGHIFORONE DUMITRU consilier local, membru
3. COCARGEANU FLORIN DANIEL consilier local, membru
4. \_\_\_\_\_ membru - din partea Direcției Logistice, Serviciul administrativ tehnico - economic;
5. \_\_\_\_\_ membru - din partea Direcției Logistice, Serviciul administrativ tehnico - economic;



- (2) Secretariatul tehnic al comisiei va fi asigurat de către Direcția Logistică.  
(3) Secretarul comisiei este fără drept de vot.

**Art.3.** Persoanele prevăzute la art.2 precum și secretarul comisiei vor fi nominalizați prin dispoziție a primarului municipiului Constanța, dintre funcționarii publici, încadrați în structurile din cadrul Primăriei municipiului Constanța implicate în procedura de vânzare.

**Art.4.** Comisia de vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002, se organizează și va funcționa conform Regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002.

**Art.5.** Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrația publică va comunica prezenta hotărâre Direcției Logistică în vederea ducerii la îndeplinire și Instituției prefectului - Județul Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

16 pentru, — împotriva, — abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 24 consilieri din 27 membrii.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,  
*COSTIN-VALERIU AVĂTAVULUI*



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
VIORELA-MIRABELA CĂLIN



CONSTANȚA  
Nr. 403/29.10/2021

PREZENTA HOTĂRÂRE ESTE CONFORMĂ CU ORIGINALUL SECRETAR GENERAL VIORELA-MIRABELA CĂLIN Semnatura _____ Data <u>08.11.2021</u>
---



**REGULAMENT**  
**pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, trecute în**  
**proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002**

**CAPITOLUL I. - DATE GENERALE**

**1.1 Scop**

Prezentul regulament are ca scop stabilirea unei metodologii unitare aplicabilă în valorificarea prin licitație a vehiculelor abandonate sau fără stăpân intrate în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, prin dispoziție de primar.

**1.2 Modalitatea de vânzare**

Vânzarea la licitație care pornește de la cel mai mare preț înscris în oferte, dar nu mai mic decât prețul de pornire al licitației, potrivit legii.

Vânzarea la licitație a mașinilor fără stăpân sau abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002 se face prin ofertă în plic închis. Ofertele vor fi analizate de Comisia de licitație, numită prin dispoziție de primar.

**1.3 Publicitatea**

Pentru valorificarea mașinilor fără stăpân sau abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, direcția de specialitate care organizează licitația va elabora anunțul publicitar care se va afișa la sediul Primăriei municipiului Constanța și la locul în care sunt depozitate bunurile ce fac obiectul licitației. De asemenea, anunțul va fi publicat pe site-ul Primăriei Constanța și într-un cotidian local.

Anunțul publicitar va conține: denumirea și adresa instituției; obiectul vânzării prin licitație și prețul minim de pornire a licitației; garanția de participare la licitație; locul, data și programul de vizionare a bunurilor; documentele necesare participării la licitație; modalitatea de ofertare; data limită de primire a ofertelor și locul de depunere; data, locul și ora deschiderii ofertelor; modalitatea de anunțare a adjudecatarului.

**1.4. Prețul de pornire a licitației**

Prețul de pornire a licitației pentru valorificarea mașinilor fără stăpân sau abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002 se stabilește la valoarea rezultată din raportul de expertiză.

**1.5 Examinarea la fața locului a bunurilor**

Examinarea bunurilor care fac obiectul licitației va fi permisă cu 5 (cinci) zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Aceasta se realizează la Depozitul de mașini abandonate situat pe str. Vârful cu Dor, nr.5, Constanța.

Examinarea bunurilor se asigură în intervalul orar 09,00 – 15,00. În urma examinării se va semna un proces-verbal de inspecție.

**1.6 Comisia de licitație**

Structura comisiei de licitație se stabilește prin hotărârea consiliului local. Membrii comisiei de licitație vor fi desemnați prin dispoziție de primar.



## **CAPITOLUL II – ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA LICITAȚIEI**

### **2.1 Aducerea la cunoștință publică**

Aducerea la cunoștință publică se va efectua prin afișarea și publicarea anunțului publicitar cu 30 de zile înainte de data stabilită pentru licitație.

Data limită pentru depunere a ofertelor va fi stabilită cu 3 zile înainte de data de deschidere a ofertelor.

### **2.2 Participarea la licitație**

Poate participa la licitație orice persoană fizică sau juridică potențial cumpărătoare care prezintă odată cu oferta de preț și următoarele documente:

- ✓ - Certificat fiscal eliberat de Serviciul de Impozite și taxe și alte venituri la bugetul local că nu are datorii;
- ✓ - Certificat fiscal eliberat de Agenția națională de administrare fiscală a județului Constanța că nu are datorii;
- ✓ - Chitanța de achitare a garanției de participare la licitație eliberată de Primăria municipiului Constanța;
- ✓ - Copie de pe certificatul de înmatriculare la Registrul comerțului pentru persoanele juridice;
- ✓ - Autorizație de mediu pentru valorificare vehicule scoase din uz;
- ✓ - Adresa de corespondență (e-mail) și numărul de telefon.

### **2.3 Garanția de participare**

Garanția de participare la licitație se stabilește la 10% din valoarea bunurilor scoase la licitație rezultată din raportul de expertiză. Garanția va fi restituită participanților necâștigători, iar adjudecatarul va plăti diferența până la concurența prețului de adjudecare.

### **2.4 Modalitatea de prezentare a ofertei**

Ofertele vor fi prezentate în scris, în plic închis pe care se va menționa: "A nu se deschide până la data \_\_\_\_\_ și ora \_\_\_\_\_". Ofertele însoțite de documentele necesare participării la licitație vor fi depuse într-un plic închis la locul menționat în anunțul publicitar, dar nu mai târziu de data limită de depunere. Pe plic se va menționa: "Pentru vânzarea prin licitație publică a vehiculelor fără stăpân sau abandonate".

### **2.5 Atribuțiile Comisiei de licitație**

Comisia de licitație, la data, locul și ora stabilite pentru deschiderea ofertelor, verifică și analizează îndeplinirea condițiilor de publicitate, precum și documentele depuse de ofertanți, respectiv îndeplinirea condițiilor de participare la licitație și încheie un proces-verbal de constatare.

Procesul-verbal de constatare va cuprinde mențiuni cu privire la îndeplinirea condițiilor de participare la licitație pentru ofertanții admiși, precum și mențiuni cu privire la neîndeplinirea condițiilor de participare la licitație pentru ofertanții respinși. Rezultatele din procesul verbal vor fi comunicate tuturor participanților.

Președintele comisiei anunță obiectul licitației, care este cel mai mare preț din ofertele de cumpărare scrise și dacă acesta este superior prețului de pornire a licitației stabilit conform Cap.I, punctului 4 din prezentul regulament. Se declară câștigătoare oferta cu prețul cel mai mare, dar care să fie peste sau egal cu prețul de pornire a licitației și se anunță câștigătorul licitației.

Dacă se prezintă un singur ofertant care oferă cel puțin prețul de pornire, acesta este declarat adjudecatar.

După licitație, se întocmește un proces-verbal privind desfășurarea și rezultatul licitației care va fi semnat de toți membrii comisiei de licitație.



### Capitolul III – Plata prețului și ridicarea bunurilor adjudecate

3.1 Câștigătorul licitației este obligat să semneze contractul de vânzare-cumpărare și să achite integral prețul adjudecat al bunurilor în termen de 10 zile calendaristice de la înregistrarea contractului.

3.2 Bunurile adjudecate se preiau în termen maxim de 45 (patruzecișicinci) de zile calendaristice de la data achitării prețului. În cazul în care după împlinirea acestui termen (45 de zile) bunurile adjudecate în urma licitației nu au fost ridicate, adjudecatarul va achita o taxă de depozitare de 100 lei/zi.

3.3 Bunurile adjudecate se preiau, încarcă și se transportă prin grija și pe cheltuiala adjudecatarului.

3.4 Predarea bunurilor se va face după achitarea integrală a prețului în termenul stabilit la punctul 3.2. Din momentul depășirii acestui termen și până la predarea bunului, adjudecatarul suportă riscul pierii bunului adjudecat.

### CAPITOLUL IV – DISPOZIȚII FINALE

4.1 Procesul-verbal împreună cu documentele privind organizarea și desfășurarea licitației se arhivează la sediul Primăriei municipiului Constanța.

4.2 Rezultatele licitației vor fi comunicate participanților în 24 de ore de la încheierea acesteia, la adresa de corespondență (e-mail) sau la numărul de telefon depuse odată cu oferta.

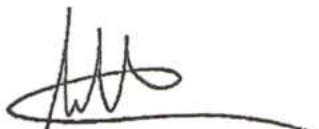
4.3 Participanții la licitație pot formula contestații în cazul în care consideră că nu s-au respectat dispozițiile legale referitoare la organizarea și desfășurarea licitației. Contestațiile se depun la sediul Primăriei municipiului Constanța, în termen de 24 de ore de la aducerea la cunoștință a rezultatelor licitației.

4.4 Contestația se soluționează în termen de 5 zile de la depunerea acesteia.

4.5 În cazul în care nu a fost depusă nici o ofertă, nu a fost oferit cel puțin prețul de pornire al licitației sau sunt două sau mai multe oferte cu prețuri identice, Primăria municipiului Constanța va relua licitația într-un termen de 20 de zile calendaristice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

*COSTIN - VALERIU AVĂTAVULUI*



CONTRASEMNEAZA,  
SECRETAR

*Viorela Mirabela CĂLIN*



PREZENȚIA HOTĂRĂRII ESTE CONFORMĂ CU ORIGINALUL SECRETAR GENERAL
VIORELA-MIRABELA CĂLIN
Semnătura _____
Data <i>08.11.2011</i>



*Sire adun. - 4 oct.*

DISPOZIȚIA NR. 2922 / 02.10.2024

pentru modificarea Dispoziției nr.1455/2022 privind constituirea comisiei de licitație având ca obiect valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța

Vergil Chițac, primarul municipiului Constanța

Având în vedere:

- referatul de specialitate al Serviciului administrativ tehnico-economic, Direcția logistică înregistrat sub nr. 170861/04.09.2024 ;

În conformitate cu prevederile:

- H.C.L. nr.403/2021 privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002 și a componenței comisiei de vânzare;

Luând în considerare:

- dispoziția nr.2922/2023 privind stabilirea și delegarea unor atribuții domnului viceprimar Rusu Ionuț;

- dispoziția nr.2858/2022 privind încetarea detașării domnului Nicolae George din funcția publică de execuție de inspector clasa I gradul profesional principal gradația 4 în cadrul Serviciului administrativ tehnico-economic, Direcția logistică;

În temeiul prevederilor art.155 alin.(1) lit.e) și art. 196 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

DISPUN:

Art.I. Se modifică art.1, pct.4. din Dispoziția nr.1455/2022 în sensul înlocuirii domnului George Nicolae cu domnul Alin Cezar Vintilă, director în cadrul Direcției logistică, în calitate de membru.

Art.II. Celelalte prevederi ale Dispoziției nr.1455/2022 rămân neschimbate.

Art.III. Compartimentul secretariat, relații consiliul local ,administrația publică și fond funciar, va comunica prezenta hotărâre Serviciului administrativ tehnico-economic din cadrul Direcției Logistice, persoanei nominalizate la art.I, în vederea ducerii la îndeplinire și Instituției prefectului-județul Constanța, spre știință.

**PRIMAR,**  
Vergil CHIȚAC  
Prin

**VICEPRIMAR**  
Ionuț RUSU



Contrasemnează,  
**SECRETAR GENERAL,**  
Fulvia-Antonela DINESCU





0744 632 835

S.C. RENADA CONSULTING S.R.L.

Str. Pescarilor nr. 15.

Tel. 0744 632 835

e-mail: renadaconsulting@yahoo.com.

Nr. Inregistrare Registrul Comertului J13/5950/2004

Cod fiscal R16314204

OTP BANK

RO08OTPV120000325392RO01



Nr.rap.243/02.04.2024

# RAPORT DE EVALUARE

Beneficiar: **MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
Proprietar : **MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Constanța, menționate în dispozițiile : 5566,5567/04.11.2022; 259/14.01.2022; 861/23.03.2022; 3429/04.10.2022; 3210/28.09.2022; 2319/21.06.2022; 3156/23.09.2022; 4668/16.12.2022 și 3210/28.09.2022 pentru introducerea în inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța, libere de sarcini, conform prevederilor legale

**EXPERT EVALUATOR** în domeniile:

Evaluarea Proprietății Imobiliare,

Evaluarea Întreprinderii,

Evaluarea Bunului mobil

**RENATY DACIANA STOICA**

membru titular ANEVAR

legitimație nr. 11190

Datele inspecțiilor : 11 și 13. 03. 2024

Data evaluării: 28.02.2024

Data raport: 02.04.2024





CUPRINS

Scrisoare înaintare MUNICIPIUL CONSTANȚA .....pag.3

**CAPITOLUL 1 – Termeni de referință ai evaluării.....pag 14**

1.1. Identificarea clientului.....pag. 14

1.2. Obiectul evaluării.....pag. 14

1.3. Amplasare.....pag. 19

1.4. Scopul, utilizarea și utilizatorul evaluării.....pag. 19

1.5. Proprietar.....pag. 19

1.6. Solicitantul raportului.....pag. 19

1.7. Beneficiarul raportului.....pag. 19

1.8. Destinatarul lucrării.....pag. 19

1.9. Definierea, declararea valorii și forma de estimare a valorii.....pag. 19

1.10. Data evaluării.....pag. 20

1.11. Forma de exprimare a valorii.....pag. 20

1.12. Drepturi de proprietate evaluate.....pag. 20

1.13. Declararea conformității cu Standardele de Evaluare și legislația în vigoare.....pag. 21

1.14. Ipoteze restrictive și condiții limitative.....pag. 21

1.15. Moneda raportului.....pag. 23

1.16. Sursele de informare.....pag. 23

1.17. Riscul evaluării.....pag. 23

1.18. Clauze de confidențialitate.....pag. 24

**CAPITOLUL 2 – Prezentarea datelor.....pag.24**

2.1. Analiza pieței.....pag. 24

2.1.1. Analiza C.M.B.U.....pag. 24

2.1.2. Date legislative.....pag. 25

2.1.3. Analiza ofertei competitive.....pag. 25

2.1.4. Analiza cererii solvabile.....pag. 26

2.1.5. Echilibrul pieței.....pag. 26

**CAPITOLUL 3 – Evaluarea bunurilor mobile.....pag. 27**

3.1. Evaluarea bunurilor mobile.....pag. 28

**CAPITOLUL 4 – Aplicarea metodologiei de evaluare.....pag. 29**

4.1. Evaluarea parcului auto amplasat pe strada Caraiman.....pag. 29

4.2. Evaluarea parcului auto amplasat în "Incinerator".....pag. 65

4.3. Evaluare motocicletă.....pag. 200



4.3.1. Motocicletă CT 94 PLC.....	pag.200
4.3.2.Motocicletă CT 95 PLC.....	pag.205
4.3.3.Motocicletă CT 96 PLC.....	pag.209
4.3.4.Motocicletă CT 97 PLC.....	pag.214
4.4. Reconcilierea valorilor finale.....	pag.219
<b>CAPITOLUL 5 – ANEXE.....</b>	<b>pag.219</b>

ANEXA 1. Oferte de piata preț fier vechi

## SCRISOARE DE INAINTARE

Către,

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Având în vedere Nota de Comanda nr. 28203 din 29.02.2024, societatea pe care o reprezint a realizat următoarele etape pentru îndeplinirea solicitărilor menționate în nota de comanda ce se materializează prin acest raport de evaluare pe care vi-l înaintăm astăzi 05.04.2024.

Etapele parcurse pentru realizarea raportului de evaluare sunt următoarele:

- Colectarea documentelor și deschiderea dosarului de lucru;
- Inspecția bunurilor mobile;
- Redactarea raportului de evaluare.

Independența evaluatorului (Consultantului) constă în desfășurarea activității pe baza cunoștințelor și abilităților profesionale și emiterea opiniei asupra valorii pe baza propriei convingeri, fără niciun fel de influență sau constrângere din partea altei persoane, indiferent de relația comercială a acesteia cu evaluatorul.

Prezentul raport de evaluare se referă la *stabilirea valorii vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora în inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța*, estimându-se valoarea de piață a acestora.

De asemenea, sunt câteva aspecte pe care le considerăm importante de a fi menționate încă de la începutul parcurgerii raportului de evaluare deoarece acestea evidențiază și clarifică modul prin care am aplicat raționamentul profesional și obținut rezultatul prezentat în conținutul acestuia:

- Scopul evaluării este asistarea proprietarului în vederea *stabilirii valorii vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora în inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța*, estimându-se valoarea de piață a acestora, definită de legislația în vigoare și Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR 2022;
- Pentru determinarea valorii de piață a a bunurilor mobile s-a utilizat abordarea prin piata - metoda comparatiei directe, conform prevederilor Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR editia 2022 ;
- Inspectia s-a efectuat în prezenta reprezentantului proprietarului;
- Localizarea bunurilor mobile a fost efectuată pe teren , acestea fiind situate în parc auto strada „Caraiman,, și în incinta "Incinerator". Cele 4 motociclete au fost identificate într-un depozit detinut de Primaria Constanța, în zona industrială a orașului, acestea fiind scoase din funcțiune.





## MUNICIPIUL CONSTANȚA

Valoarea de piață pentru utilizarea în continuare a fost estimată prin aplicarea metodelor și procedurilor de evaluare reflectând circumstanțele cele mai probabile în care aceste bunuri mobile ar fi tranzacționate pe piață. Au fost analizate în vederea utilizării lor următoarele abordări:

- Abordarea prin cost;
- Abordarea prin metoda comparației directe de piață;

### **Curs valutar:**

Curs ron / EURO : 1 EURO = 4,9730 RON

*Expert evaluator*

**Ing. RENATY DACIANA STOICA**





## CENTRALIZATOR VALORE TOTALA BUNURI MOBILE CONFORM NOTA DE COMANDA

DENUMIRE/LOCALIZARE	VALOARE -EURO-	VALOARE -LEI-
Parc auto str Caraiman	6,714	33,391
Parc auto INCINERATOR	24,245	120,570
Motociclete	17,828	88,700
<b>TOTAL</b>	<b>48,787</b>	<b>242,661</b>

Valoarea centralizata a bunurilor mobile nu include TVA.

Centralizarea valorilor a fost data de urmatoarele tabele:

TABEL CENTRALIZATOR AUTO PARC AUTO STRADA CARAIMAN

Nr. crt	Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Masa proprie conform specificatiilor tehnice a bunurilor mobile- kg-	Valoare propusa de valorificare ca deseu - Lei-	Valoare propusa de valorificare ca deseu -Euro-	Amplasare
1	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BZ 94 DAV	ALBA	1,327	994	201	Parc Caraiman
2	DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	IF 01 SXP	ALBASTRA	1,075	772	157	Parc Caraiman
3	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 04 VCH	ALBASTRA	2,155	1,724	348	Parc Caraiman
4	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 08 GLK	ALBA	725	463	93	Parc Caraiman
5	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 063556	ALBASTRA	1,970	1,596	322	Parc Caraiman

MUNICIPIUL CONSTANȚA

6	AUDI	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TL 46 NYK	GRI	1,480	1,561	315	Parc Caraiman
7	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 10 ZSU	VERDE-F.N.	885	735	129	Parc Caraiman
8	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 11 XTO	GRI-F.N.	885	735	129	Parc Caraiman
9	BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 99 BST	NEAGRA	1,285	957	193	Parc Caraiman
10	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 BOS	GRI	1,379	1,040	211	Parc Caraiman
11	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 22 DRI	ALBA	725	463	93	Parc Caraiman
12	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 97 RYW	VERDE	885	604	124	Parc Caraiman
13	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DYV	ALBA	725	463	93	Parc Caraiman
14	BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DRN	GRI	1,285	957	193	Parc Caraiman
15	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BC 97 WYZ	ALBASTRA	2,010	1,596	322	Parc Caraiman
16	CHEVROLET	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 51 MMO	GALBENA	1,085	781	157	Parc Caraiman
17	OPEL	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	ALBA	1,278	951	192	Parc Caraiman
18	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GRI	1,390	1,050	212	Parc Caraiman
19	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 65 CDP	GRI	1,327	994	202	Parc Caraiman
20	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CC 6926 CK	VERDE	1,195	878	178	Parc Caraiman
21	BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 8390 XH	NEAGRA	1,285	957	193	Parc Caraiman
22	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7941 HX	ALBA	1,170	856	174	Parc



MUNICIPIUL CONSTANȚA

23	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 6927 PB	ALBA	1,750	1,367	276	Caraiman Parc Caraiman
24	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 2741 XH	GRI	1,492	1,140	231	Parc Caraiman
25	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 0165 AK	ALBASTRA	1,545	1,186	241	Parc Caraiman
26	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7231 XK	GALBENA	885	604	123	Parc Caraiman
27	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	FN 04 VFR	GRI	1,430	1,085	219	Parc Caraiman
28	SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	A 8599 KK	GRI-F.N.	1,156	843	171	Parc Caraiman
29	FIAT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 10 EDK	ALBA	2,003	1,590	321	Parc Caraiman
30	PEUGEOT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 07 YWI	VERDE	1,176	861	173	Parc Caraiman
31	OPEL	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	SV 77 DND	GRI	1,293	964	195	Parc Caraiman
32	RENAULT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CJ 54 USM	ALBASTRA	1,207	888	181	Parc Caraiman
33	OPEL	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2021	PH 11 HAT	GRI	1,293	964	195	Parc Caraiman
34	DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GALBENA	1,075	772	157	Parc Caraiman
<b>TOTAL</b>									<b>33,391</b>	<b>6,714</b>	

## PARC AUTO „ INCINERTOR „

Nr.crt	Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Masa proprie conform specificatiilor tehnice a bunurilor mobile- kg-	Valoare propusa de valorificare ca deseuri -Lei-	Valoare propusa de valorificare ca deseuri -Euro-	Amplasare
1	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 63 AIM	GRI	1,293	964	194	Incinerator
2	DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 07 PUU	ALBA	1,036	737	148	Incinerator
3	BMW	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 87 SYR	NEAGRA	1,285	957	192	Incinerator
4	SKODA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	VS 08 LGL	ROSIE	1,156	843	170	Incinerator
5	FIAT	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 10 SZL	ALBA	885	604	121	Incinerator
6	DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 06 AWA	ROSIE	950	662	133	Incinerator
7	DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 58 LER	GALBENA	1,075	772	155	Incinerator
8	DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 57 VAL	ROSIE	1,075	772	155	Incinerator
9	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 09 LNH	ROSIE	1,045	745	150	Incinerator
10	DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 51 BIL	ALBA	780	512	103	Incinerator
11	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	BH 96 FGS	ALBA	910	626	126	Incinerator
12	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 GSF	NEAGRA	1,977	1,567	315	Incinerator
13	DAIHATSU	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 37 MIK	NEAGRA	940	653	131	Incinerator
14	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 ZER	ALBA	1,293	964	194	Incinerator
15	MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 26 MIK	VERDE	1,060	759	153	Incinerator
16	NISSAN	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	B 2160 PM	ALBASTRA	1,110	803	161	Incinerator
17	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	TX 9283 KX	GRI	1,293	964	194	Incinerator
18	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	PP 0514 BB	ALBA	2,356	1,902	382	Incinerator
19	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	TX 6964 XM	ROSIE	910	626	126	Incinerator
20	FORD	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	GRI	1,492	1,140	229	Incinerator



MUNICIPIUL CONSTANȚA

21	CHEVROLET	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	NEAGRA	1,085	781	157	Incinerator
22	MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	VERDE	1,060	759	163	Incinerator
23	DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	10.03.2021	CT 06 UVH	ROSIE	890	609	122	Incinerator
24	OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 065196	NEAGRA	1,293	964	194	Incinerator
25	CHEVROLET	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 11 PKS	ALBASTRA	1,135	825	166	Incinerator
26	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 02 PSE	ROSIE	725	463	93	Incinerator
27	DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 49 AKT	ALBA	1,075	772	155	Incinerator
28	OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 69 CRO	NEAGRA	864	586	118	Incinerator
29	DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 35 NEG	GRI	1,075	772	155	Incinerator
30	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	09.06.2021	CT 18 LDL	ALBA	725	463	93	Incinerator
31	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 12 SGA	GALBENA	725	463	93	Incinerator
32	RENAULT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 34 CIM	ALBASTRA	1,267	941	189	Incinerator
33	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B 37 ZRL	PORTOCALIE	1,293	964	194	Incinerator
34	PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 10 HER	GRI	1,330	967	200	Incinerator
35	FIAT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	VN 06 ZRU	VERDE	885	604	122	Incinerator
36	PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	1020VC93	ALBA	1,500	1,147	231	Incinerator
37	MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	NEAGRA	2,035	1,618	326	Incinerator
38	MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	NEAGRA	2,035	1,618	326	Incinerator
39	CITROEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	ALBA	1,088	783	158	Incinerator
40	VOLKSWAGEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	DGP99	NEAGRA	1,650	1,279	257	Incinerator
41	BMW	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	BH8862BT	VERDE	1,285	957	192	Incinerator
42	FORD	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	TX7731CX	ALBASTRA	1,110	803	161	Incinerator
43	HYUNDAI	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B2115PA	ALBASTRA	1,845	1,451	292	Incinerator
44	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 ASF	ALBA	2,320	1,870	376	Incinerator
45	DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 98 BGT	GRI	950	662	133	Incinerator
46	HYUNDAI	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 HES	GRI	1,156	843	170	Incinerator
47	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 35 YPD	ALBA	2,123	1,696	341	Incinerator
48	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 12 CHR	NEAGRA	1,659	1,287	259	Incinerator
49	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 69 NYD	ALBA	1,190	873	176	Incinerator



MUNICIPIUL CONSTANȚA

50	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 61 LEY	VERDE	1,107	800	161	Incinerator
51	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 29 NAL	ALBA	640	388	78	Incinerator
52	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 09 MMO	ROSIE	1,110	803	161	Incinerator
53	SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	FM 04 DFV	GRI	1,156	843	170	Incinerator
54	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	TX 4356 AM	GRI	1,320	988	199	Incinerator
55	RENAULT	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	F.N.	ALBA	1,207	888	179	Incinerator
56	DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 03 FTD	VISINIE	950	662	133	Incinerator
57	DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 34 PUI	ALBASTRA	950	662	133	Incinerator
58	HYUNDAI	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 09 HSM	CREM	1,156	843	170	Incinerator
59	DAEWOO	Buc	1	861/23.03.2022	09.11.2021	CT 08 VMO	CREM	1,036	737	148	Incinerator
60	FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 UAZ	ALBASTRA	1,492	1,140	229	Incinerator
61	VOLKSWAGEN	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 NDP	ALBASTRA	1,650	1,279	257	Incinerator
62	FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	B 66 TKX	GRI	1,492	1,140	229	Incinerator
63	MITSUBISHI	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	CT 01 GTF	GRI	1,540	1,182	238	Incinerator
64	MERCEDES	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	E 7025 BB	GALBENA	2,000	1,588	319	Incinerator
65	VOLVO	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	EH 3631 KB	ALBASTRA	1,340	1,005	202	Incinerator
66	PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 11 AZL	ROSIE	865	587	118	Incinerator
67	FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 13 BVH	ALBA	1,665	1,292	260	Incinerator
68	PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 65 XUY	ALBASTRA	1,330	997	200	Incinerator
69	RENAULT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 34 ESM	ALBASTRA	1,230	908	183	Incinerator
70	FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	B 777 UJP	VERDE	1,492	1,140	229	Incinerator
71	VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 08 DAR	ROSIE	1321	989	199	Incinerator
72	VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	F.N.	VERDE	1,497	1,144	230	Incinerator
73	BMW	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	TM 18 ATY	ALBASTRA	1,395	1,054	212	Incinerator
74	DAEWOO MATIZ	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 12 JRV	ALBA	725	463	93	Incinerator
75	MITSUBISHI	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 49 GAD	VERDE	1,175	860	173	Incinerator
76	OPEL	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	BC 87 BEZ	ALBA	880	600	121	Incinerator
77	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 98 TAG	ALBA	640	388	78	Incinerator



MUNICIPIUL CONSTANȚA

78	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 20 YNA	ROSIE	725	463	93	Incinerator
79	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 12 MMC	VERDE	640	388	78	Incinerator
80	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 99 UBI	ALBA	640	388	78	Incinerator
81	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 04 ENA	VERDE	725	463	93	Incinerator
82	LADA	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 04 TGK	ALBA	955	666	134	Incinerator
83	RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 58 HDM	CREM	1,207	888	179	Incinerator
84	MERCEDES	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 21 TCA	ALBA	1,430	1,085	218	Incinerator
85	FIAT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 31 MOG	NEAGRA	1,025	728	146	Incinerator
86	FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 10 FXD	VERDE	1,107	800	161	Incinerator
87	RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 31 RNR	ALBASTRA	1,255	931	187	Incinerator
88	FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	VISINIE	1,107	800	161	Incinerator
89	DACIA	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	ALBA	1,195	878	176	Incinerator
90	FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 08 RFX	ALBA	1,025	728	146	Incinerator
91	PEUGEOT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 96 BKJ	GRI	1,116	808	162	Incinerator
92	DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 70 GCU	ROSIE	950	662	133	Incinerator
93	DAEWOO	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 12 NKA	ALBASTRA	640	388	78	Incinerator
94	FORD	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 FAG	NEAGRA	1,180	864	174	Incinerator
95	DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	B 15 LOT	ALBA	1,270	944	190	Incinerator
96	MERCEDES	Buc	1	2209/25.08.2023	29.06.2022	F.N.	GRI	1,659	1,287	259	Incinerator
97	FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 25 ETS	ALBA	1,365	1,028	207	Incinerator
98	DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 06 GWX	ALBA	950	662	133	Incinerator
99	RENAULT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 GVO	CREM	1,200	882	177	Incinerator
100	FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 13 WLK	GALBENA	1,015	719	145	Incinerator
101	VOLKSWAGEN	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 59 MAS	ROSIE	1,497	1,144	230	Incinerator
102	TOYOTA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 99 CSV	GRI	1,245	922	185	Incinerator
103	FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 58 SYN	ALBA	2,123	1,696	341	Incinerator
104	MERCEDES	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 17 SSV	ALBASTRA	1,540	1,182	238	Incinerator
105	CHEVROLET	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	B 18 SLZ	ALBASTRA	1,030	732	147	Incinerator
106	SKODA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	1,285	957	192	Incinerator



MUNICIPIUL CONSTANȚA

107	CITROEN	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	1,145	833	168	Incinerator
108	HONDA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	TX 2699 TX	ROSIE	1,265	939	189	Incinerator
109	FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	P 8771 AH	NEAGRA	1,110	803	161	Incinerator
110	FIAT	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 42 TAR	ROSIE	1,975	1,566	314	Incinerator
111	DAEWOO	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 13 BYC	ALBASTRA	1,090	795	158	Incinerator
112	FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 09 XLN	GRI	1,110	803	161	Incinerator
113	AUDI	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 24 SDM	ALBA	1,200	882	177	Incinerator
114	DACIA	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 14 GMU	GALBENA	930	644	129	Incinerator
115	RENAULT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	5529 XY 93	VERDE	1,235	913	184	Incinerator
116	PEUGEOT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	F.N.	MOV	1,440	1,094	220	Incinerator
117	OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	CT 51 GMD	ROSIE	960	670	135	Incinerator
118	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 AVW	GRI	1,205	886	178	Incinerator
119	DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 TUL	ALBA	780	512	103	Incinerator
120	MERCEDES	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	DN 729 DS	GRI	1,659	1,287	259	Incinerator
121	MAZDA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	P 1801 BP	GRI	1250	926	186	Incinerator
122	DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	GRI	950	662	133	Incinerator
123	DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GALBENA	1075	772	155	Incinerator
124	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GRI	850	573	115	Incinerator
125	BMW	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	TX 2459 AH	GRI	1450	1103	222	Incinerator
126	DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	TM 24 NOD	GRI	975	684	138	Incinerator
127	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 43 TAR	ALBASTRA	1207	888	178	Incinerator
128	OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 67 BDT	GRI	1300	970	195	Incinerator
129	VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	NEAGRA	830	556	112	Incinerator
130	VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	ALBASTRA	1321	989	199	Incinerator
131	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	RS AR 676	ROSIE	1250	926	186	Incinerator
132	DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	ALBA	725	463	93	Incinerator
133	SUBARU	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2023	CC 1373 AP	VERDE	1440	1094	210	Incinerator
134	NISSAN	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	TX 7994 XB	GALBENA	2275	1830	368	Incinerator



MUNICIPIUL CONSTANȚA

135	DACIA BREAK	Buc	1	-		CT 05 ERA REVISTA TOMIS	ALBA	950	662	132	Incinerator	
<b>TOTAL</b>								<b>120,570</b>	<b>24,245</b>			

MOTOCICLETE

CENTRALIZATOR				
Nr. inmatriculare	An fabricatie	Km parcursi	Valoare -EURO-	Valoare -LEI-
CT 94 PLC	2007	18,837	4,302	21,400
CT 95 PLC	2008	23,544	4,240	21,100
CT 96 PLC	2007	19,953	4,286	21,300
CT 97 PLC	2008	17,592	5,000	24,900
<b>TOTAL</b>			<b>17,828</b>	<b>88,700</b>

Argumentele care au stat la baza elaborării acestei opinii sunt:

- Valoarea a fost exprimată ținând seama exclusiv de ipotezele și aprecierile exprimate în prezentul raport;
- Valoarea nu conține T.V.A;
- Valoarea este o predicție;
- Valoarea este subiectivă;
- Evaluarea este o opinie asupra unei valori

Evaluarea a fost făcută conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022, care încorporează Standardele Internaționale de Evaluare ediția 2013, ghiduri metodologice de evaluare elaborate de către ANEVAR și a legislației în vigoare.

Din Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, editia 2022, au fost extrase urmatoarele standarde in conformitate cu scopul si tipul valorii estimate:

- *Standarde generale:* SEV 100 Cadrul general (IVS Cadrul general),
- SEV101 Termenii de referinta ai evaluarii (IVS 101),
- SEV 102 Documentare si conformare (IVS 102),
- SEV 103 Raportare (IVS 103),
- SEV 104 Tipuri ale valorii (IVS 104),
- SEV 105 Abordari si metode de evaluare;

*Standarde pentru active bunuri mobile:*

- SEV 300 Masini, echipamente si instalatii (IVS 300),
- GEV620 Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor;
- *Standarde pentru utilizari specifice:* SEV 400 Verificarea evaluarii.

Definiția valorii de piață, dată de Comitetul Internațional pentru Standarde de Evaluare (IVSC) în IVS- Cadrul general, care face obiectul Standardelor Internaționale de Evaluare 2012, este:

***„Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în părțile au acționat fiecare în cunoștiința de cauză, prudent și fără constrângere”.***



## CAPITOLUL 1

## Termenii de referință ai evaluării

Evaluarea este un proces de estimare (atribuire a valorii), concept economic ce se referă la prețul cel mai probabil la care ar ajunge vânzătorii și cumpărătorii unui bun sau serviciu pus în vânzare.

Valoarea nu este un fapt, ci o estimare pe baza unui preț ipotetic.

## 1.1. Identificarea clientului

Prezentul raport a fost efectuat în urma solicitării clientului, MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr.51, județul Constanța, cod postal, 900178, Cod Fiscal 4785631.

1.2. Obiectul evaluării este format din următoarele bunuri mobile, vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Constanța, pentru introducerea în inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța, libere de orice sarcini, conform prevederilor legale. Motociclete marca Kawasaki(4 buc) ce aparțin Municipiului Constanța.

Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispoziție de intrare în proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Amplasare
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BZ 94 DAV ✓	ALBA	Parc Caraiman ✓
DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	IF 01 SXP ✓	ALBASTRA	Parc Caraiman ✓
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 04 VCH ✓	ALBASTRA	Parc Caraiman ✓
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 08 GLK ✓	ALBA	Parc Caraiman ✓
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 063556 ✓	ALBASTRA	Parc Caraiman ✓
AUDI	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TL 46 NYK ✓	GRI	Parc Caraiman ✓
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 10 ZSU ✓	VERDE-F.N.	Parc Caraiman ✓
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 11 XTO ✓	GRI-F.N.	Parc Caraiman ✓
BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 99 BST ✓	NEAGRA	Parc Caraiman ✓
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 BOS ✓	GRI	Parc Caraiman ✓
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 22 DRI ✓	ALBA	Parc Caraiman ✓
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 97 RYW ✓	VERDE	Parc Caraiman ✓
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DYV ✓	ALBA	Parc Caraiman ✓



MUNICIPIUL CONSTANȚA

BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DRN	GRI	Parc Caraiman
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BC 97 WYZ	ALBASTRA	Parc Caraiman
CHEVROLET	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 51 MMO	GALBENA	Parc Caraiman
OPEL	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	ALBA	Parc Caraiman
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GRI	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 65 CDP	GRI	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CC 6926 CK	VERDE	Parc Caraiman
BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 8390 XH	NEAGRA	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7941 HX	ALBA	Parc Caraiman
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 6927 PB	ALBA	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 2741 XH	GRI	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 0165 AK	ALBASTRA	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7231 XK	GALBENA	Parc Caraiman
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	FN 04 VFR	GRI	Parc Caraiman
SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	A 8599 KK	GRI-F.N.	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 10 EDK	ALBA	Parc Caraiman
PEUGEOT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 07 YWI	VERDE	Parc Caraiman
OPEL	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	SV 77 DND	GRI	Parc Caraiman
RENAULT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CJ 54 USM	ALBASTRA	Parc Caraiman
OPEL	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2021	PH 11 HAT	GRI	Parc Caraiman
DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GALBENA	Parc Caraiman

Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Amplasare
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 63 AIM	GRI	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 07 PUU	ALBA	Incinerator
BMW	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 87 SYR	NEAGRA	Incinerator



MUNICIPIUL CONSTANȚA

SKODA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	VS 08 LGL	✓	ROSIE	Incinerator	✓
FIAT	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 10 SZL	✓	ALBA	Incinerator	✓
DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 06 AWA	✓	ROSIE	Incinerator	✓
DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 58 LER	✓	GALBENA	Incinerator	✓
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 57 VAL	✓	ROSIE	Incinerator	✓
DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 09 LNH	✓	ROSIE	Incinerator	✓
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 51 BIL	✓	ALBA	Incinerator	✓
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	BH 96 FGS	✓	ALBA	Incinerator	✓
DAIHATSU	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 GSF	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 37 MIK	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 ZER	✓	ALBA	Incinerator	✓
NISSAN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 26 MIK	✓	VERDE	Incinerator	✓
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	B 2160 PM	✓	ALBASTRA	Incinerator	✓
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	TX 9283 KX	✓	GRI	Incinerator	✓
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	PP 0514 BB	✓	ALBA	Incinerator	✓
FORD	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	TX 6964 XM	✓	ROSIE	Incinerator	✓
CHEVROLET	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	✓	GRI	Incinerator	✓
MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	✓	VERDE	Incinerator	✓
OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 06 UVH	✓	ROSIE	Incinerator	✓
CHEVROLET	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 065196	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 11 PKS	✓	ALBASTRA	Incinerator	✓
DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 02 PSE	✓	ROSIE	Incinerator	✓
OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 49 AKT	✓	ALBA	Incinerator	✓
DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 69 CRO	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 35 NEG	✓	GRI	Incinerator	✓
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	09.06.2021	CT 18 LDL	✓	ALBA	Incinerator	✓
RENAULT	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 12 SGA	✓	GALBENA	Incinerator	✓
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 34 CIM	✓	ALBASTRA	Incinerator	✓
PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B 37 ZRL	✓	PORTOCALIE	Incinerator	✓
FIAT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 10 HER	✓	GRI	Incinerator	✓
PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	VN 06 ZRU	✓	VERDE	Incinerator	✓
MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	1020VC93	✓	ALBA	Incinerator	✓
MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
CITROEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
VOLKSWAGEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	✓	ALBA	Incinerator	✓
BMW	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	DGP99	✓	NEAGRA	Incinerator	✓
FORD	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	BH8862BT	✓	VERDE	Incinerator	✓
HYUNDAI	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	TX7731CX	✓	ALBASTRA	Incinerator	✓
MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B2115PA	✓	ALBASTRA	Incinerator	✓
DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 ASF	✓	ALBA	Incinerator	✓
HYUNDAI	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 98 BGT	✓	GRI	Incinerator	✓
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 HES	✓	GRI	Incinerator	✓
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 35 YPD	✓	ALBA	Incinerator	✓
			259/14.01.2022	16.08.2021	CT 12 CHR	✓	NEAGRA	Incinerator	✓





# MUNICIPIUL CONSTANȚA

FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 69 NYD	ALBA	Incinerator
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 61 LEY	VERDE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 29 NAL	ALBA	Incinerator
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 09 MMO	ROSIE	Incinerator
SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	FM 04 DFV	GRI	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	TX 4356 AM	GRI	Incinerator
RENAULT	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	F.N.	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 03 FTD	VISINIE	Incinerator
DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 34 PUI	ALBASTRA	Incinerator
HYUNDAI	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 09 HSM	CREM	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	861/23.03.2022	09.11.2021	CT 08 VMO	CREM	Incinerator
FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 UAZ	ALBASTRA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 NDP	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	B 66 TKX	GRI	Incinerator
MITSUBISHI	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	CT 01 GTF	GRI	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	E 7025 BB	GALBENA	Incinerator
VOLVO	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	EH 3631 KB	ALBASTRA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 11 AZL	ROSIE	Incinerator
FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 13 BVH	ALBA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 65 XUY	ALBASTRA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 34 ESM	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	B 777 UJP	VERDE	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 08 DAR	ROSIE	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	F.N.	VERDE	Incinerator
BMW	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	TM 18 ATY	ALBASTRA	Incinerator
DAEWOO MATIZ	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 12 JRV	ALBA	Incinerator
MITSUBISHI	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 49 GAD	VERDE	Incinerator
OPEL	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	BC 87 BEZ	ALBA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 98 TAG	ALBA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 20 YNA	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 12 MMC	VERDE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 99 UBI	ALBA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 04 ENA	VERDE	Incinerator
LADA	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 04 TGK	ALBA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 58 HDM	CREM	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 21 TCA	ALBA	Incinerator
FIAT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 31 MOG	NEAGRA	Incinerator
FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 10 FXD	VERDE	Incinerator
RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 31 RNR	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	VISINIE	Incinerator
DACIA	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	ALBA	Incinerator
FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 08 RFX	ALBA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 96 BKJ	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 70 GCU	ROSIE	Incinerator



# MUNICIPIUL CONSTANȚA

DAEWOO	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 12 NKA	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 FAG	NEAGRA	Incinerator
DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	B 15 LOT	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	2209/25.08.2023	29.06.2022	F.N.	GRI	Incinerator
FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 25 ETS	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 06 GWX	ALBA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 GVO	CREM	Incinerator
FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 13 WLK	GALBENA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 59 MAS	ROSIE	Incinerator
TOYOTA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 99 CSV	GRI	Incinerator
FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 58 SYN	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 17 SSV	ALBASTRA	Incinerator
CHEVROLET	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	B 18 SLZ	ALBASTRA	Incinerator
SKODA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	Incinerator
CITROEN	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	Incinerator
HONDA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	TX 2699 TX	ROSIE	Incinerator
FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	P 8771 AH	NEAGRA	Incinerator
FIAT	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 42 TAR	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 13 BYC	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 09 XLN	GRI	Incinerator
AUDI	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 24 SDM	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 14 GMU	GALBENA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	5529 XY 93	VERDE	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	F.N.	MOV	Incinerator
OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	CT 51 GMD	ROSIE	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 AVW	GRI	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 TUL	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	DN 729 DS	GRI	Incinerator
MAZDA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	P 1801 BP	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GALBENA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GRI	Incinerator
BMW	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	TX 2459 AH	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	TM 24 NOD	GRI	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 43 TAR	ALBASTRA	Incinerator
OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 67 BDT	GRI	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	NEAGRA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	ALBASTRA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	RS AR 676	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	ALBA	Incinerator
SUBARU	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2023	CC 1373 AP	VERDE	Incinerator
NISSAN	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	TX 7994 XB	GALBENA	Incinerator
DACIA BREAK	Buc	1	-		CT 05 ERA REVISTA TOMIS	ALBA	Incinerator



## CENTRALIZATOR MOTOCICLETE

Nr. inmatriculare	An fabricatie	Km parcursi
CT 94 PLC	2007	18,837
CT 95 PLC	2008	23,544
CT 96 PLC	2007	19,953
CT 97 PLC	2008	17,592

**1.3. Amplasare:**

Bunurile mobile se află depozitate in spatiul special amenajat din incinta parc auto amplasat pe strada Caraiman, in incinta "Incinerator" din zona CET iar motocicletele fiind amplasate in depozit din zona industrială, in oras Constanța, jud.Constanța.

**1.4. Scopul, utilizarea și utilizatorul evaluării**

Prezentul raport de evaluare a fost elaborat în scopul asistării proprietarului in vederea stabilirii valorii vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora in inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța, estimându-se valoarea de piață a acestora, definită de legislația în vigoare și Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR 2022.

Valoarea estimată pentru bunurile mobile ce fac obiectul evaluării va fi utilizată în scopul declarat și nu vor putea fi folosită de către alte persoane și în alte scopuri.

**1.5. Proprietar**

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631.

**1.6. Solicitantul raportului**

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631.

**1.7. Beneficiarul raportului**

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631

**1.8. Destinatarii raportului**

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631

**1.9. Definierea, declararea valorii și forma de estimare a valorii**

Valoarea estimată este valoarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora în inventarul domeniului privat al Municipiului Craiova, estimându-se valoarea de piață.

Evaluarea a fost făcută conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022 care încorporează Standardele Internaționale de Evaluare ediția 2013, ghiduri metodologice de evaluare elaborate de către ANEVAR și a legislației în vigoare (SEV 100, SEV101, SEV 102, SEV103, SEV 104, SEV 105, SEV300, GEV620).

Definiția valorii de piață, dată de Comitetul Internațional pentru Standarde de Evaluare (IVSC) în IVS- Cadrul general, care face obiectul Standardelor Internaționale de Evaluare 2013, este:





„Valoarea de piață este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în părțile au acționat fiecare în cunoștiința de cauză, prudent și fără constrângere”.

#### 1.10. Data evaluării

Data inspecției: 11.03.2024 și 13.03.2024

Data evaluării: 28.03.2024

Data raportului: 02.04.2024

Studiul pieței și datele necesare evaluării au fost realizate la nivelul perioadei Februarie-Aprilie 2024, iar valorile estimate se consideră corecte în aceste condiții de piață.

#### 1.11. Forma de exprimare a valorii

Valoarea estimată va fi exprimată cash, în moneda națională (lei), și în valută (euro), la cererea clientului.

Curs valutar BNR la data de 28.03.2024 este 1 Euro = 4,9730 lei

#### 1.12. Drepturile de proprietate evaluate

Dreptul de proprietate privată este definit ca *dreptul real* principal care conferă titularului său atributele de *posesie*, *folosință* și *dispoziție* asupra bunului apropiat în formă privată, atribute care pot fi exercitate în mod absolut, exclusiv și perpetuu, cu respectarea limitelor materiale și a limitelor juridice. Poate fi titular al dreptului de proprietate privată atât o persoană fizică, cât și o persoană juridică, inclusiv statul. În cazul în care însă statul deține bunuri cu titluri de proprietate privată, acestea sunt supuse aceluiași regim juridic ca bunurile aflate în proprietatea oricărei alte persoane.

*Posesia* este dreptul de a stăpâni bunul. În acest sens este un element de drept, iar nu unul de fapt (care rezultă din stăpânirea concretă a bunului).

*Folosința* cuprinde atât utilizarea bunului, cât și culegerea fructelor acestuia.

*Dispoziția* are două elemente: dispoziția materială asupra bunului (în cazul bunurilor corporale (care exprimă posibilitatea de a modifica forma lucrului, a transforma, distruge sau consuma substanța acestuia) și dispoziția juridică (ce exprimă posibilitatea înstrăinării în tot sau în parte a dreptului de proprietate).

Conform Dispozițiilor Primarului Municipiului Constanța 5566,5567/04.11.2022; 259/14.01.2022; 861/23.03.2022; 3429/04.10.2022; 3210/28.09.2022; 2319/21.06.2022; 3156/23.09.2022; 4668/16.12.2022 și 3210/28.09.2022 bunurile mobile/vehiculele ce fac obiectul evaluării, sunt trecute de drept în proprietatea privată a Municipiului Constanța, libere de orice sarcini.

Conform acestor dispoziții, vehiculele trecute în proprietatea privată a Municipiului Constanța, vor fi predate către unitati de colectare și valorificare a deșeurilor, suma obținută din valorificarea acestora fiind constituie venituri la bugetul local al Municipiului Constanța.

Conform documentelor puse la dispoziție de autoritatea contractantă, coroborate cu *Legea nr.421/2002*, art. 8 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat și statului sau al unităților administrativ-teritoriale, modificată





și completată de Legea nr.309/2009, coroborat cu prevederile art.10 din Anexa nr.1 a H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, Legea 97/2020 și, și Legea nr. 155/2010, art.7 lit. I, Legea Poliției Locale, dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile ce fac obiectul evaluării este deplin și aparține Municipiului Constanța.

Dreptul de proprietate deplin oferă titularului toate cele trei atribute: posesia, folosința și dispoziția.

Conform art. 8 din Legea 421/2002, cu modificările și actualizările ulterioare, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrative-teritoriale:

*"Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului".*

Din analiza documentelor puse la dispoziție și informațiile puse la dispoziție de proprietar, nu există nici o limitare a exercitării dreptului de proprietate.

Evaluarea bunurilor mobile ce fac obiectul evaluării s-a făcut în ipoteza în care acestea sunt libere de sarcini.

### 1.13. Declararea conformității cu Standardele de Evaluare și legislația în vigoare

Evaluarea a fost făcută conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022, care încorporează Standardele Internaționale de Evaluare ediția 2013, ghiduri metodologice de evaluare elaborate de către ANEVAR și a legislației în vigoare.

Din Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022, au fost extrase următoarele standarde în conformitate cu scopul și tipul valorii estimate:

*Standarde generale:* SEV 100 Cadrul general (IVS Cadrul general), SEV101 Termenii de referință ai evaluării (IVS 101), SEV 102 Documentare și conformare (IVS 102, SEV 103 Raportare (IVS 103), SEV 104 Tipuri ale valorii (IVS 104), SEV 105 Abordări și metode de evaluare;

*Standarde pentru active bunuri mobile:* SEV 300 Masini, echipamente și instalații (IVS 300), GEV620 Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor și instalațiilor;

*Standarde pentru utilizări specifice:* SEV 400 Verificarea evaluării.

### 1.14. Ipoteze restrictive și condiții limitative

1. Aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de către proprietar/ solicitant și au fost prezentate fără a se întreprinde verificări și investigații suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil și marketabil.
2. În vederea efectuării evaluării au fost luați în considerare toți factorii care au influențat asupra valorii bunurilor mobile supuse evaluării și nu au fost omise în mod deliberat niciun fel de informații care ar avea importanță asupra evaluării și care după cunoștința evaluatorului sunt corecte și rezonabile pentru întocmirea prezentului raport;
3. Evaluatorul se consideră degrevat de răspunderea existenței unor vicii ascunse privind obiectul evaluării, factorii de mediu, etc, care ar putea influența în vreun sens valoarea





- bunurilor in cauza, fapt pentru care evaluatorul nu poate da nicio garantie referitoare la starea tehnica si economica a acestuia, ulterioare evaluarii.
4. Bunurile mobile subiect, conform inspecțiilor efectuate sunt automobile abandonate, mare parte dintre ele fiind in stare vansată de uzură fizică.
  5. Bunurile mobile ce fac obiectul prezentului raport au fost evaluat in starea si configuratia de la data evaluarii, nefiind efectuate in cadrul lucrarii previzini privind economice sau de utilizare ulterioara care se poate schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii.
  6. Presupunem ca nu exista niciun fel de contaminanti si costul activitatilor de decontaminare nu afecteaza valoarea; Nu am fost informati de nici o inspectie sau raport care sa indice prezenta contaminantilor sau materialelor periculoase.
  7. In timpul efectuării identificării și inventarierii bunurilor mobile supuse evaluării, in unele cazuri evaluatorul nu a putut inspecta parti acoperite si/sau inaccesibile ale acestuia. Multe bunuri mobile au fost depozitate lipite unul de celălalt sau aproape de zone inaccesibile ( ziduri, șanțuri).
  8. Evaluatorul considera ca presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile in lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluării.
  9. Evaluatorul a utilizat in estimarea valorii numai informațiile pe care le-a avut la dispoziție fiind probabilă posibilitatea existenței și a altor informații de care evaluatorul nu avea cunoștință.
  10. Orice alocare de valori pe componente este valabila numai in cazul utilizării prezentate in raport. Valori separate alocate nu trebuie folosite in legatura cu alta evaluare si sunt invalide daca sunt astfel utilizate.
  11. Intrarea in posesia unei copii a acestui raport nu implica dreptul de publicare a acestuia.
  12. Evaluatorul , prin natura muncii sale, nu este obligat sa ofere in continuare consultanta sau sa depuna marturie in instanta relativ la proprietatea in chestiune, inafara cazului in care s-au incheiat astfel de intelegeri in prealabil.
  13. Nici prezentul raport, nici parti ale sale( in special cobncluzii referitoare la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fara acordul prealabil al evaluatorului.
  14. Orice valori estimate in raport se aplica bunurilor mobile in stare intregale si-n orice divizare sau distribuire a valorii pe interese fractionate va invalida valoarea estimata, inafara cazului in care o astfel de distribuire a fost prevazuta in raport.
  15. Evaluatorul a tinut cont in procesul de evaluare de influenta situatiei actuale, in sensul existentei unui numar foarte limitat de tranzactii, coroborat cu scaderea valorilor (manifestata in ultima perioada si preconizata a continua in viitorul apropiat).
  17. Evaluarea a fost realizata exclusiv in baza actelor si documentelor de proprietate atasate in anexe.



18. Materialele ilustrative din raport sunt incluse pentru a-l ajuta pe cititor să vizualizeze bunurile mobile evaluate.

19. Datele luate în considerație în cadrul raportului au fost prezentate cu documente și informații care aparțin în exclusivitate beneficiarului.

**1.14.1** Ipoteze speciale: prezentul raport s-a întocmit pe baza documentației tehnice puse la dispoziție de către proprietar (centralizatoare auto și PV-uri de predare/primire), anexate prezentului raport, precum și în urma inspecției efectuate pe teren de către evaluator. Datele despre kilometri parcurși de către motocicletele au fost puse la dispoziția evaluatorului de către proprietar, evaluatorul neputând identifica la vizionare km parcurși deoarece motocicletele nu aveau baterii (erau descărcate).

### 1.15. Moneda raportului

Prețul bunului mobil ca și valorile lor estimate prin diverse metode de evaluare au fost evaluate în lei (RON) și în EUR. Prețurile și valorile nu includ TVA.

### 1.16. Surse de informare

În plus față de informațiile fondate de noi, ne-am bazat pe informațiile obținute din partea dumneavoastră și alte surse, menționate în anexe.

Pentru a compensa parțial elemente de incertitudine legate de piața netransparentă, ne-am securizat un număr de instrumente specifice disponibile pe piața locală și regională printre care:

- utilizăm informații pentru uzul evaluatorilor din bazele de date autorizate. Sunt prezentate de asemenea și ofertele curente cu detalii furnizate de broker, analiza, localizare, fotografii, etc;

- verificăm ofertele publicate de vânzători în site-urile publice.

În afară de acestea, beneficiem de sprijinul intern, oferit de echipele noastre și parteneri (piețe de capital, industrial, comercial stradal, centre comerciale, birouri) și în managementul proprietății, implicate direct în piața specifică. În relația cu aceste colaborări analizăm de fiecare dată dacă există conflicte de interese pentru gestionarea proiectului.

Tipic evaluărilor realizate în România, folosim, și informațiile colectate de la terți, cum ar fi: alti brokeri, presa, site-uri, proprietari sau analize financiare (surse publice).

În plus față de acestea, ne bazăm pe norme și normative utilizate: literatura de specialitate (standartele de evaluare a bunurilor ANEVAR 2022, cursul de Evaluare a Bunurilor Mobile, buletinele informative editate de către ANEVAR); Legislația în vigoare (Codul Administrativ din 03.07.2019, cu modificările și completările ulterioare, Codul Civil cu modificările și completările ulterioare).

### 1.17. Riscul evaluării

Păreră noastră asupra valorii este bazată pe o analiză a tranzacțiilor recente de pe piață, susținută de cunoașterea pieței derivate din experiența în tranzacții a bunurilor mobile a companiei noastre.

Având în vedere starea actuală a pieței, ne-am bazat într-o măsură mai mare pe judecata și experiența noastră referitor la evaluarea pieței, din cauza lipsei de dovezi revelante pe piața tranzacțiilor.

Este necesar ca evaluatorul să facă raționamente logice și adecvate dar acestea pot diferi de cele făcute de proprietar sau alt evaluator. În general, în decursul timpului a fost acceptat ca





evaluatorii pot concluziona în mod corespunzător într-o marjă de valori posibile. Scopul evaluării nu modifică abordarea pentru întocmirea raportului de evaluare.

Valoarea proprietăților se poate schimba în mod substanțial, chiar pe perioade scurte de timp, și astfel opinia noastră cu privire la valoare poate varia semnificativ în cazul în care este schimbată data evaluării. Dacă doriți să vă bazați pe evaluarea noastră ca fiind validă la o altă dată decât cea menționată, va trebui să ne consultați în prealabil. Nu trebuie să vă bazați pe acest raport decât dacă o trimitere la dreptul de proprietate și alte aspecte legale au fost verificate și considerate ca fiind corecte de către consilierii juridici ai dumneavoastră.

## 1.18. Clauze de confidentialitate

Evaluarea noastră este confidențială și este adresată doar beneficiarului, numai pentru uzul dumneavoastră și pentru scopul menționat. Nu vom accepta nici o responsabilitate către terți referitor la conținutul prezentului raport.

## 1.18 Clauza de nepublicare

În baza normelor de etică elaborată de ANEVAR București, acest studiu nu poate fi publicat fără acordul proprietarului și al evaluatorului.

Evaluatorul nu va acorda consultanță cu privire la aceste active corporale evaluate unei terțe persoane.

## CAPITOLUL 2 – Prezentarea datelor

### 2.1. Analiza pieței

Dintr-o cercetare de piață au rezultat datele prezentate în continuare.

#### 2.1.1. Analiza celei mai bune utilizari

##### Cea mai bună utilizare

Analiza de piață și analiza celei mai bune utilizări preced punerea în aplicare a abordărilor în evaluare. Analiza celei mai bune utilizări se bazează pe concluziile analizei de piață și ale analizei vandabilității.

Cea mai bună utilizare - este definită ca cea mai probabilă utilizare a bunului mobil, care este fizic posibilă, justificată adecvat, fezabilă financiar și care conduce la cea mai mare valoare a proprietății evaluate. În cele mai frecvente situații, cea mai bună utilizare a unui bun mobil este utilizarea actuală în condițiile stării tehnice existente la data evaluării.

Cea mai bună utilizare a bunului mobil s-a bazat pe observații privind proprietăți din zona amplasament evaluat și proximitatea acestuia, precum și în zone cu atractivitate similară. Se desprinde aspectul ca utilizarea pentru scopul de depozitare este probabilă, în mod rezonabil.

Utilizarea curentă – deseuri fier vechi în vederea utilizat reciclării - se presupune a fi cea mai bună utilizare deoarece nu există indicații din piață sau alți factori care să conducă la concluzia că există o altă utilizare care ar maximiza valoarea bunului mobil.

Alternativa de utilizare	Criterii			
	Permisibil legal	Fizic posibil	Fezabila	Maxim



			<b>financiar</b>	<b>productiv</b>
<b>Deseuri fier vechi</b>	Da	Da	Da	Da
<b>Materiale recuperabile</b>	Nu	Nu	Nu	Nu

Data fiind situația actuală a proprietății, localizarea și vecinătățile, dezvoltarea urbanistică a zonei și subpiata specifică analizată, se observă ca alternativă care îndeplinește toate testele este utilizarea ca deseuri de materiale feroase în vederea reciclării.

Aceasta este:

- permisă legal: conform dispozițiilor Primarului Municipiului Constanța, autovehiculele au trecut în proprietatea Municipiului Constanța. Acestea urmează a fi predate către o firmă de colectare și valorificare a deșeurilor;
- fizic posibilă: bunurile se afla în stadiu avansat de degradare necesitând operații capitale, cu costuri foarte mari, pentru repunerea în funcțiune și circulație;
- fezabilitatea financiară și maximă productivitate: pentru bunurile mobile evaluate nu există indicații din piață sau alți factori care să conducă la concluzia că există o altă utilizare care ar maximiza valoarea.

Concluzionând, cea mai bună utilizare a proprietății, care să respecte definiția celei mai bune utilizări este utilizarea ca deseuri de materiale feroase în vederea reciclării.

Nu se preconizează pe termen mediu și lung schimbarea utilizării actuale.

Segmentul cel mai probabil de cumpărători este reprezentat de firme de colectare și reciclare tip REMAT care doresc să își schimbe domiciliul.

### 2.1.2. Date legislative

Evaluarea s-a realizat pentru determinarea valorii de piață prevăzută ca definiție în Standardele Internaționale de Evaluare.

### 2.1.3. Analiza ofertei competitive

#### Încadrarea bunului mobil evaluat într-o grupă specifică

Etapa premergătoare analizei pieței o reprezintă încadrarea bunului evaluat într-o subgrupă aferentă echipamentelor, în scopul analizei pieței pentru bunurile identice sau similare existente pe piață.

În procesul de culegere a acestor informații, evaluatorul a ținut cont de: categoria generală de încadrare a bunului mobil evaluat și de aspectele particulare ale acestuia.

**Categoria generală de încadrare:** în cazul prezentei evaluări, se analizează piața bunurilor mobile, de tipul:

- deseurilor de fier vechi, propuse la casare și spre valorificare prin unitățile specializate tip REMAT. Menționăm că pentru bunurile de tipul celui evaluat există o piață formată de firmele de colectare tip REMAT, specializate în colectarea și prelucrarea deșeurilor.

**Aspecte generale:**

- bunul mobil evaluat nu mai poate fi utilizat pentru scopul în care a fost construit și achiziționat;
- bunul de tipul celui evaluat sunt tranzacționate pe piață sub formă de deseuri feroase și/sau





neferoase, reprezentata de firme specializate tip REMAT.

Oferta pe piața bunurilor de tipul celui evaluat este mare și foarte diversificată.

Programul Rabla, prin care au fost predate autoturismele vechi și care urmează a fi dezmembrate au mărit oferta de deșeuri feroase și neferoase.

Ca urmare a declinului economic, multe din vechile uzine și fabrici au intrat în faliment și prin procedura falimentului au fost scoase la vânzare utilajele nefuncționale, descompletate și învechite, astfel că s-a mărit oferta pe piața deșeurilor feroase și neferoase.

Oferta de bunuri mobile este relativ ridicată și înregistrează o curbă ușor ascendentă datorită următorilor factori:

- programul Rabla prin care se predau autoturismele vechi
- declinul economic înregistrat determină intrarea în faliment a multor societăți, ajungându-se la vânzarea activelor acestora, respectiv a bunurilor nedezmembrate ca deșeuri feroase și neferoase.

#### 2.1.4. Analiza cererii solvabile

Piața bunurilor mobile de tipul celui evaluat este o piață cu o dinamică destul de ridicată în ultima perioadă, având în vedere că legislația în vigoare a introdus Programul Rabla de câțiva ani. Cererea manifestată pe acest segment de piață este destul de mare, fiind manifestată de persoanele juridice care sunt autorizate să colecteze și să comercializeze deșeuri de feroase și neferoase în conformitate cu prevederile legislative ale fondului de mediu. Numărul persoanelor juridice autorizate în comercializare de deșeuri feroase și neferoase a crescut în ultima perioadă, întrucât această afacere se consideră profitabilă, având în vedere Programul Rabla și având în vedere că multe din vechile fabrici și uzine au fost dezafectate de utilajele nefuncționale, învechite și demodate.

Cererea de bunuri mobile de tipul celor evaluate este ridicată și va înregistra o curbă ascendentă, datorită următorilor factori:

- a crescut numărul persoanelor juridice autorizate în colectarea și comercializarea deșeurilor feroase și neferoase
- comercializarea deșeurilor feroase și neferoase s-a dovedit a fi o afacere profitabilă.

#### 2.1.5. Echilibrul pieței

Pentru piețele bunurilor analizate, se observă că piețele second-hand sunt mai dinamice. Datorită efectelor crizei economice, pe acestea se remarcă cereri și oferte mai mari decât pe piața bunurilor noi, dar se observă în toate cazurile că oferta este mult superioară cererii și în aceste condiții

prețurile sunt în cădere.

Având în vedere că pentru piețele analizate anterior,

- cererea este ridicată
  - oferta este și ea ridicată și va înregistra o curbă ușor ascendentă în următoarea perioadă
- putem vorbi de un echilibru relativ al pieții de fier vechi, în care piața se ajustează în permanență și în care funcționează mecanismele pieții ce reglează prețul.



### CAPITOLUL 3 – Evaluarea Bunurilor mobile

#### Metoda costului:

Pentru estimarea valorii vehiculelor abandonate, evaluatorul a colectat informații cu privire la procesul de valorificare a bunurilor ca deșeu și prețurile aferente acestui proces de la firmele abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

Pentru obținerea valorii unitare a fierului vechi, evaluatorul a ales 3 oferte de prăt pentru fier vechi, din care s-a dedus cota de 2% ce reprezintă taxa de mediu.

Pentru stabilirea cantității de deșeu de fier vechi aferentă fiecărui bun mobil/autovehicul, evaluatorul a pornit de la masa proprie a fiecărui vehicul, la care s-a aplicat o corecție de 25% (luată din piață) din masa proprie, corecție ce reprezintă deșeurile de plastic, cauciuc, geam, alte materiale și parti componente ce nu pot valorificate ca deșeu.

#### Estimarea conținutului de metal

Raportarea se realizează în baza Ord. nr. 625/2007 privind aprobarea Metodologiei pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz:

- conținutul de metal estimat (inclusiv reutilizat, reciclat): 75%;
- componente nemetalice reutilizate (componente mari din plastic și alte materiale provenite de la dezmembrare): 3,4%;
- lichide: 1,7%, din care: - reciclare 0,7%  
- valorificare energetică 1%
- anvelope: 3,6%, din care: - reciclare: 1,2%  
- valorificare energetică: 2,4%
- reciclare sticlă: 1,4%
- alte materiale provenite de la tratare: 15% (se valorifică energetic sau se elimină)

Masa proprie a bunurilor mobile supuse evaluării ce a fost luată în calcul este conform specificațiilor tehnice a fiecărui bun mobil în funcție de marca, tip/model. Specificațiile tehnice sunt extrase din istoric RAR, sau site-urile specializate ([auto-data-net](http://auto-data-net), [agricool.co/ro](http://agricool.co/ro); [thecaryoudrive.com/ro](http://thecaryoudrive.com/ro)).

Masa/greutatea finală a fiecărui autovehicul va fi stabilită de către firma abilitată în urma cântării autovehiculelor.

Având în vedere scopul raportului de evaluare și destinația bunurilor mobile, evaluatorul a propus valoarea de piață estimată prin abordarea prin piață pentru estimarea valorii de piață a valorii unitare de fier vechi (lei/kg fier vechi).

#### Abordarea prin piață-metoda comparațiilor directe:

În cazul abordării prin comparația vânzărilor se pot folosi următoarele trei metode:

- metoda identificării, prin care valoarea bunului mobil se stabilește prin comparația cu un bun mobil identic înlocuitor, cu preț de vânzare cunoscut;
- metoda asimilării, prin care valoarea se stabilește prin analizarea unor bunuri mobile care au parametri esențiali apropiați ca mărime, dar nu identici, folosind o măsură a utilității ca bază de comparație;





- metoda procentajului din cost, care presupune stabilirea raportului dintre prețul de vânzare și costul brut curent al unei proprietăți la data vânzării.  
Abordarea prin comparația vânzărilor constă în analiza prețurilor de vânzare recente (sau ofertelor de vânzare) de bunuri mobile identice sau asemănătoare cu cel evaluat, pentru a ajunge la o indicație asupra valorii acestuia

Când există informații suficiente disponibile, abordarea prin comparația vânzărilor este cea mai aplicabilă și sistematică abordare pentru estimarea valorii de piață.

Când nu există informații suficiente, aplicabilitatea abordării prin comparația vânzărilor poate fi limitată sau chiar inaplicabilă.

Pe lângă tranzacții încheiate se pot lua în considerare oferte de vânzare, oferte de cumpărare, precum și informații despre tranzacții nefinalizate. Ofertele furnizează date mai puțin credibile decât vânzările înregistrate. În mod obișnuit, prețul final de vânzare este mai scăzut decât oferta inițială de vânzare, mai ridicat decât cererea inițială de cumpărare.

Pentru a asigura comparabilitatea între bunurile identice sau replica cu cel evaluat, trebuie aplicate corecții ale prețurilor bunurilor mobile asemănătoare vândute, ținând cont de diferențele între caracteristicile lor esențiale, numite elemente de comparație.

### 3.1. Evaluarea bunurilor mobile

În practică se utilizează următoarele elemente de comparație: originea și vârsta efectivă; starea (condiția); capacitatea; caracteristici (accesorii); locația; producătorul; motivația părților; finanțare; calitatea; cantitatea; data vânzării; tipul de vânzare.

Dacă bunurile mobile comparabile sunt superioare subiectului într-o anumită caracteristică a lor, atunci prețul acestor bunuri mobile este corectat în jos.

Invers, dacă prețurile acestor bunuri sunt inferioare subiectului, se va face o corecție pozitivă.

În forma cea mai simplă, abordarea prin comparația vânzărilor are formula :

*Valoare bunului mobil evaluat = Prețul bunului mobil comparabile +/- corecții*

În urma analizei de piață efectuată pentru determinarea prețului ca deșeu/fier vechi a bunurilor mobile, s-a efectuat de către evaluator o analiză de piață a ofertelor de fier vechi de pe internet. În urma analizei a rezultat că oferta de preț fier vechi fără transport la beneficiar ( manipularea, transportul și descărcarea fiind în atribuția deținătorului) este de **0,78 lei/kg** deșeu.

Această ofertă de preț este dată de o firmă de colectare deșeu din Zalău, Sălaj.

S-a obținut o ofertă de la o firmă de colectare fier vechi din oraș Constanța , de **0,9 lei/kg** , aceasta incluzând preluarea de la proprietar, transportul și descărcarea fierului vechi de către ofertant.

Având în vedere că ,în urma discuțiilor purtate cu reprezentanții primăriei Constanța , interesul proprietarului de deșeu este ca acesta să fie preluat din curtea în care este depozitat, s-a luat în calcul la metoda costului, prețul de fier deșeu ca fiind **0,9 lei pe kilogram**.

Ofertele au fost atașate prezentului raport.

Metoda comparațiilor directe de piață a fost utilizată pentru determinarea valorii de piață a motocicletelor, identificându-se pe piață bunurilor mobile de acest tip , motociclete similare ca marcă, tip , km parcurși și an de fabricație.

## CAPITOLUL 4 – Aplicarea metodologiei de evaluare

### 4.1. Evaluarea parcului auto amplasat pe strada Caraiman

#### 1. Ford BZ 94 DAV



DENUMIRE IMOBIL							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	1						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.						
Marca/tip	FORD FOCUS						
Numar de inmatriculare	BZ 94 DAV						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana, caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de dese metallic (kg)- conform oferta	Cantitate de dese metallic estimat - kg-	Pret dese metallic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese-Euro-
1327		1127	0.9	1014.3	2.00%	994.014	199.88



MUNICIPIUL CONSTANȚA

Valoare totala rotunjita				994	200
<b>POZE BUN MOBIL</b>					



2. DACIA IF 01 SXP

<b>DENUMIRE IMOBIL</b>	
DACIE LOGAN	
<b>INFORMATII BUN MOBIL</b>	
Pozitie in centralizator	2
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.
Marca/tip	DACIE LOGAN 1,5dci
Numar de inmatriculare	IF 01 SXP
Culoare	ALBASTRA

MUNICIPIUL CONSTANȚA

Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana, caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>772</b>	<b>155</b>

POZE BUN MOBIL





## 3. FIAT CT 04 VCH

DENUMIRE IMOBIL								
FIAT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	3							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.							
Marca/tip	FIAT DUCATO MAXI							
Numar de inmatriculare	CT 04 VCH							
Culoare	ALBASTRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana,bara fata smulsa, caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2155	200		1955	0.9	1759.5	2.00%	1,724	346.73
Valoare totala rotunjita							1,724	347
POZE BUN MOBIL								





4. DAEWOO CT 08 GLK

DENUMIRE IMOBIL	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	4
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 08 GLK
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.





MUNICIPIUL CONSTANȚA

Alte informatii

Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.




CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta		Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
725		200	525	0.9	472.5	2.00%	463	93.11	
Valoare totala rotunjita								463	93

POZE BUN MOBIL






5. MERCEDES CT063556

DENUMIRE IMOBIL								
MERCEDES								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	5							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	MERCEDES BENZ SPRINTER							
Numar de inmatriculare	CT 063556							
Culoare	ALBASTRA							
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fat/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
2010	200	1810	0.9	1629	2.00%	1,596	321.02	
Valoare totala rotunjita							1,596	321
POZE BUN MOBIL								
								





6. AUDI TL 46 NYK

DENUMIRE IMOBIL								
AUDI								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	6							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	AUDI A6							
Numar de inmatriculare	TL 46 NYK							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
1480	200	1280	0,9	1152	2,00%	1,129	227,02	
Valoare totala rotunjita						1,561	314	
POZE BUN MOBIL								
								



MUNICIPIUL CONSTANȚA

7. FIAT CT 10 ZSU




DENUMIRE BUN MOBIL							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	7						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	FIAT PUNTO						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 10 ZSU						
Numar de inmatriculare existent la inspectie	Fara numar						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
Valoare totala rotunjita						604	122

POZE BUN MOBIL








8. FIAT CT 11 XTO

DENUMIRE BUN MOBIL							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	8						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01 2022						
Marca/tip	FIAT						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 11 XTO						
Numar de inmatriculare existent la inspectie	Fara numar						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, bara fata smulsa, geam spart fata stanga si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
Valoare totala rotunjita						604	122
POZE BUN MOBIL							
							






9. BMW CT 99 BST

DENUMIRE IMOBIL								
BMW								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	9							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	BMW							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 99 BST							
Culoare	NEAGRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita,portiera stanga fata si spate infundata, geam spart fata stanga si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	957	192.43	
Valoare totala rotunjita						957	192	
POZE BUN MOBIL								
								








10. VOLKSWAGEN CT 20 BOS

DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	10						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	VOLKSWAGEN PASSAT						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 20 B0S						
Culoare	GRI						
Mentiiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1379	200	1179	0.9	1,061.1	2.00%	1,040	209.10
Valoare totala rotunjita						1,040	209
POZE BUN MOBIL							
							



11. DAEWOO CT 22 DRI




DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	11						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14 01 2022						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 22 DRI						
Numar de inmatriculare CONFORM INSPECTIEI	Fara numar						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita , portiera din spate infundata						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							
							



RENADA CONSULTING



12. FIAT B 97 RYW

DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	12						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	FIAT PUNTO						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	B 97 RYW						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, portiera fata stanga lovita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
Valoare totala rotunjita						604	122
POZE BUN MOBIL							
							

13. DAEWOO CT 20 DYV



DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	13						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 20 DYV						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93

POZE BUN MOBIL





14. BMW CT 20 DRN

DENUMIRE	
BMW	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	14
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	BMW
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 20 DRN
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana caroseria ruginita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	957	192.43
Valoare totala rotunjita						957	192

POZE BUN MOBIL



MUNICIPIUL CONSTANȚA

15. MERCEDES BC 97 WYZ

DENUMIRE

MERCEDES

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	15
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	MERCEDES VITO
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	BC 97 WYZ
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si bara din fata ruginita
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2010	200	1810	0.9	1629	2.00%	1,596	321.02
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>1,596</b>	<b>321</b>




POZE BUN MOBIL








MUNICIPIUL CONSTANȚA

16. CHEVROLET CT 51 MMO

DENUMIRE							
CHEVROLET							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	16						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14 01 2022						
Marca/tip	CHEVROLET AVEO						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 51 MMO						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1085	200	885	0.9	796.5	2.00%	781	156.96
Valoare totala rotunjita						781	157
POZE BUN MOBIL							
							



17. OPEL F.N.

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	17						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	OPEL COMBO						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	Fara numar						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana, caroseria ruginita , elemente din caroserie lipsa , cabina dezafectata si vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1278	200	1078	0.9	970.2	2.00%	951	191.19
Valoare totala rotunjita						951	191
POZE BUN MOBIL							
							

RENADA CONSULTING

ASOCIATA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTOTURIZANTI DIN ROMANIA  
 Evaluatori autorizati  
 RENADA STOIKA  
 Nr. 1190  
 Valabil pana la 31.12.2024  
 0611 4204  
 EPI, EBM  
 RAR - N - VAR



MUNICIPIUL CONSTANȚA

18. VOLKSWAGEN F.N.




DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	18						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.						
Marca/tip	VOLKSWAGEN PASSAT						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	Fara numar						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul este distrus in proportie de 90%, are caroseria lovita frontal avand capota, bara frontala si aripile distruse complet.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1390	200	1190	0.9	1071	2.00%	1,050	211.06
Valoare totala rotunjita						1,050	211

POZE BUN MOBIL



# MUNICIPIUL CONSTANȚA

## 19. FORD CT 65 CDP



DENUMIRE								
FORD								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	19							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	FORD FOCUS 1.8 DIESEL							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 65 CDP							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua saita, lipsesc elemente din caroserie iar interior este dezafectat.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de dese metalic (kg) conform oferta	Cantitate de dese metalic estimat - kg-	Pret dese metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%	Valoare estimata ptr valorificare dese-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese-Euro-	
Valoare totala rotunjita	1327	200	1127	0.9	1014.3	2.00%	994	199.88
						994	200	
POZE BUN MOBIL								
								





MUNICIPIUL CONSTANȚA

20. FORD CC 6926 CK

DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	20						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	FORD ESCORT						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CC 6926 CK						
Culoare	VERDE						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie . bara spate este afectat iar interior este dezafectat.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata . probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%	Valoare estimata ptr valorificare deseu -Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1195	200	995	0.9	895.5	2.00%	878
						878	176.47
POZE BUN MOBIL							
							



MUNICIPIUL CONSTANȚA

21. BMW TX 8390 XH

DENUMIRE	
BMW	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	21
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	BMW
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 8390 XH
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie .
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseou

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseou metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	957	192.43
Valoare totala rotunjita						957	192

POZE BUN MOBIL



22. FIAT TX 7941 HX

RENADA CONSULTING





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FIAT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	22
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FIAT BRAVA
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX7941 XH
Culoare	ALBA
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie, bara fata si spate avariate .
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1170	200	970	0.9	873	2.00%	856	172.04
Valoare totala rotunjita						856	172

POZE BUN MOBIL



23. VOLKSWAGEN B 6927 P



RENADA CONSULTING

DENUMIRE

VOLKSWAGEN

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	23
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14 01.2022
Marca/tip	VOLKSWAGEN T4 2,5 TDI PICKUP
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	B 6927 PB
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotiele fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie, bara din spate avariata.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1750	200	1550	0.9	1395	2.00%	1,367	274.90
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>1,367</b>	<b>275</b>




POZE BUN MOBIL



24. FORD TX 2741 XH





DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	24						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14 01.2022						
Marca/tip	FORD MONDEO						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 2741 XH						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie, faruri sparte, interiorul cabinei vandalizat.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1492	200	1292	0.9	1162.8	2.00%	1,140	229.15
Valoare totala rotunjita						1,140	229
POZE BUN MOBIL							
							

25. FORD TX 0165 AK

RENADA CONSULTING



DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	25						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	FORD TOURNEO TRANSIT						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 0165 AK						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie, capota deformata, interiorul cabinei vandalizat.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1545	200	1345	0.9	1210.5	2.00%	1,186	238.55
Valoare totala rotunjita						1,186	239

POZE BUN MOBIL



26. FIAT TX 7231 XK





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FIAT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	26
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FIAT
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 7231 XK
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>604</b>	<b>122</b>

POZE BUN MOBIL






27. MERCEDES FN 04 VFR

RENADA CONSULTING



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	27						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01 2022						
Marca/tip	MERCEDES BENZ C 200						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	FN 04 VFR						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1430	200	1230	0.9	1107	2.00%	1,085	218.15
Valoare totala rotunjita						1,085	218
POZE BUN MOBIL							
							





MUNICIPIUL CONSTANȚA

28. SKODA A 8699 KK

DENUMIRE	
SKODA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	28
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	SKODA FABIA
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	A 8599 KK
Numar de inmatriculare cf inspectiei	Fara numar
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170

POZE BUN MOBIL



29. FIAT CT 10 EDK



RENADA CONSULTING

MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	29						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01 2022						
Marca/tip	FIAT DUCATO						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 10 EDK						
Culoare	ALBA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2003	200	1803	0.9	1622.7	2.00%	1,590	319.78
Valoare totala rotunjita						1,590	320
POZE BUN MOBIL							
							

30. PEUGEOT CT 07 V



RENADA CONSULTING



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE	
PEUGEOT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	30
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01 2022
Marca/tip	PEUGEOT 307
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 07 YWI
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, usa portbagaj infundata.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1176	200	976	0.9	878.4	2.00%	861	173.10
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>861</b>	<b>173</b>

POZE BUN MOBIL



31. OPEL SV 77 DND



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

OPEL

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	31
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	OPEL ASTRA
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	SV 77 DND
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipozza valorificarii bunului ca deseu

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1293	200	1093	0.9	983.7	2.00%	964	193.85
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>964</b>	<b>194</b>




POZE BUN MOBIL





MUNICIPIUL CONSTANȚA

32. RENAULT CJ 54 USM

DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	32						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	RENAULT CLIO TUNING						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CJ 54 USM						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseou.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseou metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%	Valoare estimata ptr valorificare deseou-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
Valoare totala rotunjita	1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888
							178.60
							888
							179
POZE BUN MOBIL							
							

33. OPEL PH 11 HAT



DENUMIRE		OPEL						
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	33	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Act de intrare in proprietate		OPEL ASTRA						
Marca/tip		PH 11 HAT						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI		GRI						
Culoare		Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare		Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
Alte informatii								
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
1293	200	1093	0.9	983.7	2.00%	964	193.85	
Valoare totala rotunjita						964	194	




POZE BUN MOBIL





MUNICIPIUL CONSTANȚA

34. DACIA F.N.




DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	34						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	Fara numar						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita si componente lipsa din caroserie						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseou.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseou metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	772	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155
POZE BUN MOBIL							
							



# MUNICIPIUL CONSTANȚA

## 4.2. Evaluarea parcului auto amplasat in "INCINERATOR"

### 1. OPEL CT 63 AIM



DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	1						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5588/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	OPEL ASTRA						
Numar de inmatriculare	CT 63 AIM						
Culoare	GRI						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul este distrus in totalitate, nu are geamuri, stopuri fata si spate, bara fata distrusa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1293	1093	0.9	983.7	2.00%	964.026	193.85
						964	194
POZE BUN MOBIL							
							







MUNICIPIUL CONSTANȚA

2. DAEWOO CT 07 PUU

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	2						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5568/04 11 2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021						
Marca/tip	DAEWOO CIELO						
Numar de inmatriculare	CT 07 PUU						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita, bara spate este lovita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1036	836	0.9	752.4	2.00%	737.352	148.27
						737	148
POZE BUN MOBIL							
							

3. BMW CT 87 SYR



DENUMIRE							
BMW							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	3						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021						
Marca/tip	BMW SERIA 3						
Numar de inmatriculare	CT 87 SYR						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita, bara fata este lovită.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1285	1085	0.9	976.5	2.00%	956.97	192.43
						957	192
POZE BUN MOBIL							
							

4. SKODA VS 08 LGL







DENUMIRE							
SKODA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	4						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03.2021						
Marca/tip	SKODA						
Numar de inmatriculare	VS 08 LGL						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile fata și spate pe pana, caroseria prezinta rugina și are vopseaua sânta.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1156	956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
						843	170
POZE BUN MOBIL							
							

5. FIAT CT 10 SZL



DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	5						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021						
Marca/tip	FIAT PUNTO						
Numar de inmatriculare	CT 10 SZL						
Culoare	ALBA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopsea sarita						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	885	585	0.9	616.5	2.00%	604.17	121.49
						604	121
POZE BUN MOBIL							
							

6. DACIA CT 06 AWA





DENUMIRE	
DACIA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	6
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021
Marca/tip	DACIA SUPER NOVA
Numar de inmatriculare	CT 06 AWA
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.



CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
950		750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>662</b>	<b>133</b>

POZE BUN MOBIL



7. DACIA CT 58 LER





DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	7						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03.2021						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare	CT 58 LER						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile fata și spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrierea, prezinta rugina și are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie și din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica și simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1075		875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155
POZE BUN MOBIL							
							

8. DACIA CT 57 VAL







DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	8						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5588/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare	CT 57 VAL						
Culoare	GALBENA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrieroarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se m fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totale -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificar deseu-Euro
Valoare totala rotunjita	1075	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.
						772	1
POZE BUN MOBIL							
							



MUNICIPIUL CONSTANȚA

9. OPEL CT 09 LNH




DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	9						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5568/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	OPEL CORSA						
Numar de inmatriculare	CT 09 LNH						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile fata și spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrierea, prezinta rugina și are vopsea sarita. Lipsesc componente de pe caroserie și din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1045	845	0.9	760.5	2.00%	745.29	149.87
						745	150
POZE BUN MOBIL							
							

10. DAEWOO CT 51 BIL







MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	10						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04 11 2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	DAEWOO DAMAS						
Numar de inmatriculare	CT 51 BIL						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	780	580	0.9	522	2.00%	511.56	102.87
						512	103
POZE BUN MOBIL							
							

11. VOLKSWAGEN BH 96 FGS



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	11						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5666/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03.2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN POLO						
Numar de inmatriculare	BH 96 FGS						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu- Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	910	710	0.9	639	2.00%	626.22	125.92
						626	126
POZE BUN MOBIL							
							

12. VOLKSWAGEN CT 10 GSF



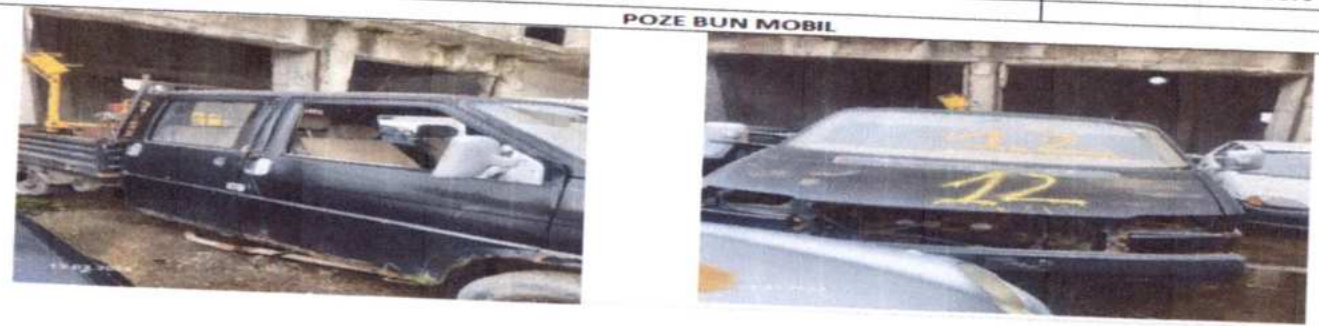
RENADA CONSULTING



DENUMIRE	
VOLKSWAGEN	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	12
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5586/04 11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03.2021
Marca/tip	VOLKSWAGEN
Numar de inmatriculare	CT 10 GSF
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile fata și spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deteriorare, lipsesc geamurilefata, lipseste bara fata și prezinta rugină și are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie și din interiorul cabinei
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricaia data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%	Valoarea estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1977		1777	0.9	1599.3	2.00%	1567.314	315.16
<b>Valoare totala rotunjita</b>						1567	315




POZE BUN MOBIL



RENADA CONSULTING  
 STOIICA  
 RENATA DACIANA  
 Legitimare nr. 11190  
 Valabil 2024  
 ANEVAR  
 ROMANIA

MUNICIPIUL CONSTANȚA

13. DAIHATSU CS 37 MIK



DENUMIRE							
DAIHATSU							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	13						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03.2021						
Marca/tip	DAIHATSU SIRION						
Numar de inmatriculare	CS 37 MIK						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deteriorare, lipsesc geamurilefata, lipseste bara fata si prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice estimat - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
940		740	0.9	666	2.00%	652.68	131.24
Valoare totala rotunjita						653	131
POZE BUN MOBIL							
							





MUNICIPIUL CONSTANȚA

14. OPEL CT 10 ZER

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	14						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	OPEL ASTRA						
Numar de inmatriculare	CT 10 ZER						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deterioare, lipsesc geamurilefata, lipseste bara fata si prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1293	200	1093	0,9	983,7	2,00%	964,026	193,85
Valoare totala rotunjita						964	194
POZE BUN MOBIL							
							



RENADA CONSULTING

MUNICIPIUL CONSTANȚA

15. MERCEDES CS 26 MIK

DENUMIRE  
MERCEDES

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	15
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04 11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03.2021
Marca/tip	MERCEDES A CLASS
Numar de inmatriculare	CS 26 MIK
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul prezinta bara spate rupta, caroseria este pe alocuri ruginita si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1060	200	860	0.9	774	2.00%	758.52	152.53
Valoare totala rotunjita						759	153

POZE BUN MOBIL





MUNICIPIUL CONSTANȚA

16. NISSAN B 2160 PM



DENUMIRE	
NISSAN	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	16
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 11.03.2021
Marca/tip	NISSAN ALMERA
Numar de inmatriculare	B 2160 PM
Culoare	ALBASTRA
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deteriorare. Isi prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totale -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%	Valoarea estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1110	200	910	0,9	819	2,00%	802,62	161,40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL



## 17. OPEL TX 9283 KX

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	17						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 11.03.2021						
Marca/tip	OPEL ASTRA						
Numar de inmatriculare	TX 9283 KX						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Caroseria autovehiculului prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseul metalic estimat - kg-	Pret deseul metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseul-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseul-Euro-
1293	200	1093	0.9	983.7	2.00%	964.026	193.85
Valoare totala rotunjita						964	194
POZE BUN MOBIL							
							





MUNICIPIUL CONSTANȚA




18. VOLKSWAGEN PP 0514 BB

DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	18						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN CRAFTER						
Numar de inmatriculare	PP 0514 BB						
Culoare	ALBA						
Mentii privind starea vehiculului conform procesul verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fat/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de dese metallic	Cantitate de dese metallic estimat - kg	Pret dese metallic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese-Euro-
2356	200	2156	0.9	1940.4	2.00%	1901.592	382.38
<b>Valoare totala rotunjita</b>						1902	382
POZE BUN MOBIL							
							



MUNICIPIUL CONSTANȚA

19. VOLKSWAGEN TX 6964 XM

DENUMIRE VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	19						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN POLO						
Numar de inmatriculare	TX 6964 XM						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fat/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
910	200	710	0.9	639	2.00%	626.22	125.92
Valoare totala rotunjita						626	126
POZE BUN MOBIL							
							







MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE  
CHEVROLET

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	21
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04 11 2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021
Marca/tip	CHEVROLET
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1085	200	885	0.9	796.5	2.00%	780.57	156.96
Valoare totala rotunjita						781	157

POZE BUN MOBIL



22. MERCEDES - F.N.



RENADA CONSULTING



DENUMIRE  
MERCEDES

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	22
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021
Marca/tip	MECEDES A 140
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	VERDE
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de dese metalic	Cantitate de dese metalic estimat - kg	Pret dese metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese-lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese-Euro-
1060	200	860	0.9	774	2.00%	758.52	152.53
Valoare totala rotunjita						759	153

POZE BUN MOBIL



23. DACIA -CT 06 UVH-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE	
DACIA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	23
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021
Marca/tip	DACIA BERLINA 1300
Numar de inmatriculare	CT 06 UVH
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
890	200	690	0.9	621	2.00%	608.58	122.38
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>609</b>	<b>122</b>

POZE BUN MOBIL



24. OPEL





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

OPEL

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	24
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	OPEL ASTRA
Numar de inmatriculare	CT 065196
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg )	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1293	200	1093	0,9	983,7	2,00%	964,026	193,85
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>964</b>	<b>194</b>

POZE BUN MOBIL



25. CHEVROLET - B 11 PKS-

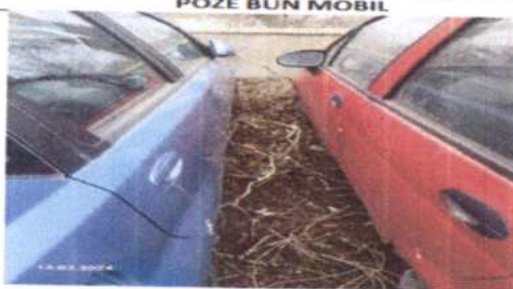


MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE	
CHEVROLET	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	25
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	CHEVROLET KALOS
Numar de inmatriculare	B 11 PKS
Culoare	ALBASTRA
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1135	200	935	0.9	841.5	2.00%	824.67	165.83
<b>Valoare totala rotunjita</b>						825	166

POZE BUN MOBIL



26. DAEWOO -CT 02 PSE-





DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	26						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06.2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	CT 02 PSE						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseuri.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
<b>Valoare totala rotunjita</b>						463	93

POZE BUN MOBIL



MUNICIPIUL CONSTANȚA

27. DACIA - B 49 AKT-

DENUMIRE DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	27
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06.2021
Marca/tip	DACIA LOGAN
Numar de inmatriculare	B 49 AKT
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155

POZE BUN MOBIL





28. OPEL - CT 69 CRO-



RENADA CONSULTING



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	28						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06.2021						
Marca/tip	OPEL KARL						
Numar de inmatriculare	CT 69 CRO						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, bara din fata smulsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
864	200	664	0.9	597.6	2.00%	585.648	117.77
<b>Valoare totala rotunjita</b>						586	118
POZE BUN MOBIL							
							

29. DACIA – CT 35 NEG-



DENUMIRE

DACIA

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	29
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	DACIA LOGAN
Numar de inmatriculare	CT 35 NEG
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, bara din fata smulsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipozita valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>772</b>	<b>155</b>



POZE BUN MOBIL



30. DAEWOO- CT 18 LDL-






DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	30						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.06 2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	CT 18 LDL						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, bara din fata smulsa .						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>463</b>	<b>93</b>
POZE BUN MOBIL							
							



MUNICIPIUL CONSTANȚA

31. DAEWOO -CT 12 SGA-

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	31						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06.2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	CT 12 SGA						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de dese u metalic estimat - kg-	Pret dese u metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese u-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese u-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							
							





MUNICIPIUL CONSTANȚA

32. RENAULT – CT 34 CIM-

DENUMIRE

RENAULT

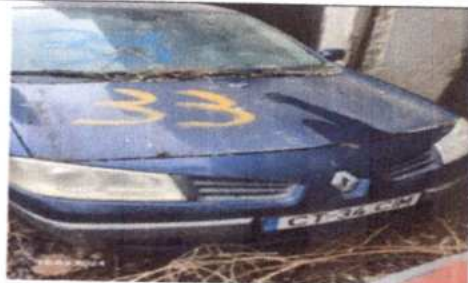
INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	32
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04 11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Marca/tip	RENAULT MEGANE
Numar de inmatriculare	CT 34 CIM
Culoare	ALBASTRA
Mentiiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe carosene
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.




CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1267	200	1067	0,9	960.3	2.00%	941.094	189.24
<b>Valoare totala rotunjita</b>						941	189

POZE BUN MOBIL



33. DAEWOO –B 37 ZRL-

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	33						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	B 37 ZRL						
Culoare	PORTOCALIE						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							
							

34. PEUGEOT-CT 10 HER







DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	34						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	PEUGEOT 406						
Numar de inmatriculare	CT 10 HER						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1330	200	1130	0.9	1017	2.00%	996.66	200.41
Valoare totala rotunjita						997	200

## POZE BUN MOBIL



35. FIAT -VN 06 ZRU-






DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	35						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	FIAT PUNTO						
Numar de inmatriculare	VN 06 ZRU						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe carosene.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseou.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou-lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604.17	121.49
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>604</b>	<b>122</b>
POZE BUN MOBIL							
							

36. PEUGEOT -1020VC93-







DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	36						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04 11 2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021						
Marca/tip	PEUGEOT BOXER DUBA						
Numar de Inmatriculare	1020VC93						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de dese u metallic estimat - kg-	Pret dese u metallic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese u-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese u-Euro-
Valoare totala rotunjita	1500	200	1300	0.9	1170	2.00%	1146.6
							230.57
						1147	231
POZE BUN MOBIL							
							

37. MERCEDES- F.N.-






MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	37						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021						
Marca/tip	MERCEDES MODEL VECHI CLASA S						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2035	200	1835	0.9	1651.5	2.00%	1618.47	325.45
Valoare totala rotunjita						1618	326
POZE BUN MOBIL							
							

38. MERCEDES-F.N.-







DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	38						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	MERCEDES MODEL VECHI CLASA S						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	NEAGRA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseou.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou- Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou- Euro-
2035	200	1835	0.9	1651.5	2.00%	1618.47	325.45
Valoare totala rotunjita						1618	326
POZE BUN MOBIL							
							

39. CITROEN-F.N.-






DENUMIRE							
CITROEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	39						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021						
Marca/tip	DAEWOO CIELO						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	ALBA						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice estimat - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1088	200	888	0.9	799.2	2.00%	783.216	157.49
Valoare totala rotunjita						783	158
POZE BUN MOBIL							
							

40. VOLKSWAGEN -DG99-








DENUMIRE VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	40						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN SHRAN						
Numar de inmatriculare	DGP99						
Culoare	NEAGRA						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria distrusa, geamuri lipsa, capota porbagaj infundata si rotile fata/spate pe pana. De asemenea, caroseria prezinta rugina si vopsea cojita						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1650	200	1450	0.9	1305	2.00%	1278.9
							257.17
						1279	257
POZE BUN MOBIL							
							

41. BMW -BH8862BT-



DENUMIRE							
BMW							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	41						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5667/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021						
Marca/tip	BMW SERIA 3						
Numar de inmatriculare	BH 8862 BT						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Gearul dreapta fata este spart.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deoseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deoseu metalic estimat - kg-	Pret deoseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoarea estimata ptr valorificare deoseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deoseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	956.97
							192.43
							957
							192
POZE BUN MOBIL							
							

42. FORD-TX7731-CX





DENUMIRE	
FORD	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	42
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.08 2021
Marca/tip	FORD ESCORT
Numar de inmatriculare	TX 7731 CX
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate. pe pana. Geamul dreapta fata este spart.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL



43. HYUNDAI -B2115PA-



DENUMIRE							
HYUNDAI							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	43						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	HYUNDAI GALLOPER						
Numar de inmatriculare	B2115PA						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseul-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseul-Euro-
1845	200	1645	0.9	1480.5	2.00%	1450.89	291.75
Valoare totala rotunjita						1451	292


POZE BUN MOBIL



44. MERCEDES -CT 28 ASF-






DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	44						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021						
Marca/tip	MECEDES SPRINTER VAN						
Numar de Inmatriculare	CT 28 ASF						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Usile din spate ale masinii lipsesc.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor capitale majore, ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu- Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	2320	200	2120	0.9	1908	2.00%	1869.84
							376.00
							1870
							376
POZE BUN MOBIL							
							

45. DACIA -CT 98 BGT-





DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	45						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021						
Marca/tip	DACIA BREAK 1310						
Numar de Inmatriculare	CT 98 BGT						
Culoare	GRI						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de dese u metalic estimat - kg-	Pret dese u metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese u-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese u-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133
POZE BUN MOBIL							
							

46. HYUNDAI -CT 28 HES-





DENUMIRE							
HYUNDAI							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	46						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021						
Marca/tip	HYUNDI ELANTRA						
Numar de inmatriculare	CT 28 HES						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita	1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843.192
							169.55
						843	170
POZE BUN MOBIL							
							

DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	47
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021
Marca/tip	FORD TRANSIT
Numar de inmatriculare	CT 35 YPD
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificarea deseului-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificarea deseului-Euro-
2123	200	1923	0.9	1730.7	2.00%	1696.086	341.06
Valoare totala rotunjita						1696	341

POZE BUN MOBIL





48. MERCEDES – CT 12 CHR-

DENUMIRE	
MERCEDES	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	48
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021
Marca/tip	MERCEDES E 280
Numar de inmatriculare	CT 12 CHR
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1659	200	1459	0.9	1313.1	2.00%	1286.838	258.76
Valoare totala rotunjita						1287	259

POZE BUN MOBIL



49. FORD – CT 69 NYD-

DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	49						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021						
Marca/tip	FORD FOCUS MK1						
Numar de inmatriculare	CT 69 NYD						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate. pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1190	200	990	0,9	891	2.00%	873.18	175.58
Valoare totala rotunjita						873	176



POZE BUN MOBIL



50. FORD – CT 61 LEY-





DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	51						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR 259/14 01 2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 17.08 2021						
Marca/tip	FORD FIESTA						
Numar de Inmatriculare	CT 81 LEY						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata - probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipozta valorificarii bunului ca deseou.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
1107	200	907	0.9	816.3	2.00%	799.974	160.86
Valoare totala rotunjita						800	161
POZE BUN MOBIL							
							

51. DAEWOO – CT 29 NAL-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	51
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021
Marca/tip	DAEWOO TICO
Numar de inmatriculare	CT 29 NAL
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>388</b>	<b>78</b>

POZE BUN MOBIL



52. FORD -CT 09 MMO-





DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	52						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021						
Marca/tip	FORD ESCORT						
Numar de inmatriculare	CT 09 MMO						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morală. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseuri.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL



MUNICIPIUL CONSTANȚA

53. SKODA -FM 04 DFV-

DENUMIRE	
SKODA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	53
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021
Marca/tip	SKODA FABIA
Numar de inmatriculare	FM 04 DFV
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata, cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Aripa stanga fata lipsa. Geamuri sparte, bara fata si spate lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Euro-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170

POZE BUN MOBIL



54. VOLKSWAGEN- TX4356AM-





DENUMIRE

VOLKSWAGEN

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	54
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021
Marca/tip	VOLKSWAGEN GOLF
Numar de inmatriculare	TX4356AM
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1320	200	1120	0.9	1008	2.00%	987.84	198.64
Valoare totala rotunjita						988	199

POZE BUN MOBIL



55. RENAULT-F.N.-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

RENAULT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	55
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021
Marca/tip	RENAULT CLIO
Numar de inmatriculare	F N.
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888.174	178.60
Valoare totala rotunjita						888	179

POZE BUN MOBIL



56. DACIA-CT 03 FTD-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

DACIA

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	56
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11.2021
Marca/tip	DACIA BREAK
Numar de inmatriculare	CT 03 FTD
Culoare	VISINIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL



57. DACIA -CT 34 PUI-



DENUMIRE

DACIA

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	57
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11.2021
Marca/tip	DACIA BREAK
Numar de inmatriculare	CT 34 PUI
Culoare	ALBASTRA
Mentiiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugină și vopsea cojită. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseuri.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice estimat - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
950	200	750	0,9	675	2,00%	661,5	133,02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL



58. HYUNDAI-CT 09 HSM-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

HYUNDAI

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	58
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11.2021
Marca/tip	HYUNDAI ELENTRA
Numar de inmatriculare	CT 09 HSM
Culoare	CREM
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170

POZE BUN MOBIL



59. DAEWOO - CT 08 VMO-



DENUMIRE

DAEWOO

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	59
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23 03 2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.11 2021
Marca/tip	DAEWOO CIELO
Numar de inmatriculare	CT 08 VMO
Culoare	CREM
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Luneta sparta. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseul metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1036	200	836	0.9	752.4	2.00%	737.352	148.27
Valoare totala rotunjita						737	148

POZE BUN MOBIL



60. FORD-CT 11 UAZ-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	60
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03 2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08 11 2021
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare	CT 11 UAZ
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1492	200	1292	0,9	1162,8	2,00%	1139,544	229,15
Valoare totala rotunjita						1140	229

POZE BUN MOBIL



61. VOLKWAGEN – CT 11 NDP-



DENUMIRE IMOBIL  
VOLKSWAGEN

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	61
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11.2021
Marca/tip	VOLKSWAGEN SHARPAN
Numar de inmatriculare	CT 11 NDP
Culoare	ALBASTRA
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1650	200	1450	0.9	1305	2.00%	1278.9	257.17
Valoare totala rotunjita						1279	257

POZE BUN MOBIL



62. FORD – B 66 TKX-





DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	62
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11.2021
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare	B 66 TKX
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana Componente ale caroseriei lipsa
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1492	200	1292	0,9	1162,8	2,00%	1139,544	229,15
Valoare totala rotunjita						1140	229

POZE BUN MOBIL



63. MITSUBISHI-CT 01 GTF-



DENUMIRE

MITSUBISHI

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	63
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11.2021
Marca/tip	MITSUBISHI TRAILER
Numar de inmatriculare	CT 01 GDF
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1540	200	1340	0.9	1206	2.00%	1181.88	237.66
Valoare totala rotunjita						1182	238

POZE BUN MOBIL





64. MERCEDES -E 7025 BB





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	64						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03 2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.11 2021						
Marca/tip	MERCEDES SPRINTER CAMIONETA						
Numar de inmatriculare	E 7025 BB						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa. In partea din spate are platforma cu prelata.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2000	200	1800	0.9	1620	2.00%	1587.6	319.24
Valoare totala rotunjita						1588	319
POZE BUN MOBIL							
							

65. VOLVO-EH 3631 KB-



DENUMIRE

VOLVO

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	65
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.11.2021
Marca/tip	VOLVO V 50
Numar de inmatriculare	EH 3631 KB
Culoare	ALBASTRA
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1340	200	1140	0.9	1026	2.00%	1005.48	202.19
Valoare totala rotunjita						1005	202

POZE BUN MOBIL



66. PEUGEOT -CT 11 AZL-





DENUMIRE

PEUGEOT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	66
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.01.2022
Marca/tip	PEUGEOT 108
Numar de inmatriculare	CT 11 AZL
Culoare	ROSIE
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg	Pret deseuri metalice - lei/kg	Valoarea totala - lei	Contributia la fondul pentru mediu - %	Valoarea estimata ptr valorificare deseuri - Lei	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri - Euro
865	200	665	0.9	598.5	2.00%	586.53	117.94
Valoarea totala rotunjita						587	118

POZE BUN MOBIL



67. FORD – CT 13 BVH-



DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	67
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.01.2022
Marca/tip	FORD GALAXY
Numar de inmatriculare	CT 13 BVH
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseul metalic estimat - kg-	Pret deseul metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseul-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseul-Euro-
1665	200	1465	0.9	1318.5	2.00%	1292.13	259.83
Valoare totala rotunjita						1292	260

POZE BUN MOBIL



68. PEUGEOT – CT 65 XUY-





DENUMIRE

PEUGEOT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	68
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01.2022
Marca/tip	PEUGEOT 307
Numar de inmatriculare	CT 65 XUY
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de ruzina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa. Bara din fata este lovita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE



Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu- Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1330	200	1130	0.9	1017	2.00%	996.66	200.41
Valoare totala rotunjita						997	200

POZE BUN MOBIL



69. RENAULT – CT 34 ESM-



DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	69						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01.2022						
Marca/tip	RENAULT EXPRESS VAN						
Numar de inmatriculare	CT 34 ESM						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1230	200	1030	0.9	927	2.00%	908.46	182.68
Valoare totala rotunjita						908	183
POZE BUN MOBIL							
							

70. FORD-B 777 UJP-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	70
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare	B 777 UJP
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1492	200	1292	0.9	1162.8	2.00%	1139.544	229.15
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>1140</b>	<b>229</b>



POZE BUN MOBIL



71. VOLKSWAGEN – CT 08 DAR-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	71						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04 10 2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.01 2022						
Marca/tip	VOLKSWAGEN GOLF IV						
Numar de inmatriculare	CT 08 DAR						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate. pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata - probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1321	200	1121	0.9	1008.9	2.00%	988.722	198.82
Valoare totala rotunjita						989	199
POZE BUN MOBIL							
							

72. VOLKSWAGEN- F.N.-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE	
VOLKSWAGEN	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	72
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	VOLKSWAGEN PASSAT BREAK
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	VERDE
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita. Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa Parbriz spart.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.



CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1497	200	1297	0.9	1167.3	2.00%	1143.954	230.03
Valoare totala rotunjita						1144	230

POZE BUN MOBIL



73. BMW – TM 18 ATY-



DENUMIRE								
BMW								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	73							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022							
Marca/tip	BMW SERIA 3 BREAK							
Numar de inmatriculare	TM 17 ATY							
Culoare	ALBASTRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morală. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
1395	200	1195	0.9	1075.5	2.00%	1053.99	211.94	
Valoare totala rotunjita							1054	212
POZE BUN MOBIL								
								

74. DAEWOO MATIZ – CT 12 JRV-





DENUMIRE

DAEWOO

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	74
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 12 JRV
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93



POZE BUN MOBIL



75. MITSUBISHI – CT 49 GAD-






MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
MITSUBISHI							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	75						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022						
Marca/tip	MITSUBISHI PROTON						
Numar de inmatriculare	CT 49 GAD						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1175	200	975	0.9	877.5	2.00%	859.95	172.92
Valoare totala rotunjita						860	173
POZE BUN MOBIL							
							

76. OPEL -BC 87 BEZ-





DENUMIRE								
OPEL								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	76							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022							
Marca/tip	OPEL CORSA "C"							
Numar de inmatriculare	BC 87 BEZ							
Culoare	ALBA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
880	200	680	0.9	612	2.00%	599.76	120.60	
Valoare totala rotunjita							600	121
POZE BUN MOBIL								
								

77. DAEWOO – CT 98 TAG-



DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	77						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022						
Marca/tip	DAEWOO TICO						
Numar de inmatriculare	CT 98 TAG						
Culoare	ALBA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseua sarita Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78


## POZE BUN MOBIL



78. DAEWOO – CT 20 YNA-





DENUMIRE IMOBIL							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	78						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04.2022						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	CT 20 YNA						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
<b>Valoare totala rotunjita</b>						463	93
POZE BUN MOBIL							
							

79. DAEWOO – CT 12 MMC-



DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	79						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04.2022						
Marca/tip	DAEWOO TICO						
Numar de inmatriculare	CT 12 MMC						
Culoare	VERDE						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu- Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78



POZE BUN MOBIL



80. DAEWOO – CT 99 UBI-







DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	80						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022						
Marca/tip	DAEWOO TICO						
Numar de inmatriculare	CT 99 UBI						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseuri.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoarea estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>388</b>	<b>78</b>
POZE BUN MOBIL							
							

81. MATIZ – CT 04 ENA-





DENUMIRE								
DAEWOO								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	81							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022							
Marca/tip	DAEWOO MATIZ							
Numar de inmatriculare	CT 04 ENA							
Culoare	VERDE							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipiza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11	
Valoare totala rotunjita							463	93
POZE BUN MOBIL								
								

82. LADA -CT 04 TGK-







DENUMIRE							
LADA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	82						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04.2022						
Marca/tip	LADA 1200						
Numar de inmatriculare	CT 04 TGK						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
955	200	755	0.9	679.5	2.00%	665.91	133.91
Valoare totala rotunjita						666	134
POZE BUN MOBIL							
							

83. RENAULT – CT 58 HDM-



DENUMIRE								
RENAULT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	83							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04.2022							
Marca/tip	RENAULT CLIO							
Numar de inmatriculare	CT 58 HDM							
Culoare	CREM							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua santa. Lipsesc componente de pe caroserie.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
Valoare totala rotunjita	1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888.174	178.60
							888	179
POZE BUN MOBIL								
								

84. MERCEDES – CT 21 TCA-





DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	84						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04.2022						
Marca/tip	MERCEDES CLASA A 220						
Numar de inmatriculare	CT 21 TCA						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1430	200	1230	0,9	1107	2,00%	1084,86	218,15
Valoare totala rotunjita						1085	218

POZE BUN MOBIL



85. FIAT-CT 31 MOG-



DENUMIRE	
FIAT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	85
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04.2022
Marca/tip	FIAT GRANDE PUNTO
Numar de inmatriculare	CT 31 MOG
Culoare	NEAGRA
Mentiiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1025	200	825	0.9	742.5	2.00%	727.65	146.32
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>728</b>	<b>146</b>

POZE BUN MOBIL



86. FORD – CT 10 FXD-





DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	86
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022
Marca/tip	FORD FIESTA
Numar de inmatriculare	CT 10 FXD
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1107	200	907	0,9	816,3	2,00%	799,974	160,86
Valoare totala rotunjita						800	161

POZE BUN MOBIL



87. RENAULT - CT 31 RNR-



DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	87						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022						
Marca/tip	RENAULT LAGUNA						
Numar de inmatriculare	CT 31 RNR						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1255	200	1055	0.9	949.5	2.00%	930.51	187.11
Valoare totala rotunjita						931	187

POZE BUN MOBIL



88. FORD – F.N.-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	88
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.04.2022
Marca/tip	FORD FIESTA
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	VISINIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1107	200	907	0.9	816.3	2.00%	799.974	160.86
Valoare totala rotunjita						800	161



POZE BUN MOBIL



89. DACIA - F.N.-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	89						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.04.2022						
Marca/tip	DACIA 1307 DOUBLE CAB						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	ALBA						
Mentiiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie. Gearmuri laterale sparte, luneta sparta. Lipsesc si componente de la interior.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1195	200	995	0.9	895.5	2.00%	877.59	176.47
Valoare totala rotunjita						878	176
POZE BUN MOBIL							
							

90. FIAT – CT 08 RFX-





DENUMIRE

FIAT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	90
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022
Marca/tip	FIAT GRANDE PUNTO
Numar de inmatriculare	CT 08 RFX
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie. Usile laterale culisante neutilizabile.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE




Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1025	200	825	0.9	742.5	2.00%	727.65	146.32
Valoare totala rotunjita						728	146

POZE BUN MOBIL



91. PEUGEOT – CT 96 BKJ-





DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	91						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	PEUGEOT 206						
Numar de inmatriculare	CT 96 BKJ						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1116	200	916	0.9	824.4	2.00%	807.912	162.46
Valoare totala rotunjita						808	162
POZE BUN MOBIL							
							

92. DACIA – CT 70 GCU-





DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	92						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	DACIA BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 70 GCU						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa . prezinta rugina si are vopseaua sarita. Are geamuri laterale sparte.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133
POZE BUN MOBIL							
							

93. DAEWOO – CT 12 NKA-



DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
93							
93	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
	DAEWOO TICO						
	CT 12 NKA						
	ALBASTRA						
	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa, prezinta rugina si are vopsea sarita. Are geamuri laterale sparte.						
	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala, in opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78



POZE BUN MOBIL



94. FORD - CT 05 FAG-







DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	94						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	FORD FOCUS						
Numar de inmatriculare	CT 05 FAG						
Culoare	NEAGRA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1180	200	980	0.9	882	2.00%	864.36	173.81
Valoare totala rotunjita						864	174
POZE BUN MOBIL							
							

95. DACIA –B 15 LOT-



DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	95						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	DACIA PICK UP 2 USI 1.6						
Numar de inmatriculare	B 165 LOT						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1270	200	1070	0.9	963	2.00%	943.74	189.77
Valoare totala rotunjita						944	190
POZE BUN MOBIL							
							

96. MERCEDES – F.N.-





## DENUMIRE

MERCEDES

## INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	96
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.06.2022
Marca/tip	MERCEDES E 280
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa . prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

## CALCUL DE EVALUARE




Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1659	200	1459	0.9	1313.1	2.00%	1286.838	258.76
Valoare totala rotunjita						1287	259

## POZE BUN MOBIL



97. FIAT – CT 25 ETS-





DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	97						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.06.2022						
Marca/tip	FIAT DOBLO						
Numar de inmatriculare	CT 25 ETS						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1365	200	1165	0.9	1048.5	2.00%	1027.53	206.62
Valoare totala rotunjita						1028	207
POZE BUN MOBIL							
							

98. DACIA – CT 06 GWX-





DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	98						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.06.2022						
Marca/tip	DACIA SUPER NOVA						
Numar de inmatriculare	CT 06 GWX						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133
POZE BUN MOBIL							
							

99. RENAULT – CT 05 GVO-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

RENAULT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	99
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022
Marca/tip	RENAULT MEGANE CLASIC II
Numar de inmatriculare	CT 05 GVO
Culoare	CREM
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa, prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1200	200	1000	0.9	900	2.00%	882	177.36
Valoare totala rotunjita						882	177

POZE BUN MOBIL






100. FIAT - CT 13 WLK-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	100						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	FIAT ALBEA						
Numar de inmatriculare	CT 13 WLK						
Culoare	GALBENA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1015	200	815	0,9	733,5	2,00%	718,83	144,55
Valoare totala rotunjita						719	145
POZE BUN MOBIL							
							

101. VOLKSWAGEN – CT 59 MAS-



DENUMIRE							
VOLSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	101						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	VOLKSWAGEN BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 59 MAS						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa . prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1497	200	1297	0.9	1167.3	2.00%	1143.954	230.03
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>1144</b>	<b>230</b>

POZE BUN MOBIL



102. TOYOTA – CT 99 CSV-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

TOYOTA

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	102
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022
Marca/tip	TOYOTA AVENIS 1.8
Numar de inmatriculare	CT 99 CSV
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1245	200	1045	0.9	940.5	2.00%	921.69	185.34
Valoare totala rotunjita						922	185

POZE BUN MOBIL



103. FORD – CT 58 SYN-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	103
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	FORD TRANSIT
Numar de inmatriculare	CT 58 SYN
Culoare	ALBA
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2123	200	1923	0.9	1730.7	2.00%	1696.086	341.06
<b>Valoare totala rotunjita</b>						1696	341

POZE BUN MOBIL





104. MERCEDES –CT 17 SSV-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	104						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022						
Marca/tip	MERCEDES E 220 CDI						
Numar de inmatriculare	CT 17 SSV						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale si luneta sunt sparte.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1540	200	1340	0.9	1206	2.00%	1181.88	237.66
Valoare totala rotunjita						1182	238
POZE BUN MOBIL							
							

105. CHEVROLET – B 18 SLZ-



DENUMIRE

CHEVROLET

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	105
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	CHEVROLET KALOS
Numar de inmatriculare	B 18 SLZ
Culoare	ALBASTRA
Mentiiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotiile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipozita valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1030	200	830	0.9	747	2.00%	732.06	147.21
Valoare totala rotunjita						732	147



POZE BUN MOBIL



106. SKODA – F.N.-







DENUMIRE							
SKODA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	106						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23 09 2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29 09 2022						
Marca/tip	SKODA OCTAVIA TOUR 1 8						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseul metalic estimat - kg-	Pret deseul metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseul-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseul-Euro-
1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	956.97	192.43
Valoare totala rotunjita						957	192
POZE BUN MOBIL							
							

107. CITROEN – F.N.-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
CITROEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	107						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.09.2022						
Marca/tip	CITROEN C3						
Numar de inmatriculare	F N						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1145	200	945	0.9	850.5	2.00%	833.49	167.60
Valoare totala rotunjita						833	168
POZE BUN MOBIL							
							

108. HONDA - TX 2699 TX





## DENUMIRE

HONDA

## INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	108
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.09.2022
Marca/tip	HONDA CIVIC
Numar de inmatriculare	TX 2699 TX
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugină si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

## CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice estimat - kg-	Pret deseuri metalice-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1265	200	1065	0.9	958.5	2.00%	939.33	188.89
Valoare totala rotunjita						939	189


## POZE BUN MOBIL



109. FORD – P 8771 AH



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	109						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.09.2022						
Marca/tip	FORD ST						
Numar de inmatriculare	P 8771 AH						
Culoare	NEAGRA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161
POZE BUN MOBIL							
							

110. FIAT -CT 42 TAR-





## DENUMIRE

FIAT

## INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	110
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	FIAT DUCATO
Numar de inmatriculare	CT 42 TAR
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

## CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1975	200	1775	0,9	1597,5	2,00%	1565,55	314,81
Valoare totala rotunjita						1566	315

## POZE BUN MOBIL



111. DAEWOO - CT 13 BYC-



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

DAEWOO

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	111
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	DAEWOO NUBIRA
Numar de inmatriculare	CT 13 BYC
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1090	200	890	0.9	801	2.00%	784.98	157.85
Valoare totala rotunjita						795	158

POZE BUN MOBIL



112. FORD – CT 09 XLN-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

FORD

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	112
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23 09 2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	FORD ST
Numar de inmatriculare	CT 09 XLN
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE



Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de dese u metalic estimat - kg-	Pret dese u metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese u-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese u-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL



113. AUDI – CT 24 SDM-



DENUMIRE								
AUDI								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	113							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.09.2022							
Marca/tip	AUDI A4							
Numar de inmatriculare	CT 24 SDM							
Culoare	ALBA							
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificarea deseului-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificarea deseului-Euro-	
1200	200	1000	0.9	900	2.00%	882	177.36	
Valoare totala rotunjita							882	177
POZE BUN MOBIL								
								

114. DACIA – CT 14 GMU-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

DACIA

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	114
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.09.2022
Marca/tip	DACIA NOVA
Numar de inmatriculare	CT 14 GMU
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
930	200	730	0.9	657	2.00%	643.86	129.47
<b>Valoare totala rotunjita</b>						<b>644</b>	<b>129</b>

POZE BUN MOBIL



115. RENAULT – 552 XY 93 -



DENUMIRE

RENAULT

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	115
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.09.2022
Marca/tip	RENAULT MEGANE 2
Numar de inmatriculare	552 XY 93
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseou.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
1235	200	1035	0.9	931.5	2.00%	912.87	183.57
Valoare totala rotunjita						913	184

POZE BUN MOBIL



116. PEUGEOT -F.N.-





DENUMIRE	
PEUGEOT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	116
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.09.2022
Marca/tip	PEUGEOT 407
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	MOV
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1440	200	1240	0.9	1116	2.00%	1093.68	219.92
<b>Valoare totala rotunjita</b>						1094	220

POZE BUN MOBIL



117. OPEL – CT 51 GMD-



DENUMIRE	
OPEL	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	117
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4688/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022
Marca/tip	OPEL ASCONA
Numar de inmatriculare	CT 51 GMD
Culoare	ROȘIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa si prezinta rugină si are vopseaua sarita. Are faruri fata sparte, geamuri sparte. Lipsesc componente de pe capota si din interiorul masinii.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
960	200	760	0.9	684	2.00%	670.32	134.79
Valoare totala rotunjita						670	135



118. RENAULT – CT 07 AVW-






DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	118						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19 12 2022						
Marca/tip	RENAULT MEGANE BREAK II						
Numar de inmatriculare	CT 07 AVW						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Luneta este sparta						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1205	200	1005	0.9	904.5	2.00%	886.41	178.24
Valoare totala rotunjita						886	178

POZE BUN MOBIL



119. DAEWOO – CT 07 TUL-



DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	119						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022						
Marca/tip	DAEWOO DAMAS						
Numar de inmatriculare	CT 07 TUL						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de dese u metalic estimat - kg-	Pret dese u metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese u-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese u-Euro-
780	200	580	0.9	522	2.00%	511.56	102.87
<b>Valoare totala rotunjita</b>						512	103
POZE BUN MOBIL							
							

120. MERCEDES – DN 729 DS-





DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Locație în centralizator	120						
Act de intrare în proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022						
Marca/tip	MERCEDES E 280 EVO						
Numar de inmatriculare	DN 729 DS						
Culoare	GRI						
Observații privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugină și are vopseaua sarita.						
Alte informații	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica și morală. În opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparații capitale majore, ce depășesc cu mult valoarea bunului. Totodată, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel, estimarea valorii a fost în ipoteza valorificării bunului ca deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de	Cantitate de deșeu metalic estimat - kg-	Pret deșeu metalic- lei/kg	Valoare totală -lei-	Contribuția la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimată ptr valorificare deșeu-Lei-	Valoarea estimată pentru valorificare deșeu-Euro-
1659	200	1459	0,9	1313,1	2,00%	1286,838	258,76
Valoare totală rotunjită						1287	259




POZE BUN MOBIL



121. MAZDA - P 1801 BP-




MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE								
MAZDA								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	121							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022							
Marca/tip	MAZDA 668							
Numar de inmatriculare	P 1801 BP							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
1250	200	1050	0.9	945	2.00%	926.1	186.23	
Valoare totala rotunjita							926	186
POZE BUN MOBIL								
								

122. DACIA – F.N.-





DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	123						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	GALBENA						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa, lipsesc geamurile laterale si aripa fata dreapta, prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155
POZE BUN MOBIL							
							

123. DACIA - F.N.-



## DENUMIRE

DACIA

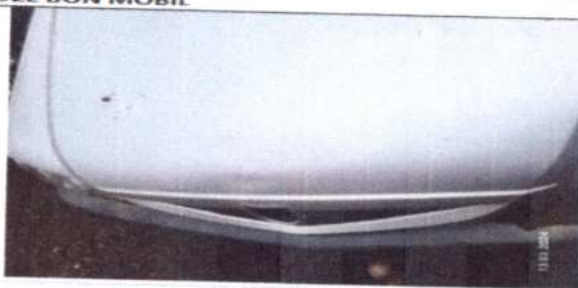
## INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	122
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	DACIA SUPER NOVA
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

## CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de dese u metalic estimat - kg-	Pret dese u metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare dese u- Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare dese u-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

## POZE BUN MOBIL



124. RENAULT - F.N.-





DENUMIRE								
RENAULT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	124							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022							
Marca/tip	RENAULT TWIGO							
Numar de inmatriculare	F.N							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale stanga sunt sparte.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
850	200	650	0.9	585	2.00%	573.3	115.28	
Valoare totala rotunjita							573	115



125. BMW – TX 2459 AH



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

BMW

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	125
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022
Marca/tip	BMW ALPINA B3
Numar de inmatriculare	TX 2459 AH
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1450	200	1250	0.9	1125	2.00%	1102.5	221.70
Valoare totala rotunjita						1103	222

POZE BUN MOBIL



126. DACIA – TM 24 NOD-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE

DACIA

INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	126
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	DACIA LOGAN 1,4 MPI
Numar de inmatriculare	TM 24 NOD
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale stanga sunt sparte.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE


Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseou metalic estimat - kg-	Pret deseou metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseou-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseou-Euro-
975	200	775	0.9	697.5	2.00%	683.55	137.45
Valoare totala rotunjita						684	138

POZE BUN MOBIL



127. RENAULT- CT 43 TAR-



DENUMIRE								
RENAULT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	127							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022							
Marca/tip	RENAULT CLIO							
Numar de inmatriculare	CT 43 TAR							
Culoare	ALBASTRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale stanga sunt sparte.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morală. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-	
1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888.174	178.60	
Valoare totala rotunjita							888	179
POZE BUN MOBIL								
								

128. OPEL -CT 67 BDT-





## DENUMIRE

OPEL

## INFORMATII BUN MOBIL

Pozitie in centralizator	128
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	OPEL ZAFIRA
Numar de inmatriculare	CT 67 BDT
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca dese.

## CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1300	200	1100	0.9	990	2.00%	970.2	195.09
Valoare totala rotunjita						970	195

## POZE BUN MOBIL



129. VOLKSWAGEN - F.N.-



DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	129						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022						
Marca/tip	VOLKSWAGEN POLO						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	NEAGRA						
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
830	200	630	0,9	567	2,00%	555,66	111,74
Valoare totala rotunjita						556	112

POZE BUN MOBIL



130. VOLKSWAGEN – F.N.-





DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	130						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022						
Marca/tip	VOLKSWAGEN GOLF						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	ALBASTRA						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1321	200	1121	0.9	1008.9	2.00%	988.722	198.82
Valoare totala rotunjita						989	199

POZE BUN MOBIL



131. RENAULT – RS AR 676



MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE	
RENAULT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	131
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	RENAULT SCENIC
Numar de inmatriculare	RS AR 676
Culoare	ROSIE
Mentuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice estimat - kg-	Pret deseuri metalice/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
1250	200	1050	0.9	945	2.00%	926.1	186.23
Valoare totala rotunjita						926	186

POZE BUN MOBIL





132. DAEWOO – F.N.-





MUNICIPIUL CONSTANȚA

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	132						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	ALBA						
Mentii privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							
							

133. SUBARU – CC 1373 AP-



DENUMIRE							
SUBARU							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	133						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022						
Marca/tip	SUBARU LEGACY						
Numar de inmatriculare	CC 1373 AP						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesul verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
1440	200	1240	0.9	1116	2.00%	1093.68	219.92
Valoare totala rotunjita						1094	220
POZE BUN MOBIL							
							

134. NISSAN – TX 7994 XB





DENUMIRE							
NISSAN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	134						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.04 2022						
Marca/tip	NISSAN PATROL						
Numar de inmatriculare	TX 7994 XB						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseu-Euro-
2275	200	2075	0.9	1867.5	2.00%	1830.15	368.02
Valoare totala rotunjita						1830	368

POZE BUN MOBIL



135. DACIA BREAK – REVISTA TOMIS CT 05 ERA-



DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	135						
Act de intrare in proprietate	-						
Documente prezentate de proprietar	-						
Marca/tip	DACIA 1310 BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 05 ERA						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata, probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca dese.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie ( kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseuri metalice - kg-	Pret deseuri metalice- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseuri-Lei-	Valoarea estimata pentru valorificare deseuri-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

## POZE BUN MOBIL





#### 4.3. Evaluare motociclete

##### 4.3.1. Motocicleta nr. CT 94 PLC

### 1. Prezentare

<b>CATEGORIE:</b>	MOTOCICLU
<b>CAROSERIE:</b>	L3E MOTOCICLETA
<b>MARCA:</b>	KAWASAKI
<b>Numar inmatriculare:</b>	CT 94 PLC
<b>Serie C.I.</b>	G260508
<b>Data inregistrare</b>	01.07.2008
Tip (varianta)	VN900BBVN900CLAS
Numar identificare	JKAVN900BBA021881
An fabricatie	2007
Numar omologare	BJMAAHO011J68R4
Masa Proprie-kg-	280
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	18 837
<b>MOTOR</b>	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
<b>DIMENSIUNI SI MASE</b>	
Lungime max, mm	2265
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	ROSIE
Certificat eliberat de	D.R.P.CLV CONSTANNTA
Data eliberarii	27.06.2008

### 2. Planșă foto





Vedere spate



Vedere de sus



Vedere laterala



Vedere spate



Vedere laterala



Vedere de sus







Vedere detaliu componente



Vedere frontala



Vedere laterala

### 3. Metoda comparației directe de piață



(EURO) fara T.V.A.

Nr. crt.	Element de comparatie	Proprietate de evaluat	A	B	C	D
			5,206	5,000	4,621	4,370
1	Tranzactie/Ofertă	CT 94 PLC	oferta	oferta	oferta	oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferta tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	Dreptul de proprietate	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	Conditii de finantare	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	Conditii de vanzare	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
6	Conditii de piata	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
7	An de fabricatie	2007	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		-10%	-10%	-20%	0%
			-521	-500	-924	0
	Pret ajustat		4,165	4,000	3,235	3,933
8	Putere -CP-	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		4,165	4,000	3,235	3,933
7	Km parcursi	18,837	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru Km parcursi		11%	4%	11%	14%
			563	207	489	595





## MUNICIPIUL CONSTANȚA

	Pret ajustat		4,728	4,207	3,724	4,528
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	<b>Pret ajustat</b>		<b>4,728</b>	<b>4,907</b>	<b>3,724</b>	<b>4,528</b>
10	<b>Deterioarari fizice vizibile</b>	Satisfacatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-236	-245	-186	-226
	<b>Pret ajustat</b>		<b>4,500</b>	<b>3,962</b>	<b>3,537</b>	<b>4,302</b>
11	<b>Corectie totala neta</b>					
	Absoluta		-521	-500	-1,084	-68
	Procentuala		-10%	-10%	-23%	-2%
	<b>Corectie totala bruta</b>					
12	Absoluta		1,840	2,152	2,061	1,258
	Procentuala		35%	43%	45%	29%
	<b>Valoare EURO fara TVA</b>				<b>4,302</b>	
	<b>Valoare Lei fara TVA</b>				<b>21,400</b>	

Nota:

Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

### Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	<b>Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie</b> Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Conform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	<b>Ajustari pentru an fabricatie:</b> Bunul mobil - subiect: 2007 Comparabila A : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila B : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila C : 2009 Este mai noua decat bunul mobil evaluat-ajustare negativa. Comparabila D: 2007 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functionare.
3	<b>Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare</b> Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europeana. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	<b>Ajustari pentru km parcursi:</b> Bunul mobil - subiect: 18 837 km Comparabila A are: 41 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă; Comparabila B are: 23 750 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă; Comparabila C are: 40 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă; Comparabila D are: 59 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;



## MUNICIPIUL CONSTANȚA

	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.
	<b>Ajustari pentru stare bun mobil:</b>
	<b>Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deteriorări exterioare ale motocicletei.</b>
5	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motocicletei care variază între 200-250 euro.

Valoare finală	Euro	Lei
CT 94 PLC	4 302	21400

### 4.3.2. Motocicleta nr. CT 95 PLC

#### 1. Prezentare

<b>CATEGORIE:</b>	<b>MOTOCICLU</b>
<b>CAROSERIE:</b>	<b>L3E MOTOCICLETA</b>
<b>MARCA:</b>	<b>KAWASAKI</b>
<b>Numar inmatriculare:</b>	<b>CT 95 PLC</b>
<b>Serie C.i.</b>	<b>G266279</b>
<b>Data inregistrare</b>	<b>27.06.2008</b>
Tip (varianta)	VN900B/BVN900CLAS
Numar identificare	JKAVN900BBA039597
An fabricatie	2008
Numar omologare	L3KA3D1211C66K2
Masa Proprie-kg-	282
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	23 544
<b>MOTOR</b>	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
<b>DIMENSIUNI SI MASE</b>	
Lungime max, mm	2465
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	NEGRU
Certificat eliberat de	D.R.P.CLV
Data eliberarii	CONSTANNTA 27.06.2008

#### 2. Planșă foto







Vedere spate



Vedere laterală spate



Vedere laterala



Vedere de sus



Vedere frontală



### 3. Metoda comparației directe de piață

(EURO) fara T.V.A.						
Nr.	Element de	Proprietate	A	B	C	D
crt.	comparatie	de evaluat				
			5,206	5,000	4,621	4,370
1	Tranzactie/Oferă	CT 95 PLC	oferta	oferta	oferta	oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferă tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	Dreptul de proprietate	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	Conditii de finantare	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	Conditii de vanzare	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
6	Conditii de piata	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
7	An de fabricatie	2008	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		0%	0%	-10%	10%
	Pret ajustat		4,685	4,500	3,697	4,370
8	Putere -CP-	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustare		4,685	4,500	3,697	4,370
7	Km parcursi	23,544	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru		15%	0%	8%	12%



# MUNICIPIUL CONSTANȚA

	Km parcursi		772	0	380	525
	Pret ajustat		5,457	4,500	4,077	4,895
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	Pret ajustat		5,457	5,200	4,077	4,895
10	Deterioarari fizice vizibile	Satisfacatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-273	-260	-204	-245
	Pret ajustat		5,200	4,240	3,873	4,650
11	Corectie totala neta					
	Absoluta		-521	-500	-748	280
	Procentuala		-10%	-10%	-16%	6%
	Corectie totala bruta					
12	Absoluta		1,565	1,460	1,508	1,644
	Procentuala		30%	29%	33%	38%
	Valoare EURO fara TVA				4,240	
	Valoare Lei fara TVA				21,100	
					0	

Nota:

Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	<p><b>Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie</b></p> <p>Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte, a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Conform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.</p>
2	<p><b>Ajustari pentru an fabricatie:</b></p> <p>Bunul mobil - subiect: 2008</p> <p>Comparabila A : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare.</p> <p>Comparabila B : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare.</p> <p>Comparabila C : 2009 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare.</p> <p>Comparabila D: 2007 Este mai veche decât bunul mobil evaluat- ajustare pozitivă</p> <p>Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functionare.</p>
3	<p><b>Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare</b></p> <p>Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europeana. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.</p>
4	<p><b>Ajustari pentru km parcursi:</b></p>

209

RENADA CONSULTING



## MUNICIPIUL CONSTANȚA

<b>Bunul mobil - subiect: 23 544 km</b>		
Comparabila A are:	41 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Comparabila B are:	23 750 km	Km rulați similari cu ai bunului evaluat- nu necesită ajustare;
Comparabila C are:	40 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Comparabila D are:	59 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.		
<b>Ajustari pentru stare bun mobil:</b>		
<b>Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deteriorări exterioare ale motocicletei.</b>		
5	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.	
Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motocicletei care variază între 200-250 euro.		

Valoare finală	Euro	Lei
CT 95 PLC	4 240	21 100

### 4.3.3. Motocicleta nr. CT 96 PLC

#### 1. Prezentare

<b>CATEGORIE:</b>	<b>MOTOCICLU</b>
<b>CAROSERIE:</b>	<b>L3E MOTOCICLETA</b>
<b>MARCA:</b>	<b>KAWASAKI</b>
<b>Numar inmatriculare:</b>	<b>CT 96 PLC</b>
<b>Serie C.I.</b>	<b>F686841</b>
<b>Data inregistrare</b>	<b>27.06.2008</b>
Tip (varianta)	VN900B/BVN900CLAS
Numar identificare	JKAVN900BBA030632
An fabricatie	2007
Numar omologare	LJKA3D1211C66K2
Masa Proprie-kg-	282
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	19 953
<b>MOTOR</b>	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
<b>DIMENSIUNI SI MASE</b>	
Lungime max, mm	2465
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	NEGRU

210





Certificat eliberat de  
Data eliberării

D.R.P.CLV CONSTANȚA  
27.06.2008

2. Planșă foto



Vedere spate



Vedere de sus



Vedere de sus



Vedere bord



Vedere motocicletă



Vedere de sus





Vedere de sus



Vedere de sus



Vedere din fata



Vedere roata fata



Vedere frontala





## 3. Metoda comparației directe de piață

(EURO) fara T.V.A.

Nr. crt.	Element de comparatie	Proprietate de evaluat	A	B	C	D
1	Tranzactie/Ofertă	CT 96 PLC	5,206	5,000	4,621	4,370
	Ajustare		oferta	oferta	oferta	oferta
	Oferta tranzactie/ofertă		-10%	-10%	-10%	-10%
	Pret ajustat		-521	-500	-462	-437
			4,685	4,500	4,159	3,933
2	Dreptul de proprietate	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	Conditii de finantare	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	Conditii de vanzare	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		0	0	0	0
			4,685	4,500	4,159	3,933
6	Conditii de piata	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		0	0	0	0
			4,685	4,500	4,159	3,933
7	An de fabricatie	2007	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		-10%	-10%	-20%	0%
	Pret ajustat		-521	-500	-924	0
			4,165	4,000	3,235	3,933
8	Putere -CP-	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustare		0	0	0	0
			4,165	4,000	3,235	3,933
7	Km parcursi	19,953	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru		10%	3%	10%	13%

# MUNICIPIUL CONSTANȚA

	Km parcursi		534	160	463	578
	Pret ajustat		4,699	4,160	3,698	4,511
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	Pret ajustat		4,699	4,860	3,698	4,511
10	Deteriorari fizice vizibile	Satisfacatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-235	-243	-185	-226
	Pret ajustat		4,500	3,917	3,513	4,286
11	Corectie totala neta					
	Absoluta		-521	-500	-1,108	-84
	Procentuala		-10%	-10%	-24%	-2%
	Corectie totala bruta					
12	Absoluta		1,811	2,103	2,034	1,241
	Procentuala		35%	42%	44%	28%
	Valoare EURO fara TVA				4,286	
	Valoare Lei fara TVA				21,300	
					0	

Nota:

Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

## Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	<b>Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie</b> Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Conform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	<b>Ajustari pentru an fabricatie:</b> Bunul mobil - subiect: 2007 Comparabila A : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila B : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila C : 2009 Este mai noua decat bunul mobil evaluat-ajustare negativa. Comparabila D: 2007 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functioanare.
3	<b>Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare</b> Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europeana. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	<b>Ajustari pentru km parcursi:</b> Bunul mobil - subiect: 19 953 km Comparabila A are: 41 000 km Km rutati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;



## MUNICIPIUL CONSTANȚA

Comparabila B are:	23 750 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Comparabila C are:	40 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Comparabila D are:	59 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.		
<b>Ajustari pentru stare bun mobil:</b>		
Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deteriorări exterioare ale motocicletei.		
5	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.	
Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motocicletei care variază între 200-250 euro.		

Valoare finală	Euro	Lei
CT 96 PLC	4 286	21 300

### 4.3.4 Motocicleta nr. CT 97 PLC

#### a. Prezentare

<b>CATEGORIE:</b>	MOTOCICLU
<b>CAROSERIE:</b>	L3E MOTOCICLETA
<b>MARCA:</b>	KAWASAKI
<b>Numar inmatriculare:</b>	CT 97 PLC
<b>Serie C.i.</b>	G266639
<b>Data inregistrare</b>	
	27.06.2008
Tip (varianta)	VN900B/BVN900CLAS
Numar identificare	JKAVN900BBA039596
An fabricatie	2008
Numar omologare	LJKA3D1211C66K2
Masa Proprie-kg-	282
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	17 592
<b>MOTOR</b>	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
<b>DIMENSIUNI SI MASE</b>	
Lungime max, mm	2465
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	NEGRU
Certificat eliberat de	D.R.P.CLV CONSTANNTA
Data eliberarii	27.06.2008

215



2. Planșă foto



Vedere spate



Vedere de sus



Vedere laterala



Vedere bord



Vedere de sus



Vedere frontala

3. Metoda comparației directe de piață





(EURO) fara T.V.A.

Nr crt.	Element de comparatie	Proprietate de evaluat	A	B	C	D
1	Tranzactie/Oferță	CT 97 PLC	5,206 oferta	5,000 oferta	4,621 oferta	4,370 oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferță tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	Dreptul de proprietate	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	Conditii de finantare	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	Conditii de vanzare	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
6	Conditii de piata	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
7	An de fabricatie	2008	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		0%	0%	-10%	10%
	Pret ajustat		4,685	4,500	3,697	4,370
8	Putere -CP-	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustare		4,685	4,500	3,697	4,370
7	Km parcursi	17,592	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru		11%	5%	11%	14%



# MUNICIPIUL CONSTANȚA

	Km parcursi			594	259	518	613
	Pret ajustat			5,280	4,759	4,215	4,983
9	Tara inmatriculare	RO	RO		DE	RO	RO
	Ajustare			0	700	0	0
	Pret ajustat			5,280	5,459	4,215	4,983
10	Deteriorari fizice vizibile	Satisficatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna	
	Ajustare pentru						
	pentru starea tehnica		-5%	-5%	-5%	-5%	
	Pret ajustat		-264	-273	-211	-249	
	<b>Pret ajustat</b>		<b>5,000</b>	<b>4,486</b>	<b>4,004</b>	<b>4,734</b>	
11	Corectie totala neta						
	Absoluta			-521	-500	-617	364
	Procentuala			-10%	-10%	-13%	8%
	Corectie totala bruta						
12	Absoluta			1,379	1,732	1,653	1,737
	Procentuala			26%	35%	36%	40%
	Valoare EURO fara TVA					5,000	
	Valoare Lei fara TVA					24,900	
							0

**Nota:**

Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

**Ajustari:**

Nr crt	Tip ajustare
1	<b>Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie</b> Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Conform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	<b>Ajustari pentru an fabricatie:</b> Bunul mobil - subiect: 2008 Comparabila A : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila B : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila C : 2009 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila D: 2007 Este mai veche decat bunul mobil evaluat- ajustare pozitiva. Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functionare.
3	<b>Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare</b> Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europeana. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	<b>Ajustari pentru km parcursi:</b> Bunul mobil - subiect: 17 592 km Comparabila A are: 41 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;





## MUNICIPIUL CONSTANȚA

Comparabila B are:	23 750 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Comparabila C are:	40 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Comparabila D are:	59 000 km	Km rulați mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.		
<b>Ajustari pentru stare bun mobil:</b>		
<b>Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deteriorări exterioare ale motocicletei.</b>		
5	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.	
Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motociclete care variază între 200-250 euro.		

Valoare finală	Euro	Lei
CT 97 PLC	5 000	24 900

#### 4.4. RECONCILIAREA VALORILOR FINALE

Pentru a înțelege rezultatele la care a ajuns evaluatorul în acest raport am dorit sa precizăm câteva aspecte, astfel :

- Piața este un set de aranjamente în care vânzătorii și cumpărătorii sunt în contact printr-un mecanism de preț;
- Valoarea de piață si valoarea redeventei sunt concepte fundamentale in practica evaluarii.

Valoarea de piață nu depinde de tranzacțiile reale ce au loc la data evaluării ci mai degrabă este o estimare a prețului ce poate fi obținut într-o tranzacție efectuată la data evaluării în condițiile definiției valorii de piață.

Având în vedere cele prezentate, precum și scopul pentru care a fost solicitată evaluarea, în prezenta lucrare s-au folosit urmatoarele metode definite de Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR editia 2022:

- Abordarea prin cost- pentru parc auto strada Caraiman si zona "Incinerator"
- Abordarea prin metoda comparației directe de piață pentru motociclete.

In urma analizelor si calculelor efectuate, s-au obtinut urmatoarele valori:

DENUMIRE/LOCALIZARE	VALOARE -EURO-	VALOARE -LEI-
Parc auto str Caraiman	6,714	33,391
Parc auto INCINERATOR	24,245	120,570
Motociclete	17,828	88,700
<b>TOTAL</b>	<b>48,787</b>	<b>242,661</b>

Valoarea centralizata a bunurilor mobile nu include TVA.

## CAPITOLUL 5 – ANEXE





ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECȚIA LOGISTICĂ  
SERVICIUL ADMINISTRATIV TEHNICO ECONOMIC  
NR. 28203/09.02.2024



Aprobat,  
Primar  
Vergil Chitac  
Prin Viceprimar

Ionuț RUSU

### COMANDĂ

Către,

**S.C. Renada Consulting S.R.L.**

Adresa: Str. Pescarilor nr.15, Constanța  
Punct de lucru: Bdul. Ferdinand 7, camera 6, Constanța

**Referitor:** achiziția serviciului de evaluare a mașinilor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statutului sau al unităților administrativ-teritoriale, trecute în proprietatea municipiului Constanța conform Legii nr.421/2002, autoturismul marca Dacia Break și motocicletele marca Kawasaki VN900 clasic 2007

Conform referatului final nr.194092/09.10.2023, vă transmitem comanda noastră fermă pentru achiziția serviciului de evaluare a mașinilor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statutului sau al unităților administrativ-teritoriale, trecute în proprietatea municipiului Constanța conform Legii nr.421/2002, autoturismul marca Dacia Break și motocicletele marca Kawasaki VN900 clasic 2007, după cum urmează:

Nr.crt.	Denumire (raport de evaluare)	U.M.	Cantitate	Preț lei fără TVA	Total lei fără TVA
1.	Autovehicule abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța în perioada 2021-2022	buc	126	100	12.600
2.	Autovehicule abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța - anul 2023	buc	44	113,64	5000
3.	Motociclete Kawasaki VN900 clasic 2007	buc	4	200	800
4.	Autoturism Dacia Break	buc	1	400	400
<b>Valoare totală (NEPLĂTITOARE DE TVA)</b>					<b>18.800</b>

Ⓟ

220

RENADA CONSULTING





Raportul de evaluare va fi predat la sediul Primăriei municipiului Constanța din str. Cuza Vodă nr. 27, în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea comenzii de către evaluator, fără costuri suplimentare și va respecta caracteristicile impuse de instituția noastră.

Livrarea raportului de evaluare se va finaliza prin încheierea unui proces verbal de predare primire-semnat fără obiecțiuni, de către ambele părți.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, evaluatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate conform ofertei, beneficiarul are dreptul de a factura din preț, ca penalități, o sumă reprezentând 1% pe zi de întârziere, începând cu prima zi de întârziere.

În cazul în care beneficiarul nu onorează factura în termenul prevăzut, acesta are obligația de a plăti penalități 1% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere.

Evaluatorul este răspunzător de exactitatea și legalitatea datelor înscrise în factură și se obligă să restituie sumele încasate necuvenit și foloase realizate aferente acestor sume, stabilite ca atare în urma controalelor efectuate de organele abilitate (CFI, CFP, Curtea de Conturi).

Plata se va realiza pe baza facturii emise de către evaluator, a comenzii emise de beneficiar, a procesului verbal de predare-primire semnat de ambele părți, din contul nostru de cheltuieli deschis la Trezoreria municipiului Constanța, în cel mult 30 zile calendaristice de la data acceptării și înregistrării facturii.

**Director Executiv,**

Alin Cezar Vintilă

**Director Executiv Adjunct,**

Andreea Stan

**Șef Serviciu,**

Alexandru Tărănuș

**Inspector,**

Raluca Tifu

**Inspector,**

Ionela Patache

**Direcția Financiară  
Director Executiv,**

Georgeta Gheorghe

**Viză C.F.P.  
Inspector,**

Daniela Ilie

**Consilier juridic,**

Str. Cuza Vodă, Nr. 27



### Calculatoarea de preț pentru deșeurile selectate

Calculați prețul pentru deșeurile selectate și informații actualizate la data de 02/04/2024

#### Selectează cantitățile de deșeurii

Selectează tipul de deșeu		
VEHICULE SCARPE DIN UZ ÎN VIE	▼	100
Selectează tipul de deșeu		
DEȘEU FIER E1	▼	Cantitatea în kilograme
Selectează tipul de deșeu		
DEȘEU FIER E2	▼	Cantitatea în kilograme
Selectează tipul de deșeu		
DEȘEU FIER E3	▼	Cantitatea în kilograme
Selectează tipul de deșeu		
DEȘEU FIER E4	▼	Cantitatea în kilograme

#### Cât primești pentru cantitățile selectate

RON

# 78.4

#### Informații utile

- Prețul total include taxa de 2% care reprezintă contribuția la Fondul de Mediu (articolul 562 din OUG nr. 57/2019) aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 104/2006 cu modificările și completările ulterioare.
- Prețul oferit nu include taxa de transport, transportul se va face de către dvs. la centrala noastră de colectare din **Bulevardul Mihai Viteazul 149 Zalău, Sălaj**.







Lumea Fierului

**SC M & D STANDARD LOGISTIC SRL**

CIF RO 35161239 J 13/2294/2015

Str.Austrului nr.4 -CONSTANTA,Punct de lucru: Str.Interioara nr.3,Constanta

Tel : 0735287783

**OFERTA PRET**

Catre,  
RENADA CONSULTING SRL

Principalul rol al S.C. M & D STANDARD LOGISTIC S.R.L. este acela de a proteja mediul ,prin reducerea poluarii si prin reducerea consumului de resurse naturale .

Noi colectam si valorificam eficient deseurile metalice si nemetalice .Deseurile colectate sunt livrate catre reciclatori finali .

Societatea noastra este autorizata in activitatea de colectare si comercializare a deseurilor reciclabile conform Autorizatiei de Mediu nr.105/16.06.2016 -REVIZUITA cu nr.70/30.03.2021 si achizitionam deseuri metalice feroase si neferoase la urmatoarele preturi (TVA taxare inversa). Mentionam ,ca la deseurile feroase si neferoase se retine taxa de 2% TAXA FONDUL DE MEDIU .

In prezent, va putem oferi un pret de: **0.90 bani/kg DESEU FIER** (rezultat din casare autoturisme ) in acest pret este inclus: INCARCAREA,CANTARIREA si TRANSPORTUL. .

Plata se va efectua prin banca in baza facturii emise. In speranta unui raspuns prompt si a unei viitoare colaborari, asteptam sa ne contactati pe mail.

**ADMINISTRATOR,**



**AUTOVEHICULE INTRATE ÎN PROPRIETATEA MUNICIPIULUI CONSTANȚA ÎN PERIOADA 2021-2022**

**PARC CARAIMAN**

<b>NR. CRT.</b>	<b>MARCA</b>	<b>CULOAREA</b>	<b>NR. DE INMATRICULARE</b>	<b>DISPOZIȚIE INTRARE IN PROPRIETATE</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
1.	FORD	ALBĂ	BZ 94 DAV	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
2.	DACIA	ALBASTRĂ	IF 01 SXP	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
3.	FIAT	ALBASTRĂ	CT 04 VCH	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
4.	DAEWOO	ALBĂ	CT 08 GLK	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
5.	MERCEDES	ALBASTRĂ	CT 063556	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
6.	AUDI	GRI	TL 46 NYK	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
7.	FIAT	VERDE- FARA NUMAR	CT 10 ZSU	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
8.	FIAT	GRI - FARA NUMAR	CT 11 XTO	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
9.	BMW	NEAGRĂ	CT 99 BST	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
10.	VOLKSWAGEN	GRI	CT 20 BOS	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
11.	DAEWOO	ALBĂ	CT 22 DRI	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
12.	FIAT	VERDE	B 97 RYW	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
13.	DAEWOO	ALBĂ	CT 20 DYV	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
14.	BMW	GRI	CT 20 DRN	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
15.	MERCEDES	ALBASTRĂ	BC 97 WYZ	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
16.	CHEVROLET	GALBENĂ	CT 51 MMO	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
17.	OPEL	ALBĂ	F.N.	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
18.	VOLKSWAGEN	GRI	F.N.	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
19.	FORD	GRI	CT 65 CDP	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
20.	FORD	VERDE	CC 6926 CK	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
21.	BMW	NEAGRĂ	TX 8390 XH	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
22.	FIAT	ALBĂ	TX 7941 HX	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
23.	VOLKSWAGEN	ALBĂ	B 6927 PB	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN



24.	FORD	GRI	TX 2741 XH	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
25.	FORD	ALBASTRĂ	TX 0165 AK	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
26.	FIAT	GALBENĂ	TX 7231 XK	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
27.	MERCEDES	GRI	FN 04 VFR	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
28.	SKODA	GRI - FARA NUMAR	A8599 KK	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN
29.	FIAT	ALBĂ	CT 10 EDK	861/23.03.2022	PARC CARAIMAN
30.	PEUGEOT	VERDE	CT 07 YWI	861/23.03.2022	PARC CARAIMAN
31.	OPEL	GRI	SV 77 DND	861/23.03.2022	PARC CARAIMAN
32.	RENAULT	ALBASTRĂ	CJ 54 USM	861/23.03.2022	PARC CARAIMAN
33.	OPEL	GRI	PH 11 HAT	3429/04.10.2022	PARC CARAIMAN
34.	DACIA	GALBENA	F.N.	259/14.01.2022	PARC CARAIMAN

**AUTOVEHICULE INTRATE ÎN PROPRIETATEA MUNICIPIULUI CONSTANȚA ÎN PERIOADA 2021-2022**

**INCINERATOR**

<b>NR. CRT.</b>	<b>MARCA</b>	<b>CULOAREA</b>	<b>NR. DE INMATRICULARE</b>	<b>DISPOZIȚIE INTRARE ÎN PROPRIETATE</b>	<b>OBSERVAȚII</b>
1.	OPEL	GRI	CT 63 AIM	<b>5566/04.11.2021</b>	INCINERATOR
2.	DAEWOO	ALBĂ	CT 07 PUU	5566/04.11.2021	INCINERATOR
3.	BMW	NEAGRĂ	CT 87 SYR	5566/04.11.2021	INCINERATOR
4.	SKODA	ROȘIE	VS 08 LGL	5566/04.11.2021	INCINERATOR
5.	FIAT	ALBĂ	CT 10 SZL	5566/04.11.2021	INCINERATOR
6.	DACIA	ROȘIE	CT 06 AWA	5566/04.11.2021	INCINERATOR
7.	DACIA	GALBENĂ	CT 58 LER	5566/04.11.2021	INCINERATOR
8.	DACIA	ROȘIE	CT 57 VAL	5566/04.11.2021	INCINERATOR
9.	OPEL	ROȘIE	CT 09 LNH	5566/04.11.2021	INCINERATOR
10.	DAEWOO	ALBĂ	CT 51 BIL	5566/04.11.2021	INCINERATOR
11.	VOLKSWAGEN	ALBĂ	BH 96 FGS	5566/04.11.2021	INCINERATOR
12.	VOLKSWAGEN	NEAGRĂ	CT 10 GSF	5566/04.11.2021	INCINERATOR
13.	DAIHATSU	NEAGRĂ	CS 37 MIK	5566/04.11.2021	INCINERATOR
14.	OPEL	ALBĂ	CT 10 ZER	5566/04.11.2021	INCINERATOR
15.	MERCEDES	VERDE	CS 26 MIK	5566/04.11.2021	INCINERATOR
16.	NISSAN	ALBASTRĂ	B 2160 PM	5566/04.11.2021	INCINERATOR
17.	OPEL	GRI	TX 9283 KX	5566/04.11.2021	INCINERATOR
18.	VOLKSWAGEN	ALBĂ	PP 0514 BB	5566/04.11.2021	INCINERATOR
19.	VOLKSWAGEN	ROȘIE	TX 6964 XM	5566/04.11.2021	INCINERATOR
20.	FORD	GRI	F.N.	5566/04.11.2021	INCINERATOR
21.	CHEVROLET	NEAGRĂ	F.N.	5566/04.11.2021	INCINERATOR
22.	MERCEDES	VERDE	F.N.	5566/04.11.2021	INCINERATOR
23.	DACIA	ROȘIE	CT 06 UVH	<b>5567/04.11.2021</b>	INCINERATOR
24.	OPEL	NEAGRĂ	CT 065196	5567/04.11.2021	INCINERATOR
25.	CHEVROLET	ALBASTRĂ	B 11 PKS	5567/04.11.2021	INCINERATOR
26.	DAEWOO	ROȘIE	CT 02 PSE	5567/04.11.2021	INCINERATOR
27.	DACIA	ALBĂ	B 49 AKT	5567/04.11.2021	INCINERATOR
28.	OPEL	NEAGRĂ	CT 69 CRO	5567/04.11.2021	INCINERATOR
29.	DACIA	GRI	CT 35 NEG	5567/04.11.2021	INCINERATOR
30.	DAEWOO	ALBĂ	CT 18 LDL	5567/04.11.2021	INCINERATOR



31.	DAEWOO	GALBENĂ	CT 12 SGA	5567/04.11.2021	INCINERATOR
32.	RENAULT	ALBASTRĂ	CT 34 CIM	5567/04.11.2021	INCINERATOR
33.	DAEWOO	PORTOCALIE	B 37 ZRL	5567/04.11.2021	INCINERATOR
34.	PEUGEOT	GRI	CT 10 HER	5567/04.11.2021	INCINERATOR
35.	FIAT	VERDE	VN 06 ZRU	5567/04.11.2021	INCINERATOR
36.	PEUGEOT	ALBĂ	1020VC93	5567/04.11.2021	INCINERATOR
37.	MERCEDES	NEAGRĂ	F.N.	5567/04.11.2021	INCINERATOR
38.	MERCEDES	NEAGRĂ	F.N.	5567/04.11.2021	INCINERATOR
39.	CITROEN	ALBĂ	F.N.	5567/04.11.2021	INCINERATOR
40.	VOLKSWAGEN	NEAGRĂ	DGP99	5567/04.11.2021	INCINERATOR
41.	BMW	VERDE	BH8862BT	5567/04.11.2021	INCINERATOR
42.	FORD	ALBASTRĂ	TX7731CX	5567/04.11.2021	INCINERATOR
43.	HYUNDAI	ALBASTRĂ	B2115PA	5567/04.11.2021	INCINERATOR
44.	MERCEDES	ALBĂ	CT 28 ASF	<b>259/14.01.2022</b>	INCINERATOR
45.	DACIA	GRI	CT 98 BGT	259/14.01.2022	INCINERATOR
46.	HYUNDAI	GRI	CT 28 HES	259/14.01.2022	INCINERATOR
47.	FORD	ALBĂ	CT 35 YPD	259/14.01.2022	INCINERATOR
48.	MERCEDES	NEAGRĂ	CT 12 CHR	259/14.01.2022	INCINERATOR
49.	FORD	ALBĂ	CT 69 NYD	259/14.01.2022	INCINERATOR
50.	RENAULT	ALBĂ	F.N.	259/14.01.2022	INCINERATOR
51.	FORD	VERDE	CT 61 LEY	259/14.01.2022	INCINERATOR
52.	DAEWOO	ALBĂ	CT 29 NAL	259/14.01.2022	INCINERATOR
53.	FORD	ROȘIE	CT 09 MMO	259/14.01.2022	INCINERATOR
54.	SKODA	GRI	FM 04 DFV	259/14.01.2022	INCINERATOR
55.	VOLKSWAGEN	GRI	TX4356AM	259/14.01.2022	INCINERATOR
56.	DACIA	VIȘINIE	CT 03 FTD	<b>861/23.03.2022</b>	INCINERATOR
57.	DACIA	ALBASTRĂ	CT 34 PUI	861/23.03.2022	INCINERATOR
58.	HYUNDAI	CREM	CT 09 HSM	861/23.03.2022	INCINERATOR
59.	DAEWOO	CREM	CT 08 VMO	861/23.03.2022	INCINERATOR
60.	FORD	GRI	B 66 TKX	861/23.03.2022	INCINERATOR
61.	FORD	ALBASTRĂ	CT 11 UAZ	861/23.03.2022	INCINERATOR
62.	VOLKSWAGEN	ALBASTRĂ	CT 11 NDP	861/23.03.2022	INCINERATOR
63.	MITSUBISHI	GRI	CT 01 GTF	861/23.03.2022	INCINERATOR
64.	MERCEDES	GALBENĂ	E 7025 BB	861/23.03.2022	INCINERATOR
65.	VOLVO	ALBASTRĂ	EH 3631 KB	861/23.03.2022	INCINERATOR
66.	PEUGEOT	ROȘIE	CT 11 AZL	<b>3429/04.10.2022</b>	INCINERATOR



67.	FORD	ALBĂ	CT 13 BVH	3429/04.10.2022	INCINERATOR
68.	PEUGEOT	ALBASTRĂ	CT 65 XUY	3429/04.10.2022	INCINERATOR
69.	RENAULT	ALBASTRĂ	CT 34 ESM	3429/04.10.2022	INCINERATOR
70.	FORD	VERDE	B 777 UJP	3429/04.10.2022	INCINERATOR
71.	VOLKSWAGEN	ROȘIE	CT 08 DAR	3429/04.10.2022	INCINERATOR
72.	VOLKSWAGEN	VERDE	F.N.	3429/04.10.2022	INCINERATOR
73.	BMW	ALBASTRĂ	TM 18 ATY	3429/04.10.2022	INCINERATOR
74.	DAEWOO	ALBĂ	CT 12 JRV	<b>3210/28.09.2022</b>	INCINERATOR
75.	MITSUBISHI	VERDE	CT 49 GAD	3210/28.09.2022	INCINERATOR
76.	OPEL	ALBĂ	BC 87 BEZ	3210/28.09.2022	INCINERATOR
77.	DAEWOO	ALBĂ	CT 98 TAG	3210/28.09.2022	INCINERATOR
78.	DAEWOO	ROȘIE	CT 20 YNA	3210/28.09.2022	INCINERATOR
79.	DAEWOO	VERDE	CT 12 MMC	3210/28.09.2022	INCINERATOR
80.	DAEWOO	ALBĂ	CT 99 UBI	3210/28.09.2022	INCINERATOR
81.	DAEWOO	VERDE	CT 04 ENA	3210/28.09.2022	INCINERATOR
82.	LADA	ALBĂ	CT 04 TGK	3210/28.09.2022	INCINERATOR
83.	RENAULT	CREM	CT 58 HDM	3210/28.09.2022	INCINERATOR
84.	MERCEDES	ALBĂ	CT 21 TCA	3210/28.09.2022	INCINERATOR
85.	FIAT	NEAGRĂ	CT 31 MOG	3210/28.09.2022	INCINERATOR
86.	FORD	VERDE	CT 10 FXD	3210/28.09.2022	INCINERATOR
87.	RENAULT	ALBASTRĂ	CT 31 RNR	3210/28.09.2022	INCINERATOR
88.	FORD	VIȘINIE	F.N.	3210/28.09.2022	INCINERATOR
89.	DACIA	ALBĂ	F.N.	3210/28.09.2022	INCINERATOR
90.	NISSAN	GALBENĂ	TX 7994 XB	3210/28.09.2022	INCINERATOR
91.	FIAT	ALBĂ	CT 08 RFX	<b>2209/25.08.2023</b>	INCINERATOR
92.	PEUGEOT	GRI	CT 96 BKJ	2209/25.08.2023	INCINERATOR
93.	DACIA	ROȘIE	CT 70 GCU	2209/25.08.2023	INCINERATOR
94.	DAEWOO	ALBASTRĂ	CT 12 NKA	2209/25.08.2023	INCINERATOR
95.	FORD	NEAGRĂ	CT 05 FAG	2209/25.08.2023	INCINERATOR
96.	DACIA	ALBĂ	B 15 LOT	2209/25.08.2023	INCINERATOR
97.	MERCEDES	GRI	F.N.	2209/25.08.2023	INCINERATOR
98.	FIAT	ALBĂ	CT 25 ETS	2209/25.08.2023	INCINERATOR
99.	DACIA	ALBĂ	CT 06 GWX	2209/25.08.2023	INCINERATOR
100.	RENAULT	CREM	CT 05 GVO	2209/25.08.2023	INCINERATOR
101.	FIAT	GALBENĂ	CT 13 WLK	2209/25.08.2023	INCINERATOR
102.	VOLKSWAGEN	ROȘIE	CT 59 MAS	2209/25.08.2023	INCINERATOR



103.	TOYOTA	GRI	CT 99 CSV	2209/25.08.2023	INCINERATOR
104.	FORD	ALBĂ	CT 58 SYN	<b>2921/26.09.2023</b>	INCINERATOR
105.	MERCEDES	ALBASTRĂ	CT 17 SSV	2921/26.09.2023	INCINERATOR
106.	CHEVROLET	ALBASTRĂ	B 18 SLZ	2921/26.09.2023	INCINERATOR
107.	SKODA	GRI	F.N.	2921/26.09.2023	INCINERATOR
108.	CITROEN	GRI	F.N.	2921/26.09.2023	INCINERATOR
109.	HONDA	ROȘIE	TX 2699 TX	2921/26.09.2023	INCINERATOR
110.	FORD	NEAGRĂ	P 8771 AH	2921/26.09.2023	INCINERATOR
111.	FIAT	ROȘIE	CT 42 TAR	2921/26.09.2023	INCINERATOR
112.	DAEWOO	ALBASTRĂ	CT 13 BYC	2921/26.09.2023	INCINERATOR
113.	FORD	GRI	CT 09 XLN	2921/26.09.2023	INCINERATOR
114.	AUDI	ALBĂ	CT 24 SDM	2921/26.09.2023	INCINERATOR
115.	DACIA	GALBENĂ	CT 14 GMU	2921/26.09.2023	INCINERATOR
116.	RENAULT	VERDE	5529 XY 93	2921/26.09.2023	INCINERATOR
117.	PEUGEOT	MOV	F.N.	2921/26.09.2023	INCINERATOR
118.	OPEL	ROSIE	CT 51 GMD	<b>2210/25.08.2023</b>	INCINERATOR
119.	RENAULT	GRI	CT 07 AVW	2210/25.08.2023	INCINERATOR
120.	DAEWOO	ALBĂ	CT 07 TUL	2210/25.08.2023	INCINERATOR
121.	MERCEDES	GRI	DN 729 DS	2210/25.08.2023	INCINERATOR
122.	MAZDA	GRI	P 1801 BP	2210/25.08.2023	INCINERATOR
123.	DACIA	GRI	F.N.	2210/25.08.2023	INCINERATOR
124.	DACIA	GALBENĂ	F.N.	2210/25.08.2023	INCINERATOR
125.	RENAULT	GRI	F.N.	2210/25.08.2023	INCINERATOR
126.	BMW	GRI	TX 2459 AH	2210/25.08.2023	INCINERATOR
127.	DACIA	GRI	TM 24 NOD	2210/25.08.2023	INCINERATOR
128.	RENAULT	ALBASTRĂ	CT 43 TAR	2210/25.08.2023	INCINERATOR
129.	OPEL	GRI	CT 67 BDT	2210/25.08.2023	INCINERATOR
130.	VOLKSWAGEN	NEAGRĂ	F.N.	2210/25.08.2023	INCINERATOR
131.	VOLKSWAGEN	ALBASTRĂ	F.N.	2210/25.08.2023	INCINERATOR
132.	RENAULT	ROSIE	RS AR 676	2210/25.08.2023	INCINERATOR
133.	DAEWOO	ALBĂ	F.N.	2210/25.08.2023	INCINERATOR
134.	SUBARU	VERDE	CC 1373 AP	2210/25.08.2023	INCINERATOR
135.	<b>DACIA BREAK</b>	<b>ALBA</b>	<b>REVISTA TOMIS CT 05 ERA</b>		<b>INCINERATOR</b>