



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 110 /09.04.2025**

**privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

**Președintele Consiliului Județean Constanța, domnul Florin MITROI, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 13747/07.04.2025:**

**Luând act de :** Raportul procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare nr. 12964/01.04.2025 și Comunicarea rezultatului procedurii nr. 12966 /01.04.2025;

H.C.J. nr. 267/19.12.2024 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare;

**Văzând:** Raportul de specialitate nr.13748/07.04.2025 al Direcției Generale Administrație Locală - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport;

Raportul de specialitate nr. 14246 / 09 .04.2025 al Direcției Generale Administrație Locală - Compartimentul Juridic si Guvernanta Corporativa;

**In conformitate cu prevederile** art. 1 alin. (4) lit. h) și art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Pct 11.1 si 11.7 ale Capitolului 11 Tarife și titluri de călătorie din Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

prevederile și art. 27<sup>1</sup> din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art. 8 alin.(3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

**In baza prevederilor :** art. 173 alin. (1), lit. d) și alin.(5) lit m) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**Ținând cont de prevederile:** art.80 si art. 81 din Legea nr. 24/2000 (\*\*republicată\*\*) privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative și art. 3 alin. (4) din Anexa la HG nr. 831 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

### **PROPUNE:**

**Art.1** Aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, conform anexei prezentului proiect de hotărâre;

**Art. 2** Cu punerea în aplicare a prezentului act administrativ după adoptare se încredințează Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport.

Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna aprilie 2025, se transmite de Secretarul General al Județului Comisiei de specialitate, Comisiei Juridice Administrație și Ordine Publică în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR PREȘEDINTE CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA Florin MITROI**

**Avizează:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Nesrin GEAFAR**

Anexa la Proiectul de Hotărâre nr. 110 / 09.04.2025

Asocierea GRUP ATYC S.R.L. (lider de asociere) - TRANSEVREN S.R.L. (asociat) - MARCON STAR S.R.L. (asociat) - DUMACRIS INST. S.R.L. (asociat) - GIRUETA TUR S.R.L. (asociat) - METROPOLITAN S.R.L. (asociat) - VIBO TRANS S.R.L. (asociat)

Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Nr. Km planificați /6 luni	Nr. curse/zi	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	TVA 19%	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA	Tarif mediu lei/km/loc per grupă ofertat
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	577.300	82	0,23	0,04	0,27	0,40 lei fără TVA 0,48 lei cu TVA
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	305.980	19	0,35	0,07	0,42	
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	35.770	1	0,49	0,09	0,58	
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	35.405	1	0,52	0,10	0,62	
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	79.375	2	0,35	0,07	0,42	
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	86,110	1	0,48	0,09	0,57	

**NOTĂ:** valoarea abonamentelor va fi reprezentată de suma rezultată prin înmulțirea valorii biletului de călătorie cu un număr maxim de 42 călătorii, valabile per abonament lunar.

Președinte,  
Florin MITROI

Întocmit – inspector A.J.T.,  
Florin Răgălie

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

**Motivul adoptării proiectului de hotărâre:**

1. Descrierea situației actuale:

În conformitate cu dispozițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Constanța a aprobat, prin Hotărârea nr. 267/19.12.2024 documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

La nivelul UAT Județul Constanța fost finalizată procedura de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, printr-o procedură de atribuire competitivă, transparentă și echitabilă, prevăzută de Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și de legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

În urma licitației desfășurate în vederea delegării gestiunii serviciului public persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța ( Lot 3-Grupa 03), prin Procedura de atribuire negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pe loturi a contractului de achiziție sectorială care s-a desfășurat a fost atribuit lotul 3- Grupa 03, la data de 01.04.2025 fiind finalizată procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța (Lot 3 – Grupa 03), și declarată câștigătoare oferta depusă de către Asocieria GRUP ATYC S.R.L. (lider de asociere) - TRANSEVREN S.R.L. (asociat) - MARCON STAR S.R.L. (asociat) - DUMACRIS INST. S.R.L. (asociat) - GIRUETA TUR S.R.L. (asociat) - METROPOLITAN S.R.L. (asociat) - VIBO TRANS S.R.L. (asociat),.

Trasee :

traseu cod 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă

traseu cod 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare

traseu cod 014: Constanța-Deleni-Dunăreni

traseu cod 015: Constanța-Adamclisi-Viile

traseu cod 016 Constanța-Dobromir-Oltina

traseu cod 017 Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă .

Conform documentației de atribuire, a prevederilor Ordinului nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane și a dispozițiilor Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru

serviciile de transport public local de persoane, tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a consiliului județean, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat.

Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport pentru efectuarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate a constituit criteriu de acordare a contractului de delegare a gestiunii serviciului respectiv.

Durata Contractelor de delegare încheiate cu operatorii de transport sus menționați este de 6 (șase) luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv data începerii prestării serviciului public, în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Ofertantul declarat câștigător a prezentat fișele de fundamentare a tarifului unei călătorii conținând structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru fiecare traseu din cadrul grupei 03 de trasee, incluzând toate informațiile solicitate prin documentația de atribuire. Elementele de cheltuieli în baza cărora s-a elaborat propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea financiară a furnizat informații cu privire la costuri în sensul că a precizat valoarea pentru fiecare categorie de cheltuieli din fișele de fundamentare a tarifelor pe fiecare traseu și a respectat în totalitate cerințele din caietul de sarcini (numărul de kilometri planificați pe 6 luni pe fiecare traseu din cadrul grupei, respectiv capacitatea mijloacelor de transport propuse - număr de locuri pe scaune).

Elementele de cost au fost calculate pornind de la volumul estimat al activității pe 6 luni, rezultând un tarif de: traseu cod 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă – 0,23 lei/km/loc, traseu cod 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare – 0,35 lei/km/loc, traseu cod 014: Constanța-Deleni-Dunăreni – 0,49 lei/km/loc, traseu cod 015: Constanța-Adamclisi-Viile – 0,52 lei/km/loc, traseu cod 016 Constanța-Dobromir-Oltina – 0,35 lei/km/loc și traseu cod 017 Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă – 0,48 lei/km/loc, respectiv un tarif mediu/grupă de  $0,23+0,35+0,49+0,52+0,35+0,48 / 6 = 0,40$  lei/km/loc). (Tarif mediu lei/km/loc =  $0,23+0,35+0,49+0,52+0,35+0,48 / 6 = 0,40$  lei/km/loc).

## **2. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ :**

În conformitate cu articolul 17 alin.(1) lit m) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007,

*"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții (.....) m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului".*

În același sens, conform prevederilor art.8 alin. (3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare:

*"(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu (...) k) aprobarea stabilirii, ajustării sau*

*modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.”*

Modul de calcul privind stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane este prevăzut de *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art. 27<sup>1</sup> din actul normativ menționat, ”Articolul 27<sup>1</sup>

*(1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.*

*(2) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.*

*(3) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor, conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.”*

Așadar, fundamentarea tarifelor s-a realizat în cadrul Procedurii de atribuire prin procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ”Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța (Lot 3 – Grupa 03)”

### **3. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**

Prin aprobarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare se asigură funcționarea în condiții optime a serviciului de transport public județean de persoane pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03 în județul Constanta.

**4. Schimbări preconizate** Principalele elemente care stau la baza aprobării tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean, în Județul Constanța vizează stabilirea tarifelor de călătorie și a abonamentelor care vor fi practicate de către operatorul de transport rutier declarat câștigător în cadrul Procedurii de atribuire derulată pentru traseele/traseul aferent Grupei 03 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Constanța.

**Impactul socio-economic:** Asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport

**Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt(an curent)/lung:** Nu este cazul

**Impactul asupra sistemului juridic** : nu este cazul

**Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:** Nu este cazul.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual, context în care sunt incidente dispozițiile art. 5 alin (1) și (2) din Anexa la HG nr. 831/2022 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual, nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale, iar autoritatea sau instituția publică competentă nu are obligația realizării etapelor procedurii de transparență decizională.

**Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**

După adoptarea hotărârii, aceasta va fi comunicată în termenul legal Prefectului Județului Constanța, în vederea exercitării controlului de legalitate, operatorului de transport rutier declarat câștigător, Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport și Compartimentului Juridic și Guvernanță Corporativă din cadrul Direcției Generale de Administrație Locală, Direcției Economico-Financiare în vederea ducerii la îndeplinire .

Totodată, această hotărâre se aduce la cunoștință publică prin postarea pe site-ul Consiliului Județean Constanța în Monitorul Oficial Local.

**Secțiunea a 5-a – Anexe la referatul de aprobare - Nu este cazul**

Față de considerentele expuse, supun dezbaterii și aprobării **dumneavoastră Proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în forma și condițiile prezentate.**

**PREȘEDINTE,  
Florin Mitroi**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prelabilă la o procedură concurențială de ofertare**

Prin proiectul de hotărâre nr. 110/09.04.2025 se propune aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prelabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „(1) *Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora. (...) (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurate între localitățile județului.*”

Totodată, potrivit prevederilor art. 17 alin. 1 lit. m) din actul normativ menționat la paragraful anterior ”(1)*Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: (...)”stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului”.*

Potrivit art. 8 alin. 3 lit. k) din Legea nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare: ”*În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: (...) k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente”.*

Totodată, conform prevederilor art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, ”*Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.*” Astfel, tarifele supuse aprobării prin prezentul act administrativ sunt cele rezultate în urma finalizării procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului



public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța-Grupa 03, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Potrivit prevederilor art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean îndeplinește „atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean”, sens în care “asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean.”

Concluzionând, arătăm că dispozițiile legale indicate în anterioritate reprezintă cadrul legal pentru promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare și acesta poate fi supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Constanța.

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,**

**VIRGINIA VOICU**

**Consilier juridic,**

**Crina Boieru**

**CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA**  
**DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**COMPARTIMENT AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT**

Nr. 13748/07.04.2025

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare "Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.", transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/200 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

În aplicarea prevederilor art. 16 alin.1 din Legea nr. 92/2007 consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public pe raza administrativ teritorială a acestora.

Ținând cont că în data de 01.04.2025 a fost finalizată procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța (Lot 3 – Grupa 03); și declarată câștigătoare oferta depusă de către Asocieria GRUP ATYC S.R.L. (lider de asociere) - TRANSEVREN S.R.L. (asociat) - MARCON STAR S.R.L. (asociat) - DUMACRIS INST. S.R.L. (asociat) - GIRUETA TUR S.R.L. (asociat) - METROPOLITAN S.R.L. (asociat) - VIBO TRANS S.R.L. (asociat), conform dispozițiilor art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007: "Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții (...) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane", în vederea încheierii contractului, se impune, aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru traseele aferente lotului 3/grupeii de trasee 03.

Menționăm că oferta declarată câștigătoare în urma aplicării criteriului de atribuire "*cel mai bun raport calitate-preț*" a obținut un punctaj total de 90,83 puncte, pentru o valoare totală a serviciilor de 5.979.810,89 lei fără TVA și un tarif mediu de 0,40 lei/km/loc fără TVA.

Cu privire la etapa de negociere a nivelului tarifului oferat, comisia de evaluare și-a exercitat dreptul de a atribui contractul pe baza ofertei inițiale, fără negociere, având în vedere că la procedură a participat un singur ofertant admisibil, în temeiul prevederilor de la *lit. b*) a art. *IV.1.1. Tipul procedurii - Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire* și art. *V.5. – Etapa de negociere* din Instrucțiunile către ofertanți, potrivit cărora: "*Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a atribui contractul pe baza ofertei inițiale, fără negociere: (...) b) dacă există un singur ofertant admisibil*".

Conform documentației de atribuire, a prevederilor Ordinului nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane și a dispozițiilor Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a consiliului județean, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Ofertantul a prezentat fișele de fundamentare a tarifului unei călătorii conținând structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru fiecare traseu din cadrul grupei 03 de trasee, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora s-a elaborat propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea financiară a furnizat informații cu privire la costuri în sensul că a precizat valoarea pentru fiecare categorie de cheltuieli din fișele de fundamentare a tarifelor pe fiecare traseu și a respectat în totalitate cerințele din caietul de sarcini (numărul de kilometri planificați pe 6 luni pe fiecare traseu din cadrul grupei, respectiv capacitatea mijloacelor de transport propuse - număr de locuri pe scaune).

Elementele de cost au fost calculate pornind de la volumul estimat al activității pe 6 luni, rezultând un tarif de: traseu cod 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă – 0,23 lei/km/loc, traseu cod 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare – 0,35 lei/km/loc, traseu cod 014: Constanța-Deleni-Dunăreni – 0,49 lei/km/loc, traseu cod 015: Constanța-Adamclisi-Viile – 0,52 lei/km/loc, traseu cod 016 Constanța-Dobromir-Oltina – 0,35 lei/km/loc și traseu cod 017 Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă – 0,48 lei/km/loc, respectiv un tarif mediu/grupă de 0,40 lei/km/loc fără TVA. (Tarif mediu lei/km/loc =  $0,23+0,35+0,49+0,52+0,35+0,48 / 6 = 0,40$  lei/km/loc).

Conform art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 634/2022 și Ordinul 134/2019): “Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.”

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

Pentru fiecare traseu, Consiliul Județean Constanța a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zona kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc.

Potrivit art. 27<sup>1</sup> alin. (2) din Normele-cadru, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”.

Conform clauzelor prevăzute în Contract:

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Constanța.

Astfel, utilizând tariful mediu oferit lei/km/loc al fiecărui traseu în parte, formula de calcul prevăzută la art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. a) din Normale-cadru și coeficienții de ajustare pozitivă/negativă, au fost calculate tarifele pentru fiecare stație publică în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor, aferente fiecărui traseu al grupei 03.

Valoarea abonamentelor a fost determinată în baza ofertei financiare, fără acordarea unui discount, prin înmulțirea valorii biletului de călătorie cu numărul de călătorii valabile per abonament (21 zile/42 călătorii/abonament).

Facem precizarea că în conformitate cu documentația de atribuire valorile rezultate prin calcul au fost rotunjite la valori de un leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual, context în care sunt incidente dispozițiile art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 831/2022 privind Normele metodologice iar autoritatea sau instituția publică competentă nu are obligația realizării etapelor procedurii de transparență decizională.

Față de împrejurarea că suntem autoritate locală ce are obligația de a lua măsuri de organizare și reglementare a transportului județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, luând în considerare aspectele de fapt și de drept expuse anterior, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de călătorie și a abonamentelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, pentru traseele aferente lotului 3/grupe de trasee 03, tarife rezultate în urma procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, elaborat cu respectarea prevederilor legale poate fi supus dezbaterii și aprobării, în forma prezentată.

Întocmit – inspector A.J.T.,  
Florin Răgălie